
ADR/RID

Forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods

2017

ADR: Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route
(«Den europeiske avtale om internasjonal vegtransport av farlig gods»)

RID: Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses
(«Det internasjonale reglement for transport av farlig gods på jernbane»)

ISBN 978-82-450-1984-1

1. opplag 2017

Utgitt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap[©] 2017 (www.dsb.no)
i samarbeid med Fagbokforlaget AS

Sats: Laboremus Sandefjord AS
Grafisk produksjon: John Grieg AS, Bergen

Kan bestilles hos:
Fagbokforlaget
Kanalveien 51
5068 Bergen

Tlf.: 55 38 88 38
Faks: 55 38 88 39

ordre@fagbokforlaget.no
www.fagbokforlaget.no

Materialet er vernet etter åndsverkloven.
Uten uttrykkelig samtykke er eksemplarfremstilling
bare tillatt når det er hjemlet i lov eller avtale med Kopinor.

Forord

Denne boken inneholder "Forskrift om landtransport av farlig gods". Bestemmelsene som er gjengitt først i forskriften (rammeforskriften) er inndelt i paragrafer og gjelder bare i Norge. Resten av forskriften (del 1-9) er felles for hele EØS området og gjelder også i Norge.

Forskriftens del 1-9, "ADR", er DSBs oversettelse av vedlegg A og B til ADR-avtalen som Norge har undertegnet, og som Norge via EUs direktiv 2008/68 og EØS avtalen, er forpliktet til å implementere i norsk rett.

Forskriftens del 1-7, "RID" er DSBs oversettelse av vedlegg C (RID) til COTIF-avtalen som Norge har undertegnet, og som Norge via EUs direktiv 2008/68 og EØS avtalen, er forpliktet til å implementere i norsk rett.

EUs direktiv 1995/50 om kontroll av farlig gods på veg er også innlemmet i forskriften.

"ADR" og "RID" revideres jevnlig og endringer er siden 2003 fastsatt med virkning fra 1. januar i oddetalsår. DSB har siden 2001 utgitt forskriften (inkludert "ADR" og "RID") i en bok. Denne 2017 utgaven er dermed den niende i rekken av "ADR/RID boken".

Teksten til "ADR" (del 1-9) i denne bok blir formelt fastsatt (på fransk) av "UNECE WP15", hvor hvert land som har tiltrådt ADR-avtalen har 1 stemme. Teksten til RID (del 1-7) i denne bok blir formelt fastsatt (på fransk) av "Commission d'experts du RID", hvor hvert land som har tiltrådt COTIF-avtalen har 1 stemme. Norge har tiltrådt både ADR-avtalen og COTIF-avtalen og DSB stemmer på vegne av Norge.

ADR avtalen, med vedlegg A og B, på fransk, engelsk og russisk, er tilgjengelig på <http://www.unece.org/trans/danger/danger.html>. COTIF avtalen, inkludert RID, på fransk, tysk og engelsk, er tilgjengelig på www.otif.org.

Disse tekstene er viktige for forståelsen av regelverket.

DSB tar imot meldinger om eventuelle trykkfeil, oversettelsesfeil eller andre innspill til neste utgave av boken, med takk.

Den til enhver tid gjeldende rammeforskriften er tilgjengelig på www.lovdata.no. På hjemmesiden til DSB www.dsb.no vil denne boken bli publisert. Der finnes det også annen relevant informasjon om transport av farlig gods, sammen med eventuelle rettelselser til denne boken.

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP
Tønsberg

Innhold

Hvordan finne fram i boka	7
Nyheter fra 1. januar 2017	9
Forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods med veiledning	13
Del 1 Alminnelige bestemmelser	31
Kapittel 1.1 Omfang og anvendelse	32
Kapittel 1.2 Definisjoner og måleenheter	45
Kapittel 1.3 Opplæring av personale som er involvert i transport av farlig gods	70
Kapittel 1.4 Aktørenes plikter	73
Kapittel 1.5 Avvik	80
Kapittel 1.6 Overgangsbestemmelser	81
Kapittel 1.7 Generelle bestemmelser vedrørende radioaktivt materiale	97
Kapittel 1.8 Kontroller og andre støttetiltak for å sikre at sikkerhetsbestemmelsene blir fulgt	101
Kapittel 1.9 Transportrestriksjoner pålagt av vedkommende myndigheter	124
Kapittel 1.10 Bestemmelser om sikring (security)	129
Kapittel 1.11 RID: Interne beredskapsplaner for skiftestasjoner	134
Del 2 Klassifisering	135
Kapittel 2.1 Alminnelige bestemmelser	136
Kapittel 2.2 Spesielle bestemmelser for de enkelte klasser	145
Kapittel 2.3 Testmetoder	315
Del 3 Liste over farlig gods og unntak for begrensede mengder	325
Kapittel 3.1 Generelt	326
Kapittel 3.2 Liste over farlige stoffer og gjenstander ordnet etter UN-nummer	329
Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer	653
Kapittel 3.4 Farlig gods pakket i begrensede mengder	705
Kapittel 3.5 Farlig gods pakket i unntatte mengder	709
Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker	713
Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje	714
Kapittel 4.2 Bruk av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)	873
Kapittel 4.3 Bruk av faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker, vekseltanker og tankcontainere med skall fremstilt av metalliske materialer, samt batterikjøretøyer, batterivogner og multi-element gasscontainere (MEGCer)	897
Kapittel 4.4 Bruk av tanker av fiberarmert plast (faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker, tankcontainere og vekseltanker)	927
Kapittel 4.5 Bruk av slamsugere	928
Kapittel 4.6	929
Kapittel 4.7 ADR: Bruk av mobile enheter for tilvirkning av eksplosiver (MEMUer)	929
Del 5 Klargjøring for forsendelse	931
Kapittel 5.1 Alminnelige bestemmelser	932
Kapittel 5.2 Merking og faresedler på kolli	940
Kapittel 5.3 Store faresedler og merking på containere, MEGCer, MEMUer, tankcontainere, multimodale tanker, jernbanevogner og kjøretøyer	953
Kapittel 5.4 Dokumentasjon	965
Kapittel 5.5 Spesielle bestemmelser	989
Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere	995
Kapittel 6.1 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje	996

Kapittel 6.2	Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass	1026
Kapittel 6.3	Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje for infeksjonsfremmende stoffer av kategori A i klasse 6.2	1070
Kapittel 6.4	Bestemmelser om konstruksjon, prøving og godkjenning av kolli for radioaktivt materiale og for godkjenningen av slikt materiale	1077
Kapittel 6.5	Bestemmelser for konstruksjon og prøving av mellomstore bulkcontainere (IBCCer)	1105
Kapittel 6.6	Bestemmelser for konstruksjon og prøving av storemballasje	1131
Kapittel 6.7	Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)	1141
Kapittel 6.8	Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og veksel tanker med tankskall av metallisk materiale samt batterikjøretøyer, batterivogner og multielement gasscontainere (MEGCCer)	1198
Kapittel 6.9	Bestemmelser for design, konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, prøving og merking av tanker av fiberarmert plast (FRP) (faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker, tankcontainere og veksel tanker)	1252
Kapittel 6.10	Bestemmelser om design, utstyr, typegodkjenning, prøving og merking for slamsugere	1260
Kapittel 6.11	Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av bulkcontainere	1263
Kapittel 6.12	ADR: Bestemmelser for design, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving, samt merking av tanker, bulkcontainere og spesielle lasterom for eksplosiver på mobile enheter for tilvirkning av eksplosiver (MEMUer)	1271
Del 7 Bestemmelser om transport, lasting, lossing og håndtering		1275
Kapittel 7.1	Alminnelige bestemmelser	1276
Kapittel 7.2	Bestemmelser om transport i kolli	1278
Kapittel 7.3	Bestemmelser om transport i bulk	1282
Kapittel 7.4	Bestemmelser om transport i tanker	1288
Kapittel 7.5	Bestemmelser om lasting, lossing og håndtering	1289
Kapittel 7.6	RID: Bestemmelser for forsendelse som ekspresapakker	1305
Kapittel 7.7	RID: Piggybacktransport i kombinert passasjer- og godstransport	1307
Del 8 ADR: Bestemmelser om kjøretøyenes mannskaper og utstyr samt drift og dokumentasjon		1309
Kapittel 8.1	Alminnelige bestemmelser om transportenheter og medfølgende utstyr	1310
Kapittel 8.2	Bestemmelser om opplæring av kjøretøymannskaper	1313
Kapittel 8.3	Forskjellige bestemmelser som kjøretøymannskapene må holde seg til	1320
Kapittel 8.4	Bestemmelser om tilsyn med kjøretøyer	1321
Kapittel 8.5	Tilleggsbestemmelser som gjelder visse klasser eller stoffer	1322
Kapittel 8.6	Begrensninger på transport av farlig gods i vegtunneler	1327
Del 9 ADR: Bestemmelser om bygging og godkjenning av kjøretøyer		1329
Kapittel 9.1	Alminnelige bestemmelser om bygging og godkjenning av kjøretøyer	1331
Kapittel 9.2	Bestemmelser om basiskjøretøyers utførelse	1336
Kapittel 9.3	Tilleggsbestemmelser for komplette eller ferdigstilte EX/II eller EX/III kjøretøyer beregnet for transport av eksplosive stoffer og gjenstander (klasse 1) i kolli.	1344
Kapittel 9.4	Tilleggsbestemmelser vedrørende bygging av karosserier for komplette eller ferdigstilte kjøretøyer beregnet for transport av farlig gods i kolli (andre enn EX/II eller EX/III kjøretøyer)	1346
Kapittel 9.5	Tilleggsbestemmelser vedrørende bygging av karosserier for komplette eller ferdigstilte kjøretøyer beregnet for transport av farlige faste stoffer i bulk	1347
Kapittel 9.6	Tilleggsbestemmelser vedrørende komplette eller ferdigstilte kjøretøyer beregnet for transport av stoffer under temperaturkontroll	1348
Kapittel 9.7	Tilleggsbestemmelser for tankkjøretøyer (faste tanker) batterikjøretøyer og komplette eller ferdigstilte kjøretøyer brukt for transport av farlig gods i løstank med volum over 1 m ³ eller i tankcontainere, multimodale tanker eller MEGCCer med volum over 3 m ³ (EXIII, FL og AT kjøretøyer)	1349
Kapittel 9.8	Tilleggsbestemmelser vedrørende komplette eller ferdigstilte MEMUer	1352

Hvordan finne fram i boka

Forskrift om landtransport av farlig gods består av:

- En "rammeforskrift" med paragrafer, nummerert fra §1 til §37,
- ADR – del 1 - 9 og
- RID – del 1 - 7

Paragrafene i "rammeforskriften" er trykket på **grå bakgrunn**. Direkte under enkelte av paragrafene står veiledningen til aktuell paragraf.

"ADR" – brukes i denne boken hovedsakelig om vedlegg A og B til ADR-avtalen.

"RID" – brukes i denne boken hovedsakelig om vedlegg C til COTIF-avtalen.

For å øke brukervennligheten er del 1 - 7 i ADR og RID flettet sammen i denne boken. Del 8 – 9 i denne boken gjelder bare ADR.

Tekst (del 1 – 9) som gjelder både ADR og RID er vist i samme font som denne setning.

Tekst (del 1 – 9) som gjelder bare ADR er vist i samme font som denne setning.

Tekst (NB: kun i del 1 – 7) som gjelder bare RID er vist i samme font som denne setning.

I tillegg vil det, flere steder, fremkomme av overskriften eller i det enkelte avsnitt et prefiks "ADR:" eller "**RID:**" foran de respektive tekstene.

Anbefaling:

Les først gjennom forskriftens §1 - §37 inkludert veiledningen til de enkelte paragrafer, deretter teksten nedenfor.

Her følger en grov oversikt over hva som finnes hvor i ADR og RID:

Del 1 Alminnelige bestemmelser

Del 1 inneholder bestemmelser som er allmenngyldige for alt farlig gods. Avsnitt 1.1.3 inneholder ulike unntak fra ADR og RID, for eksempel noen unntak som gjelder for privatpersoner og bestemmelsene om særskilte unntak for "1.1.3 mengder". Kapittel 1.2 inneholder definisjoner. Alminnelige bestemmelser om opplæring finnes i kapittel 1.3. Kapittel 1.4 inneholder bestemmelser om de enkelte aktørenes spesielle forpliktelser. Overgangsbestemmelser, for eksempel for kjøretøy og annet materiell finnes i kapittel 1.6. Kapittel 1.10 omhandler sikring av farlig gods.

Del 2 Klassifisering

For å finne frem til hvilke bestemmelser som gjelder for et stoff eller en gjenstand må man vite hvilket UN-nr som det aktuelle stoff eller gjenstanden tilhører. Stoffet eller gjenstanden som allerede er tildelt et UN-nr finnes i den alfabetiske listen i tabell B i kapittel 3.2. Der kan man direkte finne hvilket UN-nr som stoffet eller gjenstanden er klassifisert som. Dersom man er usikker på om aktuelt stoff eller gjenstand dekkes av UN-nr som står oppført foran navnet i tabell B, må det foretas en klassifisering i henhold til bestemmelsene i del 2.

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser, unntak for begrensede mengder og unntatte mengder

Les først forklaringen til tabell A i avsnitt 3.2.1. Dersom man kjenner korrekt UN-nr (for eksempel fra tabell B) kan man i tabell A finne bestemmelser som er spesielle for det UN-nr. De to siste kapitlene omhandler diverse unntak for visse typer farlig gods som distribueres i mindre forpakninger.

Del 4 Emballasje, gassflasker og tanker – bruk

Del 5 Klargjøring for forsendelse

Kapittel 5.2 omhandler merking og faresedler på kolli.

Kapittel 5.3 omhandler merking og faresedler på kjøretøy.

Kapittel 5.4 omhandler dokumentasjon, herunder; innhold i transportdokument og skriftlige instruksjoner til sjåføren.

Kapittel 5.5 inneholder bestemmelser for forsendelser som kan medføre giftige eller kvelende atmosfærer

Del 6 Emballasje, gassflasker og tanker - konstruksjon og periodisk kontroll

Del 7 Diverse bestemmelser som gjelder ved transport

Kapittel 7.1 angir alminnelige bestemmelse inkludert bestemmelser for containere.

Kapittel 7.2 angir spesielle bestemmelser for transport av stykk gods.

Kapittel 7.3 angir spesielle bestemmelser for transport i bulk.

Kapittel 7.5 omhandler lasting, lossing, håndtering og samlastingsforbud.

Del 8 Utstyr, dokumenter og opplæring

Kapittel 8.1 omhandler dokumenter, brannslukkere og øvrig utstyr som skal være med i et kjøretøy.

Kapittel 8.2 omhandler ADR-kompetansebevis.

Kapittel 8.3 til 8.5 omhandler diverse andre bestemmelser som gjelder ved gjennomføringen av en vegtransport.

Kapittel 8.6 omhandler begrensninger på farlig gods i vegtunneler.

Del 9 Konstruksjon av tankbiler, EX-biler og MEMUer.

Kapittel 9.1 omhandler generelle bestemmelser for ADR-godkjenning av kjøretøyer.

Kapittel 9.2 omhandler kravene til basiskjøretøyer og trekkbiler.

Resten av del 9 omhandler krav til påbygg. Her gjelder:

- 9.3 for eksplosivkjøretøyer
- 9.7 for tankkjøretøyer
- 9.8 for MEMU

Nyheter fra 1. januar 2017

Viktige gjennomgående endringer

- Det innføres bestemmelser for fleksible bulkcontainere, som er en type store sekker.
- Det innføres bestemmelser for holdetid (tid før trykket må avlastes) for gasser som transporteres nedkjølt og flytende.
- Bestemmelsene og unntakene for transport av maskiner, utstyr og kjøretøyer som har farlig gods som drivstoff, gasser og batterier integrert, har blitt omarbeidet.
- Det innføres bestemmelser for transport av polymeriserende stoffer.
- Litiumbatterier tilordnes ny fareklasse 9A og får ny merking, i tillegg til mange andre endringer.
- OX-kategorien kjøretøyer utgår.
- I RID innføres det nye bestemmelser for vedlikeholdsansvarlig for godsvogner (ECM)

Del 1

- Noen nye definisjoner i kapittel 1.2, blant annet «brukstid» og «levetid» på trykkbeholdere i komposittmateriale.
- Som vanlig er det mange nye overgangsordninger i kapittel 1.6 som skal bidra til å redusere aktørene og myndighetenes byrder ved å tillempe de nye bestemmelsene i ADR/RID 2017.
- Det innføres bestemmelser i kapittel 1.8 om elektronisk eksaminering av sikkerhetsrådgivere. Foreløpig ikke aktuelt i Norge.

Del 2

- I 2.1.2.8 angis det nå en konkret framgangsmåte for klassifisering av stoff som tilleggsfarer som gjør at det ikke passer inn i noen av oppføringene i tabell A.
- Fyrverkeri av typen «fossefall» («waterfall») har fått en egen oppføring i klassifiseringstabellen for fyrverkeri i 2.2.1.1.7.5.
- Det er lagt til et nytt avsnitt 2.2.1.1.9 om klassifikasjonsdokumentasjon for klasse 1 fra vedkommende myndighet og en liste over informasjon som klassifikasjonsdokumentet må inneholde.
- Ny og endret tekst i klassifiseringsavsnitt 2.2.62 om infiserte dyr og i 2.2.9.1.11 om genmodifiserte levende dyr.

Del 3

- Overgangsordningen for bestemmelse T14 for multimodale tanker, fjernes fra mange stoffer i tabell A ved at TP35 og TP37 slettes.
- Spesiell bestemmelse V8 for transport i kulli innføres i tabell A for alle stoffer som transporteres stabilisert.
- CV30 (RID) slettes i tabell A for nedkjølte flytende gasser på grunn av de nye bestemmelsene om holdetid.

- 12 nye oppføringer i tabell A, de fleste knyttet til noen av de gjennomgående endringene beskrevet innledningsvis.
- Ny spesiell bestemmelse 378 for strålingsdetektorer.
- Ny spesiell bestemmelse 379 for adsorbent eller absorbert ammoniakk.
- Videre er det nye spesielle bestemmelser for polymerkuler (382), bordtennisballer (383) og oppvarmede stoffer som brukes til vegmerking (668).
- Kull som ikke er malt unntas fra ADR i SP 665.

Del 4

- P200: Komposittflasker (trykkbeholdere) skal ha maksimalt 5 år mellom to periodiske kontroller, men maksimalt antall år mellom de to kontrollene kan utvides til 10 år dersom det er godkjent av vedkommende myndighet eller organ godkjent av denne. En rekke nye standarder er innført. Det innføres bestemmelser om fyllingsgrad for flytende gasser som er ladet med komprimerte gasser.
- P910: Ny emballeringsbestemmelse for små produksjonsserier på ikke mer enn 100 litiumceller eller –batterier, samt utviklingsprototyper.
- Aerosolbeholdere (UN 1950) har fått egen emballeringsbestemmelse LP200 for storeballasje.
- For multimodale tanker er spesiell bestemmelse TP 23 (krav til spesielle bestemmelser vedtatt av vedkommende myndighet), TP 35 og TP 37 (overgangsbestemmelser for tankbestemmelse T14) slettet.
- I kapittel 4.3 er det lagt inn bestemmelser for hvordan den aktuelle holdetiden skal fastsettes for hver tur når nedkjølt, flytende gass skal transporteres i henholdsvis tankcontainere på vei og i tanker på jernbane.
- I 4.3.2.3.7 er det innført vilkår for at tanker og MEGC'er kan transporteres etter at fristen for periodisk kontroll har utløpt.
- Bestemmelsene i TU 16 og TU 21 er endret. Disse bestemmelsene gjelder for transport av UN 1381 FOSFOR, HVITT eller GULT, TØRT eller FOSFOR, HVITT eller GULT, under vann eller i løsning.

Del 5

- Innføring av et nytt litiumbatterimerke og ny klasse 9-fareseddel for kolli som inneholder litiumbatterier.
- Endringer i bestemmelsene om opplysninger som skal inn i transportdokumentet og de skriftlige instruksjonene (grunnet innføringer av nye UN-numre, merkebestemmelser og endringer av spesielle bestemmelser).
- Endringer i bestemmelsene om ventilering av kjøretøy som transporterer kjøle- og kondisjoneringsmidler.
- Som vanlig er det endringer i ordlyden i 5.1.2 vedrørende bruk av overpakninger.

Del 6

- En rekke nye og oppdaterte standarder for tanker og trykkbeholdere.
- Alternativer til den hydrauliske trykkprøven og innvendige inspeksjonen introduseres for enkelte typer gassflasker i anmerkning 2 og 3 til 6.2.3.5.1.
- Det innføres bestemmelser om maksimalt trykk på engangsbeholdere for gass (6.2.6.1.5)
- Relatert til kontroll av tanker (i kapittel 6.7 og 6.8) har det kommet inn krav til verifikasjon av veggtykkelsen i visse tilfeller.
- Kravene til kontroll av sveiser på ADR/RID tanker er skjerpet i 6.8.2.1.23.
- DSB har endret oversettelsen av kravet om trykkavlastning på MEMU-tanker i 6.12.3.2.2.

Del 7

- Ny anmerkning i 7.5.2.1 angir at samlastingsforbud ikke gjelder for tilleggfarene til stoffer og gjenstander i klasse 1.
- Den spesielle håndteringsbestemmelsen for biprodukter fra aluminiumsmelting (CV37) er skrevet om og det åpnes nå for kalsinering som et alternativ til nedkjøling før lasting.

Del 8

- Det er satt inn betingelser for hvordan elektronisk eksamen for ADR-kompetansebeviset kan gjennomføres.

Del 9

- Kapittel 9.2 om basiskjøretøyets utførelse er omarbeidet, særlig gjelder dette bestemmelsene for det elektriske anlegget. Også kravene til det elektriske anlegget i lasterommet på eksplosivkjøretøyer i 9.3.7 er endret.
- Det innføres bestemmelser for tankkjøretøyer som er drevet av gass.

Forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods med veiledning

Fastsatt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap 1. april 2009 med hjemmel i lov 14. juni 2002 nr. 20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) §§ 5 femte ledd, 6 fjerde ledd, 11 tredje ledd, 22 tredje ledd og 43 bokstav d, jf. delegeringsvedtak 1. september 2003 nr. 1161. Endret ved forskrifter 16 mars 2010 nr. 394, 13 jan 2014 nr. 26, 27 april 2016 nr. 433 og 14. november 2016 nr. 1311.

Forskriften implementerer følgende direktiver:

EØS-avtalen vedlegg XIII, nr. 17d (direktiv 95/50/EF endret ved direktiv 2001/26/EF, 2004/112/EF og 2008/54/EF) og nr. 13c (direktiv 2008/68/EF endret ved direktiv 2010/61/EU, 2012/45/EU og 2014/103/EU).

Forskriftens § 1 – 37 er trykket på grå bakgrunn med veiledningstekst direkte under den enkelte paragraf.

Kapittel 1 - Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Forskriften har som formål å verne liv, helse, miljø og materielle verdier mot uhell, ulykker og uønskede tilsiktede hendelser ved landtransport av farlig gods.

§ 2. Virkeområde

Forskriften regulerer forberedelse til, gjennomføring og avslutning av enhver landtransport av farlig gods, herunder forflytting til eller fra en annen transportmåte, samt krav til kontroll- og opplæringsordninger.

ADR og RID er en del av forskriften.

ADR og RID gjelder likevel ikke for:

- a) transport av farlig gods som i sin helhet foregår innenfor et lukket område
- b) transport av farlig gods på mobile maskiner dersom det farlige godset brukes av den mobile maskinen
- c) militær transport av eksplosive stoffer og gjenstander i klasse 1, samt transport på militære kjøretøy av reservebeholdere med UN 1202 dieselolje, UN 1203 bensin, UN 1223 parafin eller UN 1863 jetdrivstoff fly.
- d) politiets transport av farlig gods ved kontroll og annen myndighetsutøvelse
- e) tollvesenets transport av farlig gods ved kontroll og annen myndighetsutøvelse

2. ledd og 3. ledd bokstav c er endret ved forskrift 14. november 2016 nr. 1311.

Forskriften gjelder enhver aktivitet knyttet til sikker gjennomføring av all landtransport av farlig gods i Norge, herunder Svalbard. Forskriften består av den innledende rammeforskriften, samt vedleggene ADR og RID. Selv om ADR/RID avsnitt 1.1.2, «Omfang», begrenser virkeområdet av ADR og RID til internasjonal transport, så gjelder ADR og RID også for nasjonal transport med unntakene ovenfor. Bestemmelsene i rammeforskriften gjelder for all landtransport av farlig gods uavhengig av om denne er omfattet av ADR/RID eller ikke. Batterier eller drivstoff i faste tanker på kjøretøyer, som brukes til dets fremdrift, er ikke å regne som gods.

Til a): Med lukket område menes et område som er stengt for alminnelig trafikk med motorvogn. Området behøver ikke være stengt ved fysiske tiltak, men det må klart fremstå for allmennheten at de ikke har lov til å ferdes på området med motorvogn. Transporten regnes som transport på lukket område selv om man krysser en vei hvor allmennheten har tilgang. Et bedriftsområde hvor det forekommer trafikk med motorvogn er å anse som lukket, dersom trafikken er under bedriftens kontroll. Det vil si trafikk av personer som har et legitimt ærende på området. Det forutsettes at bedriften i sitt internkontrollsystem har tatt vare på de nødvendige krav til sikkerhet rundt transport av farlig gods innen sitt område.

Til b): Mobile maskiner omfattes av begrepet motorredskap i forskrift av 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøysforskriften), og er selvkjørende arbeidsredskap med grunnkonstruksjon som atskiller seg fra andre motorvogner for transport av farlig gods eller personer. Eksempler på mobile maskiner er asfaltleggemaskiner, store industritrucker og motorvogner (tankvogner) som legger ut veiolje.

Til c): Militær transport omfatter transport med Forsvarets egne kjøretøyer, kjøretøyer som er rekvirert, innleiet eller leaset av Forsvaret og hvor fører er militær eller sivilt ansatt i Forsvaret, men omfatter ikke innleiet transportør og transportør som kjører på oppdrag for Forsvaret, bortsett fra når det sivile kjøretøyet inngår i en militær kolonne.

Til d) og e): Med uttrykket "kontroll" menes politiets og tollvesenets kontroll på vei, jernbane eller kontroll i virksomhet. Uttrykket "annen myndighetsutøvelse" omfatter for eksempel transport av beslaglagt farlig gods, men ikke transport av farlig gods i forbindelse med for eksempel øvelse.

§ 3. Definisjoner

I forskriften skal følgende uttrykk forstås slik:

ADR – den til enhver tid gjeldende utgave av den europeiske avtale om internasjonal vei-transport av farlig gods, inngått 30. september 1957, med bilag A og B.

Farlig gods – gods klassifisert som farlig i henhold til ADR/RID, og som inndeles i følgende klasser:

Klasse 1 Eksplosive stoffer og gjenstander

Klasse 2 Gasser

Klasse 3 Brannfarlige væsker

Klasse 4.1 Brannfarlige faste stoffer, selvreaktive stoffer og faste eksplosivstoffer som er gjort ufølsomme

Klasse 4.2 Selvantennende stoffer

Klasse 4.3 Stoffer som utvikler brennbare gasser i kontakt med vann

Klasse 5.1 Oksiderende stoffer

Klasse 5.2 Organiske peroksider

Klasse 6.1 Giftige stoffer

Klasse 6.2 Infeksjonsfremmende stoffer

Klasse 7 Radioaktivt materiale

Klasse 8 Etsende stoffer

Klasse 9 Forskjellige farlige stoffer og gjenstander

Kjøretøy – enhver motorvogn beregnet for bruk på vei, som har minst fire hjul og er konstruert for en maksimal hastighet på over 25 km/t og enhver tilhenger, med unntak av kjøretøy som går på skinner, og mobile maskiner, samt landbruks- og skogbrukstraktorer som ikke kjører raskere enn 40 km/t ved transport av farlig gods

RID – den til enhver tid gjeldende utgave av det internasjonale reglement for transport av farlig gods på jernbane, som fremgår av vedlegg C i konvensjonen om internasjonal jernbanetransport (COTIF).

Tom, ikke rengjort tank – tank, inklusiv stasjonær tank, som inneholder mindre væske eller gass i væskefase enn 15 prosent av tankens volum, og maksimalt 1500 kg.

Øvrige definisjoner finnes i ADR og RID, først og fremst i kapittel 1.2.

Definisjonen av tom, ikke rengjort tank er tatt inn for å presisere hva som forstås med dette begrepet i ADR, slik det for eksempel brukes i avsnitt 1.1.3.1 f) og 4.3.2.4.

Definisjonen av kjøretøy er tilføyet ved forskrift 13. januar 2014 nr. 26.

Kapittel 2 - Almennlige bestemmelser

§ 4. *Generelle krav til sikker gjennomføring av transport*

Enhver som har befattning med farlig gods skal vise aktsomhet og opptre på en slik måte at skade på liv, helse, miljø eller materielle verdier forebygges, samt hindre at farlig gods kommer på avveie eller i urette hender.

Farlig gods må ikke overlates for transport til noen som åpenbart mangler kunnskap og ferdigheter, eller ikke har materiell for å kunne gjennomføre en forsvarlig transport.

Farlig gods skal være merket slik at de farlige egenskapene tydelig fremkommer.

Farlig gods skal være emballert på sikker måte slik at det ikke oppstår lekkasje eller annen farlig situasjon.

Utstyr og materiell som benyttes til transport av farlig gods skal være i slik stand at transporten kan gjennomføres på en sikker og forsvarlig måte.

Fylling og tømning av farlig gods skal foregå under kontinuerlig tilsyn.

§ 5. *Krav til virksomhet*

Virksomheten skal kartlegge farer og problemer som kan oppstå med transport av farlig gods og på denne bakgrunn vurdere risiko. Vurderingen skal inkludere interne og eksterne forhold, herunder uønskede tilsiktete hendelser. På bakgrunn av vurderingen skal det utarbeides planer og gjennomføres tiltak for å redusere risikoen til et akseptabelt nivå.

Virksomheten skal sørge for at alle som har befattning med farlig gods har tilstrekkelig kunnskap og ferdigheter som gjør dem i stand til å utføre oppgavene på en sikker og forsvarlig måte.

Når ADR/RID krever at arbeidsgiver skal oppbevare dokumentasjon på gjennomgått opplæring, skal denne dokumentasjonen oppbevares gjennom hele ansettelsesperioden og minst ett år etter ansettelsesforholdets opphør.

Eier og bruker av kjøretøy, jernbanevogn og annet materiell plikter å holde dette i forsvarlig stand gjennom systematisk tilstandskontroll og vedlikehold.

3. ledd er tilføyd ved forskrift 14. november 2016 nr. 1311.

I virksomhet som skal utpeke sikkerhetsrådgiver i henhold til ADR/RID, har sikkerhetsrådgiveren en sentral oppgave med å påse at virksomheten oppfyller kravene i § 5. Se for øvrig § 10.

§ 6. *Varsling og rapportering av uhell og nestenuhell*

Ved uhell hvor det har oppstått eller er fare for lekkasje eller brann, skal fører av kjøretøy, togfører/leder/lokomotivfører umiddelbart sørge for å varsle brannvesenet.

Virksomheter skal rapportere om uhell og nestenuhell som skjer i forbindelse med transport av farlig gods, når hendelsen har eller kunne ha fått konsekvenser for liv, helse, miljø eller materielle verdier. Det skal rapporteres innen 8 dager og på et fastsatt skjema.

2. ledd er endret ved forskrift 14. november 2016 nr. 1311.

Brannvesenet skal varsles på telefonnummer 110. Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning foreligger det også en plikt til å varsle brannvesenet umiddelbart i henhold til forskrift om varsling av akutt forurensning mv.

For å kunne dra lærdom av de uhell som skjer ved transport av farlig gods, er det viktig at myndighetene får rapport om slike hendelser. Standard uhellskjema med veiledning til bruk ved uhell i Norge finnes på DSBs hjemmeside www.dsb.no. Rapporteringsplikten omfatter også uhell ved for eksempel lasting og lossing, i tillegg til uhell som oppstår ved fremføringen av godset, se definisjonen på transport i ADR/RID kapittel 1.2. Virksomheter som ikke kan benytte skjema på norsk, må rapportere til DSB etter malen i ADR/RID 1.8.5.4.

Alle uhell som innebærer utslipp eller aktivering av farlig gods skal rapporteres, med unntak av ubetydelige utslipp som ikke innebærer fare for mennesker, miljø eller materielle verdier. Videre skal alle uhell som medfører personskade rapporteres selv om det farlig godset ikke er involvert i eller er årsaken til skaden.

Uhell hvor det var umiddelbar fare for utslipp eller aktivering av godset (nestenuhell) skal også rapporteres. Dette gjelder for eksempel slike uhell som medfører at transporten ikke kan fortsette med det samme utstyret som den er påbegynt med, eller ved branntilløp i kjøretøy. Andre trafikkrelaterte nestenuhell er ikke rapporteringspliktige, det samme gjelder trafikkuhell uten personskade som ikke medførte fare for lekkasje eller aktivering av gods.

Hvem som rapporterer inn uhellet er det opp til virksomheten å fastsette, men det påligger virksomheten å sørge for at det blir rapportert inn i henhold til § 6, jf. bestemmelsene om sikkerhetsrådgivers plikter i ADR/RID 1.8.3.

Det vises også til arbeidsmiljølovens § 5-2 første ledd om arbeidsgivers varslingsplikt ved personskade.

I henhold til strålevernforskriftens § 11, skal det ved uhell med farlig gods i klasse 7 radioaktivt materiale også sendes rapport til Statens strålevern.

Dersom uhell skjer i utlandet skal bestemmelsene i kapittel 1.8.5 i ADR/RID følges og rapportmal som vist i 1.8.5.4 i ADR/RID fylles ut og sendes til vedkommende myndighet i det landet uhellet har skjedd.

§ 7. Opphold under transport

Farlig gods skal transporteres og losses uten unødig opphold.

Dersom opphold under transport likevel er påkrevet, skal oppholdet foregå på egnet sted ut fra hensynet til den risiko det farlige godset utgjør for omgivelsene.

Brannvesenet kan i det enkelte tilfelle henvise kjøretøy med farlig gods til bestemte områder for opphold under transport.

Transportdokument skal forevises brannvesenet på oppfordring.

Opphold som ikke omfattes av definisjonen av transport i ADR kapittel 1.2 er å regne som oppbevaring. Det er bestemmelser om tilsyn med kjøretøy ved opphold under transporten i ADR/RID, se først og fremst ADR kapittel 8.4 og 8.5.

Oppbevaring av blant annet brannfarlig vare og eksplosiver reguleres av lov 14. juni 2002 nr. 20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver, forskrift 26. juni 2002 nr. 922 om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff (eksplosivforskriften), forskrift 8. juni 2009 nr. 602 om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen. For lossing, lasting, og oppbevaring av farlig gods i havner vises til forskrift 15. desember 2009 nr. 1543 om lossing, lasting, lagring og transport innen kommunens sjøområde og havner innenfor samme område av farlige stoffer og varer.

Brannvesenet har fått myndighet til å henvise kjøretøy med farlig gods til bestemte områder for opphold under transporten. Myndigheten er begrenset til enkelttilfeller, og at det ikke gis anledning til å fastsette

generell forskrift. På oppfordring skal transportdokument forevises brannvesenet. Hensikten er at brannvesenet skal kunne gripe inn i situasjoner hvor kjøretøy med farlig gods er parkert eller har opphold på et uegnet sted. Brannvesenet vil derfor kunne overprøve vurderingen av hva som er "unødig" opphold, samt om stedet oppholdet foregår er "egnet" utfra hensynet til den risiko det farlige godset utgjør for omgivelsene. Hensikten med bestemmelsen er at brannvesenet skal bidra med ulykkesforebyggende oppgaver ved transport av farlig gods.

§ 8. Farlig gods på godsterminal

Ansvarlig for operativ drift av godsterminal skal på forespørsel fra brannvesen kunne anvise hvor farlig gods befinner seg på terminalen.

Endret ved forskrift 14. november 2016 nr. 1311.

§ 9. Språk

For transporter som i sin helhet foregår i Norge, er det tilstrekkelig å bruke norsk språk på merking og i dokumentasjon. Skriftlige instruksjoner med tiltak for ulykker eller nødsituasjoner skal imidlertid være utformet på et språk som kjøretøyets mannskap kan lese og forstå.

Endret ved forskrift 14. november 2016 nr. 1311.

For transporter som krysser grensen ut av eller inn til Norge, eller i sin helhet foregår utenfor Norge, må aktuelle bestemmelser om bruk av språk i ADR/RID følges fullt ut, dersom det ikke foreligger en multilateral avtale om annet mellom de land som berøres av transporten. Bestemmelsene for bruk av språk i transportdokument finnes i ADR/RID, avsnitt 5.4.1.4. Bestemmelser for de skriftlige instruksjonene til kjøretøyets mannskap finnes i ADR 5.4.3.2. Instruksjonene kan være på norsk når dette er et språk som beherskes av fører og eventuelle hjelpemannskap.

§ 10. Sikkerhetsrådgiver

Virksomhet som kommer i befatning med transport av farlig gods skal utpeke en eller flere sikkerhetsrådgivere som skal ha ansvar for å medvirke til å verne liv, helse, miljø og materielle verdier, samt hindre uønskede tilsiktede hendelser knyttet til aktiviteter med farlig gods. Virksomheten skal sende melding om hvem den har utpekt som sikkerhetsrådgiver til DSB.

Virksomhet som kun utøver følgende aktiviteter er unntatt fra plikten til å utpeke sikkerhetsrådgiver og sende melding etter første ledd:

- a) transport av farlig gods når mengden per transportenhet/jernbanevogn ikke overstiger de mengder som er angitt i ADR/RID 1.1.3, 1.7.1.4, 3.3, 3.4 eller 3.5
- b) sporadisk transport av farlig avfall definert som farlig gods i transportkategori 3 og 4 i ADR/RID kapittel 3.2 tabell A, under forutsetning av at virksomhetens hoved- eller sekundærvirksomhet ikke er transport, lasting eller lossing av farlig gods
- c) kontroll- og redningsoppgaver i forbindelse med transport av farlig gods
- d) militær transport av farlig gods
- e) transport av farlig gods som i sin helhet foregår innenfor et lukket område

Bokstav c) er endret ved forskrift 13. januar 2014 nr. 26.

Flere bestemmelser om sikkerhetsrådgiver er nedfelt i ADR/RID avsnitt 1.8.3. Skjema som skal brukes av virksomheten for å melde inn utpekt sikkerhetsrådgiver til DSB, samt ytterligere informasjon om sikkerhetsrådgiver finnes på www.dsb.no.

Stiftelsen Norsk brannvernforening administrerer eksamensordningen for sikkerhetsrådgivere.

I virksomhet som skal utpeke sikkerhetsrådgiver i henhold til ADR/RID, har sikkerhetsrådgiveren en sentral oppgave med å påse at virksomheten oppfyller kravene i § 5.

For definisjon av «lukket område», se veiledningsteksten til § 2.

§ 11. Unntak fra krav til ADR-kompetansebevis

Krav til kompetansebevis etter bestemmelsene i ADR gjelder ikke:

- a) ved reparasjoner og verkstedskontroll av tom, ikke rengjort tank
- b) for tjenestemenn i Statens vegvesen i tilknytning til kontroll
- c) for militært personell som transporterer drivstoff tilhørende klasse 3 dersom transporten er militær og føreren har gjennomgått militær opplæring og prøve som er godkjent av Forsvaret

Endret ved forskrift 14. november 2016 nr. 1311.

Flere bestemmelser om ADR-kompetansebevis er nedfelt i ADR kapittel 8.2.

Politiet og tollvesenet er fritatt for krav om ADR-kompetansebevis, jf. § 2 om fritak fra ADR i forbindelse med kontroll og myndighetsutøvelse.

Ytterligere informasjon om ADR-kompetansebevis finnes på www.dsb.no.

§ 11a. ADR-eksamen

Den som ikke består eksamen innen 1 år etter fullført opplæring mister retten til å avlegge eksamen. For å kunne avlegge eksamen må opplæringen gjennomføres på nytt.

Tilføyd ved forskrift 14. november 2016 nr. 1311.

Kapittel 3 - Særskilte krav til visse typer gods, emballasje, kjøretøy og tanker

§ 12. Transport av farlig avfall

Transport av inntil 500 kg netto farlig gods, klassifisert som farlig avfall i henhold til avfallsforskriften, er ikke underlagt andre krav i ADR enn de som gjelder for emballasje, tanker, merking, samemballering, sikkerhetsrådgiver og transportdokumenter, når sjåføren er opplært i:

- a) bestemmelser for transport av farlig avfall
- b) hovedtyper av farer, inkludert merking og faresedler
- c) forebyggende tiltak og sikkerhetstiltak tilpasset de ulike typer farer
- d) sikker lasting, lossing og transport av farlig avfall
- e) funksjon og prosedyrer for drift av teknisk utstyr på kjøretøy
- f) grunnleggende kunnskap for å minimere sannsynligheten for uønskede hendelser
- g) beredskapsprosedyrer, herunder nødvendige tiltak for å ivareta sikkerheten til mennesket samt publikum og miljøet
- h) bevissthet om sikring (security)
- i) bestemmelsene for transport av farlig gods i vegtunneler og aktuelle forebyggende tiltak og beredskapstiltak for slik transport.

Varigheten av opplæringen skal være minimum 6 timer. Dokumentasjon på opplæringen skal oppbevares av virksomheten og gjøres tilgjengelig for føreren eller vedkommende myndighet på forespørsel

Ved innsamling av flytende farlig avfall levert i kanner, bokser eller lignende, kan det benyttes UN-godkjent fat, stiv IBC eller storemballasje som ytteremballasje. Rester av lim, maling, harpiksløsninger eller lignende i emballasje på inntil 10 liter, kan transporteres på pall med pallekarmer, og som i tillegg er tilfredsstillende sikret mot lekkasje.

Farlig avfall som inngår i henteordning fra husholdninger kan transporteres i spesielle kasser med sikret lokk. Slike kasser er tillatt merket "Farlig avfall". Kravene i ADR/RID om samemballering trenger ikke være oppfylt dersom det er truffet tilstrekkelige tiltak som hindrer farlige reaksjoner.

Deklarasjonsskjema i henhold til avfallsforskriften kan benyttes som transportdokument.

Bestemmelsene i denne paragrafen gjelder likevel ikke for:

- a) eksplosive stoffer og gjenstander klasse 1
- b) infeksjonsfremmende stoffer klasse 6.2
- c) radioaktivt materiale klasse 7

Første ledd er endret og andre ledd er tilføyet ved forskrift 13. januar 2014 nr. 26.

Generelt

Bestemmelsene i ADR/RID gjelder i utgangspunktet fullt ut også for avfall som er farlig gods. For transport av inntil 500 kg netto farlig avfall som er farlig gods, kan man imidlertid ved nasjonal transport velge å benytte bestemmelsene i denne paragrafen som et alternativ. Dette gjør det enklere å etablere fleksible ordninger for innsamling av farlig avfall. Avfallsforskriften forvaltes av Miljødirektoratet.

Transportdokument

Et ordinært transportdokument/fraktbrev med de opplysninger som kreves i ADR/RID eller et deklarasjonsskjema, kan benyttes som transportdokument. I kommunale innsamlingssystemer er det verdt å merke seg at kommunen ofte må påta seg avsenderansvaret. Fra ubetjente anlegg og fra private husholdninger der det er umulig å fastslå eksakt mengde og innhold må den som henter godset foreta en kvalifisert vurdering av mengde og sannsynlig type innhold. I transportdokumentet skal ordet "avfall" tilføyes.

Avsender og transportør i et innsamlingsystem

Ved overlevering av farlig avfall for transport, er avsenderen ansvarlig for at det blir gitt korrekte opplysninger om godset, og at kravene til transportdokument, emballering og merking overholdes. I mange tilfeller kan det være transportøren/innsamleren som har kunnskapen om hvordan dette skal gjøres på korrekt måte. Det er derfor naturlig at denne ofte benyttes som konsulent av avsenderen. For eksempel vil innsamleren ved hjelp av enkle spørsmål kunne avgjøre om spillolje fra en landbruksvirk-somhet skal regnes som brannfarlig væske klasse 3 eller ikke.

Brukt motorolje fra dieselmotor regnes ikke som farlig gods. Er imidlertid den brukte motoroljen innblandet med bensin eller andre lettantennelige løsningsmidler, er det stor sannsynlighet for at den må regnes som brannfarlig væske klasse 3. Dersom flammepunktet i slike tilfeller ikke er bestemt, bør man bruke bestemmelsene som gjelder for stoffer med flammepunkt under 23 °C og kokepunkt over 35 °C, som er stoffer og blandinger klassifisert under emballasjegruppe II i ADR/RID.

Brukte batterier

Transport av brukte, våte akkumulatorer, fylt med syre eller base (blyakkumulator, bilbatteri, fritidsbatteri etc.), se UN 2794, UN 2795 og UN 2800, spesiell bestemmelse 598 og emballeringsbestemmelsene P801 og P801a.

Når det gjelder litiumbatterier så vil slike batterier som regel ikke anses som farlig avfall og de kan derfor ikke benytte bestemmelsene i denne paragrafen. Det finnes enkelte muligheter for å transportere slike batterier, samt utstyr som inneholder slike batterier, under forenklete betingelser som avfall. Se spesiell bestemmelse 188, 377 og 636 i kapittel 3.3, samt emballeringsbestemmelse P909 i 4.1.4.1.

Små engangsbatterier som ikke inneholder litium, inkludert husholdningsbatterier som brukes for eksempel i lommelykter, radioer, kameraer osv. er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID. I forbindelse med innsamling av slike batterier kan det være hensiktsmessig å bruke samme type emballasje som for brukte litiumbatterier for å oppnå sikker transport.

Rester av lim, maling, harpiksløsninger osv.

Eksempel på pall med pallekarm som er tilfredsstillende sikret mot lekkasje er:

I bunnen av hver pall plasseres en pallehette av plast, hetten trekkes opp langs insiden av pallekarmen og låses slik at bunnen blir tett og lekkasjesikker. Pallen bygges opp med maksimalt seks pallekarmer i høyden. Høyden av hver pallekarm forutsettes å være maksimalt 20 cm. Over toppen av pallen tres en ny pallehette for å redusere sannsynligheten for lekkasje. Før transporten "låses" pallekarmene og øverste pallehette ved bruk av stroppbånd, jekkestropper eller tilsvarende.

Farlig avfall fra husholdninger

Eksempel på hvordan farlig avfall som inngår i henteordninger fra husholdninger kan transporteres:

1. Det benyttes kasser av rimelig god kvalitet som ikke lekker under vanlige transportforhold.
2. Kassene har lokk med mekanisme som sikrer at lokket holdes på plass under transporten.
3. Hvis kassene skal stables må de tåle å stables.
4. Under transporten må kassene være forsvarlig stuet og sikret for å unngå uhell.
5. Hvis kassene ikke er merket med faresedler må de være merket med "Farlig avfall".
6. Kassene bør åpnes og inspiseres av sjåføren eller hans hjelpemann før de lastes på bil. Dersom det er søl, spill, lekk inneremballasje eller andre forhold i kassen som kan medføre fare må kassen ikke lastes på bilen, men avvises.

§ 13. Flyplasstankbil

Flyplasstankbil som ikke er beregnet for bruk på offentlig vei og som ikke har ADR godkjenningssattest, kan kjøre med tom ikke rengjort tank mellom flyplasser, til og fra verksteder, og gjennomføre testkjøring, dersom den er merket med oransje skilt og faresedler i henhold til ADR 5.3.

Endret ved forskrift 13. januar 2014 nr. 26.

§ 14. Opphevet

Flyttet til §2 ved forskrift 14. november 2016 nr. 1311.

§ 15. Forbud mot fylling og tømming av IBC på kjøretøy

Det er ikke tillatt å fylle eller tømme brannfarlig væske klasse 3 i eller fra IBC som står på et kjøretøy. Forbudet gjelder ikke brannfarlig væske i emballasjegruppe III.

Annen setning i bestemmelsen er tilføyd ved forskrift 16. mars 2010 nr. 394.

§ 16. Utvidet brukstid for emballasje for enkelte etsende stoffer

Emballasje, unntatt IBC og storemballasje, som kun benyttes til transport av UN 3412 maursyre, kan brukes inntil 10 år fra produksjonsdato dersom den brukes i et kontrollert retursystem.

IBC av stiv plast (31H1) som kun benyttes til transport av følgende stoffer i klasse 8:

- a) UN 3412 maursyre
- b) UN 1824 natriumhydroksidløsning med høyst 52 prosent natriumhydroksid
- c) UN 2672 ammoniakkløsning med høyst 25 prosent ammoniakk
- d) UN 1791 natriumhypoklorittløsning med høyst 15 prosent natriumhypokloritt
- e) UN 1789 saltsyre

som brukes i et kontrollert og dokumentert retursystem kan benyttes i inntil 7,5 år fra produksjonsdato.

Det skal gjennomføres årlig tilstandskontroll for IBC som er eldre enn 5 år.

Flyttet fra §29 ved forskrift 14. november 2016 nr. 1311.

§ 17. Transport av farlig gods på buss

Dersom busselskapet tillater det, kan passasjerer ta med farlig gods som er til eget personlig bruk og emballert i originalemballasje.

Uavhengig av busselskapets vurdering er eksplosive stoffer og gjenstander, med unntak av publikumstilgjengelig fyrverkeri og håndvåpenammunisjon, ikke tillatt transportert på buss med passasjerer.

§ 18. Tanktransport med landbruks- eller skogbrukstraktor

For transporter i egen jord- og/eller skogbruksvirksomhet, i tank med landbruks- eller skogbrukstraktor med eller uten tilhenger, som ikke kjører raskere enn 40 km/t ved transport av farlig gods, skal bestemmelsene i ADR om brannslukningsmateriell, skriftlige instruksjoner, merking, tanker og utstyr, og for tanktilhengere krav til elektrisk utstyr, gjelde tilsvarende.

For transporter utenfor egen jord- eller skogbruksvirksomhet, gjelder i tillegg kravet om ADR-kompetansebevis.

Traktor nevnt i første ledd skal ha nasjonal godkjenningssattest.

Ammoniaktank skal oppfylle alle krav i ADR 2005 del 6.8 eller senere utgaver inkludert kravene til periodisk kontroll. Ammoniaktank skal minst hvert sjette år gjennomgå magnetpulverprøving for å avdekke eventuelle sprekker.

Endret ved forskrift 13. januar 2014 nr. 26.

Kapittel 4 - Transport av eksplosive stoffer og gjenstander

§ 19. Forbud mot samlasting av sprengstoff og tennere

Samlasting av sprengstoff i forenlighetsgruppe D og tennere i forenlighetsgruppe B i samme kjøretøy er ikke tillatt.

§ 20. Lasting og lossing av eksplosive stoffer og gjenstander klasse 1

Eksplosive stoffer og gjenstander klasse 1 kan lastes og losses på offentlig sted når dette er et brukersted eller et sted som har tillatelse til oppbevaring av eksplosiv vare.

Omlasting av eksplosive stoffer og gjenstander klasse 1 etter pålegg fra kontrollmyndigheten er tillatt på offentlig sted.

§ 21. Emballasje for pyroteknisk nødutstyr m.m. som skal til destruksjon

Pyroteknisk nødutstyr, kollisjonsputeladning, kollisjonsputeenhet og beltestrammer som skal til destruksjon kan transporteres i ytteremballasje bestående av UN-godkjent plastfat med avtakbart lokk, under forutsetning av at hver gjenstand:

- a) betraktes som tilhørende klassifiseringskode 1.3G
- b) er emballert i inneremballasje av plast

Transportdokumentet skal indikere at emballeringsbestemmelse P101 er benyttet.

2. ledd og tittel er endret ved forskrift 13. januar 2014 nr. 26.

Kapittel 5 Overgangsbestemmelser

§ 22. Nasjonal godkjenningssattest for kjøretøy som transporterer farlig gods

Kjøretøy som ikke oppfyller de relevante kravene i ADR kapittel 9 for det farlige godset som skal transporteres, men som er tillatt brukt i henhold til en nasjonal overgangsbestemmelse i denne forskriften, skal ha en nasjonal godkjenningssattest for kjøretøyet. Denne attesten er kun gyldig i Norge. Teknisk kontroll og fornyelse av attesten skal skje årlig slik det er foreskrevet for ADR-godkjente kjøretøyer i ADR avsnitt 9.1.2.3 og 9.1.3.4

Endret ved forskrift 13. januar 2014 nr. 26.

§ 23. Overgangsbestemmelse for tanker og tankkjøretøy

Tanker og tankkjøretøyer som ikke tilfredsstillt nåværende krav til konstruksjon, men som ble bygget før 1. januar 1997 i overensstemmelse med norske bestemmelser, kan likevel benyttes for innenlands transport frem til og med 31. desember 2019, dersom de tilfredsstillt de opprinnelige krav til sikkerhet samt at inspeksjon og prøver utføres i samsvar med bestemmelsene i ADR.

Endret ved forskrift 13. januar 2014 nr. 26.

Endret ved forskrift 27. april 2016 nr. 433

§ 24. Opphevet

Opphevet av forskrift 13. januar 2014 nr. 26.

§ 25. Opphevet

Opphevet av forskrift 13. januar 2014 nr. 26.

§ 26. Overgangsbestemmelse for mobil tilvirkningsenhet for eksplosiver (MEMU)

Mobil tilvirkningsenhet for eksplosiver (MEMU) som ble bygget og godkjent i henhold til nasjonale bestemmelser før 1. juli 2009, men som ikke oppfyller kravene i ADR til konstruksjon og godkjenning som gjaldt fra 1. januar 2009, kan benyttes med nasjonal godkjenningssattest for kjøretøyet.

Nasjonal godkjenningssattest for MEMU kan gis til kjøretøy som tilfredsstillt konstruksjonskravene som gjaldt da enheten ble bygget, samt betingelsene som er angitt i enhetens opprinnelige vedtak om godkjenning uavhengig av godkjenningens varighet.

Endret ved forskrift 13. januar 2014 nr. 26.

§ 27. Opphevet

Opphevet av forskrift 13. januar 2014 nr. 26.

§ 28. Opphevet

Opphevet av forskrift 13. januar 2014 nr. 26.

§ 29. Opphevet

Flyttet til § 16 ved forskrift 14. november 2016 nr. 1311.

Kapittel 6 Tilsyn og kontroll

§ 30. Tilsyns- og kontrollmyndighet

DSB fører tilsyn med at bestemmelsene i denne forskriften overholdes.
Statens strålevern er fag- og tilsynsmyndighet for klasse 7 radioaktivt materiale.
DSB, Statens vegvesen, politi og tollvesen kan kontrollere transport av farlig gods på vei.
DSB, politi og tollvesen kan kontrollere transport av farlig gods på jernbane.
DSB kan hos virksomhet kontrollere forhold med direkte tilknytning til landtransport av farlig gods. Statens vegvesen og politiet kan hos virksomhet kontrollere farlig gods kjøretøy.
DSB kan benytte anerkjente kontrollorganer og annen sakkyndig bistand i forbindelse med kontrollen.

§ 31. Gjennomføring av kontroll på vei

Kontroll skal gjennomføres som stikkprøver over en så stor del av veinettet som mulig. Stedet der kontrollmyndigheten anser det nødvendig å holde kjøretøy tilbake eller henvise kjøretøyet til, skal være egnet for formålet og ikke innebære uakseptabel risiko.

Kontroll av kjøretøy skal gjennomføres i henhold til sjekklisten i direktiv 95/50/EF vedlegg I. Kontrollmyndigheten skal gi fører av kjøretøyet et eksemplar av sjekklisten eller en attest som viser resultatet av kontrollen. Sjekklisten/attesten skal på anmodning fra kontrollmyndigheten fremvises ved senere kontroller slik at ytterligere kontroll kan forenkles eller så vidt mulig unngås.

Kontrollmyndigheten kan kreve fremlagt de dokumenter som skal følge med ved transport av farlig gods, og kreve innsyn i lasten. Dersom det ikke innebærer uakseptabel risiko kan kontrollmyndigheten ta ut prøver av godset for nærmere undersøkelser i laboratorier anerkjent av DSB.

Kontrollen skal ikke overstige rimelig tid.

Ved overtredelse av bestemmelser i denne forskriften, og særlig ved overtredelser som listet i direktiv 95/50/EF vedlegg II, kan kontrollmyndigheten enten holde tilbake kjøretøy eller henvise kjøretøy til et passende sted inntil kjøretøyet er brakt i overensstemmelse med reglene. Avhengig av omstendighetene eller av hensynet til sikkerheten kan kontrollmyndigheten også pålegge andre nødvendige tiltak før transporten kan gjenopptas. Kontrollmyndigheten kan på stedet trekke tilbake en godkjenningssattest for et norskregistrert kjøretøy dersom det er i en slik forfatning at fortsatt bruk er uforvarlig.

§ 32. Samarbeid med andre land om kontroll på vei og tilsyn

Alvorlige og gjentatte overtredelser som utgjør en sikkerhetsrisiko for transport av farlig gods som begås av en virksomhet som er hjemmeværende i et annet land som er omfattet av EØS-avtalen, skal rapporteres/meldes til myndighetene i det landet hvor kjøretøyet er registrert eller hvor virksomheten er etablert.

Myndighetene i det landet hvor alvorlige og gjentatte overtredelser er konstatert, kan anmode myndighetene i det landet hvor kjøretøyet er registrert eller hvor virksomheten er etablert, om å iverksette passende tiltak overfor overtrederen. Myndighetene i det landet hvor kjøretøyet er registrert eller hvor virksomheten er etablert skal i så fall underrette myndighetene i det landet hvor overtredelsen er konstatert om hvilke tiltak som er iverksatt overfor transporten eller virksomheten.

Hvis det ved en veikontroll av et kjøretøy som er registrert i et annet land, konstateres forhold som gir grunn til å anta at det er begått alvorlige eller gjentatte lovovertridelser som ikke kan påvises på grunn av manglende bevis ved denne kontrollen, bistår myndighetene i de berørte landene hverandre med å klarlegge situasjonen. Dersom det i denne sammenheng avlegges et kontrollbesøk i virksomheten, underrettes det andre berørte landet om resultatet av kontrollen.

Kapittel 7 - Avsluttende bestemmelser

§ 33. Eksamensadministrator

DSB utpeker eksamensadministrator for sikkerhetsrådgiver og ADR-kompetansebevis. Eksamensadministrator utarbeider og gjør kjent de nødvendige administrative rutiner for gjennomføring av eksamen og utstedelse av bevis. Eksamensadministrator kan kreve gebyr for gjennomføring av eksamen, for ikke oppmøte til eksamen og for utstedelse av bevis.

Eksamensadministrator for ADR-kompetansebevis er Statens Vegvesen i henhold til avtale mellom DSB og Vegdirektoratet. Stiftelsen Norsk brannvernforening administrerer eksamensordningen for sikkerhetsrådgivere.

§ 34. Klage

Vedtak fattet av DSB kan påklages til Justis- og politidepartementet.

Vedtak i henhold til denne forskrift og ADR/RID truffet av eksamensadministrator, Statens vegvesen, politi, tollvesen eller andre som måtte være tillagt konkrete kontrolloppgaver, kan påklages til DSB.

Klagen fremsettes overfor myndigheten eller kontrollorganet som har truffet vedtaket.

§ 35. Reaksjonsmidler

Ved overtredelse av denne forskriftens bestemmelser eller vedtak fattet i medhold av den gjelder bestemmelsene i brann- og eksplosjonsvernloven §§ 37 - 40 og 42 tilsvarende.

DSB kan trekke tilbake ADR-kompetansebevis ved overtredelse av bestemmelser i lov, forskrift eller dersom særlige grunner tilsier det. DSB avgjør når og på hvilke vilkår kompetansebeviset kan gis tilbake etter en slik tilbaketrekking.

§ 36. Fravik

DSB kan fravike bestemmelsene i denne forskriften i enkelttilfeller når særlige grunner foreligger og det ikke strider mot internasjonale avtaler som Norge har inngått. Fravik må være begrenset i tid og gjelde for tydelige definerte transportoperasjoner. Det kan settes særskilte betingelser for slike fravik. Ved vurderingen av om fravik skal gis legges spesielt vekt på at sikkerhetsnivået opprettholdes på tross av et fravik

Endret ved forskrift 14. november 2016 nr. 1311.

På grunn av EØS avtalen setter også artikkel 6 (5) i direktiv 2008/68/EF begrensninger på hvilke fravik Norge kan tillate i enkeltsaker.

§ 37. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. juli 2009.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 1. desember 2006 nr. 1331 om transport av farlig gods på veg og jernbane.

Del 1 Alminnelige bestemmelser

Kapittel 1.1	Omfang og anvendelse	32
1.1.1	Struktur	32
1.1.2	Omfang	32
1.1.3	Unntak	33
1.1.4	Anvendelse av andre regelverk	41
Kapittel 1.2	Definisjoner og måleenheter	45
1.2.1	Definisjoner	45
1.2.2	Måleenheter	68
Kapittel 1.3	Opplæring av personale som er involvert i transport av farlig gods	70
1.3.1	Omfang og anvendelsesområde	70
1.3.2	Hvordan opplæringen skal foregå	70
1.3.3	Dokumentasjon	72
Kapittel 1.4	Aktørenes plikter	73
1.4.1	Alminnelige sikkerhetstiltak	73
1.4.2	Hovedaktørenes plikter	73
1.4.3	De andre aktørenes plikter	76
Kapittel 1.5	Avvik	80
1.5.1	Midlertidige avvik	80
1.5.2	Militære forsendelser	80
Kapittel 1.6	Overgangsbestemmelser	81
1.6.1	Generelt	81
1.6.2	Trykkbeholdere og beholdere for klasse 2	84
1.6.3	Faste tanker (tankkjøretøyer) løstanker og batterikjøretøyer samt tankvogner og batterivogner	85
1.6.4	Tankcontainere, multimodale tanker og MEGC'er	91
1.6.6	Klasse 7	95
Kapittel 1.7	Generelle bestemmelser vedrørende radioaktivt materiale	97
1.7.1	Omfang og anvendelse	97
1.7.2	Strålevernprogram	98
1.7.3	Styringssystem	99
1.7.4	Sørordning	99
1.7.5	Radioaktivt materiale som har andre farlige egenskaper	100
1.7.6	Brudd på bestemmelsene	100
Kapittel 1.8	Kontroller og andre støttetiltak for å sikre at sikkerhetsbestemmelsene blir fulgt	101
1.8.1	Administrative kontroller av farlig gods	101
1.8.2	Gjensidig administrativ støtte	101
1.8.3	Sikkerhetsrådgiver	102
1.8.4	Liste over vedkommende myndigheter og instanser de har utpekt	106
1.8.5	Melding om hendelser hvor farlig gods er involvert	107
1.8.6	Administrativ regulering av anvendelsen av de samsvarsvurderinger, periodiske kontroller, mellomliggende kontroller og ekstraordinære kontroller som er beskrevet i 1.8.7.	111
1.8.7	Prosedyrer for samsvarsvurdering og periodisk kontroll	113
1.8.8	Prosedyre for samsvarsvurdering av små gassbeholdere	120
Kapittel 1.9	Transportrestriksjoner pålagt av vedkommende myndigheter	124
Kapittel 1.10	Bestemmelser om sikring (security)	129
1.10.1	Alminnelige bestemmelser	129
1.10.2	Opplæring om sikring	129
1.10.3	Bestemmelser for farlig gods med høy risiko	130
Kapittel 1.11	RID: Interne beredskapsplaner for skiftestasjoner	134

Kapittel 1.1

Omfang og anvendelse

1.1.1 Struktur

ADR: Bilagene A og B til ADR er gruppert i ni deler. Bilag A består av delene 1 til 7 og bilag B av delene 8 og 9. Hver del er videre inndelt i kapitler og hvert kapittel i avsnitt og underavsnitt (se innholdstabellen). For hver av delene er dens nummer tatt med, sammen med nummer for kapittel, avsnitt og underavsnitt, f.eks. får Del 4, kapittel 2, avsnitt 1 nummeret «4.2.1».

RID: RID er gruppert i syv deler. Hver del utgjør ett kapittel, og alle kapitlene er inndelt i avsnitt og underavsnitt (se innholdstabellen).

Innen hver del inngår delens nummer i kapitlenes, avsnittenes og underavsnittenes nummer, f. eks. får Del 4, kapittel 2, avsnitt 1 nummeret «4.2.1».

1.1.2 Omfang

1.1.2.1 ADR: Slik uttrykkene er brukt i ADR-avtalens artikkel 2, angir bilag A:

- a) farlig gods som ikke tillates transportert internasjonalt;
- b) farlig gods som tillates transportert internasjonalt og de vilkår (og unntak) som gjelder, spesielt når det gjelder:
 - klassifisering av gods, inklusive klassifiseringskriterier og relevante testmetoder;
 - bruk av emballasje (inklusive samemballering);
 - bruk av tanker (inklusive fylling);
 - klargjøring for forsendelse (inklusive merking og faresedler på kolli og faresedler på transportmidlene såvel som dokumentasjon og opplysninger som skal fremlegges);
 - bestemmelser om utførelse, testing og godkjenning av emballasje og tanker;
 - bruken av transportmidler (inklusive lasting, samlasting og lossing).

RID: For formålet med artikkel 1 i vedlegg C, fastsetter RID:

- a) farlig gods som ikke tillates transportert internasjonalt;
- b) farlig gods som tillates transportert internasjonalt og de vilkår (inklusive unntak) som gjelder for dette godset, spesielt med hensyn til:
 - tilordning (klassifisering) av gods, inklusive kriterier for tilordning og relevante testmetoder;
 - bruk av emballasje (inklusive samemballering)
 - bruk av tanker (inklusive fylling);
 - klargjøring for forsendelse (inklusive merking og faresedler på kolli og faresedler på transportmidlene såvel som dokumentasjon og opplysninger som skal fremlegges);
 - bestemmelser om utførelse, testing og godkjenning av emballasje og tanker;
 - bruken av transportmidler (inklusive lasting, samlasting og lossing).

RID: For transport i henhold til RID gjelder i tillegg til vedlegg C, de andre relevante bestemmelsene i vedleggene til COTIF, spesielt de i vedlegg B for transport i henhold til en transportkontrakt.

1.1.2.2 ADR: Bilag A inneholder visse bestemmelser som i henhold til artikkel 2 i ADR-avtalen, gjelder bilag B, eller både bilag A og bilag B, som følger

- 1.1.1 Struktur
- 1.1.2.3 (Gyldighetsområde for bilag B)
- 1.1.2.4
- 1.1.3.1 Unntak knyttet til transportoperasjonens karakter
- 1.1.3.6 Unntak knyttet til mengde gods på en transportenhet
- 1.1.4 Anvendelse av andre regelverk
- 1.1.4.5 Transport annet enn vegtransport
- 1.2 Definisjoner av måleenheter
- 1.3 Opplæring av personale som er involvert i transport av farlig gods
- 1.4 Aktørens sikkerhetsforpliktelser
- 1.5 Avvik
- 1.6 Overgangsbestemmelser
- 1.8 Kontroller og andre støttetiltak for å sikre at sikkerhetsbestemmelsene blir fulgt
- 1.9 Transportrestriksjoner pålagt av vedkommende myndighet
- 1.10 kapittel 1.10
- 3.1 Generelt
- 3.2 Tabell A kolonne (1), (2), (14), (15) og (19) (Anvendelse av bestemmelsene i Del 8 og Del 9 på de individuelle stoffer eller gjenstander).

RID: For transport av farlig gods i andre tog enn godstog i henhold til artikkel 5 § 1 a) i vedlegg C gjelder bestemmelsene i kapittel 7.6 og 7.7.

1.1.2.3 ADR: I tilslutning til artikkel 2 i ADR-avtalen, gir bilag B bestemmelser om kjøretøyer for transport av farlig gods som er tillatt å transportere med hensyn til hvordan de skal være bygget og utstyrt, samt bestemmelser om bruk:

- bestemmelser som gjelder kjøretøymannskaper, utstyr, drift og dokumentasjon
- bestemmelser om hvordan kjøretøyer skal være bygget og godkjent.

RID: For transport av håndbagasje, registrert bagasje eller i eller på kjøretøyer i henhold til artikkel 5 § 1 b) i vedlegg C gjelder bare bestemmelsene i 1.1.3.8.

1.1.2.4 ADR: Ordet «kjøretøyer» i artikkel 1(c) i ADR-avtalen viser ikke nødvendigvis til ett og samme kjøretøy. Det er en internasjonal transportoperasjon når transporten, fra avsender til mottaker i henhold til transportdokumentet, finner sted over territoriet til minst to land som har tiltrådt ADR-avtalen, selv om transporten gjennomføres ved bruk av flere forskjellige kjøretøyer.

RID: Med omsyn til deres rettigheter og plikter i henhold til dette bilaget til vedlegg C, så er medlemsstatene til COTIF 1980 likestilt med RID kontraherende stater i overensstemmelse med artikkel 1bis av vedlegg C til COTIF 1999 fram til de ratifiserer COTIF 1999 og blir RID kontraherende stater selv.

1.1.3 Unntak

1.1.3.1 Unntak som er knyttet til transportoperasjonens karakter

ADR-avtalens bestemmelser/RID gjelder ikke for:

- a) transport av farlig gods som foretas av privatpersoner når godset er emballert for detalj salg og er beregnet for deres personlige bruk eller bruk i husholdningen, eller for deres sports- eller fritidsaktivitet forutsatt at det er truffet tiltak for å hindre lekkasje av det farlige godset under normale transportforhold. Når dette godset er brannfarlige væsker i refyllbare beholdere fylt av eller for en privatperson, skal det totale innhold ikke overskride 60 liter pr beholder og for ADR

240 liter pr transportenhet. Farlig gods i mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje eller tanker er ikke ansett som pakket for detaljsalg;

- b) transport av maskiner eller utstyr som ikke er beskrevet i ADR/RID og som inneholder farlig gods i innebygget utstyr eller driftsutstyr forutsatt at det er truffet tiltak for å hindre lekkasje av det farlige godset under normale transportforhold;
- c) transport som utføres av foretak som ledd i deres hovedvirksomhet, slik som utkjøring til eller retur fra bygg- og anleggsområder eller som er knyttet til undersøkelser, reparasjoner og vedlikehold, når mengden pr. emballasje, inkludert mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje, ikke overstiger 450 liter og for ADR innenfor de maksimale mengder som er angitt i 1.1.3.6 og for RID innenfor de maksimale mengder i 1.1.3.6.3. Det skal treffes tiltak for å hindre lekkasje av det farlige godset under normale transportforhold. Disse unntakene gjelder ikke for klasse 7. Transport som utføres av slike foretak for tilførsel, eller for eksternt eller intern distribusjon, omfattes ikke av dette unntaket;
- d) ADR: Transport som foretas av vedkommende myndighet for redningstjeneste, eller under deres ledelse, for så vidt som slik transport er nødvendig i forbindelse med redningsoppdraget, spesielt transport som utføres:
 - av bergingskjøretøyer ved transport av kjøretøyer som har vært innblandet i ulykker eller utsatt for havari, og som inneholder farlig gods; eller
 - i samband med opprenskning og sikring av det farlige godset som har vært involvert i et uhell eller en ulykke, og for å transportere det til nærmeste passende sikre sted;

RID: Transport som foretas av vedkommende myndighet for redningstjeneste eller under deres ledelse i forbindelse med redningsoppdrag. Dette gjelder spesielt transport som gjennomføres i samband med opprenskning og sikring av det farlige godset som har vært involvert i uhellet og for å transportere det til nærmeste hensiktsmessige sikre sted;

- e) transport i nødsituasjoner når formålet er å redde menneskeliv eller beskytte miljøet forutsatt at alle forholdsregler er tatt for å sikre at transporten blir utført fullstendig sikkert;
- f) transport av tomme, ikke rengjorte stasjonære tanker som har inneholdt gasser av klasse 2, gruppe A, O eller F, stoffer av klasse 3 eller 9 i emballasjegruppe II eller III, eller bekjempningsmidler av klasse 6.1 tilhørende emballasjegruppe II eller III under følgende forutsetninger:
 - alle åpninger, med unntak av trykkavlastningsventiler når slike er montert, skal være hermetisk lukket;
 - nødvendige tiltak er tatt for å hindre lekkasje under normale transportforhold;
 - lasten er fiksert i vugger, sprinkelkasser eller andre håndteringsinnretninger eller til kjøretøyet/vognen eller containeren på en slik måte at de ikke kan løsne eller flytte på seg under normale transportforhold.

Dette unntaket gjelder ikke stasjonære tanker som har inneholdt desensiterte eksplosiver eller stoffer som ikke er tillatt transportert under ADR/RID.

ANM: For radioaktivt materiale se også 1.7.1.4.

1.1.3.2 Unntak som gjelder transport av gasser

ADR-avtalens bestemmelser/RID gjelder ikke for transport av:

- a) ADR: gasser som befinner seg i tankene eller sylindrene på et kjøretøy som utfører en transportoperasjon og beregnet for dets fremdrift eller for drift av noe av dets utstyr som brukes eller er tiltenkt brukt under transporten (f.eks. kjøleutstyr).

Gassene kan transporteres i faste drivstofftanker eller sylindere som er direkte forbundet med kjøretøyets motor og/eller annet utstyr eller transportabel trykkbeholder som er i samsvar med relevante lovbestemmelser.

Samlet kapasitet til drivstofftankene eller sylindrene til transportenheten, inkludert det som er tillatt under 1.1.3.3 (a), skal ikke overstige energien (MJ) eller massen (kg) tilsvarende en 54 000 MJ energi-ekvivalent.

ANM 1 (ADR): Verdien av 54 000 MJ energi-ekvivalenten tilsvarer drivstoffbegrensingen i 1.1.3.3 (a) (1500 liter). For energimengde i drivstoff, se følgende tabell:

Drivstoff	Energimengde
Diesel	36 MJ/liter
Bensin	32 MJ/liter
Naturgass/biogass	35 MJ/Nm ³
Liquified Natural Gas (LNG)	24 MJ/liter
Etanol	21 MJ/liter
Biodiesel	33 MJ/liter
Emulsjonsdrivstoff	32 MJ/liter
Hydrogen	11 MJ/liter

Samlet kapasitet skal ikke overstige:

- 1080 kg for LNG og CNG
- 2250 liter for LPG.

RID: gasser som befinner seg i drivstofftankene eller sylindrene på jernbanekjøretøyer som utfører en transportoperasjon og beregnet for deres fremdrift eller for drift av noe av deres utstyr som brukes eller er tiltenkt brukt under transporten (f. eks. kjøleutstyr);

ANM 2: En container med utstyr til bruk under transporten, festet på et jernbanekjøretøy, er å anse som en integrert del av kjøretøyet/**jernbanekjøretøyet**, og omfattes av de samme unntak med hensyn til drivstoff beregnet for drift av utstyret;

- b) (Slettet);
- c) gasser i gruppene A og O (i henhold til 2.2.2.1), forutsatt at trykket av gassen i beholderen eller tanken ved temperatur 20° C ikke overstiger 200 kPa (2 bar) og at gassen ikke er en flytende, eller en nedkjølt flytende gass. Dette omfatter alle slags beholdere eller tanker, dvs. også deler av maskiner og apparater;

ANM: Dette unntaket gjelder ikke lyspærer. For lyspærer se 1.1.3.10.

- d) gasser som befinner seg i kjøretøyets driftsutstyr (f.eks. brannslukkere), inklusive i reservedeler (f.eks. oppumpede dekk); unntaket gjelder også oppumpede dekk når disse transporteres som last;

- e) gasser som befinner seg i et kjøretøys/vogns (**RID: eller kjøretøyer som transporteres som last**) spesielle utstyr og som er nødvendige for driften av det spesielle utstyret under transporten (kjølesystem, fisketanker, varmeapparater etc.) så vel som reservebeholdere til slikt utstyr eller ikke rengjorte, tomme returbeholdere som transporteres på den samme transportenheten;
- f) gasser som befinner seg i matvarer (unntatt UN 1950), inkludert kullsyreholdig drikke; og
- g) gass i baller som er beregnet for sportsbruk;
- h) (Slettet)

1.1.3.3 Unntak som gjelder transport av flytende drivstoff

Bestemmelsene i ADR/Kravene i RID gjelder ikke ved transport av:

- a) ADR: Drivstoff som befinner seg i tankene på et kjøretøy som utfører en transportoperasjon når det er beregnet for kjøretøyet fremdrift eller for drift av kjøretøyet utstyr som brukes eller er tiltenkt brukt under transporten.

ADR: Drivstoffet får transporteres i faste drivstofftanker som er direkte forbundet med kjøretøyet motor og/eller annet utstyr, som er i samsvar med de relevante lovbestemmelser, eller i transportable drivstoffbeholdere (som kanner).

ADR: Samlet kapasitet for de faste tankene skal ikke overstige 1500 liter for en transportenhet og kapasiteten for en tank som er montert på tilhengeren skal ikke overstige 500 liter uavhengig om hengeren trekkes eller transporteres på et annet kjøretøy. I bærbare drivstoffbeholdere får transporteres inntil 60 liter på en transportenhet. Disse begrensningene gjelder ikke kjøretøyer som benyttes av redningstjenestene;

RID: Drivstoff som befinner seg i jernbanekjøretøyer som utfører en transportoperasjon og bestemt for deres fremdrift eller for drift av noe av deres utstyr som brukes eller er tiltenkt brukt under transporten (f. eks. kjøleutstyr).

ANM 1: En container med utstyr til bruk under transporten, festet på et jernbanekjøretøy, er å anse som en integrert del av kjøretøyet/**jernbanekjøretøyet**, og omfattes av de samme unntak med hensyn til drivstoff beregnet for drift av utstyret.

ANM 2 (ADR): Samlet kapasitet til drivstofftankene eller sylindrerne til transportenheten, inkludert de som inneholder gass som drivstoff, skal ikke overstige 54 000 MJ energi-ekvivalenter (se ANM i 1.1.3.2 (a)).

- b) (Slettet)
- c) (Slettet)

1.1.3.4 Unntak som er knyttet til spesielle bestemmelser eller som gjelder farlig gods pakket i begrensede eller unntatte mengder

ANM: For radioaktivt materiale se også 1.7.1.4.

1.1.3.4.1 Visse spesielle bestemmelser i kapittel 3.3. gjør delvis eller helt unntak fra ADR/RID-bestemmelsene for nærmere spesifisert farlig gods. Unntak gjelder når det er vist til den spesielle bestemmelsen i kolonne (6) i tabell A i kapittel 3.2 for dette farlige godset.

1.1.3.4.2 Visse typer farlig gods kan være gjenstand for unntak når betingelsene i kapittel 3.4 er oppfylt.

1.1.3.4.3 Visse typer farlig gods kan være gjenstand for unntak når betingelsene i kapittel 3.5 er oppfylt.

1.1.3.5 Unntak som gjelder tom, ikke rengjort emballasje

Tom, ikke rengjort emballasje (inklusive IBCer og storemballasje) som har inneholdt stoffer av klassene 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 og 9, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene dersom tilstrekkelige tiltak er truffet for å eliminere eventuell risiko. Risiko er eliminert dersom tilstrekkelige tiltak er truffet for å eliminere enhver fare knyttet til klassene 1 til 9.

1.1.3.6 ADR: Unntak i henhold til mengder transportert per transportenhet.

RID: Total tillatt mengde per vogn eller storcontainer.

1.1.3.6.1 ADR: For anvendelse av dette underavsnittet er farlig gods tilordnet transportkategoriene 0, 1, 2, 3, eller 4, som vist i kolonne (15) i tabell A i kapittel 3.2. Tom, ikke rengjort emballasje som har inneholdt stoffer tilordnet transportkategori «0», er også tilordnet transportkategori «0». Tom, ikke rengjort emballasje som har inneholdt stoffer tilordnet en annen transportkategori enn «0», tilordnes transportkategori «4».

1.1.3.6.2 ADR: Når mengden av farlig gods som transporteres på en transportenhet ikke overstiger verdiene gitt i kolonne (3) i tabell 1.1.3.6.3 for en gitt transportkategori (når alt det farlige godset som transporteres med transportenheten tilhører samme kategori), eller den beregnede verdien i henhold til 1.1.3.6.4 (når det farlige godset som transporteres med transportenheten tilhører forskjellige transportkategorier) får det transporteres i kolli på en transportenhet uten å være underlagt følgende bestemmelser:

- Kapittel 1.10 unntatt for klasse 1 eksplosiver med UN nr: 0029, 0030, 0059, 0065, 0073, 0104, 0237, 0255, 0267, 0288, 0289, 0290, 0360, 0361, 0364, 0365, 0366, 0439, 0440, 0441, 0455, 0456 og 0500 og unntatt for klasse 7 unntakskolli med UN nr. 2910 og 2911 hvis aktivitetsnivået overstiger A_2 verdien;
- Kapittel 5.3;
- Avsnitt 5.4.3;
- Kapittel 7.2, unntatt V5 og V8 i 7.2.4;
- CV1 i 7.5.11;
- Del 8, unntatt
 - 8.1.2.1 (a),
 - 8.1.4.2 til 8.1.4.5,
 - 8.2.3,
 - 8.3.3,
 - 8.3.4,
 - 8.3.5,
 - kapittel 8.4,
 - S1(3) og (6),
 - S2(1),
 - S4, S5
 - S14 til S21 og
 - S24 i kapittel 8.5;
- Del 9.

1.1.3.6.3 ADR: Når det farlige godset som transporteres med transportenheten tilhører samme kategori, er største samlede mengde for en transportenhet angitt i kolonne (3) i nedenstående tabell:

RID: Når farlige gods transporteres i samme vogn eller storcontainer i henhold til 1.1.3.1 c) er største samlede mengde angitt i kolonne (3) i nedenstående tabell:

Del 1 Alminnelige bestemmelser

Transportkategori (1)	Stoffer eller gjenstander Emballasjegruppe eller klassifikasjonskode/gruppe eller UN-nr. (2)	Største samlede mengde på en transportenhet/ jernbanevogn (3)
0	Klasse 1: 1.1A (ADR), 1.1L, 1.2L, 1.3L og UN-nr. 0190 Klasse 3: UN-nr. 3343 Klasse 4.2: Stoffer som tilhører emballasjegruppe I Klasse 4.3: UN-nr. 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 og 3399 Klasse 5.1: UN-nr. 2426 Klasse 6.1: UN-nr. 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 og 3294 Klasse 6.2: UN-nr. 2814 og 2900 Klasse 7: UN-nr. 2912 til 2919, 2977, 2978 og 3321 til 3333 Klasse 8: UN-nr. 2215 (Maleinsyreanhydrid, smeltet) Klasse 9: UN-nr. 2315, 3151, 3152 og 3432 og gjenstander som inneholder slike stoffer eller blandinger og tom, ikke rengjort emballasje som har inneholdt stoffer klassifisert i denne transportkategorien, med unntak av emballasje tilhørende UN-nr. 2908.	0
1	Stoffer og gjenstander som tilhører emballasjegruppe I og som ikke er klassifisert i transportkategori 0 samt stoffer og gjenstander av følgende klasser: Klasse 1: 1.1B til 1.1J ^a , 1.2B til 1.2J, 1.3C, 1.3G, 1.3H, 1.3J og 1.5D ^a Klasse 2: gruppene T, TC ^a , TO, TF, TOC ^a og TFC, aerosoler: gruppene C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC og TOC, kjemikalier under trykk: UN-nr. 3502, 3503, 3504 og 3505 Klasse 4.1: UN-nr. 3221 til 3224 og 3231 (ADR) til 3240 (ADR), 3533 (ADR) og 3534 (ADR) Klasse 5.2: UN-nr. 3101 til 3104 og 3111 (ADR) til 3120 (ADR)	20
2	Stoffer som tilhører emballasjegruppe II og som ikke er klassifisert i kategoriene 0, 1 eller 4 samt stoffer og gjenstander av følgende klasser: Klasse 1: 1.4B til 1.4G og 1.6N Klasse 2: gruppe F, Aerosoler: F, kjemikalier under trykk: UN nr. 3501 Klasse 4.1: UN-nr. 3225 til 3230, 3531 og 3532 Klasse 4.3: UN-nr. 3292 Klasse 5.1: UN-nr. 3356 Klasse 5.2: UN-nr. 3105 til 3110 Klasse 6.1: UN-nr. 1700, 2016 og 2017 og stoffer som tilhører emballasjegruppe III Klasse 9: UN-nr. 3090, 3091, 3245, 3480 og 3481	333
3	Stoffer som tilhører emballasjegruppe III og som ikke er klassifisert i transportkategori 0, 2 eller 4 samt stoffer og gjenstander av følgende klasser: Klasse 2: gruppene A og O, Aerosoler: A og O, kjemikalier under trykk: UN-nr. 3500 Klasse 3: UN-nr. 3473 Klasse 4.3: UN-nr. 3476 Klasse 8: UN-nr. 2794, 2795, 2800, 3028, 3477 og 3506 Klasse 9: UN-nr. 2990 og 3072	1 000

Transportkategorikategori (1)	Stoffer eller gjenstander Emballasjegruppe eller klassifikasjonskode/gruppe eller UN-nr. (2)	Største samlede mengde på en transportenhet/jernbanevogn (3)
4	Klasse 1: 1.4S Klasse 4.1: UN-nr. 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 og 2623 Klasse 4.2: UN-nr. 1361 og 1362 Emballasjegruppe III Klasse 7: UN-nr. 2908 til 2911 Klasse 9: UN-nr. 3268, 3499, 3508 og 3509 og tom, ikke rengjort emballasje som har inneholdt farlig gods, unntatt når det er klassifisert i transportkategori 0	ubegrenset

a) For UN-nr. 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 og 1017, skal største samlede mengde på en transportenhet/jernbanevogn/storcontainer være 50 kg.

I ovenstående tabell betyr «største samlede mengde på en transportenhet/jernbanevogn/storcontainer»:

- For gjenstander, brutto masse i kg (for gjenstander i klasse 1, netto masse i kg av det eksplosive stoffet; for farlig gods spesifisert i kapittel 1-7 i maskiner og utstyr, det totale innholdet av farlig gods i kg eller liter som hensiktsmessig);
- For faste stoffer, flytende gasser, nedkjølte flytende gasser og oppløste gasser, netto masse i kg;
- For væsker, den samlede mengden farlig gods innhold i liter;
- For komprimerte gasser, adsorberte gasser og kjemikalier under trykk, vannkapasiteten til beholderen i liter.

1.1.3.6.4 Når farlig gods som tilhører forskjellige transportkategorier transporteres i samme transportenhet/jernbanevogn, skal summen av

- mengden av stoffer og gjenstander i transportkategori 1, multiplisert med «50»,
- mengden av stoffer og gjenstander i transportkategori 1 omtalt i merknaden til tabellen i 1.1.3.6.3 multiplisert med «20»
- mengden av stoffer og gjenstander i transportkategori 2, multiplisert med «3», og
- mengden av stoffer og gjenstander i transportkategori 3

ikke overstige «1000».

1.1.3.6.5 Farlig gods som er unntatt i henhold til 1.1.3.1 a), b), og d) til f), 1.1.3.2 til 1.1.3.5, 1.1.3.7, **1.1.3.8 (RID)**, 1.1.3.9 og 1.1.3.10 skal ikke tas med i beregningene ved anvendelse av disse unntaksbestemmelsene.

1.1.3.7 Unntak som er knyttet til transport av systemer for lagring og produksjon av elektrisk energi

Bestemmelsene fastsatt i ADR/RID gjelder ikke for systemer for lagring og produksjon av elektrisk energi (for eksempel litiumbatterier, elektriske kondensatorer, asymmetriske kondensatorer, metallhydridlagringssystemer og brenselceller):

- a) installert i kjøretøy/jernbanekjøretøy som gjennomfører en transportoperasjon, og som er beregnet for kjøretøyets fremdrift eller for drift av kjøretøyets utrustning;
- b) i utstyr for drift av utrustning i bruk eller planlagt brukt under forsendelsen (for eksempel laptop);

c) (Slettet)

1.1.3.8 RID: Bruk av unntakene for transport av farlig gods som håndbagasje, registrert bagasje eller i eller på kjøretøyer

ANM 1 (RID): Ytterligere restriksjoner i transportørenes betingelser for transport i medhold av privat rett er ikke påvirket av de følgende kravene.

ANM 2: For piggybacktransport i kombinerte tog (kombinert passasjer- og godstransport) se kapittel 7.7.

RID: For transport farlig gods som håndbagasje, registrert bagasje eller i eller på kjøretøyer gjelder unntakene i henhold til 1.1.3.1, 1.1.3.2 (c) til (g), 1.1.3.3, 1.1.3.4, 1.1.3.5, 1.1.3.7 og 1.1.3.10.

ADR: (Reservert)

1.1.3.9 Unntak knyttet til farlig gods benyttet som kjøle- eller kondisjoneringsmiddel under transport

Farlig gods som bare er kvelende (fortynner eller fortrenger oksygenet i luften), når disse kun benyttes i transportenheter/jernbanevogner eller containere for kjøling eller kondisjonering, er bare underlagt bestemmelsene i 5.5.3.

1.1.3.10 Unntak knyttet til transport av lyspærer som inneholder farlig gods

Følgende lyspærer er ikke underlagt ADR/RID forutsatt at de ikke inneholder radioaktive materialer og ikke inneholder kvikksølv i mengder over de som spesifiseres i spesiell bestemmelse 366 i kapittel 3.3:

- a) Lyspærer som er innsamlet fra enkeltpersoner og husholdninger ved transport til et innsamlings- eller et gjenvinningsanlegg;

ANM: Dette omfatter også lyspærer brakt av enkeltpersoner til et første innsamlingssted, og deretter transportert til et annet innsamlingssted, viderebehandling eller gjenvinningsanlegg.

- b) Lyspærer som hver inneholder ikke mer enn 1 g av farlig gods og emballert slik at det ikke er mer enn 30 g av farlig gods per kolli, forutsatt at:

- i. lyspærene er tilvirket i henhold til ett sertifisert system for kvalitetskontroll;

ANM: ISO 9001 kan anvendes for dette formålet.

og

- ii. hver lyspære er enten enkeltvis emballert i inneremballasjer, adskilt av skillevegger, eller omgitt av støtdempende materiale for å beskytte lyspæren, og emballert i sterke ytteremballasjer som oppfyller de generelle bestemmelsene i 4.1.1.1 og i stand til å bestå en 1,2 m fallprøve;

- c) Brukte, skadede eller defekte lyspærer som hver inneholder ikke mer enn 1 g av farlig gods med ikke mer enn 30 g av farlig gods per kolli ved transport fra et innsamlings- eller gjenvinningsanlegg. Lyspærene skal være emballert i sterke ytteremballasjer, tilstrekkelige for forhindring av utslipp av innholdet under normale transportforhold, som oppfyller de generelle bestemmelsene i 4.1.1.1 og som er i stand til å bestå en fallprøve på ikke mindre enn 1,2 m;

- d) Lyspærer som bare inneholder gasser i gruppe A og O (i henhold til 2.2.2.1) forutsatt de er emballert slik at utkastvirkningen ved eventuell knusing av lyspæren vil forbli inne i kolloid.

ANM: Lyspærer som inneholder radioaktivt materiale er omtalt i 2.2.7.2.2.2 (b).

1.1.4 Anvendelse av andre regelverk

1.1.4.1 Generelt

1.1.4.1.1 **RID: Internasjonal transport på en medlemsstats område kan være gjenstand for forskrifter eller forbud som er gitt i henhold til artikkel 3 i vedlegg C av andre grunner enn hensynet til sikkerhet under transporten. Disse forskrifter eller forbud skal bekjentgjøres på hensiktsmessig måte.**

1.1.4.2 Transport i en transportkjede som omfatter sjøtransport eller lufttransport

1.1.4.2.1 Kollid, containere, multimodale tanker, tankcontainere og MEGCer (**RID: og vogner som inneholder en komplett last bestående av kollid som alle inneholder samme stoff eller artikkel**), som ikke fullt ut oppfyller ADR/RID-bestemmelsene med hensyn til emballering, samemballering, merking, faresedler eller merking med oransje skilt, men som oppfyller kravene i IMDG-koden eller ICAO *Technical Instructions*, skal mottas for transport i en transportkjede som omfatter sjøtransport eller lufttransport på følgende betingelser:

- Dersom kollidene ikke har merking og faresedler i samsvar med ADR/RID, skal de ha merker og faresedler i samsvar med kravene i IMDG-koden eller ICAO *Technical Instructions*;
- Kravene i IMDG-koden eller ICAO *Technical Instructions* skal gjelde ved samemballering inne i et kollid;
- For transport i en transportkjede som omfatter sjøtransport gjelder at containere, multimodale tanker, tankcontainere eller MEGCer (**RID: eller vogner som inneholder en komplett last bestående av kollid som alle inneholder samme stoff eller artikkel**), som ikke har merking og faresedler i samsvar med kapittel 5.3, skal ha merking og faresedler i samsvar med kapittel 5.3 i IMDG-koden. (ADR: I slike tilfeller er det bare 5.3.2.1.1 som får anvendelse for merking av selve kjøretøyet). For tomme, ikke rengjorte multimodale tanker, tankcontainere og MEGCer gjelder denne bestemmelsen frem til en rensesasjon.

Dette avviker får ikke anvendelse for gods som er klassifisert som farlig gods i ADR/RID-klassene 1 til 9, men ikke betraktes som farlig gods i henhold til gjeldende bestemmelser i IMDG-koden eller ICAO *Technical Instructions*.

ANM (RID): For transport i henhold til 1.1.4.2.1, se også 5.4.1.1.7. For transport i containere se også 5.4.2.

1.1.4.2.2 ADR: Transportenheter bestående av et kjøretøy eller kjøretøyer som ikke transporterer containere, multimodale tanker, tankcontainere eller MEGCer som omtalt i 1.1.4.2.1 (c) og som ikke er merket i samsvar med bestemmelsene i ADR 5.3.1, men som tilfredsstiller bestemmelsene i kapittel 5.3 i IMDG-koden, skal aksepteres for transport i en transportkjede som inkluderer sjøtransport under forutsetning av at bestemmelsene om merking med oransje skilt i ADR 5.3.2 overholdes.

1.1.4.2.3 ADR: For transport i en transportkjede som involverer sjø- eller lufttransport, kan den informasjon som kreves i ADR 5.4.1 og 5.4.2, inklusive kravene i alle spesielle bestemmelser i kapittel 3.3, erstattes av den dokumentasjon og informasjon som kreves i IMDG-koden eller ICAOs tekniske instruksjoner respektive, forutsatt at tilleggsinformasjon påkrevd i ADR også inkluderes. Dog skal annen informasjon som det stilles krav om i ADR tilføyes eller føres inn på den forskrevne plass.

ANM (ADR): For transport i samsvar med 1.1.4.2.1, se også 5.4.1.1.7. For transport i containere, se 5.4.2.

1.1.4.3 Bruk av IMO-type multimodale tanker som er godkjent for sjøtransport

IMO-type multimodale tanker (type 1, 2, 5 og 7) som ikke oppfyller kravene i kapittel 6.7 eller 6.8, men som er produsert og godkjent før 1. januar 2003 i samsvar med bestemmelsene i IMDG-koden, (endring 29-98), får fortsatt anvendes dersom de oppfyller de relevante krav til kontroll og prøving i IMDG-koden¹. I tillegg skal de oppfylle kravene som fremkommer av bestemmelsene som angis i kolonne (10) og (11) i tabell A i kapittel 3.2, og bestemmelsene i kapittel 4.2, i ADR/RID. Se også 4.2.0.1 i IMDG-koden.

1.1.4.4 ADR: (Reservert)

RID: Piggybacktrafikk

1.1.4.4.1 Farlig gods kan også transporteres i piggyback-trafikk, på følgende betingelser:

Kjøretøy med innhold som leveres til transport i piggybacktransport skal oppfylle kravene i ADR.

Følgende er ikke tillatt:

- eksplosiver i klasse 1, forenlighetsgruppe A (UN-nr. 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 og 0473);
- selvreaktive stoffer i klasse 4.1 som krever temperaturkontroll (UN-nr. 3231 til 3240);
- polymeriserende stoffer i klasse 4.1 som krever temperaturkontroll (UN-nr. 3533 og 3534);
- organiske peroksider i klasse 5.2 som krever temperaturkontroll (UN-nr. 3111 til 3120);
- svoveltrioksid i klasse 8, minst 99,95 % ren, uten inhibitor, transportert i tanker (UN-nr. 1829).

1.1.4.4.2 Faresedler, merker eller oransje skilt på vogner som transporterer kjøretøy

Det er ikke nødvendig å sette på faresedler, merker eller oransje skilt på transporterende vogner i følgende tilfeller:

- a) når kjøretøyet har faresedler, merker eller oransje skilt i henhold til kapittel 5.3 eller 3.4 i ADR;
- b) når faresedler, merker eller oransje skilt ikke er krevet for kjøretøyet (f.eks. i henhold til 1.1.3.6 eller ANM til 5.3.2.1.5 i ADR).

1.1.4.4.3 Transport av tilhengere som transporterer kolli

Dersom en tilhenger blir frakoblet fra sin trekkbil, skal de oransje skiltene også festes på fronten av tilhengeren eller de tilhørende faresedler skal settes på begge sider av tilhengeren.

1.1.4.4.4 Gjentakelse av faresedler, merker eller oransje skilt på vogner som transporterer kjøretøy

Dersom de monterte faresedler, merker eller oransje skilt i henhold til 1.1.4.4.2 ikke er synlig fra utsiden av den transporterende vognen skal de festes på begge sider av den transporterende vognen.

1.1.4.4.5 Informasjon i transportdokumentet

For transport som «piggyback» i henhold til denne delen, skal følgende føres inn i transportdokumentet:

1. International Maritime Organisation (IMO) har gitt ut "Guidance on the Continued Use of Existing IMO Type Portable Tanks and Road Tank Vehicles for the Transport of Dangerous Goods" som rundskriv DSC.1/Circ. 12 med endringer. Kopier av dette rundskrevet kan finnes på IMOs hjemmeside www.imo.org

"TRANSPORT I HENHOLD TIL 1.1.4.4"

For transport i tank eller farlig gods i bulk der ADR krever oransje skilt med farenummer skal farenummeret føres inn i transportdokumentet før UN nummeret.

1.1.4.4.6 De øvrige bestemmelsene i RID forblir upåvirket

1.1.4.5 Transport annet enn veg/jernbanetransport

1.1.4.5.1 Dersom kjøretøy/vogn som benyttes til en transportoperasjon underlagt ADR/RID-bestemmelsene forflyttes over en del av reisen på annen måte enn vegtransport/jernbanetransport, skal eventuelle nasjonale eller internasjonale bestemmelser som regulerer transport av farlig gods på denne delen for den transportmåten som benyttes for å forflytte kjøretøyet/jernbanevognen, alene få anvendelse for denne delen av reisen.

1.1.4.5.2 ADR: I de tilfellene som er vist til i 1.1.4.5.1 ovenfor, kan de berørte kontraherende ADR-parter treffe avtale om å anvende ADR-bestemmelsene på den delen av en reise hvor kjøretøyet forflyttes på annen måte enn ved å kjøre på veg, supplert med tilleggsbestemmelser om de finner det nødvendig, med mindre slike avtaler mellom de berørte kontraherende ADR-parter ville være i strid med bestemmelser i internasjonale konvensjoner som regulerer transport av farlig gods på den måten som anvendes ved forflytning av kjøretøyet på nevnte del av reisen, f.eks. the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) og som disse kontraherende ADR-parter også ville være kontraherende parter til.

ADR: Den kontraherende part som har tatt initiativet til slik avtale, skal gi melding om avtalen til sekretariatet ved De Forente Nasjoners økonomiske kommisjon for Europa som vil gjøre den kjent for de andre kontraherende parter.

RID: De berørte COTIF-medlemsstater kan treffe avtale om å anvende RID-bestemmelsene på en delstrekning hvor en vogn forflyttes på annen måte enn ved å kjøre på skinner, supplert med tilleggsbestemmelser om de finner det nødvendig, så lenge slike avtaler mellom COTIF-medlemsstatene ikke er i strid med bestemmelser i internasjonale konvensjoner som regulerer transport av farlig gods på den måten som anvendes ved forflytning av vognen på nevnte delstrekning.

Den medlemsstat som har tatt initiativet til slik avtale¹, skal gi melding om avtalen til hovedkontoret for internasjonal jernbanetransport, OCTI, som vil gjøre den kjent for medlemsstatene.

1.1.4.5.3 ADR: På samme måte skal en transportoperasjon som er underlagt ADR, i tilfelle den på hele eller del av vegstrekningen er underlagt bestemmelsene i en internasjonal konvensjon som regulerer transport av farlig gods på annen måte enn vegtransport og som følge av innholdet i disse bestemmelsene får anvendelse også på visse tjenester med motorkjøretøyer, skal bestemmelsene i denne internasjonale konvensjonen gjelde på angjeldende strekning sammen med de ADR-bestemmelser som ikke er uforenlige med dem. Øvrige ADR-bestemmelser skal ikke gjelde på denne strekningen.

1.1.4.6 RID: Forsendelser inn i eller gjennom territoriet til en SMGS-kontraherende stat

Hvis transport i henhold til SMGS bilag 2 etterfølger transport i henhold til RID, skal bestemmelsene i SMGS bilag 2 gjelde for denne delen av reisen.

I dette tilfellet skal merking på kolli, overpakninger, tankvogner og tankcontainere som er foreskrevet i RID, samt informasjon i transportdokumentet², og dokumentene vedlagt transportdokumentet som foreskrevet i RID, i tillegg til språkene som er foreskrevet i RID, være på russisk

1. Avtaler inngått i samsvar med dette underavsnitt er oppført på OTIFs web-side: www.otif.org

2. "The International Rail Transport Committee" (CIT) utgir "CIM/SMGS Consignment Note Manual (GLV-CIM/SMGS)", som inneholder den felles malen for fraktbrev i henhold til CIM og SMGS fraktavtale og bestemmelsene som gjennomfører dem (se www.cit-rail.org).

eller kinesisk, med mindre en avtale inngått mellom landene som er berørt av transportoperasjonen bestemmer noe annet.

1.1.5 Bruk av standarder

Hvor det kreves bruk av standarder, og det forekommer uoverensstemmelser mellom kravene i standarden og bestemmelsene i ADR/RID, gjelder bestemmelsene i ADR/RID. Kravene i standarden som ikke er i konflikt med ADR/RID skal anvendes som angitt, inkludert kravene i enhver annen standard eller del av standard, som denne standarden normativt refererer til.

Kapittel 1.2

Definisjoner og måleenheter

1.2.1 Definisjoner

ANM: Denne delen inneholder alle generelle og spesielle definisjoner.

I ADR/RID har følgende uttrykk den betydningen som er angitt:

A

«*ADN*» betyr «*European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways*»;

«*Aerosol og aerosolbeholder*» betyr en gjenstand som består av enhver engangsbeholder av metall, glass eller plast, som oppfyller kravene i 6.2.6 og som inneholder en gass, komprimert, flytende eller oppløst under trykk, med eller uten en væske, krem eller pulver, og utstyrt med innretning (ventil) for utslipp av innholdet i form av faste eller flytende partikler finfordelt i en gass som skum, pasta eller pulver eller flytende eller i gassform;

«*Animalsk materiale*» betyr døde dyreskrotter, kroppsdeler av døde dyr, eller matvarer av dyr;

«*Arbeidstrykk*» er det stabile trykket til en komprimert gass ved en referansetemperatur på 15° C i en full trykkbeholder;

ANM: For tank, se «største tillatte arbeidstrykk».

«*ASTM*» står for «*American Society for Testing and Materials*» (ASTM International, 100 Barr Harbour Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, United States of America);

«*Avfall*» er stoffer, løsninger, blandinger eller gjenstander som ikke er forutsatt brukt til noe bestemt, men som transporteres for gjenvinning, deponering, destruksjon ved forbrenning eller for å bortskaffes på annen måte;

«*Avgrensningsssystem*» for transport av radioaktivt materiale, betyr det fullstendige system av spaltbart materiale og emballasjekomponenter som konstruktøren har spesifisert og vedkommende myndighet har godtatt i den hensikt å opprettholde kritikalitetssikkerhet;

«*Avsender*» er den virksomheten som sender godset, enten på egne vegne eller på vegne av en tredje part. Dersom transporten utføres i henhold til en transportkontrakt, er avsenderen den som er avsender i henhold til denne kontrakten;

B

«*Batterikjøretøy*» (ADR) er et kjøretøy med elementer som er innbyrdes forbundet med et samlerør og fast montert til dette kjøretøyet. Følgende betraktes som elementer på et batterikjøretøy: gassflasker, sylindere, gassflaskebatterier (også kalt rammer), trykkfat, samt tanker beregnet for transport av gasser som definert i 2.2.2.1.1 med volum over 450 liter;

«*Batterivogn*» (RID) er en vogn med elementer som er innbyrdes forbundet med et samlerør og fast montert til denne vognen. Følgende betraktes som elementer på en batterivogn: gassflasker,

sylindre, gassflaskebatterier (også kalt rammer), trykkfat samt tanker beregnet for transport av gasser som definert i 2.2.2.1.1 med volum over 450 liter;

«Beholder» (klasse 1) omfatter kasser, flasker, kanner, fat, krukker og rør, inklusive eventuelle lukkeinnretninger, brukt i inneremballasje eller mellomemballasje;

«Beholder» er et innesluttende kar for å motta og holde på stoffer eller gjenstander, inklusive eventuelle lukkeinnretninger. Denne definisjonen omfatter ikke tankskall (se også «Beholder for nedkjølt gass», «Innerbeholder», «Stiv innerbeholder», «Trykkbeholder» og «Engangsbeholder med gass»);

«Beholder for nedkjølt gass» er en transportabel, termisk isolert trykkbeholder for nedkjølte, flytende gasser med vannvolum ikke over 1.000 liter (se også «Åpen beholder for nedkjølt gass»);

«Beregningstrykk» er et teoretisk trykk som minst er lik prøvetrykket og som kan overstige arbeidstrykket i større eller mindre grad, avhengig av det transporterte stoffets farlighetsgrad. Det anvendes bare for å bestemme tankskallets veggtykkelse, uavhengig av eventuelle utvendige eller innvendige forsterkninger (se også «Tømmingstrykk», «Påfyllingstrykk», «Høyeste arbeidstrykk (overtrykk)» og «Prøvetrykk»);

ANM: For multimodale tankcontainere, se kapittel 6.7

«Beskyttet IBC» (for IBCer av metall) er en IBC som har ekstra beskyttelse mot støt, f.eks. ved at den er utført med flerlags (sandwich) eller dobbelt vegg, eller at den er omgitt av en ramme med metallgitter;

«Brannfarlig komponent» (for aerosoler) Brannfarlige komponenter vil si brannfarlige væsker, brannfarlige faste stoffer eller brannfarlige gasser og gassblandinger som definert i anmerkningene 1 til 3 i underavsnitt 31.1.3 i del III i Test- og kriteriemanualen. Denne betegnelsen dekker ikke pyrofore, selvopphetende eller vannreaktive stoffer. Den kjemiske forbrenningsvarmen skal bestemmes ved hjelp av en av følgende metoder: ASTM D 240, ISO/FDIS 13943: 1999(E/F) 86.1 til 86.3 eller NFPA 30B;

«Brenselcelle» et elektrokjemisk utstyr som omdanner kjemisk energi i et brennstoff til elektrisk energi, varme og reaksjonsprodukter;

«Brenselcellemotor» er en innretning som forsyner utstyr med kraft og som består av en brenselcelle og dens drivstofforsyning, enten den er integrert eller separat fra brenselcellen og inkluderer alle innretninger som er nødvendig for dens funksjon;

«Brett» (klasse 1) er en plate av metall, plast, papp eller annet egnet materiale som er anbrakt i inneremballasjen, mellomemballasjen eller ytteremballasjen og som passer nøye inn i denne. Brettets overflate kan være formet slik at kollen eller gjenstander kan anbringes og holdes fast og gjensidig atskilt;

«Brukstid» (service life) for komposittsylindre- og gassflasker er antall år som sylindren eller gassflasken er tillatt å benyttes;

«Bulkcontainer» er en lastebærer (inkludert foringer og innvendig belegg) beregnet for transport av faste stoffer i direkte kontakt med lastebæreren. Emballasjer, IBCer, storemballasjer og tanker er ikke inkludert;

En bulkcontainer er:

- av permanent karakter og tilstrekkelig sterkt bygget for å være egnet for gjentatt bruk;
- spesielt konstruert for å fremme transport av gods med ett eller flere transportmidler uten mellomliggende omlasting;
- utstyrt med innretninger som tillater enkel håndtering;
- av en størrelse på minst 1,0 m³.

Eksempler på bulkcontainere er containere, offshore bulk containere, skipper, silotanker, vekselpåbygg, bakkeformede containere, rullecontainere, lasterom på kjøretøyer/vogner;

ANM: Denne definisjonen gjelder bare for bulkcontainere som oppfyller kravene i kapittel 6.11.

«*Lukket bulkcontainer*» betyr en totalt lukket bulkcontainer med fast tak, sidevegger, endevegger og gulv (inkludert traktformede bunner). Uttrykket inkluderer bulkcontainer med tak til å åpne, side- eller ende vegger som kan lukkes under transport. Lukkede bulkcontainere kan være utstyrt med åpninger som tillater utlufting av damp og gass og som under normale transportforhold forhindrer utslipp av fast stoff og inntrengning av regn eller vannsprut;

«*Presenningsdekket bulkcontainer*» betyr en bulkcontainer med fast gulv (inkludert traktformede bunner), side- og endevegger og et «presenningstak»;

«*Fleksibel bulkcontainer*» betyr en fleksibel container med en kapasitet som ikke overstiger 15 m³ og som inkluderer foringer, håndteringsinnretninger og serviceutstyr.

C

«*CGA*» står for «Compressed Gas Association» (CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly, VA 20151, United States of America);

«*CIM*» står for ensartede bestemmelser vedrørende kontrakt om frakt med jernbane (Appendix B to the Convention concerning International Carriage by Rail (COTIF)), som endret;

«*CMR*» står for ensartede bestemmelser vedrørende kontrakt om frakt på vei (Geneva, 19 May 1956), som endret;

«*CNG-komprimert naturgass*» betyr komprimert gass som består av naturgass med høyt metaninnhold tilordnet UN-nr. 1971;

«*Container*» er et transportredskap (avløftbar lastekasse eller annen lignende konstruksjon) som er:

- av varig type og følgelig solid nok til å være egnet for gjentatt bruk;
- spesielt konstruert for å kunne foreta gjennomgående transport av gods med ett eller flere transportmidler uten omlasting;
- utstyrt med anordninger for å lette stuing og håndtering, særlig ved overføring fra et transportmiddel til et annet;
- konstruert slik at det er lett å fylle og tømme;
- har et indre volum på ikke mindre enn 1 m³, bortsett fra containere for transport av radioaktivt materiale;
- et vekselpåbygg er en container som, i samsvar med europeisk standard EN 283 (utgave 1991) har følgende kjennetegn:
 - det er med hensyn til mekanisk styrke bare bygget for å transporteres med jernbanevogn, kjøretøy/vogn på land eller med roll-on roll-off skip;
 - det kan ikke stables;
 - det kan tas av kjøretøyet ved hjelp av utstyr som befinner seg på kjøretøyet og anbringes på sine egne støtter, og det kan lastes på igjen.

I tillegg:

- «*Lukket container*» er en fullstendig innelukket container som har fast tak, faste sidevegger og endevegger samt gulv. Uttrykket omfatter også containere med åpent tak hvor taket kan lukkes under transporten;

Del 1 Alminnelige bestemmelser

- «Presenningsdekket container» er en åpen container med en presenning til å beskytte lasten;
- «Småcontainer» er en container som har ett innvendig volum på ikke mer enn 3 m³
- «Storcontainer» er
 - a) en container som ikke følger definisjonen for småcontainer;
 - b) slik uttrykket anvendes av CSC, en container av en slik størrelse at arealet begrenset av bunns fire, ytre hjørner er enten
 - minst 14 m² (150 kvadratfot), eller
 - minst 7 m² (75 kvadratfot) dersom den har hjørnebeslag i toppen;
- «Åpen container» er en container uten tak eller en plattform-container;

ANM: Betegnelsen «container» omfatter ikke vanlig emballasje, IBCer, tankcontainere eller kjøretøyer, likevel kan containere brukes som emballasje for transport av radioaktivt materiale.

«CSC» står for *the International Convention for Safe Containers (Geneva, 1972)* i endret versjon slik den blir utgitt av *the International Maritime Organization (IMO)*, London;

D

«Deteksjonssystem for stråling» betyr et apparat som inneholder strålingsdetektorer som komponenter;

«Driftsansvarlig for jernbaneinfrastruktur» (RID) er enhver offentlig etat eller ethvert foretak som har spesielt ansvar for bygging, drift og vedlikehold av jernbaneinfrastruktur, innbefattet ansvaret for trafikkledelse og sikkerhetssystemer;

«Driftsutstyr»

- a) for en tank er alle innretninger for fylling, lossing, pusting, sikkerhet, oppvarming og termisk isolering (ADR: og utstyr for additiver) samt måleinstrumenter;
- b) for elementene på et batterikjøretøy/batterivogn eller en MEGC er innretningene for fylling og lossing, inklusive samlerør, sikkerhetsinnretninger og måleinstrumenter;
- c) for en IBC er innretninger for fylling og tømning samt eventuelle innretninger for lufting, sikkerhet, oppvarming og termisk isolering samt måleinstrumenter;

ANM: For multimodale tanker, se kapittel 6.7.

«Drivstoffbasert tilleggsvarmer» er et apparat som forbrenner flytende brennstoff eller gass direkte og ikke bruker spillvarme fra kjøretøyets fremdriftsmotor;

E

«ECE-reglement» er et reglement som er bilag til avtalen om innføring av ensartede tekniske bestemmelser for utstyr til kjøretøyer på hjul og deler som kan monteres og/eller brukes på kjøretøyer på hjul samt om betingelsene for gjensidig aksept av godkjenninger gitt på grunnlag av disse bestemmelsene (1958-avtalen i endret versjon);

«ECM – entity in charge of maintenance» se «Vedlikeholdsansvarlig»;

«EF-direktiv» er bestemmelser som er vedtatt av vedkommende institusjoner i Det europeiske fellesskap og som er bindende for de medlemsstater de retter seg mot for så vidt angår de resultater som skal oppnås, men som overlater til de nasjonale myndigheter å velge utforming og metoder;

«Eksklusiv bruk» for transport av radioaktivt materiale, betyr at jernbanevogn/kjøretøy eller storcontainer benyttes eksklusivt av en enkelt avsender, og at all lasting, omlasting, forsendelse og lossing blir utført i samsvar med avsenderens eller mottakerens instruksjoner når dette kreves av ADR/RID.

«Emballasje» er en eller flere beholdere, og eventuelle andre komponenter eller materialer som er nødvendig for at den skal virke innesluttende, eller ivareta andre sikkerhetsfunksjoner. Se også «Sammensatt emballasje», «Komposittemballasje», «Inneremballasje», «Mellomstor bulkcontainer (IBC)», «Mellomemballasje», «Storemballasje», «Tynnplateemballasje», «Ytteremballasje», «Rekondisjonert emballasje», «Gjenoppbygget emballasje», «Gjenbruksemballasje», «Redningsemballasje» og «Støvtett emballasje»;

ANM: For radioaktivt materiale se 2.2.7.2.

«Emballasjegruppe» er en gruppe som visse stoffer kan tilordnes i samsvar med deres faregrad. Emballasjegruppene har følgende betydning, denne er gitt en mer fullstendig forklaring i Del 2:

Emballasjegruppe I: Meget farlige stoffer;

Emballasjegruppe II: Middels farlige stoffer; og

Emballasjegruppe III: Mindre farlige stoffer;

ANM: Visse gjenstander som inneholder farlig gods, er tilordnet en emballasjegruppe.

«EN» standard er en europeisk standard publisert av *European Committee for Standardization (CEN)*(CEN, Avenue Marnix 17, B-1000 Brussel);

«Engangsbeholder med gass (små gassbeholdere)» betyr en ikke-refyllbar beholder som har en vannkapasitet som ikke overstiger 1000 ml for *beholdere* tilvirket av metall og som ikke overstiger 500 ml for *beholdere* tilvirket av syntetisk materiale eller glass, og inneholder en gass eller en blanding av gasser under trykk. Den kan være utstyrt med en ventil;

«Engangs trykkbeholder med gass» se «Aerosolbeholder»;

F

«Faretemperatur» er den temperaturen hvor det skal iverksettes nødprosedyrer i tilfelle temperaturen ikke lenger lar seg kontrollere;

«Farlig gods» er stoffer og gjenstander som er forbudt å transportere i henhold til ADR/RID eller tillatt bare under betingelsene angitt i disse regelverkene;

«Farlig reaksjon» er:

- a) forbrenning og/eller sterk varmeutvikling;
- b) utvikling av brannfarlige, kvelende, oksiderende og/eller giftige gasser;

Del 1 Alminnelige bestemmelser

- c) dannelse av etsende stoffer;
- d) dannelse av ustabile stoffer; eller
- e) farlig trykkstigning (gjelder bare tanker);

«Fast stoff» er:

- a) et stoff som har smeltepunkt eller begynnende smeltepunkt høyere enn 20 °C ved et trykk på 101,3 kPa; eller
- b) et stoff som ikke er flytende i henhold til testmetoden ASTM D 4359-90, eller som er pasta i henhold til kriteriene som gjelder ved testing av fluiditet (penetromertest) som beskrevet i 2.3.4;

«Fast tank» er en tank med kapasitet på mer enn 1.000 liter som er fast montert til et kjøretøy/en vogn (som da blir et tankkjøretøy/en tankvogn) eller er en integrert del av rammen til et slikt kjøretøy/en slik vogn;

«Fat» er en sylindrisk emballasje med plane eller konvekse bunner, fremstilt av metall, papp, plast, kryssfiner eller annet egnet materiale. Denne definisjonen inkluderer også emballasje av annen form, f.eks. rund emballasje med konisk hals eller spannførm emballasje. Tretønner og kanner omfattes ikke av denne definisjonen;

«Flammepunkt» er den laveste temperatur for en væske hvor dampene fra væsken danner en brannfarlig blanding med luft;

«Fleksibel bulkcontainer», se «bulkcontainer»;

«Flytende petroleumsgass (LPG)» er flytende gass under lavt trykk, bestående av en eller flere lette hydrokarboner som er tilordnet UN-nr. 1011, 1075, 1965, 1969 eller 1978 og hovedsakelig består av propan, propen, butan, butan isomer, buten med spor av andre hydrokarboner;

ANM 1: Brannfarlige gasser tilordnet andre UN-nummer skal ikke betraktes som LPG.

ANM 2: For UN-nr. 1075, se ANM 2 under 2F, UN nr. 1965 i tabellen for flytende gasser i 2.2.2.3.

«FNs regelverksmal (UN Model Regulations)» er regelverksmalen som er vedlegg til 19. reviderte utgave av *Recommendations on the Transport of Dangerous Goods* (Anbefalinger for transport av farlig gods), utgitt av de forente nasjoner (ST/SG/AC.10/1/Rev. 19);

«Foretak», se «Virksomhet»;

«Foring» er en slange eller en sekk som er anbrakt i en emballasje, inklusive storemballasje eller IBCer, men uten å være en integrerende del av denne, inklusive åpningenes lukkeinnretninger;

«Forsendelse» er et eller flere kolti, eller last med farlig gods, som en avsender overleverer til transport;

«Fremkomstmiddel» er et kjøretøy eller en vogn for transport på veg eller jernbane;

«Fyller» er enhver virksomhet som fyller farlig gods i en tank (tankkjøretøy, løstank, tankcontainer eller multimodal tank) og/eller i et kjøretøy/vogn, en storcontainer eller småcontainer for transport i bulk, eller i et batterikjøretøy/batterivogn eller MEGC;

«Fyllingsgrad» er den masse gass i en trykkbeholder ferdig til bruk i forhold til den masse vann ved 15°C som fullstendig ville fylle samme trykkbeholder;

G

«Gass» er et stoff som:

- a) ved 50° C har damptrykk over 300 kPa (3 bar); eller
- b) er fullstendig i gassform ved 20°C og standard trykk på 101.3 kPa;

«Gassflaske» er en transportabel trykkbeholder med volum ikke over 150 liter vannkapasitet (se også «Gassflaskebatteri (ramme)»);

«Gassflaskebatteri (ramme)» er en transportabel samling av gassflasker som er holdt fast sammen og innbyrdes forbundet med et samlerør. Totalvolumet får ikke være større enn tilsvarende 3000 liter vannkapasitet med unntak av gassflaskebatterier som er beregnet på transport av giftig gass i klasse 2 (grupper som begynner med bokstaven T ifølge 2.2.2.1.3) som skal ha et maksimalt volum tilsvarende en vannkapasitet på 1000 liter;

«GHS» er sjette reviderte utgave av «Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals», publisert av FN som dokument ST/SG/AC.10/30/Rev. 6;

«Gjenbruks storemballasje» er storemballasje som er blitt kontrollert og funnet fri for feil som påvirker emballasjens evne til å klare styrkekravene. Uttrykket omfatter storemballasje som fylles på nytt med samme innhold, eller med lignende og forenlig innhold, og som transporteres innen distribusjonskjeder under kontroll av produktets avsender;

«Gjenbruksemballasje» er emballasje som er blitt kontrollert og funnet fri for feil som påvirker emballasjens evne til å klare styrkeprøvene. Uttrykket omfatter emballasje som fylles på nytt med samme innhold, eller med lignende og forenlig innhold, og som transporteres innen distribusjonskjeder under kontroll av produktets avsender;

«Gjennom eller inn i» menes for transport av radioaktivt materiale, gjennom eller inn i landene som lasten blir transportert i men ekskluderer land som lasten blir lufttransportert "over" dersom det ikke er planlagt noen stopp i de landene;

«Gjenoppbygget emballasje» er spesielt

- a) metallfat som:
 - i. er produsert som en UN-type som samsvarer med bestemmelsene i kapittel 6.1, fra en ikke UN-type;
 - ii. er konvertert fra en UN-type til en annen UN-type i samsvar med bestemmelsene i kapittel 6.1; eller
 - iii. får skiftet ut integrerende konstruksjonsdeler (slik som faste topper);
- b) fat av plast som:
 - i. er konvertert fra en UN-type til en annen UN-type (f.eks. 1H1 til 1H2); eller
 - ii. får skiftet ut integrerende konstruksjonsdeler.

Gjenoppbyggete fat skal tilfredsstillende samme krav som fastsatt i kapittel 6.1 for nye fat av samme type;

«Gjenoppbygget mellomstor bulkcontainer» (IBC) er en container av metall, stiv plast eller komposittmateriale som:

- a) er ombygd ifølge UN-krav fra en som ikke oppfylte UN-kravene; eller
- b) er ombygd fra en type UN-container til en annen type UN-container.

Gjenoppbygde mellomstore bulkcontainere (IBCer) må oppfylle de samme kravene i ADR/RID som gjelder for nye IBCer av samme type (se også definisjon i 6.5.6.1.1);

«Gjenoppbygget storemballasje» er en storemballasje av metall eller stiv plast som:

- a) er ombygd ifølge UN-krav fra en som ikke oppfylte UN-kravene; eller
- b) er ombygd fra en type til en annen UN-type storemballasje.

Gjenoppbygd storemballasje må oppfylle de samme kravene i ADR/RID som gjelder for ny storemballasje av samme type (se også definisjon i 6.6.5.1.2);

«Godkjenning»

Multilateral godkjenning for transport av radioaktivt materiale betyr godkjenning av de relevante vedkommende myndigheter i så vel opprinnelseslandet for konstruksjonen eller forsendelsen som i hvert av landene som forsendelsen transporteres gjennom eller inn i;

Unilateral godkjenning for transport av radioaktivt materiale, betyr godkjenning av en konstruksjon når kravet bare er godkjenning av vedkommende myndighet i konstruksjonens opprinnelsesland. Dersom opprinnelseslandet ikke har tiltrådt ADR/RID, skal godkjenningen stadfestes av vedkommende myndighet i en ADR/RID-kontraherende stat (se 6.4.22.8);

H

«Hermetisk lukket tank» er en tank beregnet på transport av væske med et beregningstrykk på minst 4 bar, eller for transport av faste stoffer (pulver eller granulater) uansett beregningstrykk. Alle åpninger i tanken skal være hermetisk lukket, og tanken skal:

- ikke være utstyrt med sikkerhetsventiler, sprengblekk eller andre lignende sikkerhetsinnretninger eller vakuumentiler; eller
- ikke være utstyrt med sikkerhetsventiler, sprengblekk eller andre lignende innretninger, men kan være utstyrt med vakuumentiler i samsvar med bestemmelsene i 6.8.2.2.3; eller
- være utstyrt med sikkerhetsventiler med foranliggende sprengblekk i samsvar med 6.8.2.2.10, men ikke ha vakuumentiler; eller
- være utstyrt med sikkerhetsventiler med foranliggende sprengblekk i samsvar med 6.8.2.2.10 og vakuumentiler i samsvar med bestemmelsene i 6.8.2.2.3;

«Holdetid» er tiden det tar fra den opprinnelige påfyllingstilstand til trykkstigningen, som følge av tilført varme, har nådd det laveste trykket som trykkbegrensningsinnretning(e) er innstilt på for tanker til nedkjølte flytende gasser

ANM: For multimodale tanker, se 6.7.4.1;

«Høyeste arbeidstrykk (overtrykk)» er det høyeste av følgende tre trykk som kan oppstå på toppen av tanken i driftstilling:

- a) det høyeste effektive trykk som tillates i tanken under fylling (høyeste tillatte påfyllingstrykk);

- b) det høyeste effektive trykk som tillates i tanken under tømning (høyeste tillatte tømningstrykk);
- c) det effektive overtrykk tanken utsettes for fra innholdet (medregnet eventuelle andre tilsatte gasser) ved høyeste arbeidstemperatur.

Med mindre de spesielle bestemmelsene som er fastsatt i kapittel 4.3 sier noe annet, skal tallverdien for dette arbeidstrykket (overtrykket) ikke være lavere enn det påfylte stoffets damptrykk (absolutt trykk) ved 50° C.

For tanker med sikkerhetsventiler (med eller uten sprengskiver) skal likevel høyeste arbeidstrykk (overtrykk) være likt med det foreskrevne åpningstrykket for disse sikkerhetsventilene. Dette kravet gjelder ikke tanker for transport av trykksatte, flytende eller oppløste gasser i klasse 2. (Se også «*Beregningstrykk*», «*Tømmingstrykk*», «*Påfyllingstrykk*» og «*Prøvetrykk*»);

ANM 1: Største tillatte arbeidstrykk er ikke relevant for tanker med bunntømming i henhold til 6.8.2.1.14 (a).

ANM 2: For multimodale tankcontainere, se kapittel 6.7.

ANM 3: For lukkede beholdere for nedkjølt gass, se ANM til 6.2.1.3.6.5.

«*Høyeste normale driftstrykk*», for transport av radioaktivt materiale, er det høyeste overtrykk, i forhold til atmosfæretrykket ved det gjennomsnittlige havnivået, som ville utvikle seg i inneslutningssystemet i løpet av et år under temperaturforhold og solbestråling svarende til omgivelsene når det ikke er lufting, utvendig kjøling fra et hjelpesystem eller regulering under transporten.

I

«*IAEA*» står for *International Atomic Energy Agency* (IAEA, P.O.Box 100, A-1400 Vienna);

«*IBC*», se «*Mellomstor bulkcontainer*»;

«*IBC av metall*» er en metallbeholder med tilhørende driftsutstyr og strukturelt utstyr;

«*IBC av papp*» er en beholder av papp, med eller uten separate lokk på toppen og under bunnen, om nødvendig innvendig foret (men uten inneremballasje), og med egnet driftsutstyr og strukturelt utstyr;

«*IBC av stiv plast*» er en stiv beholder av plast, den kan ha strukturelt utstyr og egnet driftsutstyr;

«*IBC av tre*» er en stiv eller sammenleggbar trebeholder med innvendig foring (men ikke inneremballasje) samt tilhørende driftsutstyr og strukturelt utstyr;

«*ICAO*» står for «*International Civil Aviation Organization*» (ICAO, 999 University Street, Montreal, Quibec H3C 5H7, Canada);

«*ICAO Technical Instructions*» står for *the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air* (Tekniske instruksjoner for sikker transport av farlig gods i luften), som kompletterer bilag 18 til Chicago-konvensjonen om internasjonal sivil luftfart (Chicago 1944), utgitt av *the International Civil Aviation Organization* (ICAO) i Montreal;

«*IMDG-koden*» står for *the International Maritime Dangerous Goods Code* (Den internasjonale maritime farlig gods kode for iverksettelse av kapittel VII, del A, i *the International Convention for the*

Safety of Life at Sea (Den internasjonale konvensjon for sikkerhet til sjøs), 1974 (SOLAS-konvensjonen), utgitt av *the International Maritime Organization* (IMO), London;

«IMO» står for «*International Maritime Organization*» (IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, Storbritannia);

«*Innerbeholder*» er en beholder som krever ytteremballasje for å kunne virke innesluttende;

«*Inneremballasje*» er en emballasje som krever ytteremballasje under transporten;

«ISO» (standard) er en internasjonal standard publisert av *International Organization for Standardization* (ISO) (ISO, 1, Rue de Varambe, CH-1204 Geneva 20);

«*Inneslutningssystem*» for transport av radioaktivt materiale, betyr det sammensatte system av de komponenter i emballasjen som konstruktøren har spesifisert for å holde det radioaktive materiale innesluttet under transporten;

J

«**Jernbaneinfrastruktur**» (RID) betyr de jernbanespor og fast utstyr som er nødvendig for forflytning av jernbanetrafikk og transportsikkerhet;

«**Jernbanevogn**» se «*Vogn*» (RID)

«**Jernbanetankvogn**», se «*Tankvogn*» (RID)

K

«*Kanne*» er en emballasje av metall eller plast som har rektangulært eller mangekantet tverrsnitt og en eller flere åpninger;

«*Kapasitet, tankskall og tankrom*» for tanker, betyr det totale innvendige volum av tankskallet eller tankrommet uttrykt i liter eller kubikkmeter. Når det ikke lar seg gjøre å fylle tankskallet eller tankrommet helt på grunn av dets utforming eller konstruksjon skal denne reduserte kapasitet benyttes for fastsettelse av fyllingsgrad og merking av tanken;

«*Kasse*» er en emballasje med hele rektangulære eller mangekantede sider, fremstilt av metall, tre, kryssfiner, sponplate, papp, plast eller annet egnet materiale. Små åpninger for å lette håndtering eller åpning, eller for å tilfredsstille klassifiseringskriterier, er tillatt så lenge emballasjen ikke av den grunn blir mindre solid under transport;

«*Kjøretøy*» se «*Batterikjøretøy*», «*Lukket kjøretøy*», «*Åpent kjøretøy*», «*Presenningsdekket kjøretøy*» og «*Tankkjøretøy*»;

«**Kjøretøy (RID)**» er motordrevne kjøretøy, vogntog, tilhengere eller semitrailere i henhold til ADR som transporterer farlig gods;

«*Kjøretøyets mannskap*» betyr sjåføren eller enhver annen person som bistår sjåføren i sikkerhetsmessige eller sikringsrelaterte sammenhenger, i forbindelse med opplæring eller av operasjonelle grunner;

«*Kolli*» er det ferdige sluttproduktet av emballeringsprosessen og består av emballasjen eller storemballasjen eller IBCen med innhold, klargjort for forsendelse. Med unntak for transport av radioaktivt materiale, omfatter uttrykket beholdere for gasser som definert i denne delen samt gjenstander som på grunn av sin størrelse, masse eller utforming tillates transportert uemballert eller i vugge, sprinkelkasse

eller håndteringsanordninger. Uttrykket gjelder ikke gods som transporteres i bulk, og heller ikke stoffer som transporteres i tanker;

ANM: For radioaktivt materiale se 2.2.7.2, 4.1.9.1.1 og kapittel 6.4.

«*Kolliets masse*» er kolliets bruttomasse med mindre annet er spesifisert. Massen til containere og tanker som benyttes til transport av gods, regnes ikke med i bruttomassen;

«*Komplett last*» er en forsendelse som kommer fra en enkelt avsender, og hvor bruken av ett kjøretøy / **jernbanevogn** eller en storcontainer, i sin helhet, er reservert for denne forsendelsen, og alle laste- og losseoperasjoner blir utført i samsvar med avsenderens eller mottakerens instruksjoner;

ANM 1: Det tilsvarende uttrykk for radioaktivt materiale er «eksklusiv bruk».

ANM 2 (RID): Denne definisjonen dekker begrepet *komplett vognlaster* brukt i andre vedlegg til COTIF og i andre jernbanebestemmelser.

«*Komposittemballasje*» betyr en *emballasje* bestående av en *ytteremballasje* og en *innerbeholder* konstruert slik at *innerbeholderen* og *ytteremballasjen* danner en helhetlig emballasje. Etter at den er satt sammen forblir den deretter en helhetlig enkelt enhet, og blir fylt, oppbevart, transportert og tømt som en slik;

ANM: Termen «*innerbeholder*» brukt for *komposittemballasje* skal ikke forveksles med termen «*inneremballasje*» brukt for sammensatt emballasje. For eksempel er innerdelen på en 6HA1 *komposittemballasje* (plast) en slik innerbeholder på grunn av at den normalt ikke er beregnet på å ha en beholderfunksjon uten sin *ytteremballasje*, og er derfor ikke en *inneremballasje*.

Når et materiale blir omtalt i klammer etter termen «*komposittemballasje*», så referer dette til *innerbeholderen*;

«*Kompositt-IBC med innerbeholder av plast*» er en IBC som består av strukturelt utstyr i form av en stabil, utvendig beskyttelse med innerbeholder av plastmateriale samt eventuelt driftsutstyr eller annet strukturelt utstyr. Den er laget slik at når innerbeholderen og den utvendige beskyttelsen først er satt sammen, danner de en enhet som fylles, lagres, transporteres og tømmes som en enhet;

ANM: Når ordet «*plastmateriale*» benyttes i forbindelse med innerbeholdere for kompositt-IBCCer inkluderer det også andre polymere materialer slik som gummi etc.

«*Konstruksjon*» for transport av radioaktivt materiale, betyr en beskrivelse av spaltbart materiale unntatt under 2.2.7.2.3.5 (f), radioaktivt materiale av spesiell form, radioaktivt materiale med liten tendens til spredning, kolli eller emballasje som gjør det mulig å bestemme gjenstanden fullstendig. Beskrivelsen kan inkludere tekniske spesifikasjoner, konstruksjonstegninger, rapporter som viser at forskriftsmessige krav er oppfylt og annen relevant dokumentasjon;

«*Kontrollorgan*» er en uavhengig kontrollinstans som er godkjent av vedkommende myndighet til å utføre inspeksjon og prøving;

«*Kontrolltemperatur*» er den høyeste temperaturen som det organiske peroksidet eller det selvreaktive stoffet med sikkerhet kan transporteres ved;

«*Kritikalitets sikkerhetsindeks*» (CSI) som er gitt et kolli, en overpakning eller en container som inneholder spaltbart materiale, for transport av radioaktivt materiale, er et tall som benyttes for å holde kontroll med en samlet mengde av kolli, overpakninger eller containere som inneholder spaltbart materiale;

«*Kritisk temperatur*» er den høyeste temperatur et stoff kan ha i flytende form;

«*Kvalitetssikring*» er et systematisk program av kontroll- og inspeksjonsrutiner som en organisasjon eller institusjon anvender med sikte på å etablere tillit til at sikkerhetsbestemmelsene i ADR blir fulgt i praksis;

L

«*Lasteenhet*» (*Cargo transport unit*) er et kjøretøy, en vogn, en container, en tank container, multimodal tank eller en MEGC;

«*Laster*» er enhver virksomhet som:

- a) Laster pakket farlig gods, småcontainere eller multimodale tanker inn i eller på et kjøretøy, jernbanevogn eller en container; eller
- b) Laster en container, bulk container, MEGC, tankcontainer eller multimodal tank container (**RID: eller kjøretøy**) på et kjøretøy eller jernbanevogn.

«*Lasting*» er alle operasjoner som gjennomføres av en laster, i henhold til definisjonen av laster;

«*Levetid*» (Design life) for komposittsyndre- og gassflasker er maksimal levetid (i antall år) som sylindren eller gassflasken er konstruert og godkjent for etter relevant standard;

«*Liten gassbeholder*» se «*Engangsbeholder med gass*»;

«*LNG – flytende naturgass*» betyr en nedkjølt, flytende gass som består av naturgass med høyt metaninnhold tilordnet UN-nr. 1972;

«*Losser*» er ethvert foretak som:

- a) lossen en container, bulkcontainer, MEGC, tankcontainer eller multimodal tankcontainer (**RID: eller kjøretøy**) fra et kjøretøy eller jernbanevogn; eller
- b) lossen emballert farlig gods, småcontainere eller multimodale tankcontainere ut av eller fra et kjøretøy eller en jernbanevogn eller en container; eller
- c) lossen farlig gods fra en tank (tankkjøretøy, løstank, multimodal tank eller tankcontainer) eller fra et batterikjøretøy, batterivogn, MEMU, MEGC eller fra et kjøretøy, jernbanevogn, storcontainer eller småcontainer for transport i bulk eller en bulkcontainer.

«*Lossing*» er alle operasjoner som utføres av en lossen, i henhold til definisjonen av lossen;

«*Lukket bulkcontainer*», se «*Bulkcontainer*»;

«*Lukket container*», se «*Container*»;

«*Lukket kjøretøy*» (ADR) betyr et kjøretøy som har et karosseri som kan lukkes;

«*Lukket vogn*» (**RID**) betyr en vogn med faste eller bevegelige vegger eller tak;

«*Lukkeinnretning*» er en innretning til å lukke en åpning i en beholder;

«Løstank» (ADR) betyr en tank med kapasitet på mer enn 450 liter, som ikke er en fast tank, en multimodal tank, en tankcontainer eller et element på et batterikjøretøy eller en MEGC, og som ikke er konstruert for frakt av gods uten innholdet blir fylt og tømt, og som normalt bare kan håndteres når den er tom.

«Løstank» (RID) betyr en tank som er konstruert for å passe med det spesielle utstyret på en jernbanevogn men som bare kan fjernes fra denne etter demontering av dens festeanordninger;

M

«MEGC», se «Multielement gasscontainer»;

«Mellomstor bulkcontainer» (IBC) er en stiv eller fleksibel, transportabel emballasje som ikke omfattes av beskrivelsene i kapittel 6.1 og som:

- a) har et volum på:
 - i. ikke over 3 m³ for faste stoffer og væsker i emballasjegruppene II og III;
 - ii. ikke over 1,5 m³ for faste stoffer i emballasjegruppe I som er emballert i storsekker eller IBCer av stiv plast, kompositt-IBCer og IBCer av papp og tre;
 - iii. ikke over 3 m³ for faste stoffer i emballasjegruppe I som er emballert i IBCer av metall;
 - iv. ikke over 3 m³ for radioaktivt materiale av klasse 7;
- b) er konstruert for mekanisk håndtering;
- c) tåler de påkjenninger som oppstår under håndtering og transport som fastslått ved testene beskrevet i kapittel 6.5 (se også «Kompositt-IBC med innerbeholder av plast», «IBC av papp», «Storsekk», «IBC av metall», «IBC av stiv plast» og «IBC av tre»);

ANM 1: Tankcontainere som fyller kravene i kapittel 6.7 eller 6.8 betraktes ikke som mellomstore bulkcontainere (IBCer).

ANM 2: Mellomstore bulkcontainere (IBCer) som fyller kravene i kapittel 6.5 betraktes ikke som containere i henhold til ADR.

«Mellomemballasje» er en emballasje som er anbrakt mellom inneremballasjene eller gjenstandene og en ytteremballasje;

«MEMU», se «Mobil enhet for tilvirkning av eksplosiver»

«Metallhydridlagringssystem» er et enkelt komplett hydrogenlagringssystem, inkludert en beholder, metallhydrid, sikkerhetsventil, avstengingsventil, utstyr og interne komponenter som bare brukes til hydrogenlagring;

«Mobil enhet for tilvirkning av eksplosiver» (MEMU – Mobile explosives manufacturing unit) betyr en enhet, eller ett kjøretøy påmontert en enhet, for tilvirkning og lading av eksplosiver fra farlig gods som ikke er eksplosiver. Enheten består av diverse tanker, bulkcontainere og prosessutstyr, samt pumper og tilhørende utstyr. En MEMU kan ha spesielle lasterom for emballerte eksplosiver;

ANM: Selv om definisjonen på MEMU inkluderer uttrykket «produksjon og lading av eksplosiver», så gjelder kravene til MEMUer kun transport, og ikke produksjon og lading av eksplosiver.

«Mottaker» er den som er mottaker i henhold til transportkontrakten. Dersom mottakeren, i samsvar med de bestemmelsene som gjelder transportkontrakten, utpeker en tredje part, skal denne regnes som mottaker i henhold til ADR. Dersom transportoperasjonen skjer uten transportkontrakt, skal den virksomheten som tar hånd om det farlige godset ved ankomst, anses som mottaker;

ANM: For multimodale tanker, se kapittel 6.7.

«*Multielements gasscontainer*» (MEGC) er en enhet av elementer som er innbyrdes forbundet med et samlerør og montert i en ramme. Følgende elementer betraktes som elementer i en multielement gasscontainer: Gassflasker, sylindre, trykkfat og gassflaskebatterier såvel som tanker for transport av gasser som definert i 2.2.2.1.1 med volum over 450 liter;

ANM: For UN-sertifiserte multielements gasscontainere, se kapittel 6.7.

«*Multimodal tank*» er en tank i samsvar med definisjonene i kapittel 6.7 eller i IMDG-koden og vist til med en multimodal tankinstruks (T-kode) i kolonne 10 i tabell A i kapittel 3.2 og som, når den er beregnet for transport av gasser som definert i 2.2.2.1.1, har en kapasitet på over 450 liter;

«*Multimodal tankoperatør*» se «*Tankcontainer/multimodal tankoperatør*»;

N

«*Netto eksplosivmasse (NEM)*» (*Net explosive mass*) betyr den totale masse av de eksplosive stoffene, uten emballasje, hylse etc. (*Netto eksplosivinnhold (NEI)*, *net explosive quantity (NEQ)*, *net explosive contents (NEC)*, *net explosive weight (NEW)* eller *net mass of explosive contents* blir ofte brukt til å beskrive det samme);

«*N.O.S.-posisjon/N.O.S.-betegnelse (not otherwise specified entry)*» er en samleposisjon/samlebetegnelse som stoffer, blandinger, løsninger eller gjenstander kan tilordnes dersom de:

- a) ikke er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2; og
- b) har kjemiske, fysiske og/eller farlige egenskaper som svarer til N.O.S.-posisjonen med hensyn til klasse, klassifikasjonskode, emballasjegruppe og betegnelse;

«*Nøytrondetektor*» betyr et instrument som detekterer nøytronstråling. Et slikt instrument kan inneholde gass i en hermetisk forseglede elektronrør omformer som konverterer nøytronståling til et målbart elektrisk signal;

O

«*Offshore bulkcontainer*» er en bulkcontainer spesielt konstruert til gjentatt bruk for transport til, fra og mellom offshore installasjoner. Offshore bulkcontainere er konstruert og bygget i samsvar med «*Guidelines for the Approval of Offshore Containers handled in Open Seas*» fastsatt av International Maritime Organization (IMO) i dokument MSC/Circ.860;

«Operatør av en tankcontainer, multimodal tank, eller tankvogn» (RID)¹ betyr den virksomheten som registreringen eller transportgodkjenningen av tankcontaineren, den multimodale tanken, eller tankvognen, er utstedt til;

1. For tankvogner så er termen «operatør» likeverdig med termen «keeper» slik denne er definert i artikkel 2, n) i vedlegg G til COTIF (ATMF) og i artikkel 3 til jernbanesikkerhetsdirektivet (Europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/49/EF av 29. april 2004 om sikkerhet på Fellesskapets jernbaner og om endring av rådsdirektiv 95/18/EF om lisenser til jernbaneforetak og direktiv 2001/14/EF om fordeling av jernbaneinfrastrukturkapasitet, innkreving av avgifter for bruk av jernbaneinfrastruktur og sikkerhetsertifisering) og i artikkel 2 av Europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/57/EF av 17. juni 2008 om samtrafikkeven på Fellesskapets jernbanesystem.

«OTIF» står for «Intergovernmental Organization for International Carriage by Rail» (OTIF, Grypenhübeliweg 30, CH-3006 Bern, Sveits);

«Overpakning» er en omslutning som inneholder ett eller flere kolli samlet i en enhet (for radioaktivt materiale; av en enkelt avsender) for å lette håndtering og stuing under transporten.

Eksempler på overpakninger:

- a) et lastebrett som f.eks. en pall hvor et antall kolli er anbrakt eller stablet og sikret med plastbånd, krympefolie eller strekkfolie eller på annen egnet måte; eller
- b) en ytre, beskyttende emballasje, slik som en kasse eller en sprinkelkasse;

P

«Pakker» er enhver virksomhet som pakker farlig gods i emballasje, inklusive storemballasje og mellomstore bulkcontainere (IBCer) og, om nødvendig, klargjør kolloidene for transport;

«Piggybacktransport» (RID) er transport av kjøretøy i ADRs mening i kombinert veg-/jernbanetransport. Denne definisjon omfatter også rullende landeveg (lasting av transportenheter i ADRs mening (med eller uten følgemannskap) på vogner konstruert for denne type transport);

«Plastvev» (for storesekker) er et materiale fremstilt av trukket bånd eller monofilament av egnet plastmateriale;

«Presenningsdekket bulkcontainer», se «Bulkcontainer»;

«Presenningsdekket container», se «Container»;

«Presenningsdekket kjøretøy» (ADR) er et åpent kjøretøy med en presenning til å beskytte lasten;

«Presenningsdekket vogn» (RID) er en åpen vogn med en presenning til å beskytte lasten;

«Prøvetrykk» er det trykk som kreves brukt under trykkprøvingen ved førstegangs- og periodisk inspeksjon (se også «Beregningstrykk», «Tømmingstrykk», «Påfyllingstrykk» og «Høyeste arbeidstrykk (overtrykk)»);

ANM: For multimodale tanker, se kapittel 6.7.

«Påfyllingstrykk» er det største trykk som faktisk oppstår i tanken når den fylles under trykk (se også «Beregningstrykk», «Tømmingstrykk», «Høyeste arbeidstrykk (overtrykk)» og «Prøvetrykk»);

R

«Radioaktivt innhold» for transport av radioaktivt materiale, er det radioaktive materialet medregnet alt forurenset eller aktivert fast stoff, væske og gass inne i emballasjen;

«Redningsemballasje» er en spesiell emballasje hvor kolli som er skadet eller defekt, eller som lekker eller ikke er i samsvar, eller farlig gods som er sølt eller har lekket ut, kan anbringes for formål av transport for berging eller kassering;

«Redningstrykkbeholder» er en trykkbeholder med vannkapasitet ikke overstigende 3000 liter, hvor det plasseres trykkbeholder(e) som er skadd, defekt, lekk eller som ikke er i henhold til bestemmelsene, med hensikt for transport for f. eks. berging eller kassering;

Del 1 Alminnelige bestemmelser

«Referansestål» er et stål med strekkfasthet 370 N/mm² og bruddforlengelse 27 %;

«Regelmessig vedlikehold av storekker», er rutinemessig utførte arbeider på storekker av plast eller tekstil, slik som:

- a) rengjøring; eller
- b) erstatning av ikke-strukturelle deler, slik som ikke-strukturelle foringer og lukkesnorer, med nye deler i samsvar med produsentens originale spesifikasjoner;

forutsatt at disse arbeidene ikke reduserer IBCens innesluttende funksjon eller medfører endring av konstruksjonstypen;

«Regelmessig vedlikehold av stive mellomstor bulkcontainer, IBC», se: «Mellomstor bulkcontainer, IBC»;

«Rekondisjonert emballasje» er spesielt

- a) metallfat som er:
 - i. rengjort til opprinnelig konstruksjonsmateriale, og med alle rester av gammelt innhold, innvendig og utvendig korrosjon samt utvendig belegg og etiketter/faresedler fjernet;
 - ii. opprettet til opprinnelig form, med (eventuelle) lagg rettet opp og forseglet og med alle utbyttbare pakninger skiftet; samt
 - iii. inspisert etter rengjøring men før maling slik at all emballasje med synlig groptæring, vesentlig reduksjon av materialtykkelse, materialtretthet, ødelagte gjenger eller lukkeinnretninger eller andre vesentlige mangler er frasortert;
- b) fat og kanner av plast, som:
 - i. er rengjort til opprinnelig konstruksjonsmateriale og med alt tidligere innhold, utvendig belegg og etiketter/faresedler fjernet;
 - ii. har fått skiftet alle utbyttbare pakninger; og
 - iii. er inspisert etter rengjøring slik at emballasje med synlige skader slik som rifter, furer eller sprekker, eller ødelagte gjenger eller lukkeinnretninger eller andre vesentlige mangler er frasortert;

«Reparerte mellomstore bulkcontainere (IBCer)» er containere av metall, stiv plast eller kompositt-IBCer som etter skade forårsaket av slag eller enhver annen årsak (f. eks. korrosjon, sprøhet eller andre tegn på redusert styrke i forhold til kravene til denne type IBC) kan restaureres til igjen å oppfylle kravene til denne type IBC og derved også kunne bestå alle relevante tester. Med hensyn til ADR/RID, vil utskifting av en stiv innerbeholder i en kompositt-IBC, med en ny beholder som oppfyller en design type fra den samme produsenten være å betrakte som en reparasjon. Regelmessig vedlikehold av stive IBCer betraktes ikke som reparasjon. Stive plast IBCer og innerbeholdere i kompositt-IBCer får ikke repareres. Storekker får bare repareres etter godkjenning av vedkommende myndighet;

«Resirkulert plastmateriale» er gjenvunnet materiale fra brukt industriell emballasje, rengjort og klar-gjort for produksjon av ny emballasje;

«RID» står for *Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail* (Reglement for internasjonal av farlig gods på jernbane) og er Vedlegg C til COTIF, som står for *Convention concerning international carriage by rail* (Konvensjonen om internasjonal jernbanetrafikk);

«Rutinemessig vedlikehold av mellomstore bulkcontainere (IBCer)» betyr rutinemessig arbeid utført på metall, stiv plast og kompositt-IBCer slik som:

- a) rengjøring;
- b) demontering og reinstallerer eller utskifting av lukkemekanismer (inklusive tilhørende pakninger), og av serviceutstyr som skal oppfylle de opprinnelige kravene fra produsenten, forutsatt at IBCens lekkasjetetthet kan bekreftes; eller
- c) reparasjon av det strukturelle utstyret som ikke direkte inngår som deler av en farlig gods beholder eller dennes lukkemekanisme som beskrives i spesifikasjonen for denne type IBC (f.eks. reparasjon av ben eller løfteanordninger) under forutsetning av at slik reparasjon ikke innvirker på selve beholderens funksjon.

S

«SADT», se «*selvaksererende dekomponeringstemperatur*»;

«SAPT», se «*selvaksererende polymeriseringstemperatur*»;

«*Samleposisjon*» er en posisjon som omfatter en definert gruppe av stoffer eller gjenstander (se 2.1.1.2, B, C og D);

«*Sammensatt emballasje*» er en kombinasjon av emballasjer for transportformål som består av en eller flere inneremballasjer som er sikret i en ytteremballasje i samsvar med 4.1.1.5;

ANM: Termen «*inneremballasje*» brukt for *sammensatt emballasje* skal ikke forveksles med termen «*innerbeholder*» brukt for kompositemballasje.

«*Samsvarsverifikasjon*» (radioaktivt materiale) er et systematisk program av tiltak iverksatt av en vedkommende myndighet for å sikre at ADR-bestemmelsene blir fulgt i praksis;

«*Samsvarsvurdering*» er en systematisk prosess med å verifisere at et produkt samsvarer i henhold til bestemmelsene i avsnitt 1.8.6 og 1.8.7 relatert til typegodkjenning, produksjonsoppfølging, førstegangs inspeksjon og testing.

«*Selvaksererende dekomponeringstemperatur*» (SADT) er den laveste temperaturen hvor selvaksererende dekomponering er mulig for et stoff i den emballasjen som benyttes under transporten. Bestemmelsene for fastsettelse av SADT og følgene av oppheting i lukket beholder, finnes i del II i UN Testmanualen;

«*Selvaksererende polymeriseringstemperatur*» (SAPT) er den laveste temperaturen hvor polymerisering kan oppstå for et stoff i den emballasjen, IBCen eller tanken som benyttes under transporten. Bestemmelsen av SAPT skal gjøres i henhold til testprogrammet for selvaksererende dekomponeringstemperatur for selvreaktive stoffer beskrevet i del II, kapittel 28 i UN Testmanualen;

«*Sekk*» er en fleksibel emballasje av papir, plastfolie, tekstiler, vevet materiale eller annet egnet materiale;

«Sikkerhetsventil» er en fjærbelastet innretning som automatisk trer i funksjon ved trykk og som har til formål å beskytte tanken mot uakseptabelt indre overtrykk;

«Slamsuger» er en fast tank, løstank, tankcontainer eller tankvekselpåbygg som primært anvendes til transport av farlig avfall, og som er konstruert og/eller utstyrt slik at den er egnet for å fylles med og tømme avfall som spesifisert i kapittel 6.10. En tank som på alle måter oppfyller kravene i kapittel 6.7 eller 6.8, betraktes ikke som slamsuger;

«SMGS» (RID) betyr avtalen om internasjonal godstransport på jernbane fra organisasjonen for samarbeid mellom jernbaner (OSJD), Warszawa;

«SMGS vedlegg 2» (RID) betyr bestemmelsene for transport av farlig gods som vedlegg 2 til SMGS;

«Småcontainer», se «Container»;

ANM: For radioaktivt materiale se 2.2.7.2.

«Spole» (klasse 1) er en innretning laget av plast, tre, papp, metall eller annet egnet materiale som består av en spindel i midten, med eller uten sidevegger i begge ender av spindelen. Gjenstander og stoffer kan spoles opp på spindelen og holdes på plass av sideveggene;

«Sprinkellasse» er en ytteremballasje med sider som ikke er hele;

«Stabilt trykk» er trykket som innholdet i en trykkbeholder utøver ved termisk- og diffusjonslikevekt;

«Stiv innerbeholder» (for kompositt-IBCer) er en beholder som i det vesentlige beholder sin form når den er tømt, uten at lukkeinnetningene er på plass og uten hjelp av noen utvendig beskyttelse. Enhver innerbeholder som ikke er «stiv», betraktes som «fleksibel»;

«Storcontainer», se «Container»;

«Stor redningsemballasje» betyr en spesiell emballasje som

- a) er konstruert for mekanisk håndtering; og
- b) overstiger 400 kg netto masse eller 450 liter kapasitet men har ett volum på ikke mer enn 3 m³;

og som skadde, ødelagte, lekkende eller kolli som ikke er henhold til bestemmelsene av farlig gods, eller farlig gods som har lekket eller blitt sølt ut, blir plassert i med hensikt på transport for gjenvinning eller deponering;

«Storsekk» er en beholder som består av folie, vevet stoff eller annet fleksibelt materiale eller kombinasjoner av slike materialer samt, om nødvendig, innvendig belegg eller foring og eventuelt egnet driftsutstyr samt anordninger for håndtering;

«Strålenivå» for transport av radioaktivt materiale, betyr den tilsvarende doserate, uttrykt i millisievert per time eller mikrosievert per time.

ANM: For radioaktivt materiale se 2.2.7.2.

«Storemballasje» er en emballasje som består av en ytteremballasje som inneholder gjenstander eller inneremballasjer, og som

- a) er konstruert for mekanisk håndtering;

- b) har netto masse som overstiger 400 kg eller som rommer mer enn 450 liter, men ikke har større volum enn 3 m³;

«Strukturelt utstyr»

- a) for tanker på tankkjøretøy/tankvogn eller løstank er tankskallets utvendige eller innvendige komponenter til forsterkning, festing, beskyttelse eller stabilisering;
- b) for tanker på tankcontainer er tankskallets utvendige eller innvendige komponenter til forsterkning, festing, beskyttelse eller stabilisering;
- c) for elementer på et batterikjøretøy/batterivogn eller en MEGC er tankskallets eller beholderens utvendige eller innvendige komponenter til forsterkning, festing, beskyttelse eller stabilisering;
- d) for IBCer, unntatt størsekker, er tankskallets eller beholderens utvendige eller innvendige komponenter til forsterkning, festing, håndtering, beskyttelse eller stabilisering (inklusive pallefundamentet for kompositt-IBCer med innerbeholder av plast);

ANM: For multimodale tanker, se kapittel 6.7.

«Styringsystem» betyr for transport av radioaktivt materiale et sett av relaterte eller samhandlende elementer (system) for å etablere retningslinjer og mål samt å gjøre det mulig å oppnå målene på en effektiv og effektiv måte;

«Største netto masse» er største netto masse av innholdet i en enkelt emballasje, eller største samlede masse av inneremballasjer og deres innhold, uttrykt i kg;

«Største tillatte arbeidstrykk» er det største av følgende 3 trykk:

- a) det høyeste effektive trykk som er tillatt i tanken ved fylling (maksimalt tillatt fylletrykk);
- b) det høyeste effektive trykk som er tillatt i tanken ved tømning (maksimalt tillatt tømme­trykk); eller
- c) det effektive overtrykket som tanken utsettes for fra stoffet den inneholder (inkludert eventuelle fremmede gasser som det inneholder) ved maksimal brukstemperatur.

Hvis ikke spesielle bestemmelser i kapittel 4.3 foreskriver annet skal ikke tillatt arbeidstrykk være lavere enn det aktuelle stoffets damptrykk ved 50 °C.

For tanker som er utstyrt med sikkerhetsventiler (med eller uten sprengblekk), bortsett fra tanker for transport av komprimerte, flytende eller oppløste gasser av klasse 2, skal største tillatte arbeidstrykk (overtrykk) være lik det foreskrevne åpningstrykk for sikkerhetsventilene.

«Største tillatte bruttomasse»

- a) (for IBCer) er massen av selve IBCen med driftsutstyr og strukturelt utstyr og med tillegg av største tillatte nettomasse;
- b) (for tanker) er tankens tara med tillegg av den tyngste lasten som det er tillatt å transportere i den;

ANM: For multimodale tanker, se kapittel 6.7.

Del 1 Alminnelige bestemmelser

«Største volum» er det største innvendige volum for beholdere eller emballasjer, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storeemballasje, uttrykt i m³ eller liter;

«Støvtett emballasje» er emballasje som er ugjennomtrengelig for tørre stoffer, inklusive fint støv som måtte bli dannet under transporten;

«Stål av handelskvalitet» er stål med minste strekkfasthet mellom 360 N/mm² og 440 N/mm²;

ANM: For multimodale tanker, se kapittel 6.7.

«Sylinder» (eng: «tube») (klasse 2) er en transportabel trykkbeholder som er sømløs eller komposittkonstruksjon, med vannvolum over 150 liter, men ikke over 3000 liter;

«Søker» betyr i sammenheng med samsvarsvurderinger, produsenten eller dens autoriserte representant i land som er en kontraherende part. I sammenheng med periodiske kontroller, mellomliggende kontroller og ekstraordinære kontroller, betyr *søker* prøvingsstedet, operatøren eller deres autoriserte representant i land som er en kontraherende part;

ANM: Unntaksvis kan en tredjepart (for eksempel en tankcontaineroperatør i henhold til definisjonen i 1.2.1) søke om en samsvarsvurdering.

T

«Tank» er et tankskall med tilhørende driftsutstyr og strukturelt utstyr. Når betegnelsen tank brukes alene, menes en tankcontainer, multimodal tank, løstank eller fast tank som definert i dette avsnittet, inklusive tanker som utgjør elementer på batterikjøretøyer/batterivogner eller MEGCer (se også «Løstanker», «Faste tanker» «Multimodale tanker» og «Multielement gasscontainer»);

ANM: For multimodale tanker, se 6.7.4.1.

«Tankcontainer» er et transportredskap som svarer til den definisjon som er gitt for «container» og som består av et tankskall med utstyrskomponenter, medregnet utstyr som gjør det lettere å håndtere tankcontaineren uten at den i nevneverdig grad skifter stilling, som er laget for transport av gasser, flytende, pulverformige eller granulerte stoffer, og som når den benyttes for transport av gasser som definert i 2.2.2.1.1 har et volum på mer enn 0,45 m³ (450 liter);

ANM: IBCer som oppfyller kravene i kapittel 6.5, betraktes ikke som tankcontainere.

«Tankcontaineroperatør/multimodal tankoperatør» er en virksomhet i hvis navn tankcontaineren/den multimodale tanken er registrert;

«Tankkjøretøy» (ADR) er et kjøretøy for transport av væsker, gasser, pulverformige eller granulerte stoffer og som har en eller flere faste tanker. Et tankkjøretøy består av selve kjøretøyet eller det chassis som benyttes istedenfor, samt et eller flere tankskall og deres utstyrskomponenter og de delene som benyttes for å feste tankskallene til kjøretøyet eller til chassis;

«Tanklogg» betyr en oversikt inneholdende alle viktige tekniske informasjoner om en tank, et batterikjøretøy/-vogn eller en MEGC, slik som sertifikater omtalt i 6.8.2.3, 6.8.2.4 og 6.8.3.4;

«Tankskall» (til en tank) betyr den delen av tanken som holder på stoffet som skal transporteres, inkludert åpninger og deres lukkeinnretninger, men omfatter ikke driftsutstyr og eksternt strukturelt utstyr;

ANM: For multimodale tanker, se kapittel 6.7.

«**Tankvogn**» («**jernbanetankvogn**») (**RID**) betyr en vogn beregnet for transport av væsker, gasser, pulverformige eller granulerte stoffer, som inneholder en overbygning bestående av ett eller flere tankskall, og en ramme påmontert eget utstyr (understell, fjæring, buffere, trekk, bremseutstyr og skilt);

ANM: Tankvogn inkluderer vogner med løstanker.

«**Teknisk betegnelse**» er et anerkjent kjemisk navn, eventuelt et biologisk navn, eller et annet navn som er vanlig å bruke i vitenskapelige og tekniske håndbøker, tidsskrifter og tekster. Handelsnavn skal ikke benyttes til dette formålet (se 3.1.2.8.1.1);

«**Tetthetsprøve**» er en prøve for å fastslå om en tank, en emballasje eller en IBC, med utstyr og lukkeinnretninger, er tett;

ANM: For multimodale tanker, se kapittel 6.7.

«**Transport**» er flytting av farlig gods fra et sted til et annet, inklusive nødvendig opphold som følge av transportforholdene og inklusive eventuell tid det farlige godset må finne seg i kjøretøyer/vogner, tanker og containere som følge av trafikkforholdene før, under og etter forflytningen.

Denne definisjonen omfatter også midlertidig mellomlagring av farlig gods for å bytte til annet transportmiddel (omlastning). Dette gjelder forutsatt at transportdokumenter som viser sted for avsendelse og mottak blir fremlagt på forespørsel og at emballasje og tanker ikke blir åpnet under den midlertidige lagringen, unntatt for å bli kontrollert av vedkommende myndighet;

RID: «**Transportdokument**» betyr fraktdokumentet i samsvar med transportkontrakten (se CIM), fraktdokumentet i samsvar med "General Contract of Use for Wagons (GCU)"¹ eller et annet transportdokument som oppfyller kravene i 5.4.1;

«**Transportenhet**» er en motorvogn uten tilkoblet tilhenger eller en kombinasjon som består av en motorvogn og en tilkoblet tilhenger;

«**Transport i bulk**» er transport av uemballert fast stoff eller uemballerte gjenstander i kjøretøyer/vogner, containere eller bulkcontainere. Uttrykket benyttes ikke om emballert gods eller stoffer som transporteres i tanker;

«**Transportindeks (TI)**» for transport av radioaktivt materiale, som er gitt et kolli, en overpakning eller en container, eller uemballert LSA I eller SCO I, er et tall som benyttes for å holde kontroll med strålebelastning.

«**Transportør**» er den virksomheten som utfører transportoperasjonen enten det skjer i henhold til kontrakt eller ikke;

«**Tretønne**» er en emballasje forarbeidet av naturtre med sirkulært tverrsnitt og konvekse sidevegger. Den består av sidestaver og bunnstaver og er forsynt med tønnebånd;

«**Trykkbeholder**» er en fellesbetegnelse på gassflasker, sylindre (tubes), trykkfat, lukkede beholdere for nedkjølt gass, metall hybrid lagringssystemer, gassflaskebatterier og redningstrykkbeholdere;

«**Trykkfat**» er en sveiset, transportabel trykkbeholder med vannkapasitet over 150 liter men ikke over 1 000 liter (f.eks. sylindriske beholdere med rulleringer, beholdere på meier);

«**Tynnplateemballasje**» er emballasje med sirkulært, elliptisk, rektangulært eller manglekantet tverrsnitt (også konisk) samt spannformet emballasje med avsmalnende hals som er fremstilt av metallplate med

1. Utgitt av GCU Bureau, Avenue Louise, 500, BE-1050 Brussels, www.gcubureau.org

tykkelse mindre enn 0,5 mm (som hvitblikk), som har plane eller konvekse bunner og en eller flere åpninger og som ikke omfattes av definisjonene for fat eller kanner;

«*Tømmingstrykk*» er det største trykk som faktisk oppstår i tanken når den tømmes under trykk (se også «*Beregningstrykk*», «*Påfyllingstrykk*», «*Høyeste arbeidstrykk (overtrykk)*» og «*Prøvetrykk*»);

U

«*UIC*» står for «International Union of Railways» (UIC, 16 rue Jean Rey, F-75015 Paris, Frankrike);

«*UNECE*» står for «United Nations Economic Commission for Europe» (UNECE, Palais des Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Geneve 10, Sveits);

«*UN-nummer*» er det firesifrede identifikasjonsnummeret som stoffet eller gjenstanden har i FNs regelverksmal;

«*UN Testmanualen (UN Manual of Tests and Criteria)*» er sjette reviderte utgave av *Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Manual of Tests and Criteria*, utgitt av de Forente Nasjoner (ST/SG/AC.10/11/Rev.6);

«*Utstyr for håndtering*» (for storsekker) er enhver stropp, løkke, øye eller ramme som er festet til selve sekken eller dannet av en forlengelse av materialet i denne;

V

«*Vakuumentil*» er en fjærbelastet innretning som automatisk trer i funksjon ved trykk og som har til formål å beskytte tanken mot uakseptabelt indre undertrykk;

«*Vedkommende myndighet*» er den myndighet eller de myndigheter eller annen institusjon eller institusjoner som er utpekt som vedkommende myndighet i den enkelte stat og for den enkelte sak i henhold til nasjonal lovgivning;

«*Vedlikeholdsansvarlig (ECM)*» betyr den ansvarlige for vedlikehold av en fraktvogn, i samsvar med «*Uniform Rules concerning the Technical Admission of Railway Material used in International Traffic (ATMF-Appendix G to COTIF)*» og som er sertifisert i samsvar med Annex A¹;

«*Vekselpåbygg*», se «*Container*»;

«*Vekseltank*» betraktes som tankcontainer;

«*Virksomhet*» er enhver naturlig eller juridisk person, enten den arbeider med sikte på fortjeneste eller ikke, enhver sammenslutning eller gruppe av personer som ikke utgjør en juridisk person, enten den arbeider med sikte på fortjeneste eller ikke, eller en offisiell institusjon, enten den selv er en juridisk person eller er avhengig av en myndighet som er en juridisk person; (se «*Foretak*»)

«*Vogn*», («*jernbanevogn*») (RID) betyr et jernbanekjøretøy, ikke utstyrt med midler for trekkraft, som er ment for transport av gods (se også *batterivogn, lukket vogn, åpen vogn, presenningsdekket vogn og tankvogn*);

«*Væske*» er stoff med et damptrykk som ikke overstiger 300 kPa (3 bar) ved 50° C, som ikke er fullstendig i gassform ved 20° C og 101,3 kPa, og som

1. Appendix G er harmonisert med de europeiske bestemmelser, særlig direktivene 2004/49/EC (artikkel 3 og 14a) og 2008/57/EC (artikkel 2 og 33) på de deler som angår ECM. Annex A i ATMF er tilsvarende EU Regulation 445/2011 og omhandler sertifiseringsystem for aktører med ansvar for vedlikehold av fraktvogner.

- a) har smeltepunkt eller begynnende smeltepunkt ved 20° C eller lavere ved et trykk på 101,3 kPa; eller
- b) er flytende i henhold til ASTM D 4359-90 testmetode; eller
- c) ikke er pasta i henhold til kriteriene som gjelder ved testing av fluiditet (penetrometertest) som beskrevet i 2.3.4;

ANM: I forbindelse med bestemmelser om tanker betyr «transport i flytende tilstand»:

- Transport av væsker i samsvar med definisjonen ovenfor; eller
- Faste stoffer som leveres for transport i smeltet tilstand.

Y

«*Ytteremballasje*» er den utvendige beskyttelsen på kompositt emballasje eller sammensatt emballasje sammen med eventuelle absorberende og støtdempende materialer og eventuelle andre komponenter som er nødvendige for å inneslutte og beskytte innerbeholdere eller inneremballasje;

Å

«*Åpen beholder for nedkjølt gass*» er en termisk isolert beholder for nedkjølt flytende gass som holdes på atmosfærisk trykk ved kontinuerlig utlufting av den nedkjølte flytende gassen;

«*Åpen container*» er en container uten tak eller en plattform-container. Se også «*Container*»;

«*Åpent kjøretøy*» (ADR) er et kjøretøy hvor lastepanet er uten overbygning, eller bare er forsynt med sidelemmer og baklem;

«*Åpen vogn*» (RID) er en vogn med eller uten sidelemmer og baklemmer, med åpne lasteflater;

1.2.2 Måleenheter

1.2.2.1 Følgende måleenheter^{a/} anvendes i ADR:

Måling av	SI enhet ^{b/}	Annen godttatt enhet	Omregningsfaktor
Lengde	m (meter)	-	-
Flate	m ² (kvadratmeter)	-	-
Volum	m ³ (kubikkmeter)	l ^{c/} (liter)	1l = 10 ⁻³ m ³
Tid	s (sekund)	min. (minutt) h (time) d (dag)	1 min. = 60 s 1 h = 3 600 s 1 d = 86 400 s
Masse	kg (kilogram)	g (gram) t (tonn)	1g = 10 ⁻³ kg 1 t = 10 ³ kg
Tetthet/densitet	kg/m ³	kg/l	1 kg/l = 10 ³ kg/m ³
Temperatur	K (kelvin)	°C (grad Celsius)	0 °C = 273.15 K
Temperaturdifferanse	K (kelvin)	°C (grad Celsius)	1 °C = 1 K
Kraft	N (newton)	-	1 N = 1 kg.m/s ²
Trykk	Pa (pascal)	bar (bar)	1 Pa = 1 N/m ² 1 bar = 10 ⁵ Pa
Materialspenning	N/m ²	N/mm ²	1 N/mm ² = 1 MPa
Arbeid		kWh (kilowatttime)	1 kWh = 3.6 MJ
Energi	J (joule)		1 J = 1 N.m = 1 W.s
Varmemengde		eV (elektronvolt)	1 eV = 0.1602x10 ⁻¹⁸ J
Effekt	W (watt)	-	1 W = 1 J/s = 1 N.m/s
Kinematisk viskositet	m ² /s	mm ² /s	1 mm ² /s = 10 ⁻⁶ m ² /s
Dynamisk viskositet	Pa.s	mPa.s	1 mPa.s = 10 ⁻³ Pa.s
Aktivitet	Bq (becquerel)		
Doseekvivalent	Sv (sievert)		

a/ Følgende avrundede verdier kan benyttes for omregning fra tidligere benyttede enheter til SI-enheter:

<u>Kraft</u>	<u>Materialspenning</u>
1 kg = 9.807 N	1 kg/mm ² = 9.807 N/mm ²
1 N = 0.102 kg	1 N/mm ² = 0.102 kg/mm ²

Trykk

$$\frac{1 \text{ Pa}}{1 \text{ bar}} = \frac{1 \text{ N/m}^2}{10^5 \text{ Pa}} = 10^{-5} \text{ bar} = \frac{1.02 \times 10^{-5} \text{ kg/cm}^2}{0.75 \times 10^{-2} \text{ torr}} = 1.36 \times 10^{-3} \text{ kg/cm}^2$$

$$1 \text{ bar} = 10^5 \text{ Pa} = 1.02 \text{ kg/cm}^2 = 750 \text{ torr}$$

$$1 \text{ kg/cm}^2 = 9.807 \times 10^4 \text{ Pa} = 0.9807 \text{ bar} = 736 \text{ torr}$$

$$1 \text{ torr} = 1.33 \times 10^2 \text{ Pa} = 1.33 \times 10^{-3} \text{ bar} = 1.36 \times 10^{-3} \text{ kg/cm}^2$$

Energi, arbeide, varmemengde

$$\frac{1 \text{ J}}{1 \text{ kWh}} = \frac{1 \text{ Nm}}{3.6 \times 10^6 \text{ J}} = 0.278 \times 10^{-6} \text{ kWh} = 0.102 \text{ kgm} = 0.239 \times 10^{-3} \text{ kcal}$$

$$1 \text{ kWh} = 3.6 \times 10^6 \text{ J} = 367 \times 10^3 \text{ kgm} = 860 \text{ kcal}$$

$$1 \text{ kgm} = 9.807 \text{ J} = 2.72 \times 10^{-6} \text{ kWh} = 2.34 \times 10^{-3} \text{ kcal}$$

$$1 \text{ kcal} = 4.19 \times 10^3 \text{ J} = 1.16 \times 10^{-3} \text{ kWh} = 427 \text{ kgm}$$

<u>Effekt</u>	<u>Kinematisk viskositet</u>
1 W = 0.102 kgm/s = 0.86 kcal/h	1 m ² /s = 10 ⁴ St (Stokes)
1 kgm/s = 9.807 W = 8.43 kcal/h	1 St = 10 ⁻⁴ m ² /s
1 kcal/h = 1.16 W = 0.119 kgm/s	

Dynamisk viskositet

$$\frac{1 \text{ Pa.s}}{1 \text{ P}} = \frac{1 \text{ Ns/m}^2}{10 \text{ P}} = 0.102 \text{ kgs/m}^2$$

$$1 \text{ P} = 0.1 \text{ Pa.s} = 0.1 \text{ Ns/m}^2 = 1.02 \times 10^{-2} \text{ kgs/m}^2$$

$$1 \text{ kgs/m}^2 = 9.807 \text{ Pa.s} = 9.807 \text{ Ns/m}^2 = 98.07 \text{ P}$$

- b/ *The International System of Units (SI) is the result of decisions taken at the General Conference on Weights and Measures (Address: Pavillon de Breteuil, Parc de St-Cloud, F-92 310 SPvres).*
- c/ *Forkortelsen «L» for liter kan også benyttes i stedet for «l» når skriveren ikke kan skille mellom tallet «1» og bokstaven «l».*

Tierpotenser, positive og negative, av en enhet, kan dannes ved hjelp av prefikser eller symboler, som har følgende betydning når de plasseres foran måleenheten:

Faktor			Prefiks	Symbol
1 000 000 000 000 000 000	= 10 ¹⁸	trillion	exa	E
1 000 000 000 000 000	= 10 ¹⁵	billiard	peta	P
1 000 000 000 000	= 10 ¹²	billion	tera	T
1 000 000 000	= 10 ⁹	milliard	giga	G
1 000 000	= 10 ⁶	million	mega	M
1 000	= 10 ³	tusen	kilo	k
100	= 10 ²	hundre	hecto	h
10	= 10 ¹	ti	deca	da
0.1	= 10 ⁻¹	tidel	deci	d
0.01	= 10 ⁻²	hundredel	centi	c
0.001	= 10 ⁻³	tusendel	milli	m
0.000 001	= 10 ⁻⁶	milliondel	micro	μ
0.000 000 001	= 10 ⁻⁹	milliarddel	nano	n
0.000 000 000 001	= 10 ⁻¹²	billiondel	pico	p
0.000 000 000 000 001	= 10 ⁻¹⁵	billiarddel	femto	f
0.000 000 000 000 000 001	= 10 ⁻¹⁸	trilliondel	atto	a

ANM: 10¹² = 1 billion er FN-standard for tekster på fransk. Tilsvarende er 10⁻¹² = 1 billiondel.

1.2.2.2 Om ikke annet er uttrykkelig angitt, betyr «prosent» og tegnet «%» i ADR/RID:

- Ved blandinger av faste stoffer eller væsker/løsninger samt faste stoffer fuktet med en væske: masseprosenten i forhold til den samlede masse av blandingen, løsningen eller det fuktede stoff;
- Ved blandinger av komprimerte gasser: ved trykk-bestemt fylling, volumprosenten i forhold til det samlede volum av blandingen av gasser, eller, ved masse-bestemt fylling, masseprosenten i forhold til den samlede masse av blandingen av gasser;
- Ved blandinger av flytende gasser og oppløste gasser: masseprosenten i forhold til den samlede masse av blandingen.

1.2.2.3 Alle trykk som refererer seg til beholdere (som prøvetrykk, innvendig trykk, sikkerhetsventilens åpningstrykk) er gitt som overtrykk (trykk over atmosfæretrykket). Et stoffs damptrykk er imidlertid alltid gitt som absolutt trykk.

1.2.2.4 Hvor ADR/RID spesifiserer en fyllingsgrad for beholdere, er denne alltid gitt med referanse til en stofftemperatur på 15 °C hvis ikke annen temperatur er angitt.

Kapittel 1.3

Opplæring av personale som er involvert i transport av farlig gods

1.3.1 Omfang og anvendelsesområde

Personer i tjeneste hos aktørene omtalt i kapittel 1.4 som har arbeidsoppgaver i forbindelse med transport av farlig gods, skal være opplært i kravene som regulerer transporten av slikt gods som svarer til deres ansvar og arbeidsoppgaver. Ansatte skal opplæres i henhold til 1.3.2 før de får selvstendig ansvar og skal før det bare utføre arbeid under direkte tilsyn av en opplært person. Opplæringen skal omfatte sikring av farlig gods som omtalt i kapittel 1.10.

ANM 1: Se 1.8.3, i stedet for dette kapittel, angående opplæring av sikkerhetsrådgiver.

ANM 2: ADR: Se 8.2, i stedet for dette kapittel, angående opplæring av kjøretøymannskaper.

ANM 3: Se også 1.7.2.5 angående opplæring for klasse 7.

1.3.2 Hvordan opplæringen skal foregå

Opplæringen skal skje på følgende måte og være tilpasset vedkommendes ansvar og arbeidsoppgaver.

1.3.2.1 Opplæring for alminnelig kjennskap

Personell skal være kjent med de generelle krav i bestemmelsene om transport av farlig gods.

1.3.2.2 Opplæring for spesielle arbeidsoppgaver

Personell skal være opplært i de bestemmelsene om transport av farlig gods som svarer direkte til den enkeltes arbeidsoppgaver og ansvar.

Når transport av farlig gods omfatter en multimodal transportoperasjon, skal personellet kjenne til bestemmelsene i de andre transportregelverkene.

RID: Personell hos transportøren og jernbane infrastruktur-operatøren skal også være opplært i forhold som er spesifikke for jernbanetransporten. Opplæringen skal bestå av en grunnopplæring og spesialisert opplæring.

a) **Grunnopplæring for alt personell:**

Personell skal være opplært i betydningen av faresedler og de oransje skiltene. I tillegg skal de instrueres i prosedyrene for rapportering av uregelmessigheter.

b) **Spesiell opplæring for operasjonelt personell direkte involvert i transport av farlig gods:**

I tillegg til grunnopplæringen beskrevet under a), skal personell være opplært i forhold til sine arbeidsoppgaver.

Personell skal være opplært i de tre kategorier emner som er listet i 1.3.2.2.2, basert på gruppeinndelingen i 1.3.2.2.1.

1.3.2.2.1 **RID: Følgende tabell viser den individuelle gruppeindelingen av personalet:**

Kategori	Beskrivelse	Personale
1	Operativt personell direkte involvert i transport av farlig gods	Lokomotivførere og skiftepersonell eller annet personell med tilsvarende funksjoner
2	Personell som er ansvarlig for teknisk kontroll av vogner benyttet til transport av farlig gods	Vognvisitør som utfører teknisk kontroll på rullende materiell eller personell med tilsvarende funksjon
3	Personell som er ansvarlig for overvåking og kontroll av bane og skiftetasjonsvirksomheter samt lederpersonell hos infrastrukturoperatøren	Kontrollører, signalpersonell, stillverksoperatører eller personer med tilsvarende funksjoner

1.3.2.2.2 **RID: Den spesielle opplæringen skal dekke minst følgende områder:**

a) Førere eller annet tilsvarende personell i kategori 1:

- hvordan de skal skaffe seg nødvendig informasjon om sammenstilling av tog, tilstedeværelse av farlig gods og hvor dette er plassert i toget;
- vanlig forekommende uregelmessigheter;
- håndtering av uregelmessigheter i kritiske situasjoner, tiltak som må tas for å beskytte eget tog og annen trafikk i nærområdet.

Skiftepersonell eller annet personell med tilsvarende funksjon i kategori 1:

- betydningen av rangeringsfaresedler nr. 13 og nr. 15 (se 5.3.4.2);
- beskyttelsesavstand for klasse 1 gods i samsvar med 7.5.3;
- vanlig forekommende uregelmessigheter.

b) Vognvisitører eller personell med tilsvarende funksjon i kategori 2

- gjennomføring av inspeksjoner i samsvar med *Appendix 9 of the General Contract of Use for Wagons (GCU)*¹ *Conditions for the technical transfer inspection of wagons*;
- gjennomføring av kontrollene beskrevet i 1.4.2.2.1 (bare for personell som utfører kontroller beskrevet i 1.4.2.2.1);
- oppdaging av uregelmessigheter.

c) Trafikkstyrer, signalmontører og personell ved trafikkstyringssentral eller annet personell med tilsvarende funksjoner i kategori 3:

- håndtering av kritiske situasjoner ved oppståtte uregelmessigheter;
- interne beredskapsplaner for skifteområder i samsvar med kapittel 1.11.

1. Utgitt av GCU Bureau, Avenue Louise, 500, BE-1050 Brussels, www.gcubureau.org

1.3.2.3 Sikkerhetsopplæring

Personell skal være opplært om risikoen og farene knyttet til farlig gods i forhold til hvor stor risiko det er for at uhell med farlig gods skal gi skade eller at noen utsettes for fare.

Opplæringen skal ta sikte på å gjøre personell kjent med hva som er sikker håndtering og hva som skal gjøres i en nødssituasjon.

1.3.2.4 Opplæringen skal regelmessig suppleres med oppdateringskurs for å ta hensyn til endringer i regelverket.

1.3.3 Dokumentasjon

Oversikt over opplæring som er gjennomgått i henhold til dette avsnittet skal oppbevares av arbeidsgiver og skal på forespørsel gjøres tilgjengelig for den ansatte eller vedkommende myndighet. Oversikt over opplæringen skal oppbevares av arbeidsgiver for en periode fastsatt av vedkommende myndighet. Oversikt over gjennomgått opplæring skal kontrolleres ved nyansettelse.

Kapittel 1.4

Aktørenes plikter

1.4.1 Almennelige sikkerhetstiltak

1.4.1.1 De som er aktører ved transport av farlig gods skal treffe tiltak som er hensiktsmessige i forhold til arten og omfanget av de faremomenter som kan forutses, slik at skade på ting eller personer unngås og om nødvendig begrense skadevirkningene. I alle tilfelle skal de følge ADR/RID-bestemmelsene på sine områder.

1.4.1.2 Når det er umiddelbar risiko for at den offentlige sikkerhet kan bli truet, skal aktørene straks varsle redningstjenesten og gi de opplysninger denne trenger for å gripe inn.

1.4.1.3 ADR/RID kan fastsette nærmere de plikter som de forskjellige aktører skal ha.

Dersom en kontraherende part finner at det ikke reduserer sikkerheten, kan den i sin nasjonale lovgivning overføre de forpliktelser som påhviler en spesiell aktør til en eller flere andre aktører, under forutsetning av at forpliktelsene i 1.4.2 og 1.4.3 blir oppfylt. Disse avvikene skal den kontraherende part meddele til sekretariatet for FNs Europakommisjon/OCTI sekretariatet som vil meddele dem videre til de kontraherende parter.

Kravene i 1.2.1, 1.4.2 og 1.4.3 som gjelder definisjon av aktører og deres respektive forpliktelser skal ikke ha virkning for bestemmelsene i den nasjonale lovgivning med hensyn til de juridiske konsekvenser (strafferettslig, ansvar, etc.) grunnet i den omstendighet at angjeldende aktør er f.eks. en separat juridisk enhet, selververvende, arbeidsgiver eller arbeidstaker.

1.4.2 Hovedaktørenes plikter

ANM 1: Flere aktører som har sikkerhetsforpliktelser ifølge dette avsnittet kan være en og samme virksomhet. Dessuten kan aktiviteter som omfattes av sikkerhetsforpliktelsene dekkes av flere virksomheter.

ANM 2: For radioaktivt materiale, se også 1.7.6.

1.4.2.1 Avsender

1.4.2.1.1 Avsender av farlig gods skal bare levere til transport forsendelser som er i samsvar med kravene i ADR/RID. I forhold til 1.4.1 skal avsenderen spesielt:

- a) forvise seg om at det farlige godset er klassifisert og tillatt for transport i henhold til ADR/RID;
- b) gi transportøren opplysninger og data i sporbar form samt, om nødvendig, de transportdokumenter som kreves med følgedokumenter (tillatelser, godkjenninger, meddelelser, attester, etc.), med særlig vekt på kravene i kapittel 5.4 og tabell A kapittel 3.2;
- c) bare bruke emballasje, storemballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCCer) og tanker (tankkjøretøyer/vogner, løstanker, batterikjøretøyer, batterivogner, MEGCer, tankcontainere og multimodale tanker) som er godkjent for og egnet for transport av de stoffene det gjelder og merket slik det er bestemt i ADR/RID;
- d) oppfylle kravene som gjelder forsendelsesmåte og transportrestriksjoner;
- e) forvise seg om at også tomme tanker (tankkjøretøyer/**vogner**, løstanker/**vogner med løstanker**, batterikjøretøyer, batterivogner, MEGCer, tankcontainere og multimodale tanker) som

ikke er rengjort og gassfri, samt tomme, ikke rengjorte kjøretøyer/**vogner** og store og små bulk-containere, er riktig merket og har faresedler i henhold til kapittel 5.3, samt at tomme, ikke rengjorte tanker er lukket og like tette som hvis de hadde vært fulle.

1.4.2.1.2 Dersom avsenderen gjør bruk av andre aktørers tjenester (pakker, laster, fyller etc.), skal han treffe de nødvendige tiltak for å sikre at forsendelsen oppfyller kravene i ADR/RID. Han kan likevel stole på informasjon og data som han har mottatt fra andre aktører når det gjelder 1.4.2.1.1 (a), (b), (c) og (e).

1.4.2.1.3 Når avsenderen opptrer på vegne av en tredje part, skal sistnevnte skriftlig meddele avsenderen at det dreier seg om farlig gods og la ham få all informasjon og alle dokumenter som han trenger for å oppfylle sine forpliktelser.

1.4.2.2 Transportør

1.4.2.2.1 ADR: I forhold til 1.4.1, skal transportøren spesielt, når det er relevant:

RID: I forhold til 1.4.1, skal transportøren som mottar det farlige godset ved avgangstedet:

- a) forvise seg om at det farlige godset som skal transporteres, er tillatt å transportere i henhold til ADR/RID;
- b) forvise seg at all dokumentasjon som er foreskrevet i ADR/RID knyttet til det farlige godset er fremskaffet av avsenderen og at den er med i transportenheten, eller ved bruk av elektronisk databehandling (EDB) eller elektronisk datautveksling (EDI) i stedet for papir dokumentasjon, at informasjonen er tilgjengelig under transporten på en måte som minst tilsvarer papirdokumentasjon;
- c) se over kjøretøyer/vogner og last for å forvise seg om at det ikke foreligger noen åpenbare feil, lekkasjer eller sprekker, at det ikke mangler utstyr, etc;
- d) forvise seg om at fristen for neste prøving av tankkjøretøyer/tankvogner, batterikjøretøyer/batterivogner, løstanker (ADR)/**vogner med løstanker (RID)**, tankcontainere, multimodale tanker og MEGCer ikke er overskredet;

ANM: Tanker, batterikjøretøyer/batterivogner og MEGCer kan likevel bli transportert etter utløpet av denne fristen etter bestemmelsene i 4.1.6.10. (gjelder batterikjøretøyer/batterivogner og MEGCer med trykkbeholdere som elementer), 4.2.4.4, 4.3.2.3.7, 4.3.2.4.4, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6 eller 6.7.4.14.6.

- e) kontrollere at kjøretøyene/vognene ikke er overlastet;
- f) forvise seg om at kjøretøyer/vogner er påført store faresedler, merker og oransje skilter slik det er beskrevet i kapittel 5.3.
- g) ADR: forvise seg om at det utstyr som er fastsatt i ADR for transportenheten, kjøretøyets mannskap og for visse klasser befinner seg på kjøretøyet.

RID: forvise seg om at det utstyr som er fastsatt de skriftlige instruksjonene befinner seg i førerrommet.

ADR: Dette skal i den grad det er hensiktsmessig og nødvendig skje på grunnlag av transportdokumenter og følgedokumenter samt visuell inspeksjon av kjøretøyet/vognen og, når det er aktuelt, også av lasten.

RID: Dette skal gjøres på grunnlag av transportdokumenter og følgedokumenter samt visuell inspeksjon av vognen og, når det er aktuelt, også av lasten.

Bestemmelsene i dette punktet kan anses oppfylt når Del 5 i UIC-standard 471-3 O¹ («Inspections of dangerous goods consignments») anvendes.

1.4.2.2.2 Transportøren kan likevel stole på informasjon og data som han har mottatt fra andre aktører når det gjelder 1.4.2.2.1 (a), (b), (**RID: (d)**), (e) og (f).

1.4.2.2.3 Dersom transportøren finner brudd på ADR/RID-bestemmelsene, i henhold til 1.4.2.2.1, skal han ikke videretransportere forsendelsen før saken er brakt i orden.

1.4.2.2.4 Dersom det under transporten oppdages brudd på bestemmelsene av en slik karakter at det kan gå ut over sikkerheten, skal forsendelsen holdes tilbake så snart som mulig. Det skal likevel tas hensyn til trafiksikkerheten og om det er trygt å la forsendelsen stå stille samt den offentlige sikkerhet. Transporten får ikke fortsette før forsendelsen er brakt i samsvar med gjeldende bestemmelser. Vedkommende myndighet(er) som er involvert ved resten av reisen, kan gi tillatelse til at transporten kan gjenoptas.

Dersom det ikke er mulig å oppfylle bestemmelsene og det ikke er gitt tillatelse til å fullføre reisen, skal vedkommende myndighet(er) gi transportøren den administrative assistanse som er nødvendig. Det samme gjelder dersom transportøren meddeler denne/disse vedkommende myndighet(er) at han ikke var blitt underrettet av avsenderen om godsets farlige karakter, og at han ønsker å losse, destruere, eller uskadeliggjøre godset i samsvar med de spesielle rettsregler som gjelder forsendelseskontrakten.

1.4.2.2.5 **RID: Transportøren skal forsikre seg om at den driftsansvarlige for jernbaneinfrastrukturen som brukes, til enhver tid under transporten er i stand til, på en rask og ubegrenset måte, å frembringe de nødvendige opplysninger for at han skal kunne oppfylle bestemmelsene i 1.4.3.6 (b).**

ANM: Ordningen som benyttes for fremlegging av data skal fremgå av bestemmelsene for bruken av jernbaneinfrastrukturen.

1.4.2.2.6 ADR: Transportøren skal gi kjøretøyets mannskap de skriftlige instruksjonene som er beskrevet i ADR.

RID: Transportøren skal gi føreren de skriftlige instruksjonene som er beskrevet i 5.4.3.

1.4.2.2.7 **RID: Transportøren skal informere føreren om det farlige godset om bord og hvor dette er plassert i toget før togets avgang.**

Bestemmelsene i dette kapitlet kan anses å være oppfylt dersom vedleggene A og B i UIC Leaflet 472 («Breaking sheets and consist for international freight trains») benyttes².

1.4.2.2.8 **RID: Transportøren skal forvise seg om at informasjonen er tilgjengelig for vedlikeholdsansvarlig (ECM) som definert i Article 15a §3 i ATMF- Vedlegg G i COTIF- og i Article 5 i Vedlegg A i ATMF dekker også tanker med tilhørende utstyr.**

1.4.2.3 Mottaker

1.4.2.3.1 Mottaker er pliktig til å akseptere godset uten opphold, utenom i tvingende tilfeller, og verifisere etter lossing at kravene i ADR/RID som gjelder ham er oppfylt.

1.4.2.3.2 Hvis, når det gjelder container, denne verifikasjonen avdekker brudd på bestemmelsene i ADR/RID, skal mottakeren returnere containeren til transportøren, bare etter at bruddene har blitt korrigert.

1. RID: Versjonen av UIC leaflet som gjelder fra 1. januar 2017.

2. RID: Versjonen av UIC leaflet som gjelder fra 1. Juli 2015

- 1.4.2.3.3 Hvis mottakeren gjør bruk av tjenestene til andre aktører (losser, rengjørere, dekontamineringsanlegg, etc.) skal han iverksette tiltak for å sikre at kravene i 1.4.2.3.1 og 1.4.2.3.2 av ADR/RID har blitt overholdt.

1.4.3 De andre aktørenes plikter

Andre aktører og deres forpliktelser finnes i nedenstående liste, men listen er ikke fullstendig. De andre aktørenes forpliktelser følger av 1.4.1 ovenfor for så vidt som de vet eller burde vite at de utfører oppgaver som inngår i en transportoperasjon som er underlagt ADR/RID.

1.4.3.1 Laster

1.4.3.1.1 I forhold til 1.4.1 har den som laster følgende spesielle forpliktelser:

- a) han skal bare overlevere til transportøren farlig gods som er tillatt å transportere i henhold til ADR/RID;
- b) når han overleverer emballert farlig gods eller tom, ikke rengjort emballasje for transport, skal han undersøke om emballasjen er skadet. Han skal ikke overlevere et kollo hvor emballasjen er skadet, spesielt ikke hvis den er utett, og hvor det lekker ut eller kan lekke ut farlig stoff, før skaden er utbedret. Dette gjelder også tom, ikke rengjort emballasje;
- c) han skal følge de spesielle bestemmelsene som gjelder lasting og håndtering;
- d) ADR: han skal, når han har lastet farlig gods i en container, følge bestemmelsene om merking med store faresedler, merker og oransje skilter i henhold til bestemmelsene i kapittel 5.3;

RID: han skal, når han overlater det farlige godset for transport direkte til transportøren, følge bestemmelsene om påføring av store faresedler, merking og oransje skilt på vognen eller storcontaineren i henhold til bestemmelsene i kapittel 5.3;

- e) når han laster kollo, skal han rette seg etter samlastingsforbudene og ta hensyn til gods som allerede befinner seg i kjøretøyet/vognen eller storcontaineren og til bestemmelsene om å holde matvarer og andre konsumvarer atskilt.

1.4.3.1.2 Lasteren kan likevel stole på informasjon og data som han har mottatt fra andre aktører når det gjelder 1.4.3.1.1 (a), (d) og (e).

1.4.3.2 Pakker

I forhold til 1.4.1 skal pakkeren spesielt rette seg etter følgende:

- a) kravene knyttet til bestemmelsene om emballering og samemballering; og
- b) når han klargjør kollo for transport, bestemmelsene om merking og faresedler på kollo.

1.4.3.3 Fyller

I forhold til 1.4.1 har den som fyller følgende spesielle forpliktelser:

- a) før fyllingen foretas skal han forvise seg om at så vel tankene som deres utstyr er i tilfredsstillende teknisk stand;

ANM (RID): Fylleren skal etablere rutiner for å sjekke at lukkeinnretningene på tankvognens tank fungerer korrekt, og sikre at anordningene som lukker tanken er lekkasjetette

før og etter fylling. Veiledning i form av sjekklister for tankvogner for væsker, utgitt av European Chemical Industry Council (CEFIC), er tilgjengelig på nettstedet til OTIF (www.otif.org).

- b) han skal forvisse seg om at dato for neste prøving av tankkjøretøyer, tankvogner, batterikjøretøyer, batterivogner, løstanker (ADR)/vogner med løstanker (RID), tankcontainere, multimodale tanker og MEGCer ikke er overskredet;
- c) han skal bare fylle tanker med farlig gods som er tillatt å transportere i disse tankene;
- d) ved fyllingen av tanken skal han rette seg etter bestemmelsene om farlig gods i tilstøtende tankrom;
- e) ved fyllingen av tanken skal han ta hensyn til største tillatte fyllingsgrad eller største tillatte masse av innhold pr. liter volum for det stoffet som fylles;
- f) når tanken er fylt, skal han kontrollere at lukkeinnretningene er satt i lukket stilling og at det ikke er noen lekkasje;

ANM (RID): Fylleren skal etablere rutiner for å sjekke at lukkeinnretningene på tankvognens tank fungerer korrekt, og sikre at anordningene som lukker tanken er lekkasjetette før og etter fylling. Veiledning i form av sjekklister for tankvogner for væsker, utgitt av European Chemical Industry Council (CEFIC), er tilgjengelig på nettstedet til OTIF (www.otif.org).

- g) han skal forvisse seg om at det ikke befinner seg rester av det påfylte stoffet på utsiden av tanker som han har fylt;
- h) ADR: han skal, ved klargjøring av det farlige godset for transport, sørge for at store og små faresedler, merker og oransje skilter er påført tankene, kjøretøyene og containerne for transport i bulk, i henhold til bestemmelsene i kapittel 5.3;

RID: Når farlig gods klargjøres for transport, skal han sørge for at store og små faresedler, merker og oransje skilter så vel som rangeringsmerker er påført tankene, vognene og containerne i henhold til bestemmelsene i kapittel 5.3;

- d) **RID: han skal, før og etter fylling av flytende gass på tankvogn, følge de spesielle bestemmelsene som gjelder for dette;**
- i) han skal forsikre seg at de relevante bestemmelsene i kapittel 7.3 overholdes når han fyller kjøretøyer/vogner eller containere med farlig gods i bulk.

1.4.3.4 Tankcontaineroperatør/Multimodal tank-operatør

I forhold til 1.4.1, skal tankcontaineroperatøren spesielt:

- a) påse at bestemmelsene om utførelse, utstyr, prøving og merking er fulgt;
- b) påse at tanker med utstyr er vedlikeholdt på en slik måte at det sikrer at tankcontaineren under vanlige transportforhold oppfyller ADR/RID-kravene inntil neste kontroll;
- c) sørge for at det blir foretatt ekstraordinær kontroll når det kan tenkes at tank eller utstyr er blitt mindre sikker(t) som følge av reparasjon, ombygging eller uhell.

1.4.3.5 Tankvognoperatør

ADR: (Reservert)

RID: I forhold til avsnitt 1.4.1 skal tankvognoperatøren spesielt¹:

- a) sørge for at bestemmelsene som gjelder bygging, utstyr, prøving og merking, blir fulgt;
- b) få gjennomført ekstraordinær kontroll når tankskallet eller utstyrets sikkerhet kan være påvirket av reparasjon, ombygging eller uhell;
- c) sørge for at resultatet av aktivitetene i punkt (a) og (b) blir registrert i tankloggen;
- d) sørge for at vedlikeholdsansvarlig (entity in charge of maintenance, ECM) som er tildelt tankvognen innehar et gyldig sertifikat for tankvogner med farlig gods.
- e) sørge for at informasjonen er tilgjengelig for vedlikeholdsansvarlig (entity in charge of maintenance, ECM), som definert i Article 15a §3 i ATMF- Vedlegg G i COTIF- og i Article 5 i Vedlegg A i ATMF dekker også tanker med tilhørende utstyr.

1.4.3.6 Driftsansvarlig for jernbaneinfrastruktur

ADR: (Reservert)

RID: I forhold til avsnitt 1.4.1 har den driftsansvarlige for jernbaneinfrastrukturen følgende spesielle ansvarsområder:

- a) sørge for at det er utarbeidet beredskapsplaner for rangeringsområder i henhold til kapittel 1.11;
- b) sørge for at han til enhver tid under transporten har rask og ubegrenset adgang til følgende informasjon:
 - sammensetning av toget ved angivelse av nummeret på hver vogn og vogntypen dersom den ikke er inkludert i vognnummeret,
 - UN-numrene på det farlige godset som blir transportert i eller på hver vogn dersom det er krav om at de oppgis i transportdokumentet, eller hvis det bare er farlig gods emballert i begrensede mengder i henhold til kapittel 3.4 som blir transportert, informasjon som indikerer deres tilstedeværelse når merking av vognen eller containeren i henhold til kapittel 3.4 er påkrevd,
 - posisjonen til hver vogn i toget (vognrekkefølge).

RID: Denne informasjonen skal bare overleveres til den som har behov for slike opplysninger av sikkerhets- eller sikringsmessige årsaker, eller for redningsinnsats.

ANM: Ordningen som benyttes for fremlegging av data skal fremgå av bestemmelsene for bruken av jernbaneinfrastrukturen.

1.4.3.7 Losser

1.4.3.7.1 I forhold til 1.4.1, skal lossen spesielt:

- a) ADR: forsikre seg om at riktig gods blir losset ved å sammenligne relevant informasjon i transportdokumentet med informasjon på emballasje, container, tank, MEMU, MEGC eller kjøretøy;

1. Operatør for tankvognen kan overføre organiseringen av inspeksjonen i henhold til kapittel 6.8 til vedlikeholdsansvarlig (entity in charge of maintenance, ECM).

RID: forsikre seg om at riktig gods blir losset ved å sammenligne relevant informasjon i transportdokumentet med informasjon på emballasje, container, tank, MEGC eller jernbanevogn;

- b) før og under lossing kontrollere om kolli, tanken, kjøretøyet/jernbanevognen eller containeren har skade i en slik grad at det kan medføre fare ved losseoperasjonen. Hvis dette er tilfelle, skal lossing ikke fortsette før passende tiltak er iverksatt for å hindre utslipp;

ANM (RID): Losser skal etablere rutiner for å sjekke at lukkeinnretningene på tankvognens tank fungerer korrekt, og sikre at anordningene som lukker tanken er lekkasjetette før og etter fylling. Veiledning i form av sjekklister for tankvogner for væsker, utgitt av European Chemical Industry Council (CEFIC), er tilgjengelig på nettstedet til OTIF (www.otif.org).

- c) overholde alle relevante krav angående lossing og håndtering;
- d) umiddelbart etter lossingen av tank, kjøretøy/jernbanevogn eller container:
 - i. fjerne enhver farlig rest som har festet seg til utsiden av tanken, kjøretøyet/jernbanevognen eller containeren under lossingen; og
 - ii. sikre at ventiler og inspeksjonsåpninger er stengt;

ANM (RID): Losser skal etablere rutiner for å sjekke at lukkeinnretningene på tankvognens tank fungerer korrekt, og sikre at anordningene som lukker tanken er lekkasjetette før og etter fylling. Veiledning i form av sjekklister for tankvogner for væsker, utgitt av European Chemical Industry Council (CEFIC), er tilgjengelig på nettstedet til OTIF (www.otif.org).

- e) sikre at foreskrevet rengjøring og dekontaminering av kjøretøyene/jernbanevognene eller containere blir utført; og
- f) ADR: sikre at containere som er fullstendig losset, rengjorte og dekontaminerte ikke lenger er påført store faresedler, merker og oransje skilter som beskrevet i kapittel 5.3.

RID: sikre at containere og vogner, når de har blitt fullstendig losset, rengjorte, avgasset og dekontaminerte, ikke lenger er påført store faresedler, merker og oransje skilter som beskrevet i kapittel 5.3.

1.4.3.7.2 Hvis lossere gjør bruk av andre aktørers tjenester (rengjøring, dekontaminering etc.) skal han ta nødvendige forholdsregler for å sikre at bestemmelsene i ADR/RID er fulgt.

1.4.3.8 RID: Vedlikeholdsansvarlig (entity in charge of maintenance, ECM)

I sammenheng med kapittel 1.4.1 skal vedlikeholdsansvarlig særlig sørge for at:

- a) vedlikeholdet av tanker med tilhørende utstyr utføres slik at det sikres at tanken overholder bestemmelsene i RID under vanlige transportforhold;
- b) informasjonen som definert i Article 15a §3 i ATMF- Vedlegg G i COTIF- og i Article 5 i Vedlegg A i ATMF også dekker tanker med tilhørende utstyr.
- c) vedlikeholdsaktivitetene som angår tanken med tilhørende utstyr er registrert i vedlikeholdsloggen.

Kapittel 1.5

Avvik

1.5.1 Midlertidige avvik

1.5.1.1 ADR: I samsvar med artikkel 4, paragraf 3 av ADR-avtalen kan vedkommende myndigheter hos de kontraherende parter inngå avtale direkte med hverandre om å tillate visse transportoperasjoner på sine territorier ved midlertidige avvik fra bestemmelsene i ADR under forutsetning av at dette ikke går ut over sikkerheten. Den myndigheten som har tatt initiativet med hensyn til det midlertidige avvik, skal gi melding om dette til sekretariatet for United Nations Economic Commission for Europe som skal underrette de kontraherende parter om avviket¹.

RID: Vedkommende myndigheter i RID-kontraherende stater kan inngå avtale direkte med hverandre om å tillate visse transportoperasjoner på sine territorier ved midlertidige avvik fra bestemmelsene i RID, under forutsetning av at dette ikke går ut over sikkerheten. Den myndigheten som har tatt initiativet med hensyn til det midlertidige avvik, skal gi melding om dette til sekretariatet for OTIF som skal underrette de kontraherende statene til RID².

ANM: «Særordning» i henhold til 1.7.4 betraktes ikke som midlertidig avvik i henhold til dette avsnittet.

1.5.1.2 Varigheten av det midlertidige avviket skal ikke være mer enn 5 år fra den datoen det trådte i kraft. Det midlertidige avviket skal automatisk opphøre fra den dato en relevant endring i ADR/RID trer i kraft.

1.5.1.3 ADR: Transportoperasjoner som foretas på grunnlag av midlertidige avvik, skal betraktes som transportoperasjoner i ADRs betydning.

RID: Midlertidige avvik er avtaler i henhold til Vedlegg C i COTIF. Transport på grunnlag av midlertidige avvik betraktes som RID-transport.

1.5.2 Militære forsendelser

RID: For militære forsendelser, dvs. sendinger med stoffer eller gjenstander av klasse 1 som tilhører militære myndigheter eller som militære myndigheter har ansvar for, gjelder avvikende bestemmelser (se 5.2.1.5, 5.2.2.1.8, 5.3.1.1.2 og 5.4.1.2.1 (f) samt 7.2.4 spesiell bestemmelse V2).

1. ADR: Særavtalene inngått i henhold til dette kapittel kan leses på nettstedet til sekretariatet for United Nations Economic Commission for Europe (<http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm>).

2. RID: De midlertidige avvikene som er inngått i henhold til dette avsnittet kan leses på nettstedet til OTIF (www.otif.org).

Kapittel 1.6

Overgangsbestemmelser

1.6.1 Generelt

1.6.1.1 Om ikke annet er bestemt, kan stoffene og gjenstandene i ADR/RID transporteres inntil 30. juni 2017 i henhold til bestemmelsene i ADR/RID¹ gjeldende fram til 31. desember 2016.

ANM (RID): For opplysninger i transportdokumentet, se 5.4.1.1.12.

1.6.1.2 (Slettet)

1.6.1.3 Stoffer og gjenstander av klasse 1 som tilhører en kontraherende parts væpnede styrker, og som har vært pakket før 1. januar 1990 i samsvar med de bestemmelsene i ADR/RID² som var i kraft da, får transporteres etter 31. desember 1989 under forutsetning av at emballasjen er intakt og at transportdokumentet viser at det er militære varer som er pakket før 1. januar 1990. De øvrige bestemmelsene for klasse 1 i kraft fra 1. januar 1990 skal være oppfylt.

1.6.1.4 Stoffer og gjenstander av klasse 1 som ble emballert i perioden mellom 1. januar 1990 og 31. desember 1996 i samsvar med bestemmelsene i ADR/RID³ i kraft da, får transporteres etter 31. desember 1996 under forutsetning av at emballasjen fortsatt er intakt og at de er deklartert i transportdokumentet som gods av klasse 1 emballert i tidsrommet mellom 1. januar 1990 og 31. desember 1996.

1.6.1.5 **RID: Mellomstore bulkcontainere (IBCer) som ble fremstilt i samsvar med kravene i margnr. 405 (5) og 555 (3) som var gjeldende før 1. januar 1999, men som ikke er i samsvar med kravene i margnr. 405 (5) og 555 (3) som var gjeldende fra 1. januar 1999, får fortsatt benyttes.**

1.6.1.6 Mellomstore bulkcontainere (IBCer) som ble fremstilt før 1. januar 2003 i samsvar med kravene i margnr. 3612(1) gjeldende inntil 30. juni 2001, og som ikke er i samsvar med kravene i 6.5.2.1.1 med hensyn til bokstavhøyde, tallkoder og symboler gjeldende fra 1. juli 2001, får fortsatt benyttes.

1.6.1.7 Typegodkjenninger utstedt før 1. juli 2005 for fat, kanner og komposittemballasje av plast, fremstilt av polyetylen med høy- eller middels molekylmasse i samsvar med 6.1.5.2.6 gjeldende inntil 31. desember 2004, men som ikke er i samsvar med kravene i 4.1.1.21, vil fortsatt være gyldige inntil 31. desember 2009. Slike emballasjer, fremstilt og merket på bakgrunn av disse typegodkjenningene, er tillatt benyttet inntil utløpet av deres levetid fastsatt etter 4.1.1.15.

1.6.1.8 Eksisterende oransje skilt som tilfredsstillt kravene i 5.3.2.2 gjeldende inntil 31. desember 2004 får fortsatt benyttes forutsatt at bestemmelsene i 5.3.2.2.1 og 5.3.2.2.2 om at skiltet, tall og bokstaver holder seg på plass uavhengig av kjøretøyets/vognens orientering er oppfylt.

1.6.1.9 (Slettet)

1.6.1.10 (Slettet)

1.6.1.11 Typegodkjenninger for fat, kanner og komposittemballasjer av høy eller middels molekylmasse polyetylen, samt for høy molekylmasse polyetylen IBCer utstedt før 1. juli 2007 i samsvar med bestemmelsene i 6.1.6.1. (a) gjeldende inntil 31. desember 2006, men som ikke er i samsvar med bestemmelsene i 6.1.6.1 (a) gjeldende fra 1. januar 2007, er fortsatt gyldige.

1. RID utgaven i kraft fra 1. januar 2015

2. I henhold til RID gjeldende fra 1. mai 1985

3. I henhold til RID gjeldende fra 1. januar 1990, 1. januar 1993 og 1. januar 1995

Del 1 Alminnelige bestemmelser

- 1.6.1.12** (Slettet)
- 1.6.1.13** (Slettet)
- 1.6.1.14** IBC som er fremstilt før 1. januar 2011 i samsvar med en prototype som ikke oppfyller vibrasjonstesten i 6.5.6.13 eller som ikke trengte å oppfylle kravene i 6.5.6.9. (d) om droppetest på den tiden, kan fortsatt benyttes.
- 1.6.1.15** IBCer produsert, rekondisjonert eller reparert før 1. januar 2011 trenger ikke merkes med maksimal tillatt stablelast i henhold til 6.5.2.2.2. Slike IBCer, som ikke er merket etter 6.5.2.2.2, kan fremdeles brukes etter 31. desember 2010, men må merkes etter disse bestemmelsene hvis de er rekondisjonert eller reparert etter denne dato. IBCer produsert, rekondisjonert eller reparert mellom 1. januar 2011 og 31. desember 2016 og merket med den maksimale tillatte stablelasten i overensstemmelse med 6.5.2.2.2 i kraft fram til 31. desember 2014, kan fortsatt benyttes.
- 1.6.1.16** (Slettet)
- 1.6.1.17** (Slettet)
- 1.6.1.18** (Slettet)
- 1.6.1.19** (Slettet)
- 1.6.1.20** (Slettet)
- 1.6.1.21** ADR: ADR-kompetansebevis for sjåførere som samsvarer med modellen som gjaldt fram til 31. desember 2010, utstedt av kontraherende stater fram til 31. desember 2012 i stedet for slike som samsvarer med kravene i 8.2.2.8.5, kan fortsatt brukes til slutten av deres 5-års gyldighetsperiode.
- 1.6.1.22** Innerbeholdere for kompositt-IBC som er produsert før 1. juli 2011 og merket i henhold til kravene i 6.5.2.2.4 som var gjeldende til 31. desember 2010 kan fortsatt benyttes.
- 1.6.1.23** ADR: Brannslukkingsapparater tilvirket før 1. juli 2011 i overensstemmelse med kravene i 8.1.4.3 gjeldende fram til 31. desember 2010, kan fortsatt benyttes.
- 1.6.1.24** (Slettet)
- 1.6.1.25** Gassflasker med vannkapasitet på 60 liter eller mindre som er merket i samsvar med bestemmelsene i ADR gjeldende inntil desember 2012 og som ikke oppfyller kravene i 5.2.1.1 om størrelse på UN-nummeret og bokstavene «UN» gjeldende fra 1. januar 2013 kan fortsatt benyttes inntil neste periodiske kontroll, dog ikke etter 30. juni 2018.
- 1.6.1.26** Storemballasjer produsert eller gjenoppbygd før 1. januar 2014 og som ikke er i samsvar med kravene i 6.6.3.1 vedrørende størrelsen på bokstaver, siffer og symboler gjeldende fra 1. januar 2013, kan fortsatt benyttes. Storemballasjer produsert eller gjenoppbygd før 1. januar 2015 trenger ikke merkes med største stablelast i overensstemmelse med 6.6.3.3. Slike storemballasjer som ikke er merket i samsvar med 6.6.3.3 kan fortsatt benyttes etter 31. desember 2014, men må da merkes i samsvar med 6.6.3.3 hvis de gjenoppbygges etter denne dato. Storemballasjer produsert eller gjenoppbygd mellom 1. januar 2011 og 31. desember 2016 og som er merket med den maksimale tillatte stablelasten i henhold til 6.6.3.3 i kraft fram til 31. desember 2014, kan fortsatt benyttes.
- 1.6.1.27** Beholdere, innebygget i utstyr og maskiner, som inneholder flytende drivstoff eller brensel tilordnet UN-nr. 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 og 3475 bygget før 1. juli 2013 som ikke overensstemmer med bestemmelsene i bokstav (a) i spesiell bestemmelse 363 i kapittel 3.3 gjeldende fra 1. januar 2013, får fortsatt benyttes.

- 1.6.1.28** (Slettet)
- 1.6.1.29** Litiumceller og -batterier tilvirket i samsvar med en type som oppfyller kravene i underavsnitt 38.3 i UN Testmanualen, revisjon 3, endring 1, eller enhver senere revisjon eller endring gjeldende på tidspunktet for typeprøving, kan fortsatt transporteres med mindre noe annet blir bestemt i ADR/RID.
- Litiumceller og -batterier tilvirket før 1. juli 2003 som oppfyller kravene i UN Testmanualen, revisjon 3, kan fortsatt transporteres dersom alle andre gjeldende krav er oppfylt.
- 1.6.1.30** Faresedler som tilfredsstiller kravene i 5.2.2.2.1.1 gjeldende fram til 31. desember 2014 kan fortsatt benyttes fram til 30. juni 2019.
- 1.6.1.31** (Slettet)
- 1.6.1.32** (Slettet)
- 1.6.1.33** Elektriske dobbeltlags kondensatorer tilordnet UN-nr. 3499, tilvirket før 1. januar 2014, trenger ikke å være merket med energilagringsskapasiteten i Wh som påkrevd av paragraf (e) i spesiell bestemmelse 361 i kapittel 3.3.
- 1.6.1.34** Asymmetriske kondensatorer tilordnet UN-nr. 3508, tilvirket før 1. januar 2016, behøver ikke å være merket med energilagringsskapasiteten i Wh som påkrevd av paragraf (c) i spesiell bestemmelse 372 i kapittel 3.3.
- 1.6.1.35** ADR: De skriftlige instruksjonene som er i samsvar med bestemmelsene i ADR gjeldende fram til 31. desember 2014, men som ikke er i overensstemmelse med kravene i 5.4.3 gjeldende fra 1. januar 2015, kan fortsatt brukes fram til 30. juni 2017.
- 1.6.1.36** ADR: Kompetansebevis for førere utstedt før 1. januar 2014 som ikke overensstemmer med kravene i 8.2.2.8.5 gjeldende fra 1. januar 2013, når det gjelder rekkefølgen som brukes for å vise dato under nummer 4. og 8., fargen (hvit med sorte bokstaver), og bruken av nummer 9. og 10. på baksiden av beviset for å presentere de respektive listene med klasser som beviset er gyldig for, kan fortsatt benyttes fram til deres utløpsdato.
- 1.6.1.37** ADR: (Reservert)
- RID: Faresedler med reduserte dimensjoner, som før 1. januar 2015 kunne påføres vogner i henhold til bestemmelsene i 5.3.1.7.4 gjeldende fram til 31. desember 2014, men som ikke innfrir kravene for å påføre faresedler med reduserte dimensjoner i henhold til bestemmelsene i 5.3.1.7.4 gjeldende fra 1. januar 2015, skal være erstattet ikke senere enn 1. januar 2018.**
- 1.6.1.38** Kontraherende stater kan fremdeles utstede bevis for sikkerhetsrådgivere for farlig gods i samsvar med modellen som er gjeldende inntil 31. desember 2016, istedenfor de som er samsvar med modellen beskrevet i 1.8.3.18 gjeldende fra 1. januar 2017 frem til 31. desember 2018. Slike bevis kan benyttes frem til deres utløpsdato etter 5 år.
- 1.6.1.39** Til tross for bestemmelsene i den spesiell bestemmelse 188 i kapittel 3.3, gjeldende fra 1. januar 2017, kan gods som inneholder litiumceller eller -batterier frem til 31. desember 2018 merkes i henhold til spesiell bestemmelse 188 i kapittel 3.3 gjeldende frem til 31. desember 2016.
- 1.6.1.40** Til tross for bestemmelsene i ADR/RID gjeldende fra 1. januar 2017, kan gods med UN-nummer 0015, 0016 og 0303 som inneholder røykproduserende stoff(er) som er giftige ved inhalering i henhold til kriteriene for klasse 6.1, produsert før 31. desember 2016, fraktes frem til 31. desember 2018 uten en fareseddel med tilleggsfare «GIFTIG» (merke nr 6.1, se 5.2.2.2.2).

Del 1 Alminnelige bestemmelser

- 1.6.1.41** Til tross for bestemmelsene i ADR gjeldende fra 1. januar 2017, kan storemballasje som samsvarer med kravene til ytelse for emballasjegruppe III i henhold til spesiell emballeringsbestemmelse L2 i emballeringsbestemmelse LP02 i 4.1.4.3 gjeldende fram til 31. desember 2016, benyttes fram til 31. desember 2022 for UN-nr. 1950.
- 1.6.1.42** Til tross for bestemmelsene for UN-nr. 3090, 3091, 3480 og 3481 i kolonne 5 i tabell A kapittel 3.2 gjeldene fra 1. januar 2017, kan fareseddel for klasse 9 (nummer 9, se 5.2.2.2.2) brukes for disse UN-nr. frem til 31. desember 2018.
- 1.6.1.43** Kjøretøy som er levert på service før 1. juli 2017, som definert i spesiell bestemmelse 240, 385 og 669 i kapittel 3.3, og deres utstyr til bruk under transporten, som er i samsvar med bestemmelsene i ADR/RID gjeldende til 31. desember 2016, men som inneholder litiumceller og -batterier som ikke oppfyller bestemmelsene i 2.2.9.1.7, kan transporteres som en last i henhold til spesiell bestemmelse 666 i kapittel 3.3.
- 1.6.2 Trykkbeholdere og beholdere for klasse 2**
- 1.6.2.1** Beholdere produsert før 1 januar 1997, men som ikke er i samsvar med ADR/RID-kravene gjeldende fra 1 januar 1997, men som var tillatt å transportere i henhold til ADR/RID-bestemmelsene i kraft inntil 31 desember 1996, får fortsatt transporteres etter denne dato under forutsetning av at kravene til periodisk prøving i emballeringsforskriftene P200 og P203 er oppfylt.
- 1.6.2.2** (Slettet)
- 1.6.2.3** Gassflasker for transport av stoffer i klasse 2 konstruert før 1. januar 2003 får fortsatt etter 1. januar 2003 beholde sine merker som er i samsvar med bestemmelsene som var gjeldende inntil 31. desember 2002.
- 1.6.2.4** Trykkbeholdere konstruert og bygget i samsvar med tidligere tekniske koder som ikke lenger er gyldige i henhold til 6.2.5 kan fortsatt benyttes.
- 1.6.2.5** Trykkbeholdere og deres lukkemekanismer, konstruert og bygget i samsvar med standarder i ADR/RID som gjaldt på tilvirkingstidspunktet (se 6.2.4), kan fortsatt benyttes dersom de ikke er begrenset av en spesiell overgangsbestemmelse.
- 1.6.2.6** Trykkbeholdere for andre stoffer enn klasse 2, bygd før 1. juli 2009 i henhold til kravene i 4.1.4.4 gjeldende frem til 31. desember 2008, men som ikke følger bestemmelsene i 4.1.3.6 gjeldende fra 1. januar 2009, kan fortsatt brukes forutsatt at bestemmelsene i 4.1.4.4 gjeldende til 31. desember 2008 overholdes.
- 1.6.2.7** (Slettet)
- 1.6.2.8** (Slettet)
- 1.6.2.9** Kravene i emballeringsbestemmelsene i P200 (10), spesiell emballeringsbestemmelse v i 4.1.4.1, som gjaldt inntil 31. desember 2010 kan anvendes av kontraherende parter til ADR/RID for beholdere som er konstruert før 1. januar 2015.
- 1.6.2.10** Refyllbare sveisede beholdere for transport av gasser med UN-numre 1011, 1075, 1965, 1969 eller 1978, som er gitt 15 års intervall for periodisk testing av vedkommende myndighet i landet eller landene hvor transporten foregår, i henhold til emballeringsbestemmelse P200 (10), spesiell emballeringsbestemmelse v i 4.1.4.1 som var gjeldende inntil 31. desember 2010, kan fortsatt gjennomgå periodisk kontroll i henhold til disse bestemmelsene.
- 1.6.2.11** Engangsbeholdere for gass produsert og klargjort for transport før 1. januar 2013, og hvor ikke bestemmelsene i 1.8.6, 1.8.7 eller 1.8.8 for samsvarsvurdering av engangsbeholder for gass har vært benyttet,

får fortsatt transporteres etter den denne dato, forutsatt at alle øvrige relevante krav i ADR/RID er oppfylt.

- 1.6.2.12** Redningstrykkbeholdere får fortsatt bygges og godkjennes i overensstemmelse med nasjonale bestemmelser fram til 31. desember 2013. Redningstrykkbeholdere bygget og godkjent i samsvar med nasjonale bestemmelser før 1. januar 2014 får fortsatt benyttes med godkjenning av vedkommende myndigheter i brukerlandene.
- 1.6.2.13** Gassflaskebatterier tilvirket før 1. juli 2013 som ikke er merket i henhold til 6.2.3.9.7.2 og 6.2.3.9.7.3 gjeldende fra 1. januar 2013 eller 6.2.3.9.7.2 gjeldende fra 1. januar 2015, kan brukes fram til neste periodiske kontroll etter 1. juli 2015.
- 1.6.2.14** Gassflasker tilvirket før 1. januar 2016 i samsvar med 6.2.3 og en spesifikasjon som er godkjent av de vedkommende myndighetene i landene hvor de blir transportert og brukt, men som ikke er i samsvar med ISO 11513:2011 eller ISO 9809-1:2010 som påkrevd i 4.1.4.1, emballeringsbestemmelse P 208 (1), kan benyttes til å transportere adsorberte gasser forutsatt at de generelle kravene til emballering i 4.1.6.1 er innfridd.
- 1.6.2.15** Gassflaskebatterier som har gjennomgått periodisk kontroll før 1. juli 2015 og som ikke er merket i samsvar med 6.2.3.9.7.3 gjeldende fra 1. januar 2015 kan benyttes fram til den neste periodiske kontrollen etter 1. juli 2015.

1.6.3 Faste tanker (tankkjøretøyer) løstanker og batterikjøretøyer samt tankvogner og batterivogner

- 1.6.3.1** ADR: Faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker og batterikjøretøyer produsert før krav gjeldende fra 1. oktober 1978 trådte i kraft, får fortsatt benyttes dersom tankens utstyr oppfyller kravene i kapittel 6.8. Tankskallets tykkelse, unntatt når det gjelder tanker for transport av flytende, nedkjølte gasser av klasse 2, skal svare til et beregningstrykk som ikke er lavere enn 0,4 MPa (4 bar) (overtrykk) hvis det dreier seg om stål av handelskvalitet og ikke lavere enn 200 kPa (2 bar) (overtrykk) hvis det dreier seg om aluminium og aluminiumlegeringer. For tanktverrsnitt som ikke er sirkulære, skal diameteren til en sirkel på samme areal som det faktiske tverrsnittet til tanken, brukes som grunnlag for beregningen.
- 1.6.3.2** ADR: Periodisk prøving av faste tanker, (tankkjøretøyer/tankvogner), løstanker og batterikjøretøyer/batterivogner som fortsatt er i bruk under disse overgangsbestemmelsene, skal foretas i samsvar med kravene i 6.8.2.4 og 6.8.3.4 og med de relevante spesielle krav for de enkelte klasser. Med mindre de tidligere bestemmelser fastsatte et høyere prøvetrykk, skal det være tilstrekkelig med et prøvetrykk på 200 kPa (2 bar) (overtrykk) for tanker av aluminium og aluminiumlegering.
- 1.6.3.3** ADR: Faste tanker (tankkjøretøyer/tankvogner), løstanker og batterikjøretøyer som oppfyller overgangsbestemmelsene i 1.6.3.1 og 1.6.3.2, får brukes frem til 30. september 1993 for transport av det farlige godset de er godkjent for. Denne overgangsperioden gjelder ikke for faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker og batterikjøretøyer for transport av stoffer av klasse 2 og heller ikke for faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker og batterikjøretøyer hvor vegttykkelsen og utstyret oppfyller kravene i kapittel 6.8.

RID: Tankvogner hvor tankskallet ble bygget før ikrafttredelsen av kravene gjeldende fra 1. oktober 1978 kan fortsatt benyttes dersom deres vegttykkelse og utstyrselementer innfrir kravene i kapittel 6.8.

- 1.6.3.3.1** **RID: Tankvogner som er beregnet på transport av gasser i klasse 2 og hvor deres tankskall ble bygget før 1. januar 1965, kan, med samtykke fra vedkommende myndighet i registreringslandet, fortsatt benyttes fram til 31. desember 2017 dersom deres utstyrselementer, men ikke deres vegttykkelse, innfrir kravene i kapittel 6.8.**

1.6.3.3.1 RID: Tankvogner som er beregnet på transport av gasser i klasse 2 og hvor deres tankskall ble bygget før 1. januar 1965, kan, med samtykke fra vedkommende myndighet i registreringslandet, fortsatt benyttes fram til 31. desember 2017 dersom deres utstyrselementer, men ikke deres veggykkelse, innfrir kravene i kapittel 6.8.

1.6.3.3.2 RID: Tankvogner som er beregnet på transport av gasser i klasse 2 og hvor deres tankskall ble bygget mellom 1. januar 1965 og 31. desember 1966 kan fortsatt benyttes fram til 31. desember 2019 dersom deres utstyrselementer, men ikke deres veggykkelse, innfrir kravene i kapittel 6.8.

1.6.3.3.3 RID: Tankvogner som er beregnet på transport av gasser i klasse 2 og hvor deres tankskall ble bygget mellom 1. januar 1967 og 31. desember 1970 kan fortsatt benyttes fram til 31. desember 2021 dersom deres utstyrselementer, men ikke deres veggykkelse, innfrir kravene i kapittel 6.8.

1.6.3.3.4 RID: Tankvogner som er beregnet på transport av gasser i klasse 2 og hvor deres tankskall ble bygget mellom 1. januar 1971 og 31. desember 1975 kan fortsatt benyttes fram til 31. desember 2025 dersom deres utstyrselementer, men ikke deres veggykkelse, innfrir kravene i kapittel 6.8.

1.6.3.3.5 RID: Tankvogner som er beregnet på transport av gasser i klasse 2 og hvor deres tankskall ble bygget mellom 1. januar 1976 og 30. september 1978 kan fortsatt benyttes fram til 31. desember 2029 dersom deres utstyrselementer, men ikke deres veggykkelse, innfrir kravene i kapittel 6.8

- 1.6.3.4**
- a) ADR: Faste tanker (tankkjøretøyer/tankvogner), løstanker og batterikjøretøyer produsert før 1. mai 1985 i samsvar med kravene i ADR i kraft mellom 1. oktober 1978 og 30. april 1985, men som ikke oppfyller krav gjeldende fra 1. mai 1985, får fortsatt benyttes etter denne dato.
 - b) ADR: Faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker og batterikjøretøyer produsert i tiden mellom 1. mai 1985 og ikrafttredelsestidspunktet for krav gjeldende fra 1. januar 1988 og som ikke oppfyller disse kravene, men som ble produsert i samsvar med de ADR-kravene som var i kraft inntil denne datoen, får fortsatt benyttes etter denne datoen.

RID: Tankvogner som ble fremstilt før 1. januar 1988 i samsvar med de bestemmelsene som var gjeldende inntil 31. desember 1987, men som ikke er i samsvar med de bestemmelsene som var gjeldende fra 1. januar 1988, får fortsatt benyttes. Dette gjelder også for tankvogner som ikke er merket med materialangivelse for tanken i henhold til vedlegg XI, avsnitt 1.6.1, slik det har vært foreskrevet fra 1. januar 1988.

1.6.3.5 Faste tanker (tankkjøretøyer/tankvogner), løstanker og batterikjøretøyer/batterivogner produsert før 1. januar 1993 i samsvar med kravene i kraft inntil 31. desember 1992, men som ikke oppfyller krav gjeldende fra 1. januar 1993, får fortsatt benyttes.

- 1.6.3.6**
- a) ADR: Faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker og batterikjøretøyer produsert mellom 1. januar 1978 og 31. desember 1984 skal, dersom de er i bruk etter 31. desember 2004, oppfylle kravene i margnr. 211 127 (5) angående veggykkelse og beskyttelse mot skade som var gjeldende fra 1. januar 1990.
 - b) ADR: Faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker og batterikjøretøyer produsert mellom 1. januar 1985 og 31. desember 1989 skal, dersom de er i bruk etter 31. desember 2010, oppfylle de kravene i margnr. 211 127 (5) angående veggykkelse og beskyttelse mot skade som var gjeldende fra 1. januar 1990.

RID: Tankvogner som ble fremstilt før 1. januar 1995 i samsvar med de bestemmelsene som var gjeldende inntil 31. desember 1994, men som ikke er i samsvar med de bestemmelsene som var gjeldende fra 1. januar 1995, får fortsatt benyttes.

1.6.3.7 ADR: Faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker og batterikjøretøyer produsert før 1. januar 1999 i samsvar med kravene i kraft inntil 31. desember 1998, men som ikke oppfyller kravene gjeldende

fra 1. januar 1999, får fortsatt benyttes.

RID: Tankvogner for transport av brannfarlige væsker med flammepunkt over 55 °C til 60 °C, som ble fremstilt før 1. januar 1997 i samsvar med de bestemmelsene i vedlegg XI, innrykk 1.2.7, 1.3.8 og 3.3.3, som var gjeldende inntil 31. desember 1996, men som ikke er i samsvar med de bestemmelsene i disse avsnittene som var gjeldende fra 1. januar 1997, får fortsatt benyttes.

1.6.3.8 For gasser som transporteres i tankkjøretøy/tankvogn, batterikjøretøy/batterivogn eller løstanker, og som har fått ny betegnelse ved endringer i ADR/RID, er det ikke nødvendig å påføre det nye navnet på gassene som krevet i 6.8.3.5.2 eller 6.8.3.5.3 på tanken eller på tankplaten (se 6.8.3.5.6 (b) eller c)) før i forbindelse med neste periodiske prøve.

1.6.3.9 (Reservert)

1.6.3.10 (Reservert)

1.6.3.11 ADR: Faste tanker (tankkjøretøyer) og løstanker produsert før 1. januar 1997 i samsvar med kravene i kraft inntil 31. desember 1996, men som ikke oppfyller kravene i margnr. 211 332 og 211 333 som var gjeldende fra 1. januar 1997, får fortsatt benyttes.

RID: Tankvogner som ble fremstilt før 1. januar 1997 i samsvar med de bestemmelsene som var gjeldende inntil 31. desember 1996, men som ikke er i samsvar med de bestemmelsene i vedlegg XI, avsnitt 3.3.3 og 3.3.4 som var gjeldende fra 1. januar 1997, får fortsatt benyttes.

1.6.3.12 (Slettet)

1.6.3.13 (Reservert)

1.6.3.14 **RID: Tankvogner som ble fremstilt før 1. januar 1999 i samsvar med bestemmelsene i vedlegg XI, avsnitt 5.3.6.3 som var gjeldende inntil 31. desember 1998, men som ikke er i samsvar med bestemmelsene i vedlegg XI, avsnitt 5.3.6.3, som var gjeldende fra 1. januar 1999, får fortsatt benyttes.**

1.6.3.15 ADR: (Slettet)

RID: Tankvogner konstruert før 1. juli 2007 i overensstemmelse med bestemmelsene i kraft fram til 31. desember 2006, men som ikke samsvarer med kravene i 6.8.2.2.3 gjeldende fra 1. januar 2007, kan fortsatt benyttes fram til neste periodiske kontroll.

1.6.3.16 Faste tanker (tankkjøretøyer og -vogner), løstanker og batterikjøretøyer/-vogner bygget før 1. januar 2007 og som ikke samsvarer med bestemmelsene i 4.3.2, 6.8.2.3, 6.8.2.4 og 6.8.3.4 angående tanklogg, skal innsamling av informasjon til tankloggen påbegynnes senest ved neste periodiske inspeksjon.

1.6.3.17 Faste tanker (tankkjøretøyer og -vogner) og løstanker for transport av stoffer i klasse 3, emballasjegruppe I, med damptrykk ikke over 175 kPa (1,75 bar) (absolutt trykk) ved 50 °C, bygget før 1. juli 2007 i samsvar med bestemmelser gjeldende inntil 31. desember 2006 og som er tilordnet tankkode L1,5BN i samsvar med bestemmelser gjeldende inntil 31. desember 2006, er tillatt benyttet til transport av slike stoffer ADR: inntil 31. desember 2018 / **RID: inntil 31. desember 2022.**

1.6.3.18 Faste tanker (tankkjøretøyer/tankvogner), løstanker og batterikjøretøyer/batterivogner produsert før 1. januar 2003 i samsvar med kravene i kraft inntil 30. juni 2001, men som ikke oppfyller krav gjeldende fra 1. juli 2001, får fortsatt benyttes dersom de er tildelt relevant tankkode.

RID: Tilordning til tankkode i typegodkjenning og tilsvarende merking skal være utført innen 1. januar 2011.

RID: Merking av tankvogner og batterivogner med den alfanumeriske koden angitt i de spesielle bestemmelser TC og TE skal utføres i henhold til 6.8.4.

1.6.3.19 ADR: Faste tanker (tankkjøretøyer/tankvogner) og løstanker produsert før 1. juli 2003 i samsvar med kravene i 6.8.2.1.21 i kraft inntil 31. desember 2002, men som ikke oppfyller kravene gjeldende fra 1. januar 2003, får fortsatt benyttes.

1.6.3.20 Faste tanker (tankkjøretøyer/tankvogner) og løstanker bygget før 1. juli 2003 i samsvar med kravene i kraft inntil 31. desember 2002, men som ikke oppfyller kravene i 6.8.2.1.7 gjeldende fra 1. januar 2003 og spesiell bestemmelse TE 15 i 6.8.4(b) gjeldende fra 1. januar 2003 til 31. desember 2006, får fortsatt benyttes.

1.6.3.21 (Slettet)

1.6.3.22 **RID: Tankvogner av aluminiumslegering produsert før 1. januar 2003 i samsvar med kravene i kraft inntil 31. desember 2002 men som ikke oppfyller kravene gjeldende fra 1. januar 2003, får fortsatt benyttes.**

1.6.3.23 (Slettet)

1.6.3.24 **RID: Tankvogner for transport av etsende gasser med UN-nr. 1052, 1790 og 2073 som er produsert før 1. januar 2003 og oppfyller kravene i kraft til 31. desember 2002, men som ikke oppfyller kravene i 6.8.5.1.1 b) gjeldende fra 1. januar 2003, får fortsatt benyttes.**

1.6.3.25 (Slettet)

1.6.3.26 Faste tanker og løstanker (tankkjøretøyer/-vogner) og batterikjøretøyer/-vogner og løstanker bygget før 1. januar 2007 i samsvar med bestemmelsene gjeldende inntil 31. desember 2006, og som ikke samsvarer med bestemmelsene gjeldende fra 1. januar 2007 angående merking med vakuumpkonstruksjonstrykket i samsvar med 6.8.2.5.1, kan fortsatt benyttes.

1.6.3.27 **RID:**

a) For tankvogner og batterivogner uten automatiske koplinger:

- for gasser i klasse 2 med klassifiseringskoder som inneholder bokstaven(e) T, TF, TC, TO, TFC eller TOC, og
- for stoffer i klasse 3 til 8 som blir transportert i væskeform, og som er tildelt tank kode L15CH, L15DH eller L21DH i kolonne 12 i tabell A i kapittel 3.2,

tilvirket før 1. januar 2005, skal innretningene definert i spesiell bestemmelse TE 22 i 6.8.4 være i stand til å absorbere minst 500 kJ energi i hver ende av vognen.

Tankvogner og batterivogner til transport av disse gassene og stoffene utstyrt med automatiske koplinger, fremstilt før 1. juli 2015 og som ikke er i samsvar med relevante bestemmelser i spesiell bestemmelse TE 22 i 6.8.4 gjeldende fra 1. januar 2015, kan benyttes frem til 31. desember 2020.

b) Tankvogner og batterivogner uten automatiske koplinger:

- for gasser i klasse 2 med klassifiseringskoder som bare inneholder bokstaven F, og
- stoffer av klasse 3 til 8 transportert i flytende form som er tildelt tank kode L10BH, L10CH eller L10DH i kolonne 12 i tabell A i kapittel 3.2,

tilvirket før 1. januar 2007, og som ikke samsvarer med de relevante kravene i spesiell bestemmelse TE 22 i 6.8.4 i kraft fra 1. januar 2007, kan fortsatt brukes.

Tankvogner og batterivogner til transport av disse gassene og stoffene, fremstilt før 1. juli 2015 og som ikke er i samsvar med relevante bestemmelser i spesiell bestemmelse TE 22 i 6.8.4 gjeldende fra 1.januar 2015, kan fremdeles benyttes.

- 1.6.3.28** RID: Tankvogner bygget før 1. januar 2005 i samsvar med krav gjeldende opp til 31. desember 2004 og som ikke er i samsvar med kravene i 2. ledd i 6.8.2.2.1, skal settes i samsvar med disse kravene senest ved neste ombygging eller neste reparasjon, når dette er praktisk mulig og arbeidet krever at utstyret løsgjøres.
- 1.6.3.29** RID: Tankvogner bygget før 1. januar 2005 og som ikke samsvarer med kravene i 6.8.2.2.4 gjeldende fra 1. januar 2005 får fortsatt benyttes.
- 1.6.3.30** ADR: Faste slamsugertanker (tankkjøretøyer) og løse slamsugertanker bygget før 1. juli 2005 i samsvar med bestemmelsene som var gyldig inntil 31. desember 2004, men som ikke oppfyller kravene i 6.10.3.9 gjeldende fra 1. januar 2005 får fortsatt benyttes.
- 1.6.3.31** Faste tanker (tankkjøretøyer/-vogner), løstanker og elementer i batterikjøretøyer/-vogner konstruert og bygget i samsvar med tekniske koder som var gyldige på konstruksjonstidspunktet i henhold til kravene i 6.8.2.7 på samme tidspunkt, kan fortsatt benyttes.
- 1.6.3.32** ADR: Faste tanker (tank kjøretøy) og løstanker konstruert før 1. Juli 2007 i henholdt til krav gjeldende frem til 31. Desember 2006, som er utstyrt med mannhull deksel i henhold til bestemmelsene i standard EN 13317:2002 referert til i tabellen i 6.8.2.6 gjeldende frem til 31.desember 2006, inkludert de i figuren og tabellen B.2 i vedlegg B i den beskrevne standard som ikke lenger er akseptabel fra 1. Januar 2007, eller materiell som ikke følger kravene i EN 13094:2004 paragraf 5.2, kan fremdeles brukes.

RID: Tankvogner

- for gasser i klasse 2 med klassifiseringskodene T, TF, TC, TO, TFC eller TOC, og
- stoffer i klassene 3 til 8 med tankkode L15CH, L15DH eller L21DH angitt i kolonne (12) i Tabell A i kapittel 3.2.

bygget før 1. januar 2007, og som ikke er i samsvar med de relevante bestemmelsene i spesiell bestemmelse TE 25 i 6.8.4 (b) gjeldende fra 1. januar 2007 kan fortsatt benyttes.

Tankvogner for transport av gassene UN 1017 klor, UN 1749 klortrifluorid, UN 2189 diklorsilan, UN 2901 bromklorid og UN 3057 trifluoracetylklorid hvor godstykkelsen i endeveggene ikke tilfredsstiller bestemmelsene i spesiell bestemmelse TE 25 (b) skal være utstyrt med innretninger i samsvar med spesiell bestemmelse TE 25 (a), (c) eller (d).

- 1.6.3.33** ADR: Når tankskallet på en fast tank (tank kjøretøy) eller en løstank allerede var delt av skillevegger eller skvalpeskott inndelt i seksjoner ikke større enn 7 500 liters kapasitet før 1. januar 2009, trenger ikke kapasiteten på tankskallet bli supplert med bokstaven "S" i opplysningene etter kravet i 6.8.2.5.1 før neste periodiske inspeksjon i henhold til 6.8.2.4.2 er gjennomført
- RID: Tankvogner og batterivogner for gasser i klasse 2 konstruert før 1. januar 1986 i henhold til kravene gjeldende frem til 31. desember 1985, og som ikke er i samsvar med kravene i 6.8.3.1.6 om buffere, kan fremdeles brukes.**
- 1.6.3.34** ADR: Til tross for bestemmelsene i 4.3.2.2.4 kan faste tanker (tank kjøretøy) og løstanker beregnet på transport av flytende gasser eller nedkjølte flytende gasser som følger konstruksjonskravene i ADR, men som var delt før 1. juli 2009 med skillevegger eller skvalpeskott i seksjoner på mer enn 7 500 liters kapasitet, kan fremdeles fylles til mer enn 20% og mindre enn 80% av deres kapasitet.

- 1.6.3.35** (Slettet)
- 1.6.3.36** ADR: Faste tanker (tankkjøretøy) beregnet for transport av flytende, ikke giftige, brannfarlige gasser, som er produsert før 1. juli 2011 og som er utstyrt med tilbakeslagsventil i stedet for intern stoppventil og men som ikke tilfredsstiller kravene i 6.8.3.2.3 kan fortsatt benyttes.
- RID: Tankvogner som er konstruert før 1. januar 2011 i henhold til krav gjeldende til 31. desember 2010, men som ikke oppfyller kravene i 6.8.2.1.29 som gjelder fra 1. januar 2011 kan fortsatt benyttes.**
- 1.6.3.37** (Slettet)
- 1.6.3.38** Faste tanker (tankkjøretøy), tankvogner, løstanker, batterivogner og batterikjøretøy som konstruert og produsert i henhold til standarder som gjaldt på konstruksjonstidspunktet (se 6.8.2.6 and 6.8.3.6), i henhold til kravene i ADR som var gjeldende på den tiden, kan fortsatt brukes hvis de ikke omfattes av spesifikke overgangsbestemmelser.
- 1.6.3.39** Faste tanker (tankkjøretøy) tankvogner og løstanker som ble konstruert før 1. januar 2011 i henhold til kravene i 6.8.2.2.3 i kraft inntil 31. desember 2010, men som ikke oppfyller kravene i 6.8.2.2.3, avsnitt 3, som gjelder plassering av flammefelle, kan fortsatt brukes.
- 1.6.3.40** (Slettet)
- 1.6.3.41** Faste tanker (tankkjøretøyer) og løstanker (ADR)/**Tankvogner (RID)** bygget før 1. juli 2013 i samsvar med bestemmelsene i kraft inntil 31. desember 2012, men som derimot ikke overholder bestemmelsene om merking i 6.8.2.5.2 eller 6.8.3.5.6 gjeldende fra 1. januar 2013 kan, inntil neste periodiske inspeksjon etter 1. juli 2013, fortsatt merkes i samsvar med bestemmelsene gjeldende inntil 31. desember 2012.
- 1.6.3.42** For UN-nr. 2381, får tankkoden angitt i kolonne 12 i tabell A i kapittel. 3.2 gjeldende inntil 31. desember 2012 fortsatt benyttes inntil 31. desember 2018 for faste tanker (tankkjøretøyer) og løstanker (ADR)/**Tankvogner (RID)** bygget før 1. juli 2013.
- 1.6.3.43** Faste tanker (tankkjøretøyer) og løstanker (ADR)/**Tankvogner (RID)** bygget før 1. januar 2012 i samsvar med krav gjeldende opp til 31. desember 2012 og som ikke er i samsvar med kravene i 6.8.2.6, relatert til standardene EN 14432:2006 og EN 14433:2006 gyldige fra 1. januar 2011, får fortsatt benyttes.
- 1.6.3.44** **RID: (Reservert)**
- ADR: Faste tanker (tankkjøretøyer) og løstanker beregnet for transporten av UN-nr. 1202, 1203, 1223, 3475 og flydrivstoff klassifisert som UN-nr. 1268 eller 1863, utrustet med utstyr for additiver konstruert og tilvirket før 1. juli 2015 i samsvar med nasjonale bestemmelser, men som ikke overensstemmer med kravene til konstruksjon, godkjenning og prøving i spesiell bestemmelse 664 i kapittel 3.3 gjeldende fra 1. januar 2015, kan fortsatt benyttes fram til deres første mellomliggende eller periodiske kontroll etter 31. desember 2015. Etter denne dato skal de bare benyttes med samtykke fra de vedkommende myndighetene i landene de blir brukt.
- 1.6.3.45** **RID: Tankvogner for nedkjølte, flytende gasser fremstilt før 1. juli 2017 i henhold til gjeldende bestemmelser fram til 31. desember 2016, men som ikke er i samsvar med bestemmelsene i 6.8.3.4.10, 6.8.3.4.11 og 6.8.3.5.4 gjeldende fra 1. januar 2017, kan benyttes frem til neste kontroll etter 1. juli 2017. Frem til denne kontrollen, for å følge bestemmelsene i 4.3.3.5 og 5.4.1.2.2 (d), kan holdetiden estimeres uten hensyn til referanseholdetiden.**
- 1.6.3.46** Faste tanker (tankkjøretøyer) og løstanker (ADR)/**Tankvogner (RID)** fremstilt før 1. juli i henhold til gjeldende bestemmelser frem til 31. desember 2016, men som ikke er i samsvar med bestemmelsene i 6.8.2.1.23 gjeldende fra 1. januar 2017, kan fremdeles benyttes.

1.6.3.50 ADR: Tanker av fiberarmert plast (FRP)

ADR: Tanker av fiberarmert plast produsert før 1. juli 2002 i samsvar med en prototyp godkjent før 1. juli 2001 i henhold til kravene i vedlegg B.1c i kraft inntil 30. juni 2001, får fortsatt benyttes uten tidsbegrensning forutsatt at de har oppfylt og fortsetter å oppfylle alle krav i kraft inntil 30. juni 2001.

ADR: Fra og med 1. juli 2001 kan dog ingen ny prototyp godkjennes i henhold til kravene i kraft inntil 30. juni 2001.

1.6.4 Tankcontainere, multimodale tanker og MEGCer

1.6.4.1 Tankcontainere produsert før 1. januar 1988 i samsvar med kravene i kraft inntil 31. desember 1987, men som ikke oppfyller kravene gjeldende fra 1. januar 1988, får fortsatt benyttes.

1.6.4.2 Tankcontainere produsert før 1. januar 1993 i samsvar med kravene i kraft inntil 31. desember 1992, men som ikke oppfyller kravene gjeldende fra 1. januar 1993, får fortsatt benyttes.

1.6.4.3 ADR: Tankcontainere produsert før 1. januar 1999 i samsvar med kravene i kraft inntil 31. desember 1998, men som ikke oppfyller kravene gjeldende fra 1. januar 1999, får fortsatt benyttes.

RID: Tankcontainere produsert før 1. januar 1995 i samsvar med kravene i kraft inntil 31. desember 1994, men som ikke oppfyller kravene gjeldende fra 1. januar 1995, får fortsatt benyttes.

1.6.4.4 **RID: Tankcontainer for brannfarlig væske med flammepunkt over 55 °C til 60 °C som ble bygget etter bestemmelsene i RID vedlegg X avsnitt 1.2.7, 1.3.8 og 3.3.3 gjeldende til og med 31. desember 1996, men som ikke oppfyller kravene i disse avsnittene i RID gjeldende fra 1. januar 1997, kan benyttes inntil videre.**

1.6.4.5 For gasser som transporteres i tankcontainere og MEGCer, og som har fått ny betegnelse ved endringer i ADR/RID, er det ikke nødvendig å påføre det nye navnet på gassene som krevet i 6.8.3.5.2 eller 6.8.3.5.3 på tanken eller på tankplaten (se 6.8.3.5.6 (b) eller c)) før i forbindelse med neste periodiske prøve.

1.6.4.6 Tankcontainere bygget før 1. januar 2007 i samsvar med bestemmelsene gjeldende inntil 31. desember 2006, og som ikke samsvarer med bestemmelsene gjeldende fra 1. januar 2007 angående merking med vakuumkonstruksjonstrykket i samsvar med 6.8.2.5.1, kan fortsatt benyttes.

1.6.4.7 ADR: Tankcontainere produsert før 1. januar 1997 i samsvar med kravene i kraft inntil 31. desember 1996, men som ikke oppfyller kravene i margnr. 212 332 og 212 333 gjeldende fra 1. januar 1997, får fortsatt benyttes.

RID: Tankcontainere som ble fremstilt før 1. januar 1997 i samsvar med kravene gjeldende inntil 31. desember 1996, men som ikke er i samsvar med kravene i vedlegg X, 3.3.3 og 3.3.4 som var gjeldende fra 1. januar 1997, får fortsatt benyttes.

1.6.4.8 **RID: Tankcontainere som ble fremstilt før 1. januar 1999 i samsvar med bestemmelsene i vedlegg X, 5.3.6.3 som var gjeldende inntil 31. desember 1998, men som ikke er i samsvar med bestemmelsene i vedlegg X, 5.3.6.3, som var gjeldende fra 1. januar 1999, får fortsatt benyttes.**

1.6.4.9 Tankcontainere og MEGCer konstruert og bygget i samsvar med tekniske koder som var gyldige på konstruksjonstidspunktet i henhold til kravene i 6.8.2.7 på samme tidspunkt, kan fortsatt benyttes.

1.6.4.10 (Reservert)

1.6.4.11 (Reservert)

Del 1 Alminnelige bestemmelser

- 1.6.4.12** Tankcontainere og MEGCer produsert før 1. januar 2003 i samsvar med kravene i kraft til 30. juni 2001, men som ikke oppfyller kravene gjeldende fra 1. juli 2001, får fortsatt benyttes.

De skal merkes med den relevante tankkode og når aktuelt de relevante alfanumeriske koder av spesielle bestemmelser TC og TE i henhold til 6.8.4.

- 1.6.4.13** Tankcontainere produsert før 1. juli 2003 i samsvar med kravene i kraft inntil 31. desember 2002, men som ikke oppfyller kravene i 6.8.2.1.7 og spesiell bestemmelse TE15 i 6.8.4 (b) gjeldende fra 1. januar 2003 til 31. desember 2006, får fortsatt benyttes.

- 1.6.4.14** **RID: Tankcontainere for transport av etsende gasser med UN-nr. 1052, 1790 og 2073 som er produsert før 1. januar 2003 og oppfyller kravene i kraft inntil 31. desember 2002, men som ikke oppfyller kravene i 6.8.5.1.1 b) gjeldende fra 1. januar 2003, får fortsatt benyttes.**

- 1.6.4.15** Prøvetype («P» eller «L») i samsvar med krav i 6.8.2.5.1 trenger ikke påføres tanken før etter første utførte prøve etter 1. januar 2007.

- 1.6.4.16** (Slettet)

- 1.6.4.17** (Slettet)

- 1.6.4.18** For tankcontainere og MEGCer konstruert før 1. januar 2007 og som ikke samsvarer med bestemmelsene i 4.3.2, 6.8.2.3, 6.8.2.4 og 6.8.3.4 angående tanklogg, skal innsamling av informasjon til tankloggen påbegynnes senest ved neste periodiske inspeksjon.

- 1.6.4.19** (Slettet)

- 1.6.4.20** Slamsugere (tankcontainere) bygget før 1. juli 2005 i samsvar med bestemmelsene som var gyldige inntil 31. desember 2004, men som ikke oppfyller kravene i 6.10.3.9 gjeldende fra 1. januar 2005, kan fortsatt benyttes.

- 1.6.4.30** Multimodale tanker og UN-MEGCer som ikke tilfredsstiller konstruksjonskravene gjeldende fra 1. januar 2007, men som er konstruert i samsvar med et konstruksjonsgodkjenningssertifikat utstedt før 1. januar 2008 kan fortsatt benyttes.

- 1.6.4.31** (Slettet)

- 1.6.4.32** Når tankskallet på en tank- container allerede var delt av skillevegger eller skvalpeskott inndelt i seksjoner ikke større enn 7 500 liters kapasitet før 1. januar 2009, trenger ikke kapasiteten på tankskallet bli supplert med bokstaven «S» i opplysningene etter kravet i 6.8.2.5.1 før neste periodiske inspeksjon i henhold til 6.8.2.4.2 er gjennomført.

- 1.6.4.33** Til tross for bestemmelsene i 4.3.2.2.4 kan tankcontainere beregnet på transport av flytende gasser eller nedkjølte flytende gasser som følger konstruksjonskravene i ADR, men som var delt før 1. juli 2009 med skillevegger eller skvalpeskott i seksjoner på mer enn 7 500 liters kapasitet, kan fremdeles fylles til mer enn 20% og mindre enn 80% av deres kapasitet.

- 1.6.4.34** (Slettet)

- 1.6.4.35** (Slettet)

- 1.6.4.36** (Slettet)

- 1.6.4.37** Multimodale tanker og MEGCer som er produsert før 1. januar 2012 som oppfyller kravene til relevant merking i 6.7.2.20.1, 6.7.3.16.1, 6.7.4.15.1 eller 6.7.5.13.1 som gjaldt frem til 31. desember 2010 kan fortsatt brukes hvis de oppfyller alle andre krav i ADR/RID som gjelder fra 2011 inkludert, når relevant, kravene i 6.7.2.20.1 (g) til merking med symbolet "S" på merkeplaten når tankskallet eller tankrommet er delt i seksjoner, av skvalpeskott, som ikke er større enn 7500 liter.
- 1.6.4.38** Multimodale tanker som er produsert før 1. januar 2014 trenger ikke merkes med merkingen som kreves i 6.7.2.20.2, 6.7.3.16.2 og 6.7.4.15.2 før neste periodisk kontroll og prøving.
- 1.6.4.39** Tankcontainere og MEGCer som er produsert i henhold til standarder som var gjeldende på produksjonstidspunktet (se 6.8.2.6 and 6.8.3.6) i henhold til bestemmelsene i ADR/RID som var gjeldende på det tidspunktet kan fortsatt brukes hvis de ikke omfattes av spesifikke overgangsbestemmelser.
- 1.6.4.40** Tankcontainere som er produsert før 1. januar 2011 i henhold til bestemmelsene i 6.8.2.2.3 som var i kraft frem til 31. desember 2010 men som ikke oppfyller kravene i 6.8.2.2.3, avsnitt 3, som gjelder plassering av flammefelle, kan fortsatt brukes.
- 1.6.4.41** (Slettet)
- 1.6.4.42** Tankcontainere, bygget før 1. juli 2013 i samsvar med bestemmelsene i kraft inntil 31. desember 2012, men som derimot ikke overholder bestemmelsene om merking i 6.8.2.5.2 eller 6.8.3.5.6 gjeldende fra 1. januar 2013 kan, inntil neste periodiske inspeksjon etter 1. juli 2013, fortsatt merkes i samsvar med bestemmelsene gjeldende inntil 31. desember 2012.
- 1.6.4.43** Multimodale tanker og MEGCer bygget før 1. januar 2014 behøver ikke tilfredsstillende kravene i 6.7.2.13.1 (f), 6.7.3.9.1 (e), 6.7.4.8.1 (e) og 6.7.5.6.1 (d) om merking av trykkavlastningsinnretninger.
- 1.6.4.44** For stoffer hvor TP38 eller TP39 er oppført i kolonne 11 i tabell A i kapittel 3.2, kan bestemmelsen (tankkoden) for multimodal tank, beskrevet i ADR/RID som gjaldt frem til 31. desember 2012, fortsatt benyttes inntil 31. desember 2018.
- 1.6.4.45** For UN nr. 2381, får tankkoden angitt i kolonne 12 i tabell A i kapittel 3.2 gjeldende inntil 31. desember 2012 fortsatt benyttes inntil 31. desember 2018 for tankcontainere bygget før 1. juli 2013.
- 1.6.4.46** Tankcontainere konstruert før 1. januar 2012 i henhold til bestemmelsene i kraft fram til 31. desember 2012, men som ikke i samsvar med kravene i 6.8.2.6 som er relatert til standardene EN 14432:2006 og EN 14433:2006 gjeldende fra 1. januar 2011, kan fortsatt benyttes.
- 1.6.4.47** Tankcontainere for nedkjølte, flytende gasser fremstilt før 1. juli 2017 i henhold til gjeldende bestemmelser fram til 31. desember 2016, men som ikke er i samsvar med bestemmelsene i 6.8.3.4.10, 6.8.3.4.11 og 6.8.3.5.4 gjeldende fra 1. januar 2017, kan benyttes frem til neste kontroll etter 1. juli 2017. Frem til denne kontrollen, for å følge bestemmelsene i 4.3.3.5 og 5.4.1.2.2 (d), kan holdetiden estimeres uten hensyn til referanseholdetiden.
- 1.6.4.48** Tankcontainere som er fremstilt før 1. juli 2017 i henhold til bestemmelsene gjeldende frem til 31. desember 2016, men som ikke tilfredsstillende kravene i 6.8.2.1.23 gjeldende fra 1. januar 2017, kan benyttes.
- 1.6.5 RID: (Reservert)**
- ADR: Kjøretøyer**
- 1.6.5.1 (Reservert)
- 1.6.5.2 (Reservert)
- 1.6.5.3 (Reservert)

Del I Alminnelige bestemmelser

- 1.6.5.4 Med hensyn til utførelse av EXII-, EXIII-, FL-, OX- og AT-kjøretøyer, kan kravene i del 9 som var i kraft inntil 31. desember 2016 fortsette å gjelde inntil 31. mars 2018.
- 1.6.5.5 For kjøretøyer registrert eller tatt i bruk før 1. januar 2003, som har elektrisk utstyr som ikke oppfyller kravene i 9.2.2, 9.3.7 eller 9.7.8 men som oppfyller kravene som var gyldige inntil 30. juni 2001, får fortsatt benyttes inntil videre.
- 1.6.5.6 (Slettet)
- 1.6.5.7 Komplette eller ferdigstilte kjøretøyer som ble typegodkjent før 31. desember 2002 i samsvar med ECE Reglement Nr. 105¹ med endring er angitt i endringsserie 01 eller de tilsvarende bestemmelser i direktiv 98/91/EC² og som ikke er i samsvar med bestemmelsene i kapittel 9.2, men som tilfredsstillter kravene for konstruksjon av basiskjøretøy (margnr. 220 100 til 220 540 i Vedlegg B.2) gyldige inntil 30. juni 2001 er fortsatt tillatt godkjent og benyttet, under forutsetning av at de var førstegangsregistrert eller tatt i bruk før 1. juli 2003.
- 1.6.5.8 EXII- og EXIII- kjøretøyer godkjent første gang før 1. juli 2005 i samsvar med kravene i Del 9 gjeldende frem til 31. desember 2004, men som ikke er i samsvar med kravene gjeldende fra 1. januar 2005 får fortsatt benyttes.
- 1.6.5.9 Tankkjøretøyer registrert, eller tatt i bruk hvis registrering ikke er påkrevd, før 1. juli 2004, med faste tanker med kapasitet over 3 m³ med prøvetrykk under 4 bar, beregnet for transport av farlig gods i flytende eller smeltet tilstand, og som ikke oppfyller kravene i 9.7.5.2, kan fortsatt benyttes.
- 1.6.5.10 Godkjenningssattester i samsvar med modellen vist i 9.1.3.5 inntil 31. desember 2006 og de gjeldende fra 1. januar 2007 til 31. desember 2008, kan fortsatt benyttes. Godkjenningssattester som samsvarer med modellen vist i 9.1.3.5 gjeldende fra 1. januar 2009 fram til 31. desember 2014, kan fortsatt benyttes.
- 1.6.5.11 MEMUer som har blitt produsert og godkjent før 1. juli 2009 i henhold til gjeldende nasjonale krav, men som ikke samsvarer med konstruksjons og godkjenningskrav gjeldende fra 1. januar 2009, kan fortsatt benyttes etter godkjenning av vedkommende myndighet i de landene de benyttes.
- 1.6.5.12 EX/III og FL kjøretøy som er registrert eller tatt i bruk før 1. april 2012, hvor de elektriske koblingene ikke fyller kravene i 9.2.2.6.3, men som fyller kravene som var i kraft inntil 31. desember 2010, kan fortsatt benyttes.
- 1.6.5.13 Tilhengere registrert (eller tatt i bruk hvis registrering ikke var påkrevd) før 1. juli 1995, utstyrt med blokkeringsfrie bremsere i henhold til ECE regulativ nr 13, 06 serien av endringer, men som ikke oppfyller de tekniske krav for kategori A blokkeringsfrie bremsere, er fortsatt tillatt brukt.
- 1.6.5.14 MEMUer som har blitt godkjent før 1. juli 2013 i samsvar med bestemmelsene i ADR i kraft inntil 31. desember 2012, men som ikke er i overensstemmelse med kravene i 6.12.3.1.2 eller 6.12.3.2.2 gjeldende fra 1. januar 2013, får fortsatt benyttes.
- 1.6.5.15 Når det gjelder anvendelsen av bestemmelsene i del 9, så kan kjøretøyer som første gang er registrert eller tatt i bruk før 1. november 2014, og som har blitt godkjent i henhold til bestemmelsene i direktivene som blir opphevet av forordning (EF) nr. 661/2009³, fortsatt benyttes.

1. Regulation No. 105 (Uniform provisions concerning the approval of vehicles intended for the carriage of dangerous goods with regard to their specific construction features).

2. Direktive 98/91/EC of the European Parliament and of the Council of 14 December 1998 relating to motor vehicles and their trailers intended for the transport of dangerous goods by road and amending Directive 70/156/EEC relating to the type approval of motor vehicles and their trailers (Official Journal of the European Communities No. L 011 of 16 January 1999, pp. 0025-0036).

3. Forordning (EF) 661/2009 av 13. juli 2009 om krav til typegodkjenning for den generelle sikkerhet til kjøretøy og tilhengere, samt systemer, komponenter og separate tekniske enheter til sådanne kjøretøy (Official Journal L 200 fra 31.7.2009, s. 1).

- 1.6.5.16** EX/II-, EX/III-, FL- og OX-kjøretøy som er registrert før 1. april 2018, med bensintanker som ikke er godkjent etter ECE Regulations nr. 34, kan fortsatt benyttes.
- 1.6.5.17** Kjøretøy som første gang er registrert eller tatt i bruk før 1. april 2018 som ikke er i samsvar med bestemmelsene i 9.2.2.8.5, eller standardene ISO 6722-1:2011 + Cor 01:2012 eller ISO 6722-2:2013 for kabler i 9.2.2.2.1, men som er i henhold til bestemmelsene gjeldene frem til 31. desember 2016, kan fortsatt benyttes.
- 1.6.5.18** Kjøretøy som første gang er registrert eller tatt i bruk før 1. april 2018 godkjent spesielt som OX-kjøretøy kan fortsatt benyttes til transport av UN 2015.
- 1.6.5.19** Når det gjelder den årlige tekniske kontrollen av kjøretøyer som første gang er registrert eller tatt i bruk før 1. april 2018 godkjent spesielt som OX-kjøretøy, kan bestemmelsene i del 9 gjeldende frem til 31. desember 2016 fortsatt benyttes.
- 1.6.5.20** Godkjenningssattester for OX-kjøretøy i samsvar med modellen vist i 9.1.3.5 inntil 31. desember 2016 kan fortsatt benyttes.

1.6.6 Klasse 7

1.6.6.1 Kollid hvor konstruksjonen ikke trenger godkjenning av vedkommende myndighet i henhold til IAEA Safety Series No. 6, utgave 1985 og 1985 (som endret i 1990).

Kollid som ikke trenger godkjenning fra vedkommende myndighet av konstruksjonen (unntakskollid, Type IP-1, Type IP-2, Type IP-3 og Type A kollid) skal innfri bestemmelsene i ADR/RID fullt ut, bortsett fra at kollid som innfrir kravene i 1985 eller 1985 (som endret i 1990) utgavene av IAEA bestemmelsene for sikker transport av radioaktivt materiale (*IAEA Safety Series No. 6*):

- a) Kan fortsatt bli transportert forutsatt at de ble klargjort for transport før 31. desember 2003, og underlagt kravene i 1.6.6.3, dersom relevant;
- b) Kan fortsatt benyttes forutsatt at:
 - i. De ble ikke konstruert for å inneholde uranheksafluorid;
 - ii. De relevante kravene i 1.7.3 er anvendt;
 - iii. Aktivitetsnivåene og klassifiseringen i 2.2.7 er anvendt;
 - iv. Bestemmelser og reguleringer av transport i del 1, 3, 4, 5, og 7 er anvendt;
 - v. Kollidet ble ikke tilvirket eller modifisert etter 31. desember 2003.

1.6.6.2 Kollid som er godkjent i henhold til IAEA Safety Series No. 6, utgave 1973, 1973 (som endret), 1985 og 1985 (som endret i 1990).

1.6.6.2.1 Kollid som krever vedkommende myndighets godkjenning av konstruksjonen skal innfri bestemmelsene i ADR/RID fullt ut dersom ikke følgende betingelser er innfridd:

- a) Kollidene ble tilvirket i henhold til en kollidkonstruksjon godkjent av vedkommende myndighet under bestemmelsene i utgave 1973 eller 1973 (som endret) eller utgave 1985 eller 1985 (som endret 1990) av *IAEA Safety Series No.6*;
- b) Kollidkonstruksjonen er underlagt multilateral godkjenning;

- c) De relevante kravene i 1.7.3 er anvendt;
- d) Aktivitetsnivåene og klassifiseringen i 2.2.7 er anvendt;
- e) Bestemmelser og reguleringer av transport i del 1, 3, 4, 5, og 7 er anvendt;
- f) (Reservert)
- g) For kolli som innfrir kravene i utgave 1973 eller 1973 (som endret) av *IAEA Safety Series No. 6*:
 - i. Må kolliene beholde tilstrekkelig skjerming til å sikre at strålingsnivået 1 m fra overflaten til kolliet ikke overstiger 10 mSv/t under ulykkespregede transportforhold som definert i revidert utgave 1973 eller 1973 (som endret) av *IAEA Safety Series No.6* med det maksimale radioaktive innholdet som kolliet er tillatt å inneholde;
 - ii. Skal kolliene ikke benytte kontinuerlig utlufting;
 - iii. Skal være tilordnet og merket på utsiden av hvert kolli med et serienummer i henhold til bestemmelsen i 5.2.1.7.5.

1.6.6.2 Ingen ny tilvirkning av emballasje for kollikonstruksjon i henhold til bestemmelsene i utgavene 1973, 1973 (som endret), 1985, eller 1985 (som endret 1990) av *IAEA Safety Series No.6*, skal tillates påbegynt.

1.6.6.3 **Kolli unntatt fra bestemmelsene for spaltbart materiale under utgavene 2011 og 2013 av ADR/RID (2009 utgaven av IAEA Safety Standard Series No.TSR-1)**

Kolli som inneholder spaltbart materiale som er unntatt fra klassifisering som "SPALTBART" i henhold til 2.2.7.2.3.5 (a) (i) eller (iii) av utgavene 2011 og 2013 av ADR/RID (paragrafene 417 (a) (i) eller (iii) av 2009 utgaven av *IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material*) klarlagt for transport før 31. desember 2014, kan fortsatt transporteres og kan fortsatt klassifiseres som ikke-spaltbart eller unntatt spaltbart, bortsett fra at begrensningene for forsendelsen i tabell 2.2.7.2.3.5 av disse utgavene skal gjelde for kjøretøyet/vognen. Forsendelsen skal transporteres under eksklusiv bruk.

1.6.6.4 **Radioaktivt materiale i spesiell form som er godkjent i henhold til IAEA Safety Series No. 6, utgave 1973, 1973 (som endret), 1985 og 1985 (som endret i 1990)**

Radioaktivt materiale i spesiell form produsert etter en konstruksjon som har fått unilateral godkjenning fra vedkommende myndighet i henhold til *IAEA Safety Series No. 6*, utgave 1973, 1973 (som endret), 1985 eller 1985 (som endret i 1990) får fortsatt benyttes når det skjer under et obligatorisk styringssystem i samsvar med de relevante bestemmelsene i 1.7.3. Ingen ny tilvirkning av slikt radioaktivt materiale i spesiell form tillates påbegynt.

Kapittel 1.7

Generelle bestemmelser vedrørende radioaktivt materiale

1.7.1 Omfang og anvendelse

ANM 1: I tilfelle ulykker eller hendelser under transport av radioaktivt materiale, skal nødprosedyrene som er etablert av relevante nasjonale og eller internasjonale myndigheter og organisasjoner følges for å beskytte mennesker, eiendom og miljøet. Gjeldende retningslinjer for slike bestemmelser er beskrevet i: *"Planning and Preparing for Emergency Response to Transport Accidents Involving Radioactive Material", Safety Standard Series No. TS-G-1.2 (ST-3), IAEA, Vienna (2002)*".

ANM 2: Nødprosedyrene skal ta med i beregningene dannelsen av andre farlige stoffer som kan følge av reaksjon mellom innholdet i en forsendelse og miljøet i tilfelle ulykke.

1.7.1.1

ADR/RID har etablert sikkerhetsstandarder som gir kontroll på et akseptabelt nivå med hensyn til de farer som stråling, kritikalitet og varmeutvikling utsetter mennesker, materielle verdier og miljøet for i forbindelse med transport av radioaktivt materiale. Disse standardene er basert på *IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive material*, 2012 utgaven, *IAEA Safety Standards Series No. SSR-6*, IAEA, Wien (2012). Veiledningsmaterieell finnes i *"Advisory Material for the IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material (2012 Utgaven)", IAEA Safety Standards Series No. SSG-26*, IAEA, Wien (2014).

1.7.1.2

Hensikten med ADR/RID er å etablere krav som skal oppfylles for å oppnå sikkerhet og å beskytte personer, eiendeler og miljøet fra virkningene av stråling ved transport av radioaktivt materiale. Denne beskyttelsen oppnås ved å stille krav med hensyn til:

- a) Inneslutning av det radioaktive innhold;
- b) Kontroll med utvendig strålenivå;
- c) Forebygging av kritikalitet; og
- d) Forebygging av skade som følge av oppvarming.

Dette oppnås for det første ved å gradere mengdebegrensningene for kolli og kjøretøyer/vogner og kravspesifikasjonene for emballasjekonstruksjon i forhold til den faren det radioaktive innholdet representerer. For det annet oppnås dette ved å innføre betingelser for kolli med hensyn til konstruksjon og anvendelse og til vedlikehold av emballasje, inklusive at det tas hensyn til arten av radioaktivt innhold. Endelig oppnås det ved at det kreves administrativ kontroll, inklusive godkjenning fra vedkommende myndighet når det er påkrevet.

1.7.1.3

ADR/RID får anvendelse på transport av radioaktivt materiale, inklusive transport som skjer i tilknytning til bruken av det radioaktive materialet. Transport omfatter alle operasjoner og forhold knyttet til og involvert i forflytning av radioaktivt materiale, inklusive konstruksjon, produksjon, vedlikehold og reparasjon av emballasje samt klargjøring, ekspedisjon, lasting, forsendelse inklusive mellomlagering underveis, lossing og mottak av last med radioaktivt materiale og kolli på det endelige bestemmelsesstedet. For kravene til ytelse i ADR/RID er det brukt en trinnvis tilnæringsmåte som er karakterisert ved tre generelle grader av alvorlighet:

- a) Rutinemessige transportforhold (ingen uforutsette hendelser);
- b) Normale transportforhold (mindre uhell);

- c) Ulykkespregede transportforhold.

1.7.1.4 Bestemmelsene som er nedfelt i ADR/RID gjelder ikke for noe av det følgende:

- a) Radioaktivt materiale som er en integrert del av transportmidlet;
- b) Radioaktivt materiale som forflyttes innenfor en virksomhet og er underlagt forsvarlige sikkerhetsbestemmelser som gjelder innen virksomheten, og forflytningen ikke berører offentlig veg eller jernbane;
- c) Radioaktivt materiale som er inntransplantert i person eller levende dyr for diagnose eller behandling;
- d) Radioaktivt materiale i eller på en person som skal transporteres for medisinsk behandling på grunn av at personen har blitt utsatt for tilfeldig eller forsettlig inntak av radioaktivt materiale eller forurensning;
- e) Radioaktivt materiale i forbrukerprodukter, som er godkjent i henhold til gjeldende bestemmelser, etter at de er solgt til den endelige forbruker;
- f) Naturlig materiale og malm, som inneholder naturlig forekommende radionuklider (som kan ha blitt prosessert), forutsatt at aktivitetkonsentrasjonen til materialet ikke overstiger 10 ganger de verdiene som spesifiseres i tabell 2.2.7.2.2.1, eller kalkulert i henhold til 2.2.7.2.2.2 (a) og 2.2.7.2.2.3 til 2.2.7.2.2.6. For naturlig materiale og malm som inneholder naturlig forekommende radionuklider som ikke er i sekulær likevekt skal kalkulasjonen av aktivitetkonsentrasjonen utføres i henhold til 2.2.7.2.2.4;
- g) Ikke-radioaktive faste gjenstander, der radioaktive stoffer ikke forekommer på noen overflate i mengder som overstiger den grense som er gitt i definisjonen av «forurensning» i 2.2.7.1.2

1.7.1.5 Spesielle bestemmelser for transport av unntakskolli

1.7.1.5.1 Unntakskolli som kan inneholde radioaktivt materiale i begrenset mengde, instrumenter, tilvirkede artikler eller tomme emballasjer som spesifisert i 2.2.7.2.4.1, skal være underlagt kun disse følgende bestemmelsene i del 5 til 7:

- a) De relevante bestemmelsene spesifisert i 5.1.2.1, 5.1.3.2, 5.1.5.2.2, 5.1.5.2.3, 5.1.5.4, 5.2.1.10, 7.5.11 CV 33 (3.1), (5.1) til 5.4) og (6); og
- b) Kravene for unntakskolli som er spesifisert i 6.4.4.

Bortsett fra når det radioaktive materialet er i besittelse av andre farlige egenskaper og må klassifiseres i en annen klasse enn klasse 7 i henhold til spesiell bestemmelse 290 eller 369 i kapittel 3.3, og hvor bestemmelsene i (a) og (b) over kun gjelder dersom relevante, og i tillegg til, de som relaterer til hovedklassen.

1.7.1.5.2 Unntakskolli er underlagt relevante bestemmelser i alle de øvrige deler av ADR/RID. Hvis unntakskolliet inneholder spaltbart materiale skal et av unntakene angitt av 2.2.7.2.3.5 anvendes og kravene i 7.5.11 CV33 (4.3) skal oppfylles.

1.7.2 Strålevernprogram

1.7.2.1 Transport av radioaktivt materiale skal skje under et strålevernprogram bestående av systematiske ordninger som tar sikte på at stråleverntiltak må bli gitt betryggende oppmerksomhet.

1.7.2.2 Personer skal ikke utsettes for doser som overstiger de relevante grenseverdier. Vern og sikkerhet skal være på optimalt nivå for at størrelsen på individuelle doser, antall eksponerte personer og sannsynligheten for å bli utsatt for stråling skal være så lave som det med rimelighet kan oppnås når det tas hensyn til økonomiske og sosiale faktorer, under forutsetning av at de individuelle dosene er underlagt slike begrensninger. Det skal være en strukturert og systematisk tilnærming, og det skal legges vekt på grensesnittet mellom transport og andre aktiviteter.

1.7.2.3 Arten og omfanget av de tiltak som programmet gjør bruk av, skal stå i forhold til hvor stor strålebelastningen er og sannsynligheten for å bli utsatt for den. Programmet skal inneholde kravene i 1.7.2.2, 1.7.2.4, 1.7.2.5 og 7.5.11 CV33 (1.1). Dokumentasjon for programmet skal fremlegges for kontroll på anmodning fra vedkommende myndighet.

1.7.2.4 For yrkesrelatert eksponering som følge av transportvirksomhet hvor den antatte effektive dose enten:

- a) sannsynligvis er mellom 1 mSv og 6 mSv i løpet av ett år, skal det være et program for anslått dosering basert på overvåking av arbeidsplassen eller individuell overvåking; eller
- b) sannsynligvis overstiger 6 mSv i løpet av ett år, skal det være individuell overvåking.

Når det foretas individuell overvåking eller overvåking av arbeidsplassen, skal det føres tilfredsstillende journal.

ANM: For yrkesrelatert eksponering som følge av transportvirksomhet hvor den antatte effektive dose sannsynligvis ikke overstiger 1 mSv i løpet av ett år, er det ikke krav om et program for anslått dosering basert på overvåking av arbeidsplassen, individuell overvåking eller føring av personlig journal;

1.7.2.5 Personell (se 7.5.11, CV 33 ANM 3) skal være hensiktsmessig opplært om strålingsbeskyttelse inkludert forhåndsregler for å begrense deres yrkesmessige eksponering og eksponering av annet personell som kan bli eksponert som følge av deres handlinger.

1.7.3 Styringssystem

Ett styringssystem basert på internasjonale, nasjonale eller andre standarder som er akseptable for den vedkommende myndigheten skal være etablert og implementert for alle aktiviteter innenfor virkeområdet til ADR/RID, som identifisert i 1.7.1.3, for å sikre oppfyllelse av de relevante bestemmelsene i ADR/RID. Attestering på at spesifikasjonen for konstruksjon har blitt implementert fullt ut, skal være tilgjengelig for den vedkommende myndigheten. Tilvirker, avsender eller bruker skal være forberedt på:

- a) å tilrettelegge fasiliteter for inspeksjon ved tilvirkning og bruk; og
- b) å demonstrere overholdelse av ADR/RID for den vedkommende myndigheten.

Når vedkommende myndigheters godkjenning er påkrevet, skal slike godkjenninger ta i betraktning og være betinget av hensiktsmessigheten til styringssystemet.

1.7.4 Særordning

1.7.4.1 Særordning er betingelser som er godkjent av vedkommende myndighet og som gjør det mulig å transportere sendinger med radioaktivt materiale som ikke oppfyller ADR/RID-krav gjeldende for radioaktivt materiale.

ANM: Særordning betraktes ikke som midlertidig avvik i henhold til 1.5.1.

1.7.4.2 Sendinger som av praktiske årsaker ikke kan bringes i samsvar med alle bestemmelsene for radioaktivt materiale, får ikke transporteres uten særordning. Forutsatt at vedkommende myndighet finner at sam-

svar med bestemmelsene for radioaktivt materiale i ADR/RID ikke lar seg praktisk gjennomføre og at det kan vises at den nødvendige sikkerhetsstandard som ADR/RID har etablert er ivare tatt gjennom alternative tiltak, kan vedkommende myndighet gi tillatelse til transport under særordning for enkelt sending eller en planlagt serie på flere forsendelser. Det totale sikkerhetsnivå under transporten skal minst svare til nivået dersom alle relevante krav hadde vært oppfylt. For internasjonale sendinger av denne typen kreves multilateral godkjenning.

1.7.5 Radioaktivt materiale som har andre farlige egenskaper

I tillegg til radioaktive og spaltbare egenskaper skal det ved dokumentasjon, emballering, bruk av faresedler, merking, stuving, atskillelse og transport også tas hensyn til eventuell tilleggsrisiko hos kolliets innhold, som eksplosivitet, brannfare, evne til selvantennelse, kjemisk giftighet og etsevirkning, slik at alle relevante bestemmelser om farlig gods i ADR/RID blir fulgt.

1.7.6 Brudd på bestemmelsene

1.7.6.1 I tilfelle overskridelse av enhver verdi i ADR/RID gjeldende for strålningsnivå eller forurensning,

- a) Skal avsender, mottaker, transportør og enhver virksomhet som er involvert under transporten og som kan bli påvirket, som hensiktsmessig, bli informert om overskridelsen av:
 - i. transportøren dersom overskridelsen oppdages under transporten; eller
 - ii. mottaker når overskridelsen først oppdages ved ankomst;
- b) Den det angår av transportør, avsender eller mottaker skal:
 - i. øyeblikkelig iverksette nødvendige tiltak for å begrense konsekvensene av overskridelsen;
 - ii. undersøke overskridelsen og dens årsak, omstendigheter og konsekvenser;
 - iii. gjennomføre nødvendige tiltak for å fjerne årsakene og omstendighetene som ledet til overskridelsen og sørge for å hindre gjentakelse; og
 - iv. informere vedkommende myndighet(er) om årsaken til overskridelsen og de tiltak som er eller vil bli gjennomført;
- c) informasjon om overskridelsen skal gis til avsender og vedkommende myndighet(er) så snart som praktisk mulig. Dette skal dog gjøres øyeblikkelig dersom det har oppstått eller er i ferd med å oppstå en nødsituasjon med tanke på stråling.

Kapittel 1.8

Kontroller og andre støttetiltak for å sikre at sikkerhetsbestemmelsene blir fulgt

1.8.1 Administrative kontroller av farlig gods

1.8.1.1 Vedkommende myndigheter hos de kontraherende parter kan når som helst foreta stikkprøver på sitt nasjonale område for å fastslå om bestemmelsene om transport av farlig gods, inkludert kravene i 1.10.1.5 angående sikringstiltak, er fulgt.

Slike stikkprøver skal dog foretas på en måte som ikke utsetter personer, eiendom eller miljøet for fare og uten vesentlig forstyrrelse av trafikken.

1.8.1.2 De som er aktører ved transport av farlig gods (kapittel 1.4) skal straks, ut fra de forpliktelser som de er pålagt, stille til disposisjon for vedkommende myndigheter og deres representanter nødvendig informasjon for gjennomføring av stikkprøvene.

1.8.1.3 De vedkommende myndigheter kan også, for å gjennomføre kontroller på området til de virksomheter som er aktører ved transport av farlig gods (kapittel 1.4), foreta inspeksjoner, studere de nødvendige dokumenter og ta med seg prøver av farlig gods eller emballasje for undersøkelse, forutsatt at dette ikke går ut over sikkerheten. Aktørene ved transport av farlig gods (kapittel 1.4) skal også gjøre kjøretøyene/vognene eller deler av kjøretøyene/vognene og utstyr og installasjoner tilgjengelige, slik at de kan bli kontrollert, såfremt dette er mulig og rimelig. Om de finner det nødvendig, kan de utpeke en person fra virksomheten til å ledsage representanten for vedkommende myndighet.

1.8.1.4 Dersom vedkommende myndigheter konstaterer at ADR/RID-kravene ikke er oppfylt, kan de forby en sending eller avbryte en transportoperasjon inntil de mangler som ble konstatert, er rettet, eller de kan kreve at andre hensiktsmessige tiltak blir satt i verk. Det kan nedlegges transportforbud på stedet, eller transporten kan dirigeres til et sted myndighetene anviser av sikkerhetshensyn. Slike tiltak skal ikke være årsak til vesentlig forstyrrelse av trafikken.

1.8.2 Gjensidig administrativ støtte

1.8.2.1 De vedkommende myndigheter skal gi gjensidig administrativ støtte til gjennomføringen av ADR/RID.

1.8.2.2 Når en kontraherende part har grunnlag for å konstatere at en virksomhet som har hovedkontor på en annen kontraherende parts område, begår meget alvorlige eller gjentatte overtredelser og derved reduserer sikkerheten ved transport av farlig gods på den førstnevnte partens område, skal denne underrette den andre parten om disse overtredelsene. Vedkommende myndigheter hos den kontraherende part på hvis område de meget alvorlige eller gjentatte overtredelser ble konstatert, kan anmode vedkommende myndigheter hos den kontraherende part på hvis område virksomheten har sitt hovedkontor om å treffe egnede tiltak overfor den (dem) som har begått overtredelsene. Det er ikke tillatt å formidle personopplysninger med mindre dette er nødvendig for strafferettslig oppfølging av meget alvorlige eller gjentatte overtredelser.

1.8.2.3 De myndigheter som får slik underretning, skal informere myndighetene hos den kontraherende part på hvis område det ble konstatert overtredelser om de skritt som, om nødvendig, er tatt overfor virksomheten.

1.8.3 Sikkerhetsrådgiver

1.8.3.1 Enhver virksomhet hvis aktiviteter omfatter transport av farlig gods, eller emballering, lasting, fylling eller lossing i den forbindelse, skal utpeke en eller flere sikkerhetsrådgivere for transport av farlig gods som skal ha ansvar for å medvirke til å forebygge risiko for personer, materielle verdier og miljøet som er knyttet til slike aktiviteter.

1.8.3.2 Vedkommende myndigheter hos de kontraherende parter kan beslutte at disse kravene ikke skal gjelde for virksomheter:

- a) hvis aktiviteter dreier seg om mengder på en enkelt transportenhet som er mindre enn mengdene nevnt i 1.1.3.6, 1.7.1.4 og i kapitlene 3.3, 3.4 og 3.5, eller
- b) hvis hoved aktiviteter eller sekundære aktiviteter ikke er transport av farlig gods, pakking, fylling, lasting eller lossing i den forbindelse, men som fra tid til annen foretar innenlands transport av farlig gods som representerer liten fare eller forurensningsrisiko, eller pakking, fylling, lasting eller lossing i den forbindelse.

1.8.3.3 Rådgiverens hovedoppgave skal være, under ansvar av virksomhetens leder, å ta i bruk alle egnede midler og treffe alle egnede tiltak, innenfor rammen av det som er relevante aktiviteter for virksomheten, for å legge til rette for at disse aktivitetene blir utført i samsvar med relevante bestemmelser og på mest mulig sikker måte.

Med hensyn til virksomhetens aktiviteter, har rådgiveren følgende spesielle plikter:

- kontrollere at bestemmelsene om transport av farlig gods blir fulgt;
- gi virksomheten råd om transport av farlig gods;
- utarbeide årsrapport til virksomhetens ledelse, om virksomhetens aktiviteter med hensyn til farlig gods. Disse årsrapportene skal oppbevares i fem år og gjøres tilgjengelig for de nasjonale myndighetene på forespørsel.

Rådgiverens plikter omfatter også kontroll av praksis og rutiner på følgende områder i forbindelse med de relevante aktiviteter hos virksomheten:

- rutine for å oppfylle kravene med hensyn til identifikasjon av de farlige stoffer som transporteres;
- virksomhetens praksis med hensyn til å ta i betraktning eventuelle spesielle krav som er knyttet til det farlige godset som skal transporteres når transportmidler skal anskaffes;
- rutine for kontroll av utstyr som benyttes i forbindelse med transport, pakking, fylling, lasting eller lossing av farlig gods;
- hensiktsmessig opplæring av virksomhetens ansatte, inkludert om endringene i regelverket, samt registrering av denne opplæringen;
- iverksettelsen av egnede prosedyrer for nødsituasjoner ved enhver ulykke eller hendelse som kan påvirke sikkerheten under transport, pakking, fylling, lasting eller lossing av farlig gods;
- foreta undersøkelser og, når det er påkrevet, utarbeide rapporter om alvorlige ulykker, uforutsette hendelser eller alvorlige overtredelser av bestemmelsene under transport, pakking, fylling, lasting eller lossing av farlig gods;
- iverksettelse av egnede tiltak for å hindre gjentagelse av ulykker, uforutsette hendelser eller alvorlige overtredelser av bestemmelsene;
- hvordan det tas hensyn til bestemmelsene om transport av farlig gods når det velges og gjøres bruk av underleverandører eller tredjeparter;
- hvordan det følges opp at ansatte som er involvert i transport, pakking, fylling, lasting eller lossing av farlig gods, har detaljerte rutiner og instruksjoner;
- innføring av tiltak for å øke bevisstheten om risikoen forbundet med transport, pakking, fylling, lasting og lossing av farlig gods;

Kapittel 1.8 Kontroller og andre støttetiltak for å sikre at sikkerhetsbestemmelsene blir fulgt

- iverksettelse av rutiner for å sikre at dokumenter og sikkerhetsutstyr som skal følge transporten, befinner seg på kjøretøyet/toget og er i samsvar med bestemmelsene;
- iverksettelse av rutiner for å sikre at bestemmelsene om pakking, fylling, lasting og lossing blir fulgt;
- tilstedeværelse av sikringsplan omtalt i 1.10.3.2.

1.8.3.4 Rådgiveren kan også være virksomhetens leder, en person med andre plikter i virksomheten eller en person som ikke er direkte ansatt i vedkommende virksomhet, forutsatt at denne personen er i stand til å utføre rådgiverens plikter.

1.8.3.5 Alle virksomheter som dette gjelder for, skal på anmodning navngi rådgiveren overfor vedkommende myndighet eller det organ som den kontraherende part har utpekt for dette formålet.

1.8.3.6 Når en ulykke under transport, pakking, fylling, lasting eller lossing foretatt av virksomheten får konsekvenser for personer, materielle verdier eller miljøet, eller er årsak til skade på materielle verdier eller miljøet, skal rådgiveren etter å ha samlet all relevant informasjon utarbeide en ulykkesrapport til virksomhetens ledelse eller eventuelt til den lokale offentlige myndighet. Denne rapporten erstatter ikke en eventuell rapport som virksomhetens ledelse måtte være pålagt å avgi under annen internasjonal eller nasjonal lovgivning.

1.8.3.7 En rådgiver skal ha et bevis som er gyldig for vegtransport/jernbanetransport. Beviset skal være utstedt av vedkommende myndighet eller av det organ som den enkelte kontraherende part har utpekt for dette formålet.

1.8.3.8 For å få et slikt bevis, må kandidaten gjennomgå opplæring og bestå en eksamen som er godkjent av vedkommende myndighet hos den kontraherende part.

1.8.3.9 Hovedformålet med opplæringen skal være å gi kandidatene tilstrekkelige kunnskaper om de farer som er forbundet med transport, pakking, fylling, lasting eller lossing av farlig gods, om gjeldende lover, forskrifter og administrative bestemmelser og om de pliktene som er oppført i 1.8.3.3.

1.8.3.10 Eksamen skal være organisert av vedkommende myndighet eller av et eksamensorgan som er oppnevnt av vedkommende myndighet. Eksamensorganet skal ikke drive opplæring for sikkerhetsrådgivereksamen.

Eksamensorganet skal være skriftlig oppnevnt. Godkjenningen kan være tidsbegrenset og skal bygge på følgende kriterier:

- eksamensorganets kompetanse;
- spesifikasjonene til den formen for eksamen som eksamensorganet foreslår, inkludert, om nødvendig, infrastruktur og organisering av elektronisk eksamen i samsvar med 8.2.2.7.1.8 dersom slike skal utføres;
- forholdsregler som skal sikre at eksamen er upartisk;
- at eksamensorganet er uavhengig av alle virkelige eller juridisk personer som har sikkerhetsrådgivere i sin tjeneste.

1.8.3.11 Formålet med eksamen er å fastslå om kandidaten har tilstrekkelig kunnskaper for å utføre de plikter som påhviler en sikkerhetsrådgiver og som er opplistet i 1.8.3.3, slik at det beviset som er omtalt i underavsnitt 1.8.3.7 kan utstedes. Den skal minst omfatte følgende emner:

- a) Kunnskap om de konsekvenser som kan bli følgen av en ulykke med farlig gods og om de viktigste årsakene til ulykker;

- b) Bestemmelser i nasjonal lovgivning og internasjonale konvensjoner og avtaler, spesielt med hensyn til:
- klassifisering av farlig gods (fremgangsmåte ved klassifisering av løsninger og blandinger; hvordan varelistene er ordnet, klasser av farlig gods og prinsipper for klassifisering, arten av farlig gods som transporteres, det farlige godsets fysiske, kjemiske og toksikologiske egenskaper);
 - alminnelige emballeringsbestemmelser, bestemmelser om tanker og tankcontainere (typer, kodemerking, utførelse, første gang og periodisk kontroll og prøving);
 - merking og faresedler samt bruk av oransjefargede skilter, (merking og faresedler på kolli samt anbringelse og fjerning av store faresedler og oransjefargede skilter på containere og kjøretøyer/vogner);
 - innholdet i transportdokumentet (opplysninger som kreves),
 - forsendelsesmåte og restriksjoner for forsendelse/spedisjon (komplett last, transport i bulk, transport i mellomstore bulkcontainere, transport i containere, transport i faste tanker eller løstanker);
 - transport av passasjerer;
 - forbud og forsiktighetsregler i forbindelse med samlasting;
 - atskillelse av gods;
 - begrensning av transportert mengde og unntaksmengder;
 - håndtering og stuing (pakking, fylling, lasting og lossing - fyllingsgrader, stuing og atskillelse);
 - rengjøring og/eller avgassing før pakking, fylling, lasting og etter lossing;
 - mannskaper, opplæring;
 - ADR: kjøretøydokumenter (transportdokumenter, skriftlige instruksjoner, godkjennelsesattest for kjøretøy, kompetansebevis for fører, kopier av eventuelle avvik, andre dokumenter);
 - **RID: dokumenter som skal være om bord (transportdokumenter, skriftlige instruksjoner, kopier av bestemmelser om fravik, andre dokumenter);**
 - skriftlige instruksjoner (oppfølging av instruksjonene og verneutstyr for mannskapet);
 - ADR: krav om tilsyn, (parkering);
 - ADR: trafikkbestemmelser og restriksjoner;
 - utslipp av forurensende stoffer under drift eller som følge av uhell;
 - bestemmelser om transportutstyr.

1.8.3.12 Eksamen

1.8.3.12.1 Eksamen skal bestå av en skriftlig eksamen som kan suppleres med muntlig eksaminasjon.

1.8.3.12.2 Vedkommende myndighet eller den instans som er utpekt som eksamensadministrator skal holde tilsyn med hver eksamen. Mulig manipulering og juks skal forhindres så langt det lar seg gjøre. Kandidatens identitet skal stadfestes. Bruk av dokumenter utenom internasjonale og nasjonale bestemmelser er ikke tillatt. Alle eksamensdokumenter skal registreres og lagres som utskrift eller elektronisk i form av en fil.

1.8.3.12.3 Det er kun tillatt benyttet elektroniske hjelpemidler som tilhører eksamensorganet. Kandidaten skal ikke kunne legge inn ytterligere informasjon på det utleverte hjelpemidlet. Det skal kun være mulig for kandidaten å besvare de stilte spørsmål.

1.8.3.12.4 Den skriftlige prøven skal bestå av to deler:

- a) Kandidatene skal få utlevert et spørreskjema. Det skal inneholde minst 20 åpne spørsmål som minst skal dekke de emnene som er nevnt i listen i 1.8.3.11. Det er likevel anledning til å benytte flervalgsspørsmål. I så fall teller to flervalgsspørsmål som ett åpent spørsmål. Blant emnene skal det legges særlig vekt på følgende:

Kapittel 1.8 Kontroller og andre støttetiltak for å sikre at sikkerhetsbestemmelsene blir fulgt

- alminnelige forebyggende tiltak og sikkerhetstiltak;
 - klassifisering av farlig gods;
 - alminnelige emballeringsbestemmelser, medregnet tanker, tankcontainere, tankkjøretøyer/vogner etc.;
 - faremerker, faresedler og skilting;
 - opplysninger i transportdokumentet;
 - håndtering og stuing;
 - mannskaper, opplæring;
 - ADR: kjøretøydokumenter og transportgodkjenninger;
 - **RID: kjøretøydokumenter og transportdokumenter;**
 - skriftlige instruksjoner;
 - bestemmelser som gjelder transportutstyr.
- b) Kandidatene skal løse en «case» oppgave som gjenspeiler de plikter en rådgiver har og som er beskrevet i 1.8.3.3, for å vise at de har de nødvendige kvalifikasjoner for å utføre en rådgivers oppgaver.

1.8.3.12.5 Skriftlig eksamen kan gjennomføres, helt eller delvis, som en elektronisk eksamen, hvor svarene registreres og evalueres ved bruk av elektronisk databehandling (EDB), forutsatt at følgende vilkår er oppfylt;

- a) Maskinvaren og programvaren skal være kontrollert og akseptert av vedkommende myndighet eller eksamensadministrator utpekt av vedkommende myndighet;
- b) Den tekniske funksjonen til utstyret skal være forsvarlig sikret. Det skal være ordninger for om og hvordan eksamen kan fortsette i tilfelle feil på utstyr og applikasjoner. Ingen hjelpemidler skal være tilgjengelig på det elektroniske utstyret (for eksempel elektronisk søkefunksjon), utstyret som tilbys i henhold til 1.8.3.12.3 skal ikke tillate at kandidaten kan kommunisere med noe annet utstyr i løpet av eksamineringen;
- c) Endelig levering fra hver kandidat skal registreres. Fastsettelse av resultatene skal være transparente;

1.8.3.13 De kontraherende parter kan beslutte at kandidater som har til hensikt å arbeide for virksomheter som spesialiserer seg på visse typer farlig gods, bare behøver å bli stilt spørsmål om de stoffene som har med deres aktiviteter å gjøre. Det dreier seg om følgende typer gods:

- Klasse 1,
- Klasse 2,
- Klasse 7,
- Klasse 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 og 9.
- UN nr. 1202, 1203 og 1223, 3475 og flydrivstoff klassifisert som UN 1268 eller UN 1863.

Det beviset som er foreskrevet i 1.8.3.7, skal klart vise at det bare er gyldig for den(de) typen(-e) av det farlige godset som er omtalt i dette underavsnittet og som kandidaten er eksaminert i på de vilkår som er definert i 1.8.3.12.

1.8.3.14 Vedkommende myndighet eller eksamensorganet skal føre en fortløpende liste over de spørsmål som har vært benyttet ved prøven.

1.8.3.15 Det beviset som er foreskrevet i 1.8.3.7, skal være utformet som vist i 1.8.3.18, og det skal godtas av alle kontraherende parter.

1.8.3.16 Varighet og fornying av bevis

1.8.3.16.1 Beviset skal være gyldig i fem år. Bevisets gyldighetstid skal forlenges for fem år ad gangen når innehaveren har bestått en eksamen i løpet av det siste året før utløp. Slik eksamen skal være godkjent av vedkommende myndighet.

1.8.3.16.2 Hensikten med eksaminasjonen er å sikre at innehaveren av beviset har tilstrekkelig kunnskap for å utføre de plikter som er fastsatt i 1.8.3.3. Den nødvendige kunnskap er omtalt i 1.8.3.11(b), og skal inkludere endringene i regelverkene innført etter at beviset sist ble utstedt. Eksamen skal være organisert på samme måte som beskrevet i 1.8.3.10 og 1.8.3.12 til 1.8.3.14. Det er ikke nødvendig med “case”-oppgave som omtalt i 1.8.3.12.4 (b).

1.8.3.17 (Slettet)

1.8.3.18 EKSEMPEL PÅ BEVIS

Bevis for opplæring som sikkerhetsrådgiver for transport av farlig gods

Bevis nr:.....

Kjennetegnet til den staten som har utstedt beviset:.....

Etternavn:.....

Fornavn:.....

Fødselsdato og sted:.....

Nasjonalitet:.....

Innehaverens underskrift:.....

Gyldig til for virksomheter som transporterer farlig gods og for virksomheter som foretar pakking, fylling, lasting og lossing i den forbindelse:

på veg på jernbane på innlands vannvei

Utstedt av:.....

Dato: Underskrift:

1.8.4 Liste over vedkommende myndigheter og instanser de har utpekt

De kontraherende parter skal informere sekretariatet ved De Forente Nasjoners kommisjon for Europa/OCTI-sekretariatet om adressene til de myndigheter som i henhold til den nasjonale lovgivning har kompetanse ved iverksettelse av ADR/RID, og til de instanser som disse myndigheter har utpekt, idet

det for hvert enkelt tilfelle vises til de relevante ADR/RID-bestemmelser og oppgis de adresser hvor relevante henvendelser skal rettes.

Sekretariatet ved FNs økonomiske kommisjon for Europa/OCTI-sekretariatet skal utarbeide en liste på grunnlag av den mottatte informasjon og skal holde den a jour. Det skal sende denne listen og endringer til listen til de kontraherende parter.

1.8.5 Melding om hendelser hvor farlig gods er involvert

1.8.5.1 Dersom en alvorlig ulykke, uhell eller uforutsett hendelse finner sted ved lasting, fylling, transport eller lossing av farlig gods på en kontraherende parts område, skal henholdsvis ADR: **laster, fyller, transportør og mottaker/ RID: laster, fyller, transportør, mottaker eller, hvis anledningen krever det, driftsansvarlig for jernbaneinfrastruktur**, sørge for at det settes opp og sendes en rapport i en slik form som beskrevet i 1.8.5.4 til vedkommende myndighet hos angjeldende kontraherende part senest en måned etter hendelsen.

1.8.5.2 Denne kontraherende part skal så, om nødvendig, sette opp en rapport til sekretariatet ved de forente nasjoners kommisjon for Europa/OCTI-sekretariatet slik at dette kan informere de andre kontraherende parter.

1.8.5.3 En hendelse som ifølge 1.8.5.1 skal rapporteres skal anses inntruffet dersom farlig gods har lekket ut eller om det var overhengende fare for tap av farlig gods, personskade, skade på materiell eller miljø eller dersom myndighetene var involvert og en eller flere av følgende kriterier ble oppfylt:

Med personskade menes en hendelse der død eller skade på person inntreffer og der dette er direkte forbundet med det farlige godset som ble transportert, og at denne skaden

- a) medfører intensiv medisinsk behandling, eller
- b) medfører sykehusopphold i minst en dag, eller
- c) resulterer i arbeidsuførhet i minst tre påfølgende dager.

Tap av farlig gods betyr at produktet har lekket ut

- a) fra en transport av transportkategori 0 eller 1 i mengder på 50 kg / 50 liter eller mer,
- b) fra en transport av transportkategori 2 i mengder på 333 kg / 333 liter eller mer, og
- c) fra en transport av transportkategori 3 eller 4 i mengder på 1000 kg / 1000 liter eller mer.

Kriteriene for slikt produktutslipp får også gyldighet dersom det var overhengende fare for utslipp av farlig gods i de mengder som er nevnt ovenfor. Som en regel kan det antas at slikt tap vil kunne oppstå, dersom det foreligger strukturell skade, beholderen ikke lenger er egnet for videre transport, eller om det av annen årsak ikke lenger kan antas at transporten kan fortsette med tilstrekkelig grad av sikkerhet (f.eks. dersom tanker eller beholdere har kommet løs og ut av stilling og således ikke lenger er tilstrekkelig festet, en tank som har veltet eller ved en brann i umiddelbar nærhet).

Dersom farlig gods av klasse 6.2 er involvert i uhell, skal dette alltid rapporteres, uten hensyn til hvilke mengder som eventuelt har lekket ut.

I hendelser som involverer radioaktivt materiale, er kriteriene for utslipp av produkt:

- a) Enhver lekkasje av radioaktivt materiale;

- b) Eksponering som fører til brudd på sikkerhetsgrensene for beskyttelse av personell og allmennheten mot ioniserende stråling (Tabell II i IAEAs Sikkerhets Serie Nr. 115 - «*International Basic Safety Standards for Protection Against Ionizing Radiation and for Safety of Radiation Sources*»);
- c) Når det er grunn til å anta at det har oppstått en betydelig svekkelse i emballasjens sikkerhetsfunksjon (tetthet, evne til å holde på stoffet, mekanisk beskyttelse, skjerming eller temperaturisolering) som kan ha gjort kolliet uegnet for videre transport uten ny tilleggsbeskyttelse.

ANM: Se spesifikasjoner for ikke leverbar forsendelse i 7.5.11 CV33 (6).

Materiell eller miljømessig skade er oppstått når lekkasje av farlig gods, uansett mengde, fører til skade som antas å være større enn tilsvarende 50.000 EURO. Skade på materiell som er direkte involvert i transporten av det farlige godset skal ikke regnes med i denne sammenheng.

Myndighetenes engasjement betyr det direkte engasjement av myndigheter eller redningsorganisasjoner i løpet av hendelsen med farlig gods og evakuering av personer eller stengning av trafikkårer (veier/gater/jernbane) i minst tre timer som følge av faren som har oppstått med det farlige godset.

Om nødvendig, kan vedkommende myndighet forlange all relevant informasjon.

1.8.5.4 Rapportmal for uhell ved transport av farlig gods

Comet/Highway infrastructure operator		
.....		
Address		
.....		
Contact name	Telephone	Fax
.....

(The competent authority shall remove this cover sheet before forwarding the report)

1. Mode	
<input type="checkbox"/> Rail Wagon number (optional):	<input type="checkbox"/> Road Vehicle registration (optional):
2. Date and location of occurrence	
Year:	Month: Day: Time:
<input type="checkbox"/> Rail <input type="checkbox"/> Station <input type="checkbox"/> Shunting/haulsiding yard <input type="checkbox"/> Loading/unloading/bank/slipment site Location / Country: in <input type="checkbox"/> Open line Description of line: Kilometer(s):	<input type="checkbox"/> Road <input type="checkbox"/> Built-up area <input type="checkbox"/> Loading/unloading/transport site <input type="checkbox"/> Open road Location / Country:
3. Topography	
<input type="checkbox"/> Gradient/slope <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Bridge/Underpass <input type="checkbox"/> Crossing	
4. Particular weather conditions	
<input type="checkbox"/> Rain <input type="checkbox"/> Snow <input type="checkbox"/> Ice <input type="checkbox"/> Fog <input type="checkbox"/> Thunderstorm <input type="checkbox"/> Storm Temperature: ... °C	
5. Description of occurrence	
<input type="checkbox"/> Derailment/Leaving the road <input type="checkbox"/> Collision <input type="checkbox"/> Overturning/Rolling over <input type="checkbox"/> Fire <input type="checkbox"/> Explosion <input type="checkbox"/> Loss <input type="checkbox"/> Technical fault	
Additional description of occurrence:	

1.8.6 Administrativ regulering av anvendelsen av de samsvarsvurderinger, periodiske kontroller, mellomliggende kontroller og ekstraordinære kontroller som er beskrevet i 1.8.7.

1.8.6.1 Godkjenning av kontrollorgan

Vedkommende myndighet kan godkjenne kontrollorganer for samsvarsvurderinger, periodiske kontroller, mellomliggende kontroller og ekstraordinære kontroller, og overvåkning av internorgan som spesifisert i avsnitt 1.8.7.

1.8.6.2 Operasjonelle forpliktelser for vedkommende myndighet, dens delegerte eller kontrollorgan

1.8.6.2.1 Vedkommende myndighet, dens delegerte eller kontrollorgan skal utføre samsvarsvurderinger, periodiske kontroller, mellomliggende kontroller og ekstraordinære kontroller på en forholdsmessig måte og unngå unødige byrder. Vedkommende myndighet, dens delegerte eller kontrollorgan skal ved utførelsen av sine plikter ta hensyn til størrelsen, sektoren og strukturen til de berørte foretak, den relative kompleksiteten på teknologien og karakteren av serieproduksjon.

1.8.6.2.2 Likevel skal vedkommende myndighet, dens delegerte, eller kontrollorgan overholde den grad av nøyaktighet og det beskyttelsesnivået som kreves for at det transportable trykkutstyret skal oppfylle de angjeldende bestemmelsene i del 4 og 6.

1.8.6.2.3 Der hvor vedkommende myndighet, dens delegerte eller kontrollorgan finner at kravene som stilles i del 4 eller 6 ikke er oppfylt av produsenten skal de kreve at produsentene iverksetter passende korrigerende tiltak og de skal ikke utstede typegodkjenning eller samsvarserklæring.

1.8.6.3 Informasjonsplikt.

Kontraherende parter til ADR/RID skal publisere deres nasjonale prosedyrer for vurdering, utpeking og overvåkning av kontrollorgan og om enhver endring i denne informasjonen.

1.8.6.4 Delegering av kontrolloppgaver

ANM: Internorgan i henhold til 1.8.7.6 omfattes ikke av 1.8.6.4.

1.8.6.4.1 Dersom et kontrollorgan gjør bruk av andre aktører (f. eks. underleverandører, datterselskap) for å utføre spesielle oppgaver i forbindelse med en samsvarsvurdering, periodisk kontroll, mellomliggende kontroll eller ekstraordinær kontroll, skal denne aktøren være inkludert i akkrediteringen av kontrollorganet eller den skal akkrediteres separat. I tilfellet av separat akkreditering skal aktøren være behørig akkreditert i henhold til standard EN ISO/IEC 17025:2005 og skal være anerkjent av kontrollorganet som ett uavhengig og upartisk prøvelaboratorium for å kunne utføre prøveoppgaver i overensstemmelse med sin akkreditering, eller det skal være akkreditert i henhold til standard EN ISO/IEC 17020:2012 (unntatt klausul 8.1.3). Kontrollorganet skal sikre at denne aktøren fyller kravene fastsatt for de oppgavene den er tildelt med det samme nivået på kompetanse og sikkerhet som er fastsatt for kontrollorganer (se 1.8.6.8), og kontrollorganet skal overvåke aktøren. Kontrollorganet skal informere vedkommende myndighet om de over nevnte ordninger.

1.8.6.4.2 Kontrollorganet skal ta fullstendig ansvar for oppgavene som utføres av slike aktører overalt hvor oppgavene utføres av dem.

1.8.6.4.3 Kontrollorganet skal ikke delegere hele oppgaven med samsvarsvurderinger, periodiske kontroller, mellomliggende kontroller eller ekstraordinære kontroller. I alle tilfeller skal vurderingen og utstedelse av sertifikater gjøres av selve kontrollorganet.

1.8.6.4.4 Aktiviteter skal ikke delegeres uten samtykke fra søkeren.

1.8.6.4.5 Kontrollorganet skal oppbevare den relevante dokumentasjonen angående vurderingen av kvalifikasjoner og utført arbeid av aktører nevnt over, tilgjengelig for vedkommende myndighet.

1.8.6.5 Informasjonsforpliktelser for kontrollorganer

Ethvert kontrollorgan skal informere den vedkommende myndighet, som har godkjent det, om følgende:

- a) unntatt når kravene i 1.8.7.2.4 gjelder, ethvert avslag, restriksjon, suspensjon eller tilbaketrekking av typegodkjenningssertifikat;
- b) enhver omstendighet som påvirker omfanget og betingelsene for godkjenningen som er gitt av vedkommende myndighet;
- c) enhver forespørsel om informasjon om utført samsvarsvurderingsaktivitet som de har mottatt fra vedkommende myndighet som overvåker oppfyllelse av 1.8.1 eller 1.8.6.6;
- d) på forespørsel, samsvarsvurderingsaktiviteter som er utført i henhold til omfanget av deres godkjenning og enhver annen aktivitet som er utført, inkludert delegering av oppgaver.

1.8.6.6 Vedkommende myndighet skal sørge for overvåking av kontrollorganet og skal inndra eller begrense tillatelsen hvis den oppdager at et godkjent organ ikke lenger er i henhold til godkjenningen og kravene i 1.8.6.8 eller ikke følger prosedyrene som beskrevet i bestemmelsene i ADR/RID.

1.8.6.7 Hvis tillatelsen til kontrollorganet er inndratt eller begrenset, eller dersom kontrollorganet har stanset aktiviteten, skal vedkommende myndigheter ta de nødvendige grep for å sikre at saksdokumentene enten behandles av et annet kontrollorgan eller holdes tilgjengelig.

1.8.6.8 Kontrollorganet skal:

- a) Ha en stab med en organisatorisk oppbygging, kvalifisert, opplært, kompetent og øvet til tilfredsstillende å utføre sine faglige gjøremål;
- b) Ha tilgang på hensiktsmessige og tilfredsstillende lokaler og utstyr;
- c) Opptre på en upartisk måte, og være fri for påvirkning som kan hindre dem i å opptre på en slik måte;
- d) Sørge for konfidensialitet angående tekniske innretninger og forretningsforhold hos produsenten og andre organer som det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde;
- e) Opprettholde et klart skille mellom kontrollorganfunksjoner og andre urelaterte aktiviteter;
- f) Inneha et dokumentert kvalitetskontrollsystem;
- g) Sørge for at prøver og inspeksjoner spesifisert i relevant standard og i ADR/RID blir gjennomført, og;
- h) Opprettholde et effektivt og hensiktsmessig rapport- og dokumentarkiv i henhold til 1.8.7 og 1.8.8.

Kontrollorganet skal i tillegg være akkreditert i henhold til standard EN ISO/IEC 17020:2012 (unntatt klausul 8.1.3), som angitt i 6.2.2.11, 6.2.3.6, og TA4 og TT9 i 6.8.4.

Et kontrollorgan som starter en ny aktivitet kan bli midlertidig godkjent. Før den midlertidige godkjenning gis, skal vedkommende myndighet forsikre seg om at kontrollorganet tilfredsstillende kravene i standard EN ISO/IEC 17020:2012 (unntatt klausul 8.1.3). Kontrollorganet skal akkrediteres i løpet av sitt første driftsår for å kunne fortsette denne nye virksomheten.

1.8.7 Prosedyrer for samsvarsvurdering og periodisk kontroll

ANM: I dette avsnittet betyr relevant organ et organ angitt i 6.2.2.11 når det gjelder sertifisering av UN-trykkbeholdere, i 6.2.3.6 for godkjenning av ikke-UN trykkbeholdere og i spesiell bestemmelse TA4 og TT9 i 6.8.4.

1.8.7.1 Generelle bestemmelser

1.8.7.1.1 Prosedyrene i avsnitt 1.8.7 skal gjøres gjeldende i samsvar med 6.2.3.6 for godkjenning av ikke-UN-trykkbeholdere, og i henhold til spesiell bestemmelse TA 4 og TT9 i avsnitt 6.8.4 for godkjenning av tanker, batterivogner og MEGCer.

Prosedyrene i avsnitt 1.8.7 kan anvendes i henhold til tabellen i 6.2.2.11 for å sertifisere UN-trykkbeholdere.

1.8.7.1.2 Enhver søknad om

- a) Typegodkjenning i henhold til 1.8.7.2; eller
- b) Overvåkning av produksjon i henhold til 1.8.7.3 og førstegangskontroll og prøving i henhold til 1.8.7.4; eller
- c) Den periodiske kontrollen, mellomliggende kontrollen og ekstraordinære kontroller i henhold til 1.8.7.5

skal innsendes av søkeren til en vedkommende myndighet, eller dennes representant, eller til et godkjent teknisk kontrollorgan etter eget valg.

1.8.7.1.3 Søknaden må inkludere:

- a) søkerens navn og adresse;
- b) for samsvarsvurderinger hvor søker ikke er produsenten, navn og adresse på produsenten;
- c) en skriftlig erklæring om at samme søknad ikke er sendt til en annen vedkommende myndighet, deres representant, eller et annet teknisk kontrollorgan;
- d) relevant teknisk dokumentasjon beskrevet i punkt 1.8.7.7;
- e) en erklæring som gis vedkommende myndighet, deres representant eller kontrollorgan adgang til produksjonslokalene, prøveområde og lager for inspeksjon, samt tilgang til all nødvendig informasjon.

1.8.7.1.4 I de tilfeller hvor søkeren kan dokumentere på en tilfredsstillende måte overfor vedkommende myndigheter eller deres delegerte kontrollorgan at de oppfyller bestemmelsene i 1.8.7.6, kan søkeren etablere et internt kvalitetskontrollsystem som ivaretar deler av inspeksjonene og prøvinger spesifisert i 6.2.2.11 eller 6.2.3.6.

1.8.7.1.5 Designtypesertifikater og samsvarssertifikater, inkludert teknisk dokumentasjon, skal oppbevares av produsenten eller typegodkjenningssøkeren, hvis det ikke er produsenten, og av kontrollorganet som har utstedt sertifikatet i periode på minst 20 år fra siste dato for produksjon av produkter av samme type.

Del 1 Alminnelige bestemmelser

- 1.8.7.1.6 Når en produsent eller eier har til hensikt å slutte skal han sende dokumentasjonen til vedkommende myndighet. Vedkommende myndighet skal oppbevare dokumentasjonen i resten av den perioden som er spesifisert i 1.8.7.1.5.

1.8.7.2 Typegodkjenning

Typegodkjenninger godkjenner produksjon av trykkbeholdere, tanker, batterikjøretøy/batterivogner eller MEGCer i perioden godkjenningen gjelder.

- 1.8.7.2.1 Søkeren skal:

- a) for trykkbeholdere, stille til rådighet for representanter for relevant myndighet et representativt utvalg av den planlagte produksjonen. Relevant myndighet kan be om flere eksemplarer hvis påkrevd av prøveprogrammet;
- b) for tanker, batterikjøretøy og MEGCer, gi tilgang til prototypen for prøving.

- 1.8.7.2.2 Relevant myndighet skal:

- a) Undersøke all teknisk dokumentasjon spesifisert i 1.8.7.7.1 for å forsikre seg om at utførelsen er i henhold til de relevante bestemmelser i ADR/RID, og at prototypen(e) eller prototypeserien har blitt produsert i samsvar med den tekniske dokumentasjonen og er representativ for utførelsen;
- b) Gjennomføre undersøkelsen og bevitne prøvingene som spesifisert i ADR/RID, for å avgjøre at bestemmelsene er fulgt, og at produsentens prosedyrer tilfredsstillende;
- c) Kontrollere sertifikatene utstedt av materialprodusenten mot de relevante bestemmelser i ADR/RID;
- d) I forhold til gjeldende regelverk, godkjenne prosedyrene for permanent sammenføyning av deler eller kontrollere at delene tidligere er godkjente, og verifisere at personellet som utfører de permanente sammenføyningene og de ikke-ødeleggende prøvingene, er kvalifiserte og godkjente;
- e) Avtale med søkeren om lokalisering og prøvingsområde hvor undersøkelsene og de nødvendige prøvinger kan bli gjennomført.

Relevant myndighet skal utarbeide en typeprøvingssrapport til søkeren.

- 1.8.7.2.3 Der hvor typen tilfredsstillende alle krav skal vedkommende myndighet, dens delegerte eller kontrollorgan utstede et typegodkjenningssertifikat til søkeren.

Dette sertifikatet skal inneholde:

- a) navn og adresse på utstederen;
- b) navn og adresse på produsenten og søkeren, hvis det ikke er produsenten;
- c) en referanse til gjeldende versjon av ADR/RID og standarder som er brukt under typeprøvingen;
- d) ethvert krav som undersøkelsen resulterer i;
- e) nødvendige data for identifikasjon av typen og varianter, som definert i den relevante standard;
- f) referansen til typetestingrapporten(e); og

- g) den maksimale perioden av gyldighet for typegodkjenningen.

En liste over relevant teknisk dokumentasjon skal vedlegges sertifikatet (se 1.8.7.7.1).

- 1.8.7.2.4 Typegodkjenningen skal maksimalt være gyldig i 10 år. Hvis det i løpet av den perioden gjøres endringer i ADR/RID (inkludert relevante standarder) slik at den godkjente typen ikke lenger i samsvar med kravene skal det relevante organet som har utstedt typegodkjenningen trekke den tilbake og informere den som typegodkjenningen er gitt til.

ANM: For siste dato for tilbaketrekking av typegodkjenninger se kolonne 5 i vedkommende tabell i 6.2.4, 6.8.2.6 eller 6.8.3.6.

Hvis en typegodkjenning har gått ut på dato eller er trukket tilbake er det ikke tillatt å produsere trykkbeholdere, tanker, batterikjøretøy eller MEGCer i henhold til den typegodkjenningen.

I slike tilfeller skal de relevante kravene som gjelder trykkbeholdere, tanker, batterikjøretøy eller MEGC i typegodkjenningen som har gått ut på dato eller er trukket tilbake fortsatt gjelde for trykkbeholdere, tanker, batterikjøretøy eller MEGC som er produsert før typegodkjenningen som har gått ut på dato eller er trukket tilbake fortsatt gjelde hvis de fortsatt er tillatt brukt.

De kan fortsatt brukes så lenge de oppfyller kravene i ADR/RID. Hvis de ikke lenger er i henhold til kravene i ADR/RID kan de bare fortsatt brukes dersom slik bruk er tillatt i en relevant overgangsbestemmelse i kapittel 1.6.

Typegodkjenninger kan fornyes ved en komplett gjennomgang for samsvar med kravene i ADR/RID som gjelder på tiden for fornyelse. Fornyelse er ikke tillatt etter at en typegodkjenning er trukket tilbake. Midlertidige endringer av en eksisterende typegodkjenning (for eksempel for trykkbeholdere små endringer slik som tillegg av andre størrelser eller volum som ikke påvirker samsvar, eller for tank se 6.8.2.3.2) kan ikke forlenge den opprinnelige gyldigheten for sertifikat.

ANM: Gjennomgang og samsvarsvurdering kan gjøres av et annet organ enn det som utstedte den originale typegodkjenningen.

Det utstedende organ skal oppbevare all dokumentasjon for typegodkjenningen (se 1.8.7.7.1) i hele dens gyldighetsperiode inkludert eventuell forlengelse hvis slik er gitt.

- 1.8.7.2.5 Ved modifisering av en trykkbeholder, tank, batterikjøretøy/-vogn eller MEGC med gyldig, utgått eller tilbaketrukket typegodkjenning, skal prøving, inspeksjon og godkjenning begrenses kun til de deler av trykkbeholderen, tanken, batterikjøretøyet/-vognen eller MEGCen som er modifisert. Modifiseringen skal utføres i samsvar med gjeldende bestemmelser i ADR/RID ved modifikasjonstidspunktet. For alle deler av trykkbeholderen, tanken, batterikjøretøyet/-vognen eller MEGCen som ikke påvirkes av modifiseringen, vil dokumentasjonen fra den opprinnelige typegodkjenningen fortsatt være gyldig.

Modifiseringen kan omfatte en eller flere trykkbeholdere, tanker, batterikjøretøyer/-vogner eller MEGCer omfattet av en typegodkjenning.

Et godkjenningssertifikat for modifiseringen skal utstedes til søker av vedkommende myndighet i en medlemsstat/kontraherende part eller et organ utpekt av denne myndigheten. En kopi av sertifikatet skal inngå som en del av tankloggen for tanken, batterikjøretøyet/-vognen eller MEGCen.

Søker skal fremsende søknad om godkjenningssertifikat for en modifisering til bare én vedkommende myndighet eller ett organ utpekt av denne myndigheten.

1.8.7.3 Kontroll av produksjon

1.8.7.3.1 Produksjonsprosessen skal være gjenstand for en inspeksjon av relevant organ for å forsikre at produktet er produsert i samsvar med bestemmelsene for typegodkjenning.

1.8.7.3.2 Søkeren skal ta alle nødvendige forhåndsregler for å forsikre seg om at produksjonsprosessen er i overensstemmelse med de gjeldende bestemmelsene i ADR/RID, og med den tekniske dokumentasjonen med vedlegg.

1.8.7.3.3 Relevant organ skal:

- a) Verifisere samsvar med den tekniske dokumentasjonen spesifisert i 1.8.7.7.2;
- b) Verifisere at produksjonsprosessen produserer produkter i samsvar med kravene og tilhørende dokumentasjon;
- c) Verifisere sporbarheten for materialer og kontrollere materialsertifikatene mot spesifikasjonene;
- d) I forhold til gjeldende regelverk, verifisere at personellet som utfører de permanente sammenføyningene og de ikke-ødeleggende prøvingene, er kvalifiserte og godkjente;
- e) Avtale med søkeren om lokalisering og prøvingsområde hvor undersøkelsene og de nødvendige prøvinger kan bli gjennomført;
- f) Dokumentere resultatet av deres undersøkelser.

1.8.7.4 Førstegangskontroll og prøvinger

1.8.7.4.1 Søkeren skal:

- a) Påføre merking spesifisert i ADR/RID; og
- b) Forsyne relevant organ med teknisk dokumentasjon spesifisert i 1.8.7.7.

1.8.7.4.2 Det relevante organ skal:

- a) Gjennomføre de nødvendige undersøkelser og prøvinger for å verifisere at produktet er produsert i henhold til typegodkjenning og de relevante bestemmelser;
- b) Kontrollere sertifikatene fra produsenten av service utstyr mot service utstyret;
- c) Utstede en førstegangstrappreport til søkeren i forhold til de detaljerte tester og verifikasjoner som er utført og verifisere teknisk dokumentasjon;
- d) Utferdige en skriftlig samsvarsgodkjenning for produksjonen og påføre sitt registrerte merke dersom produksjonen tilfredsstillter kravene; og
- e) Sjekke om typegodkjenningen fortsatt er gyldig i henhold relevante krav i ADR (inkludert refererte standarder) har blitt endret.

Sertifikatet i (d) og rapporten i (c) kan omfatte utstyr av samme type (gruppesertifikat eller rapport).

1.8.7.4.3 Sertifikatet skal som minimum inneholde:

- a) Navn og adresse på relevant organ;

- b) Navn og adresse på produsent og navn og adresse på søkeren hvis denne ikke er produsenten;
- c) En referanse til gjeldende versjon av ADR/RID og standarder som er lagt til grunn for første-gangskontrollen;
- d) Resultatene fra kontrollen og prøvingene;
- e) Nødvendige data for identifikasjon av de kontrollerte produkter, som minimum serienummer eller for ikke refyllbare beholdere «batch» nummer; og
- f) Typegodkjenningsnummer.

1.8.7.5 Periodisk kontroll, mellomliggende kontroll og ekstraordinære kontroller

1.8.7.5.1 Relevant organ skal:

- a) Gjennomføre identifikasjon og verifisere samsvar med dokumentasjonen;
- b) Gjennomføre kontrollen og bevitne prøvingene for å forsikre at kravene er tilfredsstillt;
- c) Utstede rapporter om resultatene av kontrollen og prøvingene, som kan omfatte et antall artikler; og
- d) Forsikre at de påkrevde merker er påført.

1.8.7.5.2 Rapporter fra periodiske kontroller og prøver av trykkbeholdere skal oppbevares av søkeren minst frem til neste periodiske kontroll.

ANM: For tanker, se bestemmelser for tanklogger i 4.3.2.1.7.

1.8.7.6 Overvåkning av søkerens internorgan

1.8.7.6.1 Søkeren skal:

- a) Ha implementert internkontrollrutiner med et kvalitetssystem for kontroll og prøvinger som beskrevet i 1.8.7.7.5 som er underlagt overvåkning;
- b) Oppfylle forpliktelsene som fremkommer fra det godkjente kvalitetssystemet, samt forsikre seg om at systemet forblir tilfredsstillende og effektivt;
- c) Utnevne kvalifisert og kompetent personell til internkontrollfunksjoner; og
- d) Påføre registreringsmerke fra kontrollorganet hvor det er krevet.

1.8.7.6.2 Kontrollorganet skal gjennomføre en førstegangsrevisjon. Hvis denne er tilfredsstillende, skal kontrollorganet utstede en autorisasjon for en periode ikke lenger enn tre år. Følgende bestemmelser skal være oppfylt:

- a) Revisjonen skal bekrefte at kontrollene og prøvingene som gjennomføres på produktet er i samsvar med kravene i ADR/RID;
- b) Kontrollorganet kan autorisere at søkerens internkontrollsystem påfører registreringsmerket til kontrollorganet for hvert godkjente produkt;

Del 1 Alminnelige bestemmelser

- c) Autorisasjonen kan bli fornyet etter en tilfredsstillende revisjon det siste året før utløp av perioden. Den nye gyldighetsperioden skal begynne med datoen for utløp av den gjeldende autorisasjonen;
- d) Revisorene i kontrollorganet skal være kvalifiserte til å gjennomføre samsvarsvurderingene av produktet som dekkes av kvalitetssystemet.

1.8.7.6.3 Kontrollorganet må utføre periodiske revisjoner i autorisasjonsperioden for å sikre at produsenten opprettholder og bruker kvalitetssystemet. Følgende bestemmelser skal oppfylles:

- a) Minimum to revisjoner skal gjennomføres innen en 12 måneders periode;
- b) Kontrollorganet kan kreve tilleggsbesøk. Utdanningsbehov, tekniske endringer og modifikasjon av kvalitetssystemet kan begrense kontroller og prøvinger som kan utføres av søkeren selv;
- c) Kontrollorganet skal vurdere alle endringer i kvalitetssystemet, og avgjøre om det modifiserte kvalitetssystemet fortsatt tilfredsstillende kravene fra førstegangsrevisjonen eller om en full revurdering er påkrevet;
- d) Revisorene i kontrollorganet skal være kvalifiserte til å gjennomføre samsvarsvurderingene av produktet som dekkes av kvalitetssystemet;
- e) Kontrollorganet skal utarbeide en besøks- eller revisjonsrapport, og hvis prøvinger har blitt utført, en prøvingsrapport til søkeren.

1.8.7.6.4 I de tilfeller hvor det ikke er samsvar med relevante bestemmelser, skal kontrollorganet forsikre at korrektive tiltak iverksettes. Hvis korrektive tiltak ikke er iverksatt i tide, skal kontrollorganet suspendere eller inndra søkerens tillatelse for å gjennomføre intern kvalitetskontroll for denne delen av virksomheten. Varselet om suspensjon eller inndragning skal videresendes til vedkommende myndighet. En rapport skal oversendes søkeren fra kontrollorganet hvor årsakene til beslutningen beskrives i detalj.

1.8.7.7 Dokumenter

Den tekniske dokumentasjonen skal muliggjøre en vurdering om samsvar med relevante krav.

1.8.7.7.1 Dokumenter for typegodkjenning

Søkeren skal på en hensiktsmessig måte fremskaffe følgende:

- a) En liste over standarder brukt i forbindelse med utforming og konstruksjon;
- b) En beskrivelse av typen inkludert alle variasjoner;
- c) Bestemmelsene i henhold til relevant kolonne i tabell A i kapittel 3.2, eller en liste over farlig gods som skal transporteres i dette produktet;
- d) Tegninger som viser sammenstilling av produktet;
- e) Detaljerte tegninger, inkludert dimensjonering brukt for beregninger av produktet, driftsutrustningen, strukturelt utstyr, og merking nødvendig for å verifisere samsvar;
- f) Resultat av utførte konstruksjonsberegninger, og konklusjoner;
- g) Liste over driftsutrustning med relevante tekniske data og informasjon om sikkerhetsanordninger inkludert beregning av avlastingskapasitet hvis relevant;

Kapittel 1.8 Kontroller og andre støttetiltak for å sikre at sikkerhetsbestemmelsene blir fulgt

- h) Liste over materiale påkrevd i produksjonsstandarder for hver enkelt del, underdel, innvendig foring, driftsutrustning og strukturelt utstyr, og den korresponderende samsvarsdeklarasjon til ADR/RID;
- i) Den godkjente kvalifikasjon av den permanente sammenstillingsprosessen;
- j) Beskrivelse av varmebehandlingsprosessen(e); og
- k) Prosedyrer, beskrivelser og dokumentasjon av alle relevante prøver listet i standarder eller ADR/RID for typegodkjenning og for produksjon.

1.8.7.7.2 Dokumenter for overvåkning av produksjon

Søkeren skal gjøre følgende tilgjengelig på en hensiktsmessig måte:

- a) Dokumenter listet i 1.8.7.7.1;
- b) En kopi av typegodkjenningssertifikatet;
- c) Produksjonsprosedyrer inkludert prøvingsprosedyrer;
- d) Produksjonsrapporter;
- e) Den godkjente kvalifikasjon av den permanente sammenstillingsprosessen;
- f) Godkjente dokumentasjon på kvalifikasjoner for operatørene for den ikke-ødeleggende prøving;
- g) Rapportene fra de ødeleggende og ikke-ødeleggende prøvinger;
- h) Varmebehandlingsdata; og
- i) Kalibreringsdata.

1.8.7.7.3 Dokumenter for førstegangskontroll og prøving

Søkeren skal på en hensiktsmessig måte fremskaffe følgende:

- a) Dokumenter listet i 1.8.7.7.1 og 1.8.7.7.2;
- b) Materialsertifikater på produktet og alle underdeler.
- c) Samsvarsdeklarasjoner og materialsertifikater for driftsutrustning; og
- d) En samsvarsdeklarasjon inkludert beskrivelse av produktet og alle variasjoner utviklet fra typegodkjenningen.

1.8.7.7.4 Dokumenter for periodiske kontroller, mellomliggende kontroller og ekstraordinære kontroller

Søkeren skal gjøre tilgjengelig, som relevant:

- a) For trykkbeholdere, dokumentene som spesifiserer spesielle krav, når dette kreves av standardene for tilvirkning, periodisk kontroll og prøving;
- b) For tanker;
 - i. tankkloggen; og

Del 1 Alminnelige bestemmelser

- ii. ett eller flere av dokumentene beskrevet i 1.8.7.7.1 til 1.8.7.7.3.

1.8.7.7.5 Dokumenter for vurdering av internorgan

Søkeren for den interne kvalitetskontrollen skal på en hensiktsmessig måte fremskaffe tilfredsstillende dokumentasjon på kvalitetssystemet:

- a) Organisasjonsstrukturen, ledelsens ansvar og myndighet med hensyn til kvaliteten på konstruksjonen og produktet;
- b) Relevante kontroller og prøvinger, kvalitetskontroll, kvalitetssikringsteknikker, prosessbeskrivelser og de systematiske tiltak som brukes;
- c) Kvalitetsrapporter, som kontrollrapporter og prøvingsdata, kalibreringsdata og sertifikater;
- d) Forvaltningsgjennomganger av metodene benyttet for å overvåke den effektive bruk av kvalitetssystemet i forbindelse med revisjoner i henhold til 1.8.7.6;
- e) Prosedyrebeskrivelser på hvordan kunde- og forskriftskrav er møtt;
- f) Prosessbeskrivelser for dokumentkontroll og revisjon av disse;
- g) Prosedyrebeskrivelse for håndtering av produkter som ikke er i henhold til bestemmelsene; og
- h) Utdanningsprogrammer, og kvalifiseringsprosedyrer for personell involvert.

1.8.7.8 Produkter produsert, godkjent, kontrollert og prøvet i henhold til standardene

Bestemmelsene i 1.8.7.7 skal betraktes som overholdt hvis følgende relevante standarder er fulgt:

Gjeldende avsnitt og paragraf	Referanse	Dokumenttittel
1.8.7.7.1 til 1.8.7.7.4	EN 12972:2007	Tanks for transport of dangerous goods. Testing, inspection, and marking of metallic tanks

1.8.8 Prosedyre for samsvarsvurdering av små gassbeholdere

Ved samsvarsvurdering av små gassbeholdere skal en av følgende prosedyrer brukes:

- a) Prosedyrene i avsnitt 1.8.7 for ikke-UN trykkbeholdere, med unntak av 1.8.7.5; eller
- b) Prosedyrene i avsnitt 1.8.8.1 til 1.8.8.7

1.8.8.1 Generelle bestemmelser

1.8.8.1.1 Overvåkingen av produksjon skal utføres av et Xa-organ og testene som kreves i 6.2.6 skal utføres av enten et Xa-organ eller et internorgan som er godkjent av et Xa-organ; for definisjon av Xa-organ og internorgan se definisjonene i 6.2.3.6.1. Samsvarsvurdering skal utføres av vedkommende myndighet, dens delegerte eller godkjente inspeksjonsorgan i en kontraherende ADR/RID-part.

1.8.8.1.2 Ved anvendelse av 1.8.8 skal søkeren demonstrere, forsikre og erklære sitt fullstendig ansvar for samsvar av små gassbeholdere med kravene i 6.2.6 og alle andre relevante krav i ADR/RID.

1.8.8.1.3 Søkeren skal

- a) Utføre design typetesting av hver type små gassbeholdere (inkludert materialer som blir brukt og varianter av typen, for eksempel volum, trykk, tegninger og lukke- og åpneinnretninger) i henhold til 1.8.8.2;
- b) Anvende et godkjent kvalitetssystem for konstruksjon, produksjon, inspeksjon og testing i henhold til 1.8.8.3;
- c) Anvende et godkjent testprogram i henhold til 1.8.8.4 for testkravene i 6.2.6;
- d) Søke om godkjenning av sitt kvalitetssystem for overvåkning av produksjon og testing til et Xa-organ etter eget valg i en medlemsstat/kontraherende part; hvis søkeren ikke er etablert i en medlemsstat/kontraherende part skal han søke til et Xa-organ i en medlemsstat/kontraherende part før første transport i en medlemsstat/kontraherende part;
- e) Hvis en liten gassbeholder blir sluttmontert, av en underleverandør, av deler fra en eller flere underleverandører, skal søkeren utarbeide skriftlige anvisninger for hvordan den skal monteres og fylles slik at kravene i hans typegodkjenningssertifikat blir oppfylt.

1.8.8.1.4 Dersom søkeren og underleverandører sammenstillers og/eller fyller engangsbeholdere for gass i henhold til instruksjoner fra søkeren kan dokumenter samsvar med kravene til Xa-organ i henhold til kravene i 1.8.7.6 unntatt 1.8.7.6.1 (d) og 1.8.7.6.2 (b), kan de etablere et internorgan som kan utføre deler eller alle inspeksjonene og prøvene som er spesifisert i 6.2.6.

1.8.8.2 Designtype prøving

1.8.8.2.1 Søkeren skal utarbeide teknisk dokumentasjon for hver type engangsbeholder for gass, inkludert de tekniske standardene som er brukt. Hvis han velger å bruke en standard som ikke er referert i 6.2.6 skal han legge den brukte standarden til den tekniske dokumentasjonen.

1.8.8.2.2 Søkeren skal oppbevare teknisk dokumentasjon sammen med prøver av den typen og ha den tilgjengelig for Xa-organet i hele produksjonsperioden og minimum 5 år etter siste produksjon av engangsbeholderen for gass i henhold til typegodkjenningssertifikatet.

1.8.8.2.3 Søkeren skal etter nøye gjennomgang utstede et typegodkjenningssertifikat som skal være gyldig i maksimalt 10 år og legge det til dokumentasjonen. Det sertifikatet autoriserer han til å produsere engangsbeholdere for gass i den perioden.

1.8.8.2.4 Hvis de tekniske kravene i ADR/RID (inkludert refererte standarder) blir endret i den perioden slik at designtypen ikke lenger er i henhold til de kravene skal søkeren trekke tilbake sitt typegodkjenningssertifikat og informere Xa-organet.

1.8.8.2.5 Søkeren kan etter nøye og komplett gjennomgang utstede sertifikatet for en ny periode på maksimalt 10 år.

1.8.8.3 Overvåkning av produksjonen

1.8.8.3.1 Prosedyrene for designtype gjennomgang såvel som produksjonsprosessen skal underlegges overvåkning av Xa-organet for å sikre at søkerens typegodkjenning og produktet blir produsert i henhold til betingelsene i typegodkjenningssertifikatet og relevante bestemmelser i ADR/RID. Hvis 1.8.8.1.3 (e) kommer til anvendelse skal sammenstillings og fylleforetak være inkludert i de prosedyrene.

1.8.8.3.2 Søkeren skal ta nødvendige forholdsregler for å sikre at produksjonsprosessen samsvarer med relevante krav i ADR/RID og hans typegodkjenningssertifikat med vedlegg. Hvis 1.8.8.1.3 (e) kommer til anvendelse skal sammenstillings og fylleforetak være inkludert i de prosedyrene.

Del 1 Alminnelige bestemmelser

1.8.8.3.3 Xa-organet skal:

- a) verifisere overensstemmelse med typegodkjenningssertifikatet til søkeren og samsvar med den typen engangsbeholderen for gass med den tekniske dokumentasjon som er spesifisert i 1.8.8.2
- b) verifisere at produksjonsprosessen av produkter er i samsvar med kravene og dokumentasjonen som gjelder det, dersom engangsbeholderen for gass blir sluttmontert, av en underleverandør, av deler fra en eller flere underleverandører, skal Xa-organet også verifisere at engangsbeholderen for gass er i fullt samsvar med alle krav etter sluttmontering og fylling og at prosedyrene til søkeren er korrekt anvendt;
- c) verifisere at personell som foretar permanente sammenføyning av deler og foretar testene er kvalifiserte og godkjente;
- d) dokumentere resultatet av sin overvåkning.

1.8.8.3.4 Hvis funnene til Xa-organet viser avvik fra typegodkjenningssertifikatet til søkeren eller produksjonsprosessen, skal det kreve korrektive tiltak eller trekke tilbake sertifikatet fra søkeren.

1.8.8.4 Tettthetsprøve

1.8.8.4.1 Søkeren og foretak som sluttmonterer og fyller engangsbeholder for gass i henhold til prosedyrene til søkeren skal:

- a) utføre testene som kreves i 6.2.6;
- b) dokumentere resultatene;
- c) bare utstede samsvarserklæring for engangsbeholder for gass som er i full overensstemmelse med kravene i designtypegodkjenningen og relevante krav i ADR/RID og som har klart testene i 6.2.6;
- d) oppbevare dokumentasjonen som er spesifisert i 1.8.8.7 i produksjonsperioden og etterpå i minimum 5 år fra siste dato for produksjon av engangsbeholder for gass som hører til en typegodkjenning for uregelmessige inspeksjoner av Xa-organet;
- e) påføre varig og tydelig merking på engangsbeholder for gass, som identifiserer type engangsbeholder for gass, søkeren og dato for produksjon eller batch-nr, men dersom det er begrenset plass til komplett merking på engangsbeholderen for gass på en «tag» som er festet til beholderen eller plassere «taggen» i en inneremballasje til beholderen.

1.8.8.4.2 Xa-organet skal:

- a) utføre nødvendige prøver og tester med tilfeldige intervall, minst kort tid etter hver start av produksjonen av en type engangsbeholder for gass og deretter minst hvert tredje år, for å sikre at prosedyrene for konstruksjonstesting til søkeren så vel som produksjon og testing av produktet blir utført i henhold til designtypesertifikatet og relevante krav;
- b) sjekke sertifikatene som søkeren har levert;
- c) utføre testene som kreves i 6.2.6 eller godkjenne testprogrammet og internorganets måte å utføre tester.

1.8.8.4.3 Sertifikatet skal minimum inneholde:

- a) navnet og adressen til søkeren, og dersom de er forskjellig, underleverandør(er) som utfører sluttmontering i henhold til skriftlige prosedyrer fra søkeren
- b) en referanse til versjonen av ADR/RID og standard(er) som er brukt ved produksjon og tester;
- c) resultatet av prøver og tester;
- d) data for merking som kreves i 1.8.8.4.1 (e).

1.8.8.5 (Reservert)

1.8.8.6 Overvåkning av internorgans arbeid

Når en søker eller underleverandør sammenstiller eller fyller engangsbeholder for gass og har etablert et internorgan, skal kravene i 1.8.7.6 unntatt 1.8.7.6.1 (d) og 1.8.7.6.2. (b) anvendes. Underleverandør som sammenstiller eller fyller engangsbeholder for gass skal følge relevante krav som gjelder for søkeren.

1.8.8.7 Dokumenter

Kravene i 1.8.7.7.1, 1.8.7.7.2, 1.8.7.7.3 og 1.8.7.7.5 gjelder.

Kapittel 1.9

Transportrestriksjoner pålagt av vedkommende myndigheter

1.9.1 ADR: I henhold til ADR-avtalens artikkel 4, 1. ledd, kan innførsel av farlig gods til en kontraherende parts område være gjenstand for reguleringer eller forbud som er innført av andre grunner enn hensynet til sikker transport. Slike reguleringer eller forbud skal være bekjentgjort på egnet måte.

RID: En kontraherende stat til RID kan, for internasjonal transport av farlig gods på jernbane på sitt territorium, innføre særskilte tilleggbestemmelser som ikke er inkludert i RID, forutsatt at disse tilleggsbetingelsene:

- er i samsvar med 1.9.2;
- ikke er i konflikt med bestemmelsene i 1.1.2.1 (b);
- er omfattet av den nasjonale lovgivningen i den kontraherende staten til RID og gjelder på samme måte for all innenlands transport av farlig gods på jernbane på territoriet til den kontraherende staten til RID;
- ikke resulterer i at det farlige godset som omfattes av disse bestemmelsene, blir forbudt å transportere på jernbane i hele territoriet til den kontraherende staten til RID.

1.9.2 ADR: En kontraherende part kan i samsvar med 1.9.3 fastsette visse tilleggstreksjoner, som ikke finnes i ADR, for kjøretøyer som benyttes til vegtransport av farlig gods på denne partens område, forutsatt at restriksjonene ikke er i strid med avtalens artikkel 2, 2. ledd, og at de inngår i den nasjonale lovgivning og gjelder på samme måte for kjøretøyer som foretar innenlands vegtransport på vedkommende kontraherende parts område.

RID: Tilleggsrestriksjoner som omtalt i 1.9.1 er:

- a) sikkerhetsbetingede tilleggskrav eller begrensninger på transporter
 - ved bruk av visse infrastrukturprosjekter som broer og tunneller¹,
 - ved bruk av anlegg for kombinert transport, slik som omlastningsterminaler, eller
 - når transporten begynner eller avsluttes i havner, på jernbanestasjoner eller på andre transportterminaler.
- b) bestemmelser angående banedeler med spesiell eller lokal risiko hvor transport av visse typer farlig gods ikke er tillatt, for eksempel slike som går nære boligområder, områder med sårbart miljø, forretningsområder eller industriområder med farlige anlegg, eller hvor det gjelder spesielle operasjonelle restriksjoner (reduert hastighet, spesielle tidsrom for gjennomfart, forbud mot møtende tog etc.) Hvor dette er mulig skal vedkommende myndighet fastsette alternative ruter som kan benyttes i stedet for ruter belagt med forbud eller med spesielle restriksjoner.
- c) spesielle bestemmelser som angir forbudte eller bestemte ruter, eller bestemmelser for midlertidig opphold forårsaket av dårlig vær, jordskjelv, ulykker, demonstrasjoner, sivil ulydighet eller fiendtlig militær aktivitet.

1. For fremføring gjennom den engelske kanal og gjennom tunneller med lignende karakteristika, se også vedlegg II til direktiv 2008/68/EU (Directive 2008/68/EC on the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on the inland transport of dangerous goods, published in the official Journal of the European Union, L260, 30 September 2008, p. 13).

1.9.3 ADR: Tilleggsrestriksjoner som kommer inn under 1.9.2 er som følger:

- a) sikkerhetsbetingede tilleggskrav eller begrensninger som gjelder kjøretøyer ved bruk av visse anlegg som broer, kjøretøyer ved bruk av kombinerte transportmåter slik som ferger eller tog, eller kjøretøyer når de kjører inn på eller forlater havner eller andre transportterminaler;
- b) bestemmelser som pålegger kjøretøyer å følge bestemte ruter for å unngå forretningsområder eller boligområder, områder med sårbart miljø, industriområder med farlige anlegg eller vegger som er spesielt farlige av fysiske årsaker;
- c) pålegg som følge av nødssituasjoner og som gjelder vegvalg eller parkering av kjøretøyer som transporterer farlig gods, forårsaket av ekstreme værforhold, jordskjelv, ulykke, streik, uro i befolkningen eller militære fiendtligheter;
- d) trafikkrestriksjoner for transport av farlig gods på visse ukedager eller datoer.

RID: Innføring av tilleggskrav som nevnt under 1.9.2 (a) og (b) forutsetter at vedkommende myndighet kan vise at det er belegg for slike tiltak¹.

1.9.4 ADR: Vedkommende myndighet hos den kontraherende part som har fastsatt slike tilleggsrestriksjoner innenfor rammen av 1.9.3 (a) og (d) ovenfor, skal underrette sekretariatet til FNs økonomiske kommisjon for Europa om tilleggsrestriksjonene, og sekretariatet skal gjøre dem kjent for de kontraherende parter².

RID: Vedkommende myndighet hos medlemsstaten som har fastsatt slike tilleggsrestriksjoner innenfor rammen av 1.9.2 (a) og (b) ovenfor, skal underrette sekretariatet til OTIF, helst på forhånd, om tilleggsrestriksjonene. Sekretariatet skal gjøre dem kjent for de øvrige medlemsstatene.

1.9.5 ADR: Begrensninger på transport av farlig gods i vegtunneler

ANM: Bestemmelser om begrensninger på transport av farlig gods i vegtunneler for kjøretøyer lastet med farlig gods finnes også i kapittel 8.6.

RID: Uten hensyn til ovenstående bestemmelser kan medlemsstatene innføre sikkerhetsmessige tilleggsrestriksjoner for internasjonal jernbanetransport av farlig gods på områder som ikke er omfattet av RID. Dette gjelder spesielt:

- fremføring av tog,
- operative bestemmelser for gjennomføring av virksomheter med tilknytning til transporten, slik som skifting og oppsetting av tog,
- håndtering av informasjon om det farlige godset

under forutsetning av at bestemmelsene er tatt inn i den nasjonale lovgivningen og også gjelder for all nasjonal jernbanetransport av farlig gods.

Slike tilleggsrestriksjoner skal ikke omfatte områder som er dekket av RID, spesielt i forhold til det som er oppført i 1.1.2.1 (a) og 1.1.2.1 (b).

1.9.5.1 Generelle bestemmelser

ADR: Når vedkommende myndighet pålegger begrensninger på transport av farlig gods i vegtunneler, skal vegtunnelen tilordnes en av tunnelkategoriene beskrevet i 1.9.5.2.2. Det skal tas hensyn til tunnelens egenskaper, risikovurdering, inkludert tilgjengelighet, og egnethet av alternative ruter

1. Veilederen «Generic Guideline for the Calculation of Risk inherent in the Carriage of Dangerous Goods by Rail», godkjent av RIDs ekspertkomité 24. November 2005 kan konsulteres på OTIFs nettsted (www.otif.org).

2. Generell veiledning for beregning av risiko ved transport av farlig gods på vei finnes på web-siden til sekretariatet i FNs økonomiske kommisjon for Europa (<http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm>).

Del 1 Alminnelige bestemmelser

og hensyn til trafikkregulering. En og samme vegtunnel kan tilordnes mer enn en tunnelkategori, for eksempel basert på tid på døgnet, ukedag etc.

1.9.5.2 Kategorier

1.9.5.2.1 Kategorisering skal baseres på antagelsen om at det er tre hovedfarer som kan forårsake store tap av menneskeliv og alvorlig skade på tunnelkonstruksjonen:

- a) Eksplosjon;
- b) Utslipp av giftig gass eller flyktige giftige væsker;
- c) Brann.

1.9.5.2.2 ADR: De fem tunnelkategoriene er følgende:

Tunnelkategori A:

Ingen begrensninger på transport av farlig gods

Tunnelkategori B:

Begrensninger på transport av farlig gods som kan lede til meget store eksplosjoner;

Følgende farlig gods anses å oppfylle dette vilkår¹:

Farlig gods i	
Klasse 1:	Forenlighetsgruppe A og L;
Klasse 3:	Klassifiseringskode D (UN 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 og 3379);
Klasse 4.1:	Klassifiseringskode D og DT; og
Klasse 5.2:	Selvreaktive stoffer type B (UN 3221, 3222, 3231 og 3232); Organiske peroksider, type B (UN 3101, 3102, 3111 og 3112).
Når total netto masse eksplosiv per transportenhet overstiger 1000 kg:	
Klasse 1:	Faregruppe 1.1, 1.2 og 1.5 (unntatt forenlighetsgruppe A og L)
Ved transport i tank:	
Klasse 2:	Klassifiseringskode F, TF og TFC;
Klasse 4.2:	Emballasjegruppe I;
Klasse 4.3:	Emballasjegruppe I;
Klasse 5.1:	Emballasjegruppe I.
Klasse 6.1:	UN1510

Tunnelkategori C:

Begrensninger på transport av farlig gods som kan lede til meget store eksplosjoner, store eksplosjoner eller et stort giftig utslipp;

Følgende farlig gods anses å oppfylle disse vilkår¹:

- farlig gods underlagt tunnelkategori B, og
- følgende farlig gods:

1. Denne vurderingen er basert på godsets reelle fare, type inneslutning og transportert mengde.

Farlig gods i	
Klasse 1: Klasse 7:	Faregruppe 1.1, 1.2, 1.5 (unntatt forenlighetsgruppe A og L); og Faregruppe 1.3 (forenlighetsgruppe H og J); UN 2977 og 2978.
Når total netto masse eksplosiv per transportenhet overstiger 5000 kg:	
Klasse 1:	Faregruppe 1.3 (forenlighetsgruppe C og G).
Ved transport i tank:	
Klasse 2:	klassifiseringskode 2A, 2O, 3A og 3O, og klassifiseringskode med bokstav T eller bokstavgruppe TC, TO og TOC
Klasse 3:	klassifiseringskode FC, FT1, FT2 og FTC i emballasjegruppe I
Klasse 6.1:	emballasjegruppe I unntatt UN 1510
Klasse 8:	klassifiseringskode CT1, CFT og COT i emballasjegruppe I

Tunnelkategori D:

ADR: Begrensninger på transport av farlig gods som kan lede til meget store eksplosjoner, store eksplosjoner, et stort giftig utslipp eller en kraftig brann;

Følgende farlig gods anses å oppfylle disse vilkår¹:

- Farlig gods underlagt tunnelkategori C, og
- følgende farlig gods:

Farlig gods i	
Klasse 1: Klasse 2: Klasse 4.1:	Faregruppe 1.3 (forenlighetsgruppe C og G) Klassifiseringskode F, FC, T, TF, TC, TO, TFC og TOC; Selvreaktive stoffer type C, D, E og F; og UN 2956, 3241, 3242 og 3251, 3531, 3532, 3533, 3534;
Klasse 5.2: Klasse 6.1:	Organiske peroksider type C, D, E og F; Emballasjegruppe I for klassifiseringskode TF1, TFC og TFW og UN 3507 og oppføringer som er giftig ved innånding og som er tildelt spesiell bestemmelse 354 i kolonne 6 i tabell A i kapittel 3.2 og giftig ved innånding UN 3381 til UN 3390)
Klasse 8: Klasse 9:	Klassifiseringskode CT1, CFT og COT i emballasjegruppe I; Klassifiseringskode M9 og M10.
Ved transport i bulk eller tank:	
Klasse 3: Klasse 4.2: Klasse 4.3: Klasse 6.1: Klasse 8: Klasse 9:	Emballasjegruppe II; Emballasjegruppe II; Emballasjegruppe II; og emballasjegruppe III for klassifiseringskode TF2, Emballasjegruppe I for Klassifiseringskode CF1, CFT og CW1 Emballasjegruppe II for Klassifiseringskode CF1 og CFT Klassifiseringskode M2 og M3

Tunnelkategori E:

Begrensninger på transport av alt farlig gods annet enn der (-) er angitt i kolonne (15) i tabell A kapittel 3.2, samt for alt farlig gods i samsvar med bestemmelsene i kapitel 3.4 dersom transportert mengde overstiger 8 tonn (brutto masse) pr. transportenhet.

ANM: For farlig gods tilordnet UN 2919 og UN 3331 kan begrensninger bli pålagt som resultat av spesielle foranstaltninger godkjent av vedkommende myndighet på grunnlag av 1.7.4.2.

1. Denne vurderingen er basert på godsets reelle fare, type inneslutning og transportert mengde.

Del 1 Alminnelige bestemmelser

- 1.9.5.3 ADR: Bestemmelser om vegskilt og bekjentgjøring av begrensninger
- 1.9.5.3.1 ADR: Medlemsstatene skal vise tunnelbegrensninger og alternative transportruter ved hjelp av vegskilt og signaler.
- 1.9.5.3.2 ADR: For dette formål kan de benytte skiltene C, 3h og D, 10a, 10b og 10c og trafikklyssignaler i samsvar med Wienkonvensjonene om trafikkskilt og trafikklyssignaler (Wien, 1968) og «European Agreement supplementing the Convention on Road Signs and Signals (Genève, 1971) slik disse er tolket i «Resolution on Road Signs and Signals (R.E.2)» fra «UNECE Inland Transport Committee Principal Working Party on Road Transport», med endringer.
- 1.9.5.3.3 ADR: For å underlette forståelsen av trafikkskilt, er systemet for trafikkskilt og trafikklyssignaler i Wienkonvensjonen av 1968 basert på bruk av former og farger karakteristisk for hver klasse av skilt, og når det er mulig, på bruken av grafiske symboler fremfor tekst. Dersom kontraherende stater finner det nødvendig å modifisere de foreskrevne vegskilt og symboler, skal slike modifikasjoner ikke endre deres grunnleggende egenskaper. Når kontraherende stater ikke benytter Wienkonvensjonen kan de foreskrevne vegskilt og symboler modifiseres, forutsatt at modifikasjonene ikke forandrer deres vesentlige hensikt.
- 1.9.5.3.4 ADR: Vegskilt og signaler som forbyr innkjøring av kjøretøyer som transporterer farlig gods i en tunnel skal være plassert på steder som muliggjør valg av alternative ruter der slike finnes.
- 1.9.5.3.5 ADR: Når innkjøring i en tunnel er begrenset, eller det er fastsatt alternative kjøreruter, skal vegskilt med underskilt være oppsatt som følger:
- ADR: Ingen vegskilt: ingen begrensninger
- ADR: Vegskilt med underskilt påført bokstaven B: gjelder for kjøretøy som transporterer farlig gods som ikke er tillatt i kategori B tunneler;
- ADR: Vegskilt med underskilt påført bokstaven C: gjelder for kjøretøy som transporterer farlig gods som ikke er tillatt i kategori C tunneler;
- ADR: Vegskilt med underskilt påført bokstaven D: gjelder for kjøretøy som transporterer farlig gods som ikke er tillatt i kategori D tunneler;
- ADR: Vegskilt med underskilt påført bokstaven E: gjelder for kjøretøy som transporterer farlig gods som ikke er tillatt i kategori E tunneler.
- 1.9.5.3.6 Tunnelbegrensninger skal gjelde for alle transportenheter hvor det kreves oransjefargede skilt i henhold til 5.3.2, unntatt for transport av farlig gods som er merket med '-' i kolonne 15 i tabell A i kapittel 3.2. For farlig gods med UN-nummer 2919 og 3331, kan begrensninger på gjennomkjøring av tunneler imidlertid være en del av særavtalen godkjent av vedkommende myndighet(er) på grunnlag av 1.7.4.2. For tunneler i kategori E, skal de også gjelde for transportenheter hvor merking i henhold til 3.4.13 kreves eller som transporterer containere hvor merking i henhold til 3.4.13 kreves.
- Tunnelbegrensninger gjelder ikke for farlig gods som transporteres i samsvar med 1.1.3, unntatt når transportenheter som transporterer slikt gods er merket i samsvar med 3.4.13, som beskrevet i 3.4.14.
- 1.9.5.3.7 ADR: Tunnelbegrensninger skal være bekjentgjort og tilgjengelige for publikum. De kontraherende parter skal informere sekretariatet i UNECE om slike begrensninger, og sekretariatet skal gjøre denne informasjonen offentlig tilgjengelig på sin hjemmeside.
- 1.9.5.3.8 ADR: I medlemsstater som pålegger tunneler spesielle driftsmessige, risikoreducerende tiltak på noen eller alle kjøretøyer som benytter tunneler, slik som melding før innkjøring eller gjennomkjøring i konvoi eskortert av følgebiler, skal slike tiltak være bekjentgjort og tilgjengelig for publikum.

Kapittel 1.10

Bestemmelser om sikring (security)

ANM: “Sikring (security)” forstås i dette kapittel som tiltak eller forholdsregler som iverksettes for å unngå tyveri eller misbruk av farlig gods som kan sette menneskeliv i fare, eller skade materiell eller miljø.

1.10.1 Almennelige bestemmelser

1.10.1.1 Alt personell som er involvert i transport av farlig gods skal vurdere kravene til sikring i dette kapitlet i samsvar med sine ansvarsområder.

1.10.1.2 Farlig gods skal bare tilbys for transport til transportører som er tilfredsstillende identifisert.

1.10.1.3 Områder for midlertidig oppbevaring av farlig gods på lagerterminaler, oppbevaringssteder, oppstillingsplasser for kjøretøyer, havneområder og skifteområder skal være tilfredsstillende sikret, godt opplyst og, hvor mulig og påkrevet, utilgjengelig for publikum.

1.10.1.4 Mannskapet på kjøretøy/tog med farlig gods skal medbringe identifikasjonspapirer med fotografi under transporten.

1.10.1.5 Sikkerhetsinspeksjoner i samsvar med 1.8.1 og 7.5.1.1 skal omfatte passende sikringstiltak.

1.10.1.6 **RID: (Reservert)**

ADR: Vedkommende myndighet skal opprettholde et til enhver tid oppdatert register over alle gyldige kompetansebevis for sjåførere som omtalt i 8.2.1 som de eller enhver eksamensberettiget instans har utstedt.

1.10.2 Opplæring om sikring

1.10.2.1 Opplæringen og oppfriskningen av denne, angitt i kapittel 1.3, skal også inneholde elementer om bevissthet rundt sikring (security). Oppfriskningskurs om sikring (security) behøver ikke bare å være koblet til endringer i regelverket.

1.10.2.2 Opplæring om sikringsbevissthet skal omhandle hva som kjennetegner sikringsrelatert risiko, hvordan oppdage sikringsrelatert risiko, metoder for å håndtere og redusere slike risikoer samt tiltak som skal iverksettes ved brudd på en sikringsrelatert bestemmelse (security breach). Opplæringen skal omfatte kjennskap til sikringsplaner (dersom slike er aktuelle) som samsvarer med den enkeltes ansvarsområder og plikter, samt deres deltagelse i arbeidet med å implementere sikringsplanen.

1.10.2.3 Slik opplæring skal gis eller verifiseres ved ansettelse i en stilling som involverer transport av farlig gods og skal regelmessig suppleres med oppfriskningsopplæring.

1.10.2.4 Dokumentasjon på all sikringsrelatert opplæring som er gitt skal oppbevares av arbeidsgiver og skal på forespørsel gjøres tilgjengelig for den ansatte eller vedkommende myndighet. Dokumentasjonen skal oppbevares i så lang tid som vedkommende myndighet har bestemt.

1.10.3 Bestemmelser for farlig gods med høy risiko

1.10.3.1 Definisjon av farlig gods med høy risiko

1.10.3.1.1 Farlig gods med høy risiko er slikt gods som har potensiale til å bli misbrukt i villete handlinger, og som et resultat av dette kan forårsake alvorlige konsekvenser, slik som mange døde og masseødeleggelse eller, spesielt for klasse 7, store sosio-økonomiske forstyrrelser.

1.10.3.1.2 Farlig gods med høy risiko i andre klasser enn klasse 7, er gods listet i tabell 1.10.3.1.2 nedenfor, og som blir transportert i mengder utover de som er angitt der.

Tabell 1.10.3.1.2: Liste over farlig gods med høy risiko

Klasse	Faregruppe	Stoff eller gjenstand	Mengde		
			Tank (l) ^c	Bulk (kg) ^d	Kolli (kg)
1	1.1	Eksploderer	a)	a)	0
	1.2	Eksploderer	a)	a)	0
	1.3	Eksploderer i forenighetsgruppe C	a)	a)	0
	1.4	Eksploderer med UN-nummer 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 og 0500	a)	a)	0
	1.5	Eksploderer	0	a)	0
2		Brannfarlige gasser (klassifikasjonskode med kun bokstaven F)	3000	a)	b)
		Giftige gasser (klassifikasjonskoder med bokstaven(e) T, TF, TC, TO, TFC eller TOC), unntatt aerosoler	0	a)	0
3		Brannfarlige væsker i emballasjegruppe I og II	3000	a)	b)
		Desensiterte eksploderer	0	a)	0
4.1		Desensiterte eksploderer	a)	a)	0
4.2		Stoffer i emballasjegruppe I	3000	a)	b)
4.3		Stoffer i emballasjegruppe I	3000	a)	b)
5.1		Oksiderende væsker i emballasjegruppe I	3000	a)	b)
		Perklorater, ammoniumnitrat, ammoniumnitrat gjødsel, og ammonium nitrat emulsjoner eller suspensjoner eller gel	3000	3000	b)
6.1		Giftige stoffer i emballasjegruppe I	0	a)	0
6.2		Infeksjonsfremmende stoffer i kategori A (UN nr. 2814 og 2900, unntatt animalsk materiale)	a)	0	0
8		Etsende stoffer i emballasjegruppe I	3000	a)	b)

a) Ikke relevant

b) Bestemmelsene i 1.10.3 gjelder ikke, uansett mengde

c) En verdi i denne kolonnen er kun gjeldende hvis transport i tank er godkjent i henhold til kapittel 3.2 Tabell A kolonne (10) eller (12). For stoffer som ikke er tillatt transportert i tank er instruksene i denne kolonne ikke relevant.

d) En verdi i denne kolonnen er kun gjeldende hvis transport i bulk er godkjent i henhold til kapittel 3.2 Tabell A kolonne (10) eller (17). For stoffer som ikke er tillatt transportert i bulk er instruksene i denne kolonne ikke relevant.

1.10.3.1.3 I klasse 7 utgjør radioaktivt materiale med høy risiko de med aktivitet lik eller større enn en terskel for transportsikring på 3000 A₂ pr. emballasje (se også 2.2.7.2.2.1), med unntak av de radionuklider som er oppført med deres terskel for transportsikring i tabell 1.10.3.1.3 nedenfor.

Tabell 1.10.3.1.3: Terskler for transportsikring for utvalgte radionuklider

Materiale	Radionuklide	Terskel for transportsikring (TBq)
Americium	Am-241	0,6
Gull	Au-198	2
Kadmium	Cd-109	200
Californium	Cf-252	0,2
Curium	Cm-244	0,5
Kobolt	Co-57	7
Kobolt	Co-60	0,3
Cesium	Cs-137	1
Jern	Fe-55	8000
Germanium	Ge-68	7
Gadolinium	Gd-153	10
Iridium	Ir-192	0,8
Nikkel	Ni-63	600
Palladium	Pd-103	900
Promethium	Pm-147	400
Polonium	Po-210	0,6
Plutonium	Pu-238	0,6
Plutonium	Pu-239	0,6
Radium	Ra-226	0,4
Ruthenium	Ru-106	3
Selen	Se-75	2
Strontium	Sr-90	10
Thallium	Tl-204	200
Thulium	Tm-170	200
Ytterbium	Yb-169	3

1.10.3.1.4 For blandinger av radionuklider, kan det avgjøres om terskelen for transportsikring er overskredet eller ikke ved å summere forholdene mellom den aktivitet som utgjøres av hver radionuklide dividert med terskelen for transportsikring av denne radionukliden. Hvis summen av disse brøkene er mindre enn 1, så er ikke terskelen for radioaktiviteten til blandingen nådd eller overskredet.

Denne beregningen kan utføres med formelen:

$$\sum_i \frac{A_i}{T_i} < 1$$

Hvor:

A_i = aktiviteten til radionuklide i som er tilstede i ett kolli (TBq)

T_i = terskelen for transportsikring for radionuklide i (TBq)

1.10.3.1.5 Når radioaktivt materiale har tilleggsrisiko tilhørende andre klasser, skal det også tas hensyn til kriteriene i tabell 1.10.3.1.2 (se også 1.7.5).

1.10.3.2 Sikringsplan

1.10.3.2.1 Transportører, avsendere og andre aktører beskrevet i 1.4.2 og 1.4.3 involvert i transport av farlig gods med høy risiko (se tabell 1.10.3.1.2) eller radioaktivt materiale med høy risiko (se tabell 1.10.3.1.3), skal sette opp, iverksette og følge en sikringsplan som minst omfatter de elementer som er omtalt i 1.10.3.2.2.

1.10.3.2.2 Sikringsplanen skal inneholde minst følgende elementer:

- a) tildeling av ansvar for sikring til kompetente og kvalifiserte personer med tilstrekkelig autoritet til å utøve sitt ansvar;
- b) oversikt over farlig gods eller typer av farlig gods som er aktuelle;
- c) gjennomgang av pågående aktiviteter med vurdering av sikringsrelatert risiko, inkludert nødvendige opphold under transporten, oppbevaring av farlig gods i kjøretøyet/jernbanevognene, tank eller container før, under og etter reisen samt de mellomliggende midlertidige lagringene av farlig gods ved overføring mellom transportmåter eller mellom transportmidler;
- d) klare beskrivelser av tiltak som skal iverksettes for å redusere sikringsrelatert risiko i samsvar med deltakende persons ansvarsområder og plikter, inkludert:
 - opplæring;
 - sikringspolicy (f.eks. reaksjon ved økt trussel, verifikasjon av nyansatte osv.);
 - operativ praksis (f.eks. valg/bruk av kjøreruter når disse er kjente, tilgang til farlig gods ved midlertidig oppbevaring (som definert i (c)), nærhet til sårbar infrastruktur osv.);
 - utstyr og resurser som skal benyttes for å redusere sikringsrelatert risiko;
- e) effektive og oppdaterte prosedyrer for rapportering og håndtering av sikringsrelaterte trusler, brudd på sikringsrelaterte bestemmelser eller sikringsrelaterte hendelser;
- f) prosedyrer for evaluering og øving av sikringsplaner samt prosedyrer for periodisk gjennomgang og oppdatering av planene;
- g) tiltak for fysisk sikring av den transportinformasjon som sikringsplanen inneholder; og
- h) tiltak for å sikre at distribusjon av informasjon i forhold til transportoperasjonene som er omtalt i sikringsplanen er begrenset til de som har behov for den. Slike tiltak skal ikke kunne komme i konflikt med kravet til informasjon annet sted i ADR/RID.

ANM: Transportører, avsendere og mottagere bør samarbeide med hverandre og med vedkommende myndighet for å utveksle informasjon om trusselbildet, iverksetting av sikringstiltak og respons på sikringsrelaterte hendelser.

1.10.3.3 Innretninger, utstyr eller foranstaltninger for å hindre tyveri av kjøretøy/tog/vogn som transporterer farlig gods med høy risiko (se tabell 1.10.3.1.2) eller radioaktivt materiale med høy risiko (se tabell 1.10.3.1.3), og dennes last, skal benyttes. Det skal sikres at slikt utstyr er operativt og effektivt til enhver tid. Bruken av slikt utstyr skal ikke være til hinder for eventuelle redningsinnsatser.

ANM: Allerede innmontert telemetriutstyr eller annet utstyr for sporing av lasten skal benyttes ved transport av farlig gods med høy risiko (se tabell 1.10.3.1.2) eller radioaktivt materiale med høy risiko (se tabell 1.10.3.1.3), når dette er naturlig for å overvåke forflytning av slikt gods.

1.10.4 ADR: I henhold til kravene i 1.1.3.6 gjelder ikke bestemmelsene i 1.10.1, 1.10.2, 1.10.3 og 8.1.2.1(d) når mengden som transporteres i kulli på en transportenhet ikke overskrider de mengder som er fastsatt i 1.1.3.6.3, unntatt for UN-nr: 0029, 0030, 0059, 0065, 0073, 0104, 0237, 0255, 0267, 0288, 0289, 0290, 0360, 0361, 0364, 0365, 0366, 0439, 0440, 0441, 0455, 0456 og 0500, og unntatt for UN-nr. 2910 og 2911 hvis aktivitetsnivået overstiger A_2 -verdien (se første punkt i 1.1.3.6.2). I tillegg gjelder ikke kravene i 1.10.1, 1.10.2, 1.10.3 og 8.1.2.1(d) når mengdene som transporteres i tank eller bulk på en transportenhet ikke overstiger de som det refereres til i 1.1.3.6.3. Videre gjelder ikke kravene i dette kapittel for transport av UN-nr. 2912 RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-I) og UN-nr. 2913 RADIOAKTIVT MATERIALE, OVERFLATEFORURENSEDE GJENSTANDER (SCO-I).

RID: Bestemmelsene i 1.10.1, 1.10.2, 1.10.3 og 8.1.2.1(d) gjelder ikke når mengden som transporteres i kulli på en vogn eller storcontainer ikke overskrider de mengder som er fastsatt i 1.1.3.6.3, unntatt for UN-nr: 0029, 0030, 0059, 0065, 0073, 0104, 0237, 0255, 0267, 0288, 0289, 0290, 0360, 0361, 0364, 0365, 0366, 0439, 0440, 0441, 0455, 0456 og 0500, og unntatt for UN-nr. 2910 og 2911 hvis aktivitetsnivået overstiger A_2 -verdien. I tillegg gjelder ikke kravene i 1.10.1, 1.10.2, 1.10.3 og 8.1.2.1(d) når mengdene som transporteres i tanker eller i bulk i en vogn eller container ikke overstiger de som det refereres til i 1.1.3.6.3. Videre gjelder ikke kravene i dette kapittel for transport av UN-nr. 2912 RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-I) og UN-nr. 2913 RADIOAKTIVT MATERIALE, OVERFLATEFORURENSEDE GJENSTANDER (SCO-I).

1.10.5 For radioaktivt materiale, ansees kravene i dette kapitlet å være oppfylt dersom kravene i «Convention on Physical Protection of Nuclear Material»¹ og IAEAs rundskriv «The Physical Protection of Nuclear Material and Nuclear Facilities»² er brukt.

1. INFCIRC/274/Rev.1, IAEA, Vienna (1980).

2. INFCIRC/225/Rev.4 (Corrected), IAEA, Vienna (1999).

Kapittel 1.11

RID: Interne beredskapsplaner for skiftestasjoner

RID: Det skal opprettes beredskapsplaner for transport av farlig gods på skiftestasjoner.

Beredskapsplanene skal sørge for at alle innsatser ved ulykker og uhellstilbud blir koordinert, og at påvirkningen på mennesker og miljø blir minst mulig.

Disse bestemmelsene ansees oppfylt når angjeldende UIC-blad 201 («Transport av farlig gods - beredskapsplaner for skiftestasjoner») benyttes¹.

1. Utgave av 1. juli 2012.

Del 2 Klassifisering

Kapittel 2.1	Alminnelige bestemmelser	136
2.1.1	Innledning	136
2.1.2	Prinsipper for klassifisering	137
2.1.3	Klassifisering av stoffer, inklusive løsninger og blandinger (som preparater og avfall) som ikke er oppført med navn.	138
2.1.4	Klassifisering av prøver	143
2.1.5	Klassifisering av tømte, ikke rengjorte, kasserte emballasjer	144
Kapittel 2.2	Spesielle bestemmelser for de enkelte klasser	145
2.2.1	Klasse 1 Eksplosive stoffer og gjenstander	145
2.2.2	Klasse 2 Gasser	172
2.2.3	Klasse 3 Brannfarlige væsker	182
2.2.41	Klasse 4.1 Brannfarlige faste stoffer, selvreaktive stoffer, polymeriserende stoffer samt eksplosiver som er gjort ufølsomme	188
2.2.42	Klasse 4.2 Selvantennende stoffer	200
2.2.43	Klasse 4.3 Stoffer som utvikler brannfarlige gasser ved kontakt med vann	204
2.2.51	Klasse 5.1 Oksiderende stoffer	208
2.2.52	Klasse 5.2 Organiske peroksider	214
2.2.61	Klasse 6.1 Giftige stoffer	235
2.2.62	Klasse 6.2 Infeksjonsfremmende stoffer	250
2.2.7	Klasse 7 Radioaktivt materiale	257
2.2.8	Klasse 8 Etsende stoffer	292
2.2.9	Klasse 9 Forskjellige farlige stoffer og gjenstander	297
Kapittel 2.3	Testmetoder	315
2.3.0	Generelt	315
2.3.1	Utsvettingstest for sprengstoff type A	315
2.3.2	Tester for nitrocelluloseblandinger av klasse 4.1	317
2.3.3	Tester for brannfarlige væsker av klassene 3, 6.1 og 8	318
2.3.4	Test for å bestemme viskositeten	320
2.3.5	Klassifisering av metallorganiske stoffer i klasse 4.2 og 4.3.	323

Kapittel 2.1

Alminnelige bestemmelser

2.1.1 Innledning

2.1.1.1 Følgende klasser av farlig gods anvendes av ADR/RID:

Klasse 1 Eksplosive stoffer og gjenstander

Klasse 2 Gasser

Klasse 3 Brannfarlige væsker

Klasse 4.1 Brannfarlige faste stoffer, selvreaktive stoffer, polymeriserende stoffer og faste eksplosivstoffer som er gjort ufølsomme

Klasse 4.2 Selvantennende stoffer

Klasse 4.3 Stoffer som utvikler brannfarlige gasser i kontakt med vann

Klasse 5.1 Oksiderende stoffer

Klasse 5.2 Organiske peroksider

Klasse 6.1 Giftige stoffer

Klasse 6.2 Infeksjonsfremmende stoffer

Klasse 7 Radioaktivt materiale

Klasse 8 Etsende stoffer

Klasse 9 Forskjellige farlige stoffer og gjenstander

2.1.1.2 Alle posisjoner som er oppført i de enkelte klassene, er tildelt et UN-nummer. Følgende typer posisjoner benyttes:

A. Enkeltposisjoner for klart definerte stoffer eller gjenstander, inklusive posisjoner for stoffer som dekker flere isomerer, f. eks:

UN 1090 ACETON

UN 1104 AMYLACETATER

UN 1194 ETYLNITRITTLØSNING

B. Beskrivende posisjoner for en klart definert gruppe av stoffer eller gjenstander, som ikke er n.o.s-posisjoner, f.eks:

UN 1133 LIM

UN 1266 PARFYMEPRODUKTER

UN 2757 KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FAST, GIFTIG

UN 3101 ORGANISK PEROKSID TYPE B, FLYTENDE

- C. Spesifikke n.o.s.-posisjoner som dekker en gruppe stoffer eller gjenstander med bestemte kjemiske eller tekniske egenskaper som ikke er betegnet på annen måte, f.eks:

UN 1477 NITRATER, UORGANISKE, N.O.S.

UN 1987 ALKOHOLER, N.O.S.

- D. Alminnelige n.o.s.-posisjoner som dekker en gruppe stoffer eller gjenstander som har en eller flere farlige egenskaper, som ikke er betegnet på annen måte, f.eks:

UN 1325 BRANNFARLIG FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.

UN 1993 BRANNFARLIG VÆSKE, N.O.S.

De posisjonene som er definert under B, C og D kalles samleposisjoner.

- 2.1.1.3 Når det gjelder emballering skal stoffer, med unntak av klasse 1, 2, 5.2, 6.2, 7 og selvreaktive stoffer i klasse 4.1, tilordnes emballasjegrupper i henhold til deres faregrad:

Emballasjegruppe I:	Meget farlige stoffer
Emballasjegruppe II:	Middels farlige stoffer
Emballasjegruppe III:	Mindre farlige stoffer

Emballasjegruppen(e) for stoffene er angitt i tabell A i kapittel 3.2.

Gjenstander skal ikke tilordnes noen emballasjegruppe. For emballeringsformål er eventuelle krav for et spesifikt utførelsesnivå anvist i den relevante emballasjebestemmelsen.

2.1.2 Prinsipper for klassifisering

- 2.1.2.1 Det farlige godset som omfattes av navnet på klassen er definert på grunnlag av godsets egenskaper i samsvar med underavsnitt 2.2.x.1 i den relevante klassen. Tilordning av farlig gods til klasse og emballasjegruppe skjer i henhold til kriteriene som finnes i samme underavsnitt 2.2.x.1. Tilordning av en eller flere tilleggsrisikoeer til et farlig stoff eller en farlig gjenstand foretas i henhold til kriteriene for den klas- sen eller de klassene som svarer til tilleggsrisikoen(e), slik det er nevnt i angjeldende underavsnitt 2.2.x.1.

- 2.1.2.2 Alle posisjoner for farlig gods er oppført i tabell A i kapittel 3.2 i den numeriske rekkefølge på deres UN nummer. Denne tabellen inneholder relevante opplysninger om det oppførte godset, slik som navn, klasse, emballasjegruppe(r), faresedler som skal brukes samt bestemmelser om emballering og transport. Stoffene som er oppført ved navn i kolonne (2) i tabell A i kapittel 3.2 skal transporteres i henhold til deres klassifikasjon i tabell A eller i henhold til vilkårene spesifisert i 2.1.2.8.

ANM: De samme posisjonene i alfabetisk rekkefølge finnes i tabell B i kapittel 3.2.

- 2.1.2.3 Et stoff kan inneholde tekniske urenheter (for eksempel slike som stammer fra produksjonsprosessen) eller tilsetningsstoffer for stabilitet eller andre formål som ikke påvirker stoffets klassifisering. Men, et stoff nevnt ved navn, det vil si oppført med en enkelt oppføring i tabell A i kapittel 3.2, inneholdende tekniske urenheter eller tilsetningsstoffer for stabilitet eller andre formål som påvirker dets klassifisering skal regnes som en løsning eller blanding (se 2.1.3.3).

- 2.1.2.4 Farlig gods som er oppført eller definert i underavsnitt 2.2.x.2 i de enkelte klasser, får ikke mottas for transport.

- 2.1.2.5 Gods som ikke er oppført med navn, dvs. gods som ikke er oppført som enkeltposisjon i tabell A i kapittel 3.2 og heller ikke oppført eller definert i noen av de ovenfor nevnte underavsnittene 2.2.x.2, skal tilordnes den relevante klassen i samsvar med prosedyren i avsnitt 2.1.3. I tillegg skal eventuell tilleggsrisiko samt emballasjegruppe bestemmes. Når klassen, eventuell tilleggsrisiko samt emballasjegruppen er fastslått, skal det relevante UN-nummeret bestemmes. Beslutningstrærne i underavsnittene 2.2.x.3 (liste over samleposisjoner) bakerst i de enkelte klassene gir de relevante parametere for valg av relevant samleposisjon (UN-nummer). I alle tilfelle skal den samleposisjonen velges som mest spesifikt dekker egenskapene til stoffet eller gjenstanden i samsvar med hierarkiet som fremgår av 2.1.1.2 ved henholdsvis bokstavene B, C, og D. Dersom stoffet eller gjenstanden ikke kan klassifiseres under posisjoner av typene B eller C i henhold til 2.1.1.2, men ikke ellers, skal stoffet eller gjenstanden klassifiseres under en posisjon av typen D.
- 2.1.2.6 På grunnlag av testprosedyrene i kapittel 2.3, samt kriteriene gitt i underavsnittene 2.2.x.1 i klassene når det er spesifisert slik, kan det fastslås at et stoff, en løsning eller en blanding av en bestemt klasse, oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2, ikke svarer til kriteriene for den klassen. I så fall skal stoffet, løsningen eller blandingen betraktes som ikke hørende til den klassen.
- 2.1.2.7 Når det gjelder klassifisering, skal stoffer med smeltepunkt eller begynnende smeltepunkt på 20 °C eller lavere ved et trykk på 101.3 kPa betraktes som væsker. Et viskøst stoff hvor et spesifikt smeltepunkt ikke lar seg bestemme, skal testes i henhold til ASTM D 4359-90 eller gjennomgå fluiditetstesten (penetrometertesten) som er foreskrevet i 2.3.4.
- 2.1.2.8 En avsender som på grunnlag av testresultater har avdekket at et stoff oppført med navn i kolonne (2) i kapittel 3.2 oppfyller klassifikasjonskriterier for en klasse som ikke er oppført i kolonne (3a) eller (5) i tabell A i kapittel 3.2, kan med godkjenning fra vedkommende myndighet tilordne stoffet:

- til den mest hensiktsmessige samleposisjonen oppført i avsnittene 2.2.x.3 som gjenspeiler alle farer; eller
- til det samme UN-nummeret og navnet, men med ekstra farekommunikasjon som er nødvendig for å gjenspeile sekundærfaren(e) (dokumentasjon, fareseddel, stor fareseddel) gitt at stoffet fremdeles tilhører samme klasse og at alle øvrige transportbetingelser (f.eks. begrensede mengder, emballasje- og tankbestemmelser) som normalt vil gjelde for stoffer med kombinerte farer er de samme som gjelder for det oppførte stoffet.

ANM 1: Vedkommende myndighet som gir sin godkjenning kan være vedkommende myndighet i en ADR/RID-kontraherende part, som også kan anerkjenne en godkjenning fra en vedkommende myndighet i et land som ikke er en ADR/RID-kontraherende part, under forutsetning av at denne godkjenningen er gitt i henhold til gjeldende krav i RID, ADR, ADN, IMDG-koden eller ICAOs tekniske instruksjoner.

ANM 2: Når en vedkommende myndighet gir en slik godkjenning bør den informere FN's ekspertkomité for transport av farlig gods, og levere et relevant forslag om endring av listen over farlig gods i FN's regelverksmal. Skulle den foreslåtte endringen bli avvist, bør den vedkommende myndigheten trekke tilbake sin godkjenning.

ANM 3: For transport i henhold til 2.1.2.8, se også 5.4.1.1.20.

2.1.3 Klassifisering av stoffer, inklusive løsninger og blandinger (som preparater og avfall) som ikke er oppført med navn.

- 2.1.3.1 Stoffet, inklusive løsninger og blandinger, som ikke er oppført med navn, skal klassifiseres i henhold til deres faregrad på grunnlag av kriteriene i underavsnitt 2.2.x.1 i de enkelte klassene. Den faren eller de farene som er forbundet med et stoff, skal fastslås på grunnlag av dets fysiske, kjemiske og fysiologiske egenskaper. Slike egenskaper skal også tas med i vurderingen når de fører til en strengere tilordning.

- 2.1.3.2 Et stoff som ikke er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 og som innebærer en enkelt fare, skal klassifiseres i den relevante klassen under en samlebetegnelse som er oppført i underavsnitt 2.2.x.3 i den klassen.
- 2.1.3.3 En løsning eller blanding, som i henhold til klassifiseringskriteriene er underlagt ADR/RID, bestående av ett enkelt dominerende stoff nevnt ved navn i tabell A i kapittel 3.2 og ett eller flere stoffer som ikke er underlagt ADR/RID eller spor av et eller flere stoffer nevnt ved navn i tabell A i kapittel 3.2, skal tilordnes UN nummeret og varenavnet til det dominerende stoffet nevnt ved navn i tabell A i kapittel 3.2 hvis ikke:
- Løsningen eller blandingen er nevnt ved navn i tabell A i kapittel 3.2;
 - Navnet og beskrivelsen av stoffet nevnt i tabell A i kapittel 3.2 indikerer spesielt at det gjelder kun rent stoff;
 - Klassen, klassifiseringskoden, emballasjegruppen, eller den fysiske tilstanden til løsningen eller blandingen er forskjellig fra den til stoffet som er nevnt ved navn i tabell A i kapittel 3.2; eller
 - Farene og egenskapene til løsningen eller blandingen gjør det nødvendig å bruke tiltak i nød-situasjoner som er forskjellige fra de som kreves for stoffet som er nevnt ved navn i tabell A i kapittel 3.2.

Ved disse unntakstilfellene, bortsett fra det som er beskrevet i (a), skal løsningen eller blandingen klassifiseres som et stoff som ikke er nevnt ved navn i den relevante klassen under en samleplassering oppført i underavsnitt 2.2.x.3 for klassen hvor det tas hensyn til eventuelle tilleggstrisikoer som løsningen eller blandingen representerer, bortsett fra når løsningen eller blandingen ikke oppfyller kriteriet for noen klasse, da er den ikke underlagt ADR/RID.

2.1.3.4 Løsninger og blandinger som inneholder et stoff som tilhører en av oppføringene nevnt i 2.1.3.4.1 eller 2.1.3.4.2 skal klassifiseres i samsvar med bestemmelsene i disse avsnittene.

2.1.3.4.1 Løsninger og blandinger som inneholder et av følgende navngitte stoffer, skal alltid klassifiseres under samme posisjon som det stoffet de inneholder, forutsatt at de ikke har slike farlige egenskaper som er beskrevet i 2.1.3.5.3.

- Klasse 3

UN 1921 PROPYLENIMIN, STABILISERT;

UN 3064 UN 3064 NITROGLYSEROL, ALKOHOLLØSNING med mer enn 1 %, men ikke mer enn 5 % nitroglyserol

- Klasse 6.1

UN 1051 HYDROGENCYANID, STABILISERT, som inneholder under 3 % vann;

UN 1185 ETYLENIMIN, INHIBERT;

UN 1259 NIKKELKARBONYL;

UN 1613 HYDROGENCYANID, VANNLØSNING (BLÅSYRE), med ikke over 20 % hydrogencyanid;

UN 1614 HYDROGENCYANID, STABILISERT, som inneholder høyst 3 % vann og er absorbert i porøst, inert materiale;

UN 1994 JERNPENTAKARBONYL;

UN 2480 METYLISOCYANAT;

UN 2481 ETYLISOCYANAT;

Del 2 Klassifisering

UN 3294 HYDROGENCYANID, ALKOHOLLØSNING, med høyst 45 % hydrogencyanid

- Klasse 8

UN 1052 HYDROGENFLUORID, VANNFRI;

UN 1744 BROM eller UN 1744 BROMLØSNING;

UN 1790 FLUSSYRE med over 85 % hydrogenfluorid;

UN 2576 FOSFOROKSYBROMID, SMELTET

2.1.3.4.2 Løsninger og blandinger inneholdende stoffer tilordnet en av de følgende posisjoner i klasse 9:

UN 2315 POLYKLORETE BIFENYLER, FLYTENDE;

UN 3151 POLYHALOGENERTE BIFENYLER, FLYTENDE;

UN 3151 HALOGENERTE MONOMETYLDIFENYLMETANER, FLYTENDE;

UN 3151 POLYHALOGENERTE TERFENYLER, FLYTENDE;

UN 3152 POLYHALOGENERTE BIFENYLER, I FAST FORM;

UN 3152 HALOGENERTE MONOMETYLDIFENYLMETANER, I FAST FORM;

UN 3152 POLYHALOGENERTE TERFENYLER, I FAST FORM; eller

UN 3432 POLYKLORETE BIFENYLER, I FAST FORM

skal alltid klassifiseres under samme oppføring i klasse 9 forutsatt at:

- de ikke inneholder andre farlige bestanddeler enn slike i emballasjegruppe III i klassene 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1 eller 8; og
- de ikke har noen av de farlige egenskapene som er angitt i 2.1.3.5.3.

2.1.3.5 Stoffer som ikke er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 og som har mer enn en farlig egenskap samt løsninger og blandinger, som i henhold til klassifiseringskriteriene er underlagt ADR/RID, og som inneholder flere farlige stoffer, skal klassifiseres under en samleposisjon (se 2.1.2.5) og en emballasjegruppe i den klassen som svarer til deres farekarakteristikk. Slik klassifisering i henhold til farekarakteristikken skal foretas på følgende måte:

2.1.3.5.1 De fysiske og kjemiske kjennetegn og fysiologiske egenskaper skal bestemmes ved målinger eller beregninger, og stoffet, løsningen eller blandingen skal klassifiseres i henhold til de kriterier som finnes i underavsnitt 2.2.x.1 i de enkelte klasser.

2.1.3.5.2 Dersom slik bestemmelse ikke kan foretas uten uforholdsmessig kostnad eller arbeide (som for noen typer avfall), skal stoffet, løsningen eller blandingen klassifiseres i klassen til den komponenten som representerer den dominerende faren.

2.1.3.5.3 Hvis stoffets, løsningens eller blandingens farlige egenskaper kommer inn under mer enn en klasse eller stoffgruppe som er oppført nedenfor, skal stoffet, blandingen eller løsningen klassifiseres i den klassen eller stoffgruppen som står for den dominerende fare basert på følgende rekkefølge:

- a) Materiale av klasse 7 (unntatt radioaktivt materiale i unntakskolli hvor de andre farlige egenskaper er utslagsgivende og som, med unntak av UN 3507 URANHEKSAFLUORID, RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI, er underlagt spesiell bestemmelse 290 i kapittel 3.3);

- b) Stoffer av klasse 1;
- c) Stoffer av klasse 2;
- d) Flytende eksplosivstoffer som er gjort ufølsomme, av klasse 3;
- e) Selvreaktive stoffer, samt faste desensiterte eksplosive stoffer, av klasse 4.1;
- f) Selvantennende stoffer av klasse 4.2;
- g) Stoffer av klasse 5.2;
- h) Stoffer av klasse 6.1 som på grunnlag av deres giftighet ved innånding skal klassifiseres i emballasjegruppe I (stoffer som oppfyller kriteriene for klasse 8 og har giftighet ved innånding av støv og tåke (LC₅₀) som svarer til emballasjegruppe I og giftighet ved inntak gjennom munn eller hud som bare svarer til emballasjegruppe III eller mindre, skal tilordnes klasse 8);
- i) Infeksjonsfremmende stoffer av klasse 6.2.

2.1.3.5.4 Hvis stoffets farlige egenskaper kommer inn under mer enn en klasse eller stoffgruppe som ikke er oppført i 2.1.3.5.3 ovenfor, skal stoffet klassifiseres etter samme prosedyre, men relevant klasse skal velges i henhold til tabellen over fareprioritering i 2.1.3.10.

2.1.3.5.5 Hvis stoffet som skal transporteres er et avfall med en sammensetning som ikke er helt kjent, så kan tilordningen til UN-nummer og emballasjegruppe baseres på avsenderens kjennskap til stoffet; også basert på alle de tekniske og sikkerhetsdata som kreves av gjeldende sikkerhets- og miljølovgivning¹.

I tvilstilfeller skal man velge det høyeste sikkerhetsnivå.

Hvis det imidlertid, basert på kunnskaper om sammensetningen av avfallet, og de fysiske og kjemiske egenskapene til de identifiserte stoffbestanddelene, er mulig å påvise at egenskapene til avfallet ikke overensstemmer med egenskapene til emballasjegruppe I, så kan avfallet klassifiseres i den mest passende n.o.s.-posisjon i emballasjegruppe II. Dersom det er kjent at avfallet kun har miljøskadelige egenskaper, kan det tilordnes emballasjegruppe III under UN nr. 3077 eller 3082.

Denne framgangsmåten kan ikke benyttes for stoffer omtalt i 2.1.3.5.3, stoffer i klasse 4.3, stoffer for tilfeller nevnt i 2.1.3.7, eller stoffer som ikke tillates transportert i overensstemmelse med 2.2.x.2.

2.1.3.6 Det skal alltid velges den mest spesifikke samleposisjonen (se 2.1.2.5) som kan anvendes, dvs. at en generell n.o.s.-posisjon bare skal benyttes dersom det ikke er mulig å benytte en beskrivende posisjon eller en spesifikk n.o.s.-posisjon.

2.1.3.7 Løsninger og blandinger av oksiderende stoffer eller stoffer med oksiderende tilleggsrisiko kan ha eksplosive egenskaper. I så fall skal de ikke mottas for transport med mindre de oppfyller bestemmelsene for klasse 1.

2.1.3.8 Stoffer i klassene 1 – 6.2, 8 og 9 unntatt de som er tilordnet UN 3077 eller UN 3082, og som tilfredsstiller kriteriene i 2.2.9.1.10, er i tillegg til å ha de farer som klassene 1 – 6.2, 8 og 9 representerer, også å betrakte som miljøskadelige stoffer. Andre stoffer, som ikke faller inn under kriteriene for noen klasse, men som tilfredsstiller kriteriene i 2.2.9.1.10, skal tilordnes UN 3077 eller UN 3082.

2.1.3.9 Avfall som ikke tilfredsstiller kriteriene for å klassifiseres i klassene 1 til 9 men som dekkes av Baselkonvensjonen om kontroll og grenseoverskridende transport av farlig avfall og fjerning av disse kan transporteres under UN 3077 og UN 3082.

1. Slik lovgivning er for eksempel kommisjonsbeslutning 2000/532/EC av 3.mai 2000 som erstatter beslutning 94/3EC som etablerer en liste med avfall overensstemmende med artikkel 1(a) av rådsdirektiv 75/442/EEC om avfall og rådsbeslutning 94/904/EC som etablerer en liste med farlig avfall overensstemmende med artikkel 1(4) i rådsdirektiv 91/689/EEC om farlig avfall (Official Journal of the European Communities No. L 226 of 6 September 2000, page 3) og direktiv 2008/98/EF fra europaparlamentet og rådet av 19 november 2008 om avfall med oppheving av visse direktiver (Official Journal of the European Union No. L 312 of 22 November 2008, pages 3-30).

2.1.3.10

Tabell over fareprioritering

Klasse og emballasje-gruppe	4.1, II	4.1, III	4.2, II	4.2, III	4.3, I	4.3, II	4.3, III	5.1, I	5.1, II	5.1, III	6.1, I DERMAL	6.1, I ORAL	6.1, II	6.1, III	8, I	8, II	8, III	9
3, I	SOL LIQ 4.1 3, I	SOL LIQ 4.1 3, I	SOL LIQ 4.2 3, I	SOL LIQ 4.2 3, I	4.3, I 4.3, I	4.3, II 4.3, I	4.3, III 4.3, I	SOL LIQ 5.1, I 3, I	SOL LIQ 5.1, I 3, I	SOL LIQ 5.1, I 3, I	3, I	3, I	3, I	3, I	3, I	3, I	3, I	3, I
3, II	SOL LIQ 4.1 3, II	SOL LIQ 4.1 3, II	SOL LIQ 4.2 3, II	SOL LIQ 4.2 3, II	4.3, II 4.3, II	4.3, III 4.3, II	4.3, III 4.3, II	SOL LIQ 5.1, I 3, I	SOL LIQ 5.1, II 3, II	SOL LIQ 5.1, II 3, II	3, I	3, I	3, II	3, II	8, I	3, II	3, II	3, II
3, III	SOL LIQ 4.1 3, III	SOL LIQ 4.1 3, III	SOL LIQ 4.2 3, III	SOL LIQ 4.2 3, III	4.3, III 4.3, III	4.3, III 4.3, III	4.3, III 4.3, III	SOL LIQ 5.1, I 3, I	SOL LIQ 5.1, III 3, III	SOL LIQ 5.1, III 3, III	6.1, I	6.1, I	6.1, II	3, III ^a	8, I	8, II	3, III	3, III
4.1, II			4.2, II	4.2, II	4.3, II 4.3, II	4.3, III 4.3, II	4.3, III 4.3, II	5.1, I	4.1, II	4.1, II	6.1, I	6.1, I	SOL LIQ 4.1, II 6.1, II	SOL LIQ 4.1, II 6.1, II	8, I	SOL LIQ 4.1, II 8, II	SOL LIQ 4.1, II 8, II	4.1, II
4.1, III			4.2, II	4.2, III	4.3, II 4.3, II	4.3, III 4.3, II	4.3, III 4.3, II	5.1, I	4.1, II	4.1, III	6.1, I	6.1, I	6.1, II	SOL LIQ 4.1, III 6.1, III	8, I	8, II	SOL LIQ 4.1, III 8, III	4.1, III
4.2, II					4.3, II 4.3, II	4.3, III 4.3, II	4.3, III 4.3, II	5.1, I	4.2, II	4.2, II	6.1, I	6.1, I	4.2, II	4.2, II	8, I	4.2, II	4.2, II	4.2, II
4.2, III					4.3, I 4.3, I	4.3, II 4.3, I	4.3, III 4.3, I	5.1, I	5.1, II	4.2, III	6.1, I	6.1, I	6.1, II	4.2, III	8, I	8, II	4.2, III	4.2, III
4.3, I								5.1, I	4.3, I	4.3, I	6.1, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I
4.3, II								5.1, I	4.3, II	4.3, II	6.1, I	4.3, I	4.3, II	4.3, II	8, I	4.3, II	4.3, II	4.3, II
4.3, III								5.1, I	5.1, II	4.3, III	6.1, I	6.1, I	6.1, II	4.3, III	8, I	8, II	4.3, III	4.3, III
5.1, I											5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I
5.1, II											6.1, I	5.1, I	5.1, II	5.1, II	8, I	5.1, II	5.1, II	5.1, II
5.1, III											6.1, I	6.1, I	6.1, II	5.1, III	8, I	8, II	5.1, III	5.1, III
6.1, I DERMAL															SOL LIQ 6.1, I 8, I	6.1, I	6.1, I	6.1, I
6.1, I ORAL															SOL LIQ 6.1, I 8, I	6.1, I	6.1, I	6.1, I
6.1, II INHAL															SOL LIQ 6.1, I 8, I	6.1, II	6.1, II	6.1, II
6.1, II DERMAL															SOL LIQ 6.1, I 8, I	SOL LIQ 6.1, II 8, II	6.1, II	6.1, II
6.1, II ORAL															8, I	SOL LIQ 6.1, II 8, II	6.1, II	6.1, II
6.1, III															8, I	8, II	8, III	6.1, III
8, I																		8, I
8, II																		8, II
8, III																		8, III

SOL = Faste stoffer og blandinger

LIQ = Flytende stoffer, væsker, løsninger og blandinger

DERMAL = Giftighet ved opptak gjennom huden

ORAL = Giftighet ved svelging

INHAL = Giftighet ved innånding

^aKlasse 6.1 for bekjempingsmidler

ANM 1: Eksempler som forklarer bruken av tabellen

Klassifisering av et enkelt stoff

Beskrivelse av det stoffet som skal klassifiseres:

- Et amin som ikke er oppført med navn og som svarer til kriteriene for klasse 3, emballasjegruppe II samt kriteriene for klasse 8, emballasjegruppe I.

Prosedyre:

- Skjæringspunktet for rad 3 II med kolonne 8 I gir 8 I.

Dette aminet skal derfor klassifiseres i klasse 8 under:

UN 2734 AMINER, FLYTENDE, ETSENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S. eller UN 2734 POLYAMINER, FLYTENDE, ETSENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S. emballasjegruppe I.

Klassifisering av en blanding

Beskrivelse av den blandingen som skal klassifiseres:

- Blanding som består av brannfarlig væske, klassifisert i klasse 3 og emballasjegruppe III, et giftig stoff av klasse 6.1 og emballasjegruppe II samt et etsende stoff av klasse 8 og emballasjegruppe I.

Prosedyre:

- Skjæringspunktet for rad 3 III med kolonne 6.1 II gir 6.1 II.
- Skjæringspunktet for rad 6.1 II med kolonne 8 I gir 8 I LIQ.

Denne blandingen som ikke er nærmere definert skal derfor klassifiseres i klasse 8 under:

UN 2922 ETSENDE VÆSKE, GIFTIG, N.O.S. emballasjegruppe I.

ANM 2: Eksempler på klassifisering av blandinger og løsninger i en klasse og en emballasjegruppe:

- En løsning av fenol av klasse 6.1, (II) i bensen av klasse 3, (II) skal klassifiseres i klasse 3, (II). Denne løsningen skal klassifiseres under UN 1992 BRANNFARLIG VÆSKE, GIFTIG, N.O.S., klasse 3, (II) på grunn av fenolens giftige karakter.
- En blanding i fast form av natriumarsenat av klasse 6.1, (II) og natriumhydroksid av klasse 8, (II) skal klassifiseres under UN 3290 GIFTIG FAST STOFF, ETSENDE, UORGANISK N.O.S. av klasse 6.1, (II).
- En løsning av rå eller raffinert naftalen av klasse 4.1, (III) i bensin av klasse 3, (II) skal klassifiseres under UN 3295 HYDROKARBONER, FLYTENDE, N.O.S. av klasse 3, (II).
- En blanding av hydrokarboner av klasse 3, (III) og polyklorete bifenyler (PCB) av klasse 9, (II) skal klassifiseres under UN 2315 POLYKLORETE BIFENYLER, VÆSKE, eller UN 3432 POLYKLORETE BIFENYLER, FASTE av klasse 9, (II).
- En blanding av propylenimin av klasse 3 og polyklorete bifenyler (PCB) av klasse 9, (II) skal klassifiseres under UN 1921 PROPYLENIMIN, INHIBERT av klasse 3.

2.1.4 Klassifisering av prøver

2.1.4.1 Når det er usikkert hvilken klasse et stoff tilhører og det skal transporteres for videre testing, skal det tilordnes midlertidig varenavn og UN nummer på grunnlag av avsenderens kunnskaper om stoffet samt anvendelse av:

- a) klassifiseringskriteriene i kapittel 2.2; og
- b) bestemmelsene i dette kapitlet.

Den strengest mulige emballasjegruppen for det valgte varenavnet skal anvendes.

Når denne bestemmelsen er brukt, skal ordet «PRØVE» tilføyes etter varenavnet (f.eks. BRANNFARLIG VÆSKE, N.O.S., PRØVE). I visse tilfelle, hvor det foreligger et spesifikt varenavn for en prøve av et stoff som antas å svare til visse klassifiseringskriterier (f.eks. UN 3167 GASS PRØVE, IKKE UNDER TRYKK, BRANNFARLIG), skal dette varenavnet brukes. Når det benyttes en n.o.s.-betegnelse ved transport av prøven, behøver det ikke å tilføyes et teknisk navn etter varenavnet, slik det kreves i spesiell bestemmelse 274 i kapittel 3.3.

2.1.4.2 Prøvene av stoffet skal transporteres i samsvar med de bestemmelsene som gjelder for det varenavnet som det er midlertidig tildelt, forutsatt at:

- a) Stoffet antas å ikke være et stoff som er forbudt å transportere i henhold til avsnittene 2.2.x.2 i kapittel 2.2 eller kapittel 3.2;
- b) Stoffet antas å ikke være et stoff som svarer til kriteriene for klasse 1 og heller ikke infeksjonsfremmende stoff eller radioaktivt materiale;
- c) Stoffet er i samsvar med henholdsvis 2.2.41.1.15 eller 2.2.52.1.9 dersom det er et selvreaktivt stoff eller et organisk peroksid;
- d) Prøven transporteres i en sammensatt emballasje med netto masse ikke over 2,5 kg pr. kolli; og
- e) Prøven ikke er emballert sammen med annet gods.

2.1.5 **Klassifisering av tømte, ikke rengjorte, kasserte emballasjer**

Tømte, ikke-rengjorte emballasjer, storemballasjer eller IBC, eller deler av disse, som transporteres for avfallsdisponering eller materialgjenvinning, annet enn rekondisjonering, reparasjon, rutinemessig vedlikehold, renovering eller gjenbruk, kan tilordnes UN 3509 hvis de oppfyller kravene for denne tilordning.

Kapittel 2.2

Spesielle bestemmelser for de enkelte klasser

2.2.1 Klasse 1 Eksplosive stoffer og gjenstander

2.2.1.1 Kriterier

2.2.1.1.1 Klasse 1 omfatter:

- a) Eksplosive stoffer: faste eller flytende stoffer (eller stoffblandinger) som ved kjemiske reaksjoner kan utvikle gasser av slik temperatur og trykk, og så hurtig at de vil skade omgivelsene.
- Pyrotekniske stoffer: stoffer eller stoffblandinger hvor hensikten er å frembringe en effekt i form av varme, lys, lyd, gass eller røk, eller en kombinasjon av disse som følge av ikke-detonerende, selvdrevne eksoterme kjemiske reaksjoner.

ANM 1: Stoffer som i seg selv ikke er eksplosive, men som kan danne eksplosive blandinger av gass, damp eller støv, er ikke stoffer av klasse 1.

ANM 2: Følgende stoffer tilhører heller ikke klasse 1: vann- eller alkoholfuktede eksplosiver med et innhold av vann eller alkohol som overskrider de angitte grenser samt de som inneholder plastiseringsmidler - disse eksplosivene tilhører klasse 3 eller klasse 4.1 - samt stoffer med eksplosive egenskaper som på grunn av sin hovedfare tilhører klasse 5.2.

- b) Eksplosive gjenstander: Gjenstander som inneholder ett eller flere eksplosive og/eller pyrotekniske stoffer.

ANM: Innretninger som inneholder eksplosive og/eller pyrotekniske stoffer i så små kvanta eller av en slik art at en utilsiktet tenning eller initiering ved uhell under transporten ikke ville gjøre seg merkbar utenfor innretningen som utkast, brann, røyk, varme eller knall, er ikke underlagt bestemmelsene for klasse 1.

- c) Stoffer og gjenstander som ikke er nevnt ovenfor og som er fremstilt for å gi en praktisk effekt ved hjelp av eksplosjon eller pyroteknisk virkning.

Anvendt på klasse 1, så gjelder følgende definisjon:

Flegmatisert betyr at ett stoff (eller "flegmatiseringsmiddel") har blitt tilsatt ett eksplosiv for å forbedre dets sikkerhet ved håndtering og transport. Flegmatiseringsmiddelet gjør eksplosivet ufølsomt, eller mindre følsomt, overfor følgende påvirkninger: varme, sjokk, støt, slag eller friksjon. Typiske flegmatiseringsmidler inkluderer, men er ikke begrenset til: voks, papir, vann, polymer (som klorfluorpolymerer), alkoholer og oljer (som vaselin og parafin).

- 2.2.1.1.2 Alle stoffer eller gjenstander som har eller mistenkes å ha eksplosive egenskaper, skal vurderes med tanke på tilordning til klasse 1 i samsvar med de tester, prosedyrer og kriterier som er foreskrevet i del 1 i UN Testmanualen.

Et stoff eller en gjenstand som er tilordnet klasse 1, får bare mottas for transport dersom det er tilordnet et navn eller en n.o.s.-posisjon som er oppført i tabell A i kapittel 3.2 og som oppfyller kriteriene i UN Testmanualen.

- 2.2.1.1.3 Stoffer og gjenstander av klasse 1 skal tilordnes et UN-nummer og et navn eller en n.o.s.-posisjon som er oppført i tabell A i kapittel 3.2. Tolkning av betegnelsene for stoffer og gjenstander i tabell A i kapittel 3.2 skal baseres på navnelisten i 2.2.1.4.

Prøver av nye eller allerede eksisterende eksplosive stoffer eller gjenstander som transporteres for formål som omfatter testing, klassifisering og kvalitetskontroll ved forskning og utvikling eller som kommersielle prøver, annet enn initialsprengstoffer, kan tilordnes UN 0190 EKSPLOSIVPRØVER.

Tilordning av eksplosive stoffer og gjenstander som ikke er oppført med eget navn i tabell A i kapittel 3.2, til en n.o.s.-posisjon i klasse 1 eller til UN 0190 EKSPLOSIVPRØVER, og likeledes tilordning av visse stoffer hvor det i henhold til de spesielle bestemmelsene som er angitt i kolonne (6) i tabell A i kapittel 3.2 kreves særskilt tillatelse fra vedkommende myndighet, skal foretas av vedkommende myndighet i opprinnelseslandet. Denne vedkommende myndighet skal også skriftlig godkjenne transportbetingelsene for disse stoffene og gjenstandene. Dersom opprinnelseslandet ikke har tiltrådt ADR/RID, skal klassifiseringen og transportbetingelsene være godtatt av vedkommende myndighet i det første ADR/RID-landet forsendelsen kommer til.

2.2.1.1.4 Stoffer og gjenstander av klasse 1 skal være tilordnet en faregruppe i samsvar med 2.2.1.1.5 og til en forenlighetsgruppe i samsvar med 2.2.1.1.6. Faregruppen skal være basert på resultatene fra de testene som er beskrevet i avsnitt 2.3.0 og 2.3.1 og anvendelse av definisjonene i 2.2.1.1.5. Forenlighetsgruppen skal bestemmes i henhold til definisjonene i 2.2.1.1.6. Klassifiseringskoden skal bestå av nummeret til faregruppen og bokstaven til forenlighetsgruppen.

2.2.1.1.5 *Definisjon av faregrupper*

1. Faregruppe 1.1 Stoffer og gjenstander som innebærer fare for masseeksplosjon (en masseeksplosjon er en eksplosjon som nærmest momentant omfatter nesten hele lasten).
2. Faregruppe 1.2 Stoffer og gjenstander uten masseeksplosjonsrisiko, men med fare for utkast.
3. Faregruppe 1.3 Stoffer og gjenstander uten masseeksplosjonsrisiko, men som innebærer brannrisiko samt en mindre sprengningsfare og/eller en mindre fare for utkast og som:
 - a) tilfelle brann kan gi betydelig strålevarme; eller
 - b) når brannen skjer etappevis, gir mindre eksplosjoner og/eller utkast.
4. Faregruppe 1.4 Stoffer og gjenstander som bare innebærer ubetydelig eksplosjonsrisiko dersom de blir utsatt for tenning eller initiering under transporten. Virkningene er vesentlig begrenset til kolliet, og det kan ikke ventes utkast av fragmenter av nevneverdig størrelse eller i nevneverdig avstand. En utvendig brann må ikke kunne føre til at nesten hele innholdet i kolliet eksploderer nærmest momentant.
5. Faregruppe 1.5 Meget ufølsomme stoffer, som kan forårsake massedetonasjon, men som er så ufølsomme at det er meget liten sannsynlighet for tenning eller overgang fra brann til detonasjon under normale transportforhold. Et minstekrav er at de ikke eksploderer under den utvendige brannprøven.
6. Faregruppe 1.6 Ekstremt ufølsomme gjenstander uten fare for masseeksplosjon. Gjenstandene inneholder hovedsakelig ekstremt ufølsomme stoffer, og fremviser en neglisjerbar sannsynlighet for utilsiktet tenning eller eksplosjonsoverføring.

ANM: Risikoen forbundet med gjenstander av faregruppe 1.6 er begrenset til eksplosjon av en enkelt gjenstand.

2.2.1.1.6 Definisjon av forenlighetsgrupper for stoffer og gjenstander

- A Primærekspløsiver
- B Gjenstand som inneholder primærekspløsiv og som ikke har to eller flere effektive sikringsmekanismer. Noen gjenstander, som tennere for sprengning, tennersammenstillinger og tennheter, er inkludert selv om de ikke inneholder primærekspløsiver.
- C Drivladningskrutt eller annet deflagrerende ekspløsiv, eller gjenstand som inneholder slikt ekspløsvstoff.
- D Sekundært høyekspløsiv eller svartkrutt eller gjenstand som inneholder slike ekspløsiver, uten initieringsmiddel og uten drivladning; eller gjenstand som inneholder primærekspløsiver og to eller flere effektive sikringsmekanismer.
- E Gjenstand som inneholder et sekundært høyekspløsiv uten initieringsmiddel, med drivladning (unntatt drivladning som inneholder brannfarlig væske eller gel eller hypergole (kontaktreagerende) væsker).
- F Gjenstand som inneholder et sekundært høyekspløsiv med eget initieringsmiddel med drivladning (unntatt drivladning som inneholder brannfarlig væske eller gel eller hypergole væsker), eller uten drivladning.
- G Pyroteknisk stoff; eller gjenstand som inneholder pyroteknisk stoff; eller gjenstand som inneholder både ekspløsiv og lyssats, brannsat, tåre- eller røyksats (unntatt vannaktivert gjenstand eller gjenstand som inneholder hvitt fosfor, fosfider, selvantennende stoff, brannfarlig væske eller gel eller hypergole væsker).
- H Gjenstand som inneholder både et ekspløsiv og hvitt fosfor.
- J Gjenstand som inneholder både et ekspløsiv og en brannfarlig væske eller gel.
- K Gjenstand som inneholder både et ekspløsiv og et giftig, kjemisk virkende stoff.
- L Ekspløsiv eller gjenstand som inneholder et ekspløsiv og som representerer en spesiell risiko (f.eks. fordi det kan aktiviseres av vann eller fordi det finnes hypergole væsker, fosfider eller et selvantennende stoff) som nødvendiggjør at de enkelte typer holdes atskilt.
- N Gjenstander som hovedsakelig inneholder ekstremt ufølsomme stoffer.
- S Stoff eller gjenstand som er pakket eller konstruert slik at en mulig farlig virkning som følge av utilsiktet utløsning, vil være begrenset til innvendig i kolliet så sant dette ikke er ødelagt av brann. I så fall skal enhver trykkvirkning og alt utkast være begrenset slik at de ikke er til vesentlig hindring for brannbekjempelse eller annet redningsarbeide i umiddelbar nærhet av kolliet.

ANM 1: Et stoff eller en gjenstand som er pakket i en bestemt emballasje, kan bare tilhøre en forenlighetsgruppe. Siden kriteriet for forenlighetsgruppe S er empirisk, er tilordning til denne gruppen nødvendigvis knyttet til de prøvene som foretas for tilordning til klassifiseringskode.

ANM 2: Gjenstander av forenlighetsgruppene D eller E kan være utstyrt eller pakket med sine egne initieringsmidler, forutsatt at disse har minst to effektive sikringsanordninger som vil hindre en ekspløsion i tilfelle av utilsiktet utløsning av initieringsanordningen. Slike gjenstander og kolli skal tilordnes forenlighetsgruppe D eller E.

ANM 3: Gjenstander av forenlighetsgruppe D eller E kan pakkes sammen med sine egne initieringsmidler også om de ikke har to effektive sikringsmekanismer (dvs. initieringsmidler som tilhører foren-

Del 2 Klassifisering

lighetsgruppe B), forutsatt at de tilfredsstillere samemballeringsbestemmelsen MP 21 i avsnitt 4.1.10. Slike kolli skal tilordnes forenlighetsgruppene D eller E.

ANM 4: Gjenstander får være utstyrt med eller pakket sammen med sine egne tennmekanismer, forutsatt at disse ikke kan tre i funksjon under normale transportforhold.

ANM 5: Gjenstander av forenlighetsgruppene C, D og E får samemballeres. Slike kolli skal tilordnes forenlighetsgruppe E.

2.2.1.1.7 Klassifisering av fyrverkeri

2.2.1.1.7.1 Fyrverkeri skal normalt tilordnes faregruppene 1.1, 1.2, 1.3 og 1.4 på bakgrunn av resultater fra prøving i henhold til Testserie 6 i UN Testmanualen. Likevel:

- a) Fossefall med positivt testresultat i *HSL Flash Composition Test* i vedlegg 7 i UN Testmanualen skal klassifiseres som 1.1G uansett testresultat i testserie 6;
- b) Siden omfanget av fyrverkeri er svært stort og tilgangen til prøvefasiliteter begrenset, kan tilordning til faregruppe også utføres i samsvar med prosedyren i 2.2.1.1.7.2.

2.2.1.1.7.2 Tilordning av fyrverkeri til UN-nr. 0333, 0334, 0335 eller 0336 kan utføres på grunnlag av analogi, uten gjennomføring av Testserie 6, i samsvar med klassifiseringstabellen i 2.2.1.1.7.5. Slik klassifisering skal kun utføres med godkjenning fra vedkommende myndighet. Gjenstander som ikke er spesifikt angitt i tabellen skal klassifiseres på grunnlag av resultater fra gjennomføring av Testserie 6.

ANM 1: Tillegg av andre typer fyrverkeri enn de som allerede er oppført i kolonne 1 i tabellen i 2.2.1.1.7.5, kan kun gjøres på grunnlag av komplette prøveresultater fra Testserie 6 oversendt til FN's ekspertkomité for transport av farlig gods for vurdering.

ANM 2: Prøveresultater som vedkommende myndigheter fremskaffer og som underbygger eller mot sier tilordningen av fyrverkerier angitt i kolonne 4 i tabellen i 2.2.1.1.7.5 til faregrupper i kolonne 5 skal oversendes til FN's ekspertkomité for transport av farlig gods for informasjon.

2.2.1.1.7.3 Når fyrverkeri av mer enn én faregruppe er emballert i samme emballasje skal de klassifiseres som tilhørende den mest farlige faregruppen dersom ikke prøveresultater fra gjennomføring av Testserie 6 viser noe annet.

2.2.1.1.7.4 Klassifiseringen vist i tabellen i 2.2.1.1.7.5 gjelder bare for gjenstander som er emballert i pappkasser (4G).

2.2.1.1.7.5 Klassifiseringstabell for fyrverkeri¹

ANM 1: Referanse til prosent i tabellen gjelder, dersom ikke annet er angitt, til samlet masse av alt pyroteknisk stoff (dvs. rakettmotor, drivladning, bristeladning og effektladninger).

ANM 2: «Flash composition» i denne tabellen referer til pyroteknisk stoff i pulverform eller som en pyroteknisk enhet i fyrverkeriet, som brukes til å produsere en lydeffekt, eller som brukes som bristeladning eller drivladning, med mindre den tid det tar for trykkøkningen påvises å være mer enn 6 ms for 0,5 g av pyroteknisk stoff i *HSL Flash Composition Test* i vedlegg 7 i UN Testmanualen.

ANM 3: Mål i mm henviser til:

- for kuleformede- og «peanut»-bomber, diameteren av kulen;
- for sylindriske bomber, bombens lengde;
- for effektrør, romerske lys, ildbeger og ferdig ladde mortere, innerdiameteren i utskyttingsrøret;
- for «bag mine» eller «cylinder mine», innerdiameteren av den benyttede mortar.

1. Denne tabellen inneholder liste over fyrverkeriklassifikasjoner som kan benyttes når det ikke foreligger prøveresultater fra Testserie 6 (se 2.2.1.1.7.2).

Kapittel 2.2 Spesielle bestemmelser for de enkelte klasser

Type	Omfatter/Synonymer	Definisjoner	Spesifikasjon	Klassifisering
Luftbombe, sfæriske eller sylindriske	Sfæriske kategori 4 bomber: luftbomber, kulørte bomber, fargebomber, "multi-break" bomber, multieffekt bomber, nautiske bomber, fallskjerm bomber, røykbomber, stjernebomber; knallbomber: kanonslag, salutt, lyd-bombe, "tordendrønn",	Gjenstand med eller uten drivladning, med forsinker-sats og bristeladning, pyrotekniske effekter eller løst pyroteknisk stoff og konstruert for å skytes ut fra en morter.	Alle knallbomber	1.1G
			Kulørte bomber: ≥ 180 mm	1.1G
			Kulørte bomber: < 180 mm med $> 25\%$ "flash composition", som løst pulver og / eller knalleffekter	1.1G
			Kulørte bomber: < 180 mm med $\leq 25\%$ "flash composition", som løst pulver og / eller knalleffekter	1.3G
			Kulørte bomber: ≤ 50 mm, eller ≤ 60 g pyroteknisk stoff, med $\leq 2\%$ "flash composition", som løst pulver og /eller knalleffekter	1.4G
"Peanut"-bomber	Gjenstand med to eller flere sfæriske luftbomber i en felles innpakning, med separate forsinkerlunter, som skytes ut med en felles drivladning	Den farligste enkeltbommen er bestemmende for klassifiseringen		
Ferdigladde mortere, bombe i morter	Sammensatt gjenstand bestående av en sfærisk eller sylindrisk bombe inne i en morter som bomben er konstruert for skytes ut fra		Alle knallbomber	1.1G
			Kulørte bomber: ≥ 180 mm	1.1G
			Kulørte bomber: $> 25\%$ "flash composition" som løst pulver og/eller knalleffekter	1.1G
			Kulørte bomber: > 50 mm og < 180 mm	1.2G
			Kulørte bomber: ≤ 50 mm, eller ≤ 60 g pyroteknisk stoff, med $\leq 25\%$ "flash composition", som løst pulver og /eller knalleffekter	1.3G
"Bomber i bombe" (sfæriske) (Referanse til prosent for "bomber i bombe" er til bruttovekten av fyrverkeri-gjenstanden)	Gjenstand uten drivladning, med forsinkerlunte og bristeladning, inneholdende knallbomber og inert materiale, og konstruert for utskyting fra morter	Gjenstand uten drivladning, med forsinkerlunte og bristeladning, inneholdende knallbomber ≤ 25 g "flash composition" per knallenhet, med $\leq 33\%$ "flash composition" og $\geq 60\%$ inert materiale, og konstruert for utskyting fra morter	≤ 120 mm	1.1G
			120 mm	1.3G
			> 300 mm	1.1G
	Gjenstand uten drivladning, med forsinkerlunte og bristeladning, inneholdende kulørte bomber og/eller pyrotekniske effekter, og konstruert for utskyting fra morter			

Del 2 Klassifisering

Type	Omfatter/Synonymer	Definisjoner	Spesifikasjon	Klassifisering
Luftbombe, sfæriske eller sylindriske		Gjenstand uten drivladning, med forsinkerlunte og bristeladning, inneholdende kulørte bomber ≤ 70 mm og/eller pyrotekniske effekter, med $\leq 25\%$ "flash composition" og $\leq 60\%$ pyroteknisk stoff, og konstruert for utskyting fra mortar	> 200 mm og ≤ 300 mm	1.3G
		Gjenstand med drivladning, med forsinkerlunte og bristeladning, inneholdende kulørte bomber ≤ 70 mm og/eller pyrotekniske effekter, med $\leq 25\%$ "flash composition" og $\leq 60\%$ pyroteknisk stoff, og konstruert for utskyting fra mortar	≤ 200 mm	1.3G
Effektbatteri/ Kombinasjons-batteri	"Barrage", "bombardos", "cakes", "final box", "flowerbed", "hybrid", "multiple tubes", "shell cakes", smellerbatterier, glimtmellerbatterier	Gjenstand inneholdende flere enheter som inneholder samme type eller flere typer fyrverkerigjenstander, hver type i samsvar med en type listet i denne tabellen, med ett eller to antenningssteder	Den farligste enkelttypen er bestemmende for klassifiseringen	
Romerske lys	"Exhibition candle", "candle", "bomбетtes"	Rør inneholdende en serie pyrotekniske effekter bestående av alternerende pyroteknisk stoff, drivladning og overføringslunte	≥ 50 mm innerdiameter, inneholdende "flash composition", eller < 50 mm med $> 25\%$ "flash composition"	1.1G
			≥ 50 mm innerdiameter, uten "flash composition"	1.2G
			< 50 mm innerdiameter og $\leq 25\%$ "flash composition"	1.3G
			30 mm innerdiameter, hver pyroteknisk enhet ≤ 25 g og $\leq 5\%$ "flash composition"	1.4G
"Effektrør"	Enkeltskudd romersk lys, liten ferdigladet mortar	Rør inneholdende en pyroteknisk enhet bestående av pyroteknisk stoff, drivladning, med eller uten overføringslunte	≤ 30 mm innerdiameter, pyroteknisk enhet > 25 g, eller $> 5\%$ og $\leq 25\%$ "flash composition"	1.3G
			≤ 30 mm innerdiameter, pyroteknisk enhet ≤ 25 g og $\leq 5\%$ "flash composition"	1.4G
Rakett	Snøskredrakett, signalrakett, "hylerakett", "flaske-rakett", "Sky rocket", "missile type rocket", "table rocket"	Rør inneholdende et pyroteknisk stoff og/eller pyrotekniske effekter, utstyrt med styrepinne(r) eller andre metoder for stabilisert flukt, og konstruert for å bli skutt opp i luften	Kun effekter med "flash composition"	1.1G
			Effekter med "flash composition" $> 25\%$ av det pyrotekniske stoffet	1.1G
			> 20 g pyroteknisk stoff og "flash composition" $\leq 25\%$	1.3G
			≤ 20 g pyroteknisk stoff, svartkruttbristeladning og $\leq 0,13$ g "flash composition" per knalleffekt og ≤ 1 g totalt	1.4G

Kapittel 2.2 Spesielle bestemmelser for de enkelte klasser

Type	Omfatter/Synonymer	Definisjoner	Spesifikasjon	Klassifisering
Ildbegere	"Pot-a-feu", "Ground Mine", "Bag Mine", "Cylinder Mine"	Rør inneholdende drivladning og pyrotekniske effekter, konstruert for avfiring fra bakkenivå. Virkemåten er å kaste ut alle de pyrotekniske effektene på en gang for å gi en spredt visuell eller lydmessig effekt, eller: Tøy- eller papirpose eller tøy- eller papirsylinder inneholdende en drivladning og pyrotekniske effekter, konstruert for å plasseres i en morter for å fungere som ett effektrør.	> 25 % "flash composition" som løst pulver og/eller knalleffekter	1.1G
			≥ 180 mm og ≤ 25 % "flash composition" som løst pulver og/eller knalleffekter	1.1G
			< 180 mm og ≤ 25 % "flash composition" som løst pulver og/eller knalleffekter	1.3G
			≤ 150 g pyroteknisk stoff, inneholdende og ≤ 5 % "flash composition" som løst pulver og/eller knalleffekter. Hver enkelt pyroteknisk effekt ≤ 25 g, hver enkelt knalleffekt < 2 g; hver enkelt hyleeffekt, dersom slike finnes, ≤ 3 g.	1.4G
Fontener	Vulkaner, "Gerbs", lanser, Bengalsk ild, „flitter sparkle“, sylindfontener, kognitive fontener, lysfakler	Ikke-metallisk hylse inneholdende presset eller fast sammensatt pyroteknisk stoff som frembringer gnister og flamme ANM: Fontener som skal produsere en vertikal kaskade eller regn av gnister anses som fossefall (se rad under).	≥ 1 kg pyroteknisk stoff	1.3G
			< 1 kg pyroteknisk stoff	1.4G
Fossefall (Waterfall)	Kaskader, gnistregn	Pyroteknisk fontene som skal produsere en vertikal kaskade eller regn av gnister	Inneholder et pyroteknisk stoff som gir et positivt resultat når testet i <i>HSL Flash composition test</i> i vedlegg 7 i UN Testmanualen uansett resultat i testserie 6 (se 2.2.1.1.7.1 (a))	1.1G
			Inneholder et pyroteknisk stoff som gir et negativt resultat når testet i <i>HSL Flash composition test</i> i vedlegg 7 i UN Testmanualen	1.3G
Stjerneskudd	Håndholdte stjerneskudd, ikke-håndholdte stjerneskudd, "wire sparklers"	Stiv ståltråd delvis dekket (i den ene enden) med langsbrennende pyroteknisk stoff, med eller uten anfyrsats i enden	Perkloratbaserte stjerneskudd: > 5 g per gjenstand eller > 10 gjenstander per forpakning	1.3G
			Perkloratbaserte stjerneskudd: ≤ 5 g per gjenstand og ≤ 10 gjenstander per forpakning; Nitratbaserte stjerneskudd: ≤ 30 g per gjenstand	1.4G
Bengalsk fakkel	"Dipped stick"	Ikke-metallisk pinne delvis dekket (i den ene enden) med langsbrennende pyroteknisk stoff beregnet på å holdes i hånden	Perkloratbaserte gjenstander: > 5 g per gjenstand eller > 10 gjenstander per forpakning	1.3G
			Perkloratbaserte gjenstander: ≤ 5 g per gjenstand og ≤ 10 gjenstander per forpakning; Nitratbaserte gjenstander: ≤ 30 g per gjenstand	1.4G

Del 2 Klassifisering

Type	Omfatter/Synonymer	Definisjoner	Spesifikasjon	Klassifisering
Fyrverkeri med liten fare og pyroteknisk leketøy	Bordfyrverkeri, kasteknall, "crackling granules", "smokes", "fog", slanger, glødende ormer, ormer, knall bon-bon, party-poppers	Gjenstand konstruert for å frembringe en svært begrenset lys og/eller lydeffekt, bestående av små mengder pyroteknisk eller eksplosivt stoff	Kasteknall og knall bon-bon kan inneholde inntil 1.6 mg sølvfulminat; knall bon-bon og party-popper kan inneholde inntil 16 mg kali-umklorat/rødt fosfor blanding; øvrige gjenstander kan inneholde inntil 5 g pyroteknisk stoff, men ikke "flash composition"	1.4G
"Spinner"	"Aerial spinner", helikopter, "chaser", snurrebasser	Ikke-metallisk hylse eller hylser inneholdende gass- eller gnistproduserende pyroteknisk stoff, med eller uten lydeffekter, med eller uten påsatte vinger	Pyroteknisk stoff per gjenstand > 20 g, inneholdende ≤ 3 % "flash composition" som knalleffekt, eller hylsats ≤ 5 g	1.3G
			Pyroteknisk stoff per gjenstand ≤ 20 g, inneholdende ≤ 3 % "flash composition" som knalleffekt, eller hylsats ≤ 5 g	1.4G
Hjul	"Catherine Wheels", "Saxon"	Sammenstilling omfattende drivenheter inneholdende pyroteknisk stoff, utstyrt med festeanordning som muliggjør rotasjon	≥ 1 kg samlet mengde pyroteknisk stoff, uten knalleffekt, hver enkelt hylse (der slike finnes) ≤ 25 g og ≤ 50 g hylsats per hjull	1.3G
			< 1 kg samlet mengde pyroteknisk stoff, uten knalleffekt, hver enkelt hylse (der slike finnes) ≤ 5 g og ≤ 10 g hylsats per hjull	1.4G
Soler	"Flying Saxons", UFOer, "Rising Crown"	Hylser inneholdende drivladning og gnist-, flamme og/eller lydfrembringende pyroteknisk stoff, festet til en støttering	> 200 g samlet mengde pyroteknisk stoff eller > 60 g pyroteknisk stoff per drivenhet, ≤ 3 % "flash composition" som knalleffekter, hver enkelt hylse (der slike finnes) ≤ 25 g og ≤ 50 g hylsats per sol	1.3G
			≤ 200 g samlet mengde pyroteknisk stoff eller ≤ 60 g pyroteknisk stoff per drivenhet, ≤ 3 % "flash composition" som knalleffekter, hver enkelt hylse (der slike finnes) ≤ 5 g og ≤ 10 g hylsats per sol	1.4G
Familiepakke	"Display selection box", "display selection pack", "garden selection box", "indoor selection box", assortment	Forpakning inneholdende flere typer fyrverkerigjenstander, hver type i samsvar med en type listet i denne tabellen	Den farligste enkeltgjenstanden er bestemmende for klassifiseringen	
"Fire cracker"	"Celebration cracker", "celebration roll", "string cracker"	Sammenstilling av hylser (papir eller papp) sammensatt med en pyroteknisk lunte. Hver enkelt hylse ment å frembringe et knall.	Hver enkelt hylse ≤ 140 mg "flash composition" eller ≤ 1 g svartkrutt	1.4G

Type	Omfatter/Synonymer	Definisjoner	Spesifikasjon	Klassifisering
Kinaputter	"Salute", glimtsmeller, "lady cracker"	Ikke-metallisk hylse inneholdende knallsats. Ment å frembringe knall.	> 2 g "flash composition" per gjenstand	1.1G
			≤ 2 g "flash composition" per gjenstand og ≤ 10 g per inneremballasje	1.3G
			≤ 1 g "flash composition" per gjenstand og ≤ 10 g per inneremballasje eller ≤ 10 g svartkrutt per gjenstand	1.4G

2.2.1.1.8 Utelukkelse fra klasse 1

2.2.1.1.8.1 En gjenstand eller et stoff kan utelukkes fra klasse 1 på bakgrunn av prøveresultater og definisjonen av klasse 1 ved godkjenning av vedkommende myndighet i enhver kontraherende stat, som også kan anerkjenne unntak gitt av vedkommende myndighet i et land som ikke er en kontraherende stat, under forutsetning av at godkjenningen er gitt i samsvar med prosedyrene fastlagt i ADR, ADN, RID, IMDG-koden eller ICAO-TI.

2.2.1.1.8.2 Med godkjenning av vedkommende myndighet i samsvar med bestemmelsene i 2.2.1.1.8.1 kan en gjenstand utelukkes fra klasse 1 dersom tre uemballerte gjenstander, hver gjenstand aktivisert av sitt eget tennesystem eller et utvendig virkemiddel slik at de fungerer på tilsiktet måte, oppfyller følgende kriterier:

- Ingen utvendig flate skal oppnå en høyere temperatur på mer enn 65 °C. En svært kortvarig temperaturopp på inntil 200 °C kan aksepteres;
- Ingen revner i eller utkast fra ytterskallet eller bevegelse av gjenstanden eller deler av denne i mer enn 1 meters avstand fra denne;

ANM: Dersom gjenstandens styrke kan bli påvirket av en utvendig brann skal disse kriterier prøves i en brannprøve, som beskrevet i ISO 12097-3.

- Ingen lydsmell overstigende 135 dB(C) i en avstand av 1 meter;
- Ingen stikkflamme eller åpne flamme som kan antenne andre materialer slik som et 80 ± 10 g/m² papirark i kontakt med gjenstanden; og
- Ingen røyk, gass eller støv i slike mengder at sikten i et kammer med volum 1 m³, utstyrt med passende avlastningspaneler, blir redusert mer enn 50 % målt med et kalibrert luxmeter eller radiometer plassert 1 meter fra en fast lyskilde plassert i midtpunktet på to motstående vegger. «General guidance on Optical Density Testing» i ISO 5659-1 og «General guidance on the Photometric System» beskrevet i seksjon 7.5 i ISO 5659-2 kan brukes. Andre tilsvarende optiske siktmålingsmetoder kan også benyttes. En passende hette som dekker bak- og sideveggene på lysmåleren skal brukes for å minimalisere effekten av strølys fra andre lyskilder.

ANM 1: Dersom det under gjennomføringen av prøvene under a), b) c) og d) observeres ingen eller ubetydelig røykutvikling kan prøving etter e) sløyfes.

ANM 2: Vedkommende myndighet nevnt i 2.2.1.1.8.1 kan forlange prøving av emballerte gjenstander dersom det antas at gjenstander emballert for transport kan utgjøre en større risiko.

2.2.1.1.9 Klassifikasjonsdokumentasjon

2.2.1.1.9.1 En vedkommende myndighet som tilordner en gjenstand eller et stoff til klasse 1 skal bekrefte klassifikasjonen med søker skriftlig.

Del 2 Klassifisering

- 2.2.1.1.9.2 Et klassifikasjonsdokument fra vedkommende myndighet kan foreligge i enhver form og kan inneholde mer enn en side, forutsatt at sidene er fortløpende nummerert. Dokumentet skal ha en unik referanse.
- 2.2.1.1.9.3 Informasjonen skal være lett å identifisere, tydelig og varig.
- 2.2.1.1.9.4 Eksempler på informasjon som kan gis i klassifikasjonsdokumentet er som følger:
- a) Navn på vedkommende myndighet og nasjonale bestemmelser som den har fått delegert myndigheten fra;
 - b) Modalt eller nasjonalt regelverk som klassifikasjonsdokumentet gjelder for;
 - c) Bekreftelse på at klassifikasjonen er godkjent, utarbeidet eller avtalt i samsvar med FNs regelverksmal eller relevante modale regelverk;
 - d) Navn og adresse til den juridiske personen som klassifikasjonen er tildelt og enhver foretaksregistrering som identifiserer en virksomhet eller annen organisasjon i nasjonal lovgivning;
 - e) Handelsnavnet eksplosivene vil settes ut på markedet eller leveres for transport med;
 - f) Varenavn, UN-nummer, klasse, faregruppe og tilhørende forenlighetsgruppe for eksplosivene;
 - g) Hvis relevant, maksimal netto eksplosiv masse i kolliet eller gjenstanden;
 - h) Klart synlig navn, signatur, stempel, forsegling eller annen identifikasjon på personen autorisert av vedkommende myndighet til å utstede klassifikasjonsdokumentet;
 - i) Der transportsikkerhet eller faregruppen er vurdert til å avhenge av emballasjen, emballasjemerket eller en beskrivelse av tillatte:
 - a. Inneremballasjer
 - b. Mellomemballasjer
 - c. Ytteremballasjer
 - j) Klassifikasjonsdokumentet angir partinummer, artikkelnummer eller annen identifikasjonsreferanse som eksplosivene vil settes ut på markedet eller leveres for transport med;
 - k) Navn og adresse til juridisk person som framstiller eksplosivene og enhver foretaksregistrering som identifiserer en virksomhet eller annen organisasjon i nasjonal lovgivning;
 - l) Enhver tilleggsopplysning vedrørende den gjeldende emballeringsbestemmelse og spesielle emballeringsbestemmelser hvis aktuelt;
 - m) Grunnlaget for klassifikasjonen, f.eks. om den er basert på testresultater, klassifiseringstabell for fyrverkeri, analogi med klassifisert eksplosiv, per definisjon fra tabell A i kapittel 3.2 etc;
 - n) Enhver spesiell betingelse eller begrensning som vedkommende myndighet har påpekt som relevant for transportsikkerheten til eksplosivene, farekommunikasjonen og internasjonal transport.
 - o) Utløpsdato for klassifikasjonsdokumentet gis hvis vedkommende myndighet anser det hensiktsmessig.

2.2.1.2 **Stoffer og gjenstander som ikke får mottas for transport**

2.2.1.2.1 Eksplosivstoffer som er for følsomme i henhold til kriteriene i del I i UN Testmanualen, eller som kan være gjenstand for spontan reaksjon, såvel som eksplosive stoffer og gjenstander som ikke kan tilordnes en betegnelse eller n.o.s. posisjon som er oppført i tabell A i kapittel 3.2, skal ikke mottas for transport.

2.2.1.2.2 Gjenstander av forenlighetsgruppe K skal ikke mottas for transport (1.2K, UN 0020 og 1.3K, UN 0021).

RID: Stoffer i forenlighetsgruppe A (1.1 A UN 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 og 0473) får ikke mottas for transport.

2.2.1.3 **Liste over samleposisjoner**

Klassifiseringskode (se 2.2.1.1.4)	UN nr.	Navn på stoff eller gjenstand
1.1A	0473	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S. (For RID, se 2.2.1.2.2)
1.1B	0461	KOMPONENTER FOR TENNKJEDE, EKSPLOSIV, N.O.S.
1.1C	0474	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
	0497	DRIVLADNING, FLYTENDE
	0498	DRIVLADNING, FAST
	0462	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
1.1D	0475	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
	0463	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
1.1E	0464	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
1.1F	0465	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
1.1G	0476	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
1.1L	0357	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
	0354	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
1.2B	0382	KOMPONENTER FOR TENNKJEDE, EKSPLOSIV, N.O.S.
1.2C	0466	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
1.2D	0467	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
1.2E	0468	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
1.2F	0469	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
1.2L	0358	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
	0248	INNRETNINGER, VANNAKTIVERTE med sprengladning, utstøterladning eller drivladning
	0355	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
1.3C	0132	DEFLAGRERENDE METALLSALT AV AROMATISKE NITRODERIVATIVER, N.O.S.
	0477	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
	0495	DRIVLADNING, FLYTENDE
	0499	DRIVLADNING, FAST
	0470	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.

Del 2 Klassifisering

Klassifiseringskode (se 2.2.1.1.4)	UN nr.	Navn på stoff eller gjenstand
1.3G	0478	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
1.3L	0359	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
	0249	INNRETNINGER, VANNAKTIVERTE med sprengladning, utstøterladning eller drivladning
	0356	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
1.4B	0350	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
	0383	KOMPONENTER FOR TENNKJEDE, EKSPLOSIV, N.O.S.
1.4C	0479	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
	0351	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
	0501	DRIVLADNING, FAST
1.4D	0480	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
	0352	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
1.4E	0471	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
1.4F	0472	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
1.4G	0485	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
	0353	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
1.4S	0481	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
	0349	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
	0384	KOMPONENTER FOR TENNKJEDE, EKSPLOSIV, N.O.S.
1.5D	0482	EKSPLOSIVE STOFFER, MEGET LITE FØLSOMME, (STOFFER, EVI), N.O.S.
1.6N	0486	EKSPLOSIVE GJENSTANDER, EKSTREMT LITE FØLSOMME (GJENSTANDER, EEI)
	0190	EKSPLOSIVPRØVER annet enn initialeksplosiver ANM: Faregruppe og forenlighetsgruppe skal defineres slik vedkommende myndighet har bestemt og i samsvar med prinsippene i 2.2.1.1.4.

2.2.1.4 Navneliste

ANM 1: Det er ikke meningen at betegnelsene i navnelisten skal erstatte testprosedyrene, og heller ikke erstatte fareklassifiseringen for et stoff eller en gjenstand av klasse 1. Tilordningen til riktig faregruppe og en avgjørelse med hensyn til om forenlighetsgruppe S kan komme til anvendelse, skal baseres på testing av produktet i samsvar med UN Testmanualens del I, eller analogi med lignende produkter som allerede er blitt testet og tilordnet i samsvar med UN Testmanualens prosedyrer.

ANM 2: Tallene som er oppgitt etter navnene viser til de relevante UN-nr (kolonne (1) i tabell A i kapittel 3.2). For klassifiseringskode, se 2.2.1.1.4.

AMMUNISJON, BRANN, flytende eller gel, med sprengladning, utstøterladning eller drivladning: UN 0247

Ammunisjon med flytende eller gelatinaktig brannstoffs. Unntatt når brannstoffs i seg selv består av et eksplosiv, inneholder ammunisjonen også en eller flere av følgende: drivladning med tennmekanisme og tennladning; brannrør med sprengladning eller utstøterladning.

AMMUNISJON, BRANN, HVITT FOSFOR, med sprengladning, utstøterladning eller drivladning: UN 0243, 0244

Ammunisjon med hvitt fosfor som brannsans. Den inneholder også en eller flere av følgende: drivladning med tennmekanisme og tennladning; brannrør med sprengladning eller utstøterladning.

AMMUNISJON, BRANN, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning: UN 0009, 0010, 0300

Ammunisjon med brannsans. Unntatt når brannsansen i seg selv er eksplosiv, inneholder ammunisjonen også en eller flere av følgende: drivladning med tennmekanisme og tennladning; brannrør med sprengladning eller utstøterladning.

AMMUNISJON, FOR HÅNDVÅPEN: UN 0417, 0339, 0012

Ammunisjon som består av en patronhylse med tennhette for sentral- eller randtenning som inneholder både en drivladning og et massivt prosjektil. De er beregnet på avfiring fra våpen med kaliber ikke over 19,1 mm. Haglpatroner, uansett kaliber, omfattes av denne betegnelsen.

ANM: AMMUNISJON, LØS, FOR HÅNDVÅPEN omfattes ikke av denne definisjonen. Den er oppført separat. Visse typer håndvåpenammunisjon for militært bruk omfattes ikke av denne definisjonen. Disse er oppført under AMMUNISJON, KALDT PROSJEKTIL.

AMMUNISJON, FOR VERKTØY, LØS: UN 0014

Gjenstander som benyttes i verktøy, som består av en lukket patronhylse med tennhette for sentral- eller randtenning, med eller uten en ladning av røyksvakt krutt eller svartkrutt. Patronhylsen inneholder ikke noe prosjektil.

AMMUNISJON, KALDT PROSJEKTIL: UN 0328, 0417, 0339, 0012

Ammunisjon som består av et prosjektil uten sprengladning men med drivladning med eller uten tennmidler. Gjenstandene kan inneholde en sporlys-sats, forutsatt at den fremherskende faren kommer fra drivladningen.

AMMUNISJON, LYS, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning: UN 0171, 0254, 0297

Ammunisjon som er beregnet for å frembringe en enkelt, intens lyskilde for å lyse opp et område. Betegnelsen omfatter lyspatroner, lysgranater og lysprojektiler samt lysbomber og bomber for målidentifikasjon.

ANM: Følgende gjenstander: PATRONER, SIGNAL; SIGNALMIDLER, HÅND; NØDBLUSS; BLUSS, LUFT; BLUSS, BAKKE omfattes ikke av denne definisjonen. Disse er oppført separat.

AMMUNISJON, LØS, FOR HÅNDVÅPEN: UN 0014, 0327, 0338

Ammunisjon som består av en lukket patronhylse med tennhette for sentral- eller randtenning og en ladning av røyksvakt krutt eller svartkrutt. Patronhylsen inneholder ikke noe prosjektil. Patronen er beregnet for avfiring fra våpen kaliber opp til og med 19,1 mm, for å avgi en sterk lyd. Den benyttes for trening, saluttering, drivladning, startpistoler, osv.

AMMUNISJON, PRØVE: UN 0363

Ammunisjon med pyroteknisk stoff for å teste ytelsen eller styrken av ny ammunisjon, våpenkomponenter eller komplette våpen.

AMMUNISJON, RØYK-, HVITT FOSFOR, med sprengladning, utstøterladning eller drivladning: UN 0245, 0246

Ammunisjon med hvitt fosfor som røykproduserende stoff. Den inneholder også en eller flere av følgende: drivladning med tennmekanisme og tennladning; brannrør med sprengladning eller utstøterladning. Betegnelsen omfatter granater, røyk.

AMMUNISJON, RØYK, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning: UN 0015, 0016, 0303

Ammunisjonen inneholder røykproduserende stoff, som klorsulfonsyreblending (CSAM) eller titantetraklorid (FM); eller et røykproduserende pyroteknisk stoff basert på hexakloreten eller rødt fosfor. Unntatt når det røykproduserende stoffet i seg selv er eksplosivt, inneholder ammunisjonen også en eller flere av følgende: drivladning med tennmekanisme og tennladning; brannrør med sprengladning eller utstøterladning. Betegnelsen omfatter granater, røyk.

ANM: SIGNALER, RØYK omfattes ikke av denne definisjonen. Disse er oppført separat.

AMMUNISJON, spreng: UN 0006, 0321, 0412

Ammunisjon som består av et prosjektil med en sprengladning uten initieringsmidler eller med initieringsmidler som har to eller flere effektive sikringsmekanismer; og en drivladning med eller uten tennhette. Betegnelsen omfatter sammensatt ammunisjon, delbar ammunisjon samt ammunisjon med adskilt ladning når komponentene er samemballert.

AMMUNISJON, spreng: UN 0005, 0007, 0348

Ammunisjon som består av et prosjektil med en sprengladning med initieringsmidler som ikke har to eller flere effektive sikringsmekanismer; og en drivladning med eller uten tennhette. Betegnelsen omfatter sammensatt ammunisjon, delbar ammunisjon samt ammunisjon med adskilt ladning når komponentene er samemballert.

AMMUNISJON, TÅREGASS, med sprengladning, utstøterladning eller drivladning: UN 0018, 0019, 0301

Ammunisjon som inneholder et tårefremkallende stoff. Den inneholder også en eller flere av følgende: et pyroteknisk stoff; en drivladning med tennhette og tennladning; et brannrør med sprengladning eller utstøterladning.

AMMUNISJON, ØVINGS: UN 0362, 0488

Ammunisjon uten hovedsprengladning, med sprengladning eller utstøterladning. Vanligvis inneholder den også et brannrør og en drivladning.

ANM: GRANATER, ØVINGS omfattes ikke av denne definisjonen. Disse er oppført separat.

BALLISTITTMASSE (KRUTTMASSE), FUKTET med ikke mindre enn 17 masseprosent alkohol; BALLISTITTMASSE (KRUTTMASSE), FUKTET med ikke mindre enn 25 masseprosent vann: UN 0433, 0159

Stoff som består av nitrocellulose impregnert med høyst 60 prosent nitroglyserol eller andre flytende organiske nitrater eller en blanding av disse.

BOMBER, DYPVANNS: UN 0056

Gjenstander som består av en ladning av detonerende sprengstoff i et fat eller prosjektil uten initieringsmidler eller med initieringsmidler som har to eller flere effektive sikringsmekanismer. De er beregnet på å detonere under vann.

BOMBER, FOTO-FLASH: UN 0037

Eksplosive gjenstander som slippes fra luftfartøy for å skaffe en kortvarig, intens belysning for fotografering. De inneholder en ladning av detonerende eksplosiv med initieringsmidler som ikke har to eller flere effektive sikringsmekanismer.

BOMBER, FOTO-FLASH: UN 0038

Eksplosive gjenstander som slippes fra luftfartøy for å skaffe en kortvarig, intens belysning for fotografering. De inneholder en ladning av detonerende eksplosiv uten initieringsmidler, eller med initieringsmidler som har to eller flere effektive sikringsmekanismer.

BOMBER, FOTO-FLASH: UN 0039, 0299

Eksplosive gjenstander som slippes fra luftfartøy for å skaffe en kortvarig, intens belysning for fotografering. De inneholder foto-lyssats.

BOMBER, MED BRANNFARLIG VÆSKE, med sprengladning: UN 0399, 0400

Gjenstander som slippes fra luftfartøy, bestående av en tank med brannfarlig væske og eksplosiv sprengladning.

BOMBER, med sprengladning: UN 0033, 0291

Eksplosive gjenstander som slippes fra luftfartøy, med initieringsmidler som ikke har to eller flere effektive sikringsmekanismer.

BOMBER, med sprengladning: UN 0034, 0035

Eksplosive gjenstander som slippes fra luftfartøy, uten initieringsmidler eller med initieringsmidler som har to eller flere effektive sikringsmekanismer.

BLUSS, BAKKE: UN 0092, 0418, 0419

Gjenstander med pyroteknisk stoff som er beregnet på å brukes på bakken for å belyse, identifisere, signalisere eller advare.

BLUSS, LUFT: UN 0093, 0403, 0404, 0420, 0421

Gjenstander med pyroteknisk stoff som er beregnet på å bli sluppet fra et luftfartøy for å belyse, identifisere, signalisere eller advare.

BRANNRØR; TENNRØR: UN 0106, 0107, 0257, 0367

Gjenstander med eksplosive komponenter beregnet på å fremkalle detonasjon i ammunisjon. De har mekaniske, elektriske, kjemiske og hydrostatiske komponenter for å initiere detonasjonen. De har vanligvis sikringsmekanismer.

BRANNRØR; TENNRØR, med sikringsmekanismer: UN 0408, 0409, 0410

Gjenstektriske, kjemiske eller hydrostatiske komponenter for å initiere detonasjonen. Slike brannrør skal ha to eller flere effektive sikringsmekanismer.

DETONATORER FOR AMMUNISJON: UN 0073, 0364, 0365, 0366

Gjenstander bestående av et lite metall- eller plastrør med sprengstoff, som f. eks. blyazid, PETN (pentaerytrittetranitrat) eller en kombinasjon av eksplosiver. De er beregnet på å starte en detonasjonskjede.

DRIVLADNING, FAST: UN 0498, 0499, 0501

Stoff som består av et fast, deflagrerende eksplosiv, benyttes som drivladning.

DRIVLADNING, FLYTENDE: UN 0495, 0497

Stoff som består av et flytende, deflagrerende eksplosiv, benyttes som drivladning.

EKSPLOSIVE GJENSTANDER, EKSTREMT LITE FØLSOMME (GJENSTANDER, EEI): UN 0486

Gjenstander som kun inneholder ekstremt ufølsomme stoffer som innebærer neglisjerbar risiko for utilsikket tenning eller detonasjonsoverføring under normale transportforhold, og som har bestått testserie 7.

EKSPLOSIVE STOFFER, MEGET LITE FØLSOMME, (EKSPLOSIVE STOFFER, EVD), N.O.S: UN 0482

Stoffer med massedetonasjonsrisiko, men så lite følsomme at det er svært liten sannsynlighet for tenning eller overgang fra brann til detonasjon under normale transportforhold, og som har bestått testserie 5.

EKSPLOSIVPRØVER, annet enn initialeksplosiver: UN 0190

Nye eller eksisterende eksplosive stoffer eller gjenstander som ennå ikke er tilordnet en betegnelse i tabell A i kapittel 3.2, og som transporteres i samsvar med instruksjoner fra vedkommende myndighet og normalt kun i mindre mengder, blant annet for prøving, klassifisering, forskning og utvikling, eller kvalitetskontroll eller som kommersielle prøver.

ANM: Eksplosivstoffer eller gjenstander som allerede er tilordnet en annen posisjon i tabell A i kapittel 3.2, omfattes ikke av denne definisjonen.

FYRVERKERI: UN 0333, 0334, 0335, 0336, 0337

Pyrotekniske gjenstander beregnet på underholdning.

GJENSTANDER, PYROFORE: UN 0380

Gjenstander som inneholder selvantennende stoff (som antenner spontant i kontakt med luft) og eksplosivt stoff eller bestanddel. Betegnelsen omfatter ikke hvitt fosfor.

GRANATER, hånd- eller gevær-, med sprengladning: UN 0284, 0285

Gjenstander beregnet på å kastes med hånd, eller å utskytes med gevær. De er enten uten initieringsmidler eller med initieringsmidler som har to eller flere effektive sikringsmekanismer.

GRANATER, hånd- eller gevær-, med sprengladning: UN 0292, 0293

Gjenstander beregnet på å kastes med hånd, eller å utskytes med gevær. De har initieringsmidler som ikke har to eller flere effektive sikringsmekanismer.

GRANATER, ØVELSES, hånd eller gevær: UN 0110, 0372, 0318, 0452

Gjenstander uten hovedsprengladning, beregnet på å kastes med hånd eller skytes ut med gevær. De har initieringsmidler og kan inneholde en markeringsladning.

HEXOTONAL: UN 0393

Stoff som består av en blanding av cyklotrimetylentrinitramin (RDX), trinitrotoluen (TNT) og aluminium.

HEXOTOL (HEXOLIT), tørr eller fuktet med under 15 masseprosent vann: UN 0118

Stoff som består av en blanding av cyklotrimetylentrinitramin (RDX) og trinitrotoluen (TNT). Betegnelsen omfatter «Comp. B».

HYLSER, PATRON, TOMME, MED TENNHETTE: UN 0379, 0055

Gjenstander som består av en patronhylse av metall, plast eller annet ikke brannfarlig materiale, hvor den eneste eksplosive komponent er tennheten.

INNRETNINGER, VANNAKTIVERTE, med sprengladning, utstøterladning eller drivladning: UN 0248, 0249

Gjenstander som er avhengig av at innholdet reagerer fysisk/kjemisk med vann for å funksjonere.

KABELKUTTERE, EKSPLOSIVE: UN 0070

Gjenstander som består av en innretning med knivsegg som drives inn i en ambolt av en liten deflagrerende ladning.

KOMPONENTER FOR TENNKJEDE, EKSPLOSIV, N.O.S: UN 0382, 0383, 0384, 0461

Gjenstander som inneholder et eksplosiv beregnet på å overføre detonasjon eller deflagrasjon i en tennkje.

KRUTT, RØYKSVAKT: UN 0160, 0161, 0509

Stoff som er basert på nitrocellulose og benyttes som drivmiddel. Betegnelsen omfatter drivmidler med en enkelt base (nitrocellulose (NC) alene), drivmidler med dobbelt base (som NC og nitroglycerin (NG)) og drivmidler med trippelbase (som NC/NG/nitroguanidin).

ANM: Støpte, pressede eller oppsekkede ladninger av røyksvakt krutt er oppført under LADNINGER, DRIV eller LADNINGER DRIV FOR ARTILLERI OG BOMBKASTER.

LADNINGER, BRISTE, eksplosive: UN 0043

Gjenstander som består av en liten ladning av et eksplosiv og brukes til å åpne opp prosjektiler og annen ammunisjon for å spre innholdet.

LADNINGER, DRIV: UN 0271, 0272, 0415, 0491

Drivladninger av enhver form, med eller uten hylse. De kan være beregnet som komponenter i rakettmotorer eller som «Base Bleed»-ladninger i prosjektiler.

LADNINGER, DRIV FOR ARTILLERI OG BOMBKASTER: UN 0242, 0279, 0414

Drivladninger i enhver fysisk form for separat ladning av ammunisjon for artilleri og bombkastere.

LADNINGER, PERFORERENDE, EKSPLOSIVE, uten detonator, for bruk i oljebrønner: UN 0099

Gjenstander som består av en ladning av detonerende eksplosiv i en hylse uten initieringsmidler. De benyttes til å bryte opp grunnen rundt borstammen for å øke oljeavgivelsen fra berggrunnen.

LADNINGER, RETTET, FLEKSIBLE, LINEÆRE: UN 0237, 0288

Gjenstander som består av en V-formet kjerne av et detonerende eksplosiv omgitt av et fleksibelt hylster.

LADNINGER, RETTET, uten detonator: UN 0059, 0439, 0440, 0441

Gjenstander som består av en hylse med rettet ladning av et detonerende eksplosiv uten initieringsmidler. Ladningen har en fordypning som er foret med fast materiale. De er beregnet på å fremkalle en kraftig, gjennomtrengende stråleeffekt.

LADNINGER, SPRENG: UN 0048

Gjenstander av et eksplosiv omgitt av papp, plast, metall eller annet materiale. Gjenstandene er enten uten initieringsmidler eller med initieringsmidler som har to eller flere effektive sikringsmekanismer.

ANM: Følgende gjenstander: BOMBER; MINER; PROSJEKTILER omfattes ikke av denne definisjonen. Disse er oppført separat.

LADNINGER, SPRENG, HANDELSVARE, uten detonator: UN 0442, 0443, 0444, 0445

Gjenstander som består av en ladning av et detonerende eksplosiv uten initieringsmidler, brukt for eksplosiv sveising, fugging, forming og andre metallurgiske prosesser.

LADNINGER, SPRENG-, POLYMERBUNDET: UN 0457, 0458, 0459, 0460

Gjenstander som består av en ladning av polymerbundet eksplosiv, fremstilt i spesiell form og uten initieringsmidler. De er beregnet som komponenter i ammunisjon, som f. eks. stridshoder.

LADNINGER, TILLEGG-, EKSPLOSIVE: UN 0060

Gjenstander som består av en liten overdrager som anbringes i et prosjektil i hulrommet mellom brannrøret og sprengladningen og som kan fjernes.

LODDSKUDD, EKSPLOSIVE: UN 0204, 0296

Gjenstander som består av en ladning av et detonerende eksplosiv med initieringsmidler som ikke har to eller flere effektive sikringsmekanismer. De slippes fra skip og funksjonerer når de kommer til en forut innstilt dybde eller til havbunnen.

LODDSKUDD, EKSPLOSIVE: UN 0374, 0375

Gjenstander som består av en ladning av et detonerende eksplosiv, enten uten initieringsmidler eller med initieringsmidler som har to eller flere effektive sikringsmekanismer. De slippes fra skip og funksjonerer når de kommer til en forut innstilt dybde eller til havbunnen.

LUNTE, DETONERENDE, fleksibel: UN 0065, 0289

Gjenstand som består av en kjerne av et detonerende eksplosiv omgitt av et spunnet tekstil med ytterkledning av plast eller annet materiale. Ytterkledningen er ikke påkrevet hvis tekstilomspinningen er støvtett.

LUNTE, DETONERENDE, metalldekket: UN 0102, 0290

Gjenstand som består av en kjerne av et detonerende eksplosiv og omgitt av et mykt metallrør med eller uten beskyttelsesdekke.

LUNTE, DETONERENDE, MODERATVIRKENDE, metalldekket: UN 0104

Gjenstand som består av en kjerne av et detonerende eksplosiv og omgitt av et mykt metallrør med eller uten beskyttelsesdekke. Mengden eksplosivt stoff er så liten at bare en mild utvendig effekt kan iakttas.

LUNTE, IKKE DETONERENDE: UN 0101

Gjenstand som består av bomullsgarn impregnert med finkornet svartkrutt (Quickmatch). Den brenner med en utvendig flamme og benyttes til tenkjeder for fyrverkeri etc.

LUNTE, TENN-, (stupin): UN 0066

Gjenstand som består av tekstilgarn dekket med svartkrutt eller en annen hurtigbrennende pyroteknisk komposisjon og av et mykt beskyttelsesdekke; eller som består av en kjerne av svartkrutt omgitt av fleksibelt, vevet tekstil. Den brenner langs sin akse med en utvendig flamme og benyttes for å overføre tenning fra en innretning til en ladning eller til en tennhette.

LUNTE, TENN-, (stupin) rørformet, metalldekket: UN 0103

Gjenstand som består av et metallrør med en kjerne av et deflagrerende eksplosiv.

LUNTETENNERE: UN 0131

Gjenstander av varierende konstruksjon som aktiveres ved friksjon, perkusjon eller elektrisitet og som benyttes til å tenne en svartkruttlunte.

LYSSATS: UN 0094, 0305

Pyroteknisk stoff som ved tenning gir et intenst lys.

MINER, med sprengladning: UN 0136, 0294

Gjenstander som vanligvis består av metall- eller komposittholdere fylt med et detonerende eksplosiv, med initieringsmidler som ikke har to eller flere effektive beskyttelsesmekanismer. De er beregnet på å virke når skip, kjøretøy/vogn eller personell passerer. Betegnelsen omfatter «Bangalore torpedoer».

MINER, med sprengladning: UN 0137, 0138

Gjenstander som vanligvis består av metall- eller komposittholdere fylt med et detonerende eksplosiv, uten initieringsmidler eller med initieringsmidler som har to eller flere effektive sikringsmekanismer. De er beregnet på å virke når skip, kjøretøy/vogn eller personell passerer. Betegnelsen omfatter «Bangalore torpedoer».

NAGLER, EKSPLOSIVE: UN 0174

Gjenstander som består av en liten, eksplosiv ladning inne i en metallnagle.

OKTOL (OKTOLIT), tørt eller fuktet med mindre enn 15 masseprosent vann: UN 0266

Stoff som består av en blanding av cyklotetrametylentetranitramin (HMX) og trinitrotoluen (TNT).

OKTONAL: UN 0496

Stoff som består av en blanding av cyklotetrametylentetranitramin (HMX), trinitrotoluen (TNT) og aluminium.

OVERDRAGERE, MED DETONATOR: UN 0225, 0268

Gjenstander som består av en ladning av detonerende eksplosiv med initieringsmidler. De brukes til å forsterke initieringen av detonatorer eller detonerende lunte.

OVERDRAGERE, uten detonator: UN 0042, 0283

Gjenstander som består av en ladning av detonerende eksplosiv uten initieringsmidler. De brukes til å forsterke initieringen av detonatorer eller detonerende lunte.

PATRONER, DRIV: UN 0275, 0276, 0323, 0381

Gjenstander beregnet på å utføre et mekanisk arbeide. De består av en hylse med ladning av et deflagrerende eksplosiv med tennmidler. Gassene som produseres ved deflagrasjonen fører til oppblåsning, lineær eller roterende bevegelse, eller de aktiverer en membran, en ventil eller brytere; driver ut en festeanordning eller utløser brannslukkende stoffer.

PATRONER, LYS: UN 0049, 0050

Gjenstander som består av en hylse med tennhette og lyssats, alt samlet i ett stykke klart til oppskyting.

PATRONER, LØS: UN 0326, 0413, 0327, 0338, 0014

Ammunisjon som består av en lukket patronhylse med tennhette for sentral- eller randtenning og en drivladning av røyksvakt krutt eller svartkrutt, men uten prosjektil. Den avgir en sterk lyd og benyttes til trening, saluttering, drivladning, startpistoler, osv. Betegnelsen omfatter løsammunisjon.

PATRONER, PERFORERINGS, FOR OLJEBRØNNER: UN 0277, 0278

Gjenstander bestående av en hylse av papp, metall eller annet materiale som bare inneholder en drivladning til å drive et hardet prosjektil som lager hull i foringsrør i oljebrønner.

ANM: RETTEDE LADNINGER omfattes ikke av denne definisjonen. Disse er oppført separat.

PATRONER, SIGNAL: UN 0054, 0312, 0405.

Gjenstander beregnet på oppskyting av fargete bluss eller andre signaler fra signalpistoler o.l.

PATRONHYLSER, TOMME, UTEN TENNHETTE: UN 0447, 0446

Gjenstander som består av en patronhylse og delvis eller helt er fremstilt av nitrocellulose.

PENTOLIT, tørr eller med mindre enn 15 masseprosent vann: UN 0151

Stoff som består av en blanding av pentaerytrittetranitrat (PETN) og trinitrotoluen (TNT).

PERFORERINGSRØR, LADET, for oljebørner, uten detonator: UN 0124, 0494

Gjenstander som består av et stålrør eller en metallremse rundt rettete ladninger som er forbundet med detonerende lunte, uten initieringsmidler.

PROSJEKTILER, kalde, med sporlys: UN 0345, 0424, 0425.

Gjenstander som en granat eller en kule for kanon eller annet skyts, gevær eller annet småkalibret våpen.

PROSJEKTILER, med briste- eller utstøterladning: UN 0346, 0347

Gjenstander som en granat eller en kule for kanon eller annet skyts. De er enten uten initieringsmidler eller med initieringsmidler som har to eller flere effektive sikringsmekanismer. De benyttes til å spre fargestoff for målidentifisering, eller annet inert materiale.

PROSJEKTILER, med briste- eller utstøterladning: UN 0426, 0427

Gjenstander som en granat eller en kule for kanon eller annet skyts. De har initieringsmidler som ikke har to eller flere effektive sikringsmekanismer. De benyttes til å spre fargestoff for målidentifisering, eller annet inert materiale.

PROSJEKTILER, med briste- eller utstøterladning: UN 0434, 0435

Gjenstander som en granat eller en kule for kanon eller annet skyts, gevær eller annet småkalibret våpen. De benyttes til å spre fargestoff for målidentifisering, eller annet inert materiale.

PROSJEKTILER, med sprengladning: UN 0167, 0324

Gjenstander som en granat eller en kule for kanon eller annet skyts. De har initieringsmidler som ikke har to eller flere effektive sikringsmekanismer.

PROSJEKTILER, med sprengladning: UN 0168, 0169, 0344.

Gjenstander som en granat eller en kule for kanon eller annet skyts. De er enten uten initieringsmidler eller med initieringsmidler som har to eller flere effektive sikringsmekanismer.

PYROTEKNISKE GJENSTANDER, for teknisk bruk: UN 0428, 0429, 0430, 0431, 0432

Gjenstander som har pyroteknisk stoff og benyttes for tekniske formål som varmeutvikling, gassutvikling, teatereffekter mv.

ANM: Betegnelsen omfatter ikke ammunisjon av noe slag, og heller ikke: PATRONER, SIGNAL- ; KABELKUTTERE, EKSPLOSIVE; FYRVERKERI; BLUSS, LUFT; BLUSS, BAKKE; UTLØSERMEKANISMER, EKSPLOSIVE; NAGLER, EKSPLOSIVE; SIGNALMIDLER, HÅND; SIGNALER, NØD; SIGNALER, JERNBANESPOR, EKSPLOSIVE; SIGNALER, RØYK. Disse er oppført separat.

RAKETTER, FLYTENDE DRIVSTOFF, med sprengladning: UN 0397, 0398

Gjenstander som består av flytende drivstoff i en sylinder med en eller flere dyser og utstyrt med et stridshode. Betegnelsen omfatter missiler.

RAKETTER, LINEKASTERE: UN 0238, 0240, 0453

Gjenstander som består av en rakettmotor som er beregnet på å trekke ut en line.

RAKETTER, med kaldt hode: UN 0183, 0502

Gjenstander som består av en rakettmotor og et kaldt hode. Betegnelsen omfatter missiler.

RAKETTER, med sprengladning: UN 0181, 0182

Gjenstander som består av en rakettmotor og et stridshode, enten uten initieringsmidler eller med initieringsmidler som har to eller flere effektive sikringsmekanismer. Betegnelsen omfatter missiler.

RAKETTER, med sprengladning: UN 0180, 0295

Gjenstander som består av en rakettmotor og et stridshode med initieringsmidler som ikke har to eller flere effektive sikringsmekanismer. Betegnelsen omfatter missiler.

RAKETTER, med utstøterladning: UN 0436, 0437, 0438

Gjenstander som består av en rakettmotor og en ladning til å drive ut rakettilasten fra raketthodet. Betegnelsen omfatter missiler.

RAKETTMOTORER: UN 0186, 0280, 0281, 0510

Gjenstander som består av en drivladning, vanligvis et fast drivstoff innesluttet i en sylinder utstyrt med en eller flere dyser. De er beregnet for fremdrift av en rakett eller et missil.

RAKETTMOTORER, FLYTENDE DRIVSTOFF: UN 0395, 0396

Gjenstander som består av et flytende drivstoff i en sylinder utstyrt med en eller flere dyser. De er beregnet for fremdrift av en rakett eller et missil.

RAKETTMOTORER MED HYPERGOLE VÆSKER, med eller uten utstøterladning: UN 0322, 0250

Gjenstander som består av hypergolt drivstoff i en sylindrisk beholder med en eller flere dyser. De er beregnet for fremdrift av en rakett eller et missil.

SIGNALER, JERNBANESPOR, eksplosive: UN 0192, 0193, 0492, 0493

Gjenstander med pyroteknisk stoff som eksploderer med et skarpt smell når gjenstanden blir knust. De er beregnet på å plasseres på skinnegangen.

SIGNALER, NØD, skip: UN 0194, 0195, 0505, 0506

Gjenstander med pyroteknisk stoff beregnet på å fremkalle et signal ved hjelp av lyd, flamme eller røyk eller enhver kombinasjon av disse.

SIGNALER, RØYK: UN 0196, 0197, 0313, 0487, 0507

Gjenstander med et pyroteknisk stoff som utvikler røyk. De kan i tillegg inneholde innretninger som avgir lydsignal.

SIGNALMIDLER, HÅND: UN 0191, 0373

Bærbare gjenstander med pyroteknisk stoff som gir synlige signaler eller advarsler. Betegnelsen omfatter små bluss, bakke, som vegbluss, jernbanebluss og små nødbluss.

SIKKERHETSUTSTYR, PYROTEKNISK: UN 0503

Gjenstander med pyrotekniske stoffer eller farlig gods av andre klasser som brukes i kjøretøy, sjøfartøy eller luftfartøy for å øke personsikkerheten. Eksempler er: kollisjonsputer, moduler av kollisjonsputer, setebeltstrammere og pyromekaniske apparater. Disse pyromekaniske artiklene er sammensatte komponenter som blant annet skal sørge for separasjon, låsing, eller personsikring.

SPORLYS FOR AMMUNISJON: UN 0212, 0306

Lukkede gjenstander med pyroteknisk stoff, som ved utskytning viser prosjektilbanen.

SPRENGSTOFF, TYPE A: UN 0081

Stoffer som består av flytende organiske nitrater som nitroglyserol, eller en blanding av slike bestandeler med en eller flere av følgende: nitrocellulose; ammoniumnitrat eller andre uorganiske nitrater; aromatiske nitroderivater, eller brennbare stoffer som tremel og aluminiumpulver. De kan inneholde inerte komponenter som kiselgur, tilsetninger som fargestoffer og stabilisatorer. Slike sprengstoffer skal være i pulverform, gelatinerte eller i plastisk form. Betegnelsen omfatter dynamitt, sprenggelatin og gelatindynamitt.

SPRENGSTOFF, TYPE B: UN 0082, 0331

Stoffer som består av

- a) en blanding av ammoniumnitrat eller andre uorganiske nitrater med et eksplosiv, som trinitrotoluen med eller uten andre stoffer som tremel eller aluminiumpulver, eller
- b) en blanding av ammoniumnitrat eller andre uorganiske nitrater med andre brennbare stoffer som i seg selv ikke er eksplosive. I begge tilfeller kan de inneholde inerte komponenter som kiselgur og tilsetninger som fargestoff og stabiliseringsmidler. Slike eksplosiver får ikke inneholde nitroglyserin, lignende flytende organiske nitrater eller klorater.

SPRENGSTOFF, TYPE C: UN 0083

Stoffer som består av en blanding av enten kalium- eller natriumklorat eller kalium-, natrium- eller ammoniumperklorat med organiske nitroderivater eller brennbare stoffer slik som tremel, aluminium-

pulver eller hydrokarboner. De kan inneholde inerte stoffer som kiselgur og tilsetninger som fargestoffer og stabilisatorer. Slike eksplosiver får ikke inneholde nitroglyserin eller lignende, flytende, organiske nitrater.

SPRENGSTOFF, TYPE D: UN 0084

Stoffer som består av en blanding av organiske nitrerte forbindelser og brennbart materiale, som hydrokarboner og aluminiumpulver. De kan inneholde inerte komponenter som kiselgur og tilsetninger som fargestoff og stabilisatorer. Slike eksplosiver får ikke inneholde nitroglyserin og lignende, flytende, organiske nitrater, klorater og ammoniumnitrat. Betegnelsen omfatter generelt plastiske eksplosiver.

SPRENGSTOFF, TYPE E: UN 0241, 0332

Stoffer som består av vann som en viktig komponent og store andeler ammoniumnitrat eller andre oksidasjonsmidler, hvorav noen eller alle er i løsning. De andre bestanddelene kan omfatte nitroderivater som trinitrotoluen; hydrokarboner og aluminiumpulver. De kan inneholde inerte stoffer som kiselgur og tilsetninger som fargestoffer og stabilisatorer. Betegnelsen omfatter eksplosiver i form av emulsjoner, slurry og vangel.

STRIDSHODER, RAKETTER, med bristeladning eller utstøterladning: UN 0370

Gjenstander som består av en kald last og en liten ladning av et detonerende eller deflagrerende eksplosiv, enten uten initieringsmidler eller med initieringsmidler som har to eller flere effektive sikringsmekanismer. De er beregnet på å kombineres med en rakettmotor for å spre inert materiale. Betegnelsen omfatter stridshoder for missiler.

STRIDSHODER, RAKETTER, med bristeladning eller utstøterladning: UN 0371

Gjenstander som består av en kald last og en liten ladning av et detonerende eller deflagrerende eksplosiv med initieringsmidler som ikke har to eller flere effektive sikringsmekanismer. De er beregnet på å kombineres med en rakettmotor for å spre inert materiale. Betegnelsen omfatter stridshoder for missiler.

STRIDSHODER, RAKETTER, med sprengladning: UN 0286, 0287

Gjenstander som består av et detonerende eksplosiv, uten initieringsmidler eller med initieringsmidler som har to eller flere sikringsmekanismer. De er beregnet på å kombineres med en rakett. Betegnelsen omfatter stridshoder for missiler.

STRIDSHODER, RAKETTER, med sprengladning: UN 0369

Gjenstander som består av et detonerende eksplosiv med initieringsmidler som ikke har to eller flere effektive sikringsmekanismer. De er beregnet på å kombineres med en rakett. Betegnelsen omfatter stridshoder for missiler.

STRIDSHODER, TORPEDOER, med sprengladning: UN 0221

Gjenstander som består av et detonerende eksplosiv, uten initieringsmidler eller med initieringsmidler som har to eller flere sikringsmekanismer. De er beregnet på å kombineres med en torpedo.

SVARTKRUTT, granulert eller i pulverform: UN 0027

Stoff som består av en blanding av trekull eller annet karbon og enten kaliumnitrat eller natriumnitrat, med eller uten svovel.

SVARTKRUTT, PRESSET, eller SVARTKRUTT I PELLETS: UN 0028

Stoff som består av en pelletisert form for svartkrutt.

SVARTKRUTTLUNTE: UN 0105

Gjenstand som består av en kjerne av finkornet svartkrutt omgitt av et bøyelig vevet tekstil med et eller flere lag utvendige, beskyttende lag. Når den er antent, brenner den med konstant hastighet uten ytre eksplosiv virkning.

TENNERE: UN 0121, 0314, 0315, 0325, 0454

Gjenstander med en eller flere eksplosive stoffer beregnet på å starte en deflagrasjon i en eksplosjonskjede. De kan bli aktivert kjemisk, elektrisk eller mekanisk.

ANM: Følgende gjenstander: LUNTE-, TENN; LUNTE, TENN, metallbeskyttet; LUNTE, IKKE-DETONERENDE; TENNMEKANISMER; LUNTE/TENNERE; TENNHETTER; TENNSKRUER; TENNPATRONER omfattes ikke av denne definisjonen. Disse er oppført separat.

TENNERE, ELEKTRISKE, for sprengning: UN 0030, 0255, 0456

Gjenstander spesielt beregnet på å initiere sprengstoff. Disse tennerne kan være konstruert for å detonere momentant, eller kan inneholde et forsinkelseelement. Elektriske tenner aktiveres med elektrisk strøm.

TENNERE, IKKE ELEKTRISKE, for sprengning: UN 0029, 0267, 0455

Gjenstander spesielt beregnet på å initiere sprengstoff. Disse tennerne kan være konstruert for å detonere momentant, eller kan inneholde et forsinkelseelement. Ikke-elektriske detonatorer aktiveres med midler som sjokkrør, flammerør, sikkerhetslunte, andre tenninretninger eller en fleksibel detonerende lunte. Betegnelsen omfatter fenghetter og detonerende releer uten detonerende lunte.

TENNERSAMMENSTILLINGER, IKKE ELEKTRISKE, for sprengning: UN 0360, 0361, 0500

Ikke-elektriske detonatorer sammensatt med, og aktivert ved hjelp av sikkerhetslunte, sjokkrør, flammerør eller detonerende lunte. De kan være momentantvirkende eller inkorporere en forsinkelse. Betegnelsen omfatter detonerende releer med detonerende lunte.

TENNHETTER, TENNSKRUER: UN 0044, 0377, 0378

Gjenstander som består av en metall- eller plasthette med en liten mengde av en primæreksplisvblanding som lett initieres ved slag. De tjener som tennelementer i håndvåpenammunisjon og anslagstennheter for drivladninger.

TENNMEKANISMER: UN 0316, 0317, 0368

Gjenstander med komponenter av primæreksploder, beregnet på å fremkalle deflagrasjon i ammunisjon. De har mekaniske, elektriske, kjemiske og hydrostatiske komponenter for å initiere deflagrasjonen. De har vanligvis sikringsmekanismer.

TENNPATRONER: UN 0319, 0320, 0376

Gjenstander som består av en tennhette for tenning og en hjelpeladning av et deflagerende eksplosiv, som svartkrutt; de brukes til å tenne drivladningen i en patron for kanoner mv.

TORPEDOER, FLYTENDE DRIVSTOFF, med eller uten sprengladning: UN 0449

Gjenstander som består av enten et drivsystem med flytende eksplosivdrivstoff system til å drive torpedoen gjennom vannet, med eller uten stridshode; eller et drivsystem med flytende ikke-eksplosivt drivstoff til å drive torpedoen gjennom vannet, med stridshode.

TORPEDOER, FLYTENDE DRIVSTOFF, med kaldt hode: UN 0450

Gjenstander som består av et drivsystem med flytende eksplosivt drivstoff for å drive torpedoen gjennom vannet, med kaldt hode.

TORPEDOER, med sprengladning: UN 0329

Gjenstander som består av et eksplosivt system til å drive torpedoen gjennom vannet og et stridshode uten initieringsmidler eller med initieringsmidler som har to eller flere effektive sikringsmekanismer.

TORPEDOER, med sprengladning: UN 0330

Gjenstander som består av et eksplosivt eller ikke-eksplosivt system til å drive torpedoen gjennom vannet og et stridshode med initieringsmidler som ikke har to eller flere sikringsmekanismer.

TORPEDOER, med sprengladning: UN 0451

Gjenstander som består av et ikke-eksplosivt system til å drive torpedoen gjennom vannet og et stridshode, enten uten initieringsmidler eller med initieringsmidler som har to eller flere effektive sikringsmekanismer.

TRITONAL: UN 0390

Stoff som består av trinitrotoluen (TNT) blandet med aluminium.

UTLØSERMEKANISMER, EKSPLOSIVE: UN 0173

Gjenstander som består av en liten eksplosiv ladning med initieringsmidler og stenger eller lenker. De bryter stengene eller lenkene for å frigi utstyret hurtig.

2.2.2 Klasse 2 Gasser

2.2.2.1 Kriterier

2.2.2.1.1 *Klasse 2 omfatter rene gasser, gassblandinger, blandinger av en eller flere gasser med ett eller flere andre stoffer samt gjenstander som inneholder slike stoffer.*

En gass er et stoff som:

- a) ved 50 °C har damptrykk over 300 kPa (3 bar); eller
- b) er fullstendig i gassform ved 20 °C og standard trykk på 101.3 kPa;

ANM 1: UN 1052 HYDROGENFLUORID, VANNFRI er likevel klassifisert i klasse 8.

ANM 2: En ren gass får inneholde andre komponenter som stammer fra produksjonsprosessen eller som er tilsatt for å sikre produktets stabilitet, under forutsetning av at slike komponenter ikke forekommer i et omfang som endrer gassens klassifisering eller transportbetingelsene, slik som fyllingsgrad, påfyllingstrykk eller prøvetrykk.

ANM 3: N.O.S.-posisjonene i 2.2.2.3 kan dekke både rene gasser og gassblandinger.

2.2.2.1.2 Stoffer og gjenstander av klasse 2 er inndelt på følgende måte:

1. *Komprimert gass:* en gass som, når den er emballert under trykk for transport, er fullstendig i gassfase ved -50 °C; denne kategorien omfatter alle gasser med kritisk temperatur lik eller lavere enn -50 °C;
2. *Flytende gass:* en gass som, når den er emballert under trykk for transport, er delvis flytende ved en temperatur på over -50 °C. Det skilles mellom:
 - Høytrykks flytende gass: en gass med en kritisk temperatur over -50 °C og høyst +65 °C
 - Lavtrykks flytende gass: en gass med en kritisk temperatur over +65 °C
3. *Nedkjølt, flytende gass:* gass som, når den er emballert for transport, er delvis flytende fordi den holder lav temperatur;
4. *Oppløste gasser:* gass som, når den er emballert under trykk for transport, er oppløst i et flytende løsemiddel;
5. Aerosolbeholdere og små gassbeholdere, som inneholder gass (engangsbeholdere med gass);
6. Andre gjenstander som inneholder gass under trykk;
7. Ikke-trykksatte gasser underlagt spesielle krav (gassprøver);
8. Kjemikalier under trykk: væsker, pastaer eller pulver, trykksatt med et drivmiddel som omfattes av definisjonen av en komprimert eller flytende gass eller blandinger av slike gasser.
9. Adsorbent gass: gass som når den er emballert for transport, er adsorbent på et fast porøst stoff og hvor det indre trykk i beholderen er høyst 101.3 kPa ved 20 °C og høyst 300 kPa ved 50 °C.

2.2.2.1.3 Stoffer og gjenstander (unntatt aerosoler og kjemikalier under trykk) i klasse 2, er tilordnet en av følgende grupper i henhold til deres fareegenskaper som følger:

- | | |
|---|-------------|
| A | kvelende |
| O | oksiderende |

F	brannfarlige
T	giftige
TF	giftige, brannfarlige
TC	giftige, etsende
TO	giftige, oksiderende
TFC	giftige, brannfarlige, etsende
TOC	giftige, oksiderende, etsende

For gasser og gassblandinger med farlige egenskaper som knytter dem til mer enn en gruppe i henhold til kriteriene, vil grupper som begynner med bokstaven T ha prioritet foran alle andre grupper, gruppene med bokstaven F vil ha prioritet foran gruppene A eller O.

ANM 1: I FN's regelverksmal, IMDG-koden og ICAOs tekniske instruksjoner for sikker transport av farlig gods i luften er gasser tilordnet en av følgende tre faregrupper på grunnlag av den dominerende fare:

- Faregruppe 2.1 brannfarlige gasser (tilsvarer gruppene kjennetegnet ved stor bokstav F);
- Faregruppe 2.2 ikke brannfarlige, ikke giftige gasser (tilsvarer gruppene kjennetegnet ved de store bokstavene A eller O);
- Faregruppe 2.3 giftige gasser (tilsvarer gruppene kjennetegnet ved stor bokstav T dvs. T, TF, TC, TO, TFC og TOC).

ANM 2: Små gassbeholdere med gass (UN 2037) skal tilordnes bokstavene A til TOC i henhold til innholdets farlige egenskaper. For aerosoler (UN 1950), se 2.2.2.1.6. For kjemikalier under trykk (UN 3500 til 3505), se 2.2.2.1.7.

ANM 3: Etsende gasser regnes som giftige og er derfor plassert i gruppene TC, TFC eller TOC.

2.2.2.1.4 Dersom en blanding av klasse 2 som er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 svarer til andre kriterier enn de som er nevnt i 2.2.2.1.2 og 2.2.2.1.5, skal denne blandingen klassifiseres i henhold til kriteriene og tilordnes en n.o.s.-posisjon som passer.

2.2.2.1.5 Stoffer og gjenstander, unntatt aerosoler og kjemikalier under trykk, av klasse 2 som ikke er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2, skal klassifiseres under en samleposisjon i 2.2.2.3 i samsvar med 2.2.2.1.2 og 2.2.2.1.3. Følgende kriterier skal anvendes:

Kvelende gasser

Gasser som hverken er oksiderende, brannfarlige eller giftige og som fortynner eller fortrenger oksygen som normalt finnes i atmosfæren.

Brannfarlige gasser

Gasser som ved 20 °C og standard trykk på 101,3 kPa:

- a) kan antennes ved et blandingsforhold med luft på 13 volumprosent eller mindre, eller
- b) har et eksplosjonsområde i luft på minst 12 % uten hensyn til nedre eksplosjonsgrense.

Brannfarlighet skal bestemmes ved prøving eller ved beregning etter metoder vedtatt av ISO (se ISO 10156:2010).

Dersom det ikke foreligger tilstrekkelige data til at disse metodene kan benyttes, kan prøving etter sammenlignbar metode anerkjent av vedkommende myndighet i opprinnelseslandet benyttes.

Dersom opprinnelseslandet ikke har tiltrådt ADR/RID, skal metoden være anerkjent av vedkommende myndighet i det første ADR/RID-landet forsendelsen kommer til.

Oksiderende gasser

Gasser som, vanligvis ved avgivelse av oksygen, forårsaker eller bidrar til forbrenning av andre stoffer i større grad enn hva luft gjør. Dette er rene gasser eller gassblandinger med en oksiderende evne større enn 23,5 % bestemt ved en metode spesifisert i ISO 10156:2010.

Giftige gasser

ANM: Gasser som helt eller delvis, oppfyller kriteriene for giftighet som følge av deres etsende egenskaper, skal klassifiseres som giftige. Se også kriteriene under overskriften «Etsende gasser» for muligheten for etsende virkning som tilleggsrisiko.

Gasser som:

- a) er kjent å være så giftige eller etsende for mennesker at det medfører helsefare, eller
- b) er antatt å ha giftig eller etsende virkning på mennesker fordi de har LC_{50} for akutt giftighet lik eller mindre enn 5000 ml/m^3 (ppm) ved testing i samsvar med 2.2.61.1.

Dersom det foreligger en gassblanding (inklusive damp av stoffer fra andre klasser), kan følgende formel benyttes:

$$LC_{50} \text{ Giftig (blanding)} = \frac{1}{\sum_{i=1}^n \frac{f_i}{T_i}}$$

hvor: f_i = molfraksjonen for komponent «i» i blandingen.

T_i = giftighetsindeksen for komponent «i» i blandingen.

T_i tilsvare verdien for LC_{50} som finnes i P200 i 4.1.4.1.

Dersom det ikke er oppgitt noen verdi for LC_{50} i P200 i 4.1.4.1, skal det benyttes en verdi for LC_{50} fra vitenskapelig litteratur.

Dersom LC_{50} er ukjent, skal giftighetsindeksen fastsettes som den laveste LC_{50} for stoffer med lignende fysiologisk og kjemisk virkning, eller bestemmes ved testing dersom dette er eneste praktiske mulighet.

Etsende gasser

Gasser eller gassblandinger som oppfyller kriteriene for giftighet helt og holdent på grunn av sine etsende egenskaper, skal klassifiseres som giftige med tilleggsrisiko for etsing.

En gassblanding som betraktes som giftig ut fra en kombinert virkning av etsende og giftige egenskaper, har etsevirkning som tilleggsrisiko når det foreligger erfaring for at blandingen er ødeleggende for

hud, øyne eller slimhinner, eller når LC_{50} for blandingens etsende komponenter er lik med eller lavere enn 5000 ml/m^3 (ppm) når LC_{50} er beregnet med formelen:

$$LC_{50} \text{ Etsende(blanding)} = \frac{1}{\sum_{i=1}^n \frac{f_{ci}}{T_{ci}}}$$

hvor: f_{ci} = molfraksjonen for den etsende komponenten «i» i blandingen.

T_{ci} = giftighetsindeksen for den etsende komponenten «i» i blandingen.

T_{ci} tilsvarer verdien for LC_{50} som finnes i P200 i 4.1.4.1.

Dersom det ikke er oppgitt en verdi for LC_{50} i P200 i 4.1.4.1, skal det benyttes en verdi for LC_{50} fra vitenskapelig litteratur.

Dersom LC_{50} er ukjent, skal giftighetsindeksen fastsettes som den laveste LC_{50} for stoffer med lignende fysiologisk og kjemisk virkning, eller bestemmes ved testing dersom dette er eneste praktiske mulighet.

2.2.2.1.6 Aerosoler (UN 1950) er tilordnet en av følgende grupper i henhold til deres fareegenskaper:

A	kvelende
O	oksiderende
F	brannfarlige
T	giftige
C	etsende
CO	etsende, oksiderende
FC	brannfarlig, etsende
TF	giftige, brannfarlige
TC	giftige, etsende
TO	giftige, oksiderende
TFC	giftige, brannfarlige, etsende
TOC	giftige, oksiderende, etsende

Klassifiseringen bestemmes på grunnlag av egenskapene til de stoffene som er i aerosolbeholderen.

ANM: Gasser som omfattes av definisjonen av giftige gasser i samsvar med 2.2.2.1.5 og gasser identifisert som «Betraktes som selvantennende» i fotnote 3/ til Tabell 2 i emballeringsbestemmelse P200 i 4.1.4.1, skal ikke benyttes som drivgass i en aerosolbeholder. Aerosoler med innhold som faller inn under kriteriene for giftig eller etsende stoff i emballasjegruppe I, tillates ikke transportert (se også 2.2.2.2.2).

Følgende kriterier skal anvendes:

- a) Tilordning til A skal benyttes når innholdet ikke faller inn under kriteriene til noen andre grupper i henhold til (b) til (f) nedenfor;
- b) Tilordning til O skal benyttes når aerosolen inneholder en oksiderende gass i henhold til 2.2.2.1.5.
- c) Tilordning til F skal benyttes når innholdet består av mer enn 85 masseprosent eller mer av brannfarlige komponenter og den kjemiske forbrenningsvarmen er 30 kJ/g eller større.

Dette gjelder ikke hvis innholdet består av 1 masseprosent eller mindre av brannfarlige komponenter og forbrenningsvarmen er mindre enn 20 kJ/g.

Ellers skal aerosolens brennbarhet testes i overensstemmelse med testene som er beskrevet i Test- og kriteriemanualen, del III, avsnitt 31. Ekstremt brannfarlige og brannfarlige aerosoler skal tilordnes gruppe F.

ANM: Brannfarlige komponenter vil si brannfarlige væsker, brannfarlige faste stoffer eller brannfarlige gasser og gassblandinger som definert i anmerkningene 1 til 3 i underavsnitt 31.1.3 i del III i Test- og kriteriemanualen. Denne betegnelsen dekker ikke pyrofore, selvoppbetende eller vannreaktive stoffer. Den kjemiske forbrenningsvarmen skal bestemmes ved hjelp av en av følgende metoder: ASTM D 240, ISO/FDIS 13943: 1999(E/F) 86.1 til 86.3 eller NFPA 30B

- a) Tilordning til T skal benyttes når innholdet, når man ser bort fra drivgassen, er klassifisert i klasse 6.1 emballasjegruppe II eller III.
- b) Tilordning til C skal benyttes når innholdet, når man ser bort fra drivgassen, oppfyller kriteriene for klasse 8 emballasjegruppe II eller III.
- c) Når kriteriene for flere av gruppene O, F, T og C er oppfylt, tilordnes gruppene CO, FC, TF, TC, TO, TFC eller TOC i henhold til det som er relevant.

2.2.2.1.7 Kjemikalier under trykk

Kjemikalier under trykk (UN 3500 til 3505) er tilordnet en av følgende grupper i henhold til deres fareegenskaper:

A	kvelende
F	brannfarlig
T	giftig
C	etsende
FC	brannfarlig, etsende
TF	giftig, brannfarlig

Klassifiseringen bestemmes på grunnlag av egenskapene til stoffene i de forskjellige tilstandene:

Drivmiddelet;

væsken; eller

det faste stoffet.

ANM 1: Gasser som omfattes av definisjonen av giftige eller oksiderende gasser i samsvar med 2.2.2.1.5 eller gasser identifisert som «Betraktes som selvantennende» i fotnote 3/ til Tabell 2 i emballeringsbestemmelse P200 i 4.1.4.1, skal ikke benyttes som drivgass for kjemikalier under trykk.

ANM 2: Kjemikalier under trykk med innhold som omfattes av kriteriene for emballasjegruppe I for giftighet eller korrosivitet, eller med innhold som omfattes av kriteriene både for emballasjegruppe II eller III for giftighet og for emballasjegruppe II eller III for korrosivitet, skal ikke mottas for transport under disse UN nr.

ANM 3: Kjemikalier under trykk med innhold som omfattes av kriteriene for klasse 1; flytende desensiterte eksplosiver i klasse 3; selvreaktive stoffer og faste desensiterte eksplosiver i klasse 4.1; klasse 4.2; klasse 4.3; klasse 5.1; klasse 5.2; klasse 6.2; eller klasse 7, skal ikke mottas for transport under disse UN nr.

ANM 4: Kjemikalier under trykk i aerosolbeholdere skal transporteres under UN 1950.

Følgende kriterier skal anvendes:

- a) Tilordning til A skal benyttes når innholdet ikke faller inn under kriteriene til noen andre grupper i henhold til (b) til (e) nedenfor;
- b) Tilordning til F skal benyttes når en av komponentene, som kan være et rent stoff eller en blanding, skal klassifiseres som brannfarlig. Som brannfarlige komponenter regnes brannfarlige væsker og væskeblandinger, brannfarlige faste stoffer og stoffblandinger eller brannfarlige gasser og gass blandinger som omfattes av følgende kriterier:
 - i. En brannfarlig væske er en væske med flammepunkt ikke over 93 °C;
 - ii. Et brannfarlig fast stoff er et fast stoff som oppfyller kriteriene i 2.2.41.1;
 - iii. En brannfarlig gass er en gass som oppfyller kriteriene i 2.2.2.1.5;
- c) Tilordning til T skal benyttes når innholdet, når man ser bort fra drivgassen, er klassifisert i klasse 6.1 emballasjegruppe II eller III.
- d) Tilordning til C skal benyttes når innholdet, når man ser bort fra drivgassen, oppfyller kriteriene for klasse 8 emballasjegruppe II eller III.
- e) Når kriteriene for flere av gruppene F, T og C er oppfylt, tilordnes gruppene FC eller TF i henhold til det som er relevant.

2.2.2.2 Gasser som ikke får mottas for transport

2.2.2.2.1 Kjemisk ustabile stoffer i klasse 2 skal ikke mottas for transport med mindre de nødvendige tiltak er truffet for å avverge enhver mulighet for farlig dekomponering eller polymerisering under normale transportforhold, eller de transporteres i henhold til relevante spesielle emballeringsbestemmelser i emballeringsbestemmelse P200 (10) i 4.1.4.1. For forholdsregler som er nødvendig for å forebygge polymerisering, se spesiell bestemmelse 386 i kapittel 3.3. Til dette formål skal det spesielt sørges for at beholdere og tanker ikke inneholder noe stoff som kan fremskynde slike reaksjoner.

2.2.2.2.2 Følgende stoffer og blandinger er ikke tillatt transportert:

- UN 2186 HYDROGENKLORID, NEDKJØLT FLYTENDE;
- UN 2421 NITROGENTRIOKSID;
- UN 2455 METYLNITRITT;
- Nedkjølte gasser som ikke kan tilordnes klassifiseringskodene 3A, 3O eller 3F;

Del 2 Klassifisering

- Oppløste gasser som ikke kan klassifiseres under UN 1001, 2073 eller 3318.
- Aerosoler med drivgass som er giftig i henhold til 2.2.2.1.5 eller selvantennende i henhold til emballeringsbestemmelse P200 i 4.1.4.1.
- Aerosoler med innhold i emballasjegruppe I for giftighet eller etsende egenskaper (se 2.2.61 og 2.2.8).
- Små gassbeholdere med meget giftig gass (LC₅₀ under 200 ppm) eller selvantennende i henhold til emballeringsbestemmelse P200 i 4.1.4.1.

2.2.2.3 Liste over samleposisjoner

Komprimerte gasser		
Klassifiseringskode	UN-nr	Navn på stoff eller gjenstand
1 A	1956	KOMPRIMERT GASS, N.O.S.
1 O	3156	KOMPRIMERT GASS, OKSIDERENDE, N.O.S.
1 F	1964	HYDROKARBON GASSBLANDING, KOMPRIMERT N.O.S.
	1954	KOMPRIMERT GASS, BRANNFARLIG, N.O.S.
1T	1955	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, N.O.S.
1 TF	1953	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.
1 TC	3304	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, ETSENDE, N.O.S.
1 TO	3303	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, N.O.S.
1 TFC	3305	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, ETSENDE, N.O.S.
1 TOC	3306	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, ETSENDE, N.O.S.

Flytende gasser		
Klassifiseringskode	UN-nr	Navn på stoff eller gjenstand
2 A	1058	FLYTENDE GASSER, ikke brannfarlige, trykktilsatt med nitrogen, karbondioksid eller luft
	1078	KJØLEMEDIUMGASS, N.O.S. slik som gassblandinger, kjennetegnet med bokstaven R..., og som: BLANDING F 1 har damptrykk ved 70 °C som ikke overstiger 1,3 MPa (13 bar) og en tetthet ved 50 °C som ikke er lavere enn tettheten for diklorfluormetan (1,30 kg/l); BLANDING F 2 har damptrykk ved 70 °C som ikke overstiger 1,9 MPa (19 bar) og en tetthet ved 50 °C som ikke er lavere enn tettheten for diklodifluormetan (1,21 kg/l); BLANDING F 3 har damptrykk ved 70 °C som ikke overstiger 3 MPa (30 bar) og en tetthet ved 50 °C som ikke er lavere enn tettheten for klordifluormetan (1,09 kg/l); ANM: Triklorfluormetan (kjølemedium R 11), 1,1,2-triklor-1,2,2-trifluoretan (kjølemedium R 113), 1,1,1-triklor-2,2,2-trifluoretan (kjølemedium R 113a), 1-klor-1,2,2-trifluoretan (kjølemedium R 133) og 1-klor-1,1,2-trifluoretan (kjølemedium R 133b) tilhører ikke klasse 2. De kan likevel inngå som komponenter i blandingene F 1 til F 3.
	1968	INSEKTMIDDEL GASS, N.O.S.

Flytende gasser			
Klassifiseringskode	UN-nr	Navn på stoff eller gjenstand	
	3163	FLYTENDE GASS, N.O.S.	
2 O	3157	FLYTENDE GASS, OKSIDERENDE N.O.S.	
2 F	1010	BLANDINGER AV BUTADIENER OG HYDROKARBONER, STABILISERT, med damptrykk ved 70 °C ikke over 1,1 MPa (11 bar) og tetthet ved 50 °C ikke under 0,525 kg/l. ANM: Butadiener, stabilisert er også klassifisert under UN 1010, se tabell A i kapittel 3.2.	
	1060	METYLACETYLEN OG PROPADIEN BLANDING, STABILISERT slik som blandinger av metylacetylen og propadien med hydrokarboner og som: BLANDING P1 inneholder høyst over 63 volumprosent metylacetylen og propadien og høyst 24 volumprosent propan og propylen, mens andelen av C4- mettede hydrokarboner er minst 14 volumprosent; og som BLANDING P2 inneholder høyst 48 volumprosent metylacetylen og propadien og høyst 50 volumprosent propan og propylen, mens andelen av C4- mettede hydrokarboner er minst 5 % volumprosent, eller blandinger av propadien med 1 til 4 % metylacetylen	
2 F	1965	HYDROKARBON GASSBLANDING, FLYTENDE N.O.S. som f.eks: BLANDING A har damptrykk ved 70 °C som ikke overstiger 1,1 MPa (11 bar) og en tetthet ved 50 °C som ikke er lavere enn 0,525 kg/l; BLANDING A01 har damptrykk ved 70 °C som ikke overstiger 1,6 MPa (16 bar) og en tetthet ved 50 °C som ikke er lavere enn 0,516 kg/l.; BLANDING A02 har damptrykk ved 70 °C som ikke overstiger 1,6 MPa (16 bar) og en tetthet ved 50 °C som ikke er lavere enn (0,505 kg/l); BLANDING A0 har damptrykk ved 70 °C som ikke overstiger 1,6 MPa (16 bar) og en tetthet ved 50 °C som ikke er lavere enn 0,495 kg/l; BLANDING A1 har damptrykk ved 70 °C som ikke overstiger 2,1 MPa (21 bar) og en tetthet ved 50 °C som ikke er lavere enn 0,485 kg/l; BLANDING B1 har damptrykk ved 70 °C som ikke overstiger 2,6 MPa (26 bar) og en tetthet ved 50 °C som ikke er lavere enn 0,474 kg/l; BLANDING B2 har damptrykk ved 70 °C som ikke overstiger 2,6 MPa (26 bar) og en relativ tetthet ved 50 °C som ikke er lavere enn 0,463 kg/l; BLANDING B har damptrykk ved 70 °C som ikke overstiger 2,6 MPa (26 bar) og en tetthet ved 50 °C som ikke er lavere enn 0,450 kg/l; BLANDING C har damptrykk ved 70 °C som ikke overstiger 3,1 MPa (31 bar) og en tetthet ved 50 °C som ikke er lavere enn 0,440 kg/l; ANM 1: Når det gjelder blandingene som er nevnt foran, kan følgende vanlige handelsnavn benyttes for blandingene A, A01, A02 og A0: BUTAN; for blanding C: PROPAN. ANM 2: UN 1075 PETROLEUMGASSER, FLYTENDE kan benyttes som alternativ betegnelse for UN 1965 HYDROKARBONGASS BLANDING, FLYTENDE, N.O.S. ved transport som går forut for eller følger etter transport til sjøs eller i luften.	
		3354	INSEKTMIDDEL GASS, BRANNFARLIG, N.O.S.
		3161	FLYTENDE GASS, BRANNFARLIG, N.O.S.
		2 T	1967
	3162	FLYTENDE GASS, GIFTIG, N.O.S.	
2 TF	3355	INSEKTMIDDEL GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.	
	3160	FLYTENDE GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.	
2 TC	3308	FLYTENDE GASS, GIFTIG, ETSENDE, N.O.S.	
2 TO	3307	FLYTENDE GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, N.O.S.	

Flytende gasser		
Klassifiseringskode	UN-nr	Navn på stoff eller gjenstand
2 TFC	3309	FLYTENDE GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, ETSSENDE, N.O.S.
2 TOC	3310	FLYTENDE GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, ETSSENDE, N.O.S.

Nedkjølte flytende gasser		
Klassifiseringskode	UN-nr	Navn på stoff eller gjenstand
3 A	3158	GASS, NEDKJØLT FLYTENDE, N.O.S.
3 O	3311	GASS, NEDKJØLT FLYTENDE, OKSIDERENDE, N.O.S.
3 F	3312	GASS, NEDKJØLT FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S.

Oppløste gasser		
Klassifiseringskode	UN-nr	Navn på stoff eller gjenstand
4		Bare stoffer som er oppført i tabell A i kapittel 3.2 får mottas for transport.

Aerosolbeholdere og små gassbeholdere		
Klassifiseringskode	UN-nr	Navn på stoff eller gjenstand
5	1950	AEROSOLBEHOLDERE
	2037	SMÅ GASSBEHOLDERE (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløserventil, engangs

Andre gjenstander som inneholder gass under trykk		
Klassifiseringskode	UN-nr	Navn på stoff eller gjenstand
6A	2857	FRYSEMASKINER som inneholder ikke brannfarlige, ikke giftige eller ammoniakkløsnings (UN 2672)
	3164	GJENSTANDER, PNEUMATISK TRYKKSATT (inneholder ikke-brannfarlig gass) eller
	3164	GJENSTANDER, HYDRAULISK TRYKKSATT (inneholder ikke-brannfarlig gass)
6F	3150	GJENSTANDER, SMÅ, FYLT MED HYDROKARBONDRIVGASS eller
	3150	HYDROKARBONGASS REFILLER FOR SMÅ GJENSTANDER, med utløserventil
	3478	BRENSELCELLEPATRONER, som inneholder brannfarlig gass gjort flytende eller
	3478	BRENSELCELLEPATRONER I UTSTYR, som inneholder brannfarlig gass gjort flytende eller
	3478	BRENSELCELLEPATRONER PAKKET MED UTSTYR, som inneholder brannfarlig gass gjort flytende

	3479	BRENSELCELLEPATRONER, som inneholder hydrogen i metallhydrid, eller
	3479	BRENSELCELLEPATRONER I UTSTYR; som inneholder hydrogen eller
	3479	BRENSELCELLEPATRONER PAKKET MED UTSTYR, som inneholder hydrogen i metallhydrid
	3529	FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG GASS, eller
	3529	BRENSELCELLEMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG GASS, eller
	3529	MASKINER MED FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG GASS, eller
	3529	MASKINER MED BRENSCELLELER DREVET AV BRANNFARLIG GASS

Gassprøver

Klassifiseringskode	UN-nr	Navn på stoff eller gjenstand
7 F	3167	GASSPRØVER, IKKE TRYKKSATT, BRANNFARLIG, N.O.S, ikke nedkjølt flytende
7 T	3169	GASSPRØVER, IKKE TRYKKSATT, GIFTIGE, N.O.S, ikke nedkjølt flytende
7 TF	3168	GASSPRØVER, IKKE TRYKKSATT, GIFTIGE, BRANNFARLIG, N.O.S, ikke nedkjølt flytende

Kjemikalier under trykk

Klassifiseringskode	UN-nr	Navn på stoff eller gjenstand
8A	3500	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, N.O.S.
8F	3501	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, BRANNFARLIG, N.O.S.
8T	3502	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, GIFTIG, N.O.S.
8C	3503	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, ETSSENDE, N.O.S.
8TF	3504	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S.
8FC	3505	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, BRANNFARLIG, ETSSENDE, N.O.S.

Adsorberte gasser

Klassifiseringskode	UN-nr	Navn på stoff eller gjenstand
9A	3511	ADSORBERT GASS, N.O.S.
9O	3513	ADSORBERT GASS, OKSIDERENDE, N.O.S.
9F	3510	ADSORBERT GASS, BRANNFARLIG, N.O.S.
9T	3512	ADSORBERT GASS, GIFTIG, N.O.S.
9TF	3514	ADSORBERT GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.
9TC	3516	ADSORBERT GASS, GIFTIG, ETSSENDE, N.O.S.
9TO	3515	ADSORBERT GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, N.O.S.

Adsorberte gasser		
9TFC	3517	ADSORBERT GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, ETSENDE, N.O.S.
9TOC	3518	ADSORBERT GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, ETSENDE, N.O.S.

2.2.3 Klasse 3 Brannfarlige væsker

2.2.3.1 Kriterier

2.2.3.1.1 Klasse 3 omfatter stoffer og gjenstander som inneholder stoffer av denne klassen som:

- er væsker i henhold til underavsnitt (a) i definisjonen av «væske» i 1.2.1;
- har damptrykk ved 50°C på høyst 300 kPa (3 bar) og som ikke er fullstendig i gassform ved 20°C og standard trykk 101,3 kPa; og
- har flammepunkt på høyst 60°C (se 2.3.2 for relevante tester).

Klasse 3 omfatter også flytende stoffer og faste stoffer i smeltet tilstand som har flammepunkt høyere enn 60 °C og som blir transportert eller som blir levert til transport når de er oppvarmet til en temperatur som er lik med eller høyere enn deres flammepunkt. Disse stoffene er tilordnet UN 3256.

Klasse 3 omfatter også eksplosiver i væskeform som er desensiterte. Eksplosiver i væskeform som er desensiterte, er eksplosive stoffer som er oppløst eller suspendert i vann eller andre flytende stoffer, slik at det dannes en homogen væskeblanding hvor de eksplosive egenskapene er undertrykket. Dette gjelder følgende posisjoner i tabell A i kapittel 3.2: UN 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 og 3379.

ANM 1: Stoffer med flammepunkt over 35 °C som ikke underholder en selvstendig forbrenning ved testbetingelsene for underhold av forbrenning som er gitt i underavsnitt 32.2.5. i UN Testmanualens del III, omfattes ikke av klasse 3; dog tilhører de klasse 3 dersom de er oppvarmet til en temperatur som er lik eller høyere enn deres flammepunkt når de leveres for transport og blir transportert.

ANM 2: Avvikende fra avsnitt 2.2.3.1.1 ovenfor skal dieselolje, gassolje og (lett) fyringsolje (inkludert syntetisk fremstilte produkter) med flammepunkt over 60 °C men ikke over 100 °C, regnes som stoffer av klasse 3, UN1202.

ANM 3: Brannfarlige væsker som er meget giftige ved innånding, som definert i 2.2.61.1.4 til 2.2.61.1.9, og giftige stoffer med flammepunkt på 23 °C eller over tilhører klasse 6.1 (se 2.2.61.1). Væsker som er meget giftige ved innånding er angitt som «giftig ved innånding» i varebeskrivelsen i kolonne (2) eller i spesiell bestemmelse 354 i kolonne (6) i Tabell A i kapittel 3.2.

ANM 4: Brannfarlige væsker og preparater som brukes som bekjempningsmidler og som er meget giftige, giftige eller svakt giftige og har flammepunkt 23 °C eller høyere, tilhører klasse 6.1 (se 2.2.61.1).

2.2.3.1.2 Stoffer og gjenstander av klasse 3 er inndelt på følgende måte:

- F Brannfarlige væsker uten tilleggsrisiko og gjenstander inneholdende slike stoffer
- F1 Brannfarlige væsker med flammepunkt 60 °C eller lavere
- F2 Brannfarlige væsker med flammepunkt over 60 °C som blir transportert eller leveres for transport ved en temperatur som er lik eller høyere enn deres flammepunkt (oppvarmede produkter)
- F3 Gjenstander inneholdende brannfarlige væsker

- FT Brannfarlige væsker, giftige
- FT1 Brannfarlige væsker, giftige
- FT2 Bekjempningsmidler
- FC Brannfarlige væsker, etsende
- FTC Brannfarlige væsker, giftige, etsende
- D Flytende, desensiterte eksplosiver

2.2.3.1.3 Stoffer og gjenstander som er klassifisert i Klasse 3 er oppført i Tabell A i Kapittel 3.2. Stoffer som ikke er oppført i Tabell A i Kapittel 3.2 skal klassifiseres iht. 2.2.3.3. og den aktuelle emballasjegruppen i dette kapittel. Brannfarlige væsker skal iht. den fare de representerer ved transport, tilordnes en av følgende emballasjegrupper:

Emballasjegruppe	Flammepunkt (Closed cup)	Begynnende kokepunkt
I	--	≤ 35 °C
II ^{a)}	< 23 °C	> 35 °C
III ^{a)}	≥ 23 °C og ≤ 60 °C	> 35 °C

a) Se også 2.2.3.1.4.

For en væske med tilleggsrisiko(er) bestemmes emballasjegruppen i overensstemmelse med tabellen ovenfor, og emballasjegruppen bestemmes ut fra hvor alvorlige tilleggsrisikoen(e) bedømmes å være; klassifiseringen og emballasjegruppen bestemmes da slik at en har overensstemmelse med fareprioriteringstabellen i 2.1.3.10.

2.2.3.1.4 Viskøse brannfarlige væsker som maling, emalje, lakk, lim og polish med flammepunkt lavere enn 23 °C kan tilordnes emballasjegruppe III i samsvar med prosedyrer beskrevet i UN Testmanual, del III paragraf 32.3 på følgende vilkår:

a) viskositeten¹ og flammepunktet skal være som angitt i følgende tabell:

Kinematisk viskositet (ekstrapolert) - ν (ved skjærhastighet nær 0) mm ² /s ved 23 °C	Gjennomstrømningstid t i sekunder	Dyse-diameter (mm)	Flammepunkt, closed-cup (°C)
20 < ν ≤ 80	20 < t ≤ 60	4	over 17
80 < ν ≤ 135	60 < t ≤ 100	4	over 10
135 < ν ≤ 220	20 < t ≤ 32	6	over 5
220 < ν ≤ 300	32 < t ≤ 44	6	over -1
300 < ν ≤ 700	44 < t ≤ 100	6	over -5
700 < ν	100 < t	6	-5 og lavere

- b) mindre enn 3 % av det klare laget av løsemiddelet skiller ut i løsemiddelseparasjonstesten;
- c) blandingen eller eventuelle separerte løsemidler skal ikke oppfylle kriteriene for klasse 6.1 eller klasse 8;
- d) stoffene skal emballeres i beholdere med ikke større kapasitet enn opptil 450 liter.

1. Bestemmelse av viskositeten: Hvis stoffet er ikke-newtonsk, eller bestemmelse av viskositeten ved måling av gjennomstrømmingen av andre grunner er uegnet, skal et viskosimeter med variabel skjærhastighet benyttes til måling av stoffets dynamiske viskositetskoeffisient ved 23 °C ved forskjellige skjærhastigheter. De avleste verdiene skal fremstilles grafisk som funksjon av skjærhastigheten og ekstrapoleres til en skjærhastighet lik 0. Den dynamiske viskositeten som fremkommer på denne måten, dividert med stoffets densitet, gir den nominelle kinematiske viskositet ved skjærhastighet nær 0.

ANM: Disse bestemmelsene gjelder også blandinger som inneholder høyst 20 % nitrocellulose med et nitrogeninnhold på høyst 12,6 % tørr masse. Blandinger som inneholder over 20 %, men ikke over 55 % nitrocellulose med et nitrogeninnhold på høyst 12,6 % tørr masse, er stoffer som skal tilordnes UN 2059.

Blandinger med flammepunkt under 23 °C som inneholder:

- mer enn 55 % nitrocellulose, uansett nitrogeninnhold; eller
- høyst 55 % nitrocellulose med nitrogeninnhold over 12,6 % tørr masse,

tilhører klasse 1 (UN 0340 eller UN 0342) eller klasse 4.1 (UN 2555, 2556 eller 2557).

2.2.3.1.5 Viskøse væsker

2.2.3.1.5.1 Viskøse væsker, bortsett fra som angitt i 2.2.3.1.5.2:

- har et flammepunkt på 23 °C eller over, og under eller lik 60 °C;
- ikke er giftige, etsende eller miljøskadelige;
- inneholder høyst 20 % nitrocellulose gitt at nitrocellulosen ikke inneholder mer enn 12,6 % nitrogen i tørrvekt; og
- er emballert i beholdere med høyst 450 liters kapasitet;

er ikke underlagt ADR/RID, hvis:

- a) høyden i løsemiddelseparasjonstesten (se UN Testmanualen, Del III, avsnitt 32.5.1) på det utskilte løsemiddellaget er under 3 % av den totale høyden; og
- b) gjennomstrømningstiden i viskositetstesten (se UN Testmanualen, Del III, avsnitt 32.4.3), med en dyse-diameter på 6 mm er lik eller større enn:
 - i. 60 sekunder; eller
 - ii. 40 sekunder dersom den viskøse væsken inneholder høyst 60% av stoffer i klasse 3.

2.2.3.1.5.2 Viskøse væsker som også er miljøskadelige, men oppfyller alle andre kriterier i 2.2.3.1.5.1, er ikke underlagt noen andre ADR/RID-bestemmelser når de transporteres i enkel eller sammensatt emballasje som inneholder en netto mengde per enkelt- eller inneremballasje på 5 liter eller mindre, forutsatt at emballasjen oppfyller de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1.1, 4.1.1.2 og 4.1.1.4 til 4.1.1.8.

2.2.3.1.6 Dersom stoffer av klasse 3, som følge av innblanding av andre stoffer, kommer i annen farekategori enn den som stoffet som er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 tilhører, skal disse blandingsene eller løsningene tilordnes de posisjoner som de tilhører på grunnlag av sin faktiske faregrad.

ANM: For klassifisering av løsninger og blandinger (som preparater og avfall), se også 2.1.3.

2.2.3.1.7 På bakgrunn av testprosedyrene i samsvar med 2.3.3.1 og 2.3.4 samt kriteriene fastsatt i 2.2.3.1.1, kan man også fastslå om en løsning eller en blanding som er oppført med navn, eller som inneholder et stoff som er oppført med navn, er av en slik art at løsningen eller blandingen ikke omfattes av bestemmelsene for denne klassen (se også 2.1.3).

2.2.3.2 Stoffer som ikke får mottas for transport

2.2.3.2.1 Stoffer av klasse 3, som lett danner peroksid (noe som forekommer med etere og visse heterocykliske oksygenholdige forbindelser), får ikke mottas for transport hvis deres innhold av peroksid, beregnet som hydrogenperoksid (H₂O₂) overstiger 0,3 %. Peroksidinnholdet skal bestemmes slik det er beskrevet i 2.3.3.3.

2.2.3.2.2 Kjemisk ustabile stoffer av klasse 3 får ikke mottas for transport hvis det ikke er tatt nødvendige skritt for å hindre farlig dekomponering eller polymerisering under normale transportforhold. For forholds-

regler som er nødvendig for å forebygge polymerisering, se spesiell bestemmelse 386 i kapittel 3.3. Til dette formål skal det spesielt sørges for at beholdere og tanker ikke inneholder noe stoff som kan fremskynde slike reaksjoner.

- 2.2.3.2.3 Eksplosiver i væskeform som er gjort ufølsomme, andre enn de som er oppført i tabell A i kapittel 3.2, får ikke mottas til transport som stoffer av klasse 3.

2.2.3.3 Liste over samleposisjoner

Brannfarlige væsker og gjenstander inneholdende slike væsker	F1	1133 LIM inneholder brannfarlig væske 1136 KULLTJÆREDESTILLATER, BRANNFARLIGE 1139 OVERFLATEBESKYTTELSESMIDDELLØSNING (inklusive overflatebehandlinger og belegg for industrielt bruk eller andre anvendelser som understellebehandling av kjøretøyer og innvendig belegg i fat eller tønner) 1169 EKSTRAKTER, AROMATISKE, FLYTENDE 1197 EKSTRAKTER, SMAKSTOFFER, FLYTENDE 1210 TRYKKFARGE, brannfarlig, eller 1210 TRYKKFARGE RELATERT STOFF (inkludert tynner eller reduksjonsmiddel for trykkfarge, brannfarlig 1263 MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakkløsning, fer-niss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller 1263 MALINGTILSASSTOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner) 1266 PARFYMEPRODUKTER med brannfarlige løsningsmidler 1293 TINKTURER, MEDISINSKE 1306 TREIMPREGNERING, FLYTENDE 1866 HARPIKSLØSNING eller PLASTRÅSTOFFLØSNING, brannfarlig 1999 TJÆRER, FLYTENDE, inkludert vegoljer og bitumenløsninger 3065 ALKOHOLHOLDIGE DRIKKEVARER 1224 KETONER, FLYTENDE, N.O.S. 1268 PETROLEUMDESTILLATER N.O.S. eller 1268 PETROLEUMPRODUKTER N.O.S 1987 ALKOHOLER, N.O.S. 1989 ALDEHYDER, N.O.S. 2319 TERPENHYDROKARBONER, N.O.S 3271 ETERE, N.O.S. 3272 ESTERE, N.O.S. 3295 HYDROKARBONER, FLYTENDE, N.O.S. 3336 MERKAPTANER, FLYTENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S. eller 3336 MERKAPTAN BLANDING, FLYTENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S. 1993 BRANNFARLIG VÆSKE, N.O.S.
		Uten tilleggsrisiko
F	F2 oppvarmet	3269 POLYESTERREPARASJONSSETT, flytende utgangsstoff 3473 BRENSCELLE-PATRON eller 3473 BRENSCELLE-PATRONER I UTSTYR eller 3473 BRENSCELLE-PATRONER PAKKET MED UTSTYR 3528 FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE eller 3528 BRENSCELLEMOTOR, DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE eller 3528 MASKINER MED FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE eller 3528 MASKINER MED BRENSCELLER DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE
		F3 Gjenstander
Giftig	FT1	
FT		

bekjempningsmiddel (f.p. < 23 °C)	FT2	2758	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG
		2760	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG
		2762	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG
		2764	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG
		2772	DITIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG
		2776	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG
		2778	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG
		2780	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG
		2782	BIPYRIDILIUM BEKJEMPINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG
		2784	FOSFOR ORGANISK BEKJEMPINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG
		2787	ORGANISK TINN BEKJEMPINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG
		3024	COUNARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG
		3346	FENOKSYEDDIKSYRE BASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG
		3350	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG
3021	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG		
ANM.: Klassifisering av et bekjempningsmiddel under en posisjon skal skje på grunnlag av det aktive stoff, bekjempningsmidlets aggregattilstand samt eventuell tilleggsrisiko.			
Etsende	FC	3469	MALING, BRANNFARLIG, ETSENDE (inkludert maling, lakk, emaljelakk, beis, skjell-lakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller
		3469	MALING RELATERT STOFF; BRANNFARLIG, ETSENDE (inkludert malingtynner og malingfjerner)
		2733	AMINER, BRANNFARLIGE, ETSENDE, N.O.S. eller
		2733	POLYAMINER, BRANNFARLIGE, ETSENDE, N.O.S.
		2985	KLORSILANER, BRANNFARLIGE, ETSENDE, N.O.S.
		2924	BRANNFARLIG VÆSKE, ETSENDE, N.O.S
Giftige, etsende	FTC	3286	BRANNFARLIG VÆSKE, GIFTIG, ETSENDE, N.O.S.
Flytende eksplosiv som er desensitert	D	3343	NITROGLYSERIN BLANDING, DESENSITERT, VÆSKE, BRANNFARLIG, N.O.S. med høyst 30 masseprosent nitroglyserin
		3357	NITROGLYSERIN BLANDING, DESENSITERT, VÆSKE, N.O.S. med høyst 30 masseprosent nitroglyserin
		3379	DESENSITERT EKSPLOSIV, FLYTENDE, N.O.S.

2.2.41 Klasse 4.1 Brannfarlige faste stoffer, selvreaktive stoffer, polymeriserende stoffer samt eksplosiver som er gjort ufølsomme

2.2.41.1 Kriterier

2.2.41.1.1 Klasse 4.1 omfatter brannfarlige stoffer og gjenstander, eksplosiver som er gjort ufølsomme og som er faste stoffer i henhold til underavsnitt (a) i definisjonen for «fast stoff» i avsnitt 1.2.1, selvreaktive væsker eller faste stoffer og polymeriserende stoffer.

Følgende tilhører klasse 4.1:

- lett antenkelige faste stoffer og gjenstander (se avsnitt 2.2.41.1.3 til 2.2.41.1.8);
- selvreaktive faste stoffer eller væsker (se avsnitt 2.2.41.1.9 til 2.2.41.1.17);
- eksplosiver i fast form som er gjort ufølsomme (se avsnitt 2.2.41.1.18);
- stoffer beslektet med selvreaktive stoffer (se 2.2.41.1.19);
- polymeriserende stoffer (se 2.2.41.1.20 og 2.2.41.1.21).

2.2.41.1.2 Stoffene og gjenstandene av klasse 4.1 er videre inndelt som følger:

- F Brannfarlige faste stoffer, uten tilleggsrisiko
 - F1 Organiske
 - F2 Organiske, smeltet
 - F3 Uorganiske
 - F4 Gjenstander
- FO Brannfarlige faste stoffer, oksiderende
- FT Brannfarlige faste stoffer, giftige
 - FT1 Organiske, giftige
 - FT2 Uorganiske, giftige
- FC Brannfarlige faste stoffer, etsende
 - FC1 Organiske, etsende
 - FC2 Uorganiske, etsende
- D Desensiterte, faste eksplosiver uten tilleggsrisiko
- DT Desensiterte, faste eksplosiver, giftige
- SR Selvreaktive stoffer
 - SR1 Som ikke krever temperaturkontroll
 - SR2 Som krever temperaturkontroll
- PM Polymerisende stoffer
 - PM1 Som ikke krever temperaturkontroll
 - PM2 Som krever temperaturkontroll (**RID: ikke tillat for transport**)

Brannfarlige faste stoffer

Definisjoner og egenskaper

2.2.41.1.3 Brannfarlige faste stoffer er lett antenkelige faste stoffer og faste stoffer som kan forårsake brann som følge av friksjon.

Lett antenkelige faste stoffer er stoffer i form av pulver, korn eller pasta som er farlige hvis de lett lar seg antenne ved flyktig kontakt med en tennkilde, slik som en brennende fyrstikk, og hvis flammen raskt sprer seg raskt. Faren kan være en følge ikke bare av brannen, men også av giftige forbrenningsprodukter. Metallpulvere er spesielt farlige fordi en brann er vanskelig å slukke. Vanlige slukkemidler, slik som CO₂ eller vann kan ikke brukes, da dette kan øke faren.

Klassifisering

2.2.41.1.4 Stoffer og gjenstander som er klassifisert som brannfarlige faste stoffer av klasse 4.1, er oppført i tabell A i kapittel 3.2. Organiske stoffer og gjenstander som ikke er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2, tilordnes den relevante posisjon i underavsnitt 2.2.41.3 i samsvar med bestemmelsene i kapittel 2.1 på grunnlag av erfaring eller på grunnlag av testresultatene fra testing i samsvar med del III, underavsnitt 33.2.1 i UN Testmanualen. Uorganiske stoffer som ikke er oppført med navn, skal tilordnes på grunnlag av testresultatene fra testing i samsvar med del III, underavsnitt 33.2.1 i UN Testmanualen, men det skal også tas hensyn til erfaring når dette tilsier en strengere tilordning.

2.2.41.1.5 Når stoffer som ikke er oppført med navn, tilordnes en av posisjonene som er oppført i underavsnitt 2.2.41.3 på grunnlag av testresultatene fra testing i samsvar med del III, underavsnitt 33.2.1 i UN Testmanualen, gjelder følgende kriterier:

- a) Med unntak av metaller eller metallegeringer i pulverform, skal faste stoffer i form av pulver, granulater eller pasta klassifiseres som lett antenkelige stoffer av klasse 4.1 dersom de lett kan antennes ved flyktig kontakt med en tennkilde (f.eks. en brennende fyrstikk), eller flammen i tilfelle av antenelse sprer seg raskt så brenntiden er mindre enn 45 sekunder over en oppmålt lengde på 100 mm eller forbrenningshastigheten er større enn 2,2 mm/s.
- b) Metaller eller metallegeringer i pulverform skal tilordnes klasse 4.1 dersom de lar seg antenne av en flamme og reaksjonen brer seg over hele prøvens lengde på 10 minutter eller mindre.

Faste stoffer som kan forårsake brann som følge av friksjon, skal klassifiseres i klasse 4.1 analogt med eksisterende posisjoner (f.eks. fyrstikker) eller i samsvar med eventuell spesiell bestemmelse.

2.2.41.1.6 Testmetodene i henhold til UN Testmanualen, del III, underavsnitt 33.2.1 samt kriteriene som er gitt i 2.2.41.1.4 og 2.2.41.1.5, kan også være grunnlag for å avgjøre om et navngitt stoff har slike egenskaper at det ikke omfattes av bestemmelsene for denne klassen.

2.2.41.1.7 Dersom stoffer av klasse 4.1, som følge av innblanding av andre stoffer, kommer i annen farekategori enn den som stoffet er oppført med i tabell A i kapittel 3.2 tilhører, skal disse blandingene tilordnes de posisjoner de tilhører på grunnlag av sin faktiske faregrad.

ANM: For klassifisering av løsninger og blandinger (som preparater og avfall), se også 2.1.3.

Tilordning til emballasjegrupper

2.2.41.1.8 Brannfarlige faste stoffer som er klassifisert under ulike posisjoner i tabell A i kapittel 3.2, skal tilordnes emballasjegruppene II eller III på grunnlag av testene i UN Testmanualen, del III, underavsnitt 33.2.1, i henhold til følgende kriterier:

- a) Lett antenkelige, faste stoffer som under testen har brenntid under 45 sekunder over en målt avstand på 100 mm skal tilordnes:

Emballasjegruppe II: hvis flammen passerer den fuktete sonen;

Emballasjegruppe III: hvis den fuktete sonen stopper flammen i minst fire minutter;

- b) Metallpulvere, eller pulver av metallegeringer skal tilordnes:

Emballasjegruppe II: hvis det ved testen er en reaksjon som forplanter seg over hele prøven i løpet av fem minutter eller mindre;

Emballasjegruppe III: hvis det ved testen er en reaksjon som forplanter seg over hele prøven i løpet av mer enn fem minutter.

For faste stoffer som kan forårsake brann som følge av friksjon, skal tilordning til emballasjegruppe skje analogt med eksisterende posisjoner eller i samsvar med eventuell spesiell bestemmelse.

Selvreaktive stoffer

Definisjoner

2.2.41.1.9 Slik uttrykkene brukes i ADR/RID betyr selvreaktive stoffer termisk ustabile stoffer som kan være gjenstand for sterk eksotermisk dekomponering også når det ikke er oksygen (luft) til stede. Stoffer betraktes ikke som selvreaktive stoffer av klasse 4.1 hvis:

- i. de er eksplosiver i henhold til kriteriene for klasse 1;
- ii. de er oksiderende stoffer i henhold til prosedyrene for tilordning til klasse 5.1 (se 2.2.51.1) med unntak av oksiderende stoffer som inneholder minst 5 % brennbart organisk materiale, som skal underlegges klassifiseringsprosedyrene angitt i anmerkning 2;
- iii. de er organiske peroksider i henhold til kriteriene for klasse 5.2 (se 2.2.52.1);
- iv. deres dekomponeringsenergi er mindre enn 300 J/g; eller
- v. temperaturen for selvakselererende dekomponering (SADT) (se ANM 2 nedenfor) er høyere enn 75 °C i et kolli på 50 kg;

ANM 1: Dekomponeringsenergien kan bestemmes med enhver internasjonalt anerkjent metode f.eks. differensiell skanning kalorimetri og adiabatisk kalorimetri.

ANM 2: Blandinger av oksiderende stoffer som tilfredstiller kriteriene for klasse 5.1 (se 2.2.51.1) og som inneholder 5 % eller mer brennbare organiske stoffer, men ikke tilfredstiller kriteriene nevnt i (i), (iii), (iv) eller (v) ovenfor, skal gjennomgå klassifiseringsprosedyren for selvreaktive stoffer.

Blandinger med egenskaper tilsvarende selvreaktive stoffer type B til F skal klassifiseres som selvreaktive stoffer i klasse 4.1

Blandinger med egenskaper tilsvarende selvreaktive stoffer type G, i samsvar med prinsippene gitt i avsnitt 20.4.3 (g) i Del II i UN Testmanualen, skal vurderes for klassifisering som et stoff tilhørende klasse 5.1 (se 2.2.51.1).

ANM 3: Selvakselererende dekomponeringstemperatur (SADT) er den laveste temperaturen hvor en selvakselererende dekomponering kan forekomme med et stoff i den emballasjen som benyttes under

transporten. Kravene til bestemmelse av SADT er gitt i UN Testmanualen, del II, kapittel 20 og avsnittene 20 og 28.4.

ANM 4: Ethvert stoff hvor de egenskapene som kjennetegner et selvreaktivt stoff kan iakttas, skal klassifiseres som selvreaktivt stoff - selv om det foreligger positivt testresultatet som i henhold til avsnitt 2.2.42.1.5 skulle tilsi klassifisering i klasse 4.2.

Egenskaper

2.2.41.1.10 Dekomponering av selvreaktive stoffer kan initieres av varme, kontakt med katalytiske forensninger (f.eks. syrer, tungmetallforbindelser, baser), friksjon eller støt. Dekomponeringshastigheten tiltar med økende temperatur og er forskjellig for forskjellige stoffer. Dekomponeringen kan føre til at det utvikles giftige gasser eller damper, spesielt hvis det ikke skjer noen antennelse. For visse selvreaktive stoffer er temperaturkontroll nødvendig. Noen selvreaktive stoffer kan dekomponere eksplosivt, særlig dersom de er innesluttet. Denne egenskapen kan motvirkes ved tilsetning av fortynningsmiddel eller ved bruk av hensiktsmessig emballasje. Visse selvreaktive stoffer brenner voldsomt. Selvreaktive stoffer er f.eks. noen forbindelser av slike typer som er oppført nedenfor:

alifatiske azo forbindelser (-C-N=N-C-);

organiske azider (-C-N₃);

diazonium salter (-CN₂⁺ Z⁻);

N-nitroso forbindelser (-N-N=O); og

aromatiske sulfohydrazider (-SO₂-NH-NH₂).

Denne listen er ikke uttømmende, og stoffer med andre reaktive grupper og enkelte stoffblandinger kan ha lignende egenskaper.

Klassifisering

2.2.41.1.11 Selvreaktive stoffer klassifiseres i syv typer i henhold til deres faregrad. Området spenner fra type A, som ikke får transporteres i den emballasje den er testet med, til type G, som ikke er underlagt bestemmelsene for selvreaktive stoffer av klasse 4.1. Klassifisering av typene B til F er direkte knyttet til største tillatte mengde i en emballasje. Prinsippene for klassifisering av stoffer samt klassifiseringsprosedurene, metodene for testing og kriteriene er gitt i del II i UN Testmanualen.

2.2.41.1.12 Selvreaktive stoffer som allerede er klassifisert, og som allerede er tillatte for transport i emballasje er listet opp under 2.2.41.4; de som allerede er tillatt i IBCer er listet opp under 4.1.4.2, under emballeringsbestemmelse IBC520; og de som allerede er tillatt transportert i tank i følge kapittel 2 er listet opp under 4.2.5.2, under tankkode T23. Ethvert tillatt stoff som er listet opp er tilordnet til en samlebetegnelse i tabell A i kapittel 3.2 (UN 3221 til UN 3240), og de relevante tilleggsrisikoer og relevante kommentarer vedrørende transportinformasjon er gitt.

Samleposisjonene spesifiserer:

- selvreaktive stoffer type B til F, se avsnitt 2.2.41.1.11 ovenfor;
- aggregattilstand (flytende/fast); og
- temperaturkontroll (om dette kreves), se avsnitt 2.2.41.1.17 nedenfor.

Klassifiseringen av de selvreaktive stoffer som er oppført i 2.2.41.4, er basert på teknisk rene stoffer (unntatt der hvor det er spesifisert en lavere konsentrasjon enn 100 %).

Del 2 Klassifisering

- 2.2.41.1.13 Klassifisering av selvreaktive stoffer som ikke er oppført i 2.2.41.4, 4.1.4.2, emballeringsbestemmelse IBC520 eller 4.2.5.2, tankkode T23 samt tilordning til en samleposisjon, skal foretas av vedkommende myndighet i opprinnelseslandet på grunnlag av en testrapport. Godkjenningsskjemaet skal gi opplysning om klassifiseringen og de relevante transportbetingelser. Dersom opprinnelseslandet ikke har tiltrådt ADR/RID, skal klassifiseringen og transportbetingelsene være godtatt av vedkommende myndighet i det første ADR/RID-landet sendingen kommer til.
- 2.2.41.1.14 Aktivatorer, slik som sinkforbindelser, kan være tilsatt visse selvreaktive stoffer for å endre deres reaktivitet. Avhengig av såvel aktivatorens type som konsentrasjonen, vil dette kunne redusere den termiske stabilitet og forandre stoffenes eksplosive egenskaper. Hvis noen av disse egenskapene er forandret, skal den nye sammensetningen vurderes på nytt i samsvar med klassifiseringsprosedyren.
- 2.2.41.1.15 Prøver av selvreaktive stoffer eller sammensetninger med selvreaktive stoffer som ikke er oppført i 2.2.41.4, som det ikke foreligger et komplett sett prøveresultater for, og som skal transporteres for videre prøving eller vurdering, skal tilordnes en av de posisjonene for selvreaktive stoffer type C som passer under forutsetning av at følgende betingelser er oppfylt:
- de tilgjengelige data indikerer at prøven ikke vil være farligere enn selvreaktive stoffer type B;
 - prøven er emballert i samsvar med emballeringsmetode OP2 og største mengde pr. transportenhet er begrenset til 10 kg;
 - de tilgjengelige data indikerer at en eventuell kontrolltemperatur er tilstrekkelig lav til å forhindre farlig dekomponering og tilstrekkelig høy til å forhindre farlig faseseparasjon.

Nedsatt følsomhet

- 2.2.41.1.16 For å øke sikkerheten ved transport er selvreaktive stoffer ofte gjort mindre følsomme ved bruk av et fortynningsmiddel. Angivelse av prosentandelen av slikt stoff viser til masseprosent, avrundet til nærmeste hele tall. Hvis fortynningsmiddel benyttes, skal det selvreaktive stoffet prøves med fortynningsmiddelet tilsatt i den form og konsentrasjon som benyttes under transporten. Det skal ikke brukes fortynningsmiddel som ikke hindrer at konsentrasjonen av det selvreaktive stoffet øker i tilfelle lekkasje. Eventuelt fortynningsmiddel skal være forenlig med det selvreaktive stoffet. I denne forbindelse regnes faste stoffer eller væsker som ikke har noen uheldig virkning på det selvreaktive stoffets termiske stabilitet og faretype som forenlige fortynningsmidler. Flytende fortynningsmidler i sammensetninger hvor temperaturkontroll er nødvendig (se 2.2.41.1.14.), skal ha kokepunkt på minst 60°C og flammepunkt ikke under 5°C. Kokepunktet for væsken skal være minst 50°C høyere enn kontrolltemperaturen for det selvreaktive stoffet.

ADR: Krav til temperaturkontroll

- 2.2.41.1.17 ADR: Visse selvreaktive stoffer får bare transporteres under temperaturkontroll. Kontrolltemperaturen er den høyeste temperatur som er forenlig med sikker transport av det selvreaktive stoffet. Det legges til grunn at temperaturen i kolliets umiddelbare nærhet bare vil overstige 55 °C i relativt kort tid under en 24 timers periode. Dersom temperaturkontrollen svikter, kan det bli nødvendig å iverksette nødprosedyrer. Faretemperaturen er den temperatur som fører til at nødprosedyre skal iverksettes. Kontrolltemperatur og faretemperatur er avledet fra SADT (se tabell 1). SADT må bestemmes for å avgjøre om et stoff skal være gjenstand for temperaturkontroll under transporten. Reglene for hvordan SADT skal bestemmes er gitt i UN Testmanualen, del II, kapittel 20 og avsnitt 28.4.

Tabell 1 Bestemmelse av kontrolltemperatur og faretemperatur

ADR: Type beholder	SADT ^{a)}	ADR: Kontrolltemperatur	ADR: Faretemperatur
ADR: Enkel emballasje og IBC-er	ADR: 20 °C eller mindre ADR: over 20 °C til 35 °C ADR: over 35 °C	ADR: 20 °C under SADT ADR: 15 °C under SADT ADR: 10 °C under SADT	ADR: 10 °C under SADT ADR: 10 °C under SADT ADR: 5 °C under SADT
ADR: Tanker	ADR: < 50 °C	ADR: 10 °C under SADT	ADR: 5 °C under SADT

^{a)} SADT for stoffet i transportemballasjen.

ADR: Selvreaktive stoffer med SADT 55°C eller lavere, skal ha temperaturkontroll under transporten. Eventuell kontroll og faretemperatur er oppgitt i 2.2.41.4. Den faktiske temperaturen får være lavere enn kontrolltemperaturen under transporten, men må velges slik at farlig fase-separasjon unngås.

Desensiterte eksplosiver i fast form

2.2.41.1.18 Faste desensiterte eksplosiver er stoffer som er fuktet med vann eller alkohol eller er fortennet med andre stoffer for å undertrykke deres eksplosive egenskaper. Slike oppføringer i tabell A i kapittel 3.2 er UN 1310, 1320, 1321, 1322, 1336, 1337, 1344, 1347, 1348, 1349, 1354, 1355, 1356, 1357, 1517, 1571, 2555, 2556, 2557, 2852, 2907, 3317, 3319, 3344, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3376, 3380 og 3474.

2.2.41.1.19 Stoffer som:

- opprinnelig er akseptert som tilhørende klasse 1 i følge Testserie 1 og 2, men som er tatt ut av klasse 1 ved Testserie 6;
- ikke er selvreaktive stoffer av klasse 4.1; og
- er stoffer av klasse 5.1 eller 5.2

er også tilordnet klasse 4.1. UN nr. 2956, 3241, 3242 og 3251 er slike posisjoner.

Polymeriserende stoffer

Definisjoner og egenskaper

2.2.41.1.20 Polymeriserende stoffer er stoffer som, uten stabilisering, er tilbøyelige til å gjennomgå en sterk eksoterm reaksjon som resulterer i dannelse av større molekyler eller polymerer under normale transportforhold. Slike stoffer anses som polymeriserende stoffer i klasse 4.1 når:

- Deres selvakselererende polymeriseringstemperatur (SAPT) er 75 °C eller mindre under de vilkår (med eller uten kjemisk stabilisering før transport) og i emballasjen, IBCen eller tanken som stoffet eller blandingen skal transporteres.
- De avgir en reaksjonsvarme på mer enn 300 J/g; og
- De ikke oppfyller noen andre kriterier for klasse 1 til 8.

En blanding som oppfyller kriteriene til et polymeriserende stoff skal klassifiseres som et polymeriserende stoff i klasse 4.1.

Krav til temperaturkontroll

2.2.41.1.21 ADR: Polymeriserende stoffer skal ha temperaturkontroll ved transport dersom deres selvakselererende polymeriseringstemperatur (SAPT) er:

- a) 50 °C eller mindre dersom de leveres for transport i emballasje eller IBC; eller
- b) 45 °C eller mindre dersom de leveres for transport i tank.

RID: (Reservert)

2.2.41.2 Stoffer som ikke får mottas for transport

2.2.41.2.1 Kjemisk ustabile stoffer av klasse 4.1 skal ikke mottas for transport med mindre det er truffet nødvendige tiltak for å hindre farlig dekomponering eller polymerisasjon under transporten. I den hensikt skal det spesielt påses at beholderne ikke inneholder noe materiale som kan frembringe slike reaksjoner.

2.2.41.2.2 Brannfarlige faste stoffer, oksiderende, som er tilordnet UN 3097, skal ikke mottas for transport med mindre de oppfyller kravene for klasse 1 (se også 2.1.3.7).

2.2.41.2.3 Følgende stoffer skal ikke mottas for transport:

- Selvreaktive stoffer av type A (se UN Testmanualen, del II avsnitt 20.4.2 (a));
- Fosforsulfider som ikke er fri for gult og hvitt fosfor
- Faste desensiterte eksplosiver andre enn de som er oppført i tabell A i kapittel 3.2;
- Uorganiske, brannfarlige stoffer i smeltet tilstand, andre enn UN 2448 SVOVEL, SMELTET;

RID: Følgende stoffer skal ikke mottas for transport på jernbane:

- **Bariumazid med mindre enn 50 masseprosent vann;**
- **Selvreaktive stoffer med SADT ≤ 55 °C, som derfor krever temperaturkontroll:**
UN 3231 SELVREAKTIV VÆSKE TYPE B, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
UN 3232 SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE B, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
UN 3233 SELVREAKTIV VÆSKE TYPE C, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
UN 3234 SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE C, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
UN 3235 SELVREAKTIV VÆSKE TYPE D, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
UN 3236 SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE D, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
UN 3237 SELVREAKTIV VÆSKE TYPE E, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
UN 3238 SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE E, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
UN 3239 SELVREAKTIV VÆSKE TYPE F, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
UN 3240 SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE F, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
- **Polymeriserende stoffer som krever temperaturkontroll:**
UN 3533 POLYMERISERENDE STOFF, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL, N.O.S;
UN 3534 POLYMERISERENDE STOFF, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL, N.O.S.

2.2.41.3 Liste over samleposisjoner

Brannfarlige faste stoffer F	uten tilleggsrisiko	organiske F1	3175 FASTE STOFFER SOM INNEHOLDER BRANNFARLIG VÆSKE, N.O.S. 1353 FIBRE IMPREGNERT MED LAVNITRERT NITROCELLULOSE, N.O.S. eller 1353 TEKSTILER IMPREGNERT MED LAVNITRERT NITROCELLULOSE, N.O.S. 1325 BRANNFARLIG FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.
		organiske smeltet F2	3176 BRANNFARLIG FAST STOFF, ORGANISK, SMELTET, N.O.S.
		uorganiske F3	3089 METALLPULVER, BRANNFARLIG, N.O.S a) b) 3181 METALLSALTER AV ORGANISKE FORBINDELSER, BRANNFARLIGE, N.O.S 3182 METALLHYDRIDER, BRANNFARLIGE, N.O.S c) 3178 BRANNFARLIG FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.
		gjenstander F4	3527 POLYESTERREPARASJONSSETT, fast utgangsstoff
	oksiderende F0	3097 BRANNFARLIG FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S. (tillates ikke, se avsn. 2.2.41.2.2)	
	giftige FT	organiske FT1	2926 BRANNFARLIG FAST STOFF, GIFTIG, ORGANISK, N.O.S.
		uorganiske FT2	3179 BRANNFARLIG FAST STOFF, GIFTIG, UORGANISK, N.O.S.
	etsende FC	organiske FC1	2925 BRANNFARLIG FAST STOFF, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S.
		uorganiske FC2	3180 BRANNFARLIG FAST STOFF, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.
	Eksploderende i fast form desensiterte	uten tilleggsrisiko D	
giftige DT			Bare de som er oppført i tabell A i kapittel 3.2, får mottas for transport. som stoffer av klasse 4,1

Selvreaktive stoffer	SR	ikke temperaturkontroll	SR1	SELVREAKTIVT STOFF, FAST STOFFTYPE A Ikke tillatt transportert, se 2.2.41.2.3 SELVREAKTIVT STOFF, FLYTENDE TYPE A Ikke tillatt transportert, se 2.2.41.2.3 3221 SELVREAKTIV VÆSKE TYPE B 3222 SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE B 3223 SELVREAKTIV VÆSKE TYPE C 3224 SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE C 3225 SELVREAKTIV VÆSKE TYPE D 3226 SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE D 3227 SELVREAKTIV VÆSKE TYPE E 3228 SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE E 3229 SELVREAKTIV VÆSKE TYPE F 3230 SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE F SELVREAKTIVT STOFF, FLYTENDE, TYPE G er ikke underlagt klasse 4.1, se 2.2.41.1.11 SELVREAKTIVT FAST STOFF, TYPE G er ikke underlagt klasse 4.1, se 2.2.41.1.11
				3231 SELVREAKTIV VÆSKE TYPE B, UNDER TEMPERATURKONTROLL 3232 SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE B, UNDER TEMPERATURKONTROLL 3233 SELVREAKTIV VÆSKE TYPE C, UNDER TEMPERATURKONTROLL 3234 SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE C, UNDER TEMPERATURKONTROLL 3235 SELVREAKTIV VÆSKE TYPE D, UNDER TEMPERATURKONTROLL 3236 SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE D, UNDER TEMPERATURKONTROLL 3237 SELVREAKTIV VÆSKE TYPE E, UNDER TEMPERATURKONTROLL 3238 SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE E, UNDER TEMPERATURKONTROLL 3239 SELVREAKTIV VÆSKE TYPE F, UNDER TEMPERATURKONTROLL 3240 SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE F, UNDER TEMPERATURKONTROLL
Polymersiserende stoffer	PM	ikke temperaturkontroll	PM1	3531 POLYMERISERENDE STOFF, I FAST FORM, STABILISERT, N.O.S. 3532 POLYMERISERENDE STOFF, FLYTENDE, STABILISERT, N.O.S.
				3533 POLYMERISERENDE STOFF, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL, N.O.S. 3534 POLYMERISERENDE STOFF, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL, N.O.S.
		ADR: under temperaturkontroll (RID: ikke tillatt, se 2.2.41.2.3)	SR2	
		ADR: under temperaturkontroll (RID: ikke tillatt, se 2.2.41.2.3)	PM2	

- Selvantennende metaller og metallegeringer i pulverform eller annen brannfarlig form er stoffer av klasse 4.2.
- Metaller og metallegeringer i pulverform eller annen brannfarlig form som avgir brannfarlige gasser i kontakt med vann, er stoffer av klasse 4.3.
- Metallhydrider som avgir brannfarlig gass ved kontakt med vann, er stoffer av klasse 4.3. Aluminiumborhydrid eller aluminiumborhydrid i tekniske innretninger er stoffer av klasse 4.2, UN 2870.

2.2.41.4 Liste over nåværende tilordnede selvreaktive stoffer i emballasje

I kolonnen "Emballeringsmetode" refererer kodene "OP1" til "OP8" seg til emballeringsmetodene i 4.1.4.1, emballeringsbestemmelse P520 (se også 4.1.7.1). Selvreaktive stoffer som skal transporteres må oppfylle klassifiseringen og kontrollen og faretemperaturen (avledet fra SADT, se 2.2.52.1.16) som opplistet. For stoffer tillatt transportert i IBCer, se 4.1.4.2, emballeringsbestemmelse IBC520; for dem tillatt i tank i følge kapittel 4.2, se 4.2.5.2, tankkode T23.

ANM: Klassifiseringen angitt i denne tabellen er basert på det teknisk rene stoffet (unntatt i tilfeller der angitt konsentrasjon er under 100%). Andre konsentrasjoner av stoffet kan få en annen klassifisering. Prosedyrene angitt i del II av UN testmanualen og i 2.2.41.1.17 skal da følges.

SELVREAKTIVT STOFF	Konsentrasjon (%)	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN	Bemerkninger
AZODIKARBONAMID SAMMENSETNING TYPE B, UNDER TEMPERATURKONTROLL	< 100	OP5			3232	(1) (2)
AZODIKARBONAMID SAMMENSETNING TYPE C	< 100	OP6			3224	(3)
AZODIKARBONAMID SAMMENSETNING TYPE C, UNDER TEMPERATURKONTROLL	< 100	OP6			3234	(4)
AZODIKARBONAMID SAMMENSETNING TYPE D	< 100	OP7			3226	(5)
AZODIKARBONAMID SAMMENSETNING TYPE D, UNDER TEMPERATURKONTROLL	< 100	OP7			3236	(6)
2,2' -AZODI(2,4-DIMETYL-4-METOXYVALERONITRIL)	100	OP7	-5	+5	3236	
2,2' -AZODI(2,4-DIMETYL- VALERONITRIL)	100	OP7	+10	+15	3236	
2,2'AZODI(ETYL-2-METYLPROPIONAT)	100	OP7	+20	+25	3235	
1,1-AZODI(HEXAHYDROBENZONITRIL)	100	OP7			3226	
2,2' -AZODI(ISOBUTYRONITRIL)	100	OP6	+40	+45	3234	
2,2' -AZODI(ISOBUTYRONITRIL) som vannbasert pasta	≤ 50%	OP6			3224	
2,2' -AZODI(2-METYL BUTYRONITRIL)	100	OP7	+35	+40	3236	
BENZEN-1,3-DISULFONYLHYDRAZID, som pasta	52	OP7			3226	
BENZEN SULFONYLHYDRAZID	100	OP7			3226	
4-(BENZYL(ETYL)AMINO)-3-ETOXY- BENZENDIAZONIUMSINKKLORID	100	OP7			3226	

Del 2 Klassifisering

SELVREAKTIVT STOFF	Konsentrasjon (%)	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN	Bemerkninger
4-(BENZYL(METYL)AMINO)-3-ETOXYBENZENDIAZONIUM-SINKKLORID	100	OP7	+40	+45	3236	
3-KLOR-4-DIETYLAMINO BENZENDIAZONIUMSINKKLORID	100	OP7			3226	
2-DIAZO-1-NAFTOL SULFONSYRE ESTER BLANDING, TYPE D	< 100	OP7			3226	(9)
2-DIAZO-1-NAFTOL-4-SULFONYLKLOORID	100	OP5			3222	(2)
2-DIAZO-1-NAFTOL-5-SULFONYLKLOORID	100	OP5			3222	(2)
2,5-DIBUTOXY-4-(4-MORFOLINYL)- BENZENDIAZONIUMTE-TRAKLORSINKAT(2:1)	100	OP8			3228	
2,5-DIETOXY-4-(4-MORFOLINYL)- BENZENDIAZONIUMSULFAT	100	OP7			3226	
2,5-DIETOXY-4-MORFOLINO-BENZENDIAZONIUMSINKKLORID	67-100	OP7	+35	+40	3236	
2,5-DIETOXY-4-MORFOLINO-BENZENDIAZONIUMSINKKLORID	66	OP7	+40	+45	3236	
2,5-DIETOXY-4-MORFOLINO-BENZENDIAZONIUMTETRAFLUORBORAT	100	OP7	+30	+35	3236	
2,5-DIETOXY-4-(FENYLSULFONYL)BENZENDIAZONIUMSINKKLORID	67	OP7	+40	+45	3236	
DIETYLENEGLYKOL BIS (ALLYL KARBONAT) + DI-ISOPROPYLPEROXYDIKARBONAT	88 + ≤ 12	OP8	-10	0	3237	
2,5-DIMETOXY-4-(4-METYL-FENYLSULFONYL)BENZENDIAZONIUM SINKKLORID	79	OP7	+40	+45	3236	
4-DIMETYLAMINO-6-(2-DIMETYL- AMINOETOXY) TOLUEN-2-DIAZONIUM SINKKLORID	100	OP7	+40	+45	3236	
4-(DIMETYLAMINO)-BENSENDIAZONIUM TRIKLORSINKAT(-1)	100	OP8			3228	
N,N'-DINITROSO-N,N'- DIMETYL TEREFTALAMID, som pasta	72	OP6			3224	
N,N'-DINITROSOPENTAMETYLEN- TETRAMIN	82	OP6			3224	(7)
DIFENYLOXID-4,4'-DISULFONYL-HYDRAZID	100	OP7			3226	

Kapittel 2.2 Spesielle bestemmelser for de enkelte klasser

SELVREAKTIVT STOFF	Konsentrasjon (%)	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN	Bemerkninger
4-DIPROPYLAMINO BENZEN-DIAZONIUMSINKKLORID	100	OP7			3226	
2-(N,N-ETOXYKARBONYL- FE-NYLAMINO)-3-METOXY-4-(N-METYL-N-CYCLOHEXYLAMINO) BENZENDIAZONIUM-SINKKLORID	63-92	OP7	+ 40	+ 45	3236	
2-(N,N-ETOXYKARBONYL- FE-NYLAMINO)-3-METOXY-4-(N-METYL-N-CYCLOHEXYLAMINO) BENZENDIAZONIUM-SINKKLORID	62	OP7	+ 35	+ 40	3236	
N-FORMYL-2-(NITROMETYLEN)-1,3- PERHYDROTIAZIN	100	OP7	+45	+50	3236	
2-(2-HYDROXYETOXY)-1- (PYRROLIDIN-1-YL) BENZEN-4-DIAZONIUMSINKKLORID	100	OP7	+ 45	+ 50	3236	
3-(2-HYDROXYETOXY)-4- (PYRROLIDIN-1-YL) BENZEN- DIAZONIUMSINKKLORID	100	OP7	+40	+45	3236	
2-(N,N-METYLAMINOETYL- KARBONYL)-4-(3,4-DIMETYL-FENYLSULFONYL) BENZENDIAZONIUMHYDROGENSULFAT	96	OP7	+45	+50	3236	
4-METYLBENZENSULFONYL-HYDRAZID	100	OP7			3226	
3-METYL-4-(PYRROLIDIN-1-YL) BENZENDIAZONIUMTETRAFLUOROBORAT	95	OP6	+45	+50	3234	
4-NITROFENOL	100	OP7	+35	+40	3236	
SELVREAKTIV VÆSKE, PRØVE		OP2			3223	(8)
SELVREAKTIV VÆSKE, PRØVE, UNDER TEMPERATURKONTROLL		OP2			3233	(8)
SELVREAKTIVT FAST STOFF, PRØVE		OP2			3224	(8)
SELVREAKTIVT FAST STOFF, PRØVE, UNDER TEMPERATURKONTROLL		OP2			3234	(8)
NATRIUM 2-DIAZO-1-NAFTOL-4-SULFONAT	100	OP7			3226	
NATRIUM 2-DIAZO-1-NAFTOL-5-SULFONAT	100	OP7			3226	
TETRAMINPALLADIUM (II) NITRAT	100	OP6	+30	+35	3234	
ACETON-PYROGALLOLKOPOLYMER 2-DIAZO-1-NAFTOL-5-SULFONAT	100	OP8			3228	

Anmerkninger

1. Sammensetninger med azodikarbonamider som oppfyller kriteriene i avsnitt 20.4.2 (b) i UN Testmanualen. Kontroll- og faretemperaturer skal bestemmes gjennom prosedyren som er gitt i 2.2.41.1.17.
2. Krav om fareseddel for tilleggsrisiko «EKSPLOSIV» (Fareseddel nr. 1, se 5.2.2.2.2).
3. Sammensetninger med azodikarbonamider som oppfyller kriteriene i avsnitt 20.4.2 (c) i UN Testmanualen.
4. Sammensetninger med azodikarbonamider som oppfyller kriteriene i avsnitt 20.4.2 (c) i UN Testmanualen. Kontroll- og faretemperaturer skal bestemmes gjennom prosedyren som er gitt i 2.2.41.1.17.
5. Sammensetninger med azodikarbonamider som oppfyller kriteriene i avsnitt 20.4.2 (d) i UN Testmanualen.
6. Sammensetninger med azodikarbonamider som oppfyller kriteriene i avsnitt 20.4.2 (d) i UN Testmanualen. Kontroll- og faretemperaturer skal bestemmes gjennom prosedyren som er gitt i 2.2.41.1.17.
7. Med forenlig fortynningsmiddel som har kokepunkt ikke under 150 °C.
8. Se 2.2.41.1.15.
9. Denne oppføringen gjelder for blandinger av estere av 2-diazo-1-naftol-4-sulfonsyre og 2-diazo-1-naftol-5-sulfonsyre som oppfyller kriteriene i avsnitt 20.4.2 (d) i UN Testmanualen.

2.2.42 Klasse 4.2 Selvantennende stoffer

2.2.42.1 Kriterier

2.2.42.1.1 Klasse 4.2 omfatter:

Selvantennende stoffer, det er stoffer inklusive blandinger og løsninger (faste eller flytende) som selv i små mengder tar fyr innen fem minutter når de er i kontakt med luft. Dette er de stoffene av klasse 4.2 som innebærer størst risiko for selvantennelse; og

Selvopphetende stoffer og gjenstander, det er stoffer og gjenstander, inklusive blandinger og løsninger, som i kontakt med luft kan få temperaturstigning uten tilførsel av energi. Dette er stoffer som bare tar fyr når de forefinnes i større mengder (kilogram) og i løpet av lang tid (timer eller dager).

2.2.42.1.2 Stoffer og gjenstander av klasse 4.2 inndeles på følgende måte:

S Selvantennende stoffer, uten tilleggsrisiko

S1 Organiske , flytende

S2 Organiske , faste

S3 Uorganiske , flytende

S4 Uorganiske , faste

S5 Metallorganiske

SW	Selvantennende stoffer som avgir brannfarlige gasser i kontakt med vann
SO	Selvantennende stoffer, oksiderende
ST	Selvantennende stoffer, giftige
ST1	Organiske, giftige, flytende
ST2	Organiske, giftige, faste
ST3	Uorganiske, giftige, flytende
ST4	Uorganiske, giftige, faste
SC	Selvantennende stoffer, etsende
SC1	Organiske, etsende, flytende
SC2	Organiske, etsende, faste
SC3	Uorganiske, etsende, flytende
SC4	Uorganiske, etsende, faste

Egenskaper

2.2.42.1.3 Selvpoppeting av et stoff er en prosess hvor den gradvise reaksjonen mellom stoffet og oksygen (i luft) utvikler varme. Hvis raten på varmeproduksjonen overskrider raten for varmetap, så vil temperaturen i stoffet øke hvilket, etter en induksjonstid, kan lede til selvantennelse og forbrenning.

Klassifisering

2.2.42.1.4 Stoffer og gjenstander som er klassifisert i klasse 4.2, er oppført i tabell A i kapittel 3.2. Tilordning av stoffer og gjenstander som ikke er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 til den relevante, spesifikke N.O.S.-posisjon i underavsnitt 2.2.42.3 i samsvar med bestemmelsene i kapittel 2.1, kan foretas på grunnlag av erfaring eller på grunnlag av resultatet fra prøver utført i henhold til UN Testmanualen, del III, avsnitt 33.3. Tilordning til alminnelige N.O.S.-posisjoner i klasse 4.2 skal foretas på grunnlag av resultatet fra prøver utført i henhold til UN Testmanualen, del III, avsnitt 33.3, men det skal også tas hensyn til erfaring når dette tilsier en strengere tilordning.

2.2.42.1.5 Når stoffer som ikke er oppført med navn, tilordnes en av posisjonene som er oppført i 2.2.42.3 på grunnlag av testprosedyrene i henhold til del III, avsnitt 33.3 i UN Testmanualen, skal følgende kriterier anvendes:

- Selvantennende (pyrofore) faste stoffer skal tilordnes klasse 4.2 dersom de tar fyr ved å falle fra en høyde på 1 m eller i løpet av fem minutter;
- Selvantennende (pyrofore) væsker skal tilordnes klasse 4.2 dersom:
 - de tar fyr innen fem minutter når de helles på en nøytral flate, eller
 - i tilfelle prøven under (i) faller negativt ut, dersom de tar fyr innen fem minutter eller forkuller filterpapiret når de helles på et tørt, foldet filterpapir (Whatman filter nr. 3);
- Stoffer skal tilordnes klasse 4.2 når det, ved en prøvetemperatur på 140 °C, observeres selvantennelse eller temperaturstigning til over 200 °C innen 24 timer hos en prøve formet som en

terning med side 10 cm. Kriteriet har som grunnlag selvantennelsestemperaturen for trekull som er 50 °C for en prøveterning på 27 m³. Stoffer som har en høyere selvantennelsestemperatur enn 50 °C ved et volum på 27 m³, skal ikke tilordnes klasse 4.2.

ANM 1: Stoffer som transporteres i kolli med volum høyst 3 m³ er unntatt fra klasse 4.2, dersom en prøve formet som en terning med side 10 cm, ved en prøvetemperatur på 120 °C, ikke selvantenner og heller ikke får temperaturstigning til over 180 °C innen 24 timer.

ANM 2: Stoffer som transporteres i kolli med volum høyst 450 liter er unntatt fra klasse 4.2, dersom en prøve formet som en terning med side 10 cm, ved en prøvetemperatur på 100 °C, ikke selvantenner og heller ikke får en temperaturstigning til over 160 °C innen 24 timer.

ANM 3: Ettersom metallorganiske stoffer kan klassifiseres under klasse 4.2 eller 4.3 med tilleggsrisikoer som avhenger av stoffegenskapene, så er det i 2.3.5 gitt et eget flytdiagram for disse stoffene.

2.2.42.1.6 Dersom stoffer av klasse 4.2, som følge av innblanding av andre stoffer, kommer i annen farekategori enn den som stoffet som er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 tilhører, skal disse blandingene tilordnes de posisjonene som de tilhører på grunnlag av sin faktiske faregrad.

ANM: For klassifisering av løsninger og blandinger (som preparater og avfall), se også 2.1.3.

2.2.42.1.7 På bakgrunn av testprosedyrene i UN testmanualen, del III, under avsnitt 33.3 og kriteriene fastsatt i 2.2.42.1.5 kan man også fastslå om en løsning eller en blanding som er oppført med navn, eller som inneholder et stoff som er oppført med navn, er av en slik art at løsningen eller blandingen ikke omfattes av bestemmelsene for denne klassen.

Tilordning til emballasjegrupper

2.2.42.1.8 Stoffer og gjenstander som er klassifisert under de enkelte posisjoner i tabell A i kapittel 3.2, skal tilordnes emballasjegruppene I, II eller III på grunnlag av testprosedyrene i UN Testmanualen, del III, avsnitt 33.3, i henhold til følgende kriterier:

- a) Selvantennende (pyrofore) stoffer skal tilordnes emballasjegruppe I;
- b) Selvopphetende stoffer og gjenstander som, når det hos en prøve formet som en terning med side 2,5 cm, ved en prøvetemperatur på 140 °C, observeres selvantennelse eller temperaturstigning til over 200 °C innen 24 timer, skal tilordnes emballasjegruppe II;

Stoffer med selvantennelsestemperatur høyere enn 50 °C ved et volum på 450 liter skal ikke tilordnes emballasjegruppe II;

- c) Svakt selvopphetende stoffer som, når det hos en prøve formet som en terning med side 2,5 cm ikke kan observeres slike hendelser som er beskrevet under (b) under de gitte betingelser, men som når det hos en prøve formet som en terning med side 10 cm, ved en prøvetemperatur på 140 °C, observeres selvantennelse eller temperaturstigning til over 200 °C innen 24 timer, skal tilordnes emballasjegruppe III;

2.2.42.2 Stoffer som det ikke er tillatt å transportere

Følgende stoffer får ikke mottas for transport:

- UN 3255 tert-BUTYLHYPOKLORITT, og
- Selvopphetende faste stoffer, oksiderende, tilordnet UN 3127, med mindre de oppfyller kravene for klasse 1 (se 2.1.3.7).

2.2.42.3 Liste over samleposisjoner

Uten tilleggs-risiko	organiske	flytende S1	2845 SELVANTENNENDE, VÆSKE, ORGANISK, N.O.S 3183 SELVOPPHETENDE VÆSKE, ORGANISK, N.O.S	
		fast stoff S2	1373 FIBRE eller TEKSTILER, ANIMALSKE eller VEGETABILSKE eller SYNTETISKE, N.O.S. med olje 2006 PLAST PÅ NITROCELLULOSEBASIS, SELVOPPHETENDE, N.O.S 3313 ORGANISKE PIGMENTER, SELVOPPHETENDE 2846 SELVANTENNENDE FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S 3088 SELVOPPHETENDE FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S	
	uorganiske	flytende S3	3194 SELVANTENNENDE VÆSKE, UORGANISK, N.O.S 3186 SELVOPPHETENDE VÆSKE, UORGANISK, N.O.S	
		fast stoff S4	1383 SELVANTENNENDE METALL, N.O.S. eller 1383 SELVANTENNENDE METALLEGERING, N.O.S 1378 METALL KATALYSATORMATERIALE, FUKTET med synlig væskeoverskudd 2181 METALLKATALYSATORMATERIALE, TØRT 3189 a) METALLPULVER, SELVOPPHETENDE, N.O.S	
	uorganiske	flytende S3	3194 SELVANTENNENDE VÆSKE, UORGANISK, N.O.S 3186 SELVOPPHETENDE VÆSKE, UORGANISK, N.O.S	
		fast stoff S4	3205 JORDALKALIMETALLALKOHOLATER, N.O.S. 3200 SELVANTENNENDE FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S. 3190 SELVOPPHETENDE FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.	
	S	organo-metalliske	S5	3391 METALLORGANISK STOFF, FAST, PYROFORT 3392 METALLORGANISK STOFF, FLYTENDE, PYROFORT 3400 METALLORGANISK STOFF, FAST, SELVOPPHETENDE
		Reagerer med vann		SW

a) Støv og pulver av metaller, ikke giftige og i ikke-selvantennende form, men som avgir brannfarlige gasser ved kontakt med vann, er stoffer i klasse 4.3.

Oksiderende	SO		3127	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S. (tillates ikke, se 2.2.42.2)	
	Giftige ST	organiske	flytende	ST1	3184
		fast stoff	ST2	3128	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, GIFTIG, ORGANISK, N.O.S.
Etsende SC	uorganiske	flytende	ST3	3187	SELVOPPHETENDE VÆSKE, GIFTIG, UORGANISK, N.O.S.
		fast stoff	ST4	3191	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, GIFTIG, UORGANISK, N.O.S.
	organiske	flytende	SC1	3185	SELVOPPHETENDE VÆSKE, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S.
		fast stoff	SC2	3126	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S.
	uorganiske	flytende	SC3	3188	SELVOPPHETENDE VÆSKE, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.
		fast stoff	SC4	3206 3192	ALKALIMETALLALKOHOLAT, SELVOPPHETENDE, ETSENDE, N.O.S. SELVOPPHETENDE FAST STOFF, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.

2.2.43 Klasse 4.3 Stoffer som utvikler brannfarlige gasser ved kontakt med vann

2.2.43.1 Kriterier

2.2.43.1.1 Klasse 4.3 omfatter stoffer som reagerer med vann slik at det utvikles brannfarlige gasser som sammen med luft kan danne eksplosive blandinger samt gjenstander som inneholder slike stoffer.

2.2.43.1.2 Stoffer og gjenstander av klasse 4.3 inndeles på følgende måte:

W Stoffer som reagerer med vann slik at det utvikles brannfarlige gasser, uten tilleggsrisiko, samt gjenstander som inneholder slike stoffer

W1 Væsker

W2 Faste stoffer

W3 Gjenstander

WF1 Væsker som reagerer med vann slik at det utvikles brannfarlige gasser, brennbare

WF2 Faste stoffer som reagerer med vann slik at det utvikles brannfarlige gasser, brennbare

WS	Stoffer som reagerer med vann slik at det utvikles brannfarlige gasser, selvopphetende
WO	Faste stoffer som reagerer med vann slik at det utvikles brannfarlige gasser, oksiderende
WT	Stoffer som reagerer med vann slik at det utvikles brannfarlige gasser, giftige
WT1	Væsker
WT2	Faste stoffer
WC	Stoffer som reagerer med vann slik at det utvikles brannfarlige gasser, etsende
WC1	Væsker
WC2	Faste stoffer
WFC	Stoffer som reagerer med vann slik at det utvikles brannfarlige gasser, brannfarlige, etsende

Egenskaper

2.2.43.1.3 Visse stoffer kan i kontakt med vann utvikle brannfarlige gasser som sammen med luft kan danne eksplosive blandinger. Slike blandinger antennes lett av alle vanlige tennekilder, f.eks. åpen flamme, gnister fra håndverktøy eller ubeskyttede lamper. Trykkbølgen og flammene som følger, kan være farlig for mennesker og miljø. Testmetoden som omtales i 2.2.43.1.4 nedenfor, anvendes for å fastslå om et stoffs reaksjon med vann fører til at det utvikles farlige mengder av gasser som kan være brannfarlige. Testmetoden skal ikke anvendes for selvantennende stoffer.

Klassifisering

2.2.43.1.4 Stoffer og gjenstander som er klassifisert i klasse 4.3, er oppført i tabell A i kapittel 3.2. Tilordning av stoffer og gjenstander som ikke er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 til den relevante N.O.S.-posisjon i 2.2.42.3 i samsvar med bestemmelsene i kapittel 2.1, skal foretas på grunnlag av testresultater i henhold til UN Testmanualen, del III, avsnitt 33.4. Det skal også tas hensyn til erfaring når dette tilsier en strengere tilordning.

2.2.43.1.5 Når stoffer som ikke er oppført med navn, tilordnes en av posisjonene som er oppført i 2.2.43.3 på grunnlag av testprosedyrene i henhold til del III, underavsnitt 33.2.1 i UN Testmanualen, skal følgende kriterier anvendes:

Et stoff skal tilordnes klasse 4.3 dersom:

- avgitt gass selvantenner, uansett når dette skjer i løpet av testen; eller
- det utvikles gass raskere enn 1 liter brannfarlig gass pr. time for hvert kilogram av det stoffet som skal testes.

ANM: Ettersom organometalliske stoffer kan klassifiseres under klasse 4.2 eller 4.3 med tilleggsrisikoer som avhenger av stoffegenskapene, så er det i 2.3.5 gitt et eget flytdiagram for disse stoffene.

2.2.43.1.6 Dersom stoffer av klasse 4.3, som følge av innblanding av andre stoffer, kommer i annen farekategori enn den som stoffet som er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 tilhører, skal disse blandingene tilordnes de posisjonene som de tilhører på grunnlag av sin faktiske faregrad.

ANM: For klassifisering av løsninger og blandinger (som preparater og avfall), se også 2.1.3.

- 2.2.43.1.7 På bakgrunn av testprosedyrene i samsvar med UN Testmanualen, del III, avsnitt 33.4 og kriteriene i avsnitt 2.2.43.1.5 kan man også fastslå om et stoff som er oppført med navn, er stoff av en slik art at det ikke omfattes av bestemmelsene for denne klassen.

Tilordning til emballasjegrupper

- 2.2.43.1.8 Stoffer og gjenstander som er klassifisert under de forskjellige posisjonene i tabell A i kapittel 3.2 skal tilordnes emballasjegruppene I, II eller III på grunnlag av testene i UN Testmanualen, del III, underavsnitt 33.4, etter følgende kriterier:

- a) Emballasjegruppe I skal tilordnes ethvert stoff som reagerer voldsomt med vann ved romtemperatur og generelt viser at den gassen som utvikles antenner spontant, eller som reagerer så lett med vann ved romtemperatur at utviklet mengde av brannfarlig gass utgjør 10 liter eller mer for hvert kg stoff i løpet av ett minutt når som helst under testen;
- b) Emballasjegruppe II skal tilordnes ethvert stoff som reagerer så lett med vann ved vanlig temperatur at den raskeste utviklingen av brannfarlig gass er 20 liter eller mer pr. time for hvert kg stoff, og som ikke svarer til kriteriene for emballasjegruppe I;
- c) Emballasjegruppe III skal tilordnes ethvert stoff som reagerer langsomt med vann ved romtemperatur, slik at den raskeste utviklingen av brannfarlig gass utgjør 1 liter eller mer pr. time for hvert kg stoff, og som ikke svarer til kriteriene for emballasjegruppe I eller II.

2.2.43.2 Stoffe som ikke får mottas for transport

Vannreaktive, oksiderende faste stoffer som er tilordnet UN 3133 skal ikke mottas for transport med mindre de oppfyller kravene i klasse I (se også 2.1.3.7).

2.2.43.3 Liste over samleposisjoner

Stoffer som i kontakt med vann utvikler brennbare gasser	væsker	W1	1389 ALKALIMETALLAMALGAM, FLYTENDE 1391 ALKALIMETALLDISPERSJON eller 1391 JORDALKALIMETALLDISPERSJON 1392 JORDALKALIMETALLAMALGAM, FLYTENDE 1421 ALKALIMETALLEGERING, FLYTENDE, N.O.S. 3148 VANNREAKTIV VÆSKE, N.O.S. 1420 KALIUM METALL-LEGERINGER, FLYTENDE 1422 KALIUM-NATRIUM-LEGERINGER, FLYTENDE 3398 METALLORGANISK STOFF, FLYTENDE, VANNREAKTIVT
	Uten tilleggsrisiko	W2 ^{a)}	1390 ALKALIMETALLAMIDER 1393 JORDALKALIMETALLEGERING N.O.S. 1409 METALLHYDRIDER, VANNREAKTIVE, N.O.S. 3170 ALUMINIUM SMELTE-BIPRODUKT eller 3170 ALUMINIUM OMSMELTE-BIPRODUKT 3208 METALLISK STOFF, VANNREAKTIVT, N.O.S. 2813 VANNREAKTIVT FAST STOFF, N.O.S. 3401 ALKALIMETALL-AMALGAM, FAST 3402 ALKALIJORDMETALL-AMALGAM, FAST 3403 KALIUMMETALL - LEGERINGER, FASTE 3404 KALIUM-NATRIUM - LEGERINGER, FASTE 3395 METALLORGANISK STOFF, FAST, VANNREAKTIVT
W			
	gjenstander	W3	3292 BATTERIER, INNEHOLDER NATRIUM eller 3292 CELLER, INNEHOLDER NATRIUM
Væsker, brannfarlige		WF1	3399 METALLORGANISK STOFF, FLYTENDE, VANNREAKTIVT, BRANNFARLIG 3482 ALKALIMETALLDISPERSJON, BRANNFARLIG eller 3482 JORDALKALIMETALLDISPERSJON, BRANNFARLIG

- a) Metaller og metallegeringer som ikke utvikler brannfarlige gasser ved kontakt med vann og som ikke er pyrofore eller selvopphetende, men som er lett antenkelige, er stoffer av klasse 4.1. Jordalkalimetaller og legeringer med jordalkalimetaller i pyrofor form er stoffer av klasse 4.2. Metallstøv og metallpulver i pyrofor form er stoffer av klasse 4.2. Forbindelser av fosfor og tunge metaller som jern, kobber etc. er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.

Faste stoffer, brannfarlige		WF2	3132 VANNREAKTIVT FAST STOFF, BRANNFARLIG, N.O.S (tillates ikke, se 2.2.43.2) 3396 METALLORGANISK STOFF, FAST, VANNREAKTIVT, BRANNFARLIG
Faste stoffer, selvopphetende		WS ^{b)}	3209 METALLISK STOFF, VANNREAKTIVT, SELVOPPHETENDE, N.O.S 3135 VANNREAKTIVT FAST STOFF, SELVOPPHETENDE, N.O.S. (tillates ikke, se 2.2.43.2) 3397 METALLORGANISK STOFF, FAST, VANNREAKTIVT, SELVOPPHETENDE
Faste stoffer, oksiderende		WO	3133 VANNREAKTIVT FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S. (tillates ikke, se 2.2.43.2)
Giftige	flytende	WT1	3130 VANNREAKTIV VÆSKE, GIFTIG, N.O.S
	WT	WT2	3134 VANNREAKTIVT FAST STOFF, GIFTIG, N.O.S
Etsende	flytende	WC1	3129 VANNREAKTIV VÆSKE, ETSENDE, N.O.S
	WC	WC2	3131 VANNREAKTIVT FAST STOFF, ETSENDE, N.O.S
Brannfarlige, etsende		WFC ^{c)}	2988 KLORSILANER, VANNREAKTIVE, BRANNFARLIGE, ETSENDE, N.O.S. (generell N.O.S.-posisjon finnes ikke, klassifiseres i henhold til tabell over rangordning for farlige egenskaper 2.1.3.10)

b) Metaller og metallegeringer i pyrofor form er stoffer av klasse 4.2.

c) Klorsilaner med flammepunkt under 23 °C som ikke utvikler brannfarlige gasser ved kontakt med vann, er stoffer av klasse 3. Klorsilaner med flammepunkt 23 °C eller høyere som ikke utvikler brannfarlige gasser ved kontakt med vann, er stoffer av klasse 8.

2.2.51 Klasse 5.1 Oksiderende stoffer

2.2.51.1 Kriterier

2.2.51.1.1 Klasse 5.1 omfatter stoffer, selv om de ikke nødvendigvis er brannfarlige selv, er i stand til å forårsake eller bidra til forbrenning av andre materialer og gjenstander som inneholder brannfarlige stoffer, hovedsakelig ved å avgi oksygen.

2.2.51.1.2 Stoffer av klasse 5.1 og gjenstander som inneholder slike stoffer, er inndelt på følgende måte:

O Oksiderende stoffer uten tilleggsrisiko eller gjenstander som inneholder slike stoffer

O1	Flytende
O2	Fast stoff
O3	Gjenstander
OF	Oksiderende faste stoffer, brannfarlige
OS	Oksiderende faste stoffer, selvantennende
OW	Oksiderende faste stoffer som utvikler brannfarlige gasser i kontakt med vann
OT	Oksiderende stoffer, giftige
OT1	Flytende
OT2	Fast stoff
OC	Oksiderende stoffer, etsende
OC1	Flytende
OC2	Fast stoff
OTC	Oksiderende stoffer, giftige, etsende

2.2.51.1.3 Stoffer og gjenstander som er klassifisert i klasse 5.1 er oppført i tabell A i kapittel 3.2. Tilordning av stoffer som ikke er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 til den relevante posisjon i 2.2.51.3, i samsvar med bestemmelsene i kapittel 2.1, kan skje på grunnlag av testene, metodene og kriteriene i avsnittene 2.2.51.1.6-2.2.51.1.9 nedenfor og UN Testmanualen, del III, avsnitt 34.4. Dersom testresultatene avviker fra det som er kjent fra erfaring, skal vurdering basert på erfaring tillegges vekt fremfor testresultatene.

2.2.51.1.4 Dersom stoffer av klasse 5.1, som følge av innblanding av andre stoffer, kommer i annen farekategori enn den som stoffet som er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 tilhører, skal disse blandingene eller løsningene tilordnes de posisjoner som de tilhører på grunnlag av sin faktiske faregrad.

ANM: For klassifisering av løsninger og blandinger (som preparater og avfall), se også avsnitt 2.1.3.

2.2.51.1.5 På grunnlag av testprosedyrene i UN Testmanualen, del III, avsnitt 34.4 og kriteriene som er gitt i 2.2.51.1.6 - 2.2.51.1.9, kan det også fastslås om et stoff som er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 er av en slik art at det ikke er underlagt bestemmelsene for denne klassen.

Oksiderende faste stoffer

Klassifisering

2.2.51.1.6 Når oksiderende faste stoffer som ikke er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 tilordnes til den relevante posisjonen i 2.2.51.3 på grunnlag av testprosedyren i samsvar med UN Testmanualen, del III, underavsnitt 34.4.1 (test O.1) eller alternativt underavsnitt 34.4.3 (test O.3), gjelder følgende kriterier:

- a) Et fast stoff skal etter O.1-testen tilordnes klasse 5.1 hvis en prøve av stoffet i blandingsforhold 4:1 eller 1:1 (etter masse) med cellulose antennes eller brenner eller har gjennomsnittlig forbrenningstid som er lik eller kortere enn for en blanding av kaliumbromat og cellulose i forholdet 3:7 (etter masse).
- b) Et fast stoff skal etter O.3-testen tilordnes klasse 5.1 hvis en prøve av stoffet i blandingsforhold 4:1 eller 1:1 (etter masse) med cellulose antennes eller brenner eller har gjennomsnittlig forbrenningstid som er lik eller kortere enn for en blanding av kalsiumperoksid og cellulose i forholdet 1:2 (etter masse).

Tilordning til emballasjegrupper

2.2.51.1.7 Oksiderende faste stoffer under de enkelte posisjoner i tabell A i kapittel 3.2 skal tilordnes emballasje-gruppene I, II eller III på grunnlag av testprosedyrene i UN Testmanualen, del III, underavsnitt 34.4.1 (test O.1) eller underavsnitt 34.4.3 (test O.3), i henhold til følgende kriterier:

- a) Test O.1:
 - i. Emballasjegruppe I: ethvert stoff hvor den gjennomsnittlige tid for forbrenning av en prøve av stoffet i blandingsforhold 4:1 eller 1:1 (etter masse) med cellulose er kortere enn gjennomsnittet for en blanding av kaliumbromat og cellulose i forholdet 3:2 (etter masse);
 - ii. Emballasjegruppe II: ethvert stoff hvor den gjennomsnittlige tid for forbrenning av en prøve av stoffet i blandingsforhold 4:1 eller 1:1 (etter masse) med cellulose er lik med eller kortere enn gjennomsnittet for en blanding av kaliumbromat og cellulose i forholdet 2:3 (etter masse) og kriteriene for emballasjegruppe I ikke er oppfylt;
 - iii. Emballasjegruppe III: ethvert stoff hvor den gjennomsnittlige tid for forbrenning av en prøve av stoffet i blandingsforhold 4:1 eller 1:1 (etter masse) med cellulose er lik med eller kortere enn gjennomsnittet for en blanding av kaliumbromat og cellulose i forholdet 3:7 (etter masse) og kriteriene for emballasjegruppe I og II ikke er oppfylt.
- b) Test O.3:
 - i. Emballasjegruppe I: ethvert stoff hvor den gjennomsnittlige tid for forbrenning av en prøve av stoffet i blandingsforhold 4:1 eller 1:1 (etter masse) med cellulose er lengre enn gjennomsnittet for en blanding av kalsiumperoksid og cellulose i forholdet 3:1 (etter masse);
 - ii. Emballasjegruppe II: ethvert stoff hvor den gjennomsnittlige tid for forbrenning av en prøve av stoffet i blandingsforhold 4:1 eller 1:1 (etter masse) med cellulose er lik eller lengre enn gjennomsnittet for en blanding av kalsiumperoksid og cellulose i forholdet 1:1 (etter masse) og kriteriene for emballasjegruppe I ikke er oppfylt;
 - iii. Emballasjegruppe III: ethvert stoff hvor den gjennomsnittlige tid for forbrenning av en prøve av stoffet i blandingsforhold 4:1 eller 1:1 (etter masse) med cellulose er lik eller lengre

enn gjennomsnittet for en blanding av kalsiumperoksid og cellulose i forholdet 1:2 (etter masse) og kriteriene for emballasjegruppe I og II ikke er oppfylt.

Oksiderende væsker

Klassifisering

2.2.51.1.8 Når oksiderende væsker som ikke er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 tilordnes til den relevante posisjonen i 2.2.51.3 på grunnlag av testprosedyren i samsvar med UN Testmanualen, del III, underavsnitt 34.4.2, gjelder følgende kriterier:

En væske skal tilordnes klasse 5.1 hvis det i en prøve av stoffet i blandingsforhold 1:1 med cellulose (etter masse) skjer en trykkøkning på 2070 kPa overtrykk eller høyere, og den gjennomsnittlige tiden for trykkøkning er lik eller mindre enn gjennomsnittet for en 1:1 blanding (etter masse) av 65% salpetersyre og cellulose.

Tilordning til emballasjegrupper

2.2.51.1.9 Oksiderende væsker under de forskjellige posisjonene i tabell A i kapittel 3.2 skal tilordnes emballasjegruppene I, II eller III på grunnlag av testprosedyrene i UN Testmanualen, del III, underavsnitt 34.4.2 i henhold til følgende kriterier:

- a) Emballasjegruppe I: ethvert stoff hvis det i en prøve av stoffet i blandingsforhold 1:1 (etter masse) med cellulose skjer spontan antenning, eller den gjennomsnittlige tiden for trykkøkning for 1:1 blandingen av stoffet og cellulose (etter masse) er mindre enn gjennomsnittet for en 1:1 blanding (etter masse) av 50% perklorisyre og cellulose
- b) Emballasjegruppe II: ethvert stoff hvor den gjennomsnittlige tiden for trykkøkning for en prøve av stoffet i blandingsforhold 1:1 (etter masse) med cellulose er lik eller mindre enn gjennomsnittet for en 1:1 blanding (etter masse) av 40% natriumklorat i vannløsning og cellulose, og kriteriene for emballasjegruppe I ikke er oppfylt.
- c) Emballasjegruppe III: ethvert stoff hvor den gjennomsnittlige tiden for trykkøkning for en prøve av stoffet i blandingsforhold 1:1 (etter masse) med cellulose er lik eller mindre enn gjennomsnittet for en 1:1 blanding (etter masse) av 65% salpetersyre og cellulose, og kriteriene for emballasjegruppe I og II ikke er oppfylt.

2.2.51.2 Stoffer som ikke får mottas for transport

2.2.51.2.1 Kjemisk ustabile stoffer av klasse 5.1 får ikke mottas for transport hvis det ikke er tatt nødvendige skritt for å hindre farlig spalting eller polymerisasjon under transporten. I den hensikt skal det spesielt sørges for at beholderne og tankene ikke inneholder noe materiale som er i stand til å fremme slike reaksjoner.

2.2.51.2.2 Følgende stoffer og blandinger skal ikke mottas for transport:

- oksiderende faste stoffer, selvopphetende, tilordnet UN 3100, oksiderende faste stoffer, reagerer med vann, tilordnet UN 3121 og oksiderende faste stoffer, brannfarlige, tilordnet UN 3137, med mindre de oppfyller bestemmelsene for klasse 1 (se også 2.1.3.7);
- hydrogenperoksid, ikke stabilisert, eller hydrogenperoksid, vandige løsninger, ikke stabilisert som inneholder mer enn 60 % hydrogenperoksid;
- tetranitrometan som ikke er fri for brennbare forurensninger;
- perklorisyreløsninger med mer enn 72 masseprosent syre, eller blandinger av perklorisyre med annen væske enn vann;

Del 2 Klassifisering

- klorsyreløsninger som inneholder mer enn 10 % klorsyre, eller blandinger av klorsyre med annen væske enn vann;
- halogenerte fluorforbindelser, annet enn UN 1745 BROMPENTAFLUORID; 1746 BROMTRIFLUORID og 2495 JODPENTAFLUORID av klasse 5.1 samt UN 1749 KLORTRIFLUORID og 2548 KLORPENTAFLUORID av klasse 2;
- ammoniumklorat og dets vannløsninger samt blandinger av et klorat med et ammoniumsalt;
- ammoniumkloritt og dets vannløsninger samt blandinger av et kloritt med et ammoniumsalt;
- blandinger av et hypokloritt med et ammoniumsalt;
- ammoniumbromat og dets vannløsninger samt blandinger av et bromat med et ammoniumsalt;
- ammoniumpermanganat og dets vannløsninger samt blandinger av et permanganat med et ammoniumsalt;
- ammoniumnitrat som inneholder mer enn 0,2 % brennbare stoffer (inklusive eventuelle organiske stoffer beregnet som karbon) med mindre det inngår i et stoff eller en gjenstand i klasse 1.
- gjødsel med innhold av ammoniumnitrat (når innholdet av ammoniumnitrat bestemmes, skal alle nitratjoner som det finnes en ekvivalent av ammoniumjoner for i blandingen, regnes som ammoniumnitrat) eller innhold av brennbare stoffer som overstiger verdiene spesifisert i spesiell bestemmelse 307 med mindre de kommer under bestemmelsene for klasse 1;
- ammoniumnitritt og dets vannløsninger samt blandinger av et uorganisk nitritt med et ammoniumsalt;
- blandinger av kaliumnitrat og natriumnitrat med et ammoniumsalt.

2.2.51.3 Liste over samleposisjoner

Oksiderende stoffer og gjenstander inneholdende slike stoffer	flytende	O1	3210 KLORATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S. 3211 PERKLORATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S. 3213 BROMATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S. 3214 PERMANGANATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S. 3216 PERSULFATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S. 3218 NITRATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S. 3219 NITRITTER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S. 3139 OKSIDERENDE VÆSKE, N.O.S.
	Uten tilleggsrisiko	faste stoffer	O2
O			
	gjenstander	O3	3356 OKSYGENGENERATORER, KJEMISKE
Faste stoffer, brannfarlige		OF	3137 OKSIDERENDE FAST STOFF, BRANNFARLIG, N.O.S. (tillates ikke, se 2.2.51.2)
Faste stoffer, selvopphetende		OS	3100 OKSIDERENDE FAST STOFF, SELVOPPHETENDE, N.O.S. (tillates ikke, se 2.2.51.2)
Faste stoffer, reagerer med vann		OW	3121 OKSIDERENDE FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S. (tillates ikke, se 2.2.51.2)
Giftige OT	flytende	OT1	3099 OKSIDERENDE VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.
	faste stoffer	OT2	3087 OKSIDERENDE FAST STOFF, GIFTIG, N.O.S.
Etsende OC	flytende	OC1	3098 OKSIDERENDE VÆSKE, ETSENDE, N.O.S.
	faste stoffer	OC2	3085 OKSIDERENDE FAST STOFF, ETSENDE, N.O.S.
Giftige, etsende		OTC	(samlebetegnelse foreligger ikke, hvis nødvendig kan klassifisering gjøres i henhold til tabell over fareprioritering i 2.1.3.10)

2.2.52 Klasse 5.2 Organiske peroksider

2.2.52.1 Kriterier

2.2.52.1.1 Klasse 5.2 omfatter organiske peroksider og sammensetninger med organiske peroksider.

2.2.52.1.2 Stoffer av klasse 5.2 er inndelt på følgende måte:

P1 Organiske peroksider som ikke krever temperaturkontroll

P2 Organiske peroksider under temperaturkontroll

Definisjon

2.2.52.1.3 Organiske peroksider er organiske stoffer som inneholder den bivalente -O-O- strukturen og kan betraktes som derivater av hydrogenperoksid hvor ett eller begge hydrogenatomer er erstattet av organiske radikaler.

Egenskaper

2.2.52.1.4 Organiske peroksider har evne til eksoterm dekomponering ved normal eller forhøyet temperatur. Dekomponeringen kan utløses av varme, kontakt med forurensninger (f.eks. syrer, tungmetallforbindelser, aminer) friksjon eller støt. Dekomponeringshastigheten øker med stigende temperatur og er avhengig av sammensetningen av det organiske peroksidet. Dekomponering kan føre til at det avgis helseskadelige, eller brannfarlige gasser eller damper. For visse organiske peroksider skal det være temperaturkontroll under transporten. Noen organiske peroksider kan dekomponere eksplosivt, særlig dersom de er innesluttet. Denne egenskapen kan motvirkes ved tilsetning av fortynningsmiddel eller ved bruk av hensiktsmessig emballasje. Mange organiske peroksider brenner voldsomt. Organiske peroksider i kontakt med øynene må unngås. Noen organiske peroksider fører til alvorlig skade på hornhinnen, selv ved kortvarig kontakt, eller de kan virke etsende på huden.

ANM: Testmetoder for bestemmelse av flammepunktet til organiske peroksider, er beskrevet i UN Testmanualen, del III, underavsnitt 32.4. Organiske peroksider kan reagere voldsomt ved oppvarming, det anbefales derfor at flammepunktet bestemmes på små prøvevolumer, som beskrevet i ISO 3679: 1983.

Klassifisering

2.2.52.1.5 Alle organiske peroksider skal betraktes som tilhørende klasse 5.2 med mindre sammensetningen inneholder:

- Ikke over 1 % tilgjengelig oksygen fra det organiske peroksidet ved høyst 1 % hydrogenperoksidinnhold
- Ikke over 0,5 % tilgjengelig oksygen fra det organiske peroksidet ved mer enn 1 % men ikke over 7 % hydrogenperoksidinnhold

ANM: Innholdet av tilgjengelig oksygen (%) i en sammensetning med organisk peroksid er gitt ved formelen:

$$16 \times \sum (n_i \times c_i / m_i)$$

hvor:

n_i = antallet peroksyngengrupper pr. molekyl av organisk peroksid i ;

c_i = konsentrasjonen (masseprosent) av organisk peroksid i ; og

m_i = molekylvekt for det organiske peroksidet i .

2.2.52.1.6 Organiske peroksider er klassifisert i syv typer i henhold til deres faregrad. Typene av organiske peroksider spenner fra type A, som ikke får transporteres i den emballasjen som den er testet med, til type G som ikke er underlagt reglene for klasse 5.2. Klassifisering av typene B til F har direkte sammenheng med største tillatte mengde i et kolli. Ved klassifisering av stoffer som ikke er oppført i 2.2.52.4 anvendes de prinsipper som er beskrevet i UN Testmanualen, del II.

2.2.52.1.7 Organiske peroksider som allerede er klassifisert og allerede er tillatt transportert i emballasje er listet opp under 2.2.52.4; de som allerede er tillatt transportert i IBCer er listet opp under 4.1.4.2, emballeringsbestemmelse IBC520, og de som allerede er tillatt transportert i tanker i overensstemmelse med kapitlene 4.2 og 4.3 er listet opp under 4.2.5.2, under tankkode T23. Ethvert opplistet tillatt transportert stoff er tilordnet riktig samleposisjon i tabell A i kapittel 3.2 (UN 3101 til UN 3120), og relevante tilleggssrisikoer og relevante kommentarer vedrørende transportinformasjon er gitt.

Samleposisjonene spesifiserer:

- typen (B til F) av organisk peroksid, (se 2.2.52.1.6 ovenfor);
- aggregattilstand (flytende/fast); og
- temperaturkontroll (om nødvendig), se 2.2.52.1.15 til 2.2.52.1.18.

Blandinger av disse sammensetningene kan klassifiseres som samme type organisk peroksid som den farligste komponenten og transporteres i samsvar med bestemmelsene for denne typen. Siden en blanding av to stabile komponenter kan bli mindre stabil enn komponentene selv, må den selvakselererende dekomponeringstemperaturen (SADT) for blandingen bestemmes, og om nødvendig også kontroll- og faretemperatur på grunnlag av denne SADT i samsvar med 2.2.52.1.16

2.2.52.1.8 Klassifisering av organiske peroksider som ikke er oppført i 2.2.52.4, 4.1.4.2, emballeringsbestemmelse IBC250 eller 4.2.5.2, tankkode T23, samt tilordning til en samleposisjon, skal foretas av vedkommende myndighet i opprinnelseslandet. Godkjenningsdokumentet skal inneholde klassifiseringen og de relevante transportbetingelsene. Dersom opprinnelseslandet ikke har tiltrådt ADR/RID, skal klassifiseringen og transportbetingelsene være godkjent av vedkommende myndighet i det første ADR/RID-landet forsendelsen kommer til.

2.2.52.1.9 Prøver av organiske peroksider eller sammensetninger med organiske peroksider som ikke er oppført i 2.2.52.4 og det heller ikke finnes et fullstendig sett med testresultater for, og som skal transporteres for videre testing eller vurdering, skal tilordnes en egnet posisjon for organiske peroksider av type C på betingelse av:

- at de data som foreligger, tyder på at prøven ikke vil være mer farlig enn organiske peroksider type B;
- at prøven er emballert i samsvar med emballeringsmetode OP2, og at mengden på en transportenhet er begrenset til 10 kg;
- at de data som foreligger tyder på at den eventuelle kontrolltemperaturen er tilstrekkelig lav til å forhindre enhver farlig dekomponering og tilstrekkelig høy til å forhindre en mulig, farlig faseparasjon.

Organiske peroksider som er gjort lite følsomme

2.2.52.1.10 For å gjøre transporten sikker, blir organiske peroksider i mange tilfelle tilsatt organiske væsker eller faste stoffer eller uorganiske faste stoffer eller vann for å gjøre dem mindre følsomme. Når prosentandelen av et slikt stoff er angitt, vises det til masseprosent, avrundet til nærmeste hele tall. Som hovedregel skal følsomheten være nedsatt på en slik måte at dersom det forekommer lekkasje, vil ikke konsentrasjonen av organisk peroksid kunne øke i farlig grad.

2.2.52.1.11 Om ikke annet er fastsatt for den enkelte sammensetning med organisk peroksid, skal følgende definisjon(er) gjelde for fortynningsmidler som benyttes for å nedsette følsomheten:

- fortynningsmiddel type A er organiske væsker som er forenlige med det organiske peroksidet og som har kokepunkt ikke under 150 °C. Fortynningsmiddel type A får benyttes til alle organiske peroksider for å gjøre dem mindre følsomme.
- fortynningsmiddel type B er organiske væsker som er forenlige med det organiske peroksidet og som har kokepunkt under 150 °C men ikke under 60 °C og flammepunkt ikke under 5 °C.

Fortynningsmiddel type B får benyttes til alle organiske peroksider for å gjøre dem mindre følsomme, forutsatt at væskens kokepunkt er minst 60 °C høyere enn kontrolltemperaturen for det organiske peroksidet i en 50 kg emballasje.

2.2.52.1.12 Andre fortynningsmidler enn type A eller B kan tilsettes de sammensetningene med organiske peroksider som er oppført i 2.2.52.4, forutsatt at de er forenlige. Erstattes derimot fortynningsmiddel A eller B helt eller delvis av et annet fortynningsmiddel med andre egenskaper, skal sammensetningen med organisk peroksid vurderes på nytt etter den vanlige prosedyren for tilordning til klasse 5.2.

2.2.52.1.13 Vann får bare benyttes til å nedsette følsomheten for organiske peroksider som er oppført i 2.2.52.4, eller ved vedtak av vedkommende myndighet i henhold til 2.2.52.1.8, angitt som «med vann» eller «som stabil dispersjon i vann». Prøver av organiske peroksider eller sammensetninger med organiske peroksider som ikke er oppført i 2.2.52.4, får også tilsettes vann for å nedsette følsomheten dersom vilkårene i punkt 2.2.52.1.9 er oppfylt.

2.2.52.1.14 Organiske og uorganiske faste stoffer får benyttes til nedsettelse av følsomheten for organiske peroksider dersom de er forenlige. Væsker og faste stoffer regnes som forenlige når de ikke har noen uheldig virkning på termisk stabilitet og faretype for sammensetningen med organisk peroksid.

ADR: Bestemmelser om temperaturkontroll

2.2.52.1.15 ADR: Visse organiske peroksider får bare transporteres på betingelse av kontrollerte temperaturforhold. Kontrolltemperaturen er den høyeste temperatur som er forenlig med sikker transport av det organiske peroksidet. Det antas at temperaturen i umiddelbar nærhet av et kolli ikke overstiger 55 °C i mer enn relativt kort tid i løpet av en 24 timers periode under transporten. Dersom temperaturkontrollen svikter, kan det bli nødvendig å iverksette nødprosedyrer. Faretemperaturen er den temperaturen som fører til at nødprosedyre skal iverksettes.

2.2.52.1.16 ADR: Kontrolltemperatur og faretemperatur er avledet av temperaturen for selvakselererende dekomponering (SADT = self-accelerating decomposition temperature) som er definert som den laveste temperatur hvor selvakselererende dekomponering kan skje i den emballasjen som benyttes under transporten (se tabell 1). SADT må bestemmes for å avgjøre om et stoff skal være gjenstand for temperaturkontroll under transporten. Reglene for hvordan SADT skal bestemmes, er gitt i UN Testmanualen, del II, avsnittene 20 og 28.4.

Bestemmelse av kontrolltemperatur og faretemperatur

ADR: Type beholder	ADR: SADT ^{a)}	ADR: Kontrolltemperatur	ADR: Faretemperatur
ADR: Enkel emballasje og IBC-er	ADR: 20 °C eller mindre ADR: over 20 °C til 35 °C ADR: over 35 °C	ADR: 20 °C under SADT ADR: 15 °C under SADT ADR: 10 °C under SADT	ADR: 10 °C under SADT ADR: 10 °C under SADT ADR: 5 °C under SADT
ADR: Tanker	ADR: < 50 °C	ADR: 10 °C under SADT	ADR: 5 °C under SADT

a) SADT til stoffet som emballert for transport

2.2.52.1.17 ADR: Følgende organiske peroksider skal være gjenstand for temperaturkontroll under transporten:

- organiske peroksider type B og C med SADT ≤ 50 °C;
- organiske peroksider type D som reagerer middels sterkt på oppheting når de er innesluttet og har SADT ≤ 50 °C eller som viser liten eller ingen effekt ved oppheting når de er innesluttet og har SADT ≤ 45 °C; og
- organiske peroksider type E og F med SADT ≤ 45 °C;

ANM: Regler for å bestemme virkningen av oppheting i innesluttet tilstand er gitt i UN Testmanualen, del II, kapittel 20 og testserie E i avsnitt 25.

2.2.52.1.18 ADR: Kontroll- og faretemperatur er oppgitt i 2.2.52.4 når de skal anvendes. Under transporten får den virkelige temperatur være lavere enn kontrolltemperaturen, men må velges slik at farlig fase-separasjon unngås.

2.2.52.2 **Stoffer som ikke får mottas for transport**

Organiske peroksider type A får ikke mottas for transport under bestemmelsene for klasse 5.2 (se UN Testmanualen, del II, avsnitt 20.4.3 (a)).

RID: Følgende organiske peroksider som krever temperaturkontroll får ikke mottas for transport på jernbane:

- **organiske peroksider av typene B og C med en SADT ≤ 50 °C:**
UN 3111 ORGANISK PEROKSID TYPE B, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
UN 3112 ORGANISK PEROKSID TYPE B, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
UN 3113 ORGANISK PEROKSID TYPE C, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
UN 3114 ORGANISK PEROKSID TYPE C, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
- **organiske peroksider av type D som ved oppvarming i lukket rom viser voldsom eller middels reaksjon og har en SADT ≤ 50 °C, eller som ved oppvarming i lukket rom viser svak eller ingen reaksjon og har en SADT ≤ 45 °C:**
UN 3115 ORGANISK PEROKSID TYPE D, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
UN 3116 ORGANISK PEROKSID TYPE D, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL;

- **organiske peroksider av typene E og F med en SADT ≤ 45 °C:**
UN 3117 ORGANISK PEROKSID TYPE E, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
UN 3118 ORGANISK PEROKSID TYPE E, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
UN 3119 ORGANISK PEROKSID TYPE F, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL;
UN 3120 ORGANISK PEROKSID TYPE F, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL;

2.2.52.3 Liste over samleposisjoner

Organiske peroksider		ORGANISK PEROKSID TYPE A, FLYTENDE	} Får ikke mottas for transport, se 2.2.52.2	
		ORGANISK PEROKSID TYPE A, FAST		
		3101 ORGANISK PEROKSID TYPE B, FLYTENDE		
		3102 ORGANISK PEROKSID TYPE B, FAST		
		3103 ORGANISK PEROKSID TYPE C, FLYTENDE		
		3104 ORGANISK PEROKSID TYPE C, FAST		
		3105 ORGANISK PEROKSID TYPE D, FLYTENDE		
		3106 ORGANISK PEROKSID TYPE D, FAST		
		3107 ORGANISK PEROKSID TYPE E, FLYTENDE		
		3108 ORGANISK PEROKSID TYPE E, FAST		
Temperaturkontroll ikke nødvendig	P1	3109 ORGANISK PEROKSID TYPE F, FLYTENDE		
		3110 ORGANISK PEROKSID TYPE F, FAST		
		ORGANISK PEROKSID TYPE G, FLYTENDE	} Ikke underlagt bestemmelsene for klasse 5.2, se 2.2.52.1.6	
		ORGANISK PEROKSID TYPE G, FAST		
	Temperaturkontroll nødvendig	P2	3111 ORGANISK PEROKSID TYPE B, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL	
			3112 ORGANISK PEROKSID TYPE B, FAST, UNDER TEMPERATURKONTROLL	
			3113 ORGANISK PEROKSID TYPE C, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL	
			3114 ORGANISK PEROKSID TYPE C, FAST, UNDER TEMPERATURKONTROLL	
			3115 ORGANISK PEROKSID TYPE D, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL	
			3116 ORGANISK PEROKSID TYPE D, FAST, UNDER TEMPERATURKONTROLL	
		3117 ORGANISK PEROKSID TYPE E, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL		
		3118 ORGANISK PEROKSID TYPE E, FAST, UNDER TEMPERATURKONTROLL		
		3119 ORGANISK PEROKSID TYPE F, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL		
		3120 ORGANISK PEROKSID TYPE F, FAST, UNDER TEMPERATURKONTROLL		

2.2.52.4 Liste over til nå tilordnede organiske peroksid i emballasje

I kolonnen "Emballeringsmetode" refererer kodene "OP1" til "OP8" seg til emballeringsmetodene i 4.1.4.1, emballeringsbestemmelse P520 (se også 4.1.7.1). Organiske peroksider som skal transporteres må oppfylle klassifiseringen og kontrollen og faretemperaturen (avledet fra SADT, se 2.2.52.1.16) som opplistet. For stoffer tillatt transportert i IBCer, se 4.1.4.2, emballeringsbestemmelse IBC520; for dem tillatt i tank i følge kapittel 4.2 og 4.3, se 4.2.5.2, tankkode T23.

ORGANISK PEROKSID	Konsentrasjon (%)	Fortynningsmiddel		Inert fast stoff (%)	Vann	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN-nr. (Samleposisjon)	Tilleggsrisiko og merknader
		type A (%)	type B (%) 1)							
ACETYLACETON-PEROKSID	≤ 42	≥ 48			≥ 8	OP7			3105	2)
"	≤ 32 som pasta					OP7			3106	20)
ACETYLCYCLOHEKSANSULFONYLPEROKSID	≤ 82				≥ 12	OP4	-10	0	3112	3) RID: Ikke tillatt
"	≤ 32		≥ 68			OP7	-10	0	3115	RID: Ikke tillatt
tert-AMYLHYDROPEROKSID	≤ 88	≥ 6			≥ 6	OP8			3107	
tert-AMYLPEROKSYACETAT	≤ 62	≥ 38				OP7			3105	
tert-AMYLPEROKSYBENZOAT	≤ 100					OP5			3103	
tert-AMYLPEROKSY-2-ETYLHEKSANOAT	≤ 100					OP7	+20	+25	3115	RID: Ikke tillatt
tert-AMYLPEROKSY-2-ETYLHEKSYLKARBONAT	≤ 100					OP7			3105	
tert-AMYLPEROKSYISOROPYLKARBONAT	≤ 77	≥ 23				OP5			3103	
tert-AMYLPEROKSYNEODEKANOAT	≤ 77		≥ 23			OP7	0	+10	3115	RID: Ikke tillatt
tert-AMYLPEROKSYNEODEKANOAT	≤ 47	≥ 53				OP8	0	+10	3119	RID: Ikke tillatt
tert-AMYLPEROKSYPIVALAT	≤ 77		≥ 23			OP5	+10	+15	3113	RID: Ikke tillatt
tert-AMYLPEROKSY-3,5,5-TRIMETYLHEKSANOAT	≤ 100					OP7			3101	

Del 2 Klassifisering

ORGANISK PEROKSID	Konsentrasjon (%)	Fortynningsmiddel		Inert fast stoff (%)	Vann	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN-nr. (Samleposisjon)	Tilleggsrisiko og merknader
		type A (%)	type B (%) 1)							
tert-BUTYLKUMYLPEROKSID	> 42 - 100					OP8			3109	
"	≤ 52			≥ 48		OP8			3108	
n-BUTYL-4,4-DI-(tert-BUTYLPEROKSY)VALERAT	> 52 - 100					OP5			3103	
"	≤ 52			≥ 48		OP8			3108	
tert-BUTYLHYDROPEROKSID	> 79 - 90				≥ 10	OP5			3103	13)
"	≤ 80	≥ 20				OP7			3105	4) 13)
"	≤ 79				> 14	OP8			3107	13) 23)
"	≤ 72				≥ 28	OP8			3109	13)
tert-BUTYLHYDROPEROKSID + DI-tert-BUTYLPEROKSID	< 82 +> 9				≥ 7	OP5			3103	13)
tert-BUTYLMONOPEROKSYMALEAT	> 52 - 100					OP5			3102	3)
"	≤ 52	≥ 48				OP6			3103	
"	≤ 52			≥ 48		OP8			3108	
"	≤ 52 som pasta					OP8			3108	
tert-BUTYLPEROKSYACETAT	> 52 - 77	≥ 23				OP5			3101	3)
"	> 32 - 52	≥ 48				OP6			3103	
"	≤ 32	≥	≥ 68			OP8			3109	
tert-BUTYLPEROKSYBENZOAT	> 77 - 100					OP5			3103	
"	> 52 - 77	≥ 23				OP7			3105	
"	≤ 52			≥ 48		OP7			3106	
tert-BUTYLPEROKSYBUTYL-FUMARAT	≤ 52	≥ 48				OP7			3105	
tert-BUTYLPEROKSYCROTONAT	≤ 77	≥ 23				OP7			3105	
tert-BUTYLPEROKSYDIETYLACETAT	≤ 100					OP5	+20	+25	3113	RID: Ikke tillatt

Kapittel 2.2 Spesielle bestemmelser for de enkelte klasser

ORGANISK PEROKSID	Konsentrasjon (%)	Fortynningsmiddel		Inert fast stoff (%)	Vann	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN-nr. (Samleposisjon)	Tilleggsrisiko og merknader
		type A (%)	type B (%) 1)							
tert-BUTYLPEROKSY-2-ETYLHEKSANOAT	> 52 - 100					OP6	+20	+25	3113	RID: Ikke tillatt
"	> 32 - 52		≥ 48			OP8	+30	+35	3117	RID: Ikke tillatt
"	≤ 52			≥ 48		OP8	+20	+25	3118	RID: Ikke tillatt
"	≤ 32		≥ 68			OP8	+40	+45	3119	
tert-BUTYLPEROKSY-2-ETYLHEKSANOAT + 2,2-DI-(tert-BUTYLPEROKSY)BUTAN	≤ 12 + ≤ 14	≥ 14		≥ 60		OP7			3106	
"	≤ 31 + ≤ 36		≥ 33			OP7	+35	+40	3115	RID: Ikke tillatt
tert-BUTYLPEROKSY-2-ETYLHEKSYLKARBO-NAT	≤ 100					OP7			3105	
tert-BUTYLPEROKSYISOBUTYRAT	> 52 - 77		≥ 23			OP5	+15	+20	3111	3) RID: Ikke tillatt
"	≤ 52		≥ 48			OP7	+15	+20	3115	RID: Ikke tillatt
tert-BUTYLPEROKSYISOPROPYLKARBO-NAT	≤ 77	≥ 23				OP5			3103	
1-(2-tert-BUTYLPEROKSYISOPROPYL)-3-ISOPROPENYLBENZEN	≤ 77	≥ 23				OP7			3105	
"	≤ 42			≥ 58		OP8			3108	
tert-BUTYLPEROKSY-2-METYLBENZOAT	≤ 100					OP5			3103	
tert-BUTYLPEROKSYNEODEKANOAT	> 77 - 100					OP7	-5	+5	3115	RID: Ikke tillatt
"	≤ 77		≥ 23			OP7	0	+10	3115	RID: Ikke tillatt

Del 2 Klassifisering

ORGANISK PEROKSID	Konsentrasjon (%)	Fortynningsmiddel		Inert fast stoff (%)	Vann	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN-nr. (Samleposisjon)	Tilleggsrisiko og merknader
		type A (%)	type B (%) 1)							
"	≤ 52 som stabil dispersjon i vann					OP8	0	+10	3119	RID: Ikke tillatt
"	≤ 42 som stabil dispersjon i vann (frosset)					OP8	0	+10	3118	RID: Ikke tillatt
"	≤ 32	≥ 68				OP8	0	+10	3119	RID: Ikke tillatt
tert-BUTYLPEROKSYNEOHEPTANOAT	≤ 77	≥ 23				OP7	0	+10	3115	RID: Ikke tillatt
	≤ 42 som en stabil dispersjon i vann					OP8	0	+10	3117	RID: Ikke tillatt
tert-BUTYLPEROKSYPIVALAT	> 67 - 77	≥ 23				OP5	0	+10	3113	RID: Ikke tillatt
"	> 27 - 67		≥ 33			OP7	0	+10	3115	RID: Ikke tillatt
"	≤ 27		≥ 73			OP8	+30	+35	3119	RID: Ikke tillatt
tert-BUTYLPEROKSYSTEARYLKARBONAT	≤ 100					OP7			3106	
tert-BUTYLPEROKSY-3,5,5-TRIMETYLHEKSA-NOAT	> 37 - 100					OP7			3105	
"	≤ 32		≥ 68			OP8			3109	
" (i tanker)	≤ 37		≥ 63			M	+35	+40	3119	
3-KLORPEROKSYBENZOSYRE	> 57 - 86			≥ 14		OP1			3102	3)
"	≤ 57			≥ 3	≥ 40	OP7			3106	
"	≤ 77			≥ 6	≥ 17	OP7			3106	
KUMYLHYDROPEROKSID	> 90 - 98	≤ 10				OP8			3107	13)
"	≤ 90	≥ 10				OP8			3109	13) 18)
KUMYLPEROKSYNEODEKANOAT	≤ 87	≥ 23				OP7	-10	0	3115	RID: Ikke tillatt

Kapittel 2.2 Spesielle bestemmelser for de enkelte klasser

ORGANISK PEROKSID	Konsentrasjon (%)	Fortynningsmiddel		Inert fast stoff (%)	Vann	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN-nr. (Samleposisjon)	Tilleggsrisiko og merknader
		type A (%)	type B (%) 1)							
"	≤ 77		≥ 23			OP7	-10	0	3115	RID: Ikke tillatt
"	≤ 52 som stabil dispersjon i vann					OP8	-10	0	3119	RID: Ikke tillatt
KUMYLPEROKSYNEOHEPTANOAT	≤ 77	≥ 23				OP7	-10	0	3115	RID: Ikke tillatt
KUMYLPEROKSYPIVALAT	≤ 77		≥ 23			OP7	-5	+5	3115	RID: Ikke tillatt
CYCLOHEKSANONPEROKSID(ER)	≤ 91				≥ 9	OP6			3104	13)
"	≤ 72	≥ 28				OP7			3105	5)
"	≤ 72 som pasta					OP7			3106	5) 20)
"	≤ 32			≥ 68					Unntatt	29)
DIACETONALKOHOLPEROKSIDER	≤ 57		≥ 26		≥ 8	OP7	+40	+45	3115	6) RID: Ikke tillatt
DIACETYLPEROKSID	≤ 27		≥ 73			OP7	+20	+25	3115	7) 13) RID: Ikke tillatt
DI-tert-AMYLPEROKSID	≤ 100					OP8			3107	
1,1-DI-(tert-AMYLPEROKSY)CYCLOHEKSAN	≤ 82	≥ 18				OP6			3103	
DIBENZOYLPEROKSID	> 52 - 100			≤ 48		OP2			3102	3)
"	> 77 - 94				≥ 6	OP4			3102	3)
"	≤ 77				≥ 23	OP6			3104	
"	≤ 62			≥ 28	≥ 10	OP7			3106	
"	>52 - 62 som pasta					OP7			3106	20)
"	> 35 - 52			≥ 48		OP7			3106	
"	> 36 - 42	≥ 18			≤ 40	OP8			3107	

Del 2 Klassifisering

ORGANISK PEROKSID	Konsentrasjon (%)	Fortynningsmiddel		Inert fast stoff (%)	Vann	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN-nr. (Samleposisjon)	Tilleggsrisiko og merknader
		type A (%)	type B (%) 1)							
"	≤ 56,5 som pasta				≥ 15	OP8			3108	
"	≤ 52 som pasta					OP8			3108	20)
"	≤ 42 som stabil dispersjon i vann					OP8			3109	
"	≤ 35			≥ 65					Unntatt	29)
DI-(4-tert-BUTYL-CYCLOHEKSYL)PEROKSYDIKARBONAT	≤ 100					OP6	+30	+35	3114	RID: Ikke tillatt
"	≤ 42 som stabil dispersjon i vann					OP8	+30	+35	3119	RID: Ikke tillatt
DI-tert-BUTYLPEROKSID	> 52 - 100					OP8			3107	
"	≤ 52		≥ 48			OP8			3109	25)
DI-tert-BUTYLPEROKSYAZELAT	≤ 52	≥ 48				OP7			3105	
2,2-DI-(tert-BUTYLPEROKSY)BUTAN	≤ 52	≥ 48				OP6			3103	
1,6-DI-(tert-BUTYLPEROKSYKARBONYLOKSY)HEKSAN	≤ 72	≥ 28				OP5			3103	
1,1-DI-(tert-BUTYLPEROKSY)SYKLOHEKSAN	> 80 - 100					OP5			3101	3)
"	≤ 72		≥ 28			OP5			3103	30)
"	> 52 - 100	≥ 20				OP5			3103	
"	> 42 - 52	≥ 48				OP7			3105	
"	≤ 42	≥ 13		≥ 45		OP7			3106	
"	≤ 42	≥ 58				OP8			3109	
"	≤ 27	≥ 25				OP8			3107	21)
"	≤ 13	≥ 13	≥ 74			OP8			3109	
1,1-DI-(tert-BUTYLPEROKSY)SYKLOHEKSAN + tert-BUTYLPEROKSY-2-ETYLHAKSANOAT	≤ 43 + ≤ 16	≥ 41				OP7			3105	

Kapittel 2.2 Spesielle bestemmelser for de enkelte klasser

ORGANISK PEROKSID	Konsentrasjon (%)	Fortynningsmiddel		Inert fast stoff (%)	Vann	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN-nr. (Samleposisjon)	Tilleggsrisiko og merknader
		type A (%)	type B (% 1)							
DI-n-BUTYL-PEROKSYDIKARBONAT	> 27 - 52		≥ 48			OP7	-15	-5	3115	RID: Ikke tillatt
"	≤ 27		≥ 73			OP8	-10	0	3117	RID: Ikke tillatt
"	≤ 42 som stabil dispersjon i vann (frosset)					OP8	-15	-5	3118	RID: Ikke tillatt
DI-sec-BUTYL-PEROKSYDIKARBONAT	> 52 - 100					OP4	-20	-10	3113	RID: Ikke tillatt
"	≤ 52		≥ 48			OP7	-15	-5	3115	RID: Ikke tillatt
DI-(tert-BUTYL-PEROKSYISOPROPYL)BENZEN (ER)	> 42 - 100			≤ 57		OP7			3106	
"	≤ 42			≥ 58					Unntatt	29)
DI-(tert-BUTYL-PEROKSY)FTALAT	> 42 - 52	≥ 48				OP7			3105	
"	≤ 52 som pasta					OP7			3106	20)
"	≤ 42	≥ 58				OP8			3107	
2,2-DI-(tert-BUTYL-PEROKSY)PROPAN	≤ 52	≥ 48				OP7			3105	
"	≤ 42	≥ 13	≥ 45			OP7			3106	
1,1-DI-(tert-BUTYL-PEROKSY)-3,3,5-TRIMETYL-CYCLOHEKSAN	> 90 - 100					OP5			3101	3)
"	≤ 90		≥ 10			OP5			3103	30)
"	> 57 - 90	≥ 10				OP5			3103	
"	≤ 77		≥ 23			OP5			3103	
"	≤ 57			≥ 43		OP8			3110	
"	≤ 57	≥ 43				OP8			3107	
"	≤ 32	≥ 26	≥ 42			OP8			3107	

Del 2 Klassifisering

ORGANISK PEROKSID	Konsentrasjon (%)	Fortynningsmiddel		Inert fast stoff (%)	Vann	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN-nr. (Samleposisjon)	Tilleggsrisiko og merknader
		type A (%)	type B (%) 1)							
DICETYLPEROKSYDIKARBONAT	≤ 100					OP8	+30	+35	3120	RID: Ikke tillatt
"	≤ 42 som stabil dispersjon i vann					OP8	+30	+35	3119	RID: Ikke tillatt
DI-4-KLORBENZOYLPEROKSID	≤ 77				≥ 23	OP5			3102	3)
"	≤ 52 som pasta					OP7			3106	20)
"	≤ 32			≥ 68					Unntatt	29)
DIKUMYLPEROKSID	> 52 - 100			≤ 57		OP8			3110	12)
"	≤ 52			≥ 48					Unntatt	29)
DICYCLOHEKSYLPEROKSYDIKARBONAT	> 91 - 100					OP3	+10	+15	3112	3) RID: Ikke tillatt
"	≤ 91				≥ 9	OP5	+10	+15	3114	RID: Ikke tillatt
"	≤ 42 som en stabil dispersjon i vann					OP8	+15	+20	3119	RID: Ikke tillatt
DIDEKANOYLPEROKSID	≤ 100					OP6	+30	+35	3114	RID: Ikke tillatt
2,2-DI-(4,4-DI(tert-BUTYLPEROKSY)CYCLOHEKSYL)-PROPAN	≤ 42			≥ 58		OP7			3106	
"	≤ 22			≥ 78		OP8			3107	
DI-2,4-DIKLORBENZOYLPEROKSID	≤ 77				≥ 23	OP5			3102	3)
"	≤ 52 som pasta					OP8	+20	+25	3118	RID: Ikke tillatt
"	≤ 52 som pasta med silikonolje					OP7			3106	
DI-(2-ETOKSYETYL)PEROKSYDIKARBONAT	≤ 52			≥ 48		OP7	-10	0	3115	RID: Ikke tillatt

Kapittel 2.2 Spesielle bestemmelser for de enkelte klasser

ORGANISK PEROKSID	Konsentrasjon (%)	Fortynningsmiddel		Inert fast stoff (%)	Vann	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN-nr. (Samleposisjon)	Tilleggsrisiko og merknader
		type A (%)	type B (%) 1)							
DI-(2-ETYLHEKSYL)PEROKSYDIKARBONAT	> 77 - 100					OP5	-20	-10	3113	RID: Ikke tillatt
"	≤ 77		≥ 23			OP7	-15	-5	3115	RID: Ikke tillatt
"	≤ 62 som stabil dispersjon i vann					OP8	-15	-5	3119	RID: Ikke tillatt
"	≤ 52 som stabil dispersjon i vann (frosset)					OP8	-15	-5	3120	RID: Ikke tillatt
2,2-DIHYDROPEROKSYPROPAN	≤ 27			≥ 73		OP5			3102	3)
DI-(1-HYDROKSYCYCLOHEKSYL)PEROKSID	≤ 100					OP7			3106	
DIISOBUTYRYLPEROKSID	> 32 - 52		≥ 48			OP5	-20	-10	3111	3) RID: Ikke tillatt
"	≤ 32		≥ 68			OP7	-20	-10	3115	RID: Ikke tillatt
DI-ISOPROPYLBENZENDIHYDROPEROKSID	≤ 82	≥ 5			≥ 5	OP7			3106	24)
DI-ISOPROPYLPEROKSYDIKARBONAT	> 52 - 100					OP2	-15	-5	3112	3) RID: Ikke tillatt
"	≤ 52		≥ 48			OP7	-20	-10	3115	RID: Ikke tillatt
"	≤ 32	≥ 68				OP7	- 15	- 5	3115	RID: Ikke tillatt
DILAULOYLPEROKSID	≤ 100					OP7			3106	
DILAULOYLPEROKSID	≤ 42 som stabil dispersjon i vann					OP8			3109	
DI-(3-METOKSYBUTYL)PEROKSYDIKARBONAT	≤ 52		≥ 48			OP7	-5	+5	3115	RID: Ikke tillatt

Del 2 Klassifisering

ORGANISK PEROKSID	Konsentrasjon (%)	Fortynningsmiddel		Inert fast stoff (%)	Vann	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN-nr. (Samleposisjon)	Tilleggsrisiko og merknader
		type A (%)	type B (%) 1)							
DI-(2-METYL-BENZOYL)PEROKSID	≤ 87				≥ 13	OP5	+30	+35	3112	3) RID: Ikke tillatt
DI-(3-METYL-BENZOYL)PEROKSID+ BENZOYL (3-METYL-BENZOYL)PEROKSID+ DIBENZOYL-PEROKSID	≤ 20 + ≤ 18 + ≤ 4		≥ 58			OP7	+35	+40	3115	RID: Ikke tillatt
DI-(4-METYL-BENZOYL)PEROKSID	≤ 52 som pasta med silikolonlje					OP7			3106	
2,5-DIMETYL-2,5-DI-(BENZOYL-PEROKSY)HEKSAN	> 82 - 100					OP5			3102	3)
"	≤ 82			≥ 18		OP7			3106	
"	≤ 82				≥ 18	OP5			3104	
2,5-DIMETYL-2,5-DI-(tert-BUTYL-PEROKSY)HEKSAN	> 90 - 100					OP5			3103	
"	> 52 - 90	≥ 10				OP7			3105	
"	≤ 47 som pasta					OP8			3108	
"	≤ 52	≥ 48				OP8			3109	
"	≤ 77			≥ 23		OP8			3108	
2,5-DIMETYL-2,5-DI-(tert-BUTYL-PEROKSY)HEKSYN	> 52 - 86	≥ 14				OP5			3103	26)
"	≤ 52			≥ 48		OP7			3106	
"	> 86 - 100					OP5			3101	3)
2,5-DIMETYL-2,5-DI-(2-ETYLHEKSANOYLPEROKSY)HEKSAN	≤ 100					OP5	+20	+25	3113	RID: Ikke tillatt

Kapittel 2.2 Spesielle bestemmelser for de enkelte klasser

ORGANISK PEROKSID	Konsentrasjon (%)	Fortynningsmiddel		Inert fast stoff (%)	Vann	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN-nr. (Samleposisjon)	Tilleggsrisiko og merknader
		type A (%)	type B (%) 1)							
2,5-DIMETYL-2,5-DIHYDROPEROKSYHEKSAN	≤ 82				≥ 18	OP6			3104	
2,5-DIMETYL-2,5-DI-(3,5,5-TRIMETYLHEKSANOYLPEROKSY)HEKSAN	≤ 77	≥ 23				OP7			3105	
1,1-DIMETYL-3-HYDROKSYBUTYLPEROKSY-NEOHEPTANOAT	≤ 52	≥ 48				OP8	0	+10	3117	RID: Ikke tillatt
DIMYRISTYLPEROKSYDIKARBONAT	≤ 100					OP7	+20	+25	3116	RID: Ikke tillatt
"	≤ 42 som stabil dispersjon i vann					OP8	+20	+25	3119	RID: Ikke tillatt
DI-(2-NEODEKANOYLPEROKSYISOPROPYL) BENZEN	≤ 52	≥ 48				OP7	-10	0	3115	RID: Ikke tillatt
DI-n-NONANOYLPEROKSID	≤ 100					OP7	0	+10	3116	RID: Ikke tillatt
DI-n-OCTANOYLPEROKSID	100					OP5	+10	+15	3114	RID: Ikke tillatt
"	≤ 13			≥ 87					Unntatt	29)
DI-(2-FENOKSYETYL) PEROKSYDIKARBONAT	> 85 - 100					OP5			3102	3)
"	≤ 85				≥ 15	OP7			3106	
DIPROPIONYLPEROKSID	≤ 27		≥ 73			OP8	+15	+20	3117	RID: Ikke tillatt
DI-n-PROPYLPEROKSYDIKARBONAT	≤ 100					OP3	-25	-15	3113	RID: Ikke tillatt
"	≤ 77		≥ 23			OP5	-20	-10	3113	RID: Ikke tillatt
DISUCCINISYREPROKSID.	> 72 - 100					OP4			3102	3) 17)

Del 2 Klassifisering

ORGANISK PEROKSID	Konsentrasjon (%)	Fortynningsmiddel		Inert fast stoff (%)	Vann	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN-nr. (Samleposisjon)	Tilleggsrisiko og merknader
		type A (%)	type B (%) 1)							
"	≤ 72				≥ 28	OP7	+10	+15	3116	RID: Ikke tillatt
DI-(3,5,5-TRIMETYLHEKSANOYL)PEROKSID (konsentrasjon >38-82)	> 52 - 82	≥ 18				OP7	0	+10	3115	RID: Ikke tillatt
"	>38 - 52	≥ 48				OP8	+10	+15	3119	RID: Ikke tillatt
DI-(3,5,5-TRIMETYLHEKSANOYL)PEROKSID	≤ 52 som stabil dispersjon i vann					OP8	+10	+15	3119	RID: Ikke tillatt
"	≤ 38	≥ 62				OP8	+20	+25	3119	RID: Ikke tillatt
ETYL 3,3-DI-(tert-AMYLPEROKSY)BUTYRAT	≤ 67	≥ 33				OP7			3105	
ETYL 3,3-DI-(tert-BUTYLPEROKSY)BUTYRAT	> 77 - 100					OP5			3103	
"	≤ 77	≥ 23				OP7			3105	
"	≤ 52			≥ 48		OP7			3106	
1-(2-ETYLHEKSANOYLPEROXY)-1-3-DIMETYL BUTYLPEROXYPIVALAT	≤ 52	≥ 45	≥ 10			OP7	-20	-10	3115	RID: Ikke tillatt
tert-HEKSYLPEROKSYNEODEKANOAT	≤ 71	≥ 29				OP7	0	+10	3115	RID: Ikke tillatt
tert-HEKSYLPEROKSYPIVALAT	≤ 72		≥ 28			OP7	+10	+15	3115	RID: Ikke tillatt
3-HYDROKSY-1,1-DIMETYL BUTYLPEROKSY-NEODEKANOAT	≤ 77	≥ 23				OP7	-5	+5	3115	RID: Ikke tillatt
"	≤ 52	≥ 48				OP8	-5	+5	3117	RID: Ikke tillatt

Kapittel 2.2 Spesielle bestemmelser for de enkelte klasser

ORGANISK PEROKSID	Konsentrasjon (%)	Fortynningsmiddel		Inert fast stoff (%)	Vann	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN-nr. (Samleposisjon)	Tilleggsrisiko og merknader
		type A (%)	type B (%) 1)							
"	≤ 52 som stabil dispersjon i vann					OP8	-5	+5	3119	RID: Ikke tillatt
ISOPROPYL sec-BUTYLPEROKSYDIKARBONAT +DI-sec-BUTYLPEROKSYDIKARBONAT +DI-ISOPROPYLPEROKSYDIKARBONAT	≤ 32 + ≤ 15 - 18 + ≤ 12 - 15	≥ 38				OP7	-20	-10	3115	RID: Ikke tillatt
ISOPROPYL sec-BUTYLPEROKSYDIKARBONAT +DI-sec-BUTYLPEROKSYDIKARBONAT +DI-ISOPROPYLPEROKSYDIKARBONAT	≤ 52 + ≤ 28 + ≤ 22					OP5	-20	-10	3111	3) RID: Ikke tillatt
ISOPROPYLKUMYLHYDROPEROKSID	≤ 72	≥ 28				OP8			3109	13)
p-MENTYLHYDROPEROKSID	> 72 - 100					OP7			3105	13)
"	≤ 72	≥ 28				OP8			3109	27)
METYLICYCLOHEKSANONPEROXID(ER)	≤ 67		≥ 33			OP7	+35	+40	3115	RID: Ikke tillatt
METYLETYLKETONPEROKSID(ER)	se merknad 8)	≥ 48				OP5			3101	3) 8) 13)
"	se merknad 9)	≥ 55				OP7			3105	9)
"	se merknad 10)	≥ 60				OP8			3107	10)
METYLISOBUTYLKETONPEROKSID(ER)	≤ 62	≥ 19				OP7			3105	22)
ORGANISK PEROKSID, FLYTENDE, PRØVE						OP2			3103	11)
ORGANISK PEROKSID, FLYTENDE, PRØVE, UNDER TEMPERATURKONTROLL						OP2			3113	11) RID: Ikke tillatt

Del 2 Klassifisering

ORGANISK PEROKSID	Konsentrasjon (%)	Fortynningsmiddel		Inert fast stoff (%)	Vann	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN-nr. (Samleposisjon)	Tilleggsrisiko og merknader
		type A (%)	type B (%) 1)							
ORGANISK PEROKSID, FAST, PRØVE						OP2			3104	11)
ORGANISK PEROKSID, FAST, PRØVE, UNDER TEMPERATURKONTROLL						OP2			3114	11) RID: Ikke tillatt
PEROKSYEDIKKSURE, TYPE D, stabilisert	≤ 43					OP7			3105	13) 14) 19)
PEROKSYEDIKKSURE, TYPE E, stabilisert	≤ 43					OP8			3107	13) 15) 19)
PEROKSYEDIKKSURE, TYPE F, stabilisert	≤ 43					OP8			3109	13) 16) 19)
PEROKSYLAURINSYRE	≤ 100					OP8	+35	+40	3118	RID: Ikke tillatt
PINANYLHYDROPEROKSID	> 56 - 100					OP7			3105	13)
"	≤ 56	≥ 44				OP8			3109	
POLYETER-POLY-tert-BUTYLPEROKSYKARBONAT	≤ 52		≥ 23			OP8			3107	
1,1,3,3-TETRAMETYL-BUTYL-HYDROPEROKSID	≤ 100					OP7			3105	
1,1,3,3-TETRAMETYL-BUTYL-PEROKSY-2-ETYLHEKSANOAT	≤ 100					OP7	+20	+25	3115	RID: Ikke tillatt
1,1,3,3-TETRAMETYL-BUTYL-PEROKSYNEODEKANOAT	≤ 72		≥ 28			OP7	-5	+5	3115	RID: Ikke tillatt
"	≤ 52 som stabil dispersjon i vann					OP8, N	-5	+5	3119	RID: Ikke tillatt
1,1,3,3-TETRAMETYL-BUTYL-PEROKSY-PIVALAT	≤ 77	≥ 23				OP7	0	+10	3115	RID: Ikke tillatt

Kapittel 2.2 Spesielle bestemmelser for de enkelte klasser

ORGANISK PEROKSID	Konsentrasjon (%)	Fortynningsmiddel		Inert fast stoff (%)	Vann	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN-nr. (Samleposisjon)	Tilleggsrisiko og merknader
		type A (%)	type B (% 1)							
3,6,9-TRIETYL-3,6,9-TRIMETYL-1,4,7-TRIPEROKSONAN	≤ 42	≥ 58				OP7			3105	28)
"	≤ 17	≥ 18		≥ 65		OP8			3110	28)
tert-AMYL PEROXSINEODEKANOAT	≤ 47	≥ 53				OP8	0	+10	3119	RID: Ikke tillatt
tert-BYTULPEROKSI 3,5,5-TRIMETYLHEKSANOAT	≤ 42			≥ 58		OP7			3106	
CUMYL PEROXSINEODEKANOAT	≤ 87	≥ 13				OP7	-10	0	3115	RID: Ikke tillatt
2,2-DI(tert-AMYLPEROKSI)-BUTAN	≤ 57	≥ 43				OP7			3105	
1,1-DI(tert-BUTYLPEROKSI)-CYKLOHEKSAN	≤ 72		≥ 28			OP5			3103	30)
1,1-DI(tert-BUTYLPEROKSI)-CYKLOHEKSAN	≤ 43 + ≤ 16	≥ 41				OP7			3105	
1,1-DI(tert-BUTYLPEROKSI)-3,3,5-TRIMETYL-CYKLOHEKSAN	≤ 90	≥ 10				OP5			3103	30)
DI-2,4-DIKLOROBENZOYL PEROKSID	≤ 52 som pasta					OP8	+20	+25	3118	RID: Ikke tillatt
3-HYDROKSI-1,1-DIMETYL BUTYL PEROXSINEODEKANOAT	≤ 77	≥ 23				OP7	-5	+5	3115	RID: Ikke tillatt
3-HYDROKSI-1,1-DIMETYL BUTYL PEROXSINEODEKANOAT	≤ 52 som stabil dispersjon i vann					OP8	-5	+5	3119	RID: Ikke tillatt
3-HYDROKSI-1,1-DIMETYL BUTYL PEROXSINEODEKANOAT	≤ 52	≥ 48				OP8	-5	+5	3117	RID: Ikke tillatt

Del 2 Klassifisering

ORGANISK PEROKSID	Konsentrasjon (%)	Fortynningsmiddel		Inert fast stoff (%)	Vann	Emballeringsmetode	Kontrolltemperatur (°C)	Faretemperatur (°C)	UN-nr. (Samleposisjon)	Tilleggsrisiko og merknader
		type A (%)	type B (%) 1)							
([3R-(3R,5aS,6S,8aS9R, 10R,12S, 12aR**)]-DEKA-HYDRO-10-METOXY-3,6,9-TRIMETYL-3,12-EPOXY-12H-PYRANO[4,3-]-1,2-BENZODIÖXEPIN)	≤ 100					OP7			3106	
METYL ISOPROPYL KETONPEROKSID(ER)	Se merknad 31)	≥ 70				OP8			3109	31)
3,3,5,7,7-PENTAMETYL-1,2,4-TRIOKSEPAN	≤ 100					OP8			3107	

Merknader (jf. siste kolonne i 2.2.52.4):

- 1) Fortynningsmiddel type B kan alltid erstattes av fortynningsmiddel type A. Kokepunktet til fortynningsmiddel type B skal være minst 60°C høyere enn SADT til det organiske peroksidet.
- 2) Tilgjengelig oksygen ≤ 4.7%.
- 3) Fareseddel «EKSPLOSIV» for tilleggsrisiko kreves (Fareseddel nr. 1, se 5.2.2.2.2).
- 4) Fortynningsmiddelet kan erstattes av di-tert-butylperoksid.
- 5) Tilgjengelig oksygen ≤ 9%.
- 6) Med ≤ 9% hydrogenperoksid; tilgjengelig oksygen ≤ 10%.
- 7) Bare tillatt i liten emballasje som ikke er av metall.
- 8) Tilgjengelig oksygen > 10% og ≤ 10,7%, med eller uten vann.
- 9) Tilgjengelig oksygen ≤ 10%, med eller uten vann.
- 10) Tilgjengelig oksygen ≤ 8,2%, med eller uten vann.
- 11) Se 2.2.52.1.9.
- 12) Inntil 2000 kg pr. beholder, tilordnet ORGANISK PEROKSID TYPE F på grunnlag av utprøving i stor skala.
- 13) Fareseddel «ETSENDE» for tilleggsrisiko kreves (fareseddel nr. 8, se 5.2.2.2.2).
- 14) Sammensetninger med peroksyedikksyre som oppfyller kriteriene i UN Testmanualen, avsnitt 20.4.3 (d).
- 15) Sammensetninger med peroksyedikksyre som oppfyller kriteriene i UN Testmanualen, avsnitt 20.4.3 (e).

- 16) Sammensetninger med peroksyediksyre som oppfyller kriteriene i UN Testmanualen, avsnitt 20.4.3 (f).
- 17) Tilsetning av vann til dette organiske peroksidet vil gjøre det mindre stabilt.
- 18) Fareseddel "ETSENDE" for tilleggsrisiko kreves ikke for konsentrasjoner under 80 %. (Fareseddel nr. 8, se 5.2.2.2.2)
- 19) Blandinger med hydrogenperoksid, vann og syre(r).
- 20) Med fortynningsmiddel type A, med eller uten vann.
- 21) Med ≥ 25 masseprosent fortynningsmiddel type A, og i tillegg etylbenzen.
- 22) Med $\geq 19\%$ masseprosent fortynningsmiddel type A, og i tillegg metylisobutylketon.
- 23) Med $< 6\%$ di-tert-butylperoksid.
- 24) Med $\leq 8\%$ 1-isopropylhydroperoksy-4-isopropylhydroksybenzen.
- 25) Fortynningsmiddel type B med kokepunkt > 110 °C.
- 26) Med $< 0.5\%$ hydroperoksidinnhold.
- 27) Fareseddel "ETSENDE" for tilleggsrisiko kreves for konsentrasjoner over 56 %.
- 28) Tilgjengelig aktivt oksygen $\leq 7.6\%$ i fortynningsmiddel type A med 95% fordampningstap i temperaturområdet 200 - 260 °C.
- 29) Ikke underlagt bestemmelsene for klasse 5.2 i ADR/RID.
- 30) Fortynningsmiddel type B med kokepunkt > 130 °C
- 31) Med $\leq 6.7\%$ aktivt oksygen

2.2.61 Klasse 6.1 Giftige stoffer

2.2.61.1 Kriterier

2.2.61.1.1 Klasse 6.1 omfatter stoffer hvor erfaring har vist eller forsøk på dyr har gjort det sannsynlig at de i relativt små mengder vil kunne skade menneskers helse, eller medføre død, ved å bli tilført en enkelt gang eller ved kort tids påvirkning gjennom innånding, absorpsjon gjennom huden eller svelging.

ANM: Genetisk modifiserte mikroorganismer og organismer skal tilordnes denne klassen hvis de oppfyller kriteriene for denne klassen.

2.2.61.1.2 Stoffer av klasse 6.1 er inndelt på følgende måte:

T	Giftige stoffer uten tilleggsrisiko
T1	Organiske væsker
T2	Organiske faste stoffer
T3	Metallorganiske stoffer
T4	Uorganiske væsker
T5	Uorganiske faste stoffer

Del 2 Klassifisering

- T6 Væsker, brukt som bekjempningsmiddel
- T7 Faste stoffer, brukt som bekjempningsmiddel
- T8 Prøver
- T9 Andre giftige stoffer
- TF **Giftige stoffer, brannfarlige**
 - TF1 Væsker,
 - TF2 Væsker, brukt som bekjempningsmiddel
 - TF3 Giftige stoffer, brannfarlige, i fast form.
- TS **Giftige stoffer, selvantennende, i fast form**
- TW **Giftige stoffer som utvikler brannfarlige gasser i kontakt med vann**
 - TW1 Flytende
 - TW2 I fast form
- TO **Giftige stoffer, oksiderende**
 - TO1 Flytende
 - TO2 I fast form
- TC **Giftige stoffer, etsende**
 - TC1 Organiske væsker
 - TC2 Organiske faste stoffer
 - TC3 Uorganiske væsker
 - TC4 Uorganiske faste stoffer
- TFC **Giftige stoffer, brannfarlige, etsende**
- TFW **Giftige stoffer, brannfarlige, som, i kontakt med vann, utvikler brannfarlige gasser**

Definisjoner

2.2.61.1.3 I ADR/RID betyr:

LD₅₀ (midtre dødelig dose) for akutt oral giftighet er den statistisk funne enkeltdose av et stoff som kan forventes å forårsake død i løpet av 14 dager hos 50 prosent av unge albino rotter ved inntak gjennom munnen. LD₅₀-verdien uttrykkes som masse av stoffet som undersøkes pr kroppsvekt av testdyret (mg/kg);

LD₅₀ for akutt giftighet ved hudkontakt: Den stoffdose som når den tilføres ved kontinuerlig kontakt med bar hud på albino kaniner i 24 timer, med største sannsynlighet vil drepe halvparten av forsøksdyrene i løpet av 14 dager. Antallet forsøksdyr skal være tilstrekkelig for statistisk signifikans, og forsøkene skal gjennomføres i samsvar med god farmakologisk praksis. Resultatet oppgis i mg pr kg kroppsmasse.

LC₅₀ for akutt giftighet ved innånding: Den konsentrasjon av damp, tåke eller støv som, etter å ha blitt tilført ved kontinuerlig innånding i 1 time, med største sannsynlighet vil drepe halvparten av både hann- og hundyr i en forsøksgruppe av unge voksne albino rotter innen 14 dager. Et fast stoff skal testes dersom det er sannsynlig at minst 10 % av stoffets totale masse er i form av støv som kan innåndes, dvs. at den aerodynamiske diameter av denne partikkelfraksjonen er 10 µm eller mindre. En væske skal testes dersom det er sannsynlig at det dannes en tåke ved lekkasje på transportbeholderen. For både faste og flytende stoffer skal mer enn 90 % (masse) av den prøven som skal testes for giftighet ved innånding være i det området som kan innåndes, som definert ovenfor. Resultatet skal oppgis i mg/l luft for støv og tåke, eller i ml/m³ luft (ppm) for damper.

Klassifisering og tilordning til emballasjegrupper

2.2.61.1.4 Stoffer av klasse 6.1 skal klassifiseres i tre emballasjegrupper i henhold til den grad av fare de representerer ved transport, som følger:

- Emballasjegruppe I: meget giftige stoffer
- Emballasjegruppe II: giftige stoffer
- Emballasjegruppe III: svakt giftige stoffer.

2.2.61.1.5 Stoffer, blandinger, løsninger og gjenstander som er klassifisert i klasse 6.1 er oppført i tabell A i kapittel 3.2. Tilordning av stoffer, blandinger og løsninger som ikke er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2, til den relevante posisjonen i underavsnitt 2.2.61.3 og til den relevante emballasjegruppen i henhold til bestemmelsene i kapittel 2.1, skal foretas i samsvar med følgende kriterier i 2.2.61.1.6 til 2.2.61.1.11.

2.2.61.1.6 Ved vurdering av farene for forgiftning, skal det legges vekt på erfaringer fra ulykker hvor mennesker er blitt forgiftet. Det skal videre tas hensyn til de enkelte stoffenes egenskaper, om de er flytende eller meget flyktige, om de lett kan bli opptatt gjennom huden samt spesielle biologiske virkninger.

2.2.61.1.7 Hvis man ikke kjenner til virkningen på mennesker, skal giftighetsgraden bestemmes på grunnlag av tilgjengelige resultater fra dyreforsøk ifølge nedenstående tabell:

Del 2 Klassifisering

	Emballasje- gruppe	Giftighet ved svelging LD ₅₀ (mg/kg)	Giftighet ved hu- dopptak LD ₅₀ (mg/ kg)	Giftighet ved innånding av støv og tåke LC ₅₀ (mg/l)
Meget giftig	I	≤ 5	≤ 50	≤ 0,2
Giftig	II	> 5 og ≤ 50	> 50 ≤ 200	> 0,2 og ≤ 2
Svakt giftig	III ^{a)}	> 50 ≤ 300	> 200 og ≤ 1000	> 2 og ≤ 4

a) *Stoffer til fremstilling av tåregass skal tilordnes emballasjegruppe II selv om deres giftighetsdata tilsvare kriteriene for emballasjegruppe III.*

- 2.2.61.1.7.1 Når et stoff viser forskjellig grad av giftighet ved ulike opptaksveier, skal klassifisering skje for den høyeste graden av giftighet som er vist.
- 2.2.61.1.7.2 Stoffer som svarer til kriteriene for klasse 8, og som har en giftighet ved innånding av støv og tåke (LC₅₀) som tilsier emballasjegruppe I, skal bare tilordnes klasse 6.1 dersom giftigheten ved svelging eller hudopptak minst er i området for emballasjegruppe I eller II. Ellers skal klassifisering skje til klasse 8 om dette er riktig. (se fotnote 6/ i 2.2.8.15).
- 2.2.61.1.7.3 Kriteriene for giftighet ved innånding av støv og tåke er basert på data for LC₅₀ ved 1 times eksponering, og slike opplysninger skal benyttes når de er tilgjengelige. Hvis det imidlertid bare er tilgjengelig LC₅₀-data for 4-timers eksponering, kan disse data multipliseres med 4 og produktet benyttes ved anvendelsen av ovennevnte kriterier, dvs. LC₅₀ (4 timer) multiplisert med 4 regnes som likeverdig med LC₅₀ (1 time).

Giftighet ved innånding av damper

- 2.2.61.1.8 Væsker som avgir giftige damper, skal klassifiseres i følgende grupper hvor «V» er konsentrasjonen av mettet damp (i ml/m³ luft) (flyktighet) ved 20 °C og standard atmosfæretrykk:

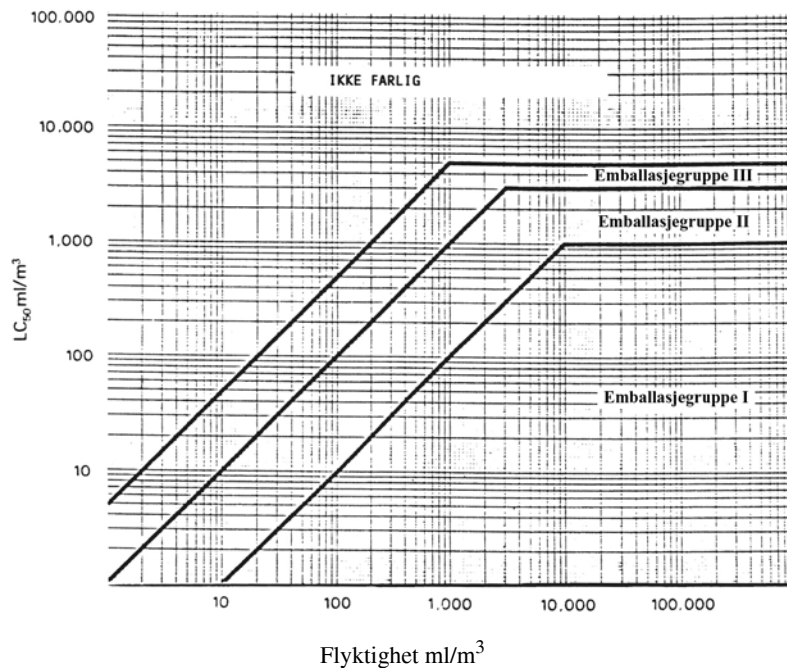
	Emballasjegruppe	
Meget giftig	I	Hvor $V \geq 10 LC_{50}$ og $LC_{50} \leq 1\,000 \text{ ml/m}^3$
Giftig	II	Hvor $V \geq LC_{50}$ og $LC_{50} \leq 3\,000 \text{ ml/m}^3$ og kriteriene for emballasjegruppe I ikke er oppfylt
Svakt giftig	III ^{a)}	Hvor $V \geq 1/5 LC_{50}$ og $LC_{50} \leq 5\,000 \text{ ml/m}^3$ og kriteriene for emballasjegruppe I og II ikke er oppfylt

a) *Stoffer til fremstilling av tåregass skal klassifiseres i emballasjegruppe II selv om deres giftighetsdata svarer til kriteriene for emballasjegruppe III.*

Disse kriteriene for giftighet ved innånding av damper er basert på data for LC₅₀ ved 1 times eksponering, og slike opplysninger skal benyttes når de er tilgjengelige.

Hvis det imidlertid bare er tilgjengelig LC₅₀-data for 4-timers eksponering, kan disse data multipliseres med 2 og produktet benyttes ved anvendelsen av ovennevnte kriterier, dvs. LC₅₀ (4 timer) multiplisert med 2 regnes som likeverdig med LC₅₀ (1 time).

Grenseverdier for emballasjegruppene, giftighet ved innånding



På dette diagrammet er kriteriene fremstilt grafisk for å lette klassifiseringen. For stoffer som befinner seg nær grenseverdiene skal imidlertid tallkriterier benyttes siden den grafiske fremstillingen bare kan gi tilnærmede verdier.

Væskeblandinger

2.2.61.1.9 Væskeblandinger som har giftvirkning ved innånding, skal tilordnes emballasjegrupper i henhold til følgende kriterier:

2.2.61.1.9.1 Dersom LC₅₀ er kjent for hvert av de giftige stoffene som utgjør blandingen, kan emballasjegruppen bestemmes på denne måten:

a) beregning av LC₅₀ for blandingen:

$$LC_{50}(\text{blanding}) = \frac{1}{\sum_{i=1}^n \frac{f_i}{LC_{50i}}}$$

hvor f_i = molfraksjonen til komponent «i» i blandingen.

LC_{50i} = gjennomsnittets dødelig konsentrasjon av komponent «i», angitt i ml/m³.

- b) beregning av flyktighet for hver av komponentene i blandingen:

$$V_i = P_i X \frac{10^6}{101.3} \text{ ml/m}^3$$

hvor P_i = partialtrykket til komponenten «i» i kPa ved 20° C og standard atmosfæretrykk

- c) beregning av forholdet mellom flyktighet og LC₅₀:

$$R = \sum_{i=1}^n \frac{V_i}{LC_{50i}}$$

- d) de beregnede verdiene for LC₅₀ (blanding) og R benyttes så til bestemmelse av emballasjegruppe for blandingen:

Emballasjegruppe Inår $R \geq 10$ og LC_{50} (blanding) $\leq 1\,000 \text{ ml/m}^3$

Emballasjegruppe II når $R \geq 1$ og LC_{50} (blanding) $\leq 3\,000 \text{ ml/m}^3$, hvis blandingen ikke oppfyller kriteriene for emballasjegruppe I

Emballasjegruppe III når $R \geq 1/5$ og LC_{50} (blanding) $\leq 5\,000 \text{ ml/m}^3$, hvis blandingen ikke oppfyller kriteriene for emballasjegruppe I eller II.

2.2.61.1.9.2 Dersom det ikke foreligger LC₅₀-data for de giftige komponenter, kan blandingen tilordnes emballasjegruppe på grunnlag av følgende forenklede test for giftighetsgrenseverdi. Når disse testene for grenseverdier anvendes, skal den mest restriktive gruppe velges og benyttes ved transport av blandingen.

2.2.61.1.9.3 En blanding tilordnes emballasjegruppe I bare når begge de følgende kriterier er oppfylt:

- En testatmosfære lages ved å fordampe en prøve av væskeblanding og fortynde den med luft til en konsentrasjon på 1000 ml/m^3 . Ti albino rotter (5 hanner og 5 hunner) eksponeres for testatmosfæren i 1 time og observeres i 14 dager. Dersom fem eller flere av dyrene dør i løpet av 14 dagers perioden, skal blandingen antas å ha en LC₅₀ lik eller mindre enn 1000 ml/m^3 .
- En testatmosfære lages ved å ta et prøvevolum av dampen til væskeblanding, ved likevekt, og fortynde den med 9 like store deler luft. Ti albino rotter (5 hanner og 5 hunner) eksponeres for testatmosfæren i 1 time og observeres i 14 dager. Dersom fem eller flere av dyrene dør i løpet av 14 dagers perioden, skal blandingen antas å ha en flyktighet lik eller større enn 10 ganger blandingens LC₅₀.

2.2.61.1.9.4 En blanding tilordnes emballasjegruppe II bare når begge de følgende kriterier er oppfylt, og blandingen ikke oppfyller kriteriene for emballasjegruppe I:

- En testatmosfære lages ved å fordampe en prøve av væskeblanding og fortynde den med luft til en konsentrasjon på $3\,000 \text{ ml/m}^3$. Ti albino rotter (5 hanner og 5 hunner) eksponeres for testatmosfæren i 1 time og observeres i 14 dager. Dersom fem eller flere av dyrene dør i løpet av 14 dagers perioden, skal blandingen antas å ha en LC₅₀ lik eller mindre enn $3\,000 \text{ ml/m}^3$.
- En testatmosfære lages ved å ta et prøvevolum av dampen til væskeblanding ved likevekt. Ti albino rotter (5 hanner og 5 hunner) eksponeres for testatmosfæren i 1 time og observeres i 14 dager. Dersom fem eller flere av dyrene dør i løpet av 14 dagers perioden, skal blandingen antas å ha en flyktighet lik eller større enn blandingens LC₅₀.

- 2.2.61.1.9.5 En blanding tilordnes emballasjegruppe III bare når begge de følgende kriterier er oppfylt, og blandingen ikke oppfyller kriteriene for emballasjegruppene I eller II:
- En testatmosfære lages ved å fordampe en prøve av væskeblandingen og fortynne den med luft til en konsentrasjon på 5.000 ml/m^3 . Ti albino rotter (5 hanner og 5 hunner) eksponeres for testatmosfæren i 1 time og observeres i 14 dager. Dersom fem eller flere av dyrene dør i løpet av 14 dagers perioden, skal blandingen antas å ha en LC_{50} lik eller mindre enn 5.000 ml/m^3 .
 - Dersom man ved måling av væskeblandingsens dampkonsentrasjon (flyktigheten) finner at konsentrasjonen er lik eller større enn 1000 ml/m^3 , antas blandingen å ha en flyktighet lik eller større enn $1/5$ av blandingens LC_{50} .

Metoder for bestemmelse av blandingers giftighet ved svelging og hudkontakt

- 2.2.61.1.10 For klassifisering og tilordning av en blanding til riktig emballasjegruppe i klasse 6.1, i samsvar med giftighetskriteriene for svelging og hudkontakt (se 2.2.61.1.3 ovenfor), må blandingens akutte LD_{50} bestemmes.
- 2.2.61.1.10.1 Dersom en blanding kun inneholder et aktivt stoff, og LD_{50} for denne komponenten er kjent, kan man i mangel av data med hensyn til giftighet ved svelging og hudkontakt for den blandingen som faktisk skal transporteres, bestemme blandingens LD_{50} ved svelging eller hudkontakt med følgende metode:

$$LD_{50}\text{-verdien for preparatet} = \frac{LD_{50}\text{-verdien av det aktive stoffet} \times 100}{\text{masseprosent aktivt stoff}}$$

- 2.2.61.1.10.2 Dersom en blanding inneholder mer enn en aktiv komponent, er det tre mulige veier å gå for å bestemme blandingens LD_{50} ved svelging og hudkontakt. Den foretrukne måten er å fremskaffe sikre data med hensyn til akutt giftighet ved svelging og hudkontakt for den blandingen som faktisk skal transporteres. Dersom sikre og nøyaktige data ikke er tilgjengelige, kan en av følgende metoder benyttes:
- Blandingens kan klassifiseres ved å benytte giftighetsdata for den farligste komponenten i blandingen som om den hadde vært tilstede i en konsentrasjon tilsvarende den samlede konsentrasjon av alle aktive komponenter; eller
 - Denne formelen kan benyttes:

$$\frac{C_A}{T_A} + \frac{C_B}{T_B} + \dots + \frac{C_Z}{T_Z} = \frac{100}{T_M}$$

hvor:

- C = det prosentvise innhold av komponentene A, B, ..., Z i blandingen
 T = LD_{50} verdiene ved svelging for komponentene A, B, ... Z
 T_M = LD_{50} verdien ved svelging for blandingen.

ANM: Denne formelen kan også benyttes for giftighet ved hudkontakt, forutsatt at de tilgjengelige data for alle komponentene er hentet fra samme dyreart. Formelen tar ikke hensyn til eventuelle forsterkende eller beskyttende virkninger.

Klassifisering av bekjempningsmidler

2.2.61.1.11 Alle aktive stoffer som benyttes til bekjempelse av skadedyr og preparater fremstilt av slike stoffer, som har kjente verdier for LC₅₀ og/eller LD₅₀ og som er klassifisert i klasse 6.1, skal klassifiseres i rett emballasjegruppe i henhold til kriteriene i 2.2.61.1.6 til 2.2.61.1.9. Stoffer og preparater med tilleggsrisiko skal klassifiseres i samsvar med fareprioriteringstabellen i 2.1.3.10 og tilordnes rett emballasjegruppe.

2.2.61.1.11.1 Dersom LD₅₀ -verdien ved svelging eller hudkontakt for et bekjempningspreparat ikke er kjent, men LD₅₀ -verdien for dets aktive komponent er kjent, kan LD₅₀-verdien for preparatet finnes ved hjelp av metodene i 2.2.61.1.10.

ANM: LD₅₀ giftighetsdata for en del vanlige bekjempningsmidler kan finnes i den siste oppdaterte versjonen av dokumentet «The WHO Recommended Classification of Pesticides by hazard and Guidelines to Classification» som er tilgjengelig hos The International Programme on Chemical Safety, World Health Organisation (WHO), 1211 Geneva 27, Switzerland. Selv om dette dokumentet kan benyttes som kilde for LD₅₀-data for bekjempningsmidler, skal dets klassifiseringssystem ikke anvendes for transportklassifisering eller tilordning til emballasjegrupper for bekjempningsmidler. Dette skal foretas i samsvar med bestemmelsene i ADR/RID.

2.2.61.1.11.2 Varenavn for bruk ved transport av bekjempningsmidlet skal velges på grunnlag av den aktive komponent, bekjempningsmidlets aggregattilstand samt eventuell tilleggsrisiko som kan foreligge (se 3.1.2).

2.2.61.1.12 Dersom stoffer av klasse 6.1, som følge av innblanding av andre stoffer, kommer i annen farekategori enn den som stoffet som er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 tilhører, skal disse blandingene eller løsningene tilordnes de posisjoner som de tilhører på grunnlag av sin faktiske faregrad.

ANM: For klassifisering av løsninger og blandinger (som preparater og avfall), se også 2.1.3.

2.2.61.1.13 På grunnlag av kriteriene i 2.2.61.1.6 - 2.2.61.1.11 kan det også fastslås om en løsning eller blanding som er oppført med navn, eller som inneholder et stoff som er oppført med navn, har slike egenskaper at løsningen eller blandingen ikke er underlagt bestemmelsene for denne klassen.

2.2.61.1.14 Stoffer, løsninger og blandinger, unntatt stoffer og preparater til bruk ved bekjempelse av skadedyr, som ikke er klassifisert som akutt giftige kategori 1, 2 eller 3 etter forordning (EF) nr. 1272/2008¹, kan anses som stoffer som ikke tilhører klasse 6.1.

2.2.61.2 Stoffer som ikke får mottas for transport

2.2.61.2.1 Kjemisk ustabile stoffer av klasse 6.1 får ikke mottas for transport hvis det ikke er tatt nødvendige forholdsregler for å hindre muligheten for farlig spaltning eller polymerisasjon under normale transportforhold. For nødvendige forholdsregler for å forebygge polymerisasjon, se spesiell bestemmelse 386 i kapittel 3.3. Av den grunn skal det spesielt sørges for at beholdere og tanker ikke inneholder noe materiale som er i stand til å fremme slike reaksjoner.

2.2.61.2.2 Følgende stoffer og blandinger skal ikke mottas for transport:

- Hydrogencyanid, vannfri eller i løsning, som ikke faller inn under UN 1051, 1613, 1614 og 3294
- metallkarbonyler med flammepunkt under 23⁰ C, unntatt UN 1259 NIKKELKARBONYL og 1994 JERNPENTAKARBONYL
- 2,3,7,8-tetraklordibenzo-P-dioksin (TCDD) i konsentrasjoner som betraktes som meget giftige i henhold til kriteriene i 2.2.61.1.7;
- 2249 DIKLORMETYLETER, SYMMETRISK;
- preparater av fosfider uten tilsetninger som motvirker utvikling av giftige brannfarlige gasser.

1. Regulation (EC) No 1272/2008 of the European Parliament and of the Council of 16 December 2008 on classification, labelling and packaging of substances and mixtures, amending and repealing Directive 67/548/EEC and 1999/45/EC; and amending Regulation (EC) No 1907/2006, published in the Official Journal of the European Union, L 353, 31 December 2008, p 1-1355.

RID: Følgende stoffer skal ikke mottas for transport på jernbane:

- Bariumazid, tørr eller med mindre enn 50% vann eller alkohol;
- UN 0135 KVIKKSØLVFULMINAT, FUKTET.

2.2.61.3 Liste over samlebetegnelser

Giftige stoffer uten tilleggsrisiko

Organiske	flytende ^u T1	1583 KLORPIKRINBLANDING, N.O.S. 1602 FARGESTOFF, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S. eller 1602 FARGE-STOFF, FLYTENDE HALVFABRIKAT, GIFTIG, N.O.S. 1693 TÅREGASSTOFF, FLYTENDE eller FAST, N.O.S. 1851 MEDISIN, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S. 2206 ISOCYANATER, GIFTIGE, N.O.S eller 2206 ISOCYANAT-LØSNING, GIFTIG, N.O.S. 3140 ALKALOIDER, FLYTENDE, N.O.S. eller 3140 ALKALOID-SALTER, FLYTENDE, N.O.S. 3142 DESINFEKSJONSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S. 3144 NIKOTINFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S. eller 3144 NIKOTINPREPARAT, FLYTENDE, N.O.S. 3172 TOKSINER FRA LEVENDE ORGANISMER, N.O.S. 3276 NITRILER, FLYTENDE, GIFTIG, NOS 3278 ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S. 2810 GIFTIG VÆSKE, ORGANISK, N.O.S. 3381 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 200 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀ 3382 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀
	faste ^{a, b} T2	1544 ALKALOIDER I FAST FORM, N.O.S. eller 1544 ALKALOIDSALTER I FAST FORM, N.O.S. 1601 DESINFEKSJONSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S. 1655 NIKOTINFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S. eller 1655 NIKOTINPREPARAT, I FAST FORM, N.O.S. 3448 TÅREGASSTOFF, FLYTENDE eller 1693 I FAST FORM, N.O.S. 3143 FARGESTOFF I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S. eller 3143 FARGESTOFF, HALVFABRIKAT I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S. 3462 TOKSINER FRA LEVENDE ORGANISMER, N.O.S. 3249 MEDISIN I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S. 3464 ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, FAST, GIFTIG, N.O.S. 2811 GIFTIG FAST STOFF, ORGANISK, FAST, N.O.S. 3439 NITRILER, FAST, GIFTIG, N.O.S.
Metallorganiske^{c, d}	T3	2026 FENYLKVIKKSØLVFORBINDELSE, N.O.S. 2788 ORGANISK TINNFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S. 3146 ORGANISK TINNFORBINDELSE I FAST FORM, N.O.S. 3280 ORGANISK ARSENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S. 3465 ORGANISK ARSENFORBINDELSE, FAST N.O.S. 3281 METALLKARBONYLER, FLYTENDE, N.O.S. 3466 METALLKARJANYLER, FASTE, N.O.S. 3282 METALLORGANISK FORBINDELSE, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S. 3467 METALLORGANISK FORBINDELSE, FAST, GIFTIG, N.O.S.

Uorganisk	flytende^c T4	<p>1556 ARSENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S., uorganisk inklusive: Arsenater n.o.s, arsenitter n.o.s og arsensulfider, n.o.s</p> <p>1935 CYANIDLØSNING, N.O.S.</p> <p>2024 KVIKKSØLVFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S.</p> <p>3440 SELENFORBINDELSER, FLYTENDE, N.O.S.</p> <p>3381 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, N.O.S. med LC₅₀ mindre eller lik 200 ml/m³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC₅₀</p> <p>3382 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, N.O.S. med LC₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC₅₀</p> <p>3141 ANTIMONFORBINDELSE, UORGANISK, FLYTENDE, N.O.S.</p> <p>3287 GIFTIG VÆSKE, UORGANISK, N.O.S.</p>
	faste^{f, g} T5	<p>1549 ANTIMONFORBINDELSE, UORGANISK, I FAST FORM, N.O.S.</p> <p>1557 ARSENFORBINDELSE I FAST FORM, N.O.S. inklusive :Arsenater n.o.s, arsenitter n.o.s og arsensulfider, n.o.s</p> <p>1564 BARIUMFORBINDELSE, N.O.S.</p> <p>1566 BERYLLIUMFORBINDELSE, N.O.S.</p> <p>1588 CYANIDER, UORGANISKE I FAST FORM N.O.S.</p> <p>1707 TALLIUMFORBINDELSE, N.O.S.</p> <p>2025 KVIKKSØLVFORBINDELSE I FAST FORM, N.O.S.</p> <p>2291 BLYFORBINDELSE, LØSELIG, N.O.S.</p> <p>2570 KADMIUMFORBINDELSE</p> <p>2630 SELENATER eller 2630 SELENITTER</p> <p>2856 FLUORSILIKATER, N.O.S.</p> <p>3283 SELENFORBINDELSE, FAST, N.O.S.</p> <p>3284 TELLURIUMFORBINDELSE, N.O.S.</p> <p>3285 VANADIUMFORBINDELSE, N.O.S.</p> <p>3288 GIFTIG FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.</p>
Bekjempningsmidler	flytende^h T6	<p>2992 KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG</p> <p>2994 ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG</p> <p>2996 ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG</p> <p>2998 TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG</p> <p>3006 TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG</p> <p>3010 KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG</p> <p>3012 KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG</p> <p>3014 SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG</p> <p>3016 BIPYRIDILIUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG</p> <p>3018 ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG</p> <p>3020 ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG</p> <p>3026 COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG</p> <p>3348 FENOKSYEDIKKSURE AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG</p> <p>3352 PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG</p> <p>2902 BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.</p>

fast^h	T7	2757	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
		2759	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
		2761	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
		2763	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
		2771	DITIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
		2775	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL I FAST FORM, GIFTIG
		2777	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL I FAST FORM, GIFTIG
		2779	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL I FAST FORM, GIFTIG
		2781	BIPYRIDILIUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
		2783	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
		2786	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
		3027	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL I FAST FORM, GIFTIG
		3048	ALUMINIUMFOSFID BEKJEMPNINGSMIDDEL
		3345	FENOKSYEDIKKSYRE AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL I FAST FORM, GIFTIG
		3349	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
		2588	BEKJEMPNINGSMIDDEL I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S.
Prøver	T8	3315	KJEMISK PRØVE, GIFTIG
Andre giftige stofferⁱ	T9	3243	FASTE STOFFER SOM INNEHOLDER GIFTIG VÆSKE, N.O.S.

Giftige stoffer med tilleggssrisiko

		<p>3071 MERKAPTANER, FLYTENDE, GIFTIGE, BRANNFARLIGE N.O.S. eller 3071 MERKAPTANBLANDING, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.</p> <p>3080 ISOCYANATER, GIFTIGE, BRANNFARLIGE, N.O.S eller 3080 ISOCYANATLØSNING, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.</p> <p>3275 NITRILER, GIFTIGE, BRANNFARLIGE, N.O.S.</p> <p>3279 ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.</p> <p>2929 GIFTIG VÆSKE, BRANNFARLIG, ORGANISK, N.O.S.</p> <p>3383 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S. med LC₅₀ mindre eller lik 200 ml/m³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC₅₀</p> <p>3384 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S. med LC₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC₅₀</p>
Brannfarlig	flytende^{i,k} TF1	<p>2991 KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG</p> <p>2993 ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG</p> <p>2995 ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG</p> <p>2997 TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG</p> <p>3005 TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG</p> <p>3009 KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG</p> <p>3011 KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG</p> <p>3013 SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG</p> <p>3015 BIPYRIDILIUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG</p> <p>3017 ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG</p> <p>3019 ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG</p> <p>3025 COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG</p> <p>3347 FENOKSYEDIKKSURE AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG</p> <p>3351 PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG</p> <p>2903 BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.</p>
TF	<p>Bekjempningsmidler, flytende TF2</p> <p>(flammpunkt ikke under 23°C)</p>	<p>2930 GIFTIG FAST STOFF, BRANNFARLIG, ORGANISK, N.O.S.</p> <p>1700 TÅREGASSPATRONER</p>
	fast TF3	

Fast stoff, selvopphetende ^c			
TS			3124 GIFTIG FAST STOFF, SELVOPPHETENDE, N.O.S.
Reagerer med vann^d	flytende	TW1	3123 GIFTIGE VÆSKE, REAGERER MED VANN, N.O.S. 3385 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, N.O.S med LC ₅₀ mindre eller lik 200 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀ 3386 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, N.O.S med LC ₅₀ mindre eller lik 10000 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀
		TW2	3125 GIFTIG FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.
Oksiderende^l	flytende	TO1	3122 GIFTIG VÆSKE, OKSIDERENDE, N.O.S. 3387 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, OKSIDERENDE, N.O.S med LC ₅₀ mindre eller lik 200 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀ 3388 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, OKSIDERENDE, N.O.S med LC ₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀
TO		TO2	3086 GIFTIG FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S.
Etsende^m	organi-ske	TC1	3277 KLORFORMIATER, GIFTIGE, ETSENDE, N.O.S. 2927 GIFTIG VÆSKE, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S. 3361 KLORSILANER, GIFTIG, ETSENDE, N.O.S. 3389 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S med LC ₅₀ mindre eller lik 200 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀ 3390 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S med LC ₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀
		TC2	2928 GIFTIG FAST STOFF, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S.
TC	uor-ganiske	TC3	3289 GIFTIG VÆSKE, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S. 3389 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S med LC ₅₀ mindre eller lik 200 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀ 3390 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S med LC ₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀
		TC4	3290 GIFTIG FAST STOFF, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.

<p>Brannfarlig , etsende</p>	<p>2742 KLORFORMIATER, GIFTIGE, ETSENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S. (samlebetegnelse foreligger ikke, klassifisering i henhold til fareprioriteringstabellen i 2.1.3.9).</p> <p>3362 KLORSILANER, GIFTIG, ETSENDE, BRANNFARLIG, N.O.S.</p> <p>3488 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, ETSENDE, N.O.S. med LC₅₀ mindre eller lik 200 ml/m³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC₅₀</p> <p>3489 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, ETSENDE, N.O.S. med LC₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC₅₀</p>
<p>TFC</p> <p>Brannfarlig, reagerer med vann</p>	<p>3490 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG, N.O.S. med LC₅₀ mindre eller lik 200 ml/m³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC₅₀</p> <p>3491 GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG, N.O.S. med LC₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC₅₀</p>
<p>TFW</p>	

ANM:

- a) Stoffer og preparater inneholdende alkaloider eller nikotin brukt som bekjempningsmiddel, skal klassifiseres under UN 2588 BEKJEMPNINGSMIDLER I FAST FORM, GIFTIGE, N.O.S., UN 2902 BEKJEMPNINGSMIDLER, FLYTENDE, GIFTIGE, N.O.S. eller UN 2903 BEKJEMPNINGSMIDLER, FLYTENDE, GIFTIGE, BRANNFARLIGE, N.O.S..
- b) Aktive stoffer og oppmalte produkter eller blandinger av stoffer beregnet for bruk i laboratorier og til eksperimenter og for fremstilling av farmasøytiske produkter sammen med andre stoffer, skal klassifiseres i henhold til deres giftighet (se 2.2.61.1.7 til 2.2.61.1.11).
- c) Selvopphetende stoffer, svakt giftige og selvantennende, metallorganiske forbindelser, er stoffer av klasse 4.2.
- d) Stoffer som reagerer med vann, svakt giftige, og metallorganiske forbindelser som reagerer med vann, er stoffer av klasse 4.3.
- e) Kvikksølvfulminat, fuktet med ikke under 20 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann, i klasse 1, UN 0135
- f) Jern(II)cyanider, Jern(III)cyanider samt alkali- og ammoniumtiocyanater er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- g) Blysalter og blypigmenter som har en løsløselighet på 5% eller mindre når de er blandet i forholdet 1:1000 med 0,07M saltsyre og omrørt i en time ved en temperatur på 23 °C±2 °C, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- h) Gjenstander impregnert med dette pesticidet, slik som fiberplater, papirpapirremser, bomullsballer, plastikkark, som er i hermetisk lukket innpakning, faller ikke inn under bestemmelsene i ADR.
- i) Blandinger av faste stoffer som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene og giftige væsker, får transporteres under UN 3243 uten forutgående klassifisering i henhold til kriteriene for klasse 6.1 under forutsetning av at det ikke er synlig fri væske når stoffet lastes eller når emballasjen, containeren eller transportenheten lukkes. All emballasje skal være i samsvar med en konstruksjonstype som har bestått tetthetsprøve på nivå for emballasjegruppe II. Denne posisjonen skal ikke benyttes for faste stoffer som inneholder væske i emballasjegruppe I.
- j) Meget giftige og giftige, brannfarlige væsker med flammepunkt under 23 °C er stoffer av klasse 3 unntatt de som er meget giftige ved innånding, som definert i 2.2.61.1.4 til 2.2.61.1.9. Væsker som er meget giftige ved innånding er angitt som «giftig ved innånding» i varebeskrivelsen i kolonne (2) eller ved spesiell bestemmelse 354 i kolonne (6) i tabell A i kapittel 3.2.
- k) Brannfarlige væsker, svakt giftige, med unntak av stoffer og preparater som brukes til bekjempelse av skadedyr, som har flammepunkt i området fra og med 23 °C til og med 60 °C, er stoffer av klasse 3.
- l) Oksiderende stoffer, svakt giftige, er stoffer av klasse 5.1
- m) Stoffer som er svakt giftige og svakt etsende, er stoffer av klasse 8
- n) Metallfosfider bekjempningsmidler tilordnet 1360, 1397, 1432, 1714, 2011 og 2013, er stoffer av klasse 4.3.

2.2.62 Klasse 6.2 Infeksjonsfremmende stoffer

2.2.62.1 Kriterier

2.2.62.1.1 Klasse 6.2 omfatter infeksjonsfremmende stoffer. Infeksjonsfremmende stoffer er stoffer hvor det er kjent, eller hvor det er rimelig å tro, at stoffet inneholder patogener. Patogener er definert som mikroorganismer (inkludert bakterier, virus, rickettsier, parasitter, sopp) og andre agenser, som prioner, som kan forårsake sykdom hos mennesker eller dyr.

ANM 1: Genetisk modifiserte mikroorganismer og organismer, biologiske produkter, diagnoseprøver og levende dyr som har blitt infisert med hensikt, skal tilordnes denne klassen dersom de oppfyller kriteriene for denne klassen. Transport av levende dyr som er naturlig infisert eller ikke infisert med hensikt er kun omfattet av relevante lover og forskrifter i de respektive land de kommer fra, føres gjennom og ankommer.

ANM 2: Toksiner fra planter, dyr, eller bakterier, som ikke inneholder infeksjonsfremmende stoffer eller organismer, og heller ikke befinner seg i dem, tilhører klasse 6.1, UN 3172 eller 3462.

2.2.62.1.2 Stoffer av klasse 6.2 er inndelt på følgende måte:

- I1 Infeksjonsfremmende stoffer som kan smitte mennesker
- I2 Infeksjonsfremmende stoffer som bare kan smitte dyr
- I3 Klinisk avfall
- I4 Biologiske stoffer

Definisjoner

2.2.62.1.3 *“Biologiske produkter”* er produkter som er fremstilt av levende organismer og som er fremstilt og distribuert i samsvar med krav stillet av vedkommende nasjonale myndigheter. Det kan være krav om at produktene skal lisensieres. Produktene brukes enten for å forhindre, behandle, eller diagnostisere sykdommer hos mennesker eller dyr, eller de brukes i utviklings-, behandlings- eller diagnoseøyemed i denne sammenheng. De omfatter, men begrenser seg ikke til, ferdige eller uferdige produkter som vaksiner;

“Kulturer” er resultater fra en prosess der patogener er oppformert med hensikt. Denne definisjonen omfatter ikke pasientprøver fra mennesker eller dyr som definert i dette avsnitt;

“Medisinsk eller klinisk avfall” er avfall som kommer fra medisinsk behandling av dyr eller mennesker eller fra bioforskning;

“Pasientprøver” er menneske- eller dyremateriale, tatt direkte fra mennesker eller dyr, inkludert, men ikke begrenset til, ekskretter, sekreter, blod og blodkomponenter, hud og hudvæskeprøver samt kroppsdeler transportert for formål som forskning, diagnostisering, etterforskning, sykdomsbekjempning og –behandling.

2.2.62.1.4 Infeksjonsfremmende stoffer skal klassifiseres i klasse 6.2 og tilordnes UN 2814, UN 2900, UN 3291 eller UN 3373.

Infeksjonsfremmende stoffer inndeles i følgende kategorier:

2.2.62.1.4.1 **Kategori A:** Et infeksjonsfremmende stoff som fraktes i en form som, ved eksponering, kan forårsake permanent handicap, livstruende eller dødelig sykdom hos ellers friske mennesker eller dyr. Antydende eksempler som tilfredsstillende disse kriteriene er gitt i tabellen under dette avsnittet.

ANM: En eksponering skjer når et infeksjonsfremmende stoff slippes ut av den beskyttende pakningen, og dette resulterer i fysisk kontakt med mennesker eller dyr.

- a) Infeksjonsfremmende stoffer som tilfredsstill disse kriteriene og som kan forårsake sykdom hos mennesker, eller hos både mennesker og dyr, skal tilordnes UN 2814. Infeksjonsfremmende stoffer som kan forårsake sykdom bare hos dyr skal tilordnes UN 2900;
- b) Tilordning til UN 2814 eller UN 2900 skal baseres på kjent helsehistorikk hos det menneske eller dyr som er smittekilde, på lokale endemiske forhold, eller på kyndig vurdering av menneskets eller dyrets tilstand.

ANM 1: Varenavnet til UN 2814 er “INFEKSJONSFREMMENDE STOFF, RAMMER MENNESKER”. Varenavnet for UN 2900 er “INFEKSJONSFREMMENDE STOFF, RAMMER bare DYR”

ANM 2: Følgende tabell er ikke uttømmende. Infeksjonsfremmende stoffer, inklusive nye eller plutselig oppstående, som ikke vises i tabellen men som tilfredsstill samme kriterier skal henvises til kategori A. I tillegg, hvis det er tvil om hvorvidt et stoff tilfredsstill kriteriene, skal det inkluderes i kategori A.

ANM 3: I følgende tabell er mikroorganismer hvis navn er skrevet i kursiv enten bakterier, mykoplasma, rickettsier eller sopper.

ANTYDENDE EKSEMPLER PÅ INFEKSJONSFREMMENDE STOFFER SOM TILØRER KATEGORI A; I EN HVER FORM HVIS IKKE ANNET ER ANGITT (2.2.62.1.4.1)	
UN-nr og navn	Mikroorganisme
UN 2814 Infeksjonsfremmende stoff, rammer mennesker	<i>Bacillus anthracis (bare kulturer)</i> <i>Brucella abortus (bare kulturer)</i> <i>Brucella melitensis (bare kulturer)</i> <i>Brucella suis (bare kulturer)</i> <i>Burkholderia mallei - Pseudomonas mallei -snive (bare kulturer)</i> <i>Burkholderia pseudomallei - Pseudomonas pseudomallei (bare kulturer)</i> <i>Chlamydia psittaci - stammer fra fugler (bare kulturer)</i> <i>Clostridium botulinum (bare kulturer)</i> <i>Coccidioides immitis (bare kulturer)</i> <i>Coxiella burnetii (bare kulturer)</i> Hemoragisk krimfebvirus Denguefeber-(tropefeber)-virus (bare kulturer) Eastern equine encephalitis-virus (bare kulturer) <i>Escherichia coli</i> (“hamburgerbakterien”), verotoksiner (bare kulturer)* Ebola-virus Flexal-virus <i>Francisella tularensis (harepestbakterien) (bare kulturer)</i> Guanarito-virus Hantaan (Koransk hemoragisk feber) virus

ANTYDENDE EKSEMPLER PÅ INFEKSJONSFREMMENDE STOFFER SOM TILØRER KATEGORI A; I EN HVER FORM HVIS IKKE ANNET ER ANGITT (2.2.62.1.4.1)	
UN-nr og navn	Mikroorganisme
UN 2814 Infeksjonsfremmen- de stoff, rammer mennesker	<p>Hantavirus som forårsaker hemoragisk feber med renal syndrom</p> <p>Hendra-virus</p> <p>Hepatiitt B-virus (bare kulturer)</p> <p>Herpes B-virus (bare kulturer)</p> <p>Humant immunsviktvirus (HIV) (bare kulturer)</p> <p>Høypatogent aviær influensa-virus (bare kulturer)</p> <p>Japansk hjernebetennelses-virus (bare kulturer)</p> <p>Junin-virus</p> <p>Kyasanur Forest disease virus</p> <p>Lassa-virus</p> <p>Machupo-virus</p> <p>Marburg-virus</p> <p>Monkeypox virus</p> <p><i>Mycobacterium tuberculosis (bare kulturer)*</i></p> <p>Nipah virus</p> <p>Omsk hemorrhagic feber virus</p> <p>Poliovirus (bare kulturer)</p> <p>Rabies-virus (bare kulturer)</p> <p><i>Rickettsia prowazekii (bare kulturer)</i></p> <p><i>Rickettsia rickettsii (bare kulturer)</i></p> <p>Rift Valley febervirus (bare kulturer)</p> <p>Russian spring-summer encephalitis virus (bare kulturer)</p> <p>Sabia virus</p> <p><i>Shigella dysenteriae type 1 (bare kulturer)*</i></p> <p>Flåttbåren encefalitt-virus (bare kulturer)</p> <p>Variola-virus</p> <p>Venezuelan equine encephalitis virus (bare kulturer)</p> <p>West Nile virus (bare kulturer)</p> <p>Gulfeber-virus (bare kulturer)</p> <p><i>Yersinia pestis (bare kulturer)</i></p>

ANTYDENDE EKSEMPLER PÅ INFEKSJONSFREMMENDE STOFFER SOM TILØRER KATEGORI A; I EN HVER FORM HVIS IKKE ANNET ER ANGITT (2.2.62.1.4.1)	
UN-nr og navn	Mikroorganisme
UN 2900 Infeksjonsfrem- mende stoffer, rammer bare dyr	African swine fever virus (bare kulturer)
	Paramyxovirus type 1 på fugl (bare kulturer)
	Velogen Newcastle disease-virus (bare kulturer)
	Munn- og klovsyke-virus (bare kulturer)
	Lumpy skin disease virus (bare kulturer)
	<i>Mycoplasma mycoides</i> (bare kulturer)
	<i>Smittsom bovine pleuropneumonia</i> (bare kulturer)
	Peste des petits ruminants virus (bare kulturer)
	Kvegpest-virus (bare kulturer)
	Sheep-pox virus (bare kulturer)
	Goat-pox virus (bare kulturer)
	Swine vesicular disease virus (bare kulturer)
	Vesicular stomatitis virus (bare kulturer)

*Kulturer beregnet for diagnostisk eller kliniske formål kan allikevel klassifiseres som infeksjonsfremmende stoffer i Kategori B

2.2.62.1.4.2 **Kategori B:** Et infeksjonsfremmende stoff som ikke tilfredsstiller kriteriene for å inkluderes i kategori A. Infeksjonsfremmende stoffer i kategori B skal tilordnes UN 3373.

ANM: Varenavnet til UN 3373 er «BIOLOGISK STOFF, KATEGORI B».

2.2.62.1.5 *Unntak*

2.2.62.1.5.1 Stoffer som ikke inneholder infeksjonsfremmende stoffer, eller stoffer som det er usannsynlig at vil forårsake sykdom hos mennesker eller dyr er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID med mindre de tilfredsstiller kriteriene for å innlemmes i en annen klasse.

2.2.62.1.5.2 Stoffer som inneholder mikroorganismer som er ikke-patogene for mennesker og dyr er ikke underlagt ADR/RID med mindre de tilfredsstiller kriteriene for en annen klasse.

2.2.62.1.5.3 Stoffer hvor ethvert patogen er nøytralisert eller passivisert slik at de ikke lenger utgjør noen helsefare er ikke underlagt ADR/RID med mindre de tilfredsstiller kriteriene for en annen klasse.

ANM: Medisinsk utstyr som er tømt for fri væske oppfyller kravene i denne paragrafen og er ikke underlagt ADR/RID

2.2.62.1.5.4 Stoffer hvor konsentrasjonen av patogener er på et nivå som normalt finnes i naturen (inkludert matvarer og vannprøver), og som ikke er ansett å utgjøre noen spesiell risiko for infeksjon er ikke underlagt ADR/RID med mindre de tilfredsstiller kriteriene for en annen klasse.

2.2.62.1.5.5 Inntørkede blodflekker, innsamlet ved å tilføre en dråpe blod på et absorberende materiale er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID.

Del 2 Klassifisering

- 2.2.62.1.5.6 Prøver av fekal okkult blod tester (FOBT) er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID.
- 2.2.62.1.5.7 Blod eller blodkomponenter som skal brukes til transfusjon eller til klargjøring av blodprodukter som skal brukes til transfusjon eller transplantasjon og ethvert vev eller organ som skal transplanteres inkludert prøver tatt i forbindelse med slike formål, er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID.
- 2.2.62.1.5.8 Prøver fra mennesker eller dyr (pasientprøver) hvor det er minimal sjanse for at det er patogener tilstede er ikke underlagt ADR/RID dersom prøven transporteres i en lekkasjesikker emballasje som er merket med teksten "Frittatt prøve fra menneske" eller "Frittatt prøve fra dyr".

Emballasjen tilfredsstillter ovennevnte krav under følgende forutsetninger:

- a) Emballasjen består av følgende tre deler:
 - i. En lekkasjesikker primærbeholder;
 - ii. En lekkasjesikker sekundæremballasje; og
 - iii. En tilstrekkelig sterk ytteremballasje i forhold til sin kapasitet, masse og tiltenkt bruk med minst en side med størrelse 100 mm x 100 mm;
- b) For væsker, tilstrekkelig mengde absorberende materiale til å absorbere hele innholdet er plassert mellom primærbeholderen og sekundæremballasjen på en slik måte at enhver lekkasje eller utslipp av væsken ikke vil nå ut til ytteremballasjen eller ødelegge støtdempende materiale i emballasjen;
- c) Dersom flere knusbare primærbeholdere er plassert i en enkelt sekundæremballasje skal den enkelte være innpakket eller separert på annen måte slik at det ikke kan oppstå kontakt dem imellom.

ANM 1: Det er nødvendig med en faglig vurdering for å fastslå hvorvidt et stoff er unntatt etter dette avsnitt. Denne vurderingen skal være basert på kjent medisinsk historikk, symptomer og kildens individuelle forhold, menneske eller dyr, og den lokale endemiske situasjon. Eksempler på prøver som kan transporteres under denne paragrafen omfatter blod- eller urinprøver for å måle kolesterolnivåer, blodsukker, hormonnivåer, prostataspesifikke antistoffer (PSA); nødvendige prøver for å overvåke organfunksjoner som hjerte, lever eller nyrer hos mennesker eller dyr med ikke-smittsomme sykdommer, eller for terapeutisk overvåking av medisiner; prøver tatt for vurdering av forsikrings- eller ansettelsesforhold for å fastslå tilstedeværelse av narkotika eller alkohol; graviditetstesting; biopsier for kreftvurdering; og oppdagelse av antistoffer hos mennesker og dyr, hvis en kan se bort fra enhver fare for infeksjon (f. eks. etter vurdering av vaksineframkalt immunitet, diagnostisering av autoimmunitetssykdommer).

ANM 2: For lufttransport skal emballasje som er unntatt fra herværende avsnitt skal tilfredsstillte vilkårene under (a) til (c).

2.2.62.1.5.9 Med unntak av:

- a) Klinisk avfall (UN 3291);
- b) medisinske innretninger eller utstyr forurenset med eller inneholdende infeksjonsfremmende stoffer i kategori A (UN 2814 eller UN 2900); og
- c) medisinske innretninger eller utstyr som inneholder eller er forurenset av annet farlig gods som omfattes av definisjonen for en annen klasse,

er medisinske innretninger eller utstyr som potensielt kan være forurenset eller inneholder infeksjonsfremmende stoffer og som transporteres til desinfisering, rensing, sterilisering, reparasjon eller utstyrsvurdering ikke underlagt andre krav i ADR/RID enn det som er beskrevet i denne paragrafen, når de er pakket i emballasje konstruert og bygget på en slik måte at de under normale transportforhold ikke vil få brekkasje, punktering eller lekkasje av sitt innhold. Emballasjen skal være konstruert for å møte konstruksjonskravene i 6.1.4 eller 6.6.4.

Emballasjen skal tilfredsstille de alminnelige bestemmelser om emballering i 4.1.1.1 og 4.1.1.2 og skal være i stand til å holde på innholdet etter et fall på 1,2 m.

Emballasjen skal være merket med «BRUKT MEDISINSK INNRETNING» eller «BRUKT MEDISINSK UTSTYR». Ved bruk av overpakninger skal disse merkes på tilsvarende måte, med mindre merkingen av emballasjen fortsatt er synlig.

2.2.62.1.6 (Reservert)

2.2.62.1.7 (Reservert)

2.2.62.1.8 (Reservert)

2.2.62.1.9 *Biologiske produkter*

Biologiske produkter inndeles i følgende grupper:

- a) stoffer som er produsert og pakket i overensstemmelse med krav satt av vedkommende myndighet, og transportert med endelig pakking og distribusjon for øye, og til bruk til helsevern av medisinsk yrkespersonell. Stoffer i denne gruppen er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID.
- b) stoffer som ikke faller inn under (a), og som er kjent for å inneholde, eller som en må forvente at inneholder, infeksjonsfremmende stoffer; og som tilfredsstiller kriteriene for å tilhøre kategori A eller kategori B. Stoffer i denne gruppen skal tilordnes UN 2814, UN 2900 eller UN 3373.

ANM: Visse tillatte biologiske produkter innebærer bare en mikrobiologisk risiko i visse deler av verden. I slike tilfeller kan vedkomende myndighet kreve at disse biologiske produktene er i overensstemmelse med lokale krav, eller innføre andre restriksjoner.

2.2.62.1.10 *Genetisk modifiserte mikroorganismer og organismer*

Genetisk modifiserte mikroorganismer som ikke faller inn under definisjonen for infeksjonsfremmende stoffer skal klassifiseres i overensstemmelse med avsnitt 2.2.9.

2.2.62.1.11 *Medisinsk eller klinisk avfall*

2.2.62.1.11.1 Medisinsk eller klinisk avfall som inneholder infeksjonsfremmende stoffer i kategori A skal tilordnes UN 2814 eller UN 2900. Medisinsk eller klinisk avfall som inneholder infeksjonsfremmende stoffer i kategori B skal tilordnes UN 3291.

ANM: Medisinsk eller klinisk avfall tilordnet nummer 18 01 03 (Avfall fra helseomsorg for mennesker eller dyr eller relatert forskning – avfall fra fødestuer, diagnoser, behandling eller sykdomsbekjempning hos mennesker – avfall som er underlagt spesielle krav for å unngå infeksjoner under innsamling og tilintetgjøring) eller 18 02 02 (Avfall fra helseomsorg for mennesker eller dyr eller relatert forskning – avfall fra forskning, diagnoser, behandling eller sykdomsbekjempning hos dyr – avfall som er underlagt spesielle krav for å unngå infeksjoner under innsamling og tilintetgjøring) i henhold til listen vedlagt Kommissjonsbestemmelse 2000/532/EC¹ med endringer, skal klassifiseres i samsvar med bestemmelsene i dette avsnitt, basert på medisinsk eller veterinær diagnose for pasienten eller dyret.

2.2.62.1.11.2 Medisinsk eller klinisk avfall, der det er grunn til å tro at det finnes en liten mulighet for at avfallet inneholder infeksjonsfremmende stoffer, skal tilordnes UN 3291.

Regionale, nasjonale eller internasjonale avfallskataloger kan benyttes i forbindelse med forsendelsen.

ANM 1: Varenavnet til UN 3291 er «KLINISK AVFALL, USPESIFISERT, N.O.S.» eller «(BIO)MEDISINSK AVFALL N.O.S.» eller «REGULERT MEDISINSK AVFALL N.O.S.».

1. Kommissjonsbeslutning 2000/532/EC av 3. mai 2000, som erstatter Beslutning 94/3/EC som fastsetter liste over avfall som faller inn under Artikkel 1(a) i Rådsdirektiv 75/442/EEC (erstattet av Rådsdirektiv 2006/12/EC (Official Journal of the European Union NO. L114 of 27 April 2006, side 9) om avfall og Rådsbeslutning 94/904/EC som fastsetter liste over farlig avfall som faller inn under Artikkel 1(4) i Rådsdirektiv 91/689/EEC om farlig avfall (Official Journal of the European Communities No. L 226 av 6.9.2000, side 3).

ANM 2: Til tross for klassifikasjonskriteriene ovenfor er ikke medisinsk eller klinisk avfall tilordnet nummer 18 01 04 (Avfall fra helseomsorg for mennesker eller dyr eller relatert forskning – avfall fra fødestuer, diagnoser, behandling eller sykdomsbekjempning hos mennesker – avfall som ikke er underlagt spesielle krav for å unngå infeksjoner under innsamling og tilintetgjøring) eller 18 02 03 (Avfall fra helseomsorg for mennesker eller dyr eller relatert forskning – avfall fra forskning, diagnoser, behandling eller sykdomsbekjempning hos dyr – avfall som ikke er underlagt spesielle krav for å unngå infeksjoner under innsamling og tilintetgjøring) i henhold til listen vedlagt Kommissjonsbestemmelse 2000/532/EC¹ med endringer, underlagt ADR/RID.

2.2.62.1.11.3 Dekontaminert medisinsk eller klinisk avfall som tidligere inneholdt infeksjonsfremmende stoffer er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID med mindre de tilfredsstiller kriteriene for å innlemmes i en annen klasse.

2.2.62.1.11.4 Medisinsk eller klinisk avfall tilordnet UN 3291 skal tilordnes emballasjegruppe II.

2.2.62.1.12 *Infiserte dyr*

2.2.62.1.12.1 Med mindre et infeksjonsfremmende stoff ikke kan forsendes på noen annen måte, skal levende dyr ikke benyttes for forsendelse av slike stoffer. Levende dyr som har blitt infisert med hensikt, og som inneholder, eller er mistenkt for å inneholde, et infeksjonsfremmende stoff, skal bare transporteres på vilkår og under de forutsetninger som er godkjent av vedkommende myndighet.

ANM: Godkjenningen fra vedkommende myndighet skal utstedes på grunnlag av relevante krav for transport av levende dyr, med hensyn til aspekter ved farlig gods. Myndighetene som setter disse betingelsene og kravene for godkjenning skal reguleres på nasjonalt nivå.

Hvis det ikke foreligger noen godkjenning fra en vedkommende myndighet innen en ADR/RID-kontraherende part, kan en ADR/RID-kontraherende part anerkjenne en godkjenning utstedt av en vedkommende myndighet i et land som ikke er en ADR/RID-kontraherende part.

Bestemmelser for transport av buskap framgår eksempelvis av *Council Regulation (EC) No 1/2005 of 22 December 2004 on the protection of animals during transport (Official Journal of the European Community No L 3 of 5 January 2005) as amended.*

2.2.62.1.12.2 Animalsk materiale påvirket av kategori A patogener eller patogener som vil bli tilordnet kategori A kun som kulturer, skal tilordnes UN 2814 eller UN 2900. Animalsk materiale påvirket av patogener i kategori B, med unntak av de som skal tilordnes kategori A når de er i kulturer, skal tilordnes UN 3373.

2.2.62.2 **Stoffer som ikke får mottas for transport**

Levende virveldyr eller virvelløse dyr skal ikke benyttes til transport av infeksjonsfremmende agens med mindre det er umulig å gjennomføre transporten på annen måte, eller med mindre transporten er godkjent av vedkommende myndighet (se 2.2.62.1.12.1).

1. Bestemmelser om transport av levende dyr finnes bl.a. i "Directive 91/628/EEC of 19 November 1991 on the protection of animals during transport (Official Journal of the European Union NO. L 340 av 11.12.1991, page 17) og i "Recommendations of the Council of Europe (Ministerial Committee) on the carnage of certain animal species.

2.2.62.3 Liste over samleposisjoner

Virker på mennesker	I1	2814	INFEKSJONSFREMMEDE STOFF, RAMMER MENNESKER
Virker bare på dyr	I2	2900	INFEKSJONSFREMMEDE STOFF, RAMMER bare DYR
Klinisk avfall	I3	3291	KLINISK AVFALL, USPESIFISERT, N.O.S. eller 3291 (BIO)MEDISINSK AVFALL, N.O.S. eller 3291 REGULERT MEDISINSK AVFALL, N.O.S
Biologisk stoff	I4	3373	BIOLOGISK STOFF, KATEGORI B

2.2.7 Klasse 7 Radioaktivt materiale¹

2.2.7.1 Definisjoner

2.2.7.1.1 Radioaktivt materiale er alt materiale som inneholder radionuklider hvor både konsentrasjonen av aktivitet og den samlede aktivitet i forsendelsen overstiger verdiene som er gitt i 2.2.7.2.2.1-2.2.7.2.2.6.

2.2.7.1.2 Forurensning

Forurensning betyr at det på en overflate finnes radioaktivt stoff i mengder som overstiger 0.4 Bq/cm for beta- og gammaemittere samt lite giftige alfaemittere eller 0,04 Bq/cm for alle andre alfaemittere.

Løstsittende forurensning betyr forurensning som kan frigjøres fra overflaten under normale transportforhold.

Fastsittende forurensning er forurensning som ikke er løstsittende.

2.2.7.1.3 Definisjoner og spesielle termer

A₁ og A₂

A₁ betyr den verdien for aktivitet i radioaktivt materiale av spesiell form som er oppgitt i tabellen 2.2.7.2.2.1 eller beregnet i 2.2.7.2.2.2 og som benyttes for bestemmelse av aktivitetsgrenser for kravene i ADR/RID.

A₂ betyr den verdien for aktivitet i annet radioaktivt materiale enn radioaktivt materiale av spesiell form som er oppgitt i tabellen 2.2.7.2.2.1 eller beregnet i 2.2.7.2.2.2 og som benyttes for bestemmelse av aktivitetsgrenser for kravene i ADR/RID.

Spaltbare nuklider betyr uran-233, uran-235, plutonium-239 og plutonium-241. **Spaltbart materiale** betyr et materiale som inneholder noen av de spaltbare nuklidene. Unntatt fra definisjonen av spaltbart materiale er følgende:

- Naturlig uran eller utarmet uran som ikke er bestrålt;
- Naturlig uran eller utarmet uran som bare er bestrålt i termiske reaktorer;

1. Statens Strålevern er vedkommende fagmyndighet for klasse 7 i Norge.

- c) Materiale med spaltbare nuklider mindre enn totalt 0,25 g;
- d) Kombinasjoner av a), b) og/eller c).

Disse unntakene er bare gyldige hvis det ikke finnes noe annet materiale med spaltbare nuklider i emballasjen eller i forsendelsen hvis den ikke er emballert.

Radioaktivt materiale med liten tendens til spredning er enten et radioaktivt materiale i fast form eller et radioaktivt materiale i fast form som befinner seg i en forseglet kapsel, som har begrenset tendens til spredning og ikke er i pulverform.

Materiale med lav spesifikk aktivitet (LSA) er radioaktivt materiale som ifølge sin beskaffenhet har begrenset spesifikk aktivitet, eller radioaktivt materiale hvor det anvendes grenseverdier for anslått middelverdi av spesifikk aktivitet. Ved bestemmelse av anslått middelverdi for spesifikk aktivitet skal det ikke tas hensyn til strålebeskyttende materiale som omgir LSA materialet.

Lite giftige alfaemittere er: naturlig uran; utarmet uran; naturlig thorium; uran-235 eller uran-238; thorium-232; thorium-228 og thorium-230 når disse forekommer i malmer eller i fysiske eller kjemiske konsentrater; eller alfaemittere med en halveringstid på under 10 døgn.

En radionuklides spesifikke aktivitet er aktiviteten per enhet av nuklidens masse. Et materiales spesifikke aktivitet er aktiviteten pr. enhet masse av det materialet hvor radionuklidene er tilnærmet jevnt fordelt.

Radioaktivt materiale av spesiell form betyr enten:

- a) Et radioaktivt materiale i fast form som ikke kan spres, eller
- b) En forseglet kapsel som inneholder radioaktivt materiale.

Overflateforurenset gjenstand (SCO) betyr en fast gjenstand som selv ikke er radioaktiv, men som har radioaktivt materiale fordelt på overflaten.

Ubestrålt thorium er thorium som inneholder ikke over 10^{-7} gram av uran 233 for hvert gram thorium-232.

Ubestrålt uran er uran som inneholder ikke over 2×10^3 Bq av plutonium for hvert gram uran 235 og ikke over 9×10^6 Bq av spaltningsprodukter for hvert gram uran-235 og ikke over 5×10^{-3} gram uran 236 for hvert gram uran-235.

Naturlig uran er uran (som kan være kjemisk separert) som inneholder den naturlig forekommende fordelingen av uranisotoper (tilnærmet 99,28 % uran 238, og 0,72 % uran 235, regnet av massen).

Utarmet uran er uran som inneholder en mindre prosentvis andel uran 235 enn naturlig uran.

Anriket uran er uran som inneholder en større andel uran 235 enn 0,72 % (regnet av massen).

Det vil alltid forekomme en meget liten prosentdel av uran-234.

2.2.7.2 **Klassifisering**

2.2.7.2.1 *Generelle bestemmelser*

2.2.7.2.1.1 Radioaktivt materiale skal tilordnes et av UN-numrene spesifisert i tabell 2.2.7.2.1.1, i samsvar med 2.2.7.2.4 og 2.2.7.2.5, i tråd med stoffkarakteristika bestemt i 2.2.7.2.3.

Tabell 2.2.7.2.1.1 Tilordning av UN-nummer

UN-nr. Varenavn og beskrivelse ^{a)}
<p>Unntakskolli (1.7.1.5) UN 2908 RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI – TOM EMBALLASJE UN 2909 RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI – GJENSTANDER FREMSTILT AV NATURLIG URAN eller UTARMET URAN eller NATURLIG THORIUM UN 2910 RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI – BEGRENSET MENGDE MATERIALE UN 2911 RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI – INSTRUMENTER eller GJENSTANDER UN 3507 URANHEKSAFLUORID, RADIAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI mindre enn 0,1 kg per emballasje, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart^{b) c)}</p>
<p>Materiale med lav spesifikk aktivitet (2.2.7.2.3.1) UN 2912 RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-I), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart^{b)} UN 3321 RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-II), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart^{b)} UN 3322 RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-III), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart^{b)} UN 3324 RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-II), SPALTBART UN 3325 RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-III), SPALTBART</p>
<p>Overflateforurenede gjenstander (SCO) (2.2.7.2.3.2) UN 2913 RADIOAKTIVT MATERIALE, OVERFLATEFORURENSEDE GJENSTANDER (SCO-I eller SCO-II), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart^{b)} UN 3326 RADIOAKTIVT MATERIALE, OVERFLATEFORURENSEDE GJENSTANDER (SCO-I eller SCO-II), SPALTBART</p>
<p>KOLLI TYPE A (2.2.7.2.4.4) UN 2915 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE A, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart^{b)} UN 3327 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE A, ikke spesiell form UN 3332 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE A, SPESIELL FORM, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart^{b)} UN 3333 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE A, SPESIELL FORM, SPALTBART</p>
<p>KOLLI TYPE B(U) (2.2.7.2.4.6) UN 2916 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE B(U), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart^{b)} UN 3328 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE B(U), SPALTBART</p>
<p>KOLLI TYPE B(M) (2.2.7.2.4.6) UN 2917 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE B(M), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart^{b)} UN 3329 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE B(M), SPALTBART</p>
<p>KOLLI TYPE C (2.2.7.2.4.6) UN 3323 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE C, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart^{b)} UN 3329 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE C, SPALTBART</p>
<p>SÆRORDNING (2.2.7.2.5) UN 2919, RADIOAKTIVT MATERIALE, TRANSPORTERT UNDER SÆRORDNING, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart^{b)} UN 3331, RADIOAKTIVT MATERIALE, TRANSPORTERT UNDER SÆRORDNING, SPALTBART</p>
<p>URANHEKSAFLUORID (2.2.7.2.4.5) UN 2977, RADIOAKTIVT MATERIALE, URANHEKSAFLUORID, SPALTBART UN 2978, RADIOAKTIVT MATERIALE, URANHEKSAFLUORID, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart^{b)} UN 3507 URANHEKSAFLUORID, RADIAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI mindre enn 0,1 kg per emballasje, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart^{b) c)}</p>

Del 2 Klassifisering

a) Varenavn og beskrivelse finnes i kolonnen «Varenavn og beskrivelse» og er begrenset til den delen som er beskrevet med store bokstaver. For UN 2909, 2911, 2913 og 3326, hvor alternative varenavn er adskilt med ordet «eller» skal bare det relevante varenavnet benyttes.

b) Uttrykket «unntatt spaltbart» henviser til kun til materiale unntatt i henhold til 2.2.7.2.3.5.

c) For UN 3507, se også spesiell bestemmelse 369 i kapittel 3.3.

2.2.7.2.2 Bestemmelse av grunnleggende radionuklide verdier

2.2.7.2.2.1 Følgende grunnleggende verdier for individuelle radionuklider er gitt i tabell 2.2.7.2.2.1:

- A_1 og A_2 i TBq;
- Grenser for aktivitetskonsentrasjon for fritatt materiale i Bq/g; og
- Aktivitetsgrenser for fritatte forsendelser i Bq.

Tabell 2.2.7.2.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionuklider

Radionuklide (atomnummer)	A_1 (TBq)	A_2 (TBq)	Grense for aktivitetskonsentrasjon for fritatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en fritatt forsendelse (Bq)
Actinium (89)				
Ac-225 (a)	8×10^{-1}	6×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
Ac-227 (a)	9×10^{-1}	9×10^{-5}	1×10^{-1}	1×10^3
Ac-228	6×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Sølv (47)				
Ag-105	2×10^0	2×10^0	1×10^2	1×10^6
Ag-108m (a)	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^1 (b)	1×10^6 (b)
Ag-110m (a)	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Ag-111	2×10^0	6×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Aluminium (13)				
Al-26	1×10^{-1}	1×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Americium (95)				
Am-241	1×10^1	1×10^{-3}	1×10^0	1×10^4
Am-242m (a)	1×10^1	1×10^{-3}	1×10^0 (b)	1×10^4 (b)
Am-243 (a)	5×10^0	1×10^{-3}	1×10^0 (b)	1×10^3 (b)
Argon (18)				
Ar-37	4×10^1	4×10^1	1×10^6	1×10^8
Ar-39	4×10^1	2×10^1	1×10^7	1×10^4
Ar-41	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^2	1×10^9
Arsen (33)				
As-72	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^5

Tabell 2.2.7.2.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionukleider

Radionuklide (atomnummer)	A ₁ (TBq)	A ₂ (TBq)	Grense for aktivitets- konsentrasjon for frit- tatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en frittatt forsendelse (Bq)
As-73	4×10 ¹	4×10 ¹	1×10 ³	1×10 ⁷
As-74	1×10 ⁰	9×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
As-76	3×10 ⁻¹	3×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁵
As-77	2×10 ¹	7×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁶
Astatin (85)				
At-211 (a)	2×10 ¹	5×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁷
Gull (79)				
Au-193	7×10 ⁰	2×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁷
Au-194	1×10 ⁰	1×10 ⁰	1×10 ¹	1×10 ⁶
Au-195	1×10 ¹	6×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁷
Au-198	1×10 ⁰	6×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁶
Au-199	1×10 ¹	6×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁶
Barium (56)				
Ba-131 (a)	2×10 ⁰	2×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
Ba-133	3×10 ⁰	3×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
Ba-133m	2×10 ¹	6×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁶
Ba-140 (a)	5×10 ⁻¹	3×10 ⁻¹	1×10 ¹ (b)	1×10 ⁵ (b)
Beryllium (4)				
Be-7	2×10 ¹	2×10 ¹	1×10 ³	1×10 ⁷
Be-10	4×10 ¹	6×10 ⁻¹	1×10 ⁴	1×10 ⁶
Bismut (83)				
Bi-205	7×10 ⁻¹	7×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Bi-206	3×10 ⁻¹	3×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁵
Bi-207	7×10 ⁻¹	7×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Bi-210	1×10 ⁰	6×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁶
Bi-210m (a)	6×10 ⁻¹	2×10 ⁻²	1×10 ¹	1×10 ⁵
Bi-212 (a)	7×10 ⁻¹	6×10 ⁻¹	1×10 ¹ (b)	1×10 ⁵ (b)
Berkelium (97)				
Bk-247	8×10 ⁰	8×10 ⁻⁴	1×10 ⁰	1×10 ⁴
Bk-249 (a)	4×10 ¹	3×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁶

Tabell 2.2.7.2.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionukleider

Radionuklide (atomnummer)	A ₁ (TBq)	A ₂ (TBq)	Grense for aktivitets- konsentrasjon for frit- tatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en frittatt forsendelse (Bq)
Brom (35)				
Br-76	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Br-77	3×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Br-82	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Karbon (6)				
C-11	1×10^0	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
C-14	4×10^1	3×10^0	1×10^4	1×10^7
Kalsium (20)				
Ca-41	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10^5	1×10^7
Ca-45	4×10^1	1×10^0	1×10^4	1×10^7
Ca-47 (a)	3×10^0	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Kadmium (48)				
Cd-109	3×10^1	2×10^0	1×10^4	1×10^6
Cd-113m	4×10^1	5×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Cd-115 (a)	3×10^0	4×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Cd-115m	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Cerium (58)				
Ce-139	7×10^0	2×10^0	1×10^2	1×10^6
Ce-141	2×10^1	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^7
Ce-143	9×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Ce-144 (a)	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^2 (b)	1×10^5 (b)
Californium (98)				
Cf-248	4×10^1	6×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
Cf-249	3×10^0	8×10^{-4}	1×10^0	1×10^3
Cf-250	2×10^1	2×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
Cf-251	7×10^0	7×10^{-4}	1×10^0	1×10^3
Cf-252	1×10^{-1}	3×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
Cf-253 (a)	4×10^1	4×10^{-2}	1×10^2	1×10^5
Cf-254	1×10^{-3}	1×10^{-3}	1×10^0	1×10^3
Klor (17)				

Tabell 2.2.7.2.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionukleider

Radionuklide (atomnummer)	A ₁ (TBq)	A ₂ (TBq)	Grense for aktivitets- konsentrasjon for frit- tatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en frittatt forsendelse (Bq)
Cl-36	1×10 ¹	6×10 ⁻¹	1×10 ⁴	1×10 ⁶
Cl-38	2×10 ⁻¹	2×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁵
Curium (96)				
Cm-240	4×10 ¹	2×10 ⁻²	1×10 ²	1×10 ⁵
Cm-241	2×10 ⁰	1×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
Cm-242	4×10 ¹	1×10 ⁻²	1×10 ²	1×10 ⁵
Cm-243	9×10 ⁰	1×10 ⁻³	1×10 ⁰	1×10 ⁴
Cm-244	2×10 ¹	2×10 ⁻³	1×10 ¹	1×10 ⁴
Cm-245	9×10 ⁰	9×10 ⁻⁴	1×10 ⁰	1×10 ³
Cm-246	9×10 ⁰	9×10 ⁻⁴	1×10 ⁰	1×10 ³
Cm-247 (a)	3×10 ⁰	1×10 ⁻³	1×10 ⁰	1×10 ⁴
Cm-248	2×10 ⁻²	3×10 ⁻⁴	1×10 ⁰	1×10 ³
Kobolt (27)				
Co-55	5×10 ⁻¹	5×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Co-56	3×10 ⁻¹	3×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁵
Co-57	1×10 ¹	1×10 ¹	1×10 ²	1×10 ⁶
Co-58	1×10 ⁰	1×10 ⁰	1×10 ¹	1×10 ⁶
Co-58m	4×10 ¹	4×10 ¹	1×10 ⁴	1×10 ⁷
Co-60	4×10 ⁻¹	4×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁵
Krom (24)				
Cr-51	3×10 ¹	3×10 ¹	1×10 ³	1×10 ⁷
Cesium (55)				
Cs-129	4×10 ⁰	4×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁵
Cs-131	3×10 ¹	3×10 ¹	1×10 ³	1×10 ⁶
Cs-132	1×10 ⁰	1×10 ⁰	1×10 ¹	1×10 ⁵
Cs-134	7×10 ⁻¹	7×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁴
Cs-134m	4×10 ¹	6×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁵
Cs-135	4×10 ¹	1×10 ⁰	1×10 ⁴	1×10 ⁷
Cs-136	5×10 ⁻¹	5×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁵
Cs-137 (a)	2×10 ⁰	6×10 ⁻¹	1×10 ¹ (b)	1×10 ⁴ (b)

Tabell 2.2.7.2.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionukleider

Radionuklide (atomnummer)	A ₁ (TBq)	A ₂ (TBq)	Grense for aktivitets- konsentrasjon for frit- tatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en frittatt forsendelse (Bq)
Kobber (29)				
Cu-64	6×10 ⁰	1×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
Cu-67	1×10 ¹	7×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁶
Dysprosium (66)				
Dy-159	2×10 ¹	2×10 ¹	1×10 ³	1×10 ⁷
Dy-165	9×10 ⁻¹	6×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁶
Dy-166 (a)	9×10 ⁻¹	3×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁶
Erbium (68)				
Er-169	4×10 ¹	1×10 ⁰	1×10 ⁴	1×10 ⁷
Er-171	8×10 ⁻¹	5×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁶
Europium (63)				
Eu-147	2×10 ⁰	2×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
Eu-148	5×10 ⁻¹	5×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Eu-149	2×10 ¹	2×10 ¹	1×10 ²	1×10 ⁷
Eu-150(kort levetid)	2×10 ⁰	7×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁶
Eu-150(lang levetid)	7×10 ⁻¹	7×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Eu-152	1×10 ⁰	1×10 ⁰	1×10 ¹	1×10 ⁶
Eu-152m	8×10 ⁻¹	8×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁶
Eu-154	9×10 ⁻¹	6×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Eu-155	2×10 ¹	3×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁷
Eu-156	7×10 ⁻¹	7×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Fluor (9)				
F-18	1×10 ⁰	6×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Jern (26)				
Fe-52 (a)	3×10 ⁻¹	3×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Fe-55	4×10 ¹	4×10 ¹	1×10 ⁴	1×10 ⁶
Fe-59	9×10 ⁻¹	9×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Fe-60 (a)	4×10 ¹	2×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁵
Gallium (31)				
Ga-67	7×10 ⁰	3×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶

Tabell 2.2.7.2.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionukleider

Radionuklide (atomnummer)	A ₁ (TBq)	A ₂ (TBq)	Grense for aktivitets- konsentrasjon for fritatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en frittatt forsendelse (Bq)
Ga-68	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Ga-72	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Gadolinium (64)				
Gd-146 (a)	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Gd-148	2×10^1	2×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
Gd-153	1×10^1	9×10^0	1×10^2	1×10^7
Gd-159	3×10^0	6×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Germanium (32)				
Ge-68 (a)	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Ge-71	4×10^1	4×10^1	1×10^4	1×10^8
Ge-77	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Hafnium (72)				
Hf-172 (a)	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Hf-175	3×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Hf-181	2×10^0	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Hf-182	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10^2	1×10^6
Kvikksølv (80)				
Hg-194 (a)	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Hg-195m (a)	3×10^0	7×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Hg-197	2×10^1	1×10^1	1×10^2	1×10^7
Hg-197m	1×10^1	4×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Hg-203	5×10^0	1×10^0	1×10^2	1×10^5
Holmium (67)				
Ho-166	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^3	1×10^5
Ho-166m	6×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Jod (53)				
I-123	6×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^7
I-124	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
I-125	2×10^1	3×10^0	1×10^3	1×10^6
I-126	2×10^0	1×10^0	1×10^2	1×10^6

Tabell 2.2.7.2.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionukleider

Radionuklide (atomnummer)	A ₁ (TBq)	A ₂ (TBq)	Grense for aktivitets- konsentrasjon for frit- tatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en frittatt forsendelse (Bq)
I-129	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10 ²	1×10 ⁵
I-131	3×10 ⁰	7×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁶
I-132	4×10 ⁻¹	4×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁵
I-133	7×10 ⁻¹	6×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
I-134	3×10 ⁻¹	3×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁵
I-135 (a)	6×10 ⁻¹	6×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Indium (49)				
In-111	3×10 ⁰	3×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
In-113m	4×10 ⁰	2×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
In-114m (a)	1×10 ¹	5×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁶
In-115m	7×10 ⁰	1×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
Iridium (77)				
Ir-189 (a)	1×10 ¹	1×10 ¹	1×10 ²	1×10 ⁷
Ir-190	7×10 ⁻¹	7×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Ir-192	1×10 ⁰ (c)	6×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁴
Ir-194	3×10 ⁻¹	3×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁵
Kalium (19)				
K-40	9×10 ⁻¹	9×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁶
K-42	2×10 ⁻¹	2×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁶
K-43	7×10 ⁻¹	6×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Krypton (36)				
Kr-79	4×10 ⁰	2×10 ⁰	1×10 ³	1×10 ⁵
Kr-81	4×10 ¹	4×10 ¹	1×10 ⁴	1×10 ⁷
Kr-85	1×10 ¹	1×10 ¹	1×10 ⁵	1×10 ⁴
Kr-85m	8×10 ⁰	3×10 ⁰	1×10 ³	1×10 ¹⁰
Kr-87	2×10 ⁻¹	2×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁹
Lantan (57)				
La-137	3×10 ¹	6×10 ⁰	1×10 ³	1×10 ⁷
La-140	4×10 ⁻¹	4×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁵
Lutetium (71)				

Tabell 2.2.7.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionukleider

Radionuklide (atomnummer)	A ₁ (TBq)	A ₂ (TBq)	Grense for aktivitets- konsentrasjon for frit- tatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en fritatt forsendelse (Bq)
Lu-172	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Lu-173	8×10^0	8×10^0	1×10^2	1×10^7
Lu-174	9×10^0	9×10^0	1×10^2	1×10^7
Lu-174m	2×10^1	1×10^1	1×10^2	1×10^7
Lu-177	3×10^1	7×10^{-1}	1×10^3	1×10^7
Magnesium (12)				
Mg-28 (a)	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Mangan (25)				
Mn-52	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Mn-53	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10^4	1×10^9
Mn-54	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Mn-56	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Molybden (42)				
Mo-93	4×10^1	2×10^1	1×10^3	1×10^8
Mo-99 (a)	1×10^0	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Nitrogen (7)				
N-13	9×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^9
Natrium (11)				
Na-22	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Na-24	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Niobium (41)				
Nb-93m	4×10^1	3×10^1	1×10^4	1×10^7
Nb-94	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Nb-95	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Nb-97	9×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Neodymium (60)				
Nd-147	6×10^0	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Nd-149	6×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Nikkel (28)				
Ni-59	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10^4	1×10^8

Tabell 2.2.7.2.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionukleider

Radionuklide (atomnummer)	A ₁ (TBq)	A ₂ (TBq)	Grense for aktivitets- konsentrasjon for frit- tatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en frittatt forsendelse (Bq)
Ni-63	4×10^1	3×10^1	1×10^5	1×10^8
Ni-65	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Neptunium (93)				
Np-235	4×10^1	4×10^1	1×10^3	1×10^7
Np-236 (kort levetid)	2×10^1	2×10^0	1×10^3	1×10^7
Np-236 (lang levetid)	9×10^0	2×10^{-2}	1×10^2	1×10^5
Np-237	2×10^1	2×10^{-3}	1×10^0 (b)	1×10^3 (b)
Np-239	7×10^0	4×10^{-1}	1×10^2	1×10^7
Osmium (76)				
Os-185	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Os-191	1×10^1	2×10^0	1×10^2	1×10^7
Os-191m	4×10^1	3×10^1	1×10^3	1×10^7
Os-193	2×10^0	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Os-194 (a)	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^2	1×10^5
Fosfor (15)				
P-32	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^3	1×10^5
P-33	4×10^1	1×10^0	1×10^5	1×10^8
Protactinium (91)				
Pa-230 (a)	2×10^0	7×10^{-2}	1×10^1	1×10^6
Pa-231	4×10^0	4×10^{-4}	1×10^0	1×10^3
Pa-233	5×10^0	7×10^{-1}	1×10^2	1×10^7
Bly (82)				
Pb-201	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Pb-202	4×10^1	2×10^1	1×10^3	1×10^6
Pb-203	4×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Pb-205	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10^4	1×10^7
Pb-210 (a)	1×10^0	5×10^{-2}	1×10^1 (b)	1×10^4 (b)
Pb-212 (a)	7×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^1 (b)	1×10^5 (b)
Palladium (46)				
Pd-103 (a)	4×10^1	4×10^1	1×10^3	1×10^8

Tabell 2.2.7.2.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionukleider

Radionuklide (atomnummer)	A ₁ (TBq)	A ₂ (TBq)	Grense for aktivitets- konsentrasjon for frit- tatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en frittatt forsendelse (Bq)
Pd-107	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10 ⁵	1×10 ⁸
Pd-109	2×10 ⁰	5×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁶
Promethium (61)				
Pm-143	3×10 ⁰	3×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
Pm-144	7×10 ⁻¹	7×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Pm-145	3×10 ¹	1×10 ¹	1×10 ³	1×10 ⁷
Pm-147	4×10 ¹	2×10 ⁰	1×10 ⁴	1×10 ⁷
Pm-148m (a)	8×10 ⁻¹	7×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Pm-149	2×10 ⁰	6×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁶
Pm-151	2×10 ⁰	6×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁶
Polonium (84)				
Po-210	4×10 ¹	2×10 ⁻²	1×10 ¹	1×10 ⁴
Praseodymium (59)				
Pr-142	4×10 ⁻¹	4×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁵
Pr-143	3×10 ⁰	6×10 ⁻¹	1×10 ⁴	1×10 ⁶
Platina (78)				
Pt-188 (a)	1×10 ⁰	8×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Pt-191	4×10 ⁰	3×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
Pt-193	4×10 ¹	4×10 ¹	1×10 ⁴	1×10 ⁷
Pt-193m	4×10 ¹	5×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁷
Pt-195m	1×10 ¹	5×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁶
Pt-197	2×10 ¹	6×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁶
Pt-197m	1×10 ¹	6×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁶
Plutonium (94)				
Pu-236	3×10 ¹	3×10 ⁻³	1×10 ¹	1×10 ⁴
Pu-237	2×10 ¹	2×10 ¹	1×10 ³	1×10 ⁷
Pu-238	1×10 ¹	1×10 ⁻³	1×10 ⁰	1×10 ⁴
Pu-239	1×10 ¹	1×10 ⁻³	1×10 ⁰	1×10 ⁴
Pu-240	1×10 ¹	1×10 ⁻³	1×10 ⁰	1×10 ³
Pu-241 (a)	4×10 ¹	6×10 ⁻²	1×10 ²	1×10 ⁵

Tabell 2.2.7.2.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionukleider

Radionuklide (atomnummer)	A ₁ (TBq)	A ₂ (TBq)	Grense for aktivitets- konsentrasjon for frit- tatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en frittatt forsendelse (Bq)
Pu-242	1×10 ¹	1×10 ⁻³	1×10 ⁰	1×10 ⁴
Pu-244 (a)	4×10 ⁻¹	1×10 ⁻³	1×10 ⁰	1×10 ⁴
Radium (88)				
Ra-223 (a)	4×10 ⁻¹	7×10 ⁻³	1×10 ² (b)	1×10 ⁵ (b)
Ra-224 (a)	4×10 ⁻¹	2×10 ⁻²	1×10 ¹ (b)	1×10 ⁵ (b)
Ra-225 (a)	2×10 ⁻¹	4×10 ⁻³	1×10 ²	1×10 ⁵
Ra-226 (a)	2×10 ⁻¹	3×10 ⁻³	1×10 ¹ (b)	1×10 ⁴ (b)
Ra-228 (a)	6×10 ⁻¹	2×10 ⁻²	1×10 ¹ (b)	1×10 ⁵ (b)
Rubidium (37)				
Rb-81	2×10 ⁰	8×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Rb-83 (a)	2×10 ⁰	2×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
Rb-84	1×10 ⁰	1×10 ⁰	1×10 ¹	1×10 ⁶
Rb-86	5×10 ⁻¹	5×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁵
Rb-87	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10 ⁴	1×10 ⁷
Rb(nat)	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10 ⁴	1×10 ⁷
Rhenium (75)				
Re-184	1×10 ⁰	1×10 ⁰	1×10 ¹	1×10 ⁶
Re-184m	3×10 ⁰	1×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
Re-186	2×10 ⁰	6×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁶
Re-187	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10 ⁶	1×10 ⁹
Re-188	4×10 ⁻¹	4×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁵
Re-189 (a)	3×10 ⁰	6×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁶
Re(nat)	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10 ⁶	1×10 ⁹
Rhodium (45)				
Rh-99	2×10 ⁰	2×10 ⁰	1×10 ¹	1×10 ⁶
Rh-101	4×10 ⁰	3×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁷
Rh-102	5×10 ⁻¹	5×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Rh-102m	2×10 ⁰	2×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
Rh-103m	4×10 ¹	4×10 ¹	1×10 ⁴	1×10 ⁸
Rh-105	1×10 ¹	8×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁷

Tabell 2.2.7.2.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionukleider

Radionuklide (atomnummer)	A ₁ (TBq)	A ₂ (TBq)	Grense for aktivitets- konsentrasjon for frit- tatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en frittatt forsendelse (Bq)
Radon (86)				
Rn-222 (a)	3×10^{-1}	4×10^{-3}	1×10^1 (b)	1×10^8 (b)
Ruthenium (44)				
Ru-97	5×10^0	5×10^0	1×10^2	1×10^7
Ru-103 (a)	2×10^0	2×10^0	1×10^2	1×10^6
Ru-105	1×10^0	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Ru-106 (a)	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^2 (b)	1×10^5 (b)
Svovel (16)				
S-35	4×10^1	3×10^0	1×10^5	1×10^8
Antimon (51)				
Sb-122	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^2	1×10^4
Sb-124	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Sb-125	2×10^0	1×10^0	1×10^2	1×10^6
Sb-126	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Scandium (21)				
Sc-44	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Sc-46	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Sc-47	1×10^1	7×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Sc-48	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Selen (34)				
Se-75	3×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Se-79	4×10^1	2×10^0	1×10^4	1×10^7
Silisium (14)				
Si-31	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Si-32	4×10^1	5×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Samarium (62)				
Sm-145	1×10^1	1×10^1	1×10^2	1×10^7
Sm-147	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10^1	1×10^4
Sm-151	4×10^1	1×10^1	1×10^4	1×10^8
Sm-153	9×10^0	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6

Tabell 2.2.7.2.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionukleider

Radionuklide (atomnummer)	A ₁ (TBq)	A ₂ (TBq)	Grense for aktivitets- konsentrasjon for frit- tatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en frittatt forsendelse (Bq)
Tinn (50)				
Sn-113 (a)	4×10 ⁰	2×10 ⁰	1×10 ³	1×10 ⁷
Sn-117m	7×10 ⁰	4×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁶
Sn-119m	4×10 ¹	3×10 ¹	1×10 ³	1×10 ⁷
Sn-121m (a)	4×10 ¹	9×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁷
Sn-123	8×10 ⁻¹	6×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁶
Sn-125	4×10 ⁻¹	4×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁵
Sn-126 (a)	6×10 ⁻¹	4×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁵
Strontium (38)				
Sr-82 (a)	2×10 ⁻¹	2×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁵
Sr-85	2×10 ⁰	2×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
Sr-85m	5×10 ⁰	5×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁷
Sr-87m	3×10 ⁰	3×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
Sr-89	6×10 ⁻¹	6×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁶
Sr-90 (a)	3×10 ⁻¹	3×10 ⁻¹	1×10 ² (b)	1×10 ⁴ (b)
Sr-91 (a)	3×10 ⁻¹	3×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁵
Sr-92 (a)	1×10 ⁰	3×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Tritium (1)				
T(H-3)	4×10 ¹	4×10 ¹	1×10 ⁶	1×10 ⁹
Tantal (73)				
Ta-178(lang levetid)	1×10 ⁰	8×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Ta-179	3×10 ¹	3×10 ¹	1×10 ³	1×10 ⁷
Ta-182	9×10 ⁻¹	5×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁴
Terbium (65)				
Tb-157	4×10 ¹	4×10 ¹	1×10 ⁴	1×10 ⁷
Tb-158	1×10 ⁰	1×10 ⁰	1×10 ¹	1×10 ⁶
Tb-160	1×10 ⁰	6×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶
Technetium (43)				
Tc-95m (a)	2×10 ⁰	2×10 ⁰	1×10 ¹	1×10 ⁶
Tc-96	4×10 ⁻¹	4×10 ⁻¹	1×10 ¹	1×10 ⁶

Tabell 2.2.7.2.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionukleider

Radionuklide (atomnummer)	A ₁ (TBq)	A ₂ (TBq)	Grense for aktivitets- konsentrasjon for frit- tatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en frittatt forsendelse (Bq)
Tc-96m (a)	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^3	1×10^7
Tc-97	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10^3	1×10^8
Tc-97m	4×10^1	1×10^0	1×10^3	1×10^7
Tc-98	8×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Tc-99	4×10^1	9×10^{-1}	1×10^4	1×10^7
Tc-99m	1×10^1	4×10^0	1×10^2	1×10^7
Tellur (52)				
Te-121	2×10^0	2×10^0	1×10^1	1×10^6
Te-121m	5×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Te-123m	8×10^0	1×10^0	1×10^2	1×10^7
Te-125m	2×10^1	9×10^{-1}	1×10^3	1×10^7
Te-127	2×10^1	7×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Te-127m (a)	2×10^1	5×10^{-1}	1×10^3	1×10^7
Te-129	7×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Te-129m (a)	8×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Te-131m (a)	7×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Te-132 (a)	5×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^2	1×10^7
Thorium (90)				
Th-227	1×10^1	5×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
Th-228 (a)	5×10^{-1}	1×10^{-3}	1×10^0 (b)	1×10^4 (b)
Th-229	5×10^0	5×10^{-4}	1×10^0 (b)	1×10^3 (b)
Th-230	1×10^1	1×10^{-3}	1×10^0	1×10^4
Th-231	4×10^1	2×10^{-2}	1×10^3	1×10^7
Th-232	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10^1	1×10^4
Th-234 (a)	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^3 (b)	1×10^5 (b)
Th(nat)	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10^0 (b)	1×10^3 (b)
Titan (22)				
Ti-44 (a)	5×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Thallium (81)				
Tl-200	9×10^{-1}	9×10^{-1}	1×10^1	1×10^6

Tabell 2.2.7.2.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionukleider

Radionuklide (atomnummer)	A ₁ (TBq)	A ₂ (TBq)	Grense for aktivitets- konsentrasjon for frit- tatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en frittatt forsendelse (Bq)
Tl-201	1×10 ¹	4×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
Tl-202	2×10 ⁰	2×10 ⁰	1×10 ²	1×10 ⁶
Tl-204	1×10 ¹	7×10 ⁻¹	1×10 ⁴	1×10 ⁴
Thulium (69)				
Tm-167	7×10 ⁰	8×10 ⁻¹	1×10 ²	1×10 ⁶
Tm-170	3×10 ⁰	6×10 ⁻¹	1×10 ³	1×10 ⁶
Tm-171	4×10 ¹	4×10 ¹	1×10 ⁴	1×10 ⁸
Uran (92)				
U-230 (rask lungeabsorb- sjon)(a)(d)	4×10 ¹	1×10 ⁻¹	1×10 ¹ (b)	1×10 ⁵ (b)
U-230 (middels lungeab- sorbsjon)(a)(e)	4×10 ¹	4×10 ⁻³	1×10 ¹	1×10 ⁴
U-230 (langsom lungeab- sorbsjon)(a)(f)	3×10 ¹	3×10 ⁻³	1×10 ¹	1×10 ⁴
U-232 (rask lungeabsorb- sjon)(d)	4×10 ¹	1×10 ⁻²	1×10 ⁰ (b)	1×10 ³ (b)
U-232 (middels lungeab- sorbsjon)(e)	4×10 ¹	7×10 ⁻³	1×10 ¹	1×10 ⁴
U-232 (langsom lungeab- sorbsjon)(f)	1×10 ¹	1×10 ⁻³	1×10 ¹	1×10 ⁴
U-233 (rask lungeabsorb- sjon)(d)	4×10 ¹	9×10 ⁻²	1×10 ¹	1×10 ⁴
U-233 (middels lungeab- sorbsjon)(e)	4×10 ¹	2×10 ⁻²	1×10 ²	1×10 ⁵
U-233 (langsom lungeab- sorbsjon)(f)	4×10 ¹	6×10 ⁻³	1×10 ¹	1×10 ⁵
U-234 (rask lungeabsorb- sjon)(d)	4×10 ¹	9×10 ⁻²	1×10 ¹	1×10 ⁴
U-234 (middels lungeab- sorbsjon)(e)	4×10 ¹	2×10 ⁻²	1×10 ²	1×10 ⁵
U-234 (langsom lungeab- sorbsjon)(f)	4×10 ¹	6×10 ⁻³	1×10 ¹	1×10 ⁵
U-235 (alle typer lungeab- sorbsjon)(a),(d),(e),(f)	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10 ¹ (b)	1×10 ⁴ (b)
U-236 (rask lungeabsorb- sjon)(d)	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10 ¹	1×10 ⁴

Tabell 2.2.7.2.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionukleider

Radionuklide (atomnummer)	A ₁ (TBq)	A ₂ (TBq)	Grense for aktivitets- konsentrasjon for frit- tatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en fritatt forsendelse (Bq)
U-236 (middels lungeab- sorbsjon)(e)	4×10^1	2×10^{-2}	1×10^2	1×10^5
U-236 (langsom lungeab- sorbsjon)(f)	4×10^1	6×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
U-238 (alle typer lungeab- sorbsjon)(d),(e),(f)	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10^1 (b)	1×10^4 (b)
U (nat)	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10^0 (b)	1×10^3 (b)
U (anriket til 20 % eller mindre)(g)	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10^0	1×10^3
U (utarmet)	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10^0	1×10^3
Vanadium (23)				
V-48	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
V-49	4×10^1	4×10^1	1×10^4	1×10^7
Wolfram (74)				
W-178 (a)	9×10^0	5×10^0	1×10^1	1×10^6
W-181	3×10^1	3×10^1	1×10^3	1×10^7
W-185	4×10^1	8×10^{-1}	1×10^4	1×10^7
W-187	2×10^0	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
W-188 (a)	4×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^2	1×10^5
Xenon (54)				
Xe-122 (a)	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^2	1×10^9
Xe-123	2×10^0	7×10^{-1}	1×10^2	1×10^9
Xe-127	4×10^0	2×10^0	1×10^3	1×10^5
Xe-131m	4×10^1	4×10^1	1×10^4	1×10^4
Xe-133	2×10^1	1×10^1	1×10^3	1×10^4
Xe-135	3×10^0	2×10^0	1×10^3	1×10^{10}
Yttrium (39)				
Y-87 (a)	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Y-88	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Y-90	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^3	1×10^5
Y-91	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Y-91m	2×10^0	2×10^0	1×10^2	1×10^6

Tabell 2.2.7.2.2.1 Grunnleggende radionukeideverdier for de enkelte radionukleider

Radionuklide (atomnummer)	A ₁ (TBq)	A ₂ (TBq)	Grense for aktivitets- konsentrasjon for frit- tatt materiale (Bq/g)	Aktivitetsgrense for en frittatt forsendelse (Bq)
Y-92	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^2	1×10^5
Y-93	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^2	1×10^5
Ytterbium (79)				
Yb-169	4×10^0	1×10^0	1×10^2	1×10^7
Yb-175	3×10^1	9×10^{-1}	1×10^3	1×10^7
Sink (30)				
Zn-65	2×10^0	2×10^0	1×10^1	1×10^6
Zn-69	3×10^0	6×10^{-1}	1×10^4	1×10^6
Zn-69m (a)	3×10^0	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Zirconium (40)				
Zr-88	3×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Zr-93	Ubegrenset	Ubegrenset	1×10^3 (b)	1×10^7 (b)
Zr-95 (a)	2×10^0	8×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Zr-97 (a)	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1 (b)	1×10^5 (b)

- a) I verdiene for A_1 og/ eller A_2 er medregnet bidrag fra avkom med halveringstid mindre enn 10 dager som oppført nedenfor:

Mg-28	Al-28
Ar-42	K-42
Ca-47	Sc-47
Ti-44	Sc-44
Fe-52	Mn-52m
Fe-60	Co-60m
Zn-69m	Zn-69
Ge-68	Ga-68
Rb-83	Kr-83
Sr-82	Rb-82
Sr-90	Y-90
Sr-91	Y-91m
Sr-92	Y-92
Y-87	Sr-87m
Zr-95	Nb-95
Zr-97	Nb-97m, Nb-97
Mo-99	Tc-99m
Tc-95m	Tc-95
Tc-96m	Tc-96
Ru-103	Rh-103m
Ru-106	Rh-106
Pd-103	Rh-103m
Ag-108m	Ag-108
Ag-110m	Ag-110
Cd-115	In-115m
In-114m	In-114
Sn-113	In-113m
Sn-121m	Sn-121

Del 2 Klassifisering

Sn-126	Sb-126m
Te-118	Sb-118
Te-127m	Te-127
Te-129m	Te-129
Te-131m	Te-131
Te-132	I-132
I-135	Xe-135m
Xe-122	I-122
Cs-137	Ba-137m
Ba-140	La-140
Ce-144	Pr-144m, Pr-144
Pm-148m	Pm-148
Gd-146	Eu-146
Dy-166	Ho-166
Hf-172	Lu-172
W-178	Ta-178
W-188	Re-188
Re-189	Os-189m
Os-194	Ir-194
Ir-189	Os-189m
Pt-188	Ir-188
Hg-194	Au-194
Hg-195m	Hg-195
Pb-210	Bi-210
Pb-212	Bi-212, Tl-208, Po-212
Bi-210m	Tl-206
Bi-212	Tl-208, Po-212
At-211	Po-211
Rn-222	Po-218, Pb-214, At-218, Bi-214, Po-214

Ra-223	Rn-219, Po-215, Pb-211, Bi-211, Po-211, Tl-207
Ra-224	Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208, Po-212
Ra-225	Ac-225, Fr-221, At-217, Bi-213, Tl-209, Po-213, Pb-209
Ra-226	Rn-222, Po-218, Pb-214, At-218, Bi-214, Po-214
Ra-228	Ac-228
Ac-225	Fr-221, At-217, Bi-213, Tl-209, Po-213, Pb-209
Ac-227	Fr-223
Th-228	Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208, Po-212
Th-234	Pa-234m, Pa-234
Pa-230	Ac-226, Th-226, Fr-222, Ra-222, Rn-218, Po-214
U-230	Th-226, Ra-222, Rn-218, Po-214
U-235	Th-231
Pu-241	U-237
Pu-244	U-240, Np-240m
Am-242m	Am-242, Np-238
Am-243	Np-239
Cm-247	Pu-243
Bk-249	Am-245
Cf-253	Cm-249

b) Mornuklider og deres datternuklider som inngår i sekulær likevekt er oppført nedenfor:

Sr-90	Y-90
Zr-93	Nb-93m
Zr-97	Nb-97
Ru-106	Rh-106
Ag-108m	Ag-108
Cs-137	Ba-137m
Ce-144	Pr-144
Ba-140	La-140
Bi-212	Tl-208 (0.36), Po-212 (0.64)

Del 2 Klassifisering

Pb-210	Bi-210, Po-210
Pb-212	Bi-212, Tl-208 (0.36), Po-212 (0.64)
Rn-222	Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214
Ra-223	Rn-219, Po-215, Pb-211, Bi-211, Tl-207
Ra-224	Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0.36), Po-212 (0.64)
Ra-226	Rn-222, Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214, Pb-210, Bi-210, Po-210
Ra-228	Ac-228
Th-228	Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0.36), Po-212 (0.64)
Th-229	Ra-225, Ac-225, Fr-221, At-217, Bi-213, Po-213, Pb-209
Th-nat	Ra-228, Ac-228, Th-228, Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208(0.36), Po-212 (0.64)
Th-234	Pa-234m
U-230	Th-226, Ra-222, Rn-218, Po-214
U-232	Th-228, Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0.36), Po-212 (0.64)
U-235	Th-231
U-238	Th-234, Pa-234m
U-nat	Th-234, Pa-234m, U-234, Th-230, Ra-226, Rn-222, Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214, Pb-210, Bi-210, Po-210
Np-237	Pa-233
Am-242m	Am-242
Am-243	Np-239

- c) Mengden kan bestemmes ved måling av nedbrytningshastigheten eller måling av strålingsnivået i fastsatt avstand fra kilden.
- d) Disse verdiene gjelder bare uranforbindelser som har kjemisk form UF₆, UO₂F₂ og UO₂(NO₃)₂ såvel ved normale som ulykkespregede transportforhold.
- e) Disse verdiene gjelder bare uranforbindelser som har kjemisk form UO₃, UF₄, UCl₄ samt sek-sverdige forbindelser, såvel ved normale som ulykkespregede transportforhold.
- f) Disse verdiene gjelder alle uranforbindelser unntatt de som er spesifisert i (d) og (e) ovenfor.
- g) Disse verdiene gjelder bare ubestrålt uran.

2.2.7.2.2.2 For enkelte radionuklider:

- a) Som ikke er listet i tabell 2.2.7.2.2.1 skal fastsettelsen av grunnleggende nuklideverdier kreve multilateral godkjenning. For disse nuklidene skal grensene for aktivitetskonsentrasjonen for

frittatt materiale og aktivitetsgrenser for fritatte forsendelser bli beregnet i henhold til prinsippene i *International Basic Safety Standards for Protection against Ionizing Radiation and for the Safety of Radiation Sources, Safety Series No. 115, IAEA, Wien (1996)*. Det er tillatt å benytte en A_2 -verdi som er beregnet på bakgrunn av en dosekoeffisient for den passende lungeabsorpsjonstype slik det er anbefalt av *International Commission on Radiological Protection*, forutsatt at det er tatt hensyn til kjemisk form av den enkelte radionuklide under både normale og ulykkespregede transportforhold. Alternativt kan man anvende radionuklideverdiene i tabell 2.2.7.2.2.2 uten å innhente godkjenning fra vedkommende myndighet;

- b) I instrumenter og artikler hvor det radioaktive materialet er omsluttet av eller er inkludert som en komponent i instrumentet eller annet framstilt produkt i henhold til 2.2.7.2.4.1.3 (c) er alternative grunnleggende radionuklideverdier til de angitt i tabell 2.2.7.2.2.1 for aktivitetsgrensen for fritatte forsendelser tillatt og skal kreve multilateral godkjenning. Slike alternative aktivitetsgrenser for fritatte forsendelser skal beregnes i henhold til prinsippene anvist i *International Basic Safety Standards for Protection against Ionizing Radiation and for the Safety of Radiation Sources, Safety Series No. 115, IAEA, Wien (1996)*.

Tabell 2.2.7.2.2.2
Grunnleggende radionuklideverdier for ukjente radionuklider eller blandinger

Radioaktivt innhold	A_1	A_2	Grense for aktivitetkonsentrasjon for unntatt materiale	Aktivitetsgrenser for unntatte forsendelser
	TBq	TBq	Bq/g	Bq
Bare beta- eller gammaemittere er kjent å være tilstede	0.1	0.02	1×10^1	1×10^4
Alfaemittere er kjent å være tilstede, men ikke neutronemittere	0.2	9×10^{-5}	1×10^{-1}	1×10^3
Neutronemittere er kjent å være tilstede eller relevante data foreligger ikke	0.001	9×10^{-5}	1×10^{-1}	1×10^3

2.2.7.2.2.3 Ved beregning av A_1 og A_2 for en radionuklide som ikke står i tabell 2.2.7.2.2.1; skal en enkelt radioaktiv spaltningskjede hvor radionuklidene er tilstede i sine naturlig forekommende forholdstall, og hvor ingen datternuklide har halveringstid som hverken er over 10 dager eller lengre enn mornuklidens, ansees som en enkelt radionuklide. Den relevante aktivitet og de A_1 og A_2 verdier som skal benyttes skal være de som tilsvarer kjedens mornuklide. I en spaltningskjede hvor datternukliden har en halveringstid som er enten over 10 dager, eller lengre enn mornuklidens, skal mornukliden og slike datternuklider ansees som blandinger av forskjellige nuklider.

2.2.7.2.2.4 For blandinger av radionuklider kan grunnleggende nuklideverdier som henvist til i 2.2.7.2.2.1 bestemmes som følger:

$$X_m = \frac{1}{\sum_i \frac{f_{(i)}}{X_{(i)}}}$$

hvor,

$f_{(i)}$ er aktivitetsfraksjonen eller fraksjonen av aktivitetkonsentrasjonen til radionuklide «i» i blandingen;

Del 2 Klassifisering

$X_{(i)}$ er den aktuelle verdien for A_1 eller A_2 eller aktivitetskonsentrasjonsgrensen for unntatt materiale eller aktivitetsgrensen for en fritatt forsendelse som gjelder for radionuklide «i»; og

X_m er den avledede verdien for A_1 eller A_2 eller aktivitetskonsentrasjonsgrensen for unntatt materiale eller aktivitetsgrensen for en fritatt forsendelse når det dreier seg om en blanding.

2.2.7.2.2.5 Når identiteten er kjent for samtlige radionuklider, mens de individuelle aktiviteter ikke er kjent for enkelte av radionuklidene, kan radionuklidene grupperes og den laveste radionuklideverdi som kan komme til anvendelse for radionuklidene i hver av gruppene, settes inn i formlene i 2.2.7.2.2.4 og 2.2.7.2.4.4. Grupper kan baseres på total alfa-aktivitet og total beta/gamma-aktivitet, når disse er kjent, og benytte de laveste radionuklideverdier for henholdsvis alfaemitterne eller beta/ henholdsvis gammaemitterne.

2.2.7.2.2.6 For enkelt-radionuklider eller for blandinger av radionuklider som det ikke foreligger relevante data for, skal de data som er gitt i tabell 2.2.7.2.2.2 benyttes.

2.2.7.2.3 *Bestemmelse av øvrige stoffkarakteristika*

2.2.7.2.3.1 **Materiale med lav spesifikk aktivitet (LSA)**

2.2.7.2.3.1.1 (Reservert)

2.2.7.2.3.1.2 LSA-materiale skal tilhøre en av følgende tre grupper:

a) LSA-I

- i. uran- og thoriummalmer og konsentrater av slike malmer, og andre malmer inneholdende naturlig forekommende radionuklider;
- ii. naturlig uran, utarmet uran, naturlig thorium eller deres forbindelser og blandinger, som er ubestrålt og i fast eller flytende form;
- iii. radioaktivt materiale hvor verdien for A_2 er ubegrenset. Spaltbart materiale kan kun medregnes hvis det er unntatt under 2.2.7.2.3.5; eller
- iv. annet radioaktivt materiale hvor aktiviteten er gjennomgående jevnt fordelt og anslåtte middelverdi for spesifikk aktivitet ikke overstiger 30 ganger verdien for aktivitetskonsentrasjon som er spesifisert i 2.2.7.2.2.1 - 2.2.7.2.2.6. Spaltbart materiale kan kun medregnes hvis det er unntatt under 2.2.7.2.3.5.

b) LSA-II

- i. vann med innhold av tritium opp til 0,8 TBq/l;
- ii. annet materiale hvor aktiviteten er gjennomgående jevnt fordelt, og den anslåtte middelverdi for spesifikk aktivitet ikke overskrider $10^{-4} A_2$ /g for faste stoffer og gasser og $10^{-5} A_2$ /g for væsker.

c) LSA-III - Faste stoffer (f.eks. fortettet avfall, aktiverte materialer); ikke medregnet pulvere, som oppfyller kravene i 2.2.7.2.3.1.3, hvor:

- i. det radioaktive materialet er gjennomgående jevnt fordelt i et fast stoff eller blant en mengde faste gjenstander, eller er i det vesentlige jevnt fordelt i et fast og kompakt bindemiddel (som betong, bitumen og keramikk);

- ii. det radioaktive materialet er relativt uløselig, eller inngår i en relativt uløselig matrise, slik at selv om emballasjen skulle gå tapt, vil tapet av radioaktivt materiale pr. kolli ved utlutning under nedsenkning i vann i syv dager ikke overskride $0,1 A_2$; og
- iii. den anslåtte middelvei for det faste stoffets spesifikke aktivitet, når det ikke tas hensyn til eventuelt avskjermingsmateriale, ikke overskrider $2 \times 10^{-3} A_2 / g$

2.2.7.2.3.1.3 LSA-III materiale skal være av en slik art at dersom hele kolliets innhold utsettes for testen i 2.2.7.2.3.1.4, vil aktiviteten i vannet ikke overstige $0,1 A_2$.

2.2.7.2.3.1.4 LSA-III materiale skal testes på følgende måte:

En prøve av materialet i fast form som er representativ for hele kolliets innhold, skal holdes nedsenket i vann ved omgivelsestemperatur. Ved testen skal det være tilstrekkelig vannvolum til å sikre at det frie, gjenværende volumet av vann som ikke er absorbert og ikke har reagert ved utløpet av 7-dagers perioden, skal være minst 10 % av volumet av den faste prøven selv. Vannet skal ha en pH på 6-8 når testen begynner og en største konduktivitet på 1 mS/m ved 20 °C. Etter at prøven har vært nedsenket i 7 døgn, skal det foretas måling av den samlede aktiviteten i det frie vannvolumet.

2.2.7.2.3.1.5 Det skal vises at ytelseskravene i 2.2.7.2.3.1.4 er oppfylt, slik det er beskrevet i 6.4.12.1 og 6.4.12.2.

2.2.7.2.3.2 **Overflateforurenset gjenstand (SCO)**

En overflateforurenset gjenstand klassifiseres i en av følgende to grupper:

a) SCO-I: En fast gjenstand, hvor:

- i. den løstsittende forurensningen på den tilgjengelige overflaten, beregnet som gjennomsnitt over 300 cm^2 (eller overflatens areal, hvis dette er mindre enn 300 cm^2), ikke overskrider 4 Bq/cm^2 for beta- og gammaemittere og lite giftige alfaemittere eller $0,4 \text{ Bq/cm}^2$ for alle andre alfaemittere; og
- ii. den fastsittende forurensningen på den tilgjengelige overflaten, beregnet som gjennomsnitt over 300 cm^2 (eller overflatens areal, hvis dette er mindre enn 300 cm^2), ikke overstiger $4 \times 10^4 \text{ Bq/cm}^2$ for beta- og alfaemittere og lite giftige alfaemittere eller $4 \times 10^3 \text{ Bq/cm}^2$ for alle andre alfaemittere; og
- iii. den samlede mengden av løstsittende og fastsittende forurensning på den tilgjengelige overflaten, beregnet som gjennomsnitt over 300 cm^2 (eller overflatens areal hvis dette er mindre enn 300 cm^2), ikke overstiger $4 \times 10^4 \text{ Bq/cm}^2$ for beta- og gammaemittere og lite giftige alfaemittere eller $4 \times 10^3 \text{ Bq/cm}^2$ for alle andre alfaemittere;

b) SCO-II: En fast gjenstand hvor enten fastsittende eller løstsittende forurensning på overflaten overskrider de tillatte grenser som er gitt for SCO-I i (a) ovenfor, og hvor:

- i. den løstsittende forurensningen på den tilgjengelige overflaten, beregnet som gjennomsnitt over 300 cm^2 (eller overflatens areal, hvis dette er mindre enn 300 cm^2), ikke overskrider 400 Bq/cm^2 for beta- og gammaemittere og lite giftige alfaemittere eller 40 Bq/cm^2 for alle andre alfaemittere; og
- ii. den fastsittende forurensningen på den tilgjengelige overflaten, beregnet som gjennomsnitt over 300 cm^2 (eller overflatens areal, hvis dette er mindre enn 300 cm^2), ikke overstiger

$8 \times 10^5 \text{ Bq}^2/\text{cm}$ for beta- og alfaemittere og lite giftige alfaemittere eller $8 \times 10^4 \text{ Bq/cm}$ for alle andre alfaemittere; og

- iii. den samlede mengden av løstsittende og fastsittende forurensning på den utilgjengelige overflaten, beregnet som gjennomsnitt over 300 cm^2 (eller overflatens areal hvis dette er mindre enn 300 cm^2), ikke overstiger $8 \times 10^5 \text{ Bq/cm}^2$ for beta- og gammaemittere og lite giftige alfaemittere eller $8 \times 10^4 \text{ Bq/cm}^2$ for alle andre alfaemittere.

2.2.7.2.3.3 *Radioaktivt materiale av spesiell form*

2.2.7.2.3.3.1 Radioaktivt materiale av spesiell form skal ha minst en dimensjon som er ikke under 5 mm. Når en lukket kapsel utgjør en del av det spesielle radioaktive materialet, skal kapselen være laget slik at den kun kan åpnes ved å ødelegge den. Konstruksjonen for radioaktivt materiale av spesiell form krever unilateral godkjenning.

2.2.7.2.3.3.2 Radioaktivt materiale av spesiell form skal være av en slik art eller være konstruert på en slik måte at dersom det utsettes for testene beskrevet i 2.2.7.2.3.3.4 til 2.2.7.2.3.3.8, skal følgende krav oppfylles

- a) Det skal ikke forekomme brudd eller splintring under henholdsvis støt-, slag- og bøyeprovne 2.2.7.2.3.3.5 (a)(b)(c) og 2.2.7.2.3.3.6 (a);
- b) Materialet skal ikke smelte og heller ikke spres ved den varmeprøven som kommer til anvendelse i henholdsvis 2.2.7.2.3.3.5 (d) eller 2.2.7.2.3.3.(b); og
- c) Aktiviteten i vannet fra utlutningstesten beskrevet i 2.2.7.2.3.3.7 og 2.2.7.2.3.3.8 skal ikke overstige 2 kBq; eller alternativt for forseglede kilder, skal lekkasjen ved den volumetriske lekkasje-evalueringstesten beskrevet i ISO 9978:1992 «Radiation Protection - Sealed Radioactive Sources Leakage Test Methods» ikke overskride de grenseverdiene som kommer til anvendelse og som godtas av vedkommende myndighet.

2.2.7.2.3.3.3 Det skal vises at kravene til ytelsene i 2.2.7.2.3.3.2 er oppfylt, slik det er beskrevet i 6.4.12.1 og 6.4.12.2.

2.2.7.2.3.3.4 Prøveobjekter som omfatter eller simulerer radioaktivt materiale av spesiell form, skal utsettes for støtprøve, slagprøve, bøyepøve og varmeprøve som beskrevet i 2.2.7.2.3.3.5 eller alternative prøver slik 2.2.7.2.3.3.6 gir adgang til. Det kan anvendes nytt prøveobjekt for hver prøve. Etter hver av prøvene skal det foretas en utlutningsevaluering eller volumetrisk lekkasjetest på prøveobjektet med en metode som ikke er mindre følsom enn den som er beskrevet i 2.2.7.2.3.3.7 for fast stoff som ikke kan spres eller 2.2.7.2.3.3.8 for innkapslet materiale.

2.2.7.2.3.3.5 De relevante prøvemethodene er:

- a) Støtprøve: Prøveobjektet skal slippes mot et underlag fra en høyde på 9 m. Underlaget skal være som definert i 6.4.14;
- b) Slagprøve: Prøveobjektet skal anbringes på en blyplate som hviler på et jevnt, fast underlag og skal utsettes for et slag av flatsiden på en stang av stål av handelskvalitet, slik at støtet tilsvarer virkningen av 1,4 kg etter et fritt fall på 1 m. Stangens nederste ende skal ha en diameter på 25 mm, og kantene skal være avrundet til en radius på (3.0 ± 0.3) mm. Blyet, som skal ha en hardhet på 3,5 til 4,5 på Vickers skala og tykkelse ikke over 25 mm, skal dekke en flate som er større enn prøveobjektet dekker. Ved hvert slag skal det benyttes en tidligere ubrukt blyflate. Stangen skal treffe prøveobjektet på en slik måte at skaden blir størst mulig.
- c) Bøyepøve: Prøven skal bare anvendes på lange, tynne kilder hvor både lengden er minst 10 cm og forholdet mellom lengden og den minste vidden er 10 eller større. Prøveobjektet skal spennes fast i horisontal stilling slik at halve lengden stikker frem fra siden av spennanordningen.

Prøveobjektet skal være orientert i den stillingen som vil føre til størst skade når den fri enden treffes av et slag fra flatsiden av en stålstang. Stangen skal treffe prøveobjektet slik at støtet tilsvarer virkningen av 1,4 kg etter et fritt, loddrett fall på 1 m. Stangens nederste ende skal ha en diameter på 25 mm, og kantene skal være avrundet til en radius på (3.0 ± 0.3) mm.

- d) Varmeprobe: Prøveobjektet skal oppvarmes i luft til en temperatur på 800°C og holdes på den temperaturen i en periode på minst 10 minutter og skal deretter få anledning til å kjøle ned.

2.2.7.2.3.3.6 Prøveobjekter som omfatter eller simulerer radioaktivt materiale i forseglet kapsel kan fritas fra:

- a) Prøvene beskrevet i 2.2.7.2.3.3.5 (a) og (b) forutsatt at prøveobjektene i stedet testes i støtprøven beskrevet i ISO 2919:2012: «*Radiation Protection – Sealed Radioactive Sources – General requirements and classification*»:
- i. Støtprøven for klasse 4 hvis vekten av det radioaktive materialet i spesiell form er mindre enn 200 g;
 - ii. Støtprøven for klasse 5 hvis vekten av det radioaktive materialet i spesiell form er lik eller mer enn 200 g og mindre enn 500 g;
- b) Prøven beskrevet i 2.2.7.2.3.3.5 (d) forutsatt at de som et alternativ utsettes for varmeprobe klasse 6 som beskrevet i ISO 2919:2012 «*Radiation Protection – Sealed Radioactive Sources – General requirements and classification*».

2.2.7.2.3.3.7 For prøveobjekter som omfatter eller simulerer materiale i fast form som ikke kan spres, skal det foretas utlutningsevaluering på følgende måte:

- a) Prøveobjektet skal holdes nedsenket i vann i 7 døgn ved omgivelsestemperatur. Ved testen skal det være tilstrekkelig vannvolum til å sikre at det frie, gjenværende volumet av vann som ikke er absorbert og ikke har reagert ved utløpet av 7-dagers perioden, være minst 10 % av volumet av den faste prøven selv. Vannet skal ha en pH på 6-8 når testen begynner og en største konduktivitet på 1 mS/m ved 20°C ;
- b) Vannet med prøveobjektet skal deretter varmes opp til en temperatur på $(50 \pm 5)^{\circ}\text{C}$ og holdes på den temperaturen i 4 timer;
- c) Deretter skal vannets aktivitet bestemmes;
- d) Så skal prøveobjektet oppbevares i minst 7 døgn i stillestående luft ved ikke under 30°C og ikke under 90 % relativ fuktighet.
- e) Deretter skal prøveobjektet nedsenkes i vann med samme spesifikasjoner som i (a) ovenfor, og vannet med prøveobjektet skal oppvarmes til $(50 \pm 5)^{\circ}\text{C}$ og holdes på denne temperaturen i 4 timer.
- f) Deretter skal vannets aktivitet bestemmes.

2.2.7.2.3.3.8 For prøveobjekter som omfatter eller simulerer radioaktivt materiale i forseglet kapsel, skal det foretas enten en utlutningsevaluering eller en volumetrisk lekkasje-evaluering på følgende måte:

- a) Utlutningsevalueringen skal bestå av følgende trinn:
- i. prøveobjektet skal nedsenkes i vann ved omgivelsestemperatur. Vannet skal ha en pH på 6-8 når testen begynner og en største konduktivitet på 1 mS/m ved 20°C ;
 - ii. vannet med prøveobjektet skal deretter varmes opp til en temperatur på $(50 \pm 5)^{\circ}\text{C}$ og holdes på den temperaturen i 4 timer;

- iii. deretter skal vannets aktivitet bestemmes;
 - iv. prøveobjektet skal så oppbevares i minst 7 døgn i stillestående luft ved ikke under 30° C og ikke under 90 % relativ fuktighet;
 - v. prosessen i (i), (ii) og (iii) skal gjentas;
- b) Den alternative volumetriske lekkasje-evalueringen skal omfatte en av testene foreskrevet i ISO 9978:1992 «*Radiation Protection - Sealed radioactive sources Leakage test methods*» forutsatt at de er akseptable for vedkommende myndighet.

2.2.7.2.3.4 **Radioaktivt materiale med liten tendens til spredning**

2.2.7.2.3.4.1 Konstruksjonen for radioaktivt materiale med liten tendens til spredning forutsetter multilateral godkjenning. Radioaktivt materiale med liten tendens til spredning skal være slik at den totale mengden av dette radioaktive materialet i et kolli, og ved å ta i betraktning bestemmelsene i 6.4.8.14, skal oppfylle følgende betingelser:

- a) Strålingsnivået på 3 meters avstand fra det ubeskyttede materialet skal ikke overstige 10 mSv/h;
- b) Hvis materialet gjennomgår testene spesifisert i 6.4.20.3 og 6.4.20.4, så skal utslippet til luft i gass- eller partikkelform opp til 100 µm aerodynamisk ekvivalent diameter ikke overstige 100 A₂. Separate prøver kan benyttes for hver test; og
- c) Hvis materialet gjennomgår testene spesifisert i 2.2.7.2.3.1.4 skal aktiviteten i vannet ikke overstige 100 A₂. Når denne testen benyttes, skal en ta hensyn til e skadelige effektene spesifisert i (b) ovenfor.

2.2.7.2.3.4.2 Radioaktivt materiale med liten tendens til spredning skal testes som følger:

En prøve som omfatter eller simulerer radioaktivt materiale med liten tendens til spredning skal undergå den forsterkede varmeprøven spesifisert i 6.4.20.3 og støtprøven spesifisert i 6.4.20.4. Separate prøver kan benyttes for hver test. I forbindelse med hver test skal prøven gjennomgå utlutningstesten spesifisert i 2.2.7.2.3.1.4. Etter hver prøve skal det avgjøres hvorvidt de relevante kravene i 2.2.7.2.3.4 er tilfredsstillt.

2.2.7.2.3.4.3 At kravene til ytelsene er i overensstemmelse med standardene nevnt i 2.2.7.2.3.4.1 og 2.2.7.2.3.4.2 skal bestemmes som nevnt i 6.4.12.1 og 6.4.12.2.

2.2.7.2.3.5 **Spaltbart materiale**

Spaltbart materiale og kolli som inneholder spaltbart materiale skal klassifiseres under den passende oppføringen som «SPALTBART» i henhold til tabell 2.2.7.2.1.1 med mindre det er unntatt i henhold til en av bestemmelsene (a) til (f) under og transportert i henhold til 7.5.11 CV33 (4.3). Alle bestemmelser gjelder bare materiale i kolli som oppfyller kravene i 6.4.7.2 med mindre uemballert materiale er spesifikt tillatt i bestemmelsen.

- a) Uran anriket i uran-235 til et maksimum av 1 masseprosent, og med totalt plutonium- og uran-233-innhold ikke over 1 % av massen av uran-235, forutsatt at de spaltbare nuklidene er homogent fordelt i materialet. I tillegg, hvis uran-235 forekommer i metallisk, oksid- eller karbidform, skal det ikke danne en gitterkonfigurasjon;
- b) Flytende løsninger av uranyl nitrat anriket i uran-235 til maksimalt 2 masseprosent, med et samlet plutonium- og uran-233-innhold ikke over 0.002 % av massen av uran, og med et atomforhold mellom nitrogen og uran (N/U) på minimum 2;

- c) Uran med maksimalt 5 masseprosent anriket uran-235 forutsatt at:
 - i. Det er høyst 3,5 g uran-235 per kolli;
 - ii. Det totale innholdet av plutonium og uran-233 overstiger ikke 1 % av massen til uran-235 per kolli;
 - iii. Transporten av kolli er underlagt begrensningen for forsendelser angitt i 7.5.11 CV33 (4.3) (c);
- d) Spaltbare nuklider med total masse høyst 2,0 g per kolli forutsatt at transporten skjer i henhold til 7.5.11 CV33 (4.3) (d);
- e) Spaltbare nuklider med total masse høyst 45 g enten emballert eller ikke emballert i henhold til grenser fastsatt i 7.5.11 CV33 (4.3) (e);
- f) Et spaltbart materiale som oppfyller kravene i 7.5.11 CV33 (4.3) (b), 2.2.7.2.3.6 og 5.1.5.2.1.

2.2.7.2.3.6 Et spaltbart materiale unntatt fra klassifikasjon som «SPALTBART» etter 2.2.7.2.3.5 (f) skal være subkrittisk uten behov for kontroll av akkumulasjon på følgende vilkår:

- a) Vilkårene angitt i 6.4.11.1 (a);
- b) Vilkårene i samsvar med vurderingsbestemmelsene i 6.4.11.12 (b) og 6.4.11.13 (b) for kolli.

2.2.7.2.4 *Klassifisering av kolli eller uemballert stoff*

Mengden av radioaktivt materiale i et kolli skal ikke overstige de relevante grensene for kollitypen som er angitt nedenfor.

2.2.7.2.4.1 *Klassifisering av unntakskolli*

2.2.7.2.4.1.1 Et kolli kan klassifiseres som unntakskolli hvis et av følgende vilkår er oppfylt:

- a) Det er en tom emballasje som har inneholdt radioaktivt materiale;
- b) Det inneholder instrumenter eller artikler som ikke overstiger aktivitetsgrensene spesifisert i kolonne (2) og (3) i tabell 2.2.7.2.4.1.2;
- c) Det inneholder artikler som er produsert av naturlig uran, utarmet uran eller naturlig thorium;
- d) Det inneholder radioaktivt materiale som ikke overstiger aktivitetsgrensene spesifisert i kolonne (4) i tabell 2.2.7.2.4.1.2; eller
- e) Det inneholder mindre enn 0,1 kg uranhexafluorid som ikke overstiger aktivitetsgrensene spesifisert i kolonne (4) i tabell 2.2.7.2.4.1.2.

2.2.7.2.4.1.2 Et kolli som inneholder radioaktivt materiale kan klassifiseres som unntakskolli dersom strålingsnivået på ethvert sted på den ytre overflaten ikke overstiger 5 $\mu\text{Sv/h}$.

Tabell 2.2.7.2.4.1.2: Aktivitetsgrenser for unntakskolli

Innholdets aggregattilstand	Instrument eller gjenstand		Materiale
	Grenser for gjenstander ^{a/}	Grenser for kolli ^{a/}	Grenser for kolli ^{a/}
(1)	(2)	(3)	(4)
Faste stoffer			
spesiell form	10^{-2} A ₁	A ₁	10^{-3} A ₁
annen form	10^{-2} A ₂	A ₂	10^{-3} A ₂
Væsker	10^{-3} A ₂	10^{-1} A ₂	10^{-4} A ₂
Gasser			
tritium	2×10^{-2} A ₂	2×10^{-1} A ₂	2×10^{-2} A ₂
spesiell form	10^{-3} A ₁	10^{-2} A ₁	10^{-3} A ₁
annen form	10^{-3} A ₂	10^{-2} A ₂	10^{-3} A ₂

a/ For blandinger av radionuklider, se 2.2.7.2.2.4 til 2.2.7.2.2.6.

2.2.7.2.4.1.3 Radioaktivt materiale som er innesluttet, i eller inngår som bestanddel av, et instrument eller annet ferdig produkt, kan klassifiseres som UN nr. 2911 RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI-INSTRUMENTER eller GJENSTANDER forutsatt at:

- a) Strålingsnivået i en avstand av 10 cm fra et hvilket som helst punkt på den utvendige overflaten av et ueballert instrument eller gjenstand ikke overstiger 0.1 mSv/h;
- b) Hvert enkelt instrument eller hver enkelt produsert artikkel er merket «RADIOAKTIV» på ytre overflate, med unntak av følgende:
 - i. radioluminisente ur eller redskaper;
 - ii. forbrukerprodukter som enten er blitt pålagt godkjenning av myndighetene i henhold til 1.7.1.4 (e) eller som ikke enkeltvis overskrider aktivitetsgrensen for en fritatt forsendelse i kolonne (5) i tabell 2.2.7.2.2.1, forutsatt at slike produkter fraktes i emballasje som er merket «RADIOAKTIV» på en indre overflate på en slik måte at advarselen om tilstedeværelse av radioaktivt materiale er synlig når emballasjen åpnes; og
 - iii. andre instrumenter eller artikler for små til å merkes «RADIOAKTIV» forutsatt at de transporteres i emballasje som er merket «RADIOAKTIV» på en slik måte at advarselen om tilstedeværelse av radioaktivt materiale er synlig når emballasjen åpnes;
- c) det aktive materialet er fullstendig omsluttet av ikke-aktive komponenter (en innretning som ikke har annen funksjon enn å inneholde radioaktivt materiale, betraktes ikke som instrument eller ferdig produkt).
- d) Grensene spesifisert i kolonnene 2 og 3 i tabell 2.2.7.2.4.1.2 er overholdt av hver enkelt gjenstand eller kolli.

2.2.7.2.4.1.4 Radioaktivt materiale i en annen form enn den som er beskrevet i 2.2.7.2.4.1.3 og med en aktivitet som ikke overstiger grensene spesifisert i kolonne 4 i tabell 2.2.7.2.4.1.2 kan klassifiseres under UN 2910

RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI – BEGRENSET MENGDE MATERIALE, forutsatt at:

- a) Kolliet holder på sitt radioaktive innhold under rutinemessige transportforhold; og
- b) Kolliet er merket «RADIOAKTIV» enten:
 - i. På en innvendig overflate på en slik måte at advarselen om tilstedeværelsen av radioaktivt materiale er synlig når kolliet åpnes; eller
 - ii. På den ytre emballasjen, i tilfelle det er upraktisk å merke en innvendig overflate.

2.2.7.2.4.1.5 Uranheksafluorid som ikke overstiger grensene spesifisert i kolonne 4 i tabell 2.2.7.2.4.1.2 kan klassifiseres under oppføring UN 3507 URANHEKSAFLUORID, RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI, mindre enn 0,1 kg per kolli, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart under forutsetning av:

- a) Massen av uranheksafluorid i hvert kolli er lavere enn 0,1 kg;
- b) Vilkårene i 2.2.7.2.4.5.2 og 2.2.7.2.4.1.4 (a) og (b) er oppfylt.

2.2.7.2.4.1.6 Et produkt produsert av naturlig uran, utarmet uran eller naturlig thorium og produkter hvor det eneste radioaktive materiale er ubestrålt naturlig uran, ubestrålt utarmet uran eller ubestrålt naturlig thorium, kan klassifiseres under UN 2909 RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI – GJENSTANDER FREMSTILT AV NATURLIG URAN eller UTARMET URAN eller NATURLIG THORIUM, forutsatt at uranets eller thoriumets utvendige overflate er omsluttet av et inaktivt hylster av metall eller annet solid materiale.

2.2.7.2.4.1.7 Tom emballasje som har inneholdt radioaktivt materiale kan klassifiseres under UN 2908 RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI – BEGRENSET MENGDE MATERIALE, forutsatt at:

- a) Den er godt vedlikeholdt og forsvarlig lukket;
- b) Den utvendige overflaten på eventuelt uran eller thorium som inngår i strukturen, er dekket av et inaktivt hylster av metall eller annet solid materiale.
- c) Nivået av løstsittende forurensning ikke, målt som et gjennomsnitt på 300 cm², ikke overstiger:
 - i. 400 Bq/cm² for beta- og gammaemitterer og lavtoksisitets alfaemitterer; og
 - ii. 40 Bq/cm² for alle andre alfaemitterer; og
- d) Eventuelle faresedler som har vært påsatt i samsvar med 5.2.2.1.11.1 ikke lenger er synlige.

2.2.7.2.4.2 **Klassifisering av materiale med lav spesifikk aktivitet (LSA)**

Radioaktivt materiale kan kun klassifiseres som LSA-materiale hvis definisjonen av LSA i 2.2.7.1.3 og betingelsene i 2.2.7.2.3.1, 4.1.9.2 og 7.5.11 CV33 (2) er innfridd.

2.2.7.2.4.3 **Klassifisering av overflateforurensede gjenstander (SCO)**

Radioaktivt materiale kan klassifiseres som SCO hvis definisjonen av SCO i 2.2.7.1.3 og betingelsene i 2.2.7.2.3.2, 4.1.9.2 og 7.5.11 CV33 (2) er innfridd.

Del 2 Klassifisering

2.2.7.2.4.4 **Klassifisering av kolli type A**

Kolli som inneholder radioaktivt materiale kan klassifiseres som kolli type A dersom følgende betingelser er tilfredsstillt:

Kolli type A skal ikke inneholde mer aktivitet enn noen av følgende tilfeller:

- For radioaktivt materiale av spesiell form A_1 ;
- For alt annet radioaktivt materiale A_2 .

For blandinger av radionuklide r hvor identiteten og tilhørende aktivitet er kjent, gjelder følgende betingelse for det radioaktive innholdet i et kolli type A:

$$\sum_i \frac{B(i)}{A_1(i)} + \sum_j \frac{C(j)}{A_2(j)} \leq 1$$

hvor:

- $B(i)$ er aktiviteten for radionuklide « i » som radioaktivt materiale i spesiell form;
 $A_1(i)$ er A_1 -verdien for radionukliden « i »;
 $C(j)$ er aktiviteten for radionuklide « j » som radioaktivt materiale i annet enn spesiell form;
 $A_2(j)$ er A_2 -verdien for radionukliden « j ».

2.2.7.2.4.5 **Klassifisering av uranheksafluorid**

2.2.7.2.4.5.1 Uranheksafluorid skal kun klassifiseres under:

- UN 2977 RADIOAKTIVT MATERIALE URANHEKSAFLUORID, SPALTBART;
- UN 2978 RADIOAKTIVT MATERIALE URANHEKSAFLUORID, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart; eller
- UN 3507 RADIOAKTIVT MATERIALE, URANHEKSAFLUORID, UNNTAKSKOLLI mindre enn 0,1 kg per kolli, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart.

2.2.7.2.4.5.2 Innholdet i et kolli som inneholder uranheksafluorid skal oppfylle følgende krav:

- For UN 2977 og 2978 skal mengden uranheksafluorid ikke avvike fra det som er tillatt for kolloidkonstruksjonen, og for UN 3507 skal mengden uranheksafluorid være mindre enn 0,1 kg;
- Mengden av uranheksafluorid skal ikke være større enn en verdi som ville føre til at det ledige rom ville bli mindre enn 5 % ved den høyeste temperatur for kolliet slik den er spesifisert for det anleggssystemet hvor kolliet skal anvendes; og
- Uranheksafluorid skal være i fast form og det innvendige trykket i kolliet skal ikke være over atmosfæretrykket når det leveres for transport.

2.2.7.2.4.6 **Klassifisering av kolli type B(U) og B(M) eller type C**

2.2.7.2.4.6.1 Kolli som ikke er annerledes beskrevet i 2.2.7.2.4 (2.2.7.2.4.1 til 2.2.7.2.4.5) skal klassifiseres i overensstemmelse med godkjenningsbevis utstedt av vedkommende myndighet i konstruksjonslandet.

2.2.7.2.4.6.2 Innholdet i kolli type B(U), type B(M) eller type C skal være i samsvar med spesifikasjoner i godkjenningssertifikat.

2.2.7.2.5 **Særordning:**

Radioaktivt materiale skal klassifiseres som transport under spesialarrangementer når den er bestemt å transporteres i samsvar med 1.7.4.

2.2.8 Klasse 8 Etsende stoffer

2.2.8.1 Kriterier

2.2.8.1.1 Klasse 8 omfatter stoffer og gjenstander som inneholder stoffer av denne klassen som ved kjemisk virkning angriper epitelvev - på hud eller slimhinner det kommer i kontakt med - samt stoffer som ved lekkasje kan forårsake skade på eller ødeleggelse av annet gods eller transportmidler. Denne klassen omfatter også andre stoffer som danner etsende væske i nærvær av bare vann eller som avgir etsende damp eller tåke i forbindelse med luftens naturlige fuktighet.

2.2.8.1.2 Stoffer og gjenstander av klasse 8 er inndelt på følgende måte:

C1- C11 Etsende stoffer uten tilleggsrisiko og gjenstander inneholdende slike stoffer

C1-C4 Sure stoffer

- C1 Uorganiske væsker
- C2 Uorganiske faste stoffer
- C3 Organiske væsker
- C4 Organiske faste stoffer

C5 - C8 Basiske stoffer

- C5 Uorganiske væsker
- C6 Uorganiske faste stoffer
- C7 Organiske væsker
- C8 Organiske faste stoffer

C9 - C11 Andre etsende stoffer

- C9 Flytende
- C10 I fast form
- C11 Gjenstander

CF Etsende stoffer, brannfarlige

- CF1 Flytende
- CF2 I fast form
- CS Etsende stoffer, selvantennende
- CS1 Flytende
- CS2 I fast form

CW Etsende stoffer som utvikler brannfarlige gasser i kontakt med vann

- CW1 Flytende
- CW2 I fast form

CO Etsende stoffer, oksiderende

- CO1 Flytende
- CO2 I fast form

CT Etsende stoffer, giftige og gjenstander inneholdende slike stoffer

- CT1 Flytende
- CT2 I fast form
- CT3 Gjenstander

CFT Etsende stoffer, brannfarlige, flytende, giftige

COT Etsende stoffer, oksiderende, giftige

Klassifisering og tilordning til emballasjegrupper

2.2.8.1.3 Stoffer av klasse 8 skal klassifiseres i følgende tre emballasjegrupper i henhold til den grad av fare de representerer ved transport:

- Emballasjegruppe I: sterkt etsende stoffer
- Emballasjegruppe II: etsende stoffer
- Emballasjegruppe III: svakt etsende stoffer.

2.2.8.1.4 Stoffer og gjenstander som er klassifisert i klasse 8, er oppført i tabell A i kapittel 3.2. Tilordning av stoffene til emballasjegruppene I, II og III er gjort på grunnlag av erfaring, hvor det er tatt hensyn til tilleggsfaktorer som risiko ved innånding (se 2.2.8.1.5) og tendens til å reagere med vann (inklusive dannelse av farlige nedbrytningsprodukter).

2.2.8.1.5 Et stoff eller et preparat svarende til kriteriene for klasse 8 som har en giftighet ved innånding av støv eller tåke (LC_{50}) som svarer til emballasjegruppe I, men giftighet ved svelging eller hudkontakt som bare svarer til emballasjegruppe II eller III, eller lavere, skal tilordnes klasse 8.

2.2.8.1.6 Stoffer, inklusive blandinger, som ikke er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2, kan tilordnes den relevante posisjonen i underavsnitt 2.2.8.3 og til den relevante emballasjegruppen på grunnlag av den eksponeringstiden som må til for å ødelegge menneskehud i full tykkelse i henhold til kriteriene i (a) til (c) nedenfor.

Væsker og faste stoffer som kan bli flytende under transport, og som vurderes til ikke å ødelegge menneskehud i full tykkelse, skal fremdeles vurderes utfra deres potensiale til å forårsake korrosjon på visse metalloverflater. Ved tilordning til emballasjegruppe skal det tas hensyn til erfaring fra ulykker hvor mennesker er blitt eksponert. Hvis man ikke har erfaring med virkningen på mennesker, skal tilordning til gruppe baseres på data fra forsøk i henhold til OECD Test Guideline 404¹ eller 435². Et stoff som det bestemmes at ikke er etsende i henhold til OECD Test Guideline 430³ eller 431⁴ kan anses for ikke å være etsende for hud i henhold til ADR/RID uten flere prøver.

- a) Emballasjegruppe I anvendes for stoffer som fører til ødeleggelse i full tykkelse av friskt hudvev i løpet av en observasjonsperiode på inntil 60 minutter etter eksponering i 3 minutter eller mindre.
- b) Emballasjegruppe II anvendes for stoffer som fører til ødeleggelse i full tykkelse av friskt hudvev i løpet av en observasjonsperiode på inntil 14 døgn etter eksponering i mer enn 3 minutter, men ikke mer enn 60 minutter.
- c) Emballasjegruppe III anvendes for stoffer som:
 - fører til ødeleggelse i full tykkelse av friskt hudvev i løpet av en observasjonsperiode på inntil 14 døgn etter eksponering i mer enn 60 minutter, men ikke mer enn 4 timer; eller
 - som er vurdert til ikke å føre til ødeleggelse i full tykkelse av friskt hudvev, men som viser en korrosjonshastighet på overflater av enten stål eller aluminium som overstiger 6.25 mm pr. år ved en testtemperatur på 55°C ved test på begge materialer. For testing på stål skal type S235JR+CR (1.0037 resp. St 37-2), S275J2G3+CR (1.0144 resp. St 44-3), ISO 3574, Unified Numbering System (UNS) G10200 eller SAE 1020 brukes, og for testing av aluminium skal de ubehandlede typene 7075-T6 eller AZ5GU-T6, brukes. En test som kan godtas, er beskrevet i UN Testmanualen, del III, avsnitt 37.

1. OECD Guideline for the testing of chemicals No. 404 "Acute Dermal Irritation/Corrosion" 2002.

2. OECD Guideline for the testing of chemicals No. 435 "In Vitro Membrane Barrier Test Method for Skin Corrosion" 2006.

3. OECD Guideline for the testing of chemicals No. 430 "In Vitro Skin Corrosion: Transcutaneous Electrical Resistance Test (TER)" 2004.

4. OECD Guideline for the testing of chemicals No. 431 "In Vitro Skin Corrosion: Human Skin Model Test" 2004.

ANM: Når en initiell test på enten stål eller aluminium indikerer at stoffet som testes er korrosivt, så er det ikke nødvendig med en oppfølgingstest på det andre metallet.

Tabell 2.2.8.1.6 Oppsummerende tabell for kriteriene i 2.2.8.1.6

Emballasje-gruppe	Eksponeerings-tid	Observasjons-periode	Virkning
I	≤ 3 min.	≤ 60 min.	Ødeleggelse i full tykkelse av friskt hudvev
II	> 3 min. ≤ 1 t	≤ 14 d	Ødeleggelse i full tykkelse av friskt hudvev
III	> 1 t ≤ 4 t	≤ 14 d	Ødeleggelse i full tykkelse av friskt hudvev
III	-	-	Korrosjonshastighet på overflater av enten stål eller aluminium som overstiger 6,25 mm pr. år ved en testtemperatur på 55 °C ved test på begge materialer.

2.2.8.1.7 Dersom stoffer av klasse 8, som følge av innblanding av andre stoffer, kommer i annen farekategori enn den som stoffet som er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 tilhører, skal disse blandingene eller løsningene tilordnes de posisjonene som de tilhører på grunnlag av sin faktiske faregrad.

ANM: For klassifisering av løsninger og blandinger (slike som preparater og avfall), se også 2.1.3.

2.2.8.1.8 På grunnlag av kriteriene i avsnitt 2.2.8.1.6 kan det også fastslås om en løsning eller blanding som er oppført med navn, eller som inneholder et stoff som er oppgitt med navn, har slike egenskaper at løsningen eller blandingen ikke omfattes av bestemmelsene for denne klassen.

2.2.8.1.9 Stoffer, løsninger og blandinger som ikke er klassifisert som etsende på hud eller metall i kategori 1 etter forordning (EF) Nr. 1272/2008¹, kan anses som at de ikke tilhører klasse 8.

kan betraktes som at de ikke tilhører klasse 8.

ANM: UN 1910 kalsiumoksid og UN 2812 natriumaluminat, som begge er oppført i FNs regelverk, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.

2.2.8.2 **Stoffer som ikke får mottas for transport**

2.2.8.2.1 Kjemisk ustabile stoffer av klasse 8 får ikke mottas for transport med mindre det er truffet nødvendige tiltak for å hindre farlig spalting eller polymerisasjon under transporten. For nødvendige forholdsregler for å forebygge polymerisasjon, se spesiell bestemmelse 386 i kapittel 3.3. Av den grunn skal det spesielt sørges for at beholdere og tanker ikke inneholder noe stoff som er i stand til å fremme slike reaksjoner.

2.2.8.2.2 *Følgende stoffer skal ikke mottas for transport:*

- UN 1798 NITROSALTSYRE;
- kjemisk ustabile blandinger av brukt svovelsyre;
- kjemisk ustabile blandinger av nitrersyre eller blandinger av rester av salpetersyre som ikke er denitret;
- vandig perklor-syre med mer enn 72 masseprosent ren syre, eller blandinger av perklor-syre med andre væsker enn vann.
- Svoveltrioksid, minst 99,95% ren, ikke stabilisert (uten inhibitor).

1. Regulation (EC) No 1272/2008 of the European Parliament and of the Council of 16 December 2008 on classification, labelling and packaging of substances and mixtures, amending and repealing Directive 67/548/EEC and 1999/45/EC; and amending Regulation (EC) No 1907/2006, published in the Official Journal of the European Union, L 353, 31 December 2008, p 1-1355.

2.2.8.3 Liste over samleposisjoner

Etsende stoffer uten tilleggstrisiko og gjenstander som inneholder slike stoffer

Syre	uorganisk	flytende C1	2584 ALKYL-SULFONSYRER, FLYTENDE eller ARYLSULFONSYRER, FLYTENDE med mer enn 5 % fri svovelsyre 2693 BISULFITTER, VANNLØSNING, N.O.S. 2837 BISULFATER, VANNLØSNING 3264 ETSENDE VÆSKE, SUR, UORGANISK, N.O.S.
		fast C2	1740 HYDROGENDIFLUORIDER, faste, N.O.S. 2583 ALKYL-SULFONSYRER, I FAST FORM eller ARYLSULFONSYRER, I FAST FORM med mer enn 5 % fri svovelsyre 3260 ETSENDE FAST STOFF, SURT, UORGANISK, N.O.S.
	organisk	flytende C3	2586 ALKYL-SULFONSYRER, FLYTENDE eller 2586 ARYLSULFONSYRER, FLYTENDE med ikke over 5 % fri svovelsyre 2987 KLORSILANER, ETSENDE, N.O.S. 3145 ALKYL-FENOLER, FLYTENDE, N.O.S.(inklusive homologe C2-C12 kjeder) 3265 ETSENDE VÆSKE, SUR, ORGANISK, N.O.S.
		fast C4	2430 ALKYL-FENOLER I FAST FORM, N.O.S. (inklusive homologe C2-C12 kjeder) 2585 ALKYL-SULFONSYRER I FAST FORM eller 2585 ARYLSULFONSYRER I FAST FORM med ikke over 5 % fri svovelsyre 3261 ETSENDE FAST STOFF, SURT, ORGANISK, N.O.S.
Basisk	uorganisk	flytende C5	1719 ETSENDE ALKALISK VÆSKE, N.O.S. 2797 BATTERIVÆSKE, ALKALISK 3266 ETSENDE VÆSKE, BASISK, UORGANISK, N.O.S.
		fast C6	3262 ETSENDE FAST STOFF, BASISK, UORGANISK, N.O.S.
Andre etsende stoffer	organisk	flytende C7	2735 AMINER, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. eller 2735 POLYAMINER, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. 3267 ETSENDE VÆSKE, BASISK, ORGANISK, N.O.S.
		fast C8	3259 AMINER I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S. eller 3259 POLYAMINER I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S. 3263 ETSENDE FAST STOFF, BASISK, ORGANISK, N.O.S.
	C9-C10	flytende C9	1903 DESINFEKSJONSMIDDEL, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. 2801 FARGESTOFF, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. eller 2801 FARGESTOFF, FLYTENDE HALVFABRIKAT, ETSENDE, N.O.S. 3066 MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakkløsningsfernis, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT MATERIALE (inklusive malingtynner eller malingfjerner) 1760 ETSENDE VÆSKE, N.O.S.
		fast ^{a)} C10	3147 FARGESTOFF I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S. eller 3147 FARGESTOFF, HALVFABRIKAT FAST FORM, ETSENDE, N.O.S. 3244 FASTE STOFFER SOM INNEHOLDER ETSENDE VÆSKE, N.O.S. 1759 ETSENDE FAST STOFF, N.O.S.

Gjenstander	C11	1774 REFILLER FOR BRANNSLUKKER, etsende væske
		2028 BOMBER, RØYK, IKKE EKSPLOSIVE med etsende væske, uten initieringsanordning
		2794 AKKUMULATORER, VÅTE, FYLT MED SYRE, for lagring av elektrisitet
		2795 AKKUMULATORER, VÅTE, FYLT MED ALKALI, for lagring av elektrisitet
		2800 AKKUMULATORER, VÅTE, LEKKASJETETTE, for lagring av elektrisitet
		3028 AKKUMULATORER, TØRRE, INNEHOLDER KALIUM-HYDROKSYD I FAST FORM, for lagring av elektrisitet
		3477 BRENSSELCELLEPATRONER, som inneholder etsende stoff
		3477 BRENSSELCELLEPATRONER I UTSTYR, som inneholder etsende stoff
		3477 BRENSSELCELLEPATRONER PAKKET MED UTSTYR, som inneholder etsende stoff
		3477 BRENSSELCELLEPATRONER PAKKET MED UTSTYR, som inneholder etsende stoff

Etsende stoffer med tilleggstrisiko og gjenstander som inneholder slike stoffer

Brannfarlige^{b)}	CF	CF1	3470 MALING, ETSENDE, BRANNFARLIG, (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjell-lakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk)
			3470 MALINGRELATERT STOFF, ETSENDE, BRANNFARLIG (inklusive malingtynner eller malingfjerner)
CF	CF2		2986 KLORSILANER, ETSENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S.
			2734 AMINER, FLYTENDE, ETSENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S. eller 2734 POLYAMINER, FLYTENDE, ETSENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S.
Selvopphetende	CS	flytende	CS1 3301 ETSENDE VÆSKE, SELVOPPHETENDE, N.O.S.
		fast	CS2 3095 ETSENDE FAST STOFF, SELVOPPHETENDE, N.O.S.
Reagerer med vann	CW	flytende^{b)}	CW1 3094 ETSENDE VÆSKE, REAGERER MED VANN, N.O.S.
		fast	CW2 3096 ETSENDE FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.
Oksiderende	CO	flytende	CO1 3093 ETSENDE VÆSKE, OKSIDERENDE, N.O.S.
		fast	CO2 3084 ETSENDE FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S.
Giftig^{d)}	CT	flytende^{c)}	CT1 3471 HYDROGENDIFLUORIDLØSNING, N.O.S. 2922 ETSENDE VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.
		fast^{e)}	CT2 2923 ETSENDE FAST STOFF, GIFTIG, N.O.S.
		gjenstander	CT3 3506 KVIKKSØLV I TILVIRKEDE GJENSTANDER
Brannfarlig, giftig^{d)}	flytende, CFT		(samleposisjon foreligger ikke, klassifisering i henhold til tabell over rangordning for farlige egenskaper i 2.1.3.9)
Oksiderende, giftig^{e)}	COT		(samleposisjon foreligger ikke, klassifisering i henhold til tabell over rangordning for farlige egenskaper i 2.1.3.9)

- a) Blandinger av etsende væsker med faste stoffer som ikke er underlagt ADR/RID, får transporteres under UN 3244 uten å være gjenstand for klassifiseringskriteriene for klasse 8, forutsatt at det ikke er synlig fri væske når stoffet lastes eller når emballasjen, containeren, kjøretøyet eller jernbanevognen lukkes. All emballasje skal være i samsvar med en konstruksjonstype som har bestått tetthetsprøve på nivå for emballasjegruppe II
- b) Klor silaner som avgir brannfarlig gass i kontakt med vann eller fuktig luft, er stoffer av klasse 4.3.
- c) Klorformater som har overveiende giftige egenskaper, er stoffer av klasse 6.1.
- d) Etsende stoffer som er meget giftige ved innånding, som definert i 2.2.61.1.4 til 2.2.61.1.9, er stoffer av klasse 6.1.
- e) UN 2505 AMMONIUMFLUORID, UN 1812 KALIUMFLUORID, FAST, UN 1690 NATRIUMFLUORID, FAST, UN 2674 NATRIUMFLUOROSILIKAT, UN 2856 FLUORSILIKATER, N.O.S., UN 3415 NATRIUMFLUORIDLØSNING og UN 3422 KALIUMFLUORIDLØSNING er stoffer av klasse 6.1.

2.2.9 Klasse 9 Forskjellige farlige stoffer og gjenstander

2.2.9.1 Kriterier

2.2.9.1.1 Klasse 9 omfatter stoffer og gjenstander som under transport innebærer fare på en måte som ikke er dekket av andre klasser.

2.2.9.1.2 Stoffer og gjenstander av klasse 9 er inndelt på følgende måte:

- M1 Stoffer som er helseskadelige ved innånding i støvform
- M2 Stoffer og gjenstander som i tilfelle brann kan danne dioksiner
- M3 Stoffer som avgir brannfarlig damp
- M4 Litiumbatterier
- M5 Livredningsmateriell
- M6-M8 Miljøskadelige stoffer
 - M6 Flytende stoffer som forurenses akvatisk miljø
 - M7 Faste stoffer som forurenses akvatisk miljø
 - M8 Genmodifiserte mikroorganismer og organismer
- M9-M10 Oppvarmede stoffer
 - M9 Flytende
 - M10 I fast form
- M11 Andre stoffer og gjenstander som innebærer fare under transport og som ikke svarer til definisjonene for en annen klasse.

Definisjoner og klassifisering

2.2.9.1.3 Stoffer og gjenstander som er klassifisert i klasse 9, er oppført i tabell A i kapittel 3.2. Tilordning av stoffer og gjenstander som ikke er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 til den relevante posisjonen i denne tabellen eller i underavsnitt 2.2.9.3, skal foretas i samsvar med 2.2.9.1.4 til 2.2.9.1.14 nedenfor.

Stoffer som er helseskadelige ved innånding i støvform

2.2.9.1.4 Stoffer som er helseskadelige ved innånding i støvform, omfatter asbest og blandinger som inneholder asbest.

Stoffer og gjenstander som i tilfelle brann kan danne dioksiner

- 2.2.9.1.5 Stoffer og gjenstander som i tilfelle brann kan danne dioksiner, omfatter polyklorerte bifenylter (PCB) og terfenylter (PCT) samt blandinger som inneholder disse stoffene og likeledes gjenstander som transformatorer, kondensatorer og hydrauliske gjenstander som inneholder slike stoffer eller blandinger.

ANM: Blandinger med innhold av PCB eller PCT som ikke overstiger 50 mg/kg, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelse.

Stoffer som avgir brannfarlig damp

- 2.2.9.1.6 Stoffer som avgir brannfarlig damp, omfatter polymerer som inneholder brannfarlige væsker med flammepunkt høyst 55 °C.

Litiumbatterier

- 2.2.9.1.7 Litiumbatterier skal oppfylle følgende krav, med visse unntak i ADR/RID (f.eks. for prototypebatterier og små produksjonsserier som omfattes av spesiell bestemmelse 310 eller skadede batterier som omfattes av spesiell bestemmelse 376.

Celler og batterier, celler og batterier i utstyr, eller celler og batterier pakket med utstyr, inneholdende litium i enhver form skal tilordnes UN 3090, 3091, 3480 eller 3481 som det passer. De kan transporteres under disse posisjonene hvis de tilfredsstiller følgende bestemmelser:

- a) hver type celle eller batteri skal ha vist at kriteriene for hver enkelt test i UN Testmanualen, Del III, underavsnitt 38.3 er oppfylt;

ANM: Batteriene skal være av en konstruksjonstype som ved prøving har vist at de tilfredsstiller prøvekravene i pkt. 38.3 i del III i Testmanualen, uavhengig av om cellene de består av er av en prøvet type eller ikke.

- b) hver celle og hvert batteri skal ha innebygget en sikkerhetslufteanordning eller være konstruert slik at den/det ikke vil kunne revne voldsomt under normale transportforhold;
- c) hver celle og hvert batteri skal være utstyrt slik at utvendig kortslutning effektivt hindres;
- d) alle batterier som inneholder parallellkoblede celler eller serier av celler skal i nødvendig grad ha effektivt utstyr som forebygger farlig motstrøm (f.eks. dioder, sikringer etc.); og
- e) celler og batterier skal produseres under et kvalitetssikringssystem som omfatter:
- i. en beskrivelse av organisasjonsstrukturen og personalets ansvarsområder angående konstruksjons- og produktkvalitet;
 - ii. relevante instruksjoner for inspeksjon og prøving, kvalitetskontroll, kvalitetssikring og produksjon;
 - iii. produksjonskontroller som skal omfatte relevante aktiviteter for å forhindre og oppdage innvendig kortslutning under produksjon av celler;
 - iv. kvalitetslogging, slikt som inspeksjonsrapporter, prøvedata, kalibreringsdata og sertifikater. Prøvedata skal oppbevares og gjøres tilgjengelige for vedkommende myndighet på forespørsel;
 - v. ledelsesgjennomgang for å sikre effektiv gjennomføring av kvalitetssikringssystemet;

- vi. et kontrollsystem for dokumenter og revisjon av disse;
- vii. et system for kontroll og prøving av celler og batterier som ikke overensstemmer med konstruksjonstypen som nevnt i a) ovenfor;
- viii. opplæringsprogrammer og kvalifiseringsprosedyrer for relevant personell; og
- ix. prosedyrer som sikrer at det ikke er feil ved sluttproduktet.

Litiumbatterier som tilfredsstillr kravene i SP 188 i kapittel 3.3 er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID.

Livredningsmateriell

2.2.9.1.8 Livredningsmateriell omfatter livredningsmateriell og komponenter til motorkjøretøyer som svarer til definisjonene i spesiell bestemmelse 235 eller 296 i kapittel 3.3.

Miljøskadelige stoffer

2.2.9.1.9 (Slettet)

Stoffer som forurenser akvatisk miljø

2.2.9.1.10 *Miljøskadelige stoffer (akvatisk miljø)*

2.2.9.1.10.1 *Generelle definisjoner*

2.2.9.1.10.1.1 Miljøskadelige stoffer omfatter, inter alia (blant andre), væsker eller faste stoffer som forurenser akvatisk miljø, samt løsninger og blandinger av slike stoffer (slik som preparater og avfall).

Under 2.2.9.1.10 betyr "stoff" kjemiske grunnstoffer og kjemiske forbindelser av disse i naturlig tilstand, eller frambrakt ved enhver type produksjonsprosess, inklusive ethvert tilsetningsstoff som er nødvendig for å holde produktet stabilt, og enhver forurensning/urenhet som oppstår under de anvendte produksjonsprosessene, men unntatt løsningsmidler som kan separeres uten å påvirke stabiliteten av stoffet, eller den kjemiske forbindelsen.

2.2.9.1.10.1.2 Det akvatiske miljøet kan tas i betraktning med utgangspunkt i de akvatiske organismene som lever i vannet, og det akvatiske økosystemet disse organismene utgjør en del av¹. Basisen for å identifisere fare er derfor den akvatiske giftigheten av stoffet eller blandingen, selv om denne basisen kan bli modifisert av ytterligere informasjon med hensyn til nedbrytnings- og bioakkumuleringsprosesser.

2.2.9.1.10.1.3 Selv om den følgende klassifiseringsprosedyren er ment å kunne anvendes på alle stoffer og blandinger, så er det erkjent at spesialveiledning er nødvendig i noen, f. eks. de som involverer metaller eller lite løselige uorganiske blandinger².

2.2.9.1.10.1.4 Følgende definisjoner gjelder for akronymer og betegnelser brukt i dette avsnittet:

- BCF: Biokonsentrasjonsfaktor;
- BOD: Biokjemisk oksygenforbruk;
- COD: Kjemisk oksygenforbruk;
- GLP: God laboratoriepraksis;
- EC_x: Konsentrasjonen assosiert med x % respons;
- EC₅₀: Den effektive konsentrasjon av stoff som forårsaker 50% av maksimal respons;
- Kow: Oktanol/vann partisjonskoeffisient;

1. Dette gjelder ikke for stoffer som i tillegg til å forurense akvatisk miljø også må vurderes mht. effekter på menneskelig helse etc.

2. Dette kan finnes i Annex 10 i GHS.

Del 2 Klassifisering

- LC₅₀ (50% letal (dødelig) konsentrasjon): Konsentrasjon av et stoff i vann som forårsaker at 50% (halvparten) av en gruppe forsøksdyr dør;
- L(E)C₅₀; LC₅₀ eller EC₅₀;
- NOEC (No Observed Effect Concentration): En prøvet konsentrasjon umiddelbart under den lavest prøvede konsentrasjonen med statistisk tydelig skadelig virkning. NOECen har ingen statistisk tydelig skadelig effekt sammenlignet med referansen;
- OECD Test Guidelines: Testretningslinjer utgitt av Organisasjonen for økonomisk samarbeid og utvikling, OECD.

2.2.9.1.10.2 *Definisjoner og krav til data*

2.2.9.1.10.2.1 Hovedelementene for klassifisering av miljøskadelig stoffer (i akvatisk miljø) er:

- a) Akutt akvatisk giftighet;
- b) Kronisk akvatisk giftighet;
- c) Potensial for, eller påvist bioakkumulering; og
- d) Nedbrytning (biotisk eller abiotisk) for organiske kjemikalier.

2.2.9.1.10.2.2 Mens data fra internasjonalt harmoniserte tester er å foretrekke, så kan i praksis også brukes data fra nasjonale metoder, når disse kan ansees som likeverdige. Generelt har det blitt enighet om at data fra ferskvanns- og marine prøver ansees som likeverdige, og det foretrekkes at OECD Test Guidelins benyttes, eller retningslinjer likeverdige med disse, etter prinsipper ihht. God laboratoriepraksis (GLP).

Er ikke slike data tilgjengelige, skal klassifiseringen baseres på de beste tilgjengelige data.

2.2.9.1.10.2.3 *Akutt akvatisk giftighet* betyr den reelle evnen ett stoff har til å skade en organisme ved en kortsiktig akvatisk eksponering for dette stoffet.

Akutt (kortsiktig) fare, for klassifiseringsformål, betyr faren ved et kjemikalie forårsaket av dets akutte giftighet for en organisme under kortsiktig akvatisk eksponering for kjemikaliyet.

Akutt akvatisk giftighet skal normalt bestemmes ved å benytte en 96 timers LC₅₀ anvendt på fisk (OECD Test Guideline 203 eller likeverdig), en 48 timers LC₅₀ anvendt på krepsdyr (OECD Test Guideline 202 eller likeverdig) og/eller 72 timers LC₅₀ anvendt på en algeart (OECD Test Guideline 201 eller likeverdig). Disse artene ansees å være surrogat for alle akvatiske organismer, og data for andre arter slik som *Lemma sp.* kan også vurderes brukt hvis testmetodologien er egnet.

2.2.9.1.10.2.4 *Kronisk akvatisk giftighet* betyr den reelle evnen et stoff har til å forårsake skadevirkninger på akvatiske organismer under akvatisk eksponering som bestemmes i relasjon til organismens livssyklus.

Langsiktig fare, for klassifiseringsformål, betyr faren ved et kjemikalie forårsaket av dets kroniske giftighet for en organisme under langsiktig eksponering i akvatisk miljø.

Data for kronisk giftighet er mindre tilgjengelige enn data for akutt giftighet, og de forskjellige testprosedyrene er mindre standardisert. Data framskaffet i henhold til OECD Test Guidelines 210 (Fish Early Life Stage) eller 211 (Daphnia Reproduction) og 201 (Algal Growth Inhibition) kan aksepteres. Andre validerte og internasjonalt aksepterte tester kan også benyttes. "No Observed Effect Concentration" (NOECer) eller andre ekvivalente EC_x skal benyttes.

2.2.9.1.10.2.5 Bioakkumulering betyr netto resultat av opptak, omsetning og eliminering av et stoff i en organisme via alle veier for eksponering (dvs. luft, vann, jord/sedimenter og mat).

Potensialet for bioakkumulering skal normalt bestemmes ved å bruke en oktanol/vann partisjonstest, vanligvis angitt dom log K_{ow} bestemt i henhold til OECD Test Guideline 107, 117 eller 123. Mens dette representerer et potensial for bioakkumulering, så foretrekkes det å benytte en eksperimentelt

bestemt biokonsentrasjonsfaktor (BCF), når en slik er tilgjengelig. BCF skal bestemmes i henhold til OECD Test Guideline 305.

2.2.9.1.10.2.6 *Nedbrytning* betyr dekomponeringen av organiske molekyler til mindre molekyler og med tiden til karbondioksid, vann og salter.

Miljømessig nedbrytning kan være biotisk eller abiotisk (f. eks. hydrolyse), og kriteriene som blir brukt reflekterer dette. En ferdig bionedbrytning defineres best ved å benytte bionedbrytningsprøver (A-F) i OECD Test Guideline 301. At en prøve passerer denne testen kan anses å indikere at en rask bionedbrytning vil skje i de fleste miljøer. Dette er ferskvannstester og derfor er bruk av resultatene fra OECD Test Guideline 306, som er mer anvendbare for marine miljøer, også inkludert. Hvor slike data ikke er tilgjengelige, kan et BOD(5 dager)/COD forhold på $\geq 0,5$ ansees å indikere at rask bionedbrytning finner sted.

Abiotisk nedbrytning slik som hydrolyse; både biotisk og abiotisk primærnedbrytning, bionedbrytning i ikke-akvatiske medier og påvist rask nedbrytning i miljøet kan alle vurderes som å angi rask nedbrytbarhet¹. Stoffer vurderes å være raskt nedbrytbare i miljøet hvis følgende kriterier er oppfylt:

- a) Ved 28-dagers studier av bionedbrytning er følgende nivåer av nedbrytning nådd:
 - i. Tester basert på oppløst organisk karbon: 70 %;
 - ii. Tester basert på oksygenforringelse eller utvikling av karbondioksid: 60 % av teoretiske maksima;

Disse nivåene av bionedbrytning skal oppnås innen 10 dager fra starten på nedbrytningen, hvis tidspunkt skal bestemmes når 10 % av stoffet har blitt nedbrutt, dersom ikke stoffet er identifisert som et komplekst, multikomponent stoff med strukturelt like komponenter. Ved slike tilfeller, og når det er tilstrekkelig begrunnet, kan 10-dagers fristen sløyfes og vurderingen av bestått/ikke bestått foretas etter 28 dager².

- b) I tilfeller der bare data for BOD og COD er tilgjengelig, når forholdet $BOD5/COD \geq 0,5$; eller
- c) Hvis andre overbevisende vitenskapelige data er tilgjengelige som kan vise at stoffet kan nedbrytes (biotisk og/eller abiotisk) i akvatisk miljø til et 70 % nivå innen 28 dager.

2.2.9.1.10.3 **Kategorier og kriterier for klassifisering av stoffer**

2.2.9.1.10.3.1 Stoffer skal klassifiseres som "miljøfarlige stoffer (akvatisk miljø)" hvis de tilfredsstiller kriterier for akutt 1, kronisk 1 eller kronisk 2, i henhold til tabell 2.2.9.1.10.3.1. Disse kriteriene beskriver klassifiseringskategoriene i detalj. De er skjematisk oppsummert i tabell 2.2.9.1.10.3.2.

Tabell 2.2.9.1.10.3.1: Kategorier for stoffer som er farlige for akvatisk miljø (se ANM 1)

(a) Akutt (kortsiktig) akvatisk fare

Kategori akutt 1: (se ANM 2)	
96 t LC ₅₀ (for fisk)	≤ 1 mg/l og/eller
48 t EC ₅₀ (for krepsdyr)	≤ 1 mg/l og/eller
72 eller 96 t ErC ₅₀ (for alger eller andre akvatiske planter)	≤ 1 mg/l (se ANM 3)

1. En spesiell veiledning for å tolke dataene er gitt i kapittel 4.1 og Annex 9 i GHS.

2. Se kapittel 4.1 og Annex 9, paragraf A9.4.2.2.3 i GHS.

(b) Langsiktig akvatisk fare (se også figur 2.2.9.1.10.3.1)

(i) Stoffer som ikke nedbrytes raskt (se ANM 4) med tilgjengelige tilfredsstillende data for kronisk giftighet

Kategori kronisk 1: (se ANM 2)	
Kronisk NOEC eller EC _x (for fisk)	≤ 0,1 mg/l og/eller
Kronisk NOEC eller EC _x (for krepsdyr)	≤ 0,1 mg/l og/eller
Kronisk NOEC eller EC _x (for alger eller andre akvatiske planter)	≤ 0,1 mg/l
Kategori kronisk 2:	
Kronisk NOEC eller EC _x (for fisk)	≤ 1 mg/l og/eller
Kronisk NOEC eller EC _x (for krepsdyr)	≤ 1 mg/l og/eller
Kronisk NOEC eller EC _x (for alger eller andre akvatiske planter)	≤ 1 mg/l

(ii) Raskt nedbrytbare stoffer med tilgjengelige tilfredsstillende data for kronisk giftighet

Kategori kronisk 1: (se ANM 2)	
Kronisk NOEC eller EC _x (for fisk)	≤ 0,01 mg/l og/eller
Kronisk NOEC eller EC _x (for krepsdyr)	≤ 0,01 mg/l og/eller
Kronisk NOEC eller EC _x (for alger eller andre akvatiske planter)	≤ 0,01 mg/l
Kategori kronisk 2:	
Kronisk NOEC eller EC _x (for fisk)	≤ 0,1 mg/l og/eller
Kronisk NOEC eller EC _x (for krepsdyr)	≤ 0,1 mg/l og/eller
Kronisk NOEC eller EC _x (for alger eller andre akvatiske planter)	≤ 0,1 mg/l

(iii) Stoffer hvor tilfredsstillende data for kronisk giftighet ikke er tilgjengelig

Kategori kronisk 1: (se ANM 2)	
96 t LC ₅₀ (for fisk)	≤ 1 mg/l og/eller
48 t EC ₅₀ (for krepsdyr)	≤ 1 mg/l og/eller
72 eller 96 t ErC ₅₀ (for alger eller andre akvatiske planter)	≤ 1 mg/l (se ANM 3)
og stoffet er ikke raskt nedbrytbart og/eller BCF bestemt ved forsøk ≥ 500 (eller, hvis fraværende, log K _{ow} ≥ 4) (se ANM 4 og 5).	
Kategori kronisk 2:	
96 t LC ₅₀ (for fisk)	>1 men ≤ 10 mg/l og/eller
48 t EC ₅₀ (for krepsdyr)	>1 men ≤ 10 mg/l og/eller
72 eller 96 t ErC ₅₀ (for alger eller andre akvatiske planter)	>1 men ≤ 10 mg/l (se ANM 3)
og stoffet er ikke raskt nedbrytbart og/eller BCF bestemt ved forsøk ≥ 500 (eller, hvis fraværende, log K _{ow} ≥ 4) (se ANM 4 og 5).	

ANM 1: Organismene fisk, krepsdyr og alger inngår i forsøk som surrogatarter dekkende for en rekke trofiske nivåer og taxa, og prøvemethodene er svært standardiserte. Men data for andre organismer kan også tas i betraktning, forutsatt at de representerer tilsvarende arter og sluttverdier for prøver.

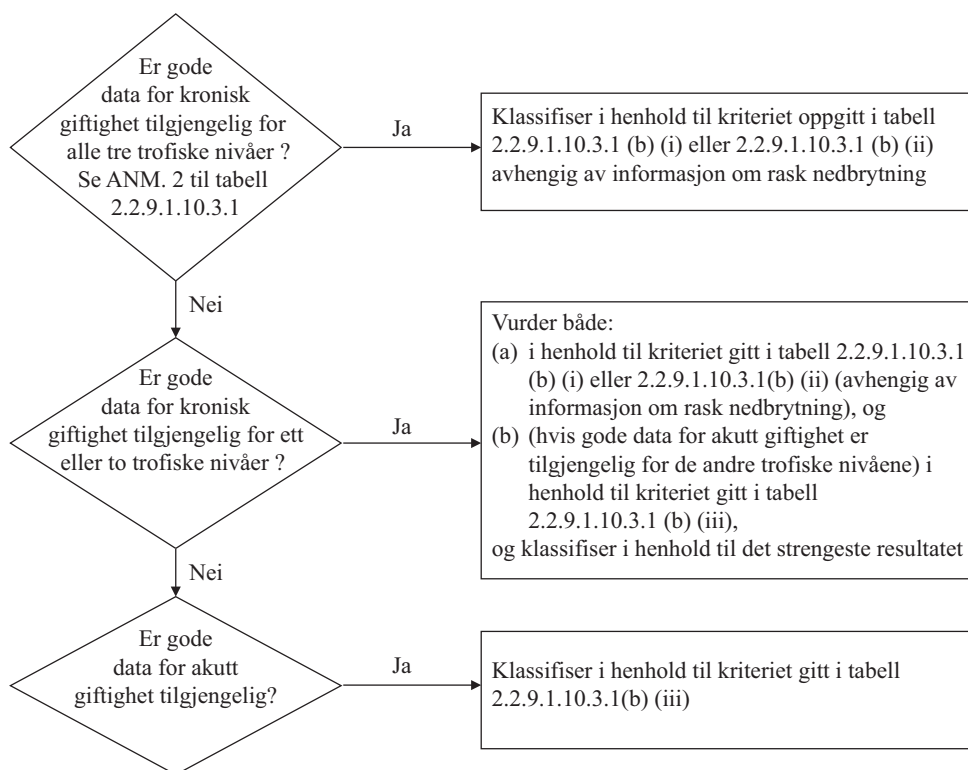
ANM 2: Når stoffer klassifiseres som akutt 1 og/eller kronisk 1 er det nødvendig samtidig å angi en passende M faktor (se 2.2.9.1.10.4.6.4) for å bruke addisjonsmetoden.

ANM 3: Når algegiftigheten ErC_{50} (= EC_{50} (vekstrate)) synker lavere enn 100 ganger under den nest mest følsomme arten og resulterer i en klassifisering kun basert på dette forhold, skal det vurderes hvorvidt denne giftigheten er representativ for giftigheten på akvatiske planter. I tilfeller hvor det kan påvises at dette ikke er tilfelle, skal en fagmessig vurdering avgjøre om klassifisering skal anvendes. Klassifisering skal baseres på verdien av ErC_{50} . Under omstendigheter hvor basis for EC_{50} verdien ikke er spesifisert og ingen ErC_{50} er registrert, skal klassifiseringen baseres på den laveste tilgjengelige verdien av EC_{50} .

ANM 4: Fravær av rask nedbrytbarhet er basert på enten ett fravær av tilgjengelig bionedbrytbarhet eller andre bevis på fravær av rask nedbrytning. Når ingen anvendelige data om nedbrytbarhet er tilgjengelig, fastslåtte eller beregnede data, skal stoffet ansees som ikke raskt nedbrytbart.

ANM 5: Potensialet for bioakkumulering, basert på en $BCF \geq 500$ fastslått ved prøver eller, hvis fraværende, en $\log K_{ow} \geq 4$ forutsatt at $\log K_{ow}$ er en egnet deskriptor for bioakkumulasjonspotensialet til stoffet. Målte $\log K_{ow}$ verdier har forrang over beregnede verdier og målte BCF verdier har forrang over $\log K_{ow}$ verdier.

Figur 2.2.9.1.10.3.1: Kategorier for stoffer med langsiktig fare for det akvatiske miljø



2.2.9.1.10.3.2 Klassifiseringsskjemaet i tabell 2.2.9.1.10.3.2 under oppsummerer klassifiseringskriteriene for stoffer.

Tabell 2.2.9.1.10.3.2: Klassifiseringsskjema for stoffer som er farlige for det akvatiske miljø

Kategorier for klassifisering

Akutt fare (se ANM 1)	Langsiktig fare (se ANM2)		
	Tilfredsstillende data for kronisk giftighet er tilgjengelig		Tilfredsstillende data for kronisk giftighet er ikke tilgjengelig (se ANM 1)
	Ikke raskt nedbrytbart stoff (se ANM 3)	Raskt nedbrytbart stoff (se ANM 3)	
Kategori: akutt 1	Kategori: kronisk 1	Kategori: kronisk 1	Kategori: kronisk 1
$L(E)C_{50} \leq 1,00$	NOEC eller $EC_x \leq 0,1$	NOEC eller $EC_x \leq 0,01$	$L(E)C_{50} \leq 1,00$ og fravær av rask nedbrytbarhet og/eller $BCF \geq 500$ eller, hvis fraværende $\log K_{ow} \geq 4$
	Kategori: kronisk 2	Kategori: kronisk 2	Kategori: kronisk 2
	$0,1 < NOEC$ eller $EC_x \leq 1$	$0,01 < NOEC$ eller $EC_x \leq 0,1$	$1,00 < L(E)C_{50} \leq 10,0$ og fravær av rask nedbrytbarhet og/eller $BCF \geq 500$ eller, hvis fraværende $\log K_{ow} \geq 4$

ANM 1: Akutt giftighetsområde basert på $L(E)C_{50}$ verdier i mg/l for fisk, krepsdyr og/eller alger eller andre akvatiske planter (eller *Quantitative Structure Activity Relationships* (QSAR) hvis ingen data fra forsøk¹).

ANM 2: Stoffer klassifiseres i de forskjellige kroniske kategoriene med mindre det er gode kroniske giftighetsdata tilgjengelig for alle tre trofiske nivåer overstigende vannløsligheten eller over 1 mg/l. ("Gode" betyr data som tilstrekkelig dekker det aktuelle slutt punktet. Dette vil generelt bety målte prøveresultater, men for å unngå unødig prøving kan det i den enkelte sak også være beregnede data, for eksempel (Q)SAR, eller for åpenbare tilfeller ekspertvurdering).

ANM 3: Kronisk giftighetsområde basert på NOEC eller likeverdige EC_x verdier i mg/l for fisk eller krepsdyr eller andre anerkjente mål for kronisk giftighet.

2.2.9.1.10.4 **Klassifiseringskategorier og -kriterier for blandinger**

2.2.9.1.10.4.1 Klassifiseringssystemet for blandinger dekker klassifiseringskategoriene som brukes for stoffer, det vil si kategoriene akutt og kronisk 1 og 2. For å kunne gjøre bruk av alle tilgjengelige data med det mål for øye å klassifisere den akvatiske miljørisikoen av en blanding, er det gjort en del forutsetninger, som brukes:

"De relevante ingrediensene" i en blanding er de som er til stede i en konsentrasjon lik eller høyere enn 0,1 % (etter masse) for ingredienser klassifisert som akutt 1 og/eller kronisk 1 og lik eller høyere enn 1 % for andre ingredienser, med mindre det er en antagelse (f. eks. i tilfeller med svært giftige ingredienser) at en ingrediens som er til stede i mindre enn 0,1 % fortsatt er relevant for at blandingen klassifiseres for fare for akvatisk miljø.

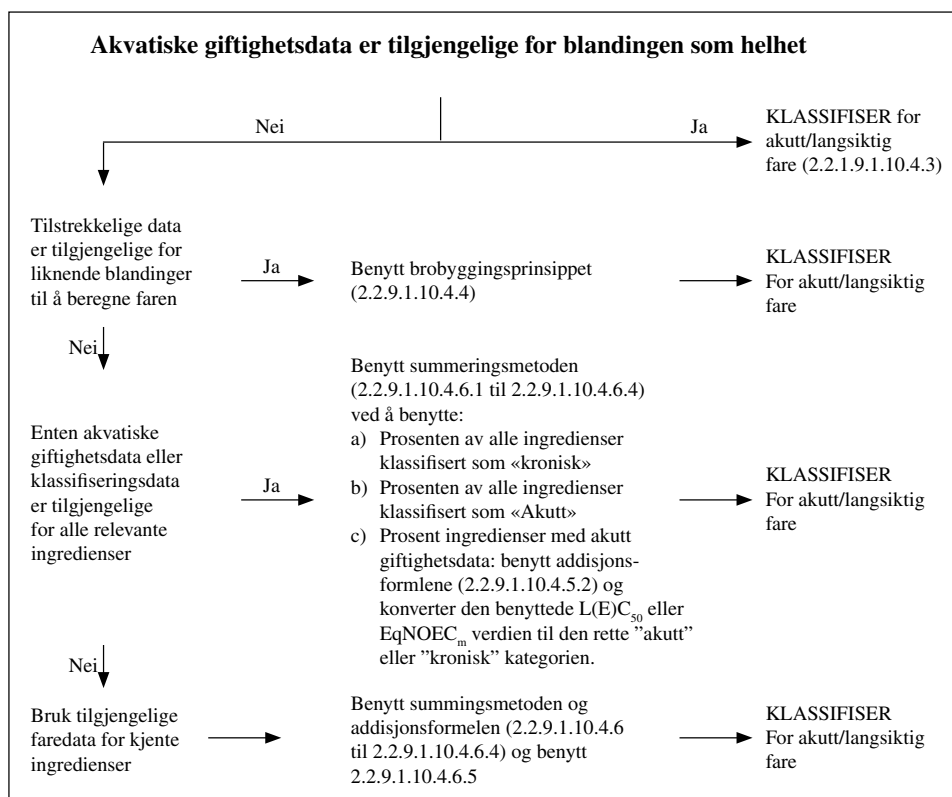
2.2.9.1.10.4.2 Framgangsmåten for å klassifisere akvatiske miljørisikoer er inndelt i trinn, og avhenger av typen tilgjengelig informasjon mht. blandingen selv, og mht. de enkelte ingrediensene. Elementer i den trinnvise framgangsmåten omfatter:

¹ Spesiell veiledning er gitt i kapittel 4.1, paragraf 4.1.2.13 og Annex 9, seksjon A9.6 i GHS

- a) Klassifisering basert på testede blandinger;
- b) Klassifisering basert på brobyggingsprinsippet;
- c) Bruken av "addisjon av klassifiserte ingredienser" og/eller "additivestformler".

Figur 2.2.9.1.10.4.2 nedenfor skisserer prosessen som skal følges.

Figur 2.2.9.1.10.4.2: Trinnvis framgangsmåte for å klassifisere den akutte eller langsiktige akvatiske miljørisikoen til blandinger



2.2.9.1.10.4.3 Klassifisering av blandinger når data om giftighet er tilgjengelig for den komplette blandingen

2.2.9.1.10.4.3.1 Når blandingen som helhet har blitt prøvet for å bestemme dens akvatiske giftighet, skal denne informasjonen benyttes til å klassifisere blandingen i henhold til kriteriene man har bestemt for stoffer. Klassifiseringen baseres normalt på data fra fisk, krepsdyr og alger/planter (se 2.2.9.1.10.2.3 og 2.2.9.1.10.2.4). Når tilfredsstillende akutte eller kroniske data for blandingen som helhet mangler, skal "brobyggingsprinsipper" eller "addisjonsmetoden" anvendes (se 2.2.9.1.10.4.4 til 2.2.9.1.10.4.6).

2.2.9.1.10.4.3.2 Klassifiseringen av blandingers langsiktige fare krever tilleggsmåling om nedbrytbarhet og i enkelte tilfeller bioakkumulasjon. Det er ikke data om nedbrytbarhet eller bioakkumulasjon for blandinger som helhet. Prøver av nedbrytbarhet eller bioakkumulasjon utføres ikke for blandinger da de er vanskelige å fortolke, og slike prøver kan være relevante bare for separate stoffer.

Del 2 Klassifisering

2.2.9.1.10.4.3.3 Klassifisering for kategorien akutt 1

- a) Når det er tilfredsstillende prøvedata for akutt giftighet (LC_{50} eller EC_{50}) tilgjengelig for blandingen som helhet som viser at $L(E)C_{50} \leq 1$ mg/l:

Klassifiser blandingen som akutt 1 i henhold til tabell 2.2.9.1.10.3.1 (a);

- b) Når det er tilfredsstillende prøvedata for akutt giftighet ($LC_{50}(s)$ eller $EC_{50}(s)$) tilgjengelig for blandingen som helhet som viser at $L(E)C_{50}(s) > 1$ mg/l, eller over vannløseligheten:

Ikke nødvendig å klassifisere for akutt fare under ADR eller RID.

2.2.9.1.10.4.3.4 Klassifisering for kategoriene kronisk 1 og 2

- a) Når det er tilfredsstillende data for kronisk giftighet (EC_x eller NOEC) tilgjengelig for blandingen som helhet som viser at EC_x eller NOEC av den prøvede blandingen ≤ 1 mg/l:

i. klassifiser blandingen som kronisk 1 eller 2 i henhold til tabell 2.2.9.1.10.3.1 (b) (ii) (raskt nedbrytbare) hvis den tilgjengelige informasjonen tillater konklusjonen at alle relevante ingredienser av blandingen er raskt nedbrytbare;

ii. klassifiser blandingen som kronisk 1 eller 2 i alle andre tilfeller i henhold til tabell 2.2.9.1.10.3.1 (b) (i) (ikke raskt nedbrytbare)

- b) Når det er tilfredsstillende data for kronisk giftighet (EC_x eller NOEC) tilgjengelig for blandingen som helhet som viser at $EC_x(s)$ eller NOEC(s) av den prøvede blandingen > 1 mg/l eller over vannløseligheten:

Ikke nødvendig å klassifisere for langsiktig fare under ADR eller RID.

2.2.9.1.10.4.4 Klassifisering av blandinger når data om giftighet ikke er tilgjengelig for den komplette blandingen: brobyggingsprinsipper

2.2.9.1.10.4.4.1 I de tilfeller der blandingen selv ikke har blitt testet for å bestemme dens miljøskadelighet, men det finnes tilstrekkelige data om de individuelle ingrediensene og liknende testede blandinger til å foreta en adekvat karakterisering av farene forbundet med blandingen, skal disse dataene benyttes i henhold til de brobyggingsprinsippet man er blitt enige om, og som beskrives i det følgende. Dette sikrer at klassifiseringsprosessen bruker tilgjengelige data i størst mulig grad mht. å karakterisere farene blandingen representerer, uten at det er behov for ytterligere testing i dyr.

2.2.9.1.10.4.4.2 Fortynning

Når en ny blanding dannes ved å fortynne en prøvet blanding eller stoff med ett fortynningsmiddel som har lik eller lavere akvatisk fareklassifisering enn den minst giftige opprinnelige ingrediensen og som ikke forventes å påvirke de akvatiske farene ved de andre ingrediensene, så skal den resulterende blandingen klassifiseres som likeverdig den opprinnelig prøvede blandingen eller stoffet.

2.2.9.1.10.4.4.3 Bruk av produktserier

Den klassifisering mht. akvatisk risiko som er gitt til én testet produksjonsserie av en blanding skal antas å være i det vesentlige ekvivalent til klassifiseringen til en annen utestet produksjonsserie av det samme kommersielle produkt når den er produsert av eller er til kontroll hos den samme produsent, med mindre det er grunn til å tro at det er en signifikant variasjon, slik at den akvatiske risikoklassifiseringen av den uprøvde serien er blitt endret. Er det skjellig grunn til å tro det sistnevnte, er det nødvendig med en ny klassifisering.

2.2.9.1.10.4.4.4 *Konsentrasjonen av blandinger klassifisert i de mest alvorlige kategoriene (Kronisk 1 og Akutt 1)*

Hvis en prøvet blanding er klassifisert som kronisk 1 og/eller akutt 1, og hvis konsentrasjonen av ingrediensene i blandingen i en slik blanding blir økt ytterligere, så skal den mer konsentrerte opprøvde blandingen klassifiseres til samme kategori som den opprinnelige prøvede blandingen uten ytterligere testing.

2.2.9.1.10.4.4.5 *Interpolering innenfor en og samme giftighetskategori*

For tre blandinger (A, B og C) med identiske ingredienser, hvor blandingene A og B har blitt prøvet og er i den samme kategorien av giftighet, og hvor den opprøvde blandingen C har de samme toksikologisk aktive ingrediensene som blanding A og B men har konsentrasjoner av toksikologisk aktive ingredienser som ligger mellom konsentrasjonene i blandingene A og B, så er blanding C antatt å være i samme kategori som A og B.

2.2.9.1.10.4.4.6 *Blandinger som i det vesentlige er identisk*

Gitt det følgende

- a) to blandinger, (i) og (ii) inneholder ingrediensene A, B og C ut fra følgende:
 - i. A + B;
 - ii. C + B;
- b) konsentrasjonen av ingrediens B er vesentlig den samme i begge blandingene;
- c) konsentrasjonen av ingrediens A i blandingen (i) er den samme som ingrediensen C i blandingen (ii);
- d) data om akvatisk fare for A og C er tilgjengelige og er vesentlig like; dvs. de er i samme klassifiseringskategori og forventes ikke å påvirke den akvatiske giftigheten av B.

Hvis blanding (i) eller (ii) allerede er klassifisert basert på data fra prøver, så kan den andre blandingen tilordnes den samme farekategorien.

2.2.9.1.10.4.5 *Klassifisering av blandinger når data om giftighet er tilgjengelig for alle ingredienser eller bare for noen av dem*

2.2.9.1.10.4.5.1 *Klassifiseringen av en blanding skal baseres på addisjon av klassifisering av blandingens klassifiserte ingredienser. Prosentandelen av ingrediensene som er klassifisert som "Akutt" eller "Kronisk" kan benyttes rett inn i addisjonsmetoden. Detaljer om addisjonsmetoden er beskrevet i 2.2.9.1.10.4.6.1 til 2.2.9.1.10.4.6.4.*

2.2.9.1.10.4.5.2 *Blandinger kan lages av en kombinasjon av både ingredienser som er klassifisert (som akutt 1 og/eller kronisk 1,2) og de som tilfredsstillende prøvedata om giftighet er tilgjengelig for. Når tilfredsstillende data om giftighet er tilgjengelig for mer enn en ingrediens i blandingen, skal den kombinerte giftigheten til disse ingrediensene kalkuleres etter følgende addisjonsformler (a) eller (b), avhengig av karakteren til data om giftighet:*

- a) Basert på akutt akvatisk giftighet:

$$\frac{\sum C_i}{L(E)C_{50m}} = \sum_n \frac{C_i}{L(E)C_{50i}}$$

hvor:

C_i = konsentrasjonen av ingrediens i (masseprosent);

$L(E)C_{50i}$ = LC_{50} eller EC_{50} til ingrediens i (mg/l);

n = antall ingredienser, og i løper fra 1 til n ;

$L(E)C_{50}$ = $L(E)C_{50}$ til den bestanddelen av blandingen med prøvedata;

Den utregnede giftigheten skal brukes til å tilordne denne andelen av blandingen til en kategori akutt fare som deretter brukes ved anvendelse av addisjonsmetoden;

b) Basert på kronisk akvatisk giftighet:

$$\frac{\sum C_i + \sum C_j}{EqNOEC_m} = \sum_n \frac{C_i}{NOEC_i} + \sum_n \frac{C_j}{0,1 \cdot NOEC_j}$$

hvor:

C_i = konsentrasjonen *av ingrediens i (masseprosent) gjeldende for de raskt nedbrytbare ingrediensene;

C_j = konsentrasjonen av ingrediens j (masseprosent) gjeldende for de ikke raskt nedbrytbare ingrediensene;

$NOEC_i$ = NOEC (eller andre anerkjente mål for kronisk giftighet) for ingrediens i gjeldende for de raskt nedbrytbare ingrediensene, i mg/l;

$NOEC_j$ = NOEC (eller andre anerkjente mål for kronisk giftighet) for ingrediens j gjeldende for de ikke raskt nedbrytbare ingrediensene, i mg/l;

n = antall ingredienser, og i og j løper fra 1 til n ;

$EqNOEC_m$ = ekvivalent NOEC til den bestanddelen av blandingen med prøvedata;

Den ekvivalente giftigheten reflekterer derfor det faktum at ikke raskt nedbrytbare stoffer blir klassifisert ett farekategorinivå "farligere" enn raskt nedbrytbare stoffer.

Den beregnede ekvivalente giftigheten skal brukes til å tilordne den bestanddelen av blandingen en langsiktig farekategori, i overensstemmelse med kriteriet for raskt nedbrytbare stoffer (tabell 2.2.9.1.10.3.1 (b) (ii)), som deretter brukes i anvendelse av addisjonsmetoden.

2.2.9.1.10.4.5.3 Ved anvendelse av addisjonsformelen for en del av blandingen foretrekkes det å kalkulere giftigheten av denne delen av blandingen ved at man for hver ingrediens bruker giftighetsverdier som relateres til samme taksonomiske gruppe (dvs. fisk, krepsdyr eller alger) og så bruke den høyeste giftigheten (laveste verdien) som er oppnådd (dvs. å bruke den mest følsomme av de tre gruppene). Imidlertid, når giftighetsdata for hver ingrediens ikke er tilgjengelige basert på samme taksonomiske gruppe, så skal giftighetsverdier av hver ingrediens velges ut på samme måte som giftighetsverdier velges ut for klassifisering av stoffer, dvs. at man skal benytte den høyeste giftigheten (fått fra den mest følsomme testorganismen). Den kalkulerte akutte og kroniske giftigheten skal så brukes til å klassifisere denne delen av blandingen som Akutt 1 og/eller Kronisk 1 eller 2 ved å bruke de samme kriterier som beskrevet for stoffer.

2.2.9.1.10.4.5.4 Hvis en blanding er klassifisert på flere måter, skal den metode som gir de mest konservative resultater benyttes.

2.2.9.1.10.4.6 Addisjonsmetoden

2.2.9.1.10.4.6.1 Klassifikasjonsprosedyre

Generelt vil en strengere klassifisering av blandinger ha forrang fremfor en mindre streng klassifisering, f. eks. vil en klassifisering til Kronisk 1 ha forrang en klassifisering til Kronisk 2. Som en konsekvens av dette er klassifiseringsprosedyren allerede fullført dersom resultatet av klassifiseringen er Kronisk 1. En strengere klassifisering enn Kronisk 1 er ikke mulig; og det er derfor ikke nødvendig å videreføre klassifiseringsprosedyren.

2.2.9.1.10.4.6.2 Klassifisering for kategori akutt 1.

2.2.9.1.10.4.6.2.1 Først tas alle ingredienser som er klassifisert som akutt 1 i betraktning. Hvis summen av konsentrasjonen (i %) til disse ingrediensene er større eller lik 25 % av hele blandingen, skal hele blandingen klassifiseres som akutt 1. Hvis resultatet av utregningene er at blandingen klassifiseres som akutt 1, er klassifiseringsprosedyren sluttført.

2.2.9.1.10.4.6.2.2 Klassifiseringen av blandinger for akutte farer basert på denne addisjonen av konsentrasjonene til klassifiserte ingredienser er oppsummert i tabell 2.2.9.1.10.4.6.2.2 under.

Tabell 2.2.9.1.10.4.6.2.2: Klassifisering av en blanding for akutte farer basert på addisjon av konsentrasjonen til klassifiserte ingredienser

Summen av konsentrasjonene (i %) av ingredienser klassifisert som:	Blanding klassifisert som:
akutt 1 * M ^a ≥ 25%	akutt 1

a. For forklaring av faktoren M, se 2.2.9.1.10.4.6.4.

2.2.9.1.10.4.6.3 Klassifisering for kategoriene kronisk 1 og 2

2.2.9.1.10.4.6.3.1 Først, alle ingredienser klassifisert som kronisk 1 skal tas i betraktning. Hvis summen av konsentrasjonen (i %) til disse ingrediensene er større eller lik 25 %, så skal blandingen klassifiseres som kronisk 1. Hvis resultatet av utregningene er at blandingen klassifiseres som kronisk1, er klassifiseringsprosedyren sluttført.

2.2.9.1.10.4.6.3.2 I de tilfelle der blandingen ikke er klassifisert som kronisk 1, skal det vurderes å klassifisere blandingen som Kronisk 2. En blanding skal klassifiseres som kronisk 2 dersom 10 ganger summen av konsentrasjonene (i %) til alle ingredienser klassifisert som kronisk 1 pluss summen av konsentrasjonene (i %) til alle ingredienser klassifisert som kronisk 2 er større eller lik 25 %. Hvis resultatet av utregningen resulterer i at blandingen skal klassifiseres som kronisk 2, er klassifiseringsprosessen sluttført.

2.2.9.1.10.4.6.3.3 Klassifiseringen av blandinger for langsiktige farer basert på denne addisjonen av konsentrasjonene til klassifiserte ingredienser er oppsummert i tabell 2.2.9.1.10.4.6.3.3 under.

Tabell 2.2.9.1.10.4.6.3.3: Klassifisering av en blanding for langsiktige farer basert på addisjon av konsentrasjonene til klassifiserte ingredienser

Summen av konsentrasjonene (i %) til ingredienser klassifisert som:	Blanding klassifisert som:
kronisk 1 x M ^a ≥ 25%	kronisk 1
(M x10 x kronisk 1) + kronisk 2 ≥ 25%	kronisk 2

a. For forklaring av faktoren M, se 2.2.9.1.10.4.6.4.

Del 2 Klassifisering

2.2.9.1.10.4.6.4 Blandinger som inneholder meget giftige ingredienser

Akutt 1 eller Kronisk 1 ingredienser med akutt giftighet godt under 1 mg/l og/eller kronisk giftighet godt under 0,1 mg/l (hvis ikke raskt nedbrytbare) og 0,01 mg/l (hvis raskt nedbrytbare) kan påvirke giftigheten til blandingen, og gis spesiell vekt når man benytter addisjonsmetoden. Hvis en blanding inneholder ingredienser som er klassifisert som kategori Akutt 1 eller Kronisk 1, skal framgangsmåten som er beskrevet i 2.2.9.1.10.4.6.2 og 2.2.9.1.10.4.6.3 benyttes ved å bruke en vektet sum ved å multiplisere konsentrasjonene av ingredienser i kategori Akutt 1 og Kronisk 1 med en faktor, i stedet for å bare addere prosentene. Dette betyr at konsentrasjonen av "Akutt 1" i den venstre kolonnen i tabell 2.2.9.1.10.4.6.2.2 og konsentrasjonen av "Kronisk 1" i venstre kolonne i tabell 2.2.9.1.10.6.3.3 er multiplisert med den hensiktsmessige multiplikasjonsfaktor. Multiplikasjonsfaktorene som skal anvendes for disse ingrediensene er definert ved å benytte giftighetsverdien, som sammenfattes i tabell 2.2.9.1.10.4.6.4 nedenfor. Derfor, for å klassifisere en blanding som inneholder ingredienser i kategorien Akutt 1 og/eller Kronisk 1, som må den som klassifiserer kjenne til verdien til faktor M for å kunne anvende addisjonsmetoden. Alternativt, addisjonsformelen (se 2.2.9.1.10.4.5.2) kan benyttes når giftighetsdataene for alle meget giftige ingredienser er tilgjengelige, og det finnes overbevisende belegg for at alle andre ingredienser, inklusive dem det ikke finnes spesifikke data om akutt og/eller kronisk giftighet for, er av lav giftighet, eller ikke-giftige, og ikke bidrar vesentlig til miljørisikoen til blandingen.

Tabell 2.2.9.1.10.4.6.4: Multiplikasjonsfaktorer for svært giftige ingredienser i blandinger

Akutt giftighet	M faktor	Kronisk giftighet	M faktor	
			NRD ^a ingredienser	RD ^b ingredienser
L(E)C ₅₀ -verdi		NOEC verdi		
$0.1 < L(E)C_{50} \leq 1$	1	$0.01 < NOEC \leq 0.1$	1	-
$0.01 < L(E)C_{50} \leq 0.1$	10	$0.001 < NOEC \leq 0.01$	10	1
$0.001 < L(E)C_{50} \leq 0.01$	100	$0.0001 < NOEC \leq 0.001$	100	10
$0.0001 < L(E)C_{50} \leq 0.001$	1 000	$0.00001 < NOEC \leq 0.0001$	1 000	100
$0.00001 < L(E)C_{50} \leq 0.0001$	10 000	$0.000001 < NOEC \leq 0.00001$	10 000	1000
(fortsett i intervaller med faktor 10)		(fortsett i intervaller med faktor 10)		

a. Ikke raskt nedbrytbar.

b. Raskt nedbrytbar.

2.2.9.1.10.4.6.5 Klassifisering av blandinger som inneholder ingredienser det ikke finnes brukbar informasjon om

I de tilfeller der det ikke foreligger brukbar informasjon om akutt og/eller kronisk akvatisk giftighet for en eller flere av de relevante ingrediensene, er konklusjonen at blandingen ikke kan tilordnes endelige risikokategori(er). I slike situasjoner skal blandingen klassifiseres basert kun på de kjente ingrediensene, og utstyres med erklæringen: "x prosent av blandingen består av ingrediens(er) med ukjent risiko for akvatisk miljø."

2.2.9.1.10.5 Stoffer og blandinger klassifisert som miljøfarlig stoff (akvatisk miljø) på grunnlag av forordning (EF) nr 1272/2008¹

Hvis data for klassifisering i henhold til kriteriene i 2.2.9.1.10.3 og 2.2.9.1.10.4 ikke er tilgjengelig, gjelder følgende:

- Stoffet eller blandingen skal klassifiseres som et miljøfarlig stoff (akvatisk miljø) hvis det må tilordnes kategori(ene) akvatisk akutt 1, akvatisk kronisk 1 eller akvatisk kronisk 2 i henhold til forordning 1272/2008/EF¹;

1. Regulation (EC) No 1272/2008 of the European Parliament and of the Council of 16 December 2008 on classification, labelling and packaging of substances and mixtures, amending Directive 67/548/EEC and 1999/45/EC; and amending Regulation (EC) No 1907/2006, published in the Official Journal of the European Union, L 353, 31 December 2008, p 1-1355.

- b) Stoffet eller blandingen kan anses for ikke å være et miljøfarlig stoff (akvatisk miljø) hvis det ikke må tilordnes en slik kategori i henhold til nevnte forordning.

2.2.9.1.10.6 Tilordning av stoffer og blandinger klassifisert som miljøfarlige stoffer (akvatisk miljø) i henhold til bestemmelsene i 2.2.9.1.10.3, 2.2.9.1.10.4 og 2.2.9.1.10.5

Stoffer og blandinger klassifisert som miljøfarlige stoffer (akvatisk miljø), og som ikke på annen måte er klassifisert i ADR/RID, skal betegnes som

UN nr. 3077 MILJØFARLIG STOFF, I FAST FORM; N.O.S.; eller

UN nr. 3082 MILJØFARLIG STOFF, FLYTENDE, N.O.S:

De skal tilordnes til emballasjegruppe 3.

Genmodifiserte mikroorganismer eller organismer

2.2.9.1.11 Genmodifiserte mikroorganismer (GMMOer) og genetisk modifiserte organismer (GMOer) er mikroorganismer og organismer hvor det genetiske materialet med hensikt er endret med tekniske hjelpemidler eller på en måte som ikke kan skje naturlig. De er tilordnet klasse 9 (UN 3245) hvis de ikke tilfredsstiller definisjonen av giftige stoffer eller infeksjonsfremmende stoffer, men er i stand til å forandre dyr, planter eller mikrobiologiske stoffer på en måte som ikke kan skje ved naturlig reproduksjon.

ANM 1: GMMOer og GMOer som er smittefarlige er stoffer av klasse 6.2 (UN 2814, UN 2900 eller UN 3373).

ANM 2: GMMOer eller GMOer er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID hvis kompetent myndighet i opprinnelseslandet, transitland og bestemmelsesland har godkjent dem for bruk¹.

ANM 3: Genetisk modifiserte levende dyr som i henhold til dagens vitenskapelige kunnskap ikke har noen kjent sykdomsframkallende virkning på mennesker, dyr og planter, og som transporteres i beholdere som er egnet både for å forhindre at dyrene kommer på avveie eller i hendene på uvedkommende, er ikke omfattet av bestemmelsene i ADR/RID. Bestemmelsene spesifisert av den internasjonale luftfartsorganisasjonen (IATA) for lufttransport i «Live Animals Regulations, LAR» kan benyttes som veiledning for egnede beholdere for transport av levende dyr.

ANM 4: Levende dyr skal ikke benyttes for å transportere genmodifiserte mikroorganismer som er klassifisert i klasse 9 med mindre transporten ikke kan foretas på noen annen måte. Levende genetisk modifiserte dyr skal transporteres på vilkår satt av vedkommende myndighet i opphavslanene og bestemmelseslandene.

2.2.9.1.12 (Slettet)

Oppvarmede Stoffer.

2.2.9.1.13 Oppvarmede stoffer omfatter stoffer som transporteres eller leveres for transport i flytende form ved eller over 100 °C og, dersom de har ett flammepunkt, under flammepunktet. De omfatter også fast stoff som blir transportert eller levert for transport ved eller over 240 °C.

ANM: Oppvarmede stoffer skal tilordnes klasse 9 bare dersom de ikke tilfredsstiller kriteriene for noen annen klasse.

1. Se del C i direktiv 2001/18/EF fra EU-parlamentet og Rådet om utsetting i miljøet av genmodifiserte organismer og om oppheving av rådsdirektiv 90/220/EØF (Official Journal of the European Communities, No. L 106, of 17 April 2001, pp 8-14) og forordning (EF) nr. 1829/2003 av EU-parlamentet og Rådet om genmodifiserte næringsmidler og fôrvarer (Official Journal of the European Union, No. L 268, of 18 October 2003, pp 1-23), som fastsetter tillatelsesprosedurene for den europeiske union.

Andre stoffer som innebærer fare under transport og som ikke svarer til definisjonene for en annen klasse.

2.2.9.1.14 Følgende andre forskjellige stoffer som ikke svarer til kriteriene for en annen klasse, er tilordnet klasse 9:

Ammoniumforbindelser i fast form med flammepunkt under 60 °C

Ditionitt av lav faregrad

Meget flyktig væske

Stoffer som avgir skadelige gasser

Stoffer som inneholder allergener

Kjemikaliesett og førstehjelpssett

Elektriske dobbeltlags kondensatorer (med energilagringkapasitet større enn 0,3 Wh)

Kjøretøyer, motorer og maskiner med forbrenningsmotorer

ANM: UN 1845¹, UN 2071, UN 2216, UN 2807, UN 3334, UN 3335 og UN 3363, som er oppført i FNs regelverksmal, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.

Tilordning til emballasjegruppe

2.2.9.1.15 Der hvor dette er indikert i kolonne (4) i tabell A i kapittel 3.2, så skal stoffer og artikler i klasse 9 tilordnes til en av de følgende emballasjegrupper i samsvar med stoffenes og artiklenes faregrad:

Emballasjegruppe II: stoffer som representerer middels fare;

Emballasjegruppe III: stoffer som representerer lav fare.

2.2.9.2 **Stoffer som ikke får mottas for transport**

Følgende stoffer og gjenstander skal ikke mottas for transport:

- Litiumbatterier som ikke oppfyller de relevante betingelsene i spesiell bestemmelse 188, 230, 310 og/eller 636 i kapittel 3.3.
- Tomme, ikke rengjorte beholdere for apparater, som transformatorer, kondensatorer og hydraulisk utstyr inneholdende stoffer tilordnet UN 2315, 3151, 3152 eller 3432.

1. For UN 1845 karbondioksid i fast form (tørris) brukt som kjølemiddel, se 5.5.3.

2.2.9.3 Liste over posisjoner

Stoffer som er helseskadelige ved innånding i støvform		M1	2212 ASBEST, AMFIBOL (amositt, tremolitt, aktinolitt, antofyllitt, krokidolitt) 2590 ASBEST, KRYSTIL
Stoffer og gjenstander som i tilfelle brann kan danne dioksiner		M2	2315 POLYKLORERTE BIFENYLER, FLYTENDE 3432 POLYKLORERTE BIFENYLER, FASTE 3151 POLYHALOGENERTE BIFENYLER, FLYTENDE eller 3151 HALOGENERTE MONOMETYLDIFENYLMETANER, FLYTENDE eller 3151 POLYHALOGENERTE TERFENYLER, FLYTENDE 3152 POLYHALOGENERTE BIFENYLER, I FAST FORM, eller 3152 HALOGENERTE MONOMETYLDIFENYLMETANER, I FAST FORM eller 3152 POLYHALOGENERTE TERFENYLER, I FAST FORM
Stoffer som avgir brennbar damp		M3	2211 POLYMERKULER, EKSPANDERBARE, som avgir brennbar damp 3314 PLASTFORMSTØPEMASSE i deig-, plate- eller pølseform som avgir brennbar damp
Litumbatterier		M4	3090 LITIUM METALLBATTERIER (inkludert litium legering batterier) 3091 LITIUM METALLBATTERIER I UTSTYR (inkludert litium legering batterier) 3091 LITIUM METALLBATTERIER PAKKET MED UTSTYR (inkludert litium legering batterier) 3480 LITIUM ION BATTERIER (inkludert litium ion polymer batterier) 3481 LITIUM ION BATTERIER I UTSTYR (inkludert litium ion polymer batterier) eller 3481 LITIUM ION BATTERIER PAKKET MED UTSTYR (inkludert litium ion polymer batterier)
Livredningsmateriell		M5	3268 SIKKERHETSUTSTYR, elektrisk initiert
Miljøskadelige stoffer	forurenser akvatisk miljø, flytende	M6	3082 MILJØFARLIG STOFF, FLYTENDE, N.O.S.
	forurenser akvatisk miljø, fast	M7	3077 MILJØFARLIG STOFF, I FAST FORM, N.O.S.
	genmodifiserte organismer	M8	3245 GENMODIFISERTE MIKROORGANISMER eller 3245 GENMODIFISERTE ORGANISMER

Oppvarmede stoffer	flytende	M9	3257 OPPVARMET FLYTENDE STOFF N.O.S., ved eller over 100 °C og under dets flammepunkt (inklusive smeltet metall, smeltet salt etc.)
	fast	M 10	3258 OPPVARMET STOFF I FAST FORM, N.O.S., ved eller over 240 °C
Andre stoffer og gjenstander som representerer en fare i transport, men som ikke faller inn under definisjonen for noen annen klasse		M 11	<p>Samleposisjon foreligger ikke. Bare følgende stoffer og gjenstander oppført i tabell A i kapittel 3.2 er underlagt bestemmelsene for klasse 9 under denne klassifikasjonskoden:</p> <p>1841 ACETALDEHYD, AMMONIAKK 1931 SINKDITIONITT (SINKHYDROSULFITT) 1941 DIBROMDIFLUORMETAN 1990 BENSALDEHYD 2969 CASTOR BØNNER, eller 2969 CASTOR MEL, eller 2969 CASTOR MASSE, eller 2969 CASTOR FLAK 3166 KJØRETØY, DREVET AV BRANNFARLIG GASS, eller 3166 KJØRETØY, DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE eller 3166 KJØRETØY, BRENSCELLE, DREVET AV BRANNFARLIG GASS eller 3166 KJØRETØY, BRENSCELLE, DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE 3171 BATTERIDREVET KJØRETØY eller 3171 BATTERIDREVET UTSTYR 3316 KJEMIKALIETESTSETT, eller 3316 FØRSTEHJELPSETT 3359 LASTEENHET, DESINFISERT MED GASS 3499 KONDENSATOR, ELEKTRISK DOBBELLAGS (med en energilagringsskapasitet større enn 0,3 Wh) 3508 KONDENSATOR, ASYMMETRISK (med en energilagringsskapasitet større enn 0,3 Wh) 3509 EMBALLASJER, KASSERTE, TOMME, IKKE RENGJORTE 3530 FORBRENNINGSMOTOR eller 3530 MASKINER MED FORBRENNINGSMOTOR</p>

Kapittel 2.3

Testmetoder

2.3.0 Generelt

Med mindre noe annet er bestemt i kapittel 2.2 eller i dette kapitlet, skal det ved klassifisering av farlig gods benyttes de testmetodene som er beskrevet i UN Testmanualen.

2.3.1 Utsvettingstest for sprengstoff type A

2.3.1.1 Sprengstoffer Type A (UN 0081) skal, hvis de inneholder over 40 % flytende nitroester, i tillegg til de testene som er spesifisert i UN Testmanualen også tilfredsstillende følgende utsvettingstest.

2.3.1.2 Apparatet for prøving av et sprengstoff med hensyn til utsvetting (fig. 1 til 3) består av en hul bronse-sylinder. Sylinderen, som er lukket i den ene enden med en plate av samme metall, skal ha innvendig diameter 15,7 mm og være 40 mm dyp.

Den skal ha 20 hull med 0,5 mm diameter (4 rekker à 5 huller) rundt omkretsen. Et bronsestempel som har et sylindrisk parti på 48 mm og en total lengde på 52 mm skal kunne bevege seg inn i sylinderen som skal være plassert vertikalt.

Stemplet skal ha en diameter på 15,6 mm og være belastet med et lodd med masse 2 220 g, slik at trykket mot bunnen av sylinderen blir 120 kPa (1,20 bar).

2.3.1.3 En liten plugg av sprengstoffet med masse 5 til 8 g; 30 mm lang og 15 mm i diameter pakkes i flortynn gass og anbringes i sylinderen, hvorpå stemplet og loddet settes på plass slik at sprengstoffet utsettes for et trykk på 120 kPa (1,20 bar). Derpå noteres tiden til de første tegn på oljeaktige dråper (nitroglyserol) kan observeres der hullene munner ut.

2.3.1.4 Sprengstoffet ansees tilfredsstillende om den tid det tar før de første tegn på oljeaktig utsvetting er mer enn fem minutter når testen er utført ved en temperatur på 15°C til 25°C.

Utsvettingstest for sprengstoff

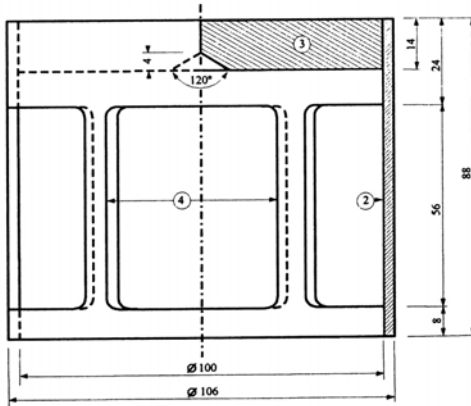


Fig.1: Bell-form charge, mass 2220 g, capable of being suspended from a bronze piston

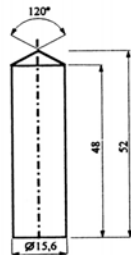


Fig.2: Cylindrical bronze piston, dimensions in mm

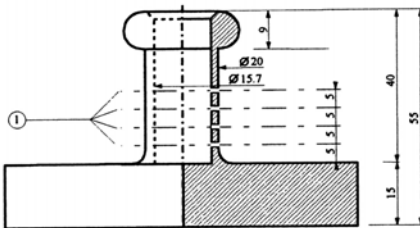


Fig.3: Hollow bronze cylinder, closed at one end; Plan and cut dimensions in mm

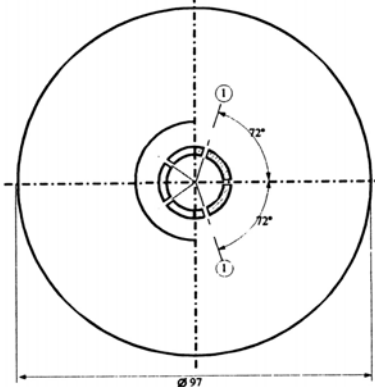


Fig. 1 to 3

- (1) 4 series of 5 holes at 0.5 φ
- (2) copper
- (3) lead plate with centre cone at the inferior face
- (4) 4 openings, approximately 46x56, set at even intervals on the periphery

2.3.2 Tester for nitrocelluloseblandinger av klasse 4.1

- 2.3.2.1 Nitrocellulose oppvarmet i en halv time ved 132 °C må ikke avgi synlige brungule nitrøse damper (nitrøse gasser). Tenntemperaturen skal være over 180 °C. Se 2.3.2.3 til 2.3.2.8, 2.3.2.9 (a) og 2.3.2.10 nedenfor.
- 2.3.2.2 3 g myknet nitrocellulose oppvarmet i en time ved 132 °C må ikke avgi synlige brungule nitrøse damper (nitrøse gasser). Tenntemperaturen skal være over 170 °C. Se 2.3.2.3 til 2.3.2.8, 2.3.2.9 (b) og 2.3.2.10 nedenfor.
- 2.3.2.3 De testmetoder som er angitt nedenfor skal benyttes når det er tvil om stoffene får mottas for transport.
- 2.3.2.4 Hvis det benyttes andre testmetoder for å fastslå stabilitet enn angitt ovenfor i dette underavsnittet, må det være metoder som gir samme resultat som de metodene som er spesifisert nedenfor.
- 2.3.2.5 Når det utføres stabilitetstester ved oppvarming som beskrevet nedenfor, skal ovnen som testen foregår i holde en temperatur som ikke får avvike mere enn 2 °C fra den foreskrevne temperatur. Varigheten skal ikke avvike mer enn to minutter fra de 30 eller 60 minutter som er fastsatt for testen. Ovnen skal kunne oppnå den angitte testtemperaturen igjen i løpet av høyst fem minutter etter at prøven er satt inn.
- 2.3.2.6 Før det foretas tester som beskrevet i 2.3.2.9 og 2.3.2.10, skal det stoffet som skal testes være tørret i minst 15 timer ved omgivelsestemperatur i en vakuumsikator med smeltet og granulert kalsiumklorid. Stoffet som skal testes, skal under tørringen være spredd i et tynt lag, og stoffer som hverken er i pulver- eller i fiberform skal først males, rives eller findeles. Trykket i eksikatoren skal holdes under 6,5 kPa (0,065 bar).
- 2.3.2.7 Stoffet som er i samsvar med 2.3.2.2 skal, før tørring som omtalt i 2.3.2.6 ovenfor, fortørres i en godt ventilert ovn som holder 70°C til massetapet per 15 minutter er mindre enn 0,3 % av den opprinnelige masse.
- 2.3.2.8 Lavnitret nitrocellulose som er i samsvar med 2.3.2.1, skal først fortørres som beskrevet i 2.3.2.7 ovenfor; deretter skal tørringen fullføres ved at nitrocellulosen holdes i minst 15 timer i en eksikator med konsentrert svovelsyre som tørremiddel.
- 2.3.2.9 **Test for kjemisk stabilitet i oppvarmet tilstand**

a) *Test av stoffet oppført i paragraf 2.3.2.1.*

- i. I hvert av to prøverør av glass med følgende dimensjoner:

lengde	350	mm
innvendig diameter	16	mm
veggykkelse	1,5	mm

anbringes 1 g stoff som er tørret over kalsiumklorid (om nødvendig skal tørringen gjøres etterat stoffet er finfordelt i stykker på høyst 0,05 g hver).

Begge prøverørene, som skal være fullstendig dekket av løstsittende lokk, skal derpå plasseres i en ovn på en slik måte at minst fire femtedeler av deres lengde er synlig, og temperaturen holdes på 132 °C i 30 minutter. Det skal observeres om det i løpet av denne tid avgis nitrøse gasser i form av gulbrune damper, godt synlige mot en hvit bakgrunn.

- ii. Hvis slike damper ikke opptrer, ansees stoffet for å være stabilt.

- b) Test av myknet nitrocellulose (se 2.3.2.2).
 - i. 3 g myknet nitrocellulose anbringes i prøverør av glass, lik dem som er omtalt i (a) ovenfor. Disse plasseres i ovn og temperaturen holdes konstant på 132 °C.
 - ii. Prøverørene med den myknede nitrocellulosen holdes i ovnen i en time. I løpet av denne tid skal det ikke opptre synlige, gulbrune, nitrøse gasser. Observasjon og vurdering som i (a).

2.3.2.10 Tenntemperatur (se 2.3.2.1 og 2.3.2.2)

- a) Tenntemperaturen bestemmes ved oppheting av 0,2 g stoff i et lukket glass prøverør, nedsenket i et smeltebad med Woods metall. Prøverøret plasseres i badet når dette har nådd en temperatur på 100 °C. Temperaturen i badet økes derpå jevnt stigende med 5 °C i minuttet. Prøverørene skal ha følgende dimensjoner:

lengde	125 mm
innvendig diameter	15 mm
veggtykkelse	0,5 mm
og skal være neddykket til en dybde på	20 mm

- b) Testen skal gjentas tre ganger, og den temperaturen hvor prøven antennes i form av en langsom forbrenning, hurtig forbrenning, deflagrasjon eller detonasjon, noteres hver gang.
- c) Den laveste temperaturen som er notert i de tre prøvene, er tenntemperaturen.

2.3.3 Tester for brannfarlige væsker av klassene 3, 6.1 og 8

2.3.3.1 Bestemmelse av flammepunkt

2.3.3.1.1 De følgende metodene for å bestemme flammepunktet til brannfarlige væsker kan benyttes:

Internasjonale standarder:

- ISO 1516 (Determination of flash/no flash - Closed cup equilibrium method)
- ISO 1523 (Determination of flash point - Closed cup equilibrium method)
- ISO 2719 (Determination of flash point - Pensky-Martens closed cup method)
- ISO 13736 (Determination of flash point - Abel closed-cup method)
- ISO 3679 (Determination of flash point - Rapid equilibrium closed cup method)
- ISO 3680 (Determination of flash/no flash - Rapid equilibrium closed cup method)

Nasjonale standarder:

American Society for Testing Materials International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, Pennsylvania, USA 19428-2959:

- ASTM D3828-07a, Standard Test Methods for Flash Point by Small Scale Closed Cup Tester
- ASTM D56-05, Standard Test Method for Flash Point by Tag Closed Cup Tester
- ASTM D3278-96(2004)e1, Standard Test Methods for Flash Point of Liquids by Small Scale Closed-Cup Apparatus

ASTM D93-08, Standard Test Methods for Flash Point by Pensky-Martens Closed Cup Tester

Association française de normalisation, AFNOR, 11, rue de Pressensé, F-93571 La Plaine Saint-Denis Cedex:

Fransk standard NF M 07 - 019

Franske standarder NF M 07 - 011 / NF T 30 - 050 / NF T 66 - 009

Fransk standard NF M 07 - 036

Deutsches Institut für Normung, Burggrafenstr. 6, D-10787 Berlin:

Standard DIN 51755 (flammepunkt under 65 °C)

State Committee of the Council of Ministers for Standardization, RUS-113813, GSP, Moscow, M-49 Leninsky Prospekt, 9:

GOST 12.1.044-84

2.3.3.1.2 Ved bestemmelse av flammepunktet for maling, lim og lignende viskøse produkter som inneholder løsningsmidler, må det bare benyttes apparater og metoder som er egnet for bestemmelse av flammepunkt for viskøse væsker i samsvar med følgende standarder:

- a) International Standard ISO 3679:1983;
- b) International Standard ISO 3680:1983;
- c) International Standard ISO 1523:1983;
- d) Internasjonale Standarder EN ISO 13736 og EN ISO 2719, metode B

2.3.3.1.3 Standardene som er opplistet i 2.3.3.1.1 skal kun benyttes for flammepunktsområder som er spesifisert i standarden. Ved valg av standard skal man ta i betraktning muligheten for kjemisk reaksjon mellom prøven og prøvekompartimentet. Apparatet skal plasseres på et sted der det ikke er trekk, forutsatt at sikkerheten er ivarettatt. Ut i fra sikkerhetshensyn skal det benyttes små prøver på ca. 2 ml, ved testing av organiske peroksider og selvreaktive stoffer (også kjent som "energirike" stoffer), eller ved testing av giftige stoffer.

2.3.3.1.4 Når flammepunktet bestemt ved en ikke-likevektsmetode finnes å være 23 ± 2 °C eller 60 ± 2 °C, skal det bekrefte for hvert temperaturområde med en likevektsmetode.

2.3.3.1.5 I tilfelle uenighet om klassifiseringen av en brannfarlig væske, skal det siffer som er foreslått av avsenderen godtas dersom en stikkprøve av flammepunktet gir et resultat som ikke avviker mer enn 2 °C fra grenseverdiene (henholdsvis 23 °C og 60 °C) som er angitt i 2.2.3.1. Er forskjellen større enn 2 °C, skal det foretas en ny stikkprøve, og den laveste verdien fra stikkprøvene skal legges til grunn.

2.3.3.2 Bestemmelse av begynnende kokepunkt

Følgende metoder for å bestemme det begynnende kokepunktet til brannfarlige væsker kan benyttes:

Internasjonale standarder:

ISO 3924 (Petroleum products - Determination of boiling range distribution - Gas chromatography method)

ISO 4626 (Volatile organic liquids - Determination of boiling range of organic solvents used as raw materials)

ISO 3405 (Petroleum products - Determination of distillation characteristics at atmospheric pressure)

Nasjonale standarder:

American Society for Testing Materials International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, Pennsylvania, USA 19428-2959:

ASTM D86-07a, Standard Test Method for Distillation of Petroleum Products at Atmospheric Pressure

ASTM D1078-05, Standard Test Method for Distillation Range of Volatile Organic Liquids

Andre akseptable metoder:

Metode A.2 beskrevet i Part A i vedlegget til kommisjonsforordning (EU) nr. 440/2008¹.

2.3.3.3 Metode for å bestemme peroksidinnhold

Prosedyren for å bestemme peroksidinnholdet i en væske er:

En mengde p (ca. 5 g, innveid til nærmeste 0,01 g) av væsken som skal titreres anbringes i en erlenmeyerkolbe; 20 cm ediksyreanhydrid og ca. 1 g fast kaliumjodid i pulverform tilsettes. Kolben rystes, og etter 10 minutter varmes den opp i 3 minutter til ca. 60 °C. Etter avkjøling i 5 minutter, tilsettes 25 cm vann. Deretter skal kolben stå i en halv time, før det frie jod titreres med en 0,1 N løsning av natriumtiosulfat uten tilsetning av indikator. Fullstendig reaksjon tilkjennegis ved at all farge forsvinner. Deresom n er anvendt mengde tiosulfat i cm, er prosentandelen av peroksid, (kalkulert som H₂O₂) gitt ved følgende formel:

$$\frac{17n}{100p}$$

2.3.4 Test for å bestemme viskositeten

Følgende metode skal benyttes til bestemmelse av viskositeten for flytende, viskøse eller pastaformige stoffer og blandinger.

2.3.4.1 Testapparat

Penetrometer av vanlig handelskvalitet som svarer til ISO standard 2137: 1985 med en styrestang på 47,5 ± 0,05 g (se tegningen); sikteskive av duraluminium med koniske hull og masse 102,5 ± 0,05 g (se fig. 1); penetrasjonsbeholder med en innvendig diameter 72 mm til 80 mm til å ha prøven i.

1. Commission Regulation (EC) No 440/2008 of 30 May 2008 laying down test methods pursuant to Regulation (EC) No 1907/2006 of the European Parliament and of the Council on the Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) (Official Journal of the European Union, No. L 142 of 31.05.2008, p.1-739 and No. L 143 of 03.06.2008, p.55).

2.3.4.2 Testprosedyre

Prøven helles ned i penetrasjonsbeholderen minst en halv time før målingen. Beholderen skal så lukkes hermetisk tett og stå urørt til målingen foretas. Prøven opphetes i den hermetisk lukkede penetrasjonsbeholderen til $35\text{ °C} \pm 0,5\text{ °C}$ og anbringes på penetrometerbordet like før (høyst 2 min. før) testen utføres. Punktet S på sikteskiven bringes derpå i kontakt med væskeoverflaten og penetrasjonshastigheten måles.

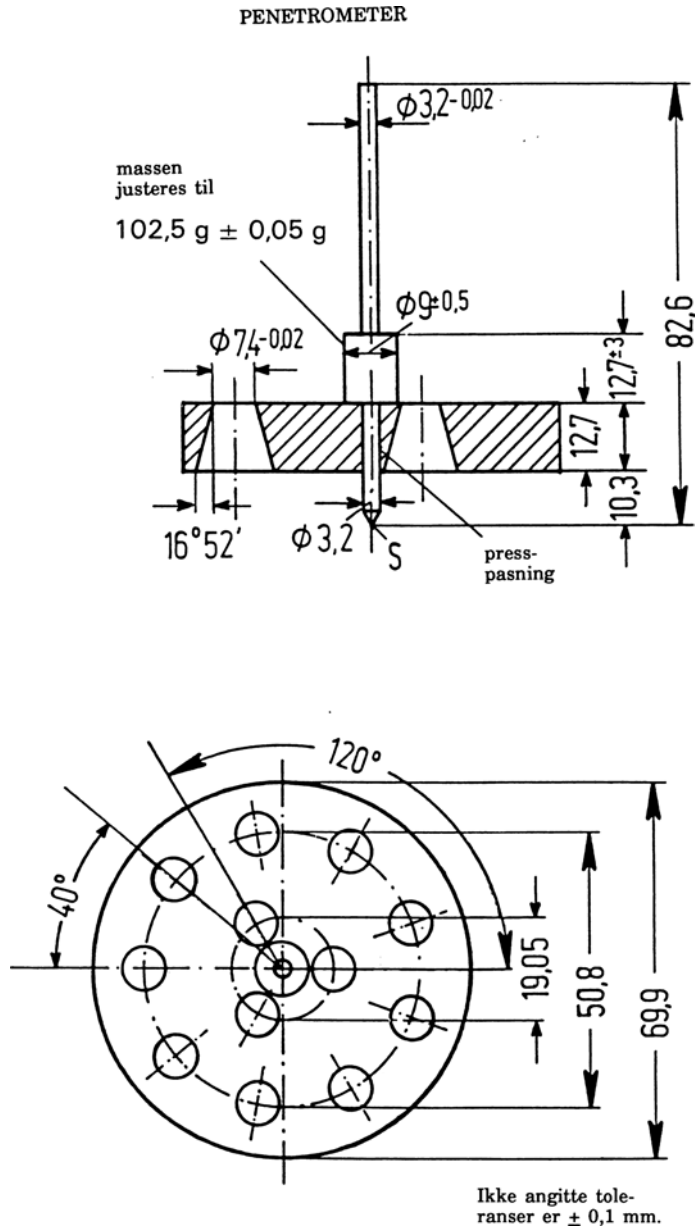
2.3.4.3 Evaluering av resultatene

Et stoff er pastaformig dersom penetrasjonen, som avleses på måleuret fra det øyeblikk sikteskivens sentrum S er brakt i kontakt med prøvens overflate, er:

- a) mindre enn $15,0\text{ mm} \pm 0,3\text{ mm}$ etter en belastningstid på $5\text{ s} \pm 0,1\text{ s}$, eller
- b) større enn $15,0\text{ mm} \pm 0,3\text{ mm}$, etter en belastningstid på $5\text{ s} \pm 0,1\text{ s}$, men den videre penetrasjon etter ytterligere $55\text{ s} \pm 0,5\text{ s}$ er mindre enn $5,0\text{ mm} \pm 0,5\text{ mm}$.

ANM: I de tilfeller hvor prøvevæsken har et flytepunkt, er det ofte umulig å oppnå en stabil, plan overflate i penetrasjonsbeholderen og å fastslå med tilfredsstillende nøyaktighet den første berøring med sikteskivens punkt S. Videre kan sikteskivens bevegelse i de første sekunder forårsake en elastisk deformasjon av overflaten for visse prøver, og i de første sekunder simulere en dypere penetrasjon for visse prøver. I alle slike tilfeller kan det være riktig å foreta den vurderingen som er nevnt i avsnitt b) ovenfor.

Figur 1 - Penetrometer



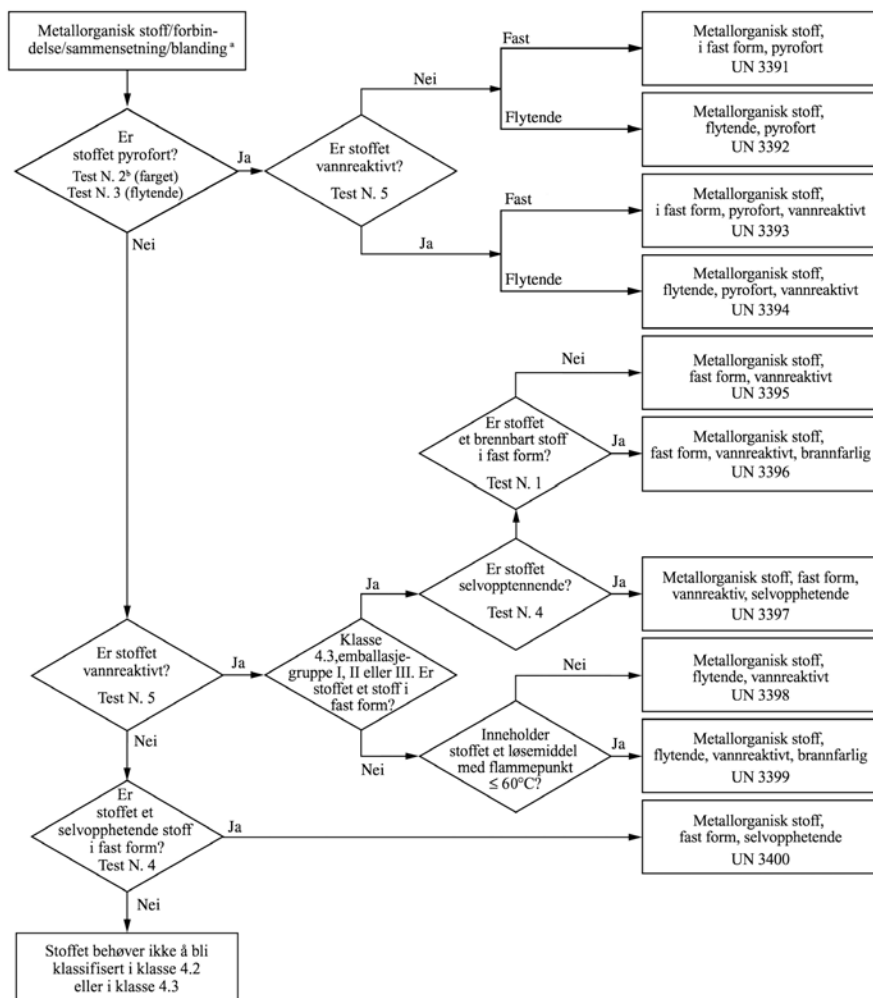
2.3.5 Klassifisering av metallorganiske stoffer i klasse 4.2 og 4.3.

Metallorganiske stoffer kan, avhengig av deres egenskaper som bestemt i samsvar med testene N1 til N5 i UN Testmanualen, del III, avsnitt 33, klassifiseres i klasse 4.2 eller 4.3, i samsvar med flytskjemat i figur 2.3.6.

ANM 1: Avhengig av andre egenskaper ved stoffene, og av fareprioriteringstabellen (se 2.1.3.10), kan det være nødvendig å klassifisere metallorganiske stoffer i andre klasser.

ANM 2: Brannfarlige løsninger som inneholder metallorganiske blandinger i konsentrasjoner som ikke kan gjennomgå spontan forbrenning, eller som i kontakt med vann ikke avgir brannfarlige gasser i farlige mengder, er stoffer i klasse 3.

Figur 2.3.5: Flytdiagram for klassifisering av metallorganiske stoffer i klasse 4.2 eller 4.3^b



- a) Hvis anvendelig og testing er relevant når man legger reaktivitet til grunn, skal man vurdere klasse 6.1- og 8-egenskaper i samsvar med fareprioriteringstabell 2.1.3.10
- b) Testmetodene N.1 til N.5 finnes i Testmanualen, Del III, avsnitt 33

Del 3

Liste over farlig gods og unntak for begrensede mengder

Kapittel 3.1	Generelt	326
3.1.1	Innledning	326
3.1.2	Varenavn	326
3.1.3	Løsninger og blandinger	328
Kapittel 3.2	Liste over farlige stoffer og gjenstander ordnet etter UN-nummer	329
3.2.1	Forklaringer til tabell A: Liste over stoffer og gjenstander som er farlig gods, ordnet etter UN-nummer	329
	Tabell A	337
	Tabell B Alfabetisk liste	563
Kapittel 3.3	Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer	653
Kapittel 3.4	Farlig gods pakket i begrensede mengder	705
Kapittel 3.5	Farlig gods pakket i unntatte mengder	709
3.5.1	Unntatte mengder	709
3.5.2	Emballasjer	710
3.5.3	Prøving av kolli	710
3.5.4	Merking av kolli	711
3.5.5	Maksimalt antall av kolli i kjøretøy/jernbanevogn eller i en container	712
3.5.6	Dokumentasjon	712

Kapittel 3.1

Generelt

3.1.1 Innledning

I tillegg til de bestemmelsene som er vist til eller gitt i tabellene i denne delen, gjelder de alminnelige bestemmelsene i de enkelte deler og kapitler. Disse alminnelige bestemmelser er ikke gitt i tabellene. Når en alminnelig bestemmelse står i motsetning til en spesiell bestemmelse, skal den spesielle bestemmelsen gjelde.

3.1.2 Varenavn

ANM: For varenavn til bruk ved transport av prøver, se 2.1.4.1.

3.1.2.1 Varenavnet skal være den betegnelsen som står med store bokstaver i tabell A i kapittel 3.2 som mest nøyaktig beskriver godset (med tillegg av eventuelle tall, greske bokstaver, 'sec', 'tert' eller bokstavene m, n, o eller p når de utgjør en integrert del av navnet). Et alternativt varenavn kan vises i parentes etter varenavnet f.eks., ETANOL (ETYLALKOHOL). Deler av en betegnelse som står med små bokstaver behøver ikke å betraktes som del av varenavnet.

3.1.2.2 Når bindeord slik som «og» eller «eller» står med små bokstaver, eller hvor deler av navnet er skilt ut med komma, er det ikke nødvendig å vise hele betegnelsen i transportdokumentet eller merker på kolliet. Dette gjelder spesielt når en samling av individuelle betegnelser er oppført under ett enkelt UN-nummer. Eksempler som viser valg av varenavn for slike posisjoner er:

- a) UN 1057 LIGHTER eller LIGHTER REFILLER - Varenavnet er det som passer best av følgende mulige kombinasjoner:

LIGHTERE
LIGHTER REFILLER;

- b) UN 2793 JERNHOLDIG METALLSPON i selvopphetende form skal som varenavn hete JERNHOLDIG METALLSPON.

3.1.2.3 Varenavnet kan stå i entall eller flertall etter som det passer. Dessuten er rekkefølgen for beskrivende ord som inngår i varenavnet, valgfri i dokumentasjon eller merker på kolli. For eksempel kan «Dimetylaminløsning» alternativt vises som «Løsning av dimetylamin». Handelsnavn eller militære betegnelser som består av varenavnet supplert med ytterligere beskrivende tekst, får benyttes for gods av klasse 1.

3.1.2.4 Mange stoffer har en posisjon både for dets faste og flytende form (se definisjon for fast og flytende i 1.2.1) eller for fast form og løsning. Disse er gitt separate UN nr. som ikke nødvendigvis er plassert ved siden av hverandre¹.

3.1.2.5 Med mindre det allerede står med store bokstaver som del av navnet i tabell A i kapittel 3.2, skal beskrivelsen «SMELTET» tilføyes som del av varenavnet når et stoff som er fast stoff i henhold til definisjonen i 1.2.1, leveres for transport i smeltet tilstand (f.eks. ALKYLFENOL I FAST FORM, N.O.S., SMELTET).

*1. Se alfabetisk liste i Tabell B i kapittel 3.2, f.eks.:
NITROXYLENER, FLYTENDE 6.1 1665
NITROXYLENER, I FAST FORM 6.1 3447*

3.1.2.6 Med unntak for selvreaktive stoffer og organiske peroksider, eller når det allerede er oppført med store bokstaver under varenavnet i kolonne (2) i Tabell A i kapittel 3.2, skal ordet «STABILISERT» legges til i varenavnet for stoffer som ville ha vært forbudt transportert uten stabilisering i henhold til 2.2.x.2 på grunn av stoffets tilbøyelighet til farlige reaksjoner under forhold som normalt vil kunne oppstå under transporten (f.eks. «GIFTIG VÆSKE, ORGANISK, N.O.S., STABILISERT»).

Når temperaturkontroll benyttes som stabilisering av slike stoffer for å unngå farlige trykkoppbygging, eller utvikling av utilbørlig varme, eller når kjemisk stabilisering blir brukt sammen med temperaturkontroll, gjelder følgende:

- a) ADR: For væsker og faste stoffer hvor SAPT¹ (beregnet med eller uten inhibitor, når kjemisk stabilisering blir anvendt) er mindre enn eller lik den som blir foreskrevet i 2.2.41.1.21, gjelder bestemmelsene i 2.2.41.1.17, spesiell bestemmelse 386 i kapittel 3.3, spesiell bestemmelse V8 i kapittel 7.2, spesiell bestemmelse S4 i kapittel 8.5 og kravene i kapittel 9.6, bortsett fra at betegnelsen «SADT» som blir brukt i disse paragrafene skal forstås som å også inkludere «SAPT» når det aktuelle stoffet reagerer med polymerisering.

RID: For væsker og faste stoffer: væsker og faste stoffer som krever temperaturkontroll² skal ikke godtas for transport med jernbane.

- b) For gasser: transportbetingelsene skal være godkjent av vedkommende myndighet.

3.1.2.7 Hydrater kan transporteres under varenavnet for det vannfrie stoffet.

3.1.2.8 Beskrivende posisjoner eller «ikke nærmere bestemt» (N.O.S.) posisjoner

3.1.2.8.1 Varenavn som er en «n.o.s.» posisjon eller «beskrivende» posisjon, og som har spesiell bestemmelse 274 eller 318 angitt i kolonne (6) i Tabell A i kapittel 3.2, skal suppleres med godsets tekniske betegnelse, med mindre nasjonal lovgivning eller internasjonal konvensjon forbyr at dette gjøres kjent når stoffet er underlagt restriksjoner. For eksplosiver i klasse 1 kan beskrivelsen også inneholde tilleggstekst som indikerer kommersielle eller militære betegnelser. Tekniske navn skal stå i parentes direkte etter varenavnet. Passende tilleggsinformasjon, slik som «inneholder» eller «inneholdende» og andre spesifiserende tekster som «blanding», «løsning» eller lignende, samt angivelse av innholdet av stoffet i prosent kan også benyttes. For eksempel: «UN 1993 Brannfarlig væske, n.o.s. (inneholder xylen og benzen), 3, II»

3.1.2.8.1.1 Den tekniske betegnelsen skal være en anerkjent kjemisk eller biologisk betegnelse, eller ett navn som blir brukt i vitenskapelige og tekniske håndbøker, journaler og tekster. Handelsnavn skal ikke benyttes til dette formål. For bekjempningsmidler skal bare benyttes betegnelse(r) i samsvar med ISO eller «WHO Recommended Classification of Pesticides by Hazard and Guidelines to Classification», eller navnet på det/de aktive stoffet/stoffene.

3.1.2.8.1.2 Når en blanding av farlige stoffer omfattes av en «n.o.s.» eller beskrivende betegnelse og spesiell bestemmelse 274 er angitt i kolonne (6) i tabell A i kapittel 3.2, er det nok å føre opp de to komponenter som i overveiende grad bidrar til den faren eller de farene som blandingen representerer. Unntatt er stoffer som er underlagt restriksjoner når nasjonal lovgivning eller internasjonal konvensjon forbyr at de gjøres kjent. Dersom et kolli som inneholder en blanding er merket med fareseddel for tilleggsrisiko, skal en av de to tekniske betegnelsene som er oppført i parentes, være navnet på en av de komponentene som er årsak til at det skal være fareseddel for tilleggsrisiko.

ANM: se 5.4.1.2.2

1. For definisjonene av selvakselererende polymerisasjonstemperatur(SAPT), se 1.2.1.

2. RID: Dette gjelder for alle stoffer (inkludert stoffer som er stabilisert med kjemiske inhibitorer) hvis selvakselererende dekomponeringstemperatur (SADT), eller selvakselererende polymerisasjonstemperatur (SAPT), i den omslutningen som benyttes for transport, ikke overstiger 50 °C.

3.1.2.8.1.3 Eksempler som viser valg av varenavn supplert med teknisk betegnelse for slike n.o.s-posisjoner:

UN 3394 ORGANOMETALLISK STOFF, FLYTENDE, SELVANTENNENDE, VANNREAKTIVT (trimetyl gallium)

UN 2902 BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S. (drazoxolon).

3.1.3 Løsninger og blandinger

ANM: Når et stoff er spesifikt nevnt ved navn i tabell A i kapittel 3.2, skal det identifiseres ved transport med varenavnet i kolonne (2) i tabell A i kapittel 3.2. Slike stoffer kan inneholde tekniske urenheter (for eksempel slike som stammer fra produksjonsprosessen) eller tilsetningsstoffer for stabilitet eller andre formål som ikke påvirker stoffets klassifisering. Men, et stoff nevnt ved navn inneholdende tekniske urenheter eller tilsetningsstoffer for stabilitet eller andre formål som påvirker deres klassifisering skal regnes som en løsning eller blanding (se 2.1.3.3).

3.1.3.1 En løsning eller blanding er ikke underlagt ADR/RID hvis karakteristikkene, egenskapene, formen eller den fysiske tilstanden til løsningen eller blandingen er slik at det ikke tilfredsstiller kriteriene, inkludert kriteriene fra menneskelig erfaring, til å bli inkludert i noen klasse.

3.1.3.2 En løsning eller blanding som i henhold til klassifiseringskriteriene er underlagt ADR/RID, bestående av ett enkelt dominerende stoff nevnt ved navn i tabell A i kapittel 3.2 og ett eller flere stoffer som ikke er underlagt ADR/RID eller spor av et eller flere stoffer nevnt ved navn i tabell A i kapittel 3.2, skal tilordnes UN nummeret og varenavnet til det dominerende stoffet nevnt ved navn i tabell A i kapittel 3.2 hvis ikke:

- a) Løsningen eller blandingen er nevnt ved navn i tabell A i kapittel 3.2;
- b) Navnet og beskrivelsen av stoffet nevnt i tabell A i kapittel 3.2 indikerer spesielt at det gjelder kun rent stoff;
- c) Klassen, klassifiseringskoden, emballasjegruppen, eller den fysiske tilstanden til løsningen eller blandingen er forskjellig fra den til stoffet som er nevnt ved navn i tabell A i kapittel 3.2; eller
- d) Farene og egenskapene til løsningen eller blandingen gjør det nødvendig å bruke tiltak i nødsituasjoner som er forskjellige fra de som kreves for stoffet som er nevnt ved navn i tabell A i kapittel 3.2.

Presiserende ord som «LØSNING» eller «BLANDING», etter hva som passer, skal legges til som en del av varenavnet, for eksempel «ACETONLØSNING». I tillegg kan også konsentrasjonen til blandingen eller løsningen indikeres etter utgangsbeskrivelsen av blandingen eller løsningen, for eksempel, «ACETON 75 % LØSNING».

3.1.3.3 En løsning eller blanding som i henhold til klassifiseringskriteriene er underlagt ADR/RID, og som ikke er nevnt ved navn i tabell A i kapittel 3.2 og som består av to eller flere farlige gods skal tilordnes en oppføring som har et varenavn, beskrivelse, klasse, klassifiseringskode og emballasjegruppe som mest nøyaktig beskriver løsningen eller blandingen.

Kapittel 3.2

Liste over farlige stoffer og gjenstander ordnet etter UN-nummer

3.2.1 Forklaringer til tabell A: Liste over stoffer og gjenstander som er farlig gods, ordnet etter UN-nummer

Som hovedregel gjelder hver rad i tabell A for stoff(er) eller gjenstand(er) som dekkes av et spesifikt UN-nummer. Men hvis stoffer eller gjenstander som tilhører samme UN-nummer, har ulike kjemiske egenskaper og/eller skal transporteres under ulike betingelser, kan flere rader etter hverandre være brukt for dette UN-nummeret.

Hver av kolonnene i tabell A gjelder et enkelt emne slik det fremgår av forklaringene nedenfor. I rubrikken der en kolonne og en rad skjærer hverandre, finnes informasjon om det emnet som kolonnen behandler, for stoffet/stoffene eller gjenstanden(e) på raden:

- de første fire rubrikkene identifiserer stoffet/stoffene eller gjenstanden(e) som hører til raden (ytterligere informasjon om dette kan være gitt ved spesiell bestemmelse som angitt i kolonne (6),
- de neste rubrikkene angir de spesielle bestemmelsene som kommer til anvendelse, enten i klartekst eller i form av kode. Kodene gir kryssreferanse til detaljert informasjon som finnes i den delen, det kapitlet, det avsnittet og/eller det underavsnittet som fremgår av forklaringene nedenfor. En tom rubrikk betyr enten at det ikke er spesielle bestemmelser og at det bare er de alminnelige bestemmelsene som gjelder, eller at det er de transportrestriksjonene som fremgår av forklaringene som kommer til anvendelse. Når en alfanumerisk kode som begynner med bokstavene SP benyttes i tabellen, så angir dette en spesiell bestemmelse i kapittel 3.3.

Det blir ikke henvist i de angjeldende rubrikkene til de alminnelige bestemmelsene som kommer til anvendelse. Nedenfor blir det forklart for hver kolonne i hvilke deler, kapitler, avsnitt og/eller underavsnitt disse bestemmelsene finnes.

Forklaringer til de enkelte kolonnene

Kolonne (1) UN-nr.

Inneholder UN-nummeret:

- til det farlige stoffet eller den farlige gjenstanden dersom stoffet eller gjenstanden er tilordnet et spesifikt UN-nummer (se den alfabetiske listen), eller
- til den beskrivende posisjonen eller n.o.s.-posisjonen som andre farlige stoffer eller gjenstander er tilordnet i henhold til kriteriene («beslutningstreet») i Del 2.

Kolonne (2) Varenavn og beskrivelse

Inneholder, med store bokstaver, stoffets eller gjenstandens varenavn dersom stoffet eller gjenstanden er tilordnet et eget, spesifikt UN-nummer, eller varenavnet som hører til den beskrivende posisjonen eller n.o.s.-posisjonen som stoffet eller gjenstanden er tilordnet i henhold til kriteriene («beslutningstreet») i Del 2 (se 3.1.2 for nærmere opplysninger om varenavn).

En beskrivende tekst med små bokstaver tilføyes etter varenavnet for å gjøre klart hva betegnelsen dekker dersom klassifiseringen og/eller transportbetingelsene kan variere i visse tilfelle.

Kolonne (3a) Klasse

Inneholder nummeret for klassen som omfatter det farlige stoffet eller den farlige gjenstanden. Denne klassen er tilordnet i henhold til prosedyren og kriteriene i Del 2.

Kolonne (3b) Klassifiseringskode

Inneholder klassifiseringskoden for det farlige stoffet eller den farlige gjenstanden.

- For farlige stoffer eller farlige gjenstander av klasse 1 består koden av et nummer for faregruppe og en bokstav for forenlighetsgruppe som er tilordnet i henhold til prosedyren og kriteriene i 2.2.1.1.4.
- For farlige stoffer eller gjenstander av klasse 2 består koden av et tall samt bokstav(er) for faregruppe, slik det er forklart i 2.2.2.1.2 og 2.2.2.1.3.
- For farlige stoffer eller gjenstander av klassene 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 og 9, er kodene forklart i 2.2.x.1.2¹
- Farlige stoffer eller gjenstander av klasse 7 har ikke klassifiseringskode.

Kolonne (4) Emballasjegruppe

Inneholder nummer (I, II eller III) for emballasjegruppen/emballasjegruppene som det farlige stoffet er tilordnet. Disse emballasjegruppenumrene er tilordnet på grunnlag av prosedyrene og kriteriene i Del 2. Visse gjenstander og stoffer er ikke tilordnet emballasjegrupper.

Kolonne (5) Faresedler

Inneholder nummer på faresedler (se 5.2.2.2 og 5.3.1.7) som skal anbringes på kolli, containere, løstanker, tankkjøretøyer/-vogner, tankcontainere, multimodale tankcontainere, MEGCer, vogner og kjøretøyer. Men:

- for stoffer og gjenstander av klasse 7 betyr 7X fareseddel henholdsvis nr. 7A, 7B eller 7C i samsvar med kategorien (se 5.1.5.3.4 og 5.2.2.1.11.1), eller fareseddel nr. 7D for anbringelse på kjøretøyer/vogner, tanker med volum over 3 m³ og store containere (se 5.3.1.1.3 og 5.3.1.7.2);

RID: For enkelte stoffer er det oppført henvisning til rangeringsseddel nr. 13 og 15. Disse skal benyttes på følgende måte:

- **Klasse 1: på begge sider av vogner som inneholder komplett last;**
- **Klasse 2: på begge sider av tankvogner, batterivogner, vogner med løstanker og vogner som transporterer tankcontainere, MEGCer eller multimodale tanker**

De alminnelige bestemmelsene for faresedler (dvs. antall og plassering) finnes i 5.2.2.1 for kolli (**RID: kolli og småcontainere**), og i 5.3.1 for containere, tankcontainere, MEGCer og løstanker og kjøretøyer (**RID: storcontainere, tankcontainere, MEGCer, løstanker, tankvogner, vogner med løstanker, batterivogner, og jernbanevogner**).

ANM.: Spesielle bestemmelser som er angitt i kolonne (6), kan endre ovenstående bestemmelser om faresedler.

Kolonne (6) Spesielle bestemmelser

Inneholder tallkoden for spesielle bestemmelser som må oppfylles. Disse bestemmelsene gjelder et omfattende utvalg av emner, i hovedsak i forbindelse med innholdet i kolonnene (1) til (5) (f.eks. forbud mot transport, unntak fra bestemmelsene, forklaringer med hensyn til klassifisering av visse former av det farlige godset som skal transporteres samt tilleggsbestemmelser om faresedler og merking), og de er oppført i kapittel 3.3 i nummerrekkefølge. Dersom kolonne (6) er tom, er det ingen spesielle bestemmelser som gjelder for innholdet av kolonnene (1) til (5) for angjeldende farlige gods.

1. x = klassenummer for det farlige stoffet eller den farlige gjenstanden, uten eventuelt skille tegn.

Kolonne (7a) “Begrensede mengder”

Angir maksimal mengde per inneremballasje eller artikkel for transport av farlig gods som begrensete mengder i henhold til kapittel 3.4.

Kolonne (7b) Unntatte mengder

Inneholder en alfanumerisk kode som betyr følgende:

- E0 betyr at det ikke eksisterer noe unntak fra bestemmelsene i ADR/RID for det aktuelle godset pakket i unntatte mengder
- Alle andre alfanumeriske koder som starter med E betyr at bestemmelsene i ADR/RID ikke kommer til anvendelse dersom vilkårene angitt i kapittel 3.5 er oppfylt.

Kolonne (8) Emballeringsbestemmelser

Inneholder den alfanumeriske koden for de emballeringsbestemmelsene som kommer til anvendelse;

- alfanumeriske koder som begynner med bokstavene «P», som viser til emballeringsbestemmelser for emballasje og beholdere (unntatt IBCer og storemballasje), eller «R» som viser til emballeringsbestemmelser for tynnplateemballasje. Disse er listet opp i 4.1.4.1 i nummerrekkefølge og spesifiserer hvilke emballasjer og beholdere som er tillatt. De angir også hvilke av de alminnelige emballeringsbestemmelsene i 4.1.1, 4.1.2 og 4.1.3, samt hvilke av de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5, 4.1.6, 4.1.7, 4.1.8 og 4.1.9 som skal følges. Dersom kolonne (8) ikke inneholder en kode som begynner med bokstavene «P» eller «R», får ikke angjeldende farlige gods transporteres i emballasje;
- alfanumeriske koder som begynner med bokstavene «IBC», viser til emballeringsbestemmelsene for IBCer. Disse er listet opp i 4.1.4.2 i nummerrekkefølge og spesifiserer hvilke IBCer som er tillatt. De angir også hvilke av de alminnelige emballeringsbestemmelsene i 4.1.1, 4.1.2 og 4.1.3, samt hvilke av de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5, 4.1.6, 4.1.7, 4.1.8 og 4.1.9 som skal følges. Dersom kolonne (8) ikke inneholder en kode som begynner med bokstavene «IBC», får ikke angjeldende farlige gods transporteres i IBCer;
- alfanumeriske koder som starter med bokstavene «LP», viser til emballeringsbestemmelser for storemballasje. Disse er listet opp i 4.1.4.3 i nummerrekkefølge og spesifiserer hvilke storemballasjer som er tillatt. De angir også hvilke av de alminnelige emballeringsbestemmelsene i 4.1.1, 4.1.2 og 4.1.3, samt hvilke av de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5, 4.1.6, 4.1.7, 4.1.8 og 4.1.9 som skal følges. Dersom kolonne (8) ikke inneholder en kode som begynner med bokstavene «LP», får ikke angjeldende farlige gods transporteres i storemballasje;

ANM.: Spesielle emballeringsbestemmelser som er angitt i kolonne (9a), kan endre de emballeringsbestemmelsene som det er vist til ovenfor.

Kolonne (9a) Spesielle emballeringsbestemmelser:

Inneholder den alfanumeriske koden for de spesielle emballeringsbestemmelsene som kommer til anvendelse:

- alfanumeriske koder som begynner med bokstavene «PP» eller «RR» viser til spesielle emballeringsbestemmelser for emballasje og beholdere (unntatt IBCer og storemballasje) som også skal følges. Disse finnes i 4.1.4.1, bakerst i den relevante emballeringsbestemmelsen (med bokstaven «P» eller «R») som er vist til i kolonne (8). Dersom kolonne (9a) ikke inneholder en kode som begynner med bokstavene «PP» eller «RR», gjelder ingen av de spesielle emballeringsbestemmelsene som er listet opp på slutten av vedkommende emballeringsbestemmelse.
- alfanumeriske koder som begynner med bokstaven «B» eller “BB” viser til spesielle emballeringsbestemmelser for IBCer som også skal følges. Disse finnes i 4.1.4.2 sist i den relevante emballeringsbestemmelse (med bokstavene «IBC» som er angitt i kolonne (8)). Dersom kolonne (9a) ikke inneholder en kode som begynner med bokstaven «B» eller “BB”, gjelder ingen av de

- spesielle emballeringsbestemmelsene som er listet opp på slutten av aktuell emballeringsbestemmelse.
- alfanumeriske koder som begynner med bokstaven «L» viser til spesielle emballeringsbestemmelser for storemballasje som også skal følges. Disse finnes i 4.1.4.3, bakerst i den relevante emballeringsbestemmelsen (med bokstavene «LP» som er angitt i kolonne (8). Dersom kolonne (9a) ikke inneholder en kode som begynner med bokstaven «L», gjelder ingen av de spesielle emballeringsbestemmelsene som er listet opp på slutten av aktuell emballeringsbestemmelse.

Kolonne (9b) Bestemmelser om samemballering

Inneholder den alfanumeriske koden for de spesielle bestemmelsene om samemballering som kommer til anvendelse. Disse kodene, som begynner med bokstavene «MP», er listet opp i 4.1.10 i nummerrekkefølge. Dersom kolonne (9b) ikke inneholder en kode som begynner med bokstavene «MP», gjelder bare de alminnelige bestemmelsene (se 4.1.1.5 og 4.1.1.6).

Kolonne (10) Bestemmelser for multimodale tanker og bulkcontainere

Inneholder en alfanumerisk kode knyttet til en multimodal tank bestemmelse, i samsvar med 4.2.5.2.1 til 4.2.5.2.4 og 4.2.5.2.6. Denne multimodale tank bestemmelsen tilsvarer minimumskravene som kan aksepteres for transport av stoffet i multimodale tanker. Kodene som angir andre multimodale tank bestemmelser, som også er tillatt for transport av stoffet, finnes i 4.2.5.2.5. Dersom det ikke er oppgitt noen kode, er transport i multimodale tanker ikke tillatt med mindre det er gitt en godkjenning fra vedkommende myndighet som nærmere beskrevet i 6.7.1.3.

De alminnelige bestemmelsene for konstruksjon, utførelse, utstyr, typegodkjenning, prøving og merking av multimodale tanker finnes i kapittel 6.7. De alminnelige bestemmelsene for bruk (f.eks. fylling) finnes i 4.2.1 til 4.2.4.

Angivelse av «(M)» betyr at stoffet kan transporteres i UN-MEGC.

ANM: Spesielle bestemmelser som er angitt i kolonne (11), kan endre de bestemmelsene som det er vist til ovenfor.

Kan også inneholde alfanumeriske koder som begynner med bokstavene «BK», som angir type bulkcontainer beskrevet i kapittel 6.11 som er tillatt brukt til transport i bulk i samsvar med bestemmelsene i 7.3.1.1 (a) og 7.3.2.

Kolonne (11) Spesielle bestemmelser for multimodale tanker og bulkcontainere

Inneholder alfanumeriske koder for de spesielle bestemmelsene om multimodale tanker som også skal følges. Disse kodene, som begynner med bokstavene «TP», viser til spesielle bestemmelser for konstruksjon eller bruk av disse multimodale tankene. De finnes i 4.2.5.3.

ANM: Når det er teknisk relevant, gjelder disse spesielle bestemmelsene ikke bare multimodale tanker spesifisert i kolonne (10), men også de multimodale tankene som er tillatt benyttet i henhold til tabellen i 4.2.5.2.5.

Kolonne (12) Tankkoder for ADR\RID-tanker

Inneholder en alfanumerisk kode som beskriver en tanktype i samsvar med 4.3.3.1.1 (for gasser av klasse 2) eller 4.3.4.1.1 (for stoffer av klassene 3 til 9). Dette er en tanktype som representerer minstekravene ved transport av angjeldende stoff i ADR\RID-tanker. Koder som beskriver de andre tanktypene som kan godtas, finnes i 4.3.3.1.2 (for gasser av klasse 2) eller 4.3.4.1.2 (for stoffer av klassene 3 til 9). Dersom det ikke er oppgitt noen kode, er transport i ADR\RID-tanker ikke tillatt.

Dersom det i denne kolonnen står koden for faste stoffer (S) og for væsker (L), betyr det at dette stoffet får transporteres i tank i fast eller flytende (smeltet) form. Generelt gjelder denne bestemmelsen for stoffer med smeltepunkt fra 20 °C til 180 °C.

Dersom det for et fast stoff bare er oppført tankkode for flytende stoff (L) betyr dette at stoffet bare blir transportert i tank i dets flytende (smeltet) form.

De alminnelige bestemmelsene for utførelse, utstyr, typegodkjenning, prøving og merking som ikke er oppgitt i tankkoden, finnes i 6.8.1, 6.8.2, 6.8.3 og 6.8.5. De alminnelige bestemmelsene om bruk (f.eks. største fyllingsgrad, minste prøvetrykk) finnes i 4.3.1 til 4.3.4.

Dersom det står (M) etter tankkoden, betyr det at stoffet også får transporteres i batterikjøretøyer, batterivogner eller MEGCer.

Dersom det står (+) etter tankkoden, betyr det at alternativ bruk av tankene bare er tillatt når dette er innført i typegodkjenningssertifikatet.

For tanker (**RID: tankcontainere**) av fiberarmert plast, se 4.4.1 og kapittel 6.9.

For slamsugere, se 4.5.1 og kapittel 6.10.

ANM: Spesielle bestemmelser som er angitt i kolonne (13), kan endre de bestemmelsene som det er vist til ovenfor.

Kolonne (13) Spesielle bestemmelser for ADR\RID-tanker

Inneholder alfanumeriske koder for de spesielle bestemmelsene for ADR\RID-tanker som også skal følges:

- alfanumeriske koder som begynner med bokstavene «TU», viser til spesielle bestemmelser om bruken av disse tankene. De finnes i 4.3.5.
- alfanumeriske koder som begynner med bokstavene «TC», viser til spesielle bestemmelser om utførelsen av disse tankene. De finnes i 6.8.4 (a).
- alfanumeriske koder som begynner med bokstavene «TE», viser til spesielle bestemmelser om utstyret på disse tankene. De finnes i 6.8.4 (b).
- alfanumeriske koder som begynner med bokstavene «TA», viser til spesielle bestemmelser om typegodkjenning av disse tankene. De finnes i 6.8.4 (c).
- alfanumeriske koder som begynner med bokstavene «TT», viser til spesielle bestemmelser om prøving av disse tankene. De finnes i 6.8.4 (d).
- alfanumeriske koder som begynner med bokstavene «TM», viser til spesielle bestemmelser om merking av disse tankene. De finnes i 6.8.4 (e).

ANM: Når det er teknisk relevant gjelder disse spesielle bestemmelsene ikke bare multimodale tanker spesifisert i kolonne (12), men også for multimodale tanker som er tillatt benyttet i henhold til tabellen i 4.3.3.1.2 og 4.3.4.1.2.

Kolonne (14) Kjøretøy for tanktransport

Inneholder en kode som beskriver kjøretøyet (inkludert trekkjøretøyet for tilhengere og trekkvognen for semitrailere) (se 9.1.1) som skal benyttes ved transport av stoffet i tank i samsvar med 7.4.2. Bestemmelsene med hensyn til utførelse og godkjenning av kjøretøyer finnes i kapitlene 9.1, 9.2 og 9.7.

Kolonne (15) Transportkategori / (kode for tunnelbegrensninger)

ADR: Inneholder øverst i hver celle et tall som angir den transportkategorien som stoffet eller gjenstanden er tilordnet med hensyn til unntak knyttet til transportert mengde per transportenhet (se 1.1.3.6).

ADR: Inneholder i bunnen av hver celle i parentes den tunnelbegrensningskode som angir de begrensninger som er lagt på kjøretøyer som transporterer stoffet eller gjenstanden for passering av vegtunneler. Disse begrensningene er beskrevet i kapittel 8.6. Dersom stoffet ikke er tilordnet en tunnelkode er dette angitt med «(-)».

RID: Inneholder ett tall som indikerer hvilken transportkategori som stoffet eller gjenstanden er tilordnet når hensynet er å unnta transportoperasjoner utført av virksomheter i tilknytning til deres hovedvirksomhet (se 1.1.3.1. c).

Kolonne (16) Spesielle transportbestemmelser - kulli

Inneholder den/de alfanumerisk(e) koden(e) som begynner med bokstaven «V»¹ og angir de spesielle bestemmelsene for transport i kulli som (eventuelt) gjelder. De er opplistet i 7.2.4. Alminnelige bestemmelser om transport i kulli finnes i kapitlene 7.1 og 7.2.

ANM: I tillegg gjelder de spesielle bestemmelsene om lasting, lossing og håndtering som er angitt i kolonne (18).

Kolonne (17) Spesielle transportbestemmelser - bulk

Inneholder den/de alfanumeriske koden(e), som begynner med bokstavene «VC», så vel som den/de alfanumeriske koden(e) som begynner med bokstavene «AP», for de aktuelle bestemmelsene for transport i bulk. De er listet opp i 7.3.3. Hvis ingen spesiell bestemmelse, angitt ved koden «VC» eller en referanse til en spesifikk paragraf som eksplisitt tillater denne transportmåten, er angitt i denne kolonnen og ingen spesiell bestemmelse, angitt ved koden «BK» eller en referanse til en spesifikk paragraf som eksplisitt tillater denne transportmåten, er angitt i kolonne 10, så er transport i bulk ikke tillatt. Alminnelige og supplerende bestemmelser angående transport i bulk finnes i kapittel 7.1 og 7.3.

ANM: I tillegg skal de spesielle bestemmelsene oppgitt i kolonne 18 angående lasting, lossing og håndtering, overholdes.

Kolonne (18) Spesielle transportbestemmelser - lasting, lossing og håndtering

Inneholder den/de alfanumerisk(e) koden(e) som begynner med bokstavene «CV»¹ og som angir de spesielle bestemmelsene for lasting, lossing og håndtering som gjelder. De er opplistet i 7.5.11. Dersom det ikke er angitt en kode, gjelder bare de alminnelige bestemmelsene (se 7.5.1 til 7.5.10).

Kolonne (19) Spesielle bestemmelser om gjennomføring av transporten

Inneholder den/de alfanumerisk(e) koden(e) som begynner med bokstaven «S» og som angir de spesielle bestemmelsene for lasting, lossing og håndtering som gjelder. De er opplistet i kapittel 8.5. Disse bestemmelsene kommer i tillegg til bestemmelsene i kapitlene 8.1 til 8.4, men dersom de spesielle bestemmelsene er i motstrid med bestemmelsene i kapitlene 8.1 til 8.4, er det de spesielle bestemmelsene som skal gjelde.

1. I denne norske utgaven av RID brukes bokstavene V (=vogn) mens det i tysk og engelsk utgave brukes bokstaven W (=wagen/wagon). Dette betyr at det i denne norske utgaven av ADR og RID benyttes samme kode for RID bestemmelsene som for ADR bestemmelsene

RID: Kolonne 19 Ekspressgods

RID: Denne kolonnen inneholder de alfanumeriske kodene for de bestemmelsene som får anvendelse for forsendelse som ekspressgods. Disse kodene, som begynner med bokstavene «CE» er oppført i nummerrekkefølge i kapittel 7.6. Når det ikke finnes en kode som begynner med bokstavene «CE» i kolonne 19, får angjeldende farlige gods ikke transporteres som ekspressgods.

Kolonne (20) Farenummer

Inneholder et to eller tresifret tall (i noen tilfelle med bokstaven «X» foran) for stoffer og gjenstander i klassene 2 til 9, og for stoffer og gjenstander i klasse 1, klassifiseringskoden (se kolonne (3b)). Under de omstendigheter som er beskrevet i 5.3.2.1, skal dette nummeret vises på øvre halvdel av de oransje skiltene. Betydningen av farenummer er forklart i 5.3.2.3.

Tabell A

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0004	AMMONIUMPIKRAT tørt eller fuktet med under 10 masseprosent vann	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(a) (b)(c)	PP26	MP20								1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0004
0005	AMMUNISJON, spreng	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23								1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1F	0005
0006	AMMUNISJON, spreng	1	1.1E		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21								1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1E	0006
0007	AMMUNISJON, spreng	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23								1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2F	0007
0009	AMMUNISJON, BRANN, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.2G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23								1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2G	0009
0010	AMMUNISJON, BRANN, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23								1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0010
0012	AMMUNISJON, KALDT PROSJEKTIL eller AMMUNISJON, HÅNDVÅPEN	1	1.4S		1.4	364	5 kg	E0	P130		MP23 MP24								4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4S	0012
0014	AMMUNISJON, LØS eller AMMUNISJON, LØS, HÅNDVÅPEN eller AMMUNISJON FOR VERKTØY, LØS	1	1.4S		1.4	364	5 kg	E0	P130		MP23 MP24								4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4S	0014
0015	AMMUNISJON, RØYK, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.2G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23								1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2G	0015
0015	AMMUNISJON, RØYK, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning, inneholdende etsende stoffer	1	1.2G		1 +8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23								1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2G	0015
0015	AMMUNISJON, RØYK, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning, inneholder stoff som er giftig ved innånding	1	1.2G		1 +6.1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23								1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3 CV28	S1		1.2G	0015
0016	AMMUNISJON, RØYK, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23								1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0016
0016	AMMUNISJON, RØYK, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning, inneholder etsende stoff	1	1.3G		1 +8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23								1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0016
0016	AMMUNISJON, RØYK, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning, inneholder stoff som er giftig ved innånding	1	1.3G		1 +6.1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23								1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3 CV28	S1		1.3G	0016

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0018	AMMUNISJON, TÅREGASS, med sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.2G		1 +6.1 +8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3 CV28	S1		1.2G	0018	
0019	AMMUNISJON, TÅREGASS, med sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.3G		1 +6.1 +8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3 CV28	S1		1.3G	0019	
0020	AMMUNISJON, GIFTIG med sprengladning, utstøterladning eller drivladning RID: ikke tillatt	1	1.2K	Ikke tillatt transportert								Ikke tillatt transportert								0020						
0021	AMMUNISJON, GIFTIG med sprengladning, utstøterladning eller drivladning RID: ikke tillatt	1	1.3K	Ikke tillatt transportert								Ikke tillatt transportert								0021						
0027	SVARTKRUTT, granulert eller i pulverform	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P113	PP50	MP20 MP24							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0027	
0028	SVARTKRUTT, PRESSET, eller SVARTKRUTT I PELLETS	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P113	PP51	MP20 MP24							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0028	
0029	TENNERE, IKKE ELEKTRISKE for sprengning	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P131	PP68	MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1B	0029	
0030	TENNERE, ELEKTRISKE for sprengning	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P131		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1B	0030	
0033	BOMBER med sprengladning	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1F	0033	
0034	BOMBER med sprengladning	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0034	
0035	BOMBER med sprengladning	1	1.2D		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2D	0035	
0037	BOMBER, FOTO-FLASH	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1F	0037	
0038	BOMBER, FOTO-FLASH	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0038	
0039	BOMBER, FOTO-FLASH	1	1.2G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2G	0039	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0042	OVERDRAGERE uten detonator	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P132 a) eller b)		MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0042	
0043	LADNINGER, BRISTE, eksplosive	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P133	PP69	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0043	
0044	TENNHETTER, TENNSKRUER	1	1.4S		1.4		0	E0	P133		MP23 MP24							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0044	
0048	LADNINGER, SPRENG	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0048	
0049	PATRONER, LYS	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1G	0049	
0050	PATRONER, LYS	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0050	
0054	PATRONER, SIGNAL	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23 MP24							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0054	
0055	PATRONHYLSER, TOMME, MED TENNHETTE	1	1.4S		1.4	364	5 kg	E0	P136		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0055	
0056	BOMBER, DYPVANNS	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0056	
0059	LADNINGER, RETTET uten detonator	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P137	PP70	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0059	
0060	LADNINGER, TILLEGG, EKSPLOSIVE	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P132 a) eller b)		MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0060	
0065	LUNTE, DETONERENDE, fleksibel	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P139	PP71 PP72	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0065	
0066	LUNTE, TENN (stupin)	1	1.4G		1.4		0	E0	P140		MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4G	0066	
0070	KABELKUTTERE, EKSPLOSIVE	1	1.4S		1.4		0	E0	P134 LP102		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0070	
0072	CYCLOTRIMETYLENTRINITRAMIN (CYCLONIT; HEXOGEN; RDX), FUKTET med ikke under 15 masseprosent vann	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P112 (a)	PP45	MP20							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0072	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0073	DETONATORER FOR AMMUNISJON	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P133		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1B	0073	
0074	DIAZODINITROFENOL, FUKTET med ikke under 40 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann RID: ikke tillatt	1	1.1A		1	266	0	E0	P110 (b)	PP42	MP20							0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3	S1			0074	
0075	DIETYLENGLYKOLDINITRAT, DESENSITERT med ikke under 25 masseprosent ikke flyktig, ikke vannløselig flegmatiseringsmiddel	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P115	PP53 PP54 PP57 PP58	MP20							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0075	
0076	DINITROFENOL, tørr eller fuktet med under 15 masseprosent vann	1	1.1D		1+ 6.1 (+13)		0	E0	P112 (a) (b)(c)	PP26	MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3 CV28	S1		1.1D	0076	
0077	DINITROFENOLATER, alkalimetaller, tørre eller fuktet med under 15 masseprosent vann	1	1.3C		1+ 6.1 (+13)		0	E0	P114 (a) (b)	PP26	MP20							1 (C5000D)	V2 V3		CV1 CV2 CV3 CV28	S1		1.3C	0077	
0078	DINITRORESORCINOL, tørr eller fuktet med under 15 masseprosent vann	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(a) (b)(c)	PP26	MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0078	
0079	HEXANITRODIFENYLAMIN (DIPICRYLAMIN; HEXYL)	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0079	
0081	SPRENGSTOFF, TYPE A	1	1.1D		1 (+13)	616 617	0	E0	P116	PP63 PP66	MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0081	
0082	SPRENGSTOFF, TYPE B	1	1.1D		1 (+13)	617	0	E0	P116	PP61 PP62 B9	MP20							1 (B1000C)	V2 V3 V12		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0082	
0083	SPRENGSTOFF, TYPE C	1	1.1D		1 (+15)	267 617	0	E0	P116		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0083	
0084	SPRENGSTOFF, TYPE D	1	1.1D		1 (+13)	617	0	E0	P116		MP20							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0084	
0092	BLUSS, BAKKE	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0092	
0093	BLUSS, LUFT	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0093	
0094	LYSSATS	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P113	PP49	MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1G	0094	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0099	LADNINGER, PERFORERING, EKSPLOSIVE, uten detonator, for bruk i oljebrønner	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P134 LP102		MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0099	
0101	LUNTE, IKKE DETONERENDE	1	1.3G		1		0	E0	P140	PP74 PP75	MP23							1 (CS000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0101	
0102	LUNTE, DETONERENDE, metalldekket	1	1.2D		1		0	E0	P139	PP71	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2D	0102	
0103	LUNTE, TENN (stupin), rørformet, metalldekket	1	1.4G		1.4		0	E0	P140		MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0103	
0104	LUNTE, DETONERENDE, MODERATVIRKENDE, metalldekket	1	1.4D		1.4		0	E0	P139	PP71	MP21							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4D	0104	
0105	SVARTKRUTTLUNTE	1	1.4S		1.4		0	E0	P140	PP73	MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0105	
0106	BRANNRØR	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P141		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1B	0106	
0107	BRANNRØR, TENNRØR	1	1.2B		1 (+13)		0	E0	P141		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2B	0107	
0110	GRANATER, ØVELSES, hånd eller gevær	1	1.4S		1.4		0	E0	P141		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0110	
0113	GUANYLNITROSAMINO GUANYLIDE NYDRAZIN, FUKTET med ikke under 30 masseprosent vann RID: ikke tillatt	1	1.1A		1	266	0	E0	P110(b)	PP42	MP20							0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3	S1				0113
0114	GUANYLNITROSAMINO GUANYLTET RAZEN (TETRAZEN) FUKTET med ikke under 30 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann RID: ikke tillatt	1	1.1A		1	266	0	E0	P110(b)	PP42	MP20							0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3	S1				0114
0118	HEXOLIT (HEXOTOL, tørr eller fuktet med under 15 masseprosent vann)	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112 (a), (b) eller (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0118	
0121	TENNERE	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P142		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1G	0121	
0124	PERFORERINGSRØR, LADET, for oljebrønner, uten detonator	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P101		MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0124	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.			
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten						
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)			
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
0129	BLYAZID, FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann RID: ikke tillatt	1	1.1A		1	266	0	E0	P110(b)	PP42	MP20							0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3	S1				0129	
0130	BLYSTYFNAT (BLYTRINITRORESORCINAT), FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann RID: ikke tillatt	1	1.1A		1	266	0	E0	P110(b)	PP42	MP20							0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3	S1					0130
0131	LUNTETENNERE	1	1.4S		1.4		0	E0	P142		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S		0131	
0132	DEFLAGRERENDE METALLSALT AV AROMATISKE NITRODERIVATIVER, N.O.S.	1	1.3C		1 (+13)	274	0	E0	P114(a) (b)	PP26	MP2							1 (C5000D)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C		0132	
0133	MANNITOLHEXANITRAT, (NITROMANIT) FUKTET med ikke under 40 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P112(a)		MP20							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D		0133	
0135	KVIKKSØLVFULMINAT, FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann RID: ikke tillatt	1	1.1A		1	266	0	E0	P110(b)	PP42	MP20							0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3	S1					0135
0136	MINER med sprengladning	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1F		0136	
0137	MINER med sprengladning	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D		0137	
0138	MINER med sprengladning	1	1.2D		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2D		0138	
0143	NITROGLYSEROL, DESENSITERT med ikke under 40 masseprosent ikke flyktig, ikke vannløselig flegmatiseringsmiddel	1	1.1D		1+ 6.1 (+15)	266 271	0	E0	P115	PP53 PP54 PP57 PP58	MP20							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3 CV28	S1		1.1D		0143	
0144	NITROGLYSEROL SOM ER LØST I ALKOHOL med over 1 % men ikke over 10 % nitroglyserol	1	1.1D		1 (+13)	358	0	E0	P115	PP45 PP55 PP56 PP59 PP60	MP20							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D		0144	
0146	NITROSTIVELSE, tørr eller fuktet med under 20 masseprosent vann	1	1.1D		1 (+15)		0	E0	P112 (a), (b) eller (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D		0146	
0147	NITROUREA	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D		0147	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0150	PENTAERYTRITTETRANITRAT (PENTAERYTRITOLTETRANITRAT; PETN), FUKTET med ikke under 25 masseprosent vann eller DESENSITERT med ikke under 15 masseprosent flegmatiseringsmiddel	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P112(a) (b)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0150	
0151	PENTOLIT tørr eller fuktet med under 15 masseprosent vann	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112 (a), (b) eller (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0151	
0153	TRINITROANILIN (PIKRAMID)	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0153	
0154	TRINITROFENOL (PIKRINSYRE), tørr eller fuktet med under 30 masseprosent vann	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(a) (b)(c)	PP26	MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0154	
0155	TRINITROKLORBENZEN (PIKRYLKLORID)	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0155	
0159	BALLISTITTMASSE (KRUTTMASSSE), FUKTET med ikke under 25 masseprosent vann	1	1.3C		1 (+13)	266	0	E0	P111	PP43	MP20							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0159	
0160	KRUTT, RØYKSVAKT	1	1.1C		1 (+15)		0	E0	P114(b)	PP50 PP52	MP20 MP24							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1C	0160	
0161	KRUTT, RØYKSVAKT	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114(b)	PP50 PP52	MP20 MP24							1 (C5000D)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0161	
0167	PROSJEKTILER med sprengladning	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1F	0167	
0168	PROSJEKTILER med sprengladning	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0168	
0169	PROSJEKTILER med sprengladning	1	1.2D		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2D	0169	
0171	AMMUNISJON, LYS, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.2G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2G	0171	
0173	UTLØSERMEKANISMER, EKSPLOSIVE	1	1.4S		1.4		0	E0	P134 LP102		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0173	
0174	NAGLER, EKSPLOSIVE	1	1.4S		1.4		0	E0	P134 LP102		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0174	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0180	RAKETTER med sprengladning	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1F	0180	
0181	RAKETTER med sprengladning	1	1.1E		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1E	0181	
0182	RAKETTER med sprengladning	1	1.2E		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2E	0182	
0183	RAKETTER med kaldt hode	1	1.3C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0183	
0186	RAKETT MOTORER	1	1.3C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22 MP24							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0186	
0190	EKSPLOSIVPRØVER, annet enn initialeksplosiver	1				16 274	0	E0	P101		MP2							0 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1			0190	
0191	SIGNALMIDLER, HÅND	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0191	
0192	SIGNALER, JERNBANESPOR, EKSPLOSIVE	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1G	0192	
0193	SIGNALER, JERNBANESPOR, EKSPLOSIVE	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0193	
0194	SIGNALER, NØD, skip	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23 MP24							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1G	0194	
0195	SIGNALER, NØD, skip	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23 MP24							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0195	
0196	SIGNALER, RØYK	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1G	0196	
0197	SIGNALER, RØYK	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0197	
0204	LODDSKUDD, EKSPLOSIVE	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P134 LP102		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2F	0204	
0207	TETRANITROANILIN	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0207	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0208	TRINITROFENYLMETYLNITRAMIN (TETRYL)	1	1.1D		1 (+15)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0208	
0209	TRINITROTOLUEN (TNT), tørr eller fuktet med under 30 masseprosent vann	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)	PP46	MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0209	
0212	SPORLYS FOR AMMUNISJON	1	1.3G		1		0	E0	P133	PP69	MP23							1 (CS000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0212	
0213	TRINITROANISOL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112 (b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0213	
0214	TRINITROBENZEN, tørr eller fuktet med under 30 masseprosent vann	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112 (a), (b) eller (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0214	
0215	TRINITROBENZOSYRE, tørr eller fuktet med under 30 masseprosent vann	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112 (a), (b) eller (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0215	
0216	TRINITRO-m-KRESOL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)	PP26	MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0216	
0217	TRINITRONAFTALEN	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0217	
0218	TRINITROFENETOL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0218	
0219	TRINITRORESORCINOL (STYFNINSYRE), tørr eller fuktet med ikke under 20 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann	1	1.1D		1 (+15)		0	E0	P112 (a), (b) eller (c)	PP26	MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0219	
0220	UREANITRAT tørr eller fuktet med under 20 masseprosent vann	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112 (a), (b) eller (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0220	
0221	STRIDSHODER, TORPEDOER med sprengladning	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0221	
0222	AMMONIUMNITRAT	1	1.1D		1 (+13)	370	0	E0	P112(b) (c) IBC100	PP47 B3, B17	MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0222	
0224	BARIUMAZID, tørr eller fuktet med under 50 masseprosent vann RID: ikke tillatt	1	1.1A		1 +6.1		0	E0	P110(b)	PP42	MP20							0 (B)	V2 V3		CV1 CV2 CV3 CV28	S1			0224	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0225	OVERDRAGERE MED DETONATOR	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P133	PP69	MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1B	0225	
0226	CYCLOTETRAMETYLENTETRANITR AMIN (HMX; OCTOGEN), FUKTET med ikke under 15 masseprosent vann	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P112(a)	PP45	MP20							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0226	
0234	NATRIUMDINITRO-o-KRESOLAT, tørr eller fuktet med under 15 masseprosent vann	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114(a) (b)	PP26	MP20							1 (C5000D)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0234	
0235	NATRIUMPICRAMAT, tørr eller fuktet med under 20 masseprosent vann	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114(a) (b)	PP26	MP20							1 (C5000D)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0235	
0236	ZIRCONIUMPICRAMAT, tørr eller fuktet med under 20 masseprosent vann	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114(a) (b)	PP26	MP20							1 (C5000D)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0236	
0237	LADNINGER, RETTET, FLEKSIBLE, LINEÆRE	1	1.4D		1.4		0	E0	P138		MP21							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4D	0237	
0238	RAKETTER, LINEKASTERE	1	1.2G		1		0	E0	P130		MP23 MP24							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2G	0238	
0240	RAKETTER, LINEKASTERE	1	1.3G		1		0	E0	P130		MP23 MP24							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0240	
0241	SPRENGSTOFF, TYPE E	1	1.1D		1 (+13)	617	0	E0	P116 IBC100	PP61 PP62 B10	MP20							1 (B1000C)	V2 V12		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0241	
0242	LADNINGER, DRIV FOR ARTILLERI OG BOMBKASTER	1	1.3C		1		0	E0	P130		MP22							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0242	
0243	AMMUNISJON, BRANN, HVITT FOSFOR med sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.2H		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2H	0243	
0244	AMMUNISJON, BRANN, HVITT FOSFOR med sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.3H		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							1 (C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3H	0244	
0245	AMMUNISJON, RØYK, HVITT FOSFOR med sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.2H		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2H	0245	
0246	AMMUNISJON, RØYK, HVITT FOSFOR med sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.3H		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							1 (C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3H	0246	
0247	AMMUNISJON, BRANN, flytende eller gel, med sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.3J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23							1 (C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3J	0247	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0248	INNRETNINGER, VANNAKTIVERBARE med sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.2L		1 (+13)	274	0	E0	P144	PP77	MP1							0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3 CV4	S1		1.2L	0248	
0249	INNRETNINGER, VANNAKTIVERBARE med sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.3L		1 (+13)	274	0	E0	P144	PP77	MP1							0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3 CV4	S1		1.3L	0249	
0250	RAKETTØTER MED HYPERGOLE VÆSKER med eller uten utstøterladning	1	1.3L		1 (+13)		0	E0	P101		MP1							0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3 CV4	S1		1.3L	0250	
0254	AMMUNISJON, LYS med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0254	
0255	TENNERE, ELEKTRISKE for sprengning	1	1.4B		1.4		0	E0	P131		MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4B	0255	
0257	BRANNRØR, TENNRØR	1	1.4B		1.4		0	E0	P141		MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4B	0257	
0266	OKTOLIT, (OKTOL), tørt eller fuktet med under 15 masseprosent vann	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112 (a), (b) eller (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0266	
0267	TENNERE, IKKE ELEKTRISKE for sprengning	1	1.4B		1.4		0	E0	P131	PP68	MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4B	0267	
0268	OVERDRAGERE MED DETONATOR	1	1.2B		1 (+13)		0	E0	P133	PP69	MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2B	0268	
0271	LADNINGER, DRIV	1	1.1C		1 (+13)		0	E0	P143	PP76	MP22							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1C	0271	
0272	LADNINGER, DRIV	1	1.3C		1		0	E0	P143	PP76	MP22							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0272	
0275	PATRONER, DRIV	1	1.3C		1		0	E0	P134 LP102		MP22							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0275	
0276	PATRONER, DRIV	1	1.4C		1.4		0	E0	P134 LP102		MP22							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4C	0276	
0277	PATRONER, PERFORERINGS, FOR OLJEBRØNNER	1	1.3C		1		0	E0	P134 LP102		MP22							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0277	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0278	PATRONER, PERFORERINGS, FOR OLJEBRØNNER	1	1.4C		1.4		0	E0	P134 LP102		MP22							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4C	0278	
0279	LADNINGER, DRIV FOR ARTILLERI OG BOMBKASTER	1	1.1C		1 (+13)		0	E0	P130		MP22							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1C	0279	
0280	RAKETT MOTORER	1	1.1C		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1C	0280	
0281	RAKETT MOTORER	1	1.2C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2C	0281	
0282	NITROGUANIDIN (PIKRIT), tørr eller fuktet med under 20 masseprosent vann	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112 (a), (b) eller (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0282	
0283	OVERDRAGERE uten detonator	1	1.2D		1		0	E0	P132 a) eller b)		MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2D	0283	
0284	GRANATER, hånd- eller gevær-, med sprengladning	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P141		MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0284	
0285	GRANATER, hånd- eller gevær-, med sprengladning	1	1.2D		1		0	E0	P141		MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2D	0285	
0286	STRIDSHODER, RAKETTER med sprengladning	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0286	
0287	STRIDSHODER, RAKETTER med sprengladning	1	1.2D		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2D	0287	
0288	LADNINGER, RETTET, FLEKSIBLE, LINEÆRE	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P138		MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0288	
0289	LUNTE, DETONERENDE, fleksibel	1	1.4D		1.4		0	E0	P139	PP71 PP72	MP21							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4D	0289	
0290	LUNTE, DETONERENDE, metalldekket	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P139	PP71	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0290	
0291	BOMBER med sprengladning	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2F	0291	
0292	GRANATER, hånd- eller gevær-, med sprengladning	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P141		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1F	0292	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0293	GRANATER, hånd- eller gevær-, med sprengladning	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P141		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2F	0293	
0294	MINER med sprengladning	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2F	0294	
0295	RAKETTER med sprengladning	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2F	0295	
0296	LODDSKUDD, EKSPLOSIVE	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P134 LP102		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1F	0296	
0297	AMMUNISJON, LYS med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0297	
0299	BOMBER, FOTO-FLASH	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0299	
0300	AMMUNISJON, BRANN med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0300	
0301	AMMUNISJON, TÅREGASS med sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.4G		1.4 +6.1 +8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3 CV28	S1		1.4G	0301	
0303	AMMUNISJON, RØYK med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0303	
0303	AMMUNISJON, RØYK med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning, inneholdende etsende stoffer	1	1.4G		1.4 +8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0303	
0303	AMMUNISJON, RØYK med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning, inneholder stoff som er giftig ved innånding	1	1.4G		1.4 +6.1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3 CV28	S1		1.4G	0303	
0305	LYSSATS	1	1.3G		1		0	E0	P113	PP49	MP20							1 (C5000D)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0305	
0306	SPORLYS FOR AMMUNISJON	1	1.4G		1.4		0	E0	P133	PP69	MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0306	
0312	PATRONER, SIGNAL	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0312	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0313	SIGNALER, RØYK	1	1.2G		1		0	E0	P135		MP23								1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2G	0313
0314	TENNERE	1	1.2G		1		0	E0	P142		MP23								1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2G	0314
0315	TENNERE	1	1.3G		1		0	E0	P142		MP23								1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0315
0316	TENNMEKANISMER	1	1.3G		1		0	E0	P141		MP23								1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0316
0317	TENNMEKANISMER	1	1.4G		1.4		0	E0	P141		MP23								2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0317
0318	GRANATER, ØVELSES, hånd eller gevær	1	1.3G		1		0	E0	P141		MP23								1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0318
0319	TENNPATRONER	1	1.3G		1		0	E0	P133		MP23								1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0319
0320	TENNPATRONER	1	1.4G		1.4		0	E0	P133		MP23								2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0320
0321	AMMUNISJON, spreng	1	1.2E		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21								1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2E	0321
0322	RAKETTDMOTERER MED HYPERGOLE VÆSKER med eller uten utstøterladning	1	1.2L		1 (+13)		0	E0	P101		MP1								0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3 CV4	S1		1.2L	0322
0323	PATRONER, DRIV	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P134 LP102		MP23								4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0323
0324	PROSJEKTILER med sprengladning	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23								1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2F	0324
0325	TENNERE	1	1.4G		1.4		0	E0	P142		MP23								2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0325
0326	AMMUNISJON, LØS	1	1.1C		1 (+13)		0	E0	P130		MP22								1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1C	0326
0327	AMMUNISJON, LØS eller AMMUNISJON, LØS, HÅNDVÅPEN	1	1.3C		1		0	E0	P130		MP22								1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0327

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelser	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) (7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)	
0328	AMMUNISJON, KALDT PROSJEKTIL	1	1.2C		1		0 E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22								1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2C	0328	
0329	TORPEDOER med sprengladning	1	1.1E		1 (+13)		0 E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21								1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1E	0329	
0330	TORPEDOER med sprengladning	1	1.1F		1 (+13)		0 E0	P130		MP23								1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1F	0330	
0331	SPRENGSTOFF, TYPE B (SPRENGMIDDEL, TYPE B)	1	1.5D		1.5	617	0 E0	P116 IBC100	PP61 PP62 PP64	MP20			T1	TP1 TP17 TP32	ADR: S2.65AN (+)	TU3 TU12 TU41 TC8 TA1 TA5	EX/III	1 (B1000C)	V2 V12		CV1 CV2 CV3	S1		1.5D	0331	
0332	SPRENGSTOFF, TYPE E (SPRENGMIDDEL, TYPE E)	1	1.5D		1.5	617	0 E0	P116 IBC100	PP61 PP62	MP20			T1	TP1 TP17 TP32				EX/III	1 (B1000C)	V2 V12		CV1 CV2 CV3	S1		1.5D	0332
0333	FYRVERKERI	1	1.1G		1 (+13)	645	0 E0	P135		MP23 MP24								1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1G	0333	
0334	FYRVERKERI	1	1.2G		1	645	0 E0	P135		MP23 MP24								1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.2G	0334	
0335	FYRVERKERI	1	1.3G		1	645	0 E0	P135		MP23 MP24								1 (C5000D)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0335	
0336	FYRVERKERI	1	1.4G		1.4	645 651	0 E0	P135		MP23 MP24								2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0336	
0337	FYRVERKERI	1	1.4S		1.4	645	0 E0	P135		MP23 MP24								4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0337	
0338	AMMUNISJON, LØS eller AMMUNISJON, LØS, HÅNDVÅPEN	1	1.4C		1.4		0 E0	P130		MP22								2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4C	0338	
0339	AMMUNISJON, KALDT PROSJEKTIL eller AMMUNISJON, HÅNDVÅPEN	1	1.4C		1.4		0 E0	P130		MP22								2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4C	0339	
0340	NITROCELLULOSE, tørr eller fuktet med under 25 masseprosent vann (eller alkohol)	1	1.1D		1 (+15)		0 E0	P112(a) (b)		MP20								1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0340	
0341	NITROCELLULOSE, ubehandlet eller behandlet med under 18 masseprosent myknere	1	1.1D		1 (+15)		0 E0	P112(b)		MP20								1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0341	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0342	NITROCELLULOSE, FUKTET med ikke under 25 masseprosent alkohol	1	1.3C		1 (+13)	105	0	E0	P114(a)	PP43	MP20								1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0342
0343	NITROCELLULOSE, MYKNET med ikke under 18 masseprosent myknere	1	1.3C		1 (+13)	105	0	E0	P111		MP20								1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0343
0344	PROSJEKTILER med sprengladning	1	1.4D		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21								2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4D	0344
0345	PROSJEKTILER, kalde med sporlys	1	1.4S		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23								4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0345
0346	PROSJEKTILER med spreng- eller utstøterladning	1	1.2D		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21								1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2D	0346
0347	PROSJEKTILER med spreng- eller utstøterladning	1	1.4D		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21								2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4D	0347
0348	AMMUNISJON, spreng	1	1.4F		1.4		0	E0	P130		MP23								2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4F	0348
0349	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.4S		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2								4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0349
0350	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.4B		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2								2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4B	0350
0351	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.4C		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2								2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4C	0351
0352	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.4D		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2								2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4D	0352
0353	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.4G		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2								2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0353
0354	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.1L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1								0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3 CV4	S1		1.1L	0354
0355	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.2L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1								0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3 CV4	S1		1.2L	0355

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0356	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.3L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1							0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3 CV4	S1		1.3L	0356	
0357	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.	1	1.1L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1							0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3 CV4	S1		1.1L	0357	
0358	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.	1	1.2L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1							0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3 CV4	S1		1.2L	0358	
0359	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.	1	1.3L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1							0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3 CV4	S1		1.3L	0359	
0360	TENNERSAMMENSTILLINGER, IKKE ELEKTRISKE for sprengning	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P131		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1B	0360	
0361	TENNERSAMMENSTILLINGER, IKKE ELEKTRISKE for sprengning	1	1.4B		1.4		0	E0	P131		MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4B	0361	
0362	AMMUNISJON, ØVELSES	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0362	
0363	AMMUNISJON, PRØVE	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0363	
0364	DETONATORER FOR AMMUNISJON	1	1.2B		1 (+13)		0	E0	P133		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2B	0364	
0365	DETONATORER FOR AMMUNISJON	1	1.4B		1.4		0	E0	P133		MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4B	0365	
0366	DETONATORER FOR AMMUNISJON	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P133		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0366	
0367	BRANNRØR, TENNRØR	1	1.4S		1.4		0	E0	P141		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0367	
0368	TENNMEKANISMER	1	1.4S		1.4		0	E0	P141		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0368	
0369	STRIDSHODER, RAKETTER med sprengladning	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1F	0369	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0370	STRIDSHODER, RAKETTER med sprengladning eller utstøterladning	1	1.4D		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4D	0370	
0371	STRIDSHODER, RAKETTER med sprengladning eller utstøterladning	1	1.4F		1.4		0	E0	P130		MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4F	0371	
0372	GRANATER, ØVELSES, hånd eller gevær	1	1.2G		1		0	E0	P141		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2G	0372	
0373	SIGNALMIDLER, HÅND	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0373	
0374	LODDSKUDD, EKSPLOSIVE	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P134 LP102		MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0374	
0375	LODDSKUDD, EKSPLOSIVE	1	1.2D		1		0	E0	P134 LP102		MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2D	0375	
0376	TENNPATRONER	1	1.4S		1.4		0	E0	P133		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0376	
0377	TENNHETTER, TENNSKRUER	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P133		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1B	0377	
0378	TENNHETTER, TENNSKRUER	1	1.4B		1.4		0	E0	P133		MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4B	0378	
0379	PATRONHYLSER, TOMME, MED TENNHETTE	1	1.4C		1.4		0	E0	P136		MP22							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4C	0379	
0380	GJENSTANDER, PYROFORE	1	1.2L		1 (+13)		0	E0	P101		MP1							0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3 CV4	S1		1.2L	0380	
0381	PATRONER, DRIV	1	1.2C		1		0	E0	P134 LP102		MP22							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2C	0381	
0382	KOMPONENTER FOR TENNKJEDE, N.O.S.	1	1.2B		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2B	0382	
0383	KOMPONENTER FOR TENNKJEDE, N.O.S.	1	1.4B		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4B	0383	
0384	KOMPONENTER FOR TENNKJEDE, N.O.S.	1	1.4S		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0384	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelser	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0385	5-NITROBENZOTRIAZOL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0385	
0386	TRINITROBENZENSULFONSYRE	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)	PP26	MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0386	
0387	TRINITROFLUORENON	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0387	
0388	TRINITROTOLUEN (TNT) OG TRINITROBENZENBLANDING eller TRINITROTOLUEN (TNT) OG HEXANITROSTILBENBLANDING	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0388	
0389	TRINITROTOLUEN (TNT) BLANDING SOM INNEHOLDER TRINITROBENZEN OG HEXANITROSTILBEN	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0389	
0390	TRITONAL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0390	
0391	CYCLOTRIMETYLENTRINITRAMIN (CYCLONIT; HEXOGEN; RDX) OG CYCLOTETRAMETYLENTRINITRAMIN (HMX; OCTOGEN) BLANDING, FUKTET med ikke under 15 masseprosent vann eller DESENSITERT med minst 10 masseprosent flegmatiseringsmiddel	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P112(a) (b)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0391	
0392	HEXANITROSTILBEN	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0392	
0393	HEXOTONAL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0393	
0394	TRINITRORESORCINOL (STYFNINSYRE) FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann	1	1.1D		1 (+15)		0	E0	P112(a)	PP26	MP20							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0394	
0395	RAKETTØTERER, FLYTENDE DRIVSTOFF	1	1.2J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2J	0395	
0396	RAKETTØTERER, FLYTENDE DRIVSTOFF	1	1.3J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23							1 (C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3J	0396	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0397	RAKETTER, FLYTENDE DRIVSTOFF med sprengladning	1	1.1J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1J	0397	
0398	RAKETTER, FLYTENDE DRIVSTOFF med sprengladning	1	1.2J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2J	0398	
0399	BOMBER MED BRANNFARLIG VÆSKE med sprengladning	1	1.1J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1J	0399	
0400	BOMBER MED BRANNFARLIG VÆSKE med sprengladning	1	1.2J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2J	0400	
0401	DIPICRYLSULFID, tørr eller fuktet med under 10 masseprosent vann	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112 (a), (b) eller (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0401	
0402	AMMONIUMPERKLOLAT	1	1.1D		1 (+13)	152	0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0402	
0403	BLUSS, LUFT	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0403	
0404	BLUSS, LUFT	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0404	
0405	PATRONER, SIGNAL	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0405	
0406	DINITROBENZEN	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114(b)		MP20							1 (C5000D)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0406	
0407	TETRAZOL-1-EDIKKSURE	1	1.4C		1.4		0	E0	P114(b)		MP20							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4C	0407	
0408	BRANNRØR; TENNRØR med sikringsmekanismer	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P141		MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0408	
0409	BRANNRØR; TENNRØR med sikringsmekanismer	1	1.2D		1		0	E0	P141		MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2D	0409	
0410	BRANNRØR; TENNRØR med sikringsmekanismer	1	1.4D		1.4		0	E0	P141		MP21							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4D	0410	
0411	PENTAERYTRITETRANITRAT (PENTAERYTRITOLTETRANITRAT; PETN) med ikke under 7 masseprosent voks	1	1.1D		1 (+15)	131	0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0411	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
0412	AMMUNISJON, spreng	1	1.4E		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4E	0412	
0413	AMMUNISJON, LØS	1	1.2C		1		0	E0	P130		MP22							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2C	0413	
0414	LADNINGER, DRIV FOR ARTILLERI OG BOMBKASTER	1	1.2C		1		0	E0	P130		MP22							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2C	0414	
0415	LADNINGER, DRIV	1	1.2C		1		0	E0	P143	PP76	MP22							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2C	0415	
0417	AMMUNISJON, KALDT PROSJEKTIL eller AMMUNISJON, HÅNDVÅPEN	1	1.3C		1		0	E0	P130		MP22							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0417	
0418	BLUSS, BAKKE	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1G	0418	
0419	BLUSS, BAKKE	1	1.2G		1		0	E0	P135		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2G	0419	
0420	BLUSS, LUFT	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1G	0420	
0421	BLUSS, LUFT	1	1.2G		1		0	E0	P135		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2G	0421	
0424	PROSJEKTILER, kalde med sporlys	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0424	
0425	PROSJEKTILER, kalde med sporlys	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0425	
0426	PROSJEKTILER med spreng- eller utstøterladning	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2F	0426	
0427	PROSJEKTILER med spreng- eller utstøterladning	1	1.4F		1.4		0	E0	P130		MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4F	0427	
0428	PYROTEKNISKE GJENSTANDER for teknisk bruk	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23 MP24							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1G	0428	
0429	PYROTEKNISKE GJENSTANDER for teknisk bruk	1	1.2G		1		0	E0	P135		MP23 MP24							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2G	0429	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0430	PYROTEKNISKE GJENSTANDER for teknisk bruk	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23 MP24							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0430	
0431	PYROTEKNISKE GJENSTANDER for teknisk bruk	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4G	0431	
0432	PYROTEKNISKE GJENSTANDER for teknisk bruk	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0432	
0433	BALLISTITTMASSE (KRUTTMASSE), FUKTET med ikke under 17 masseprosent alkohol	1	1.1C		1 (+13)	266	0	E0	P111		MP20							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1C	0433	
0434	PROSJEKTILER med spreng- eller utstøterladning	1	1.2G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2G	0434	
0435	PROSJEKTILER med spreng- eller utstøterladning	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0435	
0436	RAKETTER med utstøterladning	1	1.2C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2C	0436	
0437	RAKETTER med utstøterladning	1	1.3C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0437	
0438	RAKETTER med utstøterladning	1	1.4C		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4C	0438	
0439	LADNINGER, RETTET, uten detonator	1	1.2D		1		0	E0	P137	PP70	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2D	0439	
0440	LADNINGER, RETTET, uten detonator	1	1.4D		1.4		0	E0	P137	PP70	MP21							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4D	0440	
0441	LADNINGER, RETTET, uten detonator	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P137	PP70	MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0441	
0442	LADNINGER, SPRENG, HANDELSVARE uten detonator	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P137		MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0442	
0443	LADNINGER, SPRENG, HANDELSVARE uten detonator	1	1.2D		1		0	E0	P137		MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2D	0443	
0444	LADNINGER, SPRENG, HANDELSVARE uten detonator	1	1.4D		1.4		0	E0	P137		MP21							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4D	0444	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0445	LADNINGER, SPRENG, HANDELSVARE uten detonator	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P137		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0445	
0446	PATRONHYLSER, TOMME, UTEN TENNHETTE	1	1.4C		1.4		0	E0	P136		MP22							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4C	0446	
0447	PATRONHYLSER, TOMME, UTEN TENNHETTE	1	1.3C		1		0	E0	P136		MP22							1 (CS000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0447	
0448	5-MERCAPTO-TETRAZOL-1-EDIKKSURE	1	1.4C		1.4		0	E0	P114(b)		MP20							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4C	0448	
0449	TORPEDOER, FLYTENDE DRIVSTOFF med eller uten sprengladning	1	1.1J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1J	0449	
0450	TORPEDOER, FLYTENDE DRIVSTOFF med kaldt hode	1	1.3J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23							1 (C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3J	0450	
0451	TORPEDOER med sprengladning	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0451	
0452	GRANATER, ØVELSES, hånd eller gevær	1	1.4G		1.4		0	E0	P141		MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0452	
0453	RAKETTER, LINEKASTERE	1	1.4G		1.4		0	E0	P130		MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0453	
0454	TENNERE	1	1.4S		1.4		0	E0	P142		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0454	
0455	TENNERE, IKKE ELEKTRISKE for sprengning	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P131	PP68	MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0455	
0456	TENNERE, ELEKTRISKE for sprengning	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P131		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0456	
0457	LADNINGER, SPRENG-, POLYMERBUNDET	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130		MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0457	
0458	LADNINGER, SPRENG-, POLYMERBUNDET	1	1.2D		1		0	E0	P130		MP21							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2D	0458	
0459	LADNINGER, SPRENG-, POLYMERBUNDET	1	1.4D		1.4		0	E0	P130		MP21							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4D	0459	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0460	LADNINGER, SPRENG-, POLYMERBUNDET	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P130		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0460	
0461	KOMPONENTER FOR TENNKJEDE, N.O.S.	1	1.1B		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1B	0461	
0462	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.1C		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1C	0462	
0463	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.1D		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0463	
0464	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.1E		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1E	0464	
0465	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.1F		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1F	0465	
0466	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.2C		1	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2C	0466	
0467	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.2D		1	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2D	0467	
0468	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.2E		1	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2E	0468	
0469	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.2F		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2F	0469	
0470	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.3C		1	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0470	
0471	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.4E		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4E	0471	
0472	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.	1	1.4F		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4F	0472	
0473	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S. RID: ikke tillatt	1	1.1A		1	178 274	0	E0	P101		MP2							0 (B)	V2		CV1 CV2 CV3	S1			0473	
0474	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.	1	1.1C		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1C	0474	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0475	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.	1	1.1D		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0475	
0476	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.	1	1.1G		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1G	0476	
0477	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.	1	1.3C		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (C5000D)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0477	
0478	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.	1	1.3G		1	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (C5000D)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0478	
0479	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.	1	1.4C		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4C	0479	
0480	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.	1	1.4D		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4D	0480	
0481	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.	1	1.4S		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4S	0481	
0482	EKSPLOSIVSTOFFER, MEGET LITE FØLSOMME, (EKSPLOSIVSTOFFER, EVD), N.O.S.	1	1.5D		1.5	178 274	0	E0	P101		MP2							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.5D	0482	
0483	CYCLOTRIMETYLENTRINITRAMIN (CYCLONIT; HEXOGEN; RDX), DESENSITERT	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0483	
0484	CYCLOTETRAMETYLENTRINITRAMIN (HMX; OCTOGEN), DESENSITERT	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0484	
0485	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.	1	1.4G		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2							2 (E)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0485	
0486	EKSPLOSIVE GJENSTANDER, EKSTREMT LITE FØLSOMME (GJENSTANDER, EEI)	1	1.6N		1.6		0	E0	P101		MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.6N	0486	
0487	SIGNALER, RØYK	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0487	
0488	AMMUNISJON, ØVELSES	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0488	
0489	DINITROGLYKOLURIL (DINGU)	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0489	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
0490	NITROTRIAZOLON (NTO)	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0490	
0491	LADNINGER, DRIV	1	1.4C		1.4		0	E0	P143	PP76	MP22							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4C	0491	
0492	SIGNALER, JERNBANESPOR, EKSPLOSIVE	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3G	0492	
0493	SIGNALER, JERNBANESPOR, EKSPLOSIVE	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0493	
0494	PERFORERINGSRØR, LADET, for oljebørner, uten detonator	1	1.4D		1.4		0	E0	P101		MP21							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4D	0494	
0495	DRIVSTOFF, FLYTENDE	1	1.3C		1 (+13)	224	0	E0	P115	PP53 PP54 PP57 PP58	MP20							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0495	
0496	OKTONAL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(b) (c)		MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0496	
0497	DRIVSTOFF, FLYTENDE	1	1.1C		1 (+13)	224	0	E0	P115	PP53 PP54 PP57 PP58	MP20							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1C	0497	
0498	DRIVLADNING, I FAST FORM	1	1.1C		1 (+13)		0	E0	P114(b)		MP20							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.1C	0498	
0499	DRIVLADNING, I FAST FORM	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114(b)		MP20							1 (C5000D)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0499	
0500	TENNERSAMMENSTILLINGER, IKKE ELEKTRISKE for sprengning	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P131		MP23							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0500	
0501	DRIVLADNING, I FAST FORM	1	1.4C		1.4		0	E0	P114(b)		MP20							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4C	0501	
0502	RAKETTER med kaldt hode	1	1.2C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22							1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.2C	0502	
0503	SIKKERHETSUTSTYR, PYROTEKNISK	1	1.4G		1.4	235 289	0	E0	P135		MP23							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0503	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
0504	1H-TETRAZOL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112(c)	PP48	MP20							1 (B1000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.1D	0504	
0505	SIGNALER, NØD, skip	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4G	0505	
0506	SIGNALER, NØD, skip	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0506	
0507	SIGNALER, RØYK	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24							4 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	CE1	1.4S	0507	
0508	1-HYDROKSYBENZOTRIASOL, VANNFRI, tørr eller fuktet med mindre enn 20 masseprosent vann	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114(b)	PP48 PP50	MP20							1 (C5000D)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		1.3C	0508	
0509	KRUTT, RØYKSVAKT	1	1.4C		1.4		0	E0	P114(b)	PP48	MP20							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4C	0509	
0510	RAKETT MOTORER	1	1.4C		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22							2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1		1.4C	0510	
1001	ACETYLEN, OPPLØST	2	4F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9				PxBN(M)	TA4 TT9 TU17 TU38 TE22	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2	CE2	239	1001	
1002	LUFT, KOMPRIMERT	2	1A		2.2 (+13)	655 662	120 ml	E1	P200		MP9				CxBN(M)	TA4 TT9	AT	3 (E)			CV9 CV10		CE2	20	1002	
1003	LUFT, NEDKJØLT, FLYTENDE	2	3O		2.2 +5.1 (+13)		0	E0	P203		MP9				RxBN	TA4 TT9 TU7 TU19 TM6	AT	3 (C/E)	V5		CV9 CV11 CV36	S20	CE2	225	1003	
1005	AMMONIAKK, VANNFRI	2	2TC		2.3 +8 (+13)	23 379	0	E0	P200		MP9				PxBH(M)	TA4 TT8 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	1005	
1006	ARGON, KOMPRIMERT	2	1A		2.2 (+13)	378 653 662	120 ml	E1	P200		MP9				CxBN(M)	TA4 TT9	AT	3 (E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1006	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1008	BORTRIFLUORID,	2	2TC		2.3 +8 (+13)	373	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TT10 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	1008
1009	BROMTRIFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 13B1)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1009
1010	BUTADIENER, STABILISERT eller BLANDINGER AV BUTADIENER OG HYDROKARBONER, STABILISERT, med damptrykk ikke over 1,1 MPa (11bar) ved 70°C og tetthet ved 50°C ikke under 0,525 kg/l.	2	2F		2.1 (+13)	386 618 662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)	V8 (ADR)		CV9 CV10 CV36	S2 S4 S20	CE3	239	1010
1011	BUTAN	2	2F		2.1 (+13)	652 657 660 662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1011
1012	BUTYLEN, BLANDING eller 1- BUTYLEN eller CIS-2-BUTYLEN eller TRANS-2-BUTYLEN	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1012
1013	KARBONDIOKSID	2	2A		2.2 (+13)	378 584 653 662	120 ml	E1	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1013
1016	KARBONMONOKSID, KOMPRIMERT	2	1TF		2.3 +2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9			(M)		CxBH(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TE25	FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	1016
1017	KLOR	2	2TOC		2.3 +5.1 +8 (+13)		0	E0	P200		MP9			T50 (M)	TP19	P22DH(M)	TA4 TT9 TT10 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		265	1017
1018	KLORDIFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 22)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1018
1020	KLORPENTAFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 115)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1020

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1021	1-KLOR-1,2,2,2-TETRAFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 124)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1021
1022	KLORTRIFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 13)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1022
1023	KOKSGASS, KOMPRIMERT	2	1TF		2.3 +2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9			(M)		CxBH(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TE25	FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	1023
1026	CYANOGEN	2	2TF		2.3 +2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TE25 TM6	FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	1026
1027	CYCLOPROPAN	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1027
1028	DIKLORIDFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 12)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1028
1029	DIKLORFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 21)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1029
1030	1,1-DIFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 152a)	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1030
1032	DIMETYLAMIN, VANNFRI	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1032
1033	DIMETYLETER	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1033
1035	ETAN	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1035

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1036	ETYLAMIN	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1036
1037	ETYLKLORID	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1037
1038	ETYLEN, NEDKJØLT, FLYTENDE	2	3F		2.1 (+13)		0	E0	P203		MP9			T75	TP5	RxBN	TA4 TT9 TU18 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)	V5		CV9 CV11 CV36	S2 S17	CE2	223	1038
1039	ETYLMETYLETER	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1039
1040	ETYLENOKSID	2	2TF		2.3 +2.1	342	0	E0	P200		MP9			(M)				FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	1040
1040	ETYLENOKSID MED NITROGEN opp til et totaltrykk på 1 MPa (10 bar) ved 50 °C	2	2TF		2.3 +2.1 (+13)	342	0	E0	P200		MP9			T50 (M)	TP20	PxBH(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TE25 TM6	FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	1040
1041	ETYLENOKSID OG KARBONDIOKSID BLANDING med mer enn 9 %, men ikke mer enn 87% etylenoksid	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	239	1041
1043	GJØDSELSTOFF, AMMONIUMLØSNING med fri ammoniakk	2	4A		2.2	642			P200										(E)							1043
1044	BRANNSLUKKERE med komprimert eller flytende gass	2	6A		2.2	225 594	120 ml	E0	P003	PP91	MP9											CV9		CE2	20	1044
1045	FLUOR, KOMPRIMERT	2	1TOC		2.3 +5.1 +8		0	E0	P200		MP9											CV9 CV10 CV36	S14		268	1045
1046	HELIUM, KOMPRIMERT	2	1A		2.2 (+13)	378 653 662	120 ml	E1	P200		MP9			(M)		CxBN(M)	TA4 TT9	AT				CV9 CV10 CV36		CE3	20	1046

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1048	HYDROGENBROMID, VANNFRI	2	2TC		2.3 +8 (+13)		0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TT10 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	1048
1049	HYDROGEN, KOMPRIMERT	2	1F		2.1 (+13)	660 662	0	E0	P200		MP9			(M)		CxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1049
1050	HYDROGENKLORID, VANNFRI	2	2TC		2.3 +8 (+13)		0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TT10 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	1050
1051	HYDROGENCYANID, STABILISERT med under 3 % vann	6.1	TF1	1	6.1 +3	386 603	0	E0	P200		MP2								0 (D)	V8 (ADR)		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S4 S9 S10 S14		663	1051
1052	HYDROGENFLUORID, VANNFRI	8	CT1	1	8 +6.1		0	E0	P200		MP2			T10	TP2	L21DH(+)	TU14 TU34 TC1 TM3 TE21 TA4 TT9 TU38 TE17 TE22 TE25 TT4	AT	1 (C/D)			CV13 CV28 CV34	S14		886	1052
1053	HYDROGENSULFID	2	2TF		2.3 +2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9			(M)		PxDH(M)	TA4 TT9 TT10 TE25 TU38 TE22 TM6	FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	1053
1055	ISOBUTYLEN	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1055

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1056	KRYPTON, KOMPRIMERT	2	1A		2.2 (+13)	378 662	120 ml	E1	P200		MP9			(M)		CxBN(M)	TA4 TT9	AT	3 (E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1056
1057	LIGHTERE eller LIGHTER REFILLER som inneholder brennbar gass	2	6F		2.1	201 654 658	0	E0	P002	PP84 RR5	MP9								2 (D)			CV9	S2	CE2	23	1057
1058	FLYTENDE GASSER, ikke brennbare, ladet med nitrogen, karbondioksid eller luft	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1058
1060	METHYLACETYLEN OG PROPADIEN BLANDING, STABILISERT slik som blanding P1 eller blanding P2	2	2F		2.1 (+13)	386 581 662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)	V8 (ADR)		CV9 CV10 CV36	S2 S4 S20	CE3	239	1060
1061	METYLAMIN, VANNFRI	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1061
1062	METYLBRMID med ikke mer enn 2 % klorpikrin	2	2T		2.3 (+13)	23	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		26	1062
1063	METYLKLORID (KJØLEMEDIUMGASS R 40)	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE2	23	1063
1064	METYLMERKAPTAN	2	2TF		2.3 +2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxDH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	1064
1065	NEON, KOMPRIMERT	2	1A		2.2 (+13)	378 662	120 ml	E1	P200		MP9			(M)		CxBN(M)	TA4 TT9	AT	3 (E)			CV9 CV10 CV36		CE2	20	1065
1066	NITROGEN, KOMPRIMERT	2	1A		2.2 (+13)	378 653 662	120 ml	E1	P200		MP9			(M)		CxBN(M)	TA4 TT9	AT	3 (E)			CV9 CV10 CV36		CE2	20	1066
1067	DINITROGENTETROKSID (NITROGENDIOKSID)	2	2TOC		2.3 +5.1 +8 (+13)		0	E0	P200		MP9			T50	TP21	PxBH(M)	TA4 TT9 TU17 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		265	1067

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1069	NITROSYLKLORID	2	2TC		2.3 +8		0	E0	P200		MP9								1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	1069
1070	DINITROGENOKSID	2	2O		2.2 +5.1 (+13)	584 662	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE2	25	1070
1071	OLJEGASS, KOMPRIMERT	2	1TF		2.3 +2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9			(M)		CxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22	FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	1071
1072	OKSYGEN, KOMPRIMERT	2	1O		2.2 +5.1 (+13)	355 655 662	0	E0	P200		MP9			(M)		CxBN(M)	TA4 TT9	AT	3 (E)			CV9 CV10 CV36		CE2	25	1072
1073	OKSYGEN, NEDKJØLT FLYTENDE	2	3O		2.2 +5.1 (+13)		0	E0	P203		MP9			T75	TP5 TP22	RxBN	TA4 TT9 TU7 TU19 TM6	AT	3 (C/E)	V5		CV9 CV11 CV36	S20	CE2	225	1073
1075	PETROLEUMGASSER, FLYTENDE	2	2F		2.1 (+13)	274 583 639 660 662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TT11 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE2	23	1075
1076	FOSGEN	2	2TC		2.3 +8 (+13)		0	E0	P200		MP9					P22DH(M)	TA4 TT9 TU17 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	1076
1077	PROPYLEN	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE2	23	1077
1078	KJØLEMEDIUMGASS N.O.S., slik som blanding F1, F2, F3	2	2A		2.2 (+13)	274 582 662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE2	20	1078
1079	SVOVELDIOKSID	2	2TC		2.3 +8 (+13)		0	E0	P200		MP9			T50 (M)	TP19	PxDH(M)	TA4 TT9 TT10 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	1079
1080	SVOVELHEKSAFLUORID	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE2	20	1080

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1081	TETRAFLUORETYLEN, STABILISERT	2	2F		2.1	386 662	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TU38 TU40 TE22 TA4 TT9	FL	2 (B/D)	V8 (ADR)		CV9 CV10 CV36	S2 S4 S20	CE2	239	1081
1082	TRIFLUORKLORETYLEN, STABILISERT (KJØLEMEDIUMGASS R 1113)	2	2TF		2.3 +2.1 (+13)	386	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	FL	1 (B/D)	V8 (ADR)		CV9 CV10 CV36	S2 S4 S14		263	1082
1083	TRIMETYLAMIN, VANNFRI	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE2	23	1083
1085	VINYLBROMID, STABILISERT	2	2F		2.1 (+13)	386 662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)	V8 (ADR)		CV9 CV10 CV36	S2 S4 S20	CE2	239	1085
1086	VINYLKLORID, STABILISERT	2	2F		2.1 (+13)	386 662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)	V8 (ADR)		CV9 CV10 CV36	S2 S4 S20	CE2	239	1086
1087	VINYLMETYLETER, STABILISERT	2	2F		2.1 (+13)	386 662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)	V8 (ADR)		CV9 CV10 CV36	S2 S4 S20	CE2	239	1087
1088	ACETAL	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1088
1089	ACETALDEHYD	3	F1	I	3		0	E0	P001		MP7 MP17			T11	TP2 TP7	L4BN	TU8	FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1089
1090	ACETON	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1090
1091	ACETONOLJER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1 TP8	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1091
1092	ACROLEIN, STABILISERT	6.1	TF1	I	6.1 +3	354 386	0	E0	P601		MP8 MP17			T22	TP2 TP7	L15CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22 TE25	FL	1 (C/D)	V8 (ADR)		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S4 S9 S14		663	1092

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1093	AKRYLNITRIL, STABILISERT	3	FT1	I	3 +6.1	386	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)	V8 (ADR)		CV13 CV28	S2 S4 S22		336	1093
1098	ALLYLKALKOHOL	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	1098
1099	ALLYLBROMID	3	FT1	I	3 +6.1		0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	1099
1100	ALLYLKLORID	3	FT1	I	3 +6.1		0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	1100
1104	AMYLACETATER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1104
1105	PENTANOLER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1 TP29	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1105
1105	PENTANOLER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1105
1106	AMYLAMIN	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	1106
1106	AMYLAMIN	3	FC	III	3 +8		5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	38	1106
1107	AMYLKLORID	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1107
1108	1-PENTEN (n-AMYLENE)	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1108
1109	AMYLFORMIATER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1109

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
1110	n-AMYLMEYLKETON	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1110
1111	AMYLKERKAPTAN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1111
1112	AMYLNITRAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1112
1113	AMYLNITRITT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1113
1114	BENZEN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1114
1120	BUTANOLER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1 TP29	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1120
1120	BUTANOLER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1120
1123	BUTYLACETATER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1123
1123	BUTYLACETATER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1123
1125	n-BUTYLAMIN	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	1125
1126	1-BROMBUTAN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1126
1127	KLORBUTANER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1127
1128	n-BUTYLFORMIAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1128
1129	BUTYRALDEHYD	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1129

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
1130	KAMFEROLJE	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1130
1131	KARBONDISULFID	3	FT1	I	3 +6.1		0	E0	P001	PP31	MP7 MP17			T14	TP2 TP7	L10CH	TU2 TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	1131
1133	LIM som inneholder brannfarlig væske	3	F1	I	3		500 ml	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP1 TP8 TP27	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1133
1133	LIM som inneholder brannfarlig væske (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	5 L	E2	P001	PP1	MP19			T4	TP1 TP8	L1,5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1133
1133	LIM som inneholder brannfarlig væske (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	5 L	E2	P001 IBC02 R001	PP1	MP19			T4	TP1 TP8	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1133
1133	LIM som inneholder brannfarlig væske	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001	PP1	MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1133
1133	LIM som inneholder brannfarlig væske (med flammepunkt lavere enn 23°C) (viskøst i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 R001	PP1	MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1133
1133	LIM som inneholder brannfarlig væske (med flammepunkt lavere enn 23°C) (viskøst i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC02 R001	PP1 BB4	MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1133
1134	KLORBENZEN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1134
1135	ETYLENKLORHYDRIN	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	1135
1136	KULLTJÆREDESTILLATER, BRANNFARLIGE	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE4	33	1136
1136	KULLTJÆREDESTILLATER, BRANNFARLIGE	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1 TP29	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1136

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.	
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten				
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)		(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
1139	OVERFLATEBESKYTTELSESMIDDEL LØSNING (industriell eller annen bruk, slik som understellesbehandling av biler, liner for fat eller tønner)	3	F1	I	3		500 ml	E3	P001		MP7 MP17		T11	TP1 TP8 TP27	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1139
1139	OVERFLATEBESKYTTELSESMIDDEL LØSNING (industriell eller annen bruk, slik som understellesbehandling av biler, liner for fat eller tønner) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	5 L	E2	P001		MP19		T4	TP1 TP8	L1,5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1139
1139	OVERFLATEBESKYTTELSESMIDDEL LØSNING (industriell eller annen bruk, slik som understellesbehandling av biler, liner for fat eller tønner) (damptrykk ved 50°C høyst 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	5 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19		T4	TP1 TP8	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1139
1139	OVERFLATEBESKYTTELSESMIDDEL LØSNING (industriell eller annen bruk, slik som understellesbehandling av biler, liner for fat eller tønner)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19		T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1139
1139	OVERFLATEBESKYTTELSESMIDDEL LØSNING (industriell eller annen bruk, slik som understellesbehandling av biler, liner for fat eller tønner) (med flammepunkt under 23°C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 R001		MP19							3 (E)				S2	CE4	33	1139
1139	OVERFLATEBESKYTTELSESMIDDEL LØSNING (industriell eller annen bruk, slik som understellesbehandling av biler, liner for fat eller tønner) (med flammepunkt under 23°C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4.) (damptrykk ved 50°C over 175 kPa)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC02 R001	BB4	MP19							3 (E)				S2	CE4	33	1139
1143	KROTONALDEHYD eller KROTONALDEHYD, STABILISERT	6.1	TF1	I	6.1 +3	324 354 386	0	E0	P602		MP8 MP17		T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)	V8 (ADR)		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S4 S9 S14		663	1143
1144	KROTONYLEN	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17		T11	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		339	1144
1145	CYCLOHEKSAN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19		T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1145
1146	CYCLOPENTAN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19		T7	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1146

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1147	DEKAHYDRONAFTALEN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1147
1148	DIACETONALKOHOL	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1148
1148	DIACETONALKOHOL	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1148
1149	DIBUTYLETERE	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1149
1150	1,2-DIKLORETYLEN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP2	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1150
1152	DIKLORPENTANER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1152
1153	ETYLENGLYKOLDIETYLETER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE4	33	1153
1153	ETYLENGLYKOLDIETYLETER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1153
1154	DIETYLAMIN	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	1154
1155	DIETYLETER (ETYLETER)	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1155
1156	DIETYLKETON	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1156
1157	DIISOBUTYLYKETON	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1157
1158	DIISOPROPYLAMIN	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	1158
1159	DIISOPROPYL ETER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1159

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1160	DIMETYLAMIN VANNLØSNING	3	FC	II	3 +8		1 L E2		P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	1160
1161	DIMETYLKARBONAT	3	F1	II	3		1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1161
1162	DIMETYLDIKLORSILAN	3	FC	II	3 +8		0 E0		P010		MP19			T10	TP2 TP7	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	X338	1162
1163	DIMETYLHYDRAZIN, USYMMETRISK	6.1	TFC	I	6.1 +3 +8	354	0 E0		P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	1163
1164	DIMETYLSULFID	3	F1	II	3		1 L E2		P001 IBC02	B8	MP19			T7	TP2	L1.5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1164
1165	DIOKSAN	3	F1	II	3		1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1165
1166	DIOKSOLAN	3	F1	II	3		1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1166
1167	DIVINYLETER, STABILISERT	3	F1	I	3	386	0 E3		P001		MP7 MP17			T11	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)	V8 (ADR)			S2 S4 S20		339	1167
1169	EKSTRAKTER AROTIATISKE FLYTENDE (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	640C 601	5 L E2		P001		MP19			T4	TP1 TP8	L1.5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1169
1169	EKSTRAKTER, AROMATISKE, FLYTENDE (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	640D 601	5 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1 TP8	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1169
1169	EKSTRAKTER, AROMATISKE, FLYTENDE	3	F1	III	3	601	5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1169
1169	EKSTRAKTER, AROMATISKE, FLYTENDE (flammepunkt uner 23°C og viskøse i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	III	3	601	5 L E1		P001 R001		MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1169
1169	EKSTRAKTER, AROMATISKE, FLYTENDE flammepunkt uner 23°C og viskøse i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	III	3	601	5 L E1		P001 IBC02 R001	BB4	MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1169
1170	ETANOL (ETYLALKOHOL) eller ETANOLLØSNING (ETYLALKOHOLLØSNING)	3	F1	II	3	144 601	1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1170

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
1170	ETANOLLØSNING (ETYLALKOHOLLØSNING)	3	F1	III	3	144 601	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1170
1171	ETYLENGLYKOLMONOETYLETER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1171
1172	ETYLENGLYKOLMONOETYL- ETERACETAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1172
1173	ETYLACETAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1173
1175	ETYLBENZEN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1175
1176	ETYLBORAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1176
1177	2-ETYL BUTYLACETAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1177
1178	2-ETYL BUTYRALDEHYD	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1178
1179	ETYL BUTYLETER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1179
1180	ETYL BUTYRAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1180
1181	ETYLKLORACETAT	6.1	TF1	II	6.1 +3		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH TU15 TE19		FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	63	1181
1182	ETYLKLORFORMIAT	6.1	TFC	I	6.1 +3 +8	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22		FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	1182

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1183	ETYLDIKLORSILAN	4.3	WFC	I	4.3 +3 +8		0	E0	P401	RR7	MP2			T14	TP2 TP7	L10DH	TU14 TU23 TE21 TM2 TM3 TU38 TE22	FL	0 (B/E)	V1		CV23	S2 S20		X338	1183
1184	ETYLENDIKLORID	3	FT1	II	3 +6.1		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	336	1184
1185	ETYLENIMIN, STABILISERT	6.1	TF1	I	6.1 +3	354 386	0	E0	P601		MP2			T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TE25 TU38 TE22	FL	1 (C/D)	V8 (ADR)		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S4 S9 S14		663	1185
1188	ETYLENGLYKOLMONOMETYLETER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1188
1189	ETYLENGLYKOLMONOMETYLETACETAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1189
1190	ETYLFORMIAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1190
1191	OCTYLALDEHYDER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1191
1192	ETYLLAKTAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1192
1193	ETYLMETYLKETON (METYLETYLKETON)	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1193
1194	ETYLNITRITTLØSNING	3	FT1	I	3 +6.1		0	E0	P001		MP7 MP17					L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	1194
1195	ETYLPROPIONAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1195

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
1196	ETYLTRIKLORSILAN	3	FC	II	3 +8		0	E0	P010		MP19			T10	TP2 TP7	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	X338	1196
1197	EKSTRAKTER, SMAKSSTOFFER, FLYTENDE (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	640C 601	5 L	E2	P001		MP19			T4	TP1 TP8	L1,5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1197
1197	EKSTRAKTER, SMAKSSTOFFER, FLYTENDE (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	640D 601	5 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1 TP8	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1197
1197	EKSTRAKTER, SMAKSSTOFFER, FLYTENDE	3	F1	III	3	601	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1197
1197	EKSTRAKTER, SMAKSSTOFFER, FLYTENDE (viskøse i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	III	3	601	5 L	E1	P001 R001		MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1197
1197	EKSTRAKTER, SMAKSSTOFFER, FLYTENDE (viskøse i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	III	3	601	5 L	E1	P001 IBC02 R001	BB4	MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1197
1198	FORMALDEHYDLØSNING, BRANNFARLIG	3	FC	III	3 +8		5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	38	1198
1199	FURALDEHYDER	6.1	TF1	II	6.1 +3		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH TU15 TE19		FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	63	1199
1201	FUSELOLJE	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1201
1201	FUSELOLJE	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1201
1202	GASSOLJE eller DIESELOLJE eller FYRINGSOLJE LETT flammepunkt høyst 60°C	3	F1	III	3	640K 664	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1202
1202	DIESELOLJE i overenstemmelse med EN 590:2013 + AC:2014 eller GASSOLJE, FYRINGSOLJE LETT med flammepunkt som spesifisert i EN 590:2013 + AC:2014	3	F1	III	3	640L 664	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		AT	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1202
1202	GASSOLJE eller DIESELOLJE eller FYRINGSOLJE LETT (flammepunkt over 60°C og ikke over 100°C)	3	F1	III	3	640M 664	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBV		AT	3 (D/E)	V12				CE4	30	1202

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1203	BENSIN	3	F1	II	3	243 534 664	1 L	E2	P001 IBC02 R001	BB2	MP19			T4	TP1	LGBF	TU9	FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1203
1204	NITROGLYSEROL LØSNING I ALKOHOL med ikke over 1 % nitroglyserol	3	D	II	3	601	1 L	E0	P001 IBC02	PP5	MP2								2 (B)				S2 S14	CE7	33	1204
1206	HEPTANER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1206
1207	HEKSALDEHYD	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1207
1208	HEKSANER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1208
1210	TRYKKFARGE, brannfarlig eller TRYKKFARGERELATERT STOFF (inkludertrykkfargetynner eller reduksjonsmiddel), brannfarlig	3	F1	I	3	163 367	500 ml	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP1 TP8	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1210
1210	TRYKKFARGE, brannfarlig eller TRYKKFARGERELATERT STOFF (inkludert trykkfargetynner eller reduksjonsmiddel), brannfarlig (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	163 367 640C	5 L	E2	P001	PP1	MP19			T4	TP1 TP8	L1,5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1210
1210	TRYKKFARGE, brannfarlig eller TRYKKFARGERELATERT STOFF (inkludert trykkfargetynner eller reduksjonsmiddel), brannfarlig (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	163 367 640D	5 L	E2	P001 IBC02 R001	PP1	MP19			T4	TP1 TP8	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1210
1210	TRYKKFARGE, brannfarlig eller TRYKKFARGERELATERT STOFF (inkludert trykkfargetynner eller reduksjonsmiddel), brannfarlig	3	F1	III	3	163 367	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001	PP1	MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1210
1210	TRYKKFARGE, brannfarlig eller TRYKKFARGERELATERT STOFF (inkludert trykkfargetynner eller reduksjonsmiddel), brannfarlig (med flammepunkt under 23 °C og viskøs(t) i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	III	3	163 367	5 L	E1	P001 R001	PP1	MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1210
1210	TRYKKFARGE, brannfarlig eller TRYKKFARGERELATERT STOFF (inkludert trykkfargetynner eller reduksjonsmiddel), brannfarlig (med flammepunkt under 23 °C og viskøs(t) i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	III	3	163 367	5 L	E1	P001 IBC02 R001	PP1 BB4	MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1210

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1212	ISOBUTANOL (ISOBUTYLALKOHOL)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1212
1213	ISOBUTYLACETAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1213
1214	ISOBUTYLAMIN	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	1214
1216	ISOOKTENER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1216
1218	ISOPREN, STABILISERT	3	F1	I	3	386	0	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)	V8 (ADR)			S2 S4 S20		339	1218
1219	ISOPROPANOL (ISOPROPYLALKOHOL)	3	F1	II	3	601	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1219
1220	ISOPROPYLACETAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1220
1221	ISOPROPYLAMIN	3	FC	I	3 +8		0	E0	P001		MP7 MP17			T11	TP2	L10CH	TU14 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)				S2 S20		338	1221
1222	ISOPROPYLNITRAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001	B7	MP19							FL	2 (E)				S2 S20	CE7	33	1222
1223	PARAFIN	3	F1	III	3	364	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP2	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1223
1224	KETONER, FLYTENDE, N.O.S. (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	274 640C	1 L	E2	P001		MP19			T7	TP1 TP8 TP28	L1.5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1224
1224	KETONER, FLYTENDE, N.O.S. (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	274 640D	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1224
1224	KETONER, FLYTENDE, N.O.S.	3	F1	III	3	274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1 TP29	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1224
1228	MERKAPTANER, FLYTENDE, BRANNFARLIGE, GIFTIGE N.O.S. eller MERKAPTANBLANDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S.	3	FT1	II	3 +6.1	274	1 L	E0	P001 IBC02		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	336	1228

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1228	MERKAPTANER, FLYTENDE, BRANNFARLIGE, GIFTIGE N.O.S. eller MERKAPTANBLANDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S.	3	FT1	III	3 +6.1	274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	FL	3 (D/E)	V12		CV13 CV28	S2	CE4	36	1228
1229	MESITYLOKSID	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1229
1230	METANOL	3	FT1	II	3 +6.1	279	1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP2	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	336	1230
1231	METYLACETAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1231
1233	METYLAMYLACETAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1233
1234	METYLAL	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02	B8	MP19			T7	TP2	L1.5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1234
1235	METYLAMIN, VANNLØSNING	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	1235
1237	METYL BUTYRAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1237
1238	METYLKLORFORMIAT	6.1	TFC	I	6.1 +3 +8	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22 TE25	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	1238
1239	METYLKLORMETYLETER	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22 TE25	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	1239
1242	METYLDIKLORSILAN	4.3	WFC	I	4.3 +3 +8		0	E0	P401	RR7	MP2			T14	TP2 TP7	L10DH	TU14 TU24 TE21 TM2 TM3 TU38 TE22	FL	0 (B/E)	V1		CV23	S2 S20		X338	1242
1243	METYLFORMIAT	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1243

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1244	METYLHYDRAZIN	6.1	TFC	I	6.1 +3 +8	354	0 E0	P602		MP8 MP17			T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22 TE25	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	1244	
1245	METYLISOBUTYLKETON	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1245	
1246	METYLISOPROPENYLKETON, STABILISERT	3	F1	II	3	386	1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)	V8 (ADR)			S2 S4 S20	CE7	339	1246	
1247	METYLMETACRYLAT MONOMER, STABILISERT	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)	V8 (ADR)			S2 S4 S20	CE7	339	1247	
1248	METYLPROPIONAT	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1248	
1249	METYLPROPYLKETON	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1249	
1250	METYLTRIKLORSILAN	3	FC	II	3 +8		0 E0	P010		MP19			T10	TP2 TP7	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	X338	1250	
1251	METYLVINYLKETON, STABILISERT	6.1	TFC	I	6.1 +3 +8	354 386	0 E0	P601	RR7	MP8 MP17			T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22 TE25	FL	1 (C/D)	V8 (ADR)		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S4 S9 S14		639	1251	
1259	NIKKELKARBONYL	6.1	TF1	I	6.1 +3		0 E0	P601		MP2					L15CH	TU14 TU15 TU31 TE19 TE21 TE25 TM3 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	1259	
1261	NITROMETAN	3	F1	II	3		1 L E0	P001 R001	RR2	MP19								2 (E)				S2 S20	CE7	33	1261	
1262	OKTANER	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1262	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1263	MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner)	3	F1	I	3	163 367 650	500 ml	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP1 TP8 TP27	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1263
1263	MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	163 367 640C 650	5 L	E2	P001	PP1	MP19			T4	TP1 TP8 TP28	L1,5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1263
1263	MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	163 367 640D 650	5 L	E2	P001 IBC02 R001	PP1	MP19			T4	TP1 TP8 TP28	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1263
1263	MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner)	3	F1	III	3	163 367 650	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001	PP1	MP19			T2	TP1 TP29	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1263
1263	MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner) (flammepunkt under 23°C og viskøs(t) i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	III	3	163 367 650	5 L	E1	P001 R001	PP1	MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1263
1263	MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner) (flammepunkt under 23 °C og viskøs(t) i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50 °C ikke over 110 kPa)	3	F1	III	3	163 367 650	5 L	E1	P001 IBC02 R001	PP1 BB4	MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1263
1264	PARALDEHYD	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2		30	1264

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)		(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)	
1265	PENTANER, flytende	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17		T11	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1265	
1265	PENTANER, flytende	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02	B8	MP19		T4	TP1	L1.5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1265	
1266	PARFYMEPRODUKTER med brannfarlige løsningsmidler (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	163 640C	5 L	E2	P001		MP19		T4	TP1 TP8	L1.5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1266	
1266	PARFYMEPRODUKTER med brannfarlige løsningsmidler (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	163 640D	5 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19		T4	TP1 TP8	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1266	
1266	PARFYMEPRODUKTER med brannfarlige løsningsmidler	3	F1	III	3	163	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19		T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1266	
1266	PARFYMEPRODUKTER med brannfarlige løsningsmidler (med flammepunkt under 23°C og viskøse i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	III	3	163	5 L	E1	P001 R001		MP19						FL	3 (E)				S2	CE4	33	1266	
1266	PARFYMEPRODUKTER med brannfarlige løsningsmidler (med flammepunkt under 23°C og viskøse i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	III	3	163	5 L	E1	P001 IBC02 R001	BB4	MP19						FL	3 (E)				S2	CE4	33	1266	
1267	PETROLEUMRÅOLJE	3	F1	I	3	357	500 ml	E3	P001		MP7 MP17		T11	TP1 TP8	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1267	
1267	PETROLEUMRÅOLJE (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	357 640C	1 L	E2	P001		MP19		T4	TP1 TP8	L1.5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1267	
1267	PETROLEUMRÅOLJE (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	357 640D	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19		T4	TP1 TP8	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1267	
1267	PETROLEUMRÅOLJE	3	F1	III	3	357	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19		T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1267	
1268	PETROLEUMDESTILLATER, N.O.S. eller PETROLEUMPRODUKTER, N.O.S.	3	F1	I	3	664	500 ml	E3	P001		MP7 MP17		T11	TP1 TP8	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1268	
1268	PETROLEUMDESTILLATER, N.O.S. eller PETROLEUMPRODUKTER, N.O.S. (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	640C 664	1 L	E2	P001		MP19		T7	TP1 TP8 TP28	L1.5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1268	
1268	PETROLEUMDESTILLATER, N.O.S. eller PETROLEUMPRODUKTER, N.O.S. (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	640D 664	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19		T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1268	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1268	PETROLEUMDESTILLATER, N.O.S. eller PETROLEUMPRODUKTER, N.O.S.	3	F1	III	3	664	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1 TP29	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1268
1272	FURUTERPENTIN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1272
1274	n-PROPANOL (PROPYLALKOHOL, NORMAL)	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1274
1274	n-PROPANOL (PROPYLALKOHOL, NORMAL)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1274
1275	PROPIONALDEHYD	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1275
1276	n-PROPYLACETAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1276
1277	PROPYLAMIN	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	1277
1278	1-PROPYLKLORID	3	F1	II	3		1 L	E0	P001 IBC02	B8	MP19			T7	TP2	L1,5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1278
1279	1,2-DIKLORPROPAN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1279
1280	PROPYLENOKSID	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP2 TP7	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1280
1281	PROPYLFORMIATER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1281
1282	PYRIDIN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP2	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1282
1286	HARPIKSOLJE (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	5 L	E2	P001		MP19			T4	TP1	L1,5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1286
1286	HARPIKSOLJE (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	5 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1286
1286	HARPIKSOLJE	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1286

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1286	HARPIKSOLJE (viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (flammept. under 23°C og damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 R001		MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1286
1286	HARPIKSOLJE (flammept. under 23°C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC02 R001	BB4	MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1286
1287	GUMMILØSNING (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	5 L	E2	P001		MP19			T4	TP1 TP8	L1,5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1287
1287	GUMMILØSNING (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	5 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1 TP8	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1287
1287	GUMMILØSNING (ikke viskøs)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1287
1287	GUMMILØSNING (flammept. under 23°C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 R001		MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1287
1287	GUMMILØSNING (flammept. under 23°C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC02 R001	BB4	MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1287
1288	SKIFEROLJE	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1 TP8	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1288
1288	SKIFEROLJE	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1288
1289	NATRIUMMETYLATLØSNING i alkohol	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1 TP8	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	1289
1289	NATRIUMMETYLATLØSNING i alkohol	3	FC	III	3 +8		5 L	E1	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		FL	3 (D/E)				S2	CE4	38	1289
1292	TETRAEYLSILIKAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1292
1293	TINKTURER, MEDISINSKE	3	F1	II	3	601	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1 TP8	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1293
1293	TINKTURER, MEDISINSKE	3	F1	III	3	601	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1293

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
1294	TOLUEN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1294
1295	TRIKLORSILAN	4.3	WFC	I	4.3 +3 +8		0	E0	P401	RR7	MP2			T14	TP2 TP7	L10DH	TU14 TU25 TE21 TM2 TM3 TU38 TE22	FL	0 (B/E)	V1		CV23	S2 S20		X338	1295
1296	TRIETYLAMIN	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	1296
1297	TRIMETYLAMIN, VANNLØSNING, ikke over 50 masseprosent trimetylamen	3	FC	I	3 +8		0	E0	P001		MP7 MP17			T11	TP1	L10CH	TU14 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)				S2 S20		338	1297
1297	TRIMETYLAMIN, VANNLØSNING, ikke over 50 masseprosent trimetylamen	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	1297
1297	TRIMETYLAMIN, VANNLØSNING, ikke over 50 masseprosent trimetylamen	3	FC	III	3 +8		5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP1	L4BN		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	38	1297
1298	TRIMETYLKLORSILAN	3	FC	II	3 +8		0	E0	P010		MP19			T10	TP2 TP7	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	X338	1298
1299	TERPENTIN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1299
1300	MINERALTERPENTIN (WHITE SPIRIT)	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1300
1300	MINERALTERPENTIN (WHITE SPIRIT)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1300
1301	VINYLACETAT, STABILISERT	3	F1	II	3	386	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)	V8 (ADR)			S2 S4 S20	CE7	339	1301
1302	VINYLETYLETER, STABILISERT	3	F1	I	3	386	0	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)	V8 (ADR)			S2 S4 S20		339	1302
1303	VINYLIDENKLORID, STABILISERT	3	F1	I	3	386	0	E3	P001		MP7 MP17			T12	TP2 TP7	L4BN		FL	1 (D/E)	V8 (ADR)			S2 S4 S20		339	1303
1304	VINYLSOBUTYLETER, STABILISERT	3	F1	II	3	386	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)	V8 (ADR)			S2 S4 S20	CE7	339	1304

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
1305	VINYLTRIKLORSILAN	3	FC	II	3 +8		0	E0	P010		MP19			T10	TP2 TP7	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	X338	1305
1306	TREIMPREGNERING, FLYTENDE (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	5 L	E2	P001		MP19			T4	TP1 TP8	L1,5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20		33	1306
1306	TREIMPREGNERING, FLYTENDE (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	5 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1 TP8	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1306
1306	TREIMPREGNERING, FLYTENDE	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1306
1306	TREIMPREGNERING, FLYTENDE (med flammepunkt under 23 °C og viskøs iht. 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 R001		MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1306
1306	TREIMPREGNERING, FLYTENDE (med flammepunkt under 23 °C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC02 R001	BB4	MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1306
1307	XYLENER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE4	33	1307
1307	XYLENER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1307
1308	ZIRKONIUM SUSPENDERT I BRANNFARLIG VÆSKE	3	F1	I	3		0	E0	P001	PP33	MP7 MP17					L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1308
1308	ZIRKONIUM SUSPENDERT I BRANNFARLIG VÆSKE (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	1 L	E2	P001 R001	PP33	MP19					L1,5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1308
1308	ZIRKONIUM SUSPENDERT I BRANNFARLIG VÆSKE (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	1 L	E2	P001 R001	PP33	MP19					LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1308
1308	ZIRKONIUM SUSPENDERT I BRANNFARLIG VÆSKE	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 R001		MP19					LGBF		FL	3 (D/E)				S2	CE4	30	1308
1309	ALUMINIUMPULVER, BELAGT	4.1	F3	II	4.1		1 kg	E2	P002 IBC08	PP38 B4	MP11			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11 V1				CE1	40	1309
1309	ALUMINIUMPULVER, BELAGT	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP11 B3	MP11			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	1309
1310	AMMONIUMPIKRAT, FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2								1 (B)	V1			S14		40	1310

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1312	BORNEOL	4.1	F1	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	1312
1313	KALSIMUMRESINAT	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP11			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	1313
1314	KALSIMUMRESINAT, SINTRET	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC04 R001		MP11			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	1314
1318	KOBOLTRESINAT, FELT	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP11			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	1318
1320	DINITROFENOL, FUKTET med ikke under 15 masseprosent alkohol	4.1	DT	I	4.1 +6.1		0	E0	P406	PP26	MP2								1 (B)	V1		CV28	S14		46	1320
1321	DINITROFENOLATER, FUKTET med ikke under 15 masseprosent alkohol	4.1	DT	I	4.1 +6.1		0	E0	P406	PP26	MP2								1 (B)	V1		CV28	S14		46	1321
1322	DINITRORESORCINOL, FUKTET med ikke under 15 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2								1 (B)	V1			S14		40	1322
1323	FERROCERIUM	4.1	F3	II	4.1	249	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP11			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11 V1				CE1	40	1323
1324	FILM, NITROCELLULOSEBASE, gelatinbelagt, untatt avfall (vrak)	4.1	F1	III	4.1		5 kg	E1	P002 R001	PP15	MP11								3 (E)	V1				CE11	40	1324
1325	BRANNFARLIG FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.	4.1	F1	II	4.1	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11 V1				CE1	40	1325
1325	BRANNFARLIG FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.	4.1	F1	III	4.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	1325
1326	HAFNIUMPULVER, FUKTET med ikke under 25 masseprosent vann	4.1	F3	II	4.1	586	1 kg	E2	P410 IBC06	PP40	MP11					SGAN		AT	2 (E)	V11 V1				CE1	40	1326
1327	HØY eller HALM	4.1	F1		Ikke underlagt ADR/RID									Ikke underlagt ADR/RID											1327	
1328	HEKSAMETYLENTETRAMIN	4.1	F1	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	1328
1330	MANGANRESINAT	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP11			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	1330
1331	FYRSTIKKER, IKKE SIKKERHETS-	4.1	F1	III	4.1	293	5 kg	E0	P407	PP27	MP12								4 (E)	V1				CE11	40	1331
1332	METALDEHYD	4.1	F1	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	1332

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
1333	CERIUM, blokker, barrer eller stenger	4.1	F3	II	4.1		1 kg E2	P002 IBC08	B4	MP11								2 (E)	V11 V1				CE1	40	1333	
1334	NAFTALEN, RÅ eller NAFTALEN, RAFFINERT	4.1	F1	III	4.1	501	5 kg E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1 BK1 BK2 BK3	TP33	SGAV			AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	1334
1336	NITROGUANIDIN (PIKRITT), FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0 E0	P406		MP2								1 (B)	V1			S14		40	1336	
1337	NITROSTIVELSE, FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0 E0	P406		MP2								1 (B)	V1			S14		40	1337	
1338	FOSFOR, AMORFT	4.1	F3	III	4.1		5 kg E1	P410 IBC08 R001	B3	MP11			T1	TP33	SGAV			AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	1338
1339	FOSFORHEPTASULFID, fri for gult og hvitt fosfor	4.1	F3	II	4.1	602	1 kg E2	P410 IBC04		MP11			T3	TP33	SGAN			AT	2 (E)	V1				CE1	40	1339
1340	FOSFORPENTASULFID, fri for gult og hvitt fosfor	4.3	WF2	II	4.3 +4.1	602	500 g E2	P410 IBC04		MP14			T3	TP33	SGAN			AT	0 (D/E)	V1		CV23		CE1	423	1340
1341	TETRAFOSFORTRISULFID, fri for gult og hvitt fosfor	4.1	F3	II	4.1	602	1 kg E2	P410 IBC04		MP11			T3	TP33	SGAN			AT	2 (E)	V1				CE1	40	1341
1343	FOSFORTRISULFID, fri for gult og hvitt fosfor	4.1	F3	II	4.1	602	1 kg E2	P410 IBC04		MP11			T3	TP33	SGAN			AT	2 (E)	V1				CE1	40	1343
1344	TRINITROFENOL (PIKRINSYRE), FUKTET med ikke under 30 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0 E0	P406	PP26	MP2								1 (B)	V1			S14		40	1344	
1345	GUMMIAVFALL eller GUMMISHODDY, som pulver eller granulater	4.1	F1	II	4.1		1 kg E2	P002 IBC08	B4	MP11			T3	TP33	SGAN			AT	4 (E)	V11 V1				CE1	40	1345
1346	SILISIUMPULVER, AMORFT	4.1	F3	III	4.1	32	5 kg E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11			T1	TP33	SGAV			AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	1346
1347	SØLVPIKRAT, FUKTET med ikke under 30 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0 E0	P406	PP25 PP26	MP2								1 (B)	V1			S14		40	1347	
1348	NATRIUMDINITRO-o-KRESOLAT, FUKTET med ikke under 15 masseprosent vann	4.1	DT	I	4.1 +6.1		0 E0	P406	PP26	MP2								1 (B)	V1		CV28	S14		46	1348	
1349	NATRIUMPIKRAMAT, FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0 E0	P406	PP26	MP2								1 (B)	V1			S14		40	1349	
1350	SVOVEL	4.1	F3	III	4.1	242	5 kg E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11			T1 BK1 BK2 BK3	TP33	SGAV			AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	1350
1352	TITANPULVER, FUKTET med ikke under 25 masseprosent vann	4.1	F3	II	4.1	586	1 kg E2	P410 IBC06	PP40	MP11			T3	TP33	SGAN			AT	2 (E)	V11 V1				CE1	40	1352

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1353	FIBRE eller TEKSTILER IMPREGNERT MED LAVNITRERT NITROCELLULOSE, N.O.S.	4.1	F1	III	4.1	502	5 kg	E1	P410 IBC08 R001	B3	MP11								3 (E)	V1				CE11	40	1353
1354	TRINITROBENZEN, FUKTET med ikke under 30 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406		MP2								1 (B)	V1			S14		40	1354
1355	TRINITROBENZOSYRE, FUKTET med ikke under 30 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406		MP2								1 (B)	V1			S14		40	1355
1356	TRINITROTOLUEN (TNT), FUKTET med ikke under 30 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406		MP2								1 (B)	V1			S14		40	1356
1357	UREANITRAT, FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1	227	0	E0	P406		MP2								1 (B)	V1			S14		40	1357
1358	ZIRKONIUMPULVER, FUKTET med ikke under 25 masseprosent vann	4.1	F3	II	4.1	586	1 kg	E2	P410 IBC06	PP40	MP11			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11 V1				CE1	40	1358
1360	KALSIVFOSFID	4.3	WT2	I	4.3 +6.1		0	E0	P403		MP2								1 (E)	V1		CV23 CV28	S20		X462	1360
1361	KULL, animalsk eller vegetabilsk	4.2	S2	II	4.2		0	E0	P002 IBC06	PP12	MP14			T3	TP33	SGAN	TU11	AT	2 (D/E)	V1 V13				CE1	40	1361
1361	KULL, animalsk eller vegetabilsk	4.2	S2	III	4.2	665	0	E0	P002 IBC08 LP02 R001	PP12 B3	MP14			T1	TP33	SGAV		AT	4 (E)	V1 V13	VC1 VC2 AP1			CE11	40	1361
1362	AKTIVT KULL	4.2	S2	III	4.2	646	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP11 B3	MP14			T1	TP33	SGAV		AT	4 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	1362
1363	KOPRA	4.2	S2	III	4.2		0	E0	P003 IBC08 LP02 R001	PP20 B3 B6	MP14								3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	1363
1364	BOMULLSAVFALL, OLJEHOLDIG	4.2	S2	III	4.2		0	E0	P003 IBC08 LP02 R001	PP19 B3 B6	MP14								3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	1364
1365	BOMULL, VÅT	4.2	S2	III	4.2		0	E0	P003 IBC08 LP02 R001	PP19 B3 B6	MP14								3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	1365
1369	p-NITROSODIMETYLANILIN	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE1	40	1369
1372	Fiber, animalske eller fiber, brente vegetabilske, våte eller fuktige	4.2	S2	Ikke underlagt ADR/RID								Ikke underlagt ADR/RID												1372		
1373	FIBRE eller TEKSTILER, ANIMALSKE eller VEGETABILSKE eller SYNTETISKE N.O.S. oljeholdige	4.2	S2	III	4.2		0	E0	P410 IBC08 R001	B3	MP14			T1	TP33			AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	1373
1374	FISKEMEL (FISKEAVFALL), IKKE STABILISERT	4.2	S2	II	4.2	300	0	E2	P410 IBC08	B4	MP14			T3	TP33			AT	2 (D/E)	V1				CE1	40	1374

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
1376	JERNOXSID, BRUKT eller JERNVAMP, BRUKT fra rensing av koksgass	4.2	S4	III	4.2	592	0	E0	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14			T1 BK2	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	1376
1378	METALL KATALYSATORMATERIALE, FUKTET med synlig væskeoverskudd	4.2	S4	II	4.2	274	0	E0	P410 IBC01	PP39	MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE1	40	1378
1379	PAPIR, UMETTET OLJEHOLDIG, ufullstendig tørket (inklusive karbonpapir)	4.2	S2	III	4.2		0	E0	P410 IBC08 R001	B3	MP14								3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	1379
1380	PENTABORAN	4.2	ST3	I	4.2 +6.1		0	E0	P601		MP2					L21DH	TU14 TC1 TE21 TE25 TM1 TU38 TE22	AT	0 (B/E)	V1		CV28	S20		333	1380
1381	FOSFOR, HVITT eller GULT, UNDER VANN eller i LØSNING	4.2	ST3	I	4.2 +6.1	503	0	E0	P405		MP2			T9	TP3 TP31	L10DH(+)	TU14 TU16 TU21 TE3 TE21 TU38 TE22	AT	0 (B/E)	V1		CV28	S20		46	1381
1381	FOSFOR, HVITT eller GULT, TØRT	4.2	ST4	I	4.2 +6.1	503	0	E0	P405		MP2			T9	TP3 TP31	L10DH(+)	TU14 TU16 TU21 TE3 TE21 TU38 TE22	AT	0 (B/E)	V1		CV28	S20		46	1381
1382	KALIUMSULFID, VANNFRI eller KALIUMSULFID med under 30 % krystallvann	4.2	S4	II	4.2	504	0	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	1382
1383	PYROFORT METALL N.O.S. eller PYROFOR LEGERING, N.O.S.	4.2	S4	I	4.2	274	0	E0	P404		MP13			T21	TP7 TP33			AT	0 (B/E)	V1			S20		43	1383
1384	NATRIUMDITIONITT (NATRIUMHYDROSULFITT)	4.2	S4	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	1384
1385	NATRIUMSULFID, VANNFRI eller NATRIUMSULFID med under 30 % krystallvann	4.2	S4	II	4.2	504	0	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	1385
1386	FRØKAKER med mer enn 1,5 % olje og ikke over 11% fuktighet	4.2	S2	III	4.2		0	E0	P003 IBC08 LP02 R001	PP20 B3 B6	MP14								3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	1386
1387	Ullavfall, fuktig	4.2	S2	Ikke underlagt ADR/RID								Ikke underlagt ADR/RID												1387		

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1389	ALKALIMETALLAMALGAM, FLYTENDE	4.3	W1	I	4.3	182	0	E0	P402	RR8	MP2					L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	AT	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X323	1389
1390	ALKALIMETALLAMIDER	4.3	W2	II	4.3	182 505	500 g	E2	P410 IBC07		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	0 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	1390
1391	ALKALIMETALLDISPERSJON eller JORDALKALIMETALLDISPERSJON	4.3	W1	I	4.3	182 183 506	0	E0	P402	RR8	MP2					L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	AT	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X323	1391
1392	JORDALKALIMETALLAMALGAM, FLYTENDE	4.3	W1	I	4.3	183 506	0	E0	P402		MP2					L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	FL	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X323	1392
1393	JORDALKALIMETALLEGERING, N.O.S.	4.3	W2	II	4.3	183 506	500 g	E2	P410 IBC07		MP15			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE7	423	1393
1394	ALUMINIUMKARBID	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1	VC1 VC2 AP3 AP4 AP5	CV23		CE10	423	1394
1395	ALUMINIUMFERROSILISIUMPULVER	4.3	WT2	II	4.3 +6.1		500 g	E2	P410 IBC05	PP40	MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1		CV23 CV28		CE10	462	1395
1396	ALUMINIUMPULVER, IKKE BELAGT	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07	PP40	MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	1396
1396	ALUMINIUMPULVER, IKKE BELAGT	4.3	W2	III	4.3		1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC2 AP4 AP5	CV23		CE11	423	1396
1397	ALUMINIUMFOSFID	4.3	WT2	I	4.3 +6.1	507	0	E0	P403		MP2								1 (E)	V1		CV23 CV28	S20		X462	1397
1398	ALUMINIUMSILISIUMPULVER, IKKE BELAGT	4.3	W2	III	4.3	37	1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC2 AP4 AP5	CV23		CE11	423	1398
1400	BARIUM	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	1400
1401	KALSIMUM	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	1401
1402	KALSIMUMKARBID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2			T9	TP7 TP33	S2.65AN (+)	TU4 TU22 TM2 TA5	AT	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X423	1402
1402	KALSIMUMKARBID	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1	VC1 VC2 AP3 AP4 AP5	CV23		CE10	423	1402

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1403	KALSIMUMCYANAMID med mer enn 0,1 % kalsiumkarbid	4.3	W2	III	4.3	38	1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	0 (E)	V1		CV23		CE11	423	1403
1404	KALSIMUMHYDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2								1 (E)	V1		CV23	S20		X423	1404
1405	KALSIMUMSILISID	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1	VC1 VC2 AP3 AP4 AP5	CV23		CE10	423	1405
1405	KALSIMUMSILISID	4.3	W2	III	4.3		1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP3 AP4 AP5	CV23		CE11	423	1405
1407	CESIUM	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2					L10CH(+)	TU2 TU14 TE5 TE21 TT3 TM2 TU38 TE22	AT	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X423	1407
1408	FERROSILISIUM med 30 % eller mer, men ikke over 90 % silisium	4.3	WT2	III	4.3 +6.1	39	1 kg	E1	P003 IBC08 R001	PP20 B4 B6	MP14			T1 BK2	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP3 AP4 AP5	CV23 CV28		CE11	462	1408
1409	METALLHYDRIDER, REAGERER MED VANN, N.O.S.	4.3	W2	I	4.3	274 508	0	E0	P403		MP2								1 (E)	V1		CV23	S20		X423	1409
1409	METALLHYDRIDER, REAGERER MED VANN, N.O.S.	4.3	W2	II	4.3	274 508	500 g	E2	P410 IBC04		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	1409
1410	LITIUMALUMINIUMHYDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2								1 (E)	V1		CV23	S20		X423	1410
1411	LITIUMALUMINIUMHYDRID, I ETER	4.3	WF1	I	4.3 +3		0	E0	P402	RR8	MP2								1 (E)	V1		CV23	S2 S20		X423	1411
1413	LITUMBORHYDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2								1 (E)	V1		CV23	S20		X423	1413
1414	LITIUMHYDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2								1 (E)	V1		CV23	S20		X423	1414
1415	LITIUM	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2			T9	TP7 TP33	L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	AT	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X423	1415
1417	LITIUMSILISIUM	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	1417

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
1418	MAGNESIUMPULVER eller PULVER AV MAGNESIUMLEGERINGER	4.3	WS	I	4.3 +4.2		0	E0	P403		MP2							1 (E)	V1		CV23	S20	CE10	X423	1418	
1418	MAGNESIUMPULVER eller PULVER AV MAGNESIUMLEGERINGER	4.3	WS	II	4.3 +4.2		0	E2	P410 IBC05		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE11	423	1418
1418	MAGNESIUMPULVER eller PULVER AV MAGNESIUMLEGERINGER	4.3	WS	III	4.3 +4.2		0	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC2 AP4 AP5	CV23			423	1418
1419	MAGNESIUMALUMINIUMFOSFID	4.3	WT2	I	4.3 +6.1		0	E0	P403		MP2							1 (E)	V1		CV23 CV28	S20		X462	1419	
1420	KALIUMMETALLEGERINGER, FLYTENDE	4.3	W1	I	4.3		0	E0	P402		MP2					L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	AT	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X323	1420
1421	ALKALIMETALLEGERING, FLYTENDE, N.O.S.	4.3	W1	I	4.3	182	0	E0	P402	RR8	MP2					L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	AT	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X323	1421
1422	KALIUMNATRIUMLEGERINGER, FLYTENDE	4.3	W1	I	4.3		0	E0	P402		MP2			T9	TP3 TP7 TP31	L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	AT	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X323	1422
1423	RUBIDIUM	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2					L10CH(+)	TU2 TU14 TE5 TE21 TT3 TM2 TU38 TE22	AT	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X423	1423
1426	NATRIUMBORHYDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2							1 (E)	V1		CV23	S20		X423	1426	
1427	NATRIUMHYDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2							1 (E)	V1		CV23	S20		X423	1427	
1428	NATRIUM	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2			T9	TP7 TP33	L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	AT	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X423	1428
1431	NATRIUMMETYLAT	4.2	SC4	II	4.2 +8		0	E2	P410 IBC05		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	48	1431
1432	NATRIUMFOSFID	4.3	WT2	I	4.3 +6.1		0	E0	P403		MP2							1 (E)	V1		CV23 CV28	S20		X462	1432	
1433	TINNFOFIDER	4.3	WT2	I	4.3 +6.1		0	E0	P403		MP2							1 (E)	V1		CV23 CV28	S20		X462	1433	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.	
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten				
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)		(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
1435	SINKASKE	4.3	W2	III	4.3		1 kg	E1	P002 IBC08 R001	B4	MP14		T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP3 AP4 AP5	CV23		CE11	423	1435
1436	SINKPULVER eller SINKSTØV	4.3	WS	I	4.3 +4.2		0	E0	P403		MP2							1 (E)	V1		CV23	S20		X423	1436
1436	SINKPULVER eller SINKSTØV	4.3	WS	II	4.3 +4.2		0	E2	P410 IBC07	PP40	MP14		T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	1436
1436	SINKPULVER eller SINKSTØV	4.3	WS	III	4.3 +4.2		0	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14		T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC2 AP4 AP5	CV23		CE11	423	1436
1437	ZIRKONIUMHYDRID	4.1	F3	II	4.1		1 kg	E2	P410 IBC04	PP40	MP11		T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V1				CE10	40	1437
1438	ALUMINIUMNITRAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10		T1 BK1 BK2	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1438
1439	AMMONIUMDIKROMAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2		T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1439
1442	AMMONIUMPERKLORAT	5.1	O2	II	5.1	152	1 kg	E2	P002 IBC06		MP2		T3	TP33			AT	2 (E)	V6 V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24	S23	CE10	50	1442
1444	AMMONIUMPERSULFAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10		T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1444
1445	BARIUMKLORAT, I FAST FORM	5.1	OT2	II	5.1 +6.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2		T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV28		CE10	56	1445
1446	BARIUMNITRAT	5.1	OT2	II	5.1 +6.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2		T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV28		CE10	56	1446
1447	BARIUMPERKLORAT, I FAST FORM	5.1	OT2	II	5.1 +6.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2		T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV28	S23	CE10	56	1447
1448	BARIUMPERMANGANAT	5.1	OT2	II	5.1 +6.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2		T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV28		CE10	56	1448
1449	BARIUMPEROKSID	5.1	OT2	II	5.1 +6.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2		T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV28		CE10	56	1449
1450	BROMATER, UORGANISKE, N.O.S.	5.1	O2	II	5.1	274 350	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2		T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	1450
1451	CESIUMNITRAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10		T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1451

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1452	KALSIMUMKLORAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	1452
1453	KALSIMUMKLORITT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1453
1454	KALSIMUMNITRAT	5.1	O2	III	5.1	208	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1 BK1 BK2 BK3	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1454
1455	KALSIMUMPERKLORAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24	S23	CE10	50	1455
1456	KALSIMUMPERMANGANAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1456
1457	KALSIMUMPEROKSID	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1457
1458	KLORAT OG BORAT BLANDING	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	1458
1458	KLORAT OG BORAT BLANDING	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1458
1459	KLORAT OG MAGNESIUMKLORID BLANDING, I FAST FORM	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	1459
1459	KLORAT OG MAGNESIUMKLORID BLANDING, I FAST FORM	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1459
1461	KLORATER, UORGANISKE, N.O.S.	5.1	O2	II	5.1	274 351	1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	1461
1462	KLORITTER, UORGANISKE, N.O.S.	5.1	O2	II	5.1	274 352 509	1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1462
1463	KROMTRIOKSID, VANNFRI	5.1	OTC	II	5.1 +6.1 +8	510	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV28		CE10	568	1463

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1465	DIDYMIUMNITRAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1465
1466	JERN(II)NITRAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1466
1467	GUANIDINNITRAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1467
1469	BLYNITRAT	5.1	OT2	II	5.1 +6.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV28		CE10	56	1469
1470	BLYPERKLORAT, I FAST FORM	5.1	OT2	II	5.1 +6.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV28	S23	CE10	56	1470
1471	LITTIUMHYPOKLORITT, TØRR eller LITTIUMHYPOKLORITT BLANDING	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10					SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1471
1471	LITTIUMHYPOKLORITT, TØRR eller LITTIUMHYPOKLORITT BLANDING	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)			CV24		CE11	50	1471
1472	LITTIUMPEROKSID	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1472
1473	MAGNESIUMBROMAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	1473
1474	MAGNESIUMNITRAT	5.1	O2	III	5.1	332	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1 BK1 BK2 BK3	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1474
1475	MAGNESIUMPERKLORAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24	S23	CE10	50	1475
1476	MAGNESIUMPEROKSID	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1476
1477	NITRATER, UORGANISKE, N.O.S.	5.1	O2	II	5.1	511	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1477
1477	NITRATER, UORGANISKE, N.O.S.	5.1	O2	III	5.1	511	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1477
1479	OKSIDERENDE FAST STOFF, N.O.S.	5.1	O2	I	5.1	274	0	E0	P503 IBC05		MP2								1 (E)	V10		CV24	S20		55	1479

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1479	OKSIDERENDE FAST STOFF, N.O.S.	5.1	O2	II	5.1	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1479
1479	OKSIDERENDE FAST STOFF, N.O.S.	5.1	O2	III	5.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2			T1	TP33	SGAN	TU3	AT	3 (E)			CV24		CE11	50	1479
1481	PERKLORATER, UORGANISKE, N.O.S.	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24	S23	CE10	50	1481
1481	PERKLORATER, UORGANISKE, N.O.S.	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24	S23	CE11	50	1481
1482	PERMANGANATER, UORGANISKE, N.O.S.	5.1	O2	II	5.1	274 353	1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1482
1482	PERMANGANATER, UORGANISKE, N.O.S.	5.1	O2	III	5.1	274 353	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2			T1	TP33	SGAN	TU3	AT	3 (E)			CV24		CE11	50	1482
1483	PEROKSIDER, UORGANISKE, N.O.S.	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1483
1483	PEROKSIDER, UORGANISKE, N.O.S.	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2			T1	TP33	SGAN	TU3	AT	3 (E)			CV24		CE11	50	1483
1484	KALIUMBROMAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	1484
1485	KALIUMKLORAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	1485
1486	KALIUMNITRAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1 BK1 BK2 BK3	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1486
1487	KALIUMNITRAT OG NATRIUMNITRITT BLANDING	5.1	O2	II	5.1	607	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	1487
1488	KALIUMNITRITT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	1488

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.	
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten				
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)		(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10		4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1489	KALIUMPERKLORAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg E2		P002 IBC06		MP2		T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24	S23	CE10	50	1489
1490	KALIUMPERMANGANAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg E2		P002 IBC08	B4	MP2		T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1490
1491	KALIUMPEROKSID	5.1	O2	I	5.1		0 E0		P503 IBC06		MP2							1 (E)	V10		CV24	S20		55	1491
1492	KALIUMPERSULFAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10		T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1492
1493	SØLVNITRAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg E2		P002 IBC08	B4	MP10		T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	1493
1494	NATRIUMBROMAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg E2		P002 IBC08	B4	MP2		T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	1494
1495	NATRIUMKLORAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg E2		P002 IBC08	B4	MP2		T3 BK1 BK2	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	1495
1496	NATRIUMKLORITT	5.1	O2	II	5.1		1 kg E2		P002 IBC08	B4	MP2		T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1496
1498	NATRIUMNITRAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10		T1 BK1 BK2 BK3	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1498
1499	NATRIUMNITRAT OG KALIUMNITRAT BLANDING	5.1	O2	III	5.1		5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10		T1 BK1 BK2 BK3	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1499
1500	NATRIUMNITRITT	5.1	OT2	III	5.1 +6.1		5 kg E1		P002 IBC08 R001	B3	MP10		T1	TP33	SGAN	TU3	AT	3 (E)			CV24 CV28		CE11	56	1500
1502	NATRIUMPERKLORAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg E2		P002 IBC06		MP2		T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24	S23	CE10	50	1502
1503	NATRIUMPERMANGANAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg E2		P002 IBC06		MP2		T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1503
1504	NATRIUMPEROKSID	5.1	O2	I	5.1		0 E0		P503 IBC05		MP2							1 (E)	V10		CV24	S20		55	1504

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1505	NATRIUMPERSULFAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1505
1506	STRONTIUMKLORAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	1506
1507	STRONTIUMNITRAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	1507
1508	STRONTIUMPERKLORAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24	S23	CE10	50	1508
1509	STRONTIUMPEROKSID	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1509
1510	TETRANITROMETAN	6.1	TO1	I	6.1 +5.1	354 609	0	E0	P602		MP8 MP17					L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	AT	1 (B/D)		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		665	1510	
1511	UREAHYDROGENPEROKSID	5.1	OC2	III	5.1 +8		5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP2			T1	TP33	SGAN	TU3	AT	3 (E)			CV24		CE11	58	1511
1512	SINKAMMONIUMNITRITT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1512
1513	SINKKLORAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	1513
1514	SINKNITRAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1514
1515	SINKPERMANGANAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1515
1516	SINKPEROKSID	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	1516
1517	ZIRKONIUMPIKRAMAT, FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2								1 (B)	V1			S14		40	1517
1541	ACETONCYANHYDRIN, STABILISERT	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/D)		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		669	1541	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)		(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)	
1544	ALKALOIDER, I FAST FORM, N.O.S.. eller ALKALOIDSALTER, I FAST FORM, N.O.S..	6.1	T2	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18		T6	TP33	S10AH	TU15 TE19	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1544	
1544	ALKALOIDER, I FAST FORM, N.O.S.. eller ALKALOIDSALTER, I FAST FORM, N.O.S..	6.1	T2	II	6.1	43 274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10		T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1544	
1544	ALKALOIDER, I FAST FORM, N.O.S.. eller ALKALOIDSALTER, I FAST FORM, N.O.S..	6.1	T2	III	6.1	43 274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10		T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1544	
1545	ALLYLISOTIOCYANAT, STABILISERT	6.1	TF1	II	6.1 +3	386	100 ml	E0	P001 IBC02		MP15		T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V8 (ADR)		CV13 CV28 CV31	S2 S4 S9 S19	CE5	639	1545	
1546	AMMONIUMARSENAT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10		T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1546	
1547	ANILIN	6.1	T1	II	6.1	279	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15		T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1547	
1548	ANILINHYDROKLORID	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10		T1	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1548	
1549	ANTIMONFORBINDELSE, UORGANISK, I FAST FORM, N.O.S.	6.1	T5	III	6.1	45 274 512	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10		T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1549	
1550	ANTIMONLACTAT	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10		T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1550	
1551	ANTIMONKALIUMTARTARAT	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10		T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1551	
1553	ARSENSYRE, FLYTENDE	6.1	T4	I	6.1		0	E5	P001		MP8 MP17		T20	TP2 TP7	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1553	
1554	ARSENSYRE, I FAST FORM	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10		T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1554	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1555	ARSENBROMID	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1555
1556	ARSENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S., uorganisk, inklusive arsenater, n.o.s., arsenitter, n.o.s. og arsensulfider, n.o.s.	6.1	T4	I	6.1	43 274	0 E5		P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1556
1556	ARSENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S., uorganisk, inklusive arsenater, n.o.s., arsenitter, n.o.s. og arsensulfider, n.o.s.	6.1	T4	II	6.1	43 274	100 ml E4		P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1556
1556	ARSENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S., uorganisk, inklusive arsenater, n.o.s., arsenitter, n.o.s. og arsensulfider, n.o.s.	6.1	T4	III	6.1	43 274	5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	1556
1557	ARSENFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S., uorganisk, inklusive arsenater, n.o.s., arsenitter, n.o.s. og arsensulfider, n.o.s.	6.1	T5	I	6.1	43 274	0 E5		P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TE19 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1557
1557	ARSENFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S., uorganisk, inklusive arsenater, n.o.s., arsenitter, n.o.s. og arsensulfider, n.o.s.	6.1	T5	II	6.1	43 274	500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1557
1557	ARSENFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S., uorganisk, inklusive arsenater, n.o.s., arsenitter, n.o.s. og arsensulfider, n.o.s.	6.1	T5	III	6.1	43 274	5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1557
1558	ARSEN	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1558
1559	ARSENPTOKSID	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1559
1560	ARSENTRIKLORID	6.1	T4	I	6.1		0 E0		P602		MP8 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1560
1561	ARSENTRIOKSID	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1561
1562	ARSENSTØV	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1562

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1564	BARIUMFORBINDELSE, N.O.S	6.1	T5	II	6.1	177 274 513 587	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1564
1564	BARIUMFORBINDELSE, N.O.S	6.1	T5	III	6.1	177 274 513 587	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1564
1565	BARIUMCYANID	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH	TU15 TE19	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1565
1566	BERYLLIUMFORBINDELSE, N.O.S	6.1	T5	II	6.1	274 514	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1566
1566	BERYLLIUMFORBINDELSE, N.O.S	6.1	T5	III	6.1	274 514	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1566
1567	BERYLLIUMPULVER	6.1	TF3	II	6.1 +4.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	64	1567
1569	BROMACETON	6.1	TF1	II	6.1 +3		0	E0	P602		MP15			T20	TP2	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	63	1569
1570	BRUCIN	6.1	T2	I	6.1	43	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1570
1571	BARIUMAZID, FUKTET med ikke under 50 masseprosent vann	4.1	DT	I	4.1 +6.1	568	0	E0	P406		MP2								1 (B)	V1		CV28	S14		46	1571
1572	KAKODYLSYRE	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1572
1573	KALSIMUMARSENAT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1573
1574	KALSIMUMARSENAT OG KALSIMUMARSENITT BLANDING, I FAST FORM	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1574
1575	KALSIMUMCYANID	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH	TU15 TE19	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1575

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1577	KLORDINITROBENZENER, FLYTENDE	6.1	T1	II	6.1	279	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1577
1578	KLORNITROBENZENER, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1	279	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1578
1579	4-KLOR-o-TOLUIDINHYDROKLORID, I FAST FORM	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1579
1580	KLORPIKRIN	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P601		MP8 MP17			T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22 TE25	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1580
1581	KLORPIKRIN OG METYLBROMID BLANDING med over 2 % klorpikrin	2	2T		2.3 (+13)		0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBH(M)	TE25 TU38 TE22 TM6 TA4 TT9	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		26	1581
1582	KLORPIKRIN OG METYKLORID BLANDING	2	2T		2.3 (+13)		0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBH(M)	TE25 TU38 TE22 TM6 TA4 TT9	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		26	1582
1583	KLORPIKRINBLANDING, N.O.S.	6.1	T1	I	6.1	274 315 515	0	E0	P602		MP8 MP17					L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1583
1583	KLORPIKRINBLANDING, N.O.S.	6.1	T1	II	6.1	274 515	100 ml	E0	P001 IBC02		MP15					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1583
1583	KLORPIKRINBLANDING, N.O.S.	6.1	T1	III	6.1	274 515	5 L	E0	P001 IBC03 LP01 R001		MP19					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	1583
1585	KOBBERACETARSENITT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1585
1586	KOBBERARSENITT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1586

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1587	KOBBERCYANID	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1587
1588	CYANIDER, UORGANISKE, I FAST FORM, N.O.S..	6.1	T5	I	6.1	47 274	0 E5		P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH	TU15 TE19	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE13	66	1588
1588	CYANIDER, UORGANISKE, I FAST FORM, N.O.S..	6.1	T5	II	6.1	47 274	500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1588
1588	CYANIDER, UORGANISKE, I FAST FORM, N.O.S..	6.1	T5	III	6.1	47 274	5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1588
1589	CYANOGENKLORID, STABILISERT	2	2TC		2.3 +8	386	0 E0		P200		MP9								1 (D)	V8 (ADR)		CV9 CV10 CV36	S4 S14		268	1589
1590	DIKLORANILINER, FLYTENDE	6.1	T1	II	6.1	279	100 ml E4		P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1590
1591	o-DIKLORBENZEN	6.1	T1	III	6.1	279	5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	1591
1593	DIKLORMETAN	6.1	T1	III	6.1	516	5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001	B8	MP19			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	1593
1594	DIETYL SULFAT	6.1	T1	II	6.1		100 ml E4		P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1594
1595	DIMETYL SULFAT	6.1	TC1	I	6.1 +8	354	0 E0		P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		668	1595
1596	DINITROANILINER	6.1	T2	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1596
1597	DINITROBENZENER, FLYTENDE	6.1	T1	II	6.1		100 ml E4		P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1597
1597	DINITROBENZENER, FLYTENDE	6.1	T1	III	6.1		5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	1597

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1598	DINITRO-o-KRESOL	6.1	T2	II	6.1	43	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1598
1599	DINITROFENOL LØSNING	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1599
1599	DINITROFENOL LØSNING	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	1599
1600	DINITROTOLUENER, SMELTET	6.1	T1	II	6.1		0	E0						T7	TP3	L4BH	TU15 TE19	AT	0 (D/E)			CV13 CV31	S9 S19		60	1600
1601	DESINFEKSJONSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S	6.1	T2	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TE19 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1601
1601	DESINFEKSJONSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S	6.1	T2	II	6.1	274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1601
1601	DESINFEKSJONSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S	6.1	T2	III	6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1601
1602	FARGESTOFF, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S. eller FARGESTOFF, FLYTENDE HALVFABRIKAT, GIFTIG, N.O.S	6.1	T1	I	6.1	274	0	E5	P001		MP8 MP17					L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1602
1602	FARGESTOFF, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S. eller FARGESTOFF, FLYTENDE HALVFABRIKAT, GIFTIG, N.O.S	6.1	T1	II	6.1	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1602
1602	FARGESTOFF, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S. eller FARGESTOFF, FLYTENDE HALVFABRIKAT, GIFTIG, N.O.S	6.1	T1	III	6.1	274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	1602
1603	ETYLbROMACETAT	6.1	TF1	II	6.1 +3		100 ml	E0	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	63	1603
1604	ETYLENDIAMIN	8	CF1	II	8 +3		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	83	1604
1605	ETYLENDIBROMID	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1605

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1606	JERN(III)ARSENAT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1606
1607	JERN(III)ARSENITT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1607
1608	JERN(II)ARSENAT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1608
1611	HEKSAETYL TETRAFOSFAT	6.1	T1	II	6.1		100 ml E4		P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1611
1612	HEXAETYL TETRAFOSFAT OG KOMPRIMERT GASS BLANDING	2	1T		2.3		0 E0		P200		MP9			(M)		CxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		26	1612
1613	HYDROGENYANID, VANNLØSNING (BLÅSYRE) med ikke over 20 % hydrogencyanid	6.1	TF1	I	6.1 +3	48	0 E0		P601		MP8 MP17			T14	TP2	L15DH(+)	TU14 TU15 TE19 TE21 TE25 TU38 TE22	FL	0 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	1613
1614	HYDROGENYANID, STABILISERT, som inneholder mindre enn 3 % vann og absorbert i porøst inert materiale	6.1	TF1	I	6.1 +3	386 603	0 E0		P099 P601	RR10	MP2								0 (D)	V8 (ADR)		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S4 S9 S10 S14		663	1614
1616	BLYACETAT	6.1	T5	III	6.1		5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1616
1617	BLYARSENATER	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1617
1618	BLYARSENITTER	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1618
1620	BLYCYANID	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1620
1621	LONDONFIOLETT	6.1	T5	II	6.1	43	500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1621

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1622	MAGNESIUMARSENAT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1622	
1623	KVIKKSØLV(II)ARSENAT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1623	
1624	KVIKKSØLV(II)KLORID	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1624	
1625	KVIKKSØLV(II)NITRAT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1625	
1626	KVIKKSØLV(II)KALIUMCYANID	6.1	T5	I	6.1		0 E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH	TU15 TE19	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1626	
1627	KVIKKSØLV(I)NITRAT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1627	
1629	KVIKKSØLVACETAT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1629	
1630	KVIKKSØLV(II)AMMONIUMKLORID	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1630	
1631	KVIKKSØLV(II)BENZOAT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1631	
1634	KVIKKSØLVBROMIDER	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1634	
1636	KVIKKSØLV CYANID	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1636	
1637	KVIKKSØLVGLUKONAT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1637	
1638	KVIKKSØLVJODID	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1638	
1639	KVIKKSØLVNUKLEAT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1639	
1640	KVIKKSØLVOLEAT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1640	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1641	KVIKKSØLVOKSID	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1641
1642	KVIKKSØLVOKSYCYANID, DESENSITERT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1642
1643	KALIUMKVIKKSØLV(II)JODID	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1643
1644	KVIKKSØLV SALICYLAT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1644
1645	KVIKKSØLV(II)SULFAT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1645
1646	KVIKKSØLV TIOCYANAT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1646
1647	METYL BROMID OG ETYLEN DIBROMID Blanding, FLYTENDE	6.1	T1	I	6.1	354	0 E0		P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1647
1648	ACETONITRIL	3	F1	II	3		1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP2	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1648
1649	ANTIBANKEMIDDEL FOR MOTORDRIVSTOFF	6.1	T3	I	6.1		0 E0		P602		MP8 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1649
1650	beta-NAFTYLAMIN, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1650
1651	NAFTYL TIUREA	6.1	T2	II	6.1	43	500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1651
1652	NAFTYLUREA	6.1	T2	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1652
1653	NIKKELCYANID	6.1	T5	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1653
1654	NIKOTIN	6.1	T1	II	6.1		100 ml E4		P001 IBC02		MP15					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1654

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1655	NIKOTINFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S. eller NIKOTINPREPARAT, I FAST FORM, N.O.S.	6.1	T2	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TE19 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1655
1655	NIKOTINFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S. eller NIKOTINPREPARAT, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1	43 274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1655
1655	NIKOTINFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S. eller NIKOTINPREPARAT, I FAST FORM	6.1	T2	III	6.1	43 274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1655
1656	NIKOTINHYDROKLORID, FLYTENDE eller LØSNING	6.1	T1	II	6.1	43	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1656
1656	NIKOTINHYDROKLORID, FLYTENDE eller LØSNING	6.1	T1	III	6.1	43	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	1656
1657	NIKOTINSALICYLAT	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1657
1658	NIKOTINSULFAT, LØSNING	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1658
1658	NIKOTINSULFAT, LØSNING	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	1658
1659	NIKOTINTARTARAT	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1659
1660	NITROGENOKSID, KOMPRIMERT	2	ITOC		2.3 +5.1 +8		0	E0	P200		MP9								1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		265	1660
1661	NITROANILINER (o-, m-, p-)	6.1	T2	II	6.1	279	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1661
1662	NITROBENZEN	6.1	T1	II	6.1	279	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1662
1663	NITROFENOLER (o-, m-, p-)	6.1	T2	III	6.1	279	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1663
1664	NITROTOLUENER, FLYTENDE	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1664

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelser	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1665	NITROXYLENER, FLYTENDE	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1665
1669	PENTAKLORETAN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1669
1670	PERKLORMETYLMEKAPTAN	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1670
1671	FENOL, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1	279	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1671
1672	FENYLKARBYLAMINKLORID	6.1	T1	I	6.1		0	E0	P602		MP8 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1672
1673	FENYLENDIAMINER (o-, m-, p-)	6.1	T2	III	6.1	279	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1673
1674	FENYLKVIKKSØLV(II)ACETAT	6.1	T3	II	6.1	43	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1674
1677	KALIUMARSENAT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1677
1678	KALIUMARSENITT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1678
1679	KALIUMKOBBERCYANID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1679
1680	KALIUMCYANID, I FAST FORM	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH	TU15 TE19	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1680
1683	SØLVARSENITT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1683
1684	SØLVCYANID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1684

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) (7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)	
1685	NATRIUMARSENAT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1685	
1686	NATRIUMARSENITT, VANNLØSNING	6.1	T4	II	6.1	43	100 ml E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1686	
1686	NATRIUMARSENITT, VANNLØSNING	6.1	T4	III	6.1	43	5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	1686	
1687	NATRIUMAZID	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10								2 (E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1687	
1688	NATRIUMKAKODYLAT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1688	
1689	NATRIUMCYANID, I FAST FORM	6.1	T5	I	6.1		0 E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH	TU15 TE19	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1689	
1690	NATRIUMFLUORID I FAST FORM	6.1	T5	III	6.1		5 kg E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1690	
1691	STRONTIUMARSENITT	6.1	T5	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1691	
1692	STRYKNIN eller STRYKNINSALTER	6.1	T2	I	6.1		0 E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH	TU15 TE19	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1692	
1693	TÅREGASSTOFF, FLYTENDE, N.O.S	6.1	T1	I	6.1	274	0 E0	P001		MP8 MP17					L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1693	
1693	TÅREGASSTOFF, FLYTENDE, N.O.S	6.1	T1	II	6.1	274	0 E0	P001 IBC02		MP15					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1693	
1694	BROMBENZYL CYANIDER, FLYTENDE	6.1	T1	I	6.1	138	0 E0	P001		MP8 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1694	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1695	KLORACETON, STABILISERT	6.1	TFC	I	6.1 +3 +8	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	1695
1697	KLORACETOFENON, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1		0	E0	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1697
1698	DIFENYLAMINKLORARSIN	6.1	T3	I	6.1		0	E0	P002		MP18			T6	TP33	S10AH	TU15 TE19	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1698
1699	DIFENYLKLORARSIN, FLYTENDE	6.1	T3	I	6.1		0	E0	P001		MP8 MP17					L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1699
1700	TÅREGASSPATRONER	6.1	TF3		6.1 +4.1		0	E0	P600										2 (E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19		64	1700
1701	XYLYLBROMID, FLYTENDE	6.1	T1	II	6.1		0	E0	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1701
1702	1,1,2,2-TETRAKLORETAN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1702
1704	TETRAETYLDIPIOPYROFOSFAT	6.1	T1	II	6.1	43	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1704
1707	TALLIUMFORBINDELSE, N.O.S	6.1	T5	II	6.1	43 274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1707
1708	TOLUIDINER, FLYTENDE	6.1	T1	II	6.1	279	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1708
1709	2,4-TOLUENDIAMIN, I FAST FORM	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1709
1710	TRIKLORETYLEN	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	1710

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3			
1711	XYLIDINER, FLYTENDE	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1711		
1712	SINKARSENAT, SINKARSENITT eller SINKARSENAT OG SINKARSENITT BLANDING	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1712		
1713	SINKCYANID	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH	TU15 TE19	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1713		
1714	SINKFOSFID	4.3	WT2	I	4.3 +6.1		0	E0	P403		MP2								1 (E)	V1		CV23 CV28	S14		X462	1714		
1715	EDIKSYREANHYDRID	8	CF1	II	8 +3		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	83	1715		
1716	ACETYLBROMID	8	C3	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1716		
1717	ACETYLKLORID	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T8	TP2	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	X338	1717		
1718	BUTYLSYREFOSFAT	8	C3	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12					CE8	80	1718	
1719	ETSENDE ALKALISK VÆSKE, N.O.S.	8	C5	II	8	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BN		AT	2 (E)						CE6	80	1719	
1719	ETSENDE ALKALISK VÆSKE, N.O.S.	8	C5	III	8	274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BN		AT	3 (E)	V12						CE8	80	1719
1722	ALLYLKLORFORMIAT	6.1	TFC	I	6.1 +3 +8		0	E0	P001		MP8 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		668	1722		
1723	ALLYLJODID	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP2	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	1723		
1724	ALLYLTRIKLORSILAN, STABILISERT	8	CF1	II	8 +3	386	0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		FL	2 (D/E)	V8 (ADR)			S2 S4	CE6	X839	1724		
1725	ALUMINIUMBROMID, VANNFRI	8	C2	II	8	588	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11					CE1	80	1725	
1726	ALUMINIUMKLORID, VANNFRI	8	C2	II	8	588	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11					CE1	80	1726	
1727	AMMONIUMHYDROGENDIFLUORID, I FAST FORM	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11					CE1	80	1727	
1728	AMYLTRIKLORSILAN	8	C3	II	8		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)						CE6	X80	1728	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.	
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten				
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) (7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
1729	ANISOYLKLORID	8	C4	II	8		1 kg E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	1729
1730	ANTIMONPENTAKLORID, FLYTENDE	8	C1	II	8		1 L E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1730
1731	ANTIMONPENTAKLORID LØSNING	8	C1	II	8		1 L E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1731
1731	ANTIMONPENTAKLORID LØSNING	8	C1	III	8		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	1731
1732	ANTIMONPENTAFLUORID	8	CT1	II	8 +6.1		1 L E0	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)			CV13 CV28		CE6	86	1732
1733	ANTIMONTRIKLORID	8	C2	II	8		1 kg E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	L4BN SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	1733
1736	BENZOYLKLORID	8	C3	II	8		1 L E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1736
1737	BENZYLBRMID	6.1	TC1	II	6.1 +8		0 E4	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BH TU15 TE19		AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	68	1737
1738	BENZYLKLORID	6.1	TC1	II	6.1 +8		0 E4	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BH TU15 TE19		AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	68	1738
1739	BENZYLKLORFORMIAT	8	C9	I	8		0 E0	P001		MP8 MP17			T10	TP2	L10BH TU38 TE22		AT	1 (E)				S20		88	1739
1740	HYDROGENDIFLUORIDER, FAST, N.O.S.	8	C2	II	8	517	1 kg E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	1740
1740	HYDROGENDIFLUORIDER, FAST, N.O.S.	8	C2	III	8	517	5 kg E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	1740
1741	BORTRIKLORID	2	2TC		2.3 +8		0 E0	P200		MP9			(M)				AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	1741
1742	BORTRIFLUORIDEDIKSYRE-KOMPLEKS, FLYTENDE	8	C3	II	8		1 L E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1742
1743	BORTRIFLUORIDPROPIONSISYRE-KOMPLEKS, FLYTENDE	8	C3	II	8		1 L E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1743

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1744	BROM eller BROMLØSNING	8	CT1	I	8 +6.1		0	E0	P804		MP2			T22	TP2 TP10	L21DH(+)	TU14 TU33 TC5 TE21 TE25 TT2 TM3 TM5 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV13 CV28	S14		886	1744
1745	BROMPENTAFLUORID	5.1	OTC	I	5.1 +6.1 +8		0	E0	P200		MP2			T22	TP2	L10DH	TU3 TU38 TE16 TE22	AT	1 (B/E)			CV24 CV28	S14		568	1745
1746	BROMTRIFLUORID	5.1	OTC	I	5.1 +6.1 +8		0	E0	P200		MP2			T22	TP2	L10DH	TU3 TU38 TE16 TE22	AT	1 (B/E)			CV24 CV28	S14		568	1746
1747	BUTYLTRIKLORSILAN	8	CF1	II	8 +3		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	X83	1747
1748	KALSIMUMHYPOKLORITT, TØRR eller KALSIMUMHYPOKLORITT BLANDING, TØRR med mer enn 39 % tilgjengelig klor (8,8 % tilgjengelig oksygen)	5.1	O2	II	5.1	314	1 kg	E2	P002 IBC08	B4 B13	MP10					SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV35		CE10	50	1748
1748	KALSIMUMHYPOKLORITT, TØRR eller KALSIMUMHYPOKLORITT BLANDING, TØRR med mer enn 39 % tilgjengelig klor (8,8 % tilgjengelig oksygen)	5.1	O2	III	5.1	316	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B4 B13	MP10					SGAV	TU3	AT	3 (E)			CV24 CV35		CE11	50	1748
1749	KLORTRIFLUORID	2	2TOC		2.3 +5.1 +8		0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		265	1749
1750	KLOREDIKKSYRELØSNING	6.1	TC1	II	6.1 +8		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	68	1750
1751	KLOREDIKKSYRE, I FAST FORM	6.1	TC2	II	6.1 +8		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	68	1751
1752	KLORACETYLKLORID	6.1	TC1	I	6.1 +8	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		668	1752
1753	KLORFENYLTRIKLORSILAN	8	C3	II	8		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1753

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1754	KLORSULFONSYRE (med eller uten svoveltrioksid)	8	C1	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17			T20	TP2	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S20		X88	1754
1755	KROMSYRELØSNING	8	C1	II	8	518	1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1755
1755	KROMSYRELØSNING	8	C1	III	8	518	5 L	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)					CE8	80	1755
1756	KROMFLUORID, I FAST FORM	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	1756
1757	KROMFLUORIDLØSNING	8	C1	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1757
1757	KROMFLUORIDLØSNING	8	C1	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	1757
1758	KROMOKSYKLORID	8	C1	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17			T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S20		X88	1758
1759	ETSENDE FAST STOFF, N.O.S.	8	C10	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)	V10			S20		88	1759
1759	ETSENDE FAST STOFF, N.O.S.	8	C10	II	8	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	1759
1759	ETSENDE FAST STOFF, N.O.S.	8	C10	III	8	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV L4BN		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	1759
1760	ETSENDE VÆSKE, N.O.S.	8	C9	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S20		88	1760
1760	ETSENDE VÆSKE, N.O.S.	8	C9	II	8	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1760
1760	ETSENDE VÆSKE, N.O.S.	8	C9	III	8	274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	1760
1761	KOBBERETYLENDIAMINLØSNING	8	CT1	II	8 +6.1		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)			CV13 CV28		CE6	86	1761
1761	KOBBERETYLENDIAMINLØSNING	8	CT1	III	8 +6.1		5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BN		AT	3 (E)	V12		CV13 CV28		CE8	86	1761
1762	CYCLOHEKSENYLTRIKLORSILAN	8	C3	II	8		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1762
1763	CYCLOHEKSYLTRIKLORSILAN	8	C3	II	8		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1763
1764	DIKLOREDIKKSYRE	8	C3	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1764

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1765	DIKLORACETYLKLORID	8	C3	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1765
1766	DIKLORFENYLTRIKLORSILAN	8	C3	II	8		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1766
1767	DIETYLDIKLORSILAN	8	CF1	II	8 +3		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	X83	1767
1768	DIFLUORFOSFORSYRE, VANNFRI	8	C1	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1768
1769	DIFENYLDIKLORSILAN	8	C3	II	8		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1769
1770	DIFENYLMETYLBRMID	8	C10	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	1770
1771	DODECYLTRIKLORSILAN	8	C3	II	8		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1771
1773	JERNKLORID, VANNFRI	8	C2	III	8	590	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	1773
1774	REFILLER FOR BRANNSLUKKER, etsende væske	8	C11	II	8		1 L	E0	P001	PP4									2 (E)					CE6	80	1774
1775	FLUORBORSYRE	8	C1	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1775
1776	FLUORFOSFORSYRE, VANNFRI	8	C1	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1776
1777	FLUORSULFONSYRE	8	C1	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17			T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S20		88	1777
1778	FLUORKISELSYRE	8	C1	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1778
1779	MAURSYRE med mer enn 85masseprosent syre	8	CF1	II	8 +3		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	83	1779
1780	FUMARYLKLORID	8	C3	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1780
1781	HEKSADECYLTRIKLORSILAN	8	C3	II	8		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1781
1782	HEKSAFLUORFOSFORSYRE	8	C1	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1782
1783	HEKSAMETYLENDIAMINLØSNING	8	C7	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1783
1783	HEKSAMETYLENDIAMINLØSNING	8	C7	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	1783
1784	HEKSYLTRIKLORSILAN	8	C3	II	8		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1784

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1786	FLUSSYRE OG SVOVELSYRE BLANDING	8	CT1	I	8 +6.1		0	E0	P001		MP8 MP17			T10	TP2	L10DH	TU14 TE21 TU38 TE22 TT4	AT	1 (C/D)			CV13 CV28	S14		886	1786
1787	HYDROGENJODIDLØSNING	8	C1	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1787
1787	HYDROGENJODIDLØSNING	8	C1	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	1787
1788	HYDROGENBROMIDLØSNING	8	C1	II	8	519	1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1788
1788	HYDROGENBROMIDLØSNING	8	C1	III	8	519	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	1788
1789	SALTSYRE	8	C1	II	8	520	1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1789
1789	SALTSYRE	8	C1	III	8	520	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	1789
1790	FLUSSYRE, med mer enn 85 % hydrogenfluorid	8	CT1	I	8 +6.1	640I	0	E0	P802		MP2			T10	TP2	L21DH(+)	TU14 TU34 TC1 TE21 TA4 TT9 TE25 TM3 TU38 TE17 TE22 TT4	AT	1 (C/D)			CV13 CV28	S14		886	1790
1790	FLUSSYRE, med mer enn 60 %, men ikke mer enn 85 % hydrogenfluorid	8	CT1	I	8 +6.1	640J	0	E0	P001	PP81	MP8 MP17			T10	TP2	L10DH	TU14 TE21 TU38 TE22 TT4	AT	1 (C/D)			CV13 CV28	S14		886	1790
1790	FLUSSYRE, med ikke mer enn 60% hydrogenfluorid	8	CT1	II	8 +6.1		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4DH	TU14 TE21 TE17 TT4	AT	2 (E)			CV13 CV28		CE6	86	1790
1791	HYPOKLORITTLØSNING	8	C9	II	8	521	1 L	E2	P001 IBC02	PP10 B5	MP15			T7	TP2 TP24	L4BV(+)	TE11	AT	2 (E)					CE6	80	1791

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1791	HYPOKLORITTLØSNING	8	C9	III	8	521	5 L	E1	P001 IBC02 LP01 R001	B5	MP19			T4	TP2 TP24	L4BV(+)	TE11	AT	3 (E)					CE8	80	1791
1792	JODMONOKLORID, FAST STOFF	8	C2	II	8		1 kg	E0	P002 IBC08	B4	MP10			T7	TP2	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	1792
1793	ISOPROPYLSYREFOSFAT	8	C3	III	8		5 L	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)					CE8	80	1793
1794	BLYSULFAT med mer enn 3 % fri syre	8	C2	II	8	591	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP7			CE10	80	1794
1796	NITRERSYREBLANDING med over 50 % salpetersyre	8	CO1	I	8 +5.1		0	E0	P001		MP8 MP17			T10	TP2	L10BH	TC6 TT1 TU38 TE22	AT	1 (E)			CV24	S14		885	1796
1796	NITRERSYREBLANDING med ikke over 50 % salpetersyre	8	C1	II	8		1 L	E0	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)			CV24		CE6	80	1796
1798	NITROSALTSYRE	8	COT	Ikke tillatt transportert								Ikke tillatt transportert														
1799	NONYLTRIKLORSILAN	8	C3	II	8		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1799
1800	OKTADECYLTRIKLORSILAN	8	C3	II	8		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1800
1801	OCTYLTRIKLORSILAN	8	C3	II	8		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1801
1802	PERKLORSYRE med ikke over 50 masseprosent syre	8	CO1	II	8 +5.1	522	1 L	E0	P001 IBC02		MP3			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)			CV24		CE6	85	1802
1803	FENOLSULFONSYRE, FLYTENDE	8	C3	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1803
1804	FENYLTRIKLORSILAN	8	C3	II	8		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1804
1805	FOSFORSYRE, LØSNING	8	C1	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	1805
1806	FOSFORPENTAKLORID	8	C2	II	8		1 kg	E0	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	1806
1807	FOSFORPENTOKSID	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	1807
1808	FOSFORTTRIBROMID	8	C1	II	8		1 L	E0	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1808

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1809	FOSFORTRIKLORID	6.1	TC3	I	6.1 +8	354	0	E0	P602		MP8 MP19			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		668	1809
1810	FOSFOROKSYKLORID	6.1	TC3	I	6.1 +8	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		X668	1810
1811	KALIUMHYDROGENDIFLUORID, I FAST FORM	8	CT2	II	8 +6.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11		CV13 CV28		CE10	86	1811
1812	KALIUMFLUORID, I FAST FORM	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1812
1813	KALIUMHYDROKSID, I FAST FORM	8	C6	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	1813
1814	KALIUMHYDROKSIDLØSNING	8	C5	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1814
1814	KALIUMHYDROKSIDLØSNING	8	C5	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	1814
1815	PROPIONYLKLOORID	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	338	1815	
1816	PROPYLTRIKLORSILAN	8	CF1	II	8 +3		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		FL	2 (D/E)			S2	CE6	X83	1816	
1817	PYROSULFURYLKLOORID	8	C1	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1817
1818	SILISIUMTETRAKLOORID	8	C1	II	8		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1818
1819	NATRIUMALUMINATLØSNING	8	C5	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1819
1819	NATRIUMALUMINATLØSNING	8	C5	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	1819
1823	NATRIUMHYDROKSID, I FAST FORM	8	C6	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	1823
1824	NATRIUMHYDROKSIDLØSNING	8	C5	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1824

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1824	NATRIUMHYDROKSIDLØSNING	8	C5	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	1824
1825	NATRIUMMONOKSID	8	C6	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	1825
1826	NITRERSYREBLANDING, BRUKT, med over 50 % salpetersyre	8	CO1	I	8 +5.1	113	0	E0	P001		MP8 MP17			T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)			CV24	S14		885	1826
1826	NITRERSYREBLANDING, BRUKT, med ikke over 50 % salpetersyre	8	C1	II	8	113	1 L	E0	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1826
1827	TINNKLORID, VANNFRI	8	C1	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1827
1828	SVOVELKLORIDER	8	C1	I	8		0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S20		X88	1828
1829	SVOVELTRIOKSID, STABILISERT	8	C1	I	8	386 623	0	E0	P001		MP8 MP17			T20	TP4 TP25 TP26	L10BH	TU32 TE13 TT5 TM3 TU38 TE22	AT	1 (E)	V8 (ADR)			S4 S20		X88	1829
1830	SVOVELSYRE med over 51 % syre	8	C1	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1830
1831	SVOVELSYRE, RYKENDE	8	CT1	I	8 +6.1		0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV13 CV28	S14		X886	1831
1832	SVOVELSYRE, BRUKT	8	C1	II	8	113	1 L	E0	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1832
1833	SVOVELSYRLING	8	C1	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1833
1834	SULFURYLKLORID	6.1	TC3	I	6.1+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		X668	1834
1835	TETRAMETYLAMMONIUMHYDROKSID, LØSNING	8	C7	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1835
1835	TETRAMETYLAMMONIUMHYDROKSID, LØSNING	8	C7	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	1835
1836	TIONYLKLORID	8	C1	I	8		0	E0	P802		MP8 MP17			T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S20		X88	1836
1837	TIOFOSFORYLKLORID	8	C1	II	8		1 L	E0	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	1837

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1838	TITANTETRAKLORID	6.1	TC3	I	6.1+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		X668	1838
1839	TRIKLOREDIKSYRE	8	C4	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	1839
1840	SINKKLORIDLØSNING	8	C1	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	1840
1841	ACETALDEHYD AMMONIAKK	9	M11	III	9		5 kg	E1	P002 IBC08 LP01 R001	B3 B6	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2	CV31		CE11	90	1841
1843	AMMONIUMDINITRO-o-KRESOLAT, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1843
1845	KARBONDIOKSID, I FAST FORM (TØRRIS)	9	M11	Ikke underlagt ADR/RID bortsett fra 5.5.3								Ikke underlagt ADR/RID bortsett fra 5.5.3								1845						
1846	KARBONTETRAKLORID	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1846
1847	KALIUMSULFID, HYDRAT med ikke mindre enn 30 % krystallvann	8	C6	II	8	523	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	L4BN SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	1847
1848	PROPIONSYRE, med ikke mindre enn 10 masseprosent syre og ikke mer enn 90 masseprosent syre	8	C3	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	1848
1849	NATRIUMSULFID, HYDRAT med ikke mindre enn 30 % vann	8	C6	II	8	523	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	L4BN SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	1849
1851	MEDISIN, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T1	II	6.1	221 601	100 ml	E4	P001		MP15					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1851
1851	MEDISIN, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T1	III	6.1	221 601	5 L	E1	P001 LP01 R001		MP19					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)			CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	1851
1854	BARIUMLEGERINGER, PYROFORE	4.2	S4	I	4.2		0	E0	P404		MP13			T21	TP7 TP33			AT	0 (B/E)	V1			S20		43	1854
1855	KALSIMUM, PYROFORT eller KALSIMUMLEGERINGER, PYROFORE	4.2	S4	I	4.2		0	E0	P404		MP13								0 (E)	V1			S20		43	1855
1856	Filler, oljeholdige	4.2	S2	Ikke underlagt ADR/RID								Ikke underlagt ADR/RID								1856						
1857	Tekstilavfall, fuktig	4.2	S2	Ikke underlagt ADR/RID								Ikke underlagt ADR/RID								1857						

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Fasesedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelser	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1858	HEKSAFLUOROPROPYLEN (KJØLEMEDIUMGASS R 1216)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1858
1859	SILISUMTETRAFLUORID	2	2TC		2.3 +8 (+13)		0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	1859
1860	VINYLFUORID, STABILISERT	2	2F		2.1 (+13)	386 662	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)	V8 (ADR)		CV9 CV10 CV36	S2 S4 S20	CE3	239	1860
1862	ETYLKROTONAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP2	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1862
1863	JETDRIVSTOFF, FLY	3	F1	I	3		500 ml	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP1 TP8 TP28	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1863
1863	JETDRIVSTOFF, FLY (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	640C 664	1 L	E2	P001		MP19			T4	TP1 TP8	L1,5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1863
1863	JETDRIVSTOFF, FLY (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	640D 664	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1 TP8	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1863
1863	JETDRIVSTOFF, FLY	3	F1	III	3	664	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1863
1865	n-PROPYLNITRAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001	B7	MP19								2 (E)				S2 S20	CE7	33	1865
1866	HARPIKSLØSNING, brannfarlig	3	F1	I	3		500 ml	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP1 TP8 TP28	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1866
1866	HARPIKSLØSNING, brannfarlig (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	5 L	E2	P001	PP1	MP19			T4	TP1 TP8	L1,5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1866
1866	HARPIKSLØSNING, brannfarlig (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	5 L	E2	P001 IBC02 R001	PP1	MP19			T4	TP1 TP8	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1866
1866	HARPIKSLØSNING, brannfarlig	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001	PP1	MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1866
1866	HARPIKSLØSNING, brannfarlig (viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (flammepkt. under 23°C og damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 R001	PP1	MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1866

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1866	HARPIKSLØSNING, brannfarlig (viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (flammepkt. under 23°C og damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC02 R001	PP1 BB4	MP19							3 (E)				S2	CE4	33	1866	
1868	DEKABORAN	4.1	FT2	II	4.1 +6.1		1 kg	E0	P002 IBC06		MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11 V1		CV28		CE10	46	1868
1869	MAGNESIUM eller MAGNESIUMLEGERINGER med mer enn 50 % magnesium i pellets, spon eller bånd	4.1	F3	III	4.1	59	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	1869
1870	KALIUMBORHYDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2								1 (E)	V1		CV23	S20	X423	1870	
1871	TITANHYDRID	4.1	F3	II	4.1		1 kg	E2	P410 IBC04	PP40	MP11			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V1				CE10	40	1871
1872	BLYDIOKSID	5.1	OT2	III	5.1 +6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2			T1	TP33	SGAN	TU3	AT	3 (E)			CV24 CV28		CE11	56	1872
1873	PERKLORSYRE med over 50, men ikke over 72 masseprosent syre	5.1	OC1	I	5.1 +8	60	0	E0	P502	PP28	MP3			T10	TP1	L4DN(+)	TU3 TU28 TE16	AT	1 (B/E)			CV24	S20		558	1873
1884	BARIUMOKSID	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	1884
1885	BENZIDIN	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1885
1886	BENZYLIDENKLORID	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1886
1887	BROMKLORMETAN	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	1887
1888	KLOROFORM	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	1888
1889	CYANOGENBROMID	6.1	TC2	I	6.1 +8		0	E0	P002		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		668	1889

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) (7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)	
1891	ETYLBRØMID	6.1	T1	II	6.1		100 ml E4	P001 IBC02	B8	MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1891	
1892	ETYLDIKLORARSIN	6.1	T3	I	6.1	354	0 E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1892	
1894	FENYLKVIKKSØLV(II)HYDROKSID	6.1	T3	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1894	
1895	FENYLKVIKKSØLV(II)NITRAT	6.1	T3	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	1895	
1897	TETRAKLORETYLEN	6.1	T1	III	6.1		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	1897	
1898	ACETYLJODID	8	C3	II	8		1 L E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1898	
1902	DIISOOKTYLSYREFOSFAT	8	C3	III	8		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12					CE8	80	1902
1903	DESINFEKSJONSMIDDEL, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S.	8	C9	I	8	274	0 E0	P001		MP8 MP17					L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S20		88	1903	
1903	DESINFEKSJONSMIDDEL, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S.	8	C9	II	8	274	1 L E2	P001 IBC02		MP15					L4BN		AT	2 (E)						CE6	80	1903
1903	DESINFEKSJONSMIDDEL, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S.	8	C9	III	8	274	5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19					L4BN		AT	3 (E)	V12					CE8	80	1903
1905	SELENSYRE	8	C2	I	8		0 E0	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AN		AT	1 (E)	V10			S20		88	1905	
1906	SLAMSYRE	8	C1	II	8		1 L E0	P001 IBC02		MP15			T8	TP2 TP28	L4BN		AT	2 (E)						CE6	80	1906
1907	NATRONKALK med mer enn 4 % natriumhydroksid	8	C6	III	8	62	5 kg E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	1907	
1908	KLORITTLØSNING	8	C9	II	8	521	1 L E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2 TP24	L4BV(+)	TE11	AT	2 (E)						CE6	80	1908

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1908	KLORITTLØSNING	8	C9	III	8	521	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP2 TP24	L4BV(+)	TE11	AT	3 (E)	V12				CE8	80	1908
1910	KALSIMUMOKSID	8	C6	Ikke underlagt ADR/RID										Ikke underlagt ADR/RID										1910		
1911	DIBORAN	2	2TF		2.3 +2.1		0	E0	P200		MP9								1 (D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	1911
1912	METYLKLORID OG METYLENKLORID BLANDING	2	2F		2.1 (+13)	228 662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1912
1913	NEON, NEDKJØLT FLYTENDE	2	3A		2.2 (+13)	593	120 ml	E1	P203		MP9			T75	TP5	RxBN	TA4 TT9 TU19 TM6	AT	3 (C/E)	V5		CV9 CV11 CV36	S20	CE2	22	1913
1914	BUTYLPROPIONATER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1914
1915	CYCLOHEKSANON	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1915
1916	2,2'-DIKLORDIETYLETER	6.1	TF1	II	6.1 +3		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	63	1916
1917	ETYLAKRYLAT, STABILISERT	3	F1	II	3	386	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)	V8 (ADR)			S2 S4 S20	CE7	339	1917
1918	ISOPROPYLBENZEN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1918
1919	METYLAKRYLAT, STABILISERT	3	F1	II	3	386	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)	V8 (ADR)			S2 S4 S20	CE7	339	1919
1920	NONANER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1920

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1921	PROPYLENIMIN, STABILISERT	3	FT1	I	3 +6.1	386	0	E0	P001		MP2			T14	TP2	L15CH	TU14 TU15 TE21 TE25 TU38 TE22	FL	1 (C/E)	V8 (ADR)		CV13 CV28	S2 S4 S22		336	1921
1922	PYRROLIDIN	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	338	1922	
1923	KALSJUMDITIONITT (KALSJUMHYDROSULFITT)	4.2	S4	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	1923
1928	METYLMAGNESIUMBROMID I ETYLETER	4.3	WF1	I	4.3 +3		0	E0	P402	RR8	MP2					L10DH	TU4 TU14 TU22 TE21 TM2 TU38 TE22	FL	0 (B/E)	V1		CV23	S2 S20		X323	1928
1929	KALIUMDITIONITT (KALIUMHYDROSULFITT)	4.2	S4	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	1929
1931	SINKDITIONITT (SINKHYDROSULFITT)	9	M11	III	9		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2	CV31		CE11	90	1931
1932	ZIRKONIUMAVFALL	4.2	S4	III	4.2	524 592	0	E0	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	1932
1935	CYANIDLØSNING, N.O.S.	6.1	T4	I	6.1	274 525	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	1935
1935	CYANIDLØSNING, N.O.S.	6.1	T4	II	6.1	274 525	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	1935
1935	CYANIDLØSNING, N.O.S.	6.1	T4	III	6.1	274 525	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	1935
1938	BROMEDIKKSURE, LØSNING	8	C3	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1938
1938	BROMEDIKKSURE, LØSNING	8	C3	III	8		5 L	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19			T7	TP2	L4BN		AT	3 (E)					CE8	80	1938

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1939	FOSFOROKSYBROMID	8	C2	II	8		1 kg	E0	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	1939
1940	TIOGLYKOLSYRE	8	C3	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	1940
1941	DIBROMDIFLUORMETAN	9	M11	III	9		5 L	E1	P001 LP01 R001		MP15			T11	TP2	L4BN		AT	3 (E)			CV31		CE8	90	1941
1942	AMMONIUMNITRAT med ikke mer enn 0,2 % brennbare stoffer, inklusive eventuelt organisk stoff, beregnet som karbon, og fritt for andre tilsetninger	5.1	O2	III	5.1	306 611	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1 BK1 BK2 BK3	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24	S23	CE11	50	1942
1944	FYRSTIKKER, SIKKERHETS (med riveflate, i bøker eller esker)	4.1	F1	III	4.1	293	5 kg	E1	P407 R001		MP11								4 (E)	V1				CE11	40	1944
1945	FYRSTIKKER, VOKS	4.1	F1	III	4.1	293	5 kg	E1	P407 R001		MP11								4 (E)	V1				CE11	40	1945
1950	AEROSOLBEHOLDERE, kvelende	2	5A		2.2	190 327 344 625	1 L	E0	P207 LP200	PP87 RR6 L2	MP9								3 (E)	V14		CV9 CV12		CE2	20	1950
1950	AEROSOLBEHOLDERE, etsende	2	5C		2.2 +8	190 327 344 625	1 L	E0	P207 LP200	PP87 RR6 L2	MP9								1 (E)	V14		CV9 CV12		CE2	28	1950
1950	AEROSOLBEHOLDERE, etsende, oksiderende	2	5CO		2.2 +5.1 +8	190 327 344 625	1 L	E0	P207 LP200	PP87 RR6 L2	MP9								1 (E)	V14		CV9 CV12		CE2	285	1950
1950	AEROSOLBEHOLDERE, brannfarlig	2	5F		2.1	190 327 344 625	1 L	E0	P207 LP200	PP87 RR6 L2	MP9								2 (D)	V14		CV9 CV12	S2	CE2	23	1950
1950	AEROSOLBEHOLDERE, brannfarlig, etsende	2	5FC		2.1 +8	190 327 344 625	1 L	E0	P207 LP200	PP87 RR6 L2	MP9								1 (D)	V14		CV9 CV12	S2	CE2	238	1950
1950	AEROSOLBEHOLDERE, oksiderende	2	5O		2.2 +5.1	190 327 344 625	1 L	E0	P207 LP200	PP87 RR6 L2	MP9								3 (E)	V14		CV9 CV12		CE2	25	1950
1950	AEROSOLBEHOLDERE, giftig	2	5T		2.2 +6.1	190 327 344 625	120 ml	E0	P207 LP200	PP87 RR6 L2	MP9								1 (D)	V14		CV9 CV12 CV28			26	1950
1950	AEROSOLBEHOLDERE, giftig, etsende	2	5TC		2.2 +6.1 +8	190 327 344 625	120 ml	E0	P207 LP200	PP87 RR6 L2	MP9								1 (D)	V14		CV9 CV12 CV28			268	1950

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1950	AEROSOLBEHOLDERE, giftig, brennbar	2	5TF		2.1 +6.1	190 327 344 625	120 ml	E0	P207 LP200	PP87 RR6 L2	MP9						1 (D)	V14		CV9 CV12 CV28	S2		263	1950		
1950	AEROSOLBEHOLDERE, giftig, brennbar, etsende	2	5TFC		2.1 +6.1 +8	190 327 344 625	120 ml	E0	P207 LP200	PP87 RR6 L2	MP9						1 (D)	V14		CV9 CV12 CV28	S2		263	1950		
1950	AEROSOLBEHOLDERE, giftig, oksiderende	2	5TO		2.1 +5.1 +6.1	190 327 344 625	120 ml	E0	P207 LP200	PP87 RR6 L2	MP9						1 (D)	V14		CV9 CV12 CV28			265	1950		
1950	AEROSOLBEHOLDERE giftig, oksiderende, etsende	2	5TOC		2.2 +5.1 +6.1 +8	190 327 344 625	120 ml	E0	P207 LP200	PP87 RR6 L2	MP9						1 (D)	V14		CV9 CV12 CV28			265	1950		
1951	ARGON, NEDKJØLT FLYTENDE	2	3A		2.2 (+13)	593	120 ml	E1	P203		MP9			T75	TP5	RxBN	TA4 TT9 TU19 TM6	AT	3 (C/E)	V5		CV9 CV11 CV36	S20	CE2	22	1951
1952	ETYLENOKSID OG KARBONDIOKSID BLANDING med ikke over 9 % etylenoksid	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1952
1953	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, BRENNBAR, N.O.S.	2	1TF		2.3 +2.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9			(M)		CxBN(M)	TA4 TT9 TU6 TE25 TU38 TE22	FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	1953
1954	KOMPRIMERT GASS, BRENNBAR, N.O.S.	2	1F		2.1 (+13)	274 660 662	0	E0	P200		MP9			(M)		CxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1954
1955	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, N.O.S.	2	1T		2.3 (+13)	274	0	E0	P200		MP9			(M)		CxBN(M)	TA4 TT9 TU6 TE25 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		26	1955
1956	KOMPRIMERT GASS, N.O.S.	2	1A		2.2 (+13)	274 378 655 662	120 ml	E1	P200		MP9			(M)		CxBN(M)	TA4 TT9	AT	3 (E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1956
1957	DEUTERIUM, KOMPRIMERT	2	1F		2.1 (+13)	257 662	0	E0	P200		MP9			(M)		CxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1957

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1958	1,2-DIKLOR-1,1,2,2-TETRAFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 114)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1958
1959	1,1-DIFLUORETYLEN (KJØLEMEDIUMGASS R 1132a)	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	239	1959
1961	ETAN, NEDKJØLT FLYTENDE	2	3F		2.1 (+13)		0	E0	P203		MP9			T75	TP5	RxBN	TA4 TT9 TU18 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)	V5		CV9 CV11 CV36	S2 S17	CE2	223	1961
1962	ETYLEN	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2	CE3	23	1962
1963	HELIUM, NEDKJØLT FLYTENDE	2	3A		2.2 (+13)	593	120 ml	E1	P203		MP9			T75	TP5 TP34	RxBN	TA4 TT9 TU19 TM6	AT	3 (C/E)	V5		CV9 CV11 CV36	S20	CE2	22	1963
1964	HYDROKARBON GASSBLANDING, KOMPRIMERT N.O.S.	2	1F		2.1 (+13)	274 662	0	E0	P200		MP9			(M)		CxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1964
1965	HYDROKARBON GASSBLANDING, FLYTENDE, N.O.S. slik som BLANDINGER A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B eller C	2	2F		2.1 (+13)	274 583 652 660 662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TT11 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1965
1966	HYDROGEN, NEDKJØLT FLYTENDE	2	3F		2.1 (+13)		0	E0	P203		MP9			T75	TP5 TP34	RxBN	TA4 TT9 TU18 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)	V5		CV9 CV11 CV36	S2 S17	CE2	223	1966
1967	INSEKTDREPENDE GASS, GIFTIG, N.O.S.	2	2T		2.3 (+13)	274	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TU6 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		26	1967

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1968	INSEKTDREPENDE GASS, N.O.S.	2	2A		2.2 (+13)	274 662	120 ml	E1	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1968
1969	ISOBUTAN	2	2F		2.1 (+13)	657 660 662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TT11 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1969
1970	KRYPTON, NEDKJØLT FLYTENDE	2	3A		2.2 (+13)	593	120 ml	E1	P203		MP9			T75	TP5	RxBN	TA4 TT9 TU19 TM6	AT	3 (C/E)	V5		CV9 CV11 CV36	S20	CE2	22	1970
1971	METAN, KOMPRIMERT eller NATURGASS, KOMPRIMERT med høyt innhold av metan	2	1F		2.1 (+13)	660 662	0	E0	P200		MP9			(M)		CxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1971
1972	METAN, NEDKJØLT FLYTENDE eller NATURGASS, NEDKJØLT FLYTENDE med høyt innhold av metan	2	3F		2.1 (+13)	660	0	E0	P203		MP9			T75	TP5	RxBN	TA4 TT9 TU18 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)	V5		CV9 CV11 CV36	S2 S17	CE2	223	1972
1973	KLORDIFLUORMETAN OG KLORPENTAFLUORETAN BLANDING med fast kokepunkt, med ca. 49 % klordifluormetan (KJØLEMEDIUMGASS R 502)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1973
1974	KLORDIFLUORBROMMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 12B1)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1974
1975	NITROGENOKSID OG DINITROGENTETROKSID BLANDING (NITROGENOKSID OG NITROGENDIOKSID BLANDING)	2	2TOC		2.3 +5.1 +8		0	E0	P200		MP9								1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		265	1975
1976	OCTAFLUORCYCLOBUTAN (KJØLEMEDIUMGASS RC 318)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1976
1977	NITROGEN, NEDKJØLT FLYTENDE	2	3A		2.2 (+13)	345 346 593	120 ml	E1	P203		MP9			T75	TP5	RxBN	TA4 TT9 TU19 TM6	AT	3 (C/E)	V5		CV9 CV11 CV36	S20	CE2	22	1977
1978	PROPAN	2	2F		2.1 (+13)	652(ADR) 657 660 662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TT11 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	1978

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1982	TETRAFLUORMETAN, (KJØLEMEDIUMGASS R 14)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1982
1983	1-KLOR-2,2,2,-TRIFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 133a)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1983
1984	TRIFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 23)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	1984
1986	ALKOHOLER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S.	3	FT1	I	3 +6.1	274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	1986
1986	ALKOHOLER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S.	3	FT1	II	3 +6.1	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	1986
1986	ALKOHOLER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S.	3	FT1	III	3 +6.1	274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	FL	3 (D/E)	V12		CV13 CV28	S2	CE4	36	1986
1987	ALKOHOLER, N.O.S. (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	274 640C 601	1 L	E2	P001		MP19			T7	TP1 TP8 TP28	L1.5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1987
1987	ALKOHOLER, N.O.S. (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	274 640D 601	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1987
1987	ALKOHOLER, N.O.S.	3	F1	III	3	274 601	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1 TP29	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1987
1988	ALDEHYDER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S.	3	FT1	I	3 +6.1	274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	1988
1988	ALDEHYDER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S.	3	FT1	II	3 +6.1	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	1988
1988	ALDEHYDER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S.	3	FT1	III	3 +6.1	274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	FL	3 (D/E)	V12		CV13 CV28	S2	CE4	36	1988
1989	ALDEHYDER, N.O.S.	3	F1	I	3	274	0	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP1 TP27	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1989
1989	ALDEHYDER, N.O.S. (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	274 640C	1 L	E2	P001		MP19			T7	TP1 TP8 TP28	L1.5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1989

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1989	ALDEHYDER, N.O.S. (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	274 640D	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1989
1989	ALDEHYDER, N.O.S.	3	F1	III	3	274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1 TP29	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1989
1990	BENSALDEHYD	9	M11	III	9		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP15			T2	TP1	LGBV		AT	3 (E)	V12		CV31		CE8	90	1990
1991	KLOROPREN, STABILISERT	3	FT1	I	3 +6.1	386	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP6	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)	V8 (ADR)		CV13 CV28	S2 S4 S22		336	1991
1992	BRANNFARLIG VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.	3	FT1	I	3 +6.1	274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	1992
1992	BRANNFARLIG VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.	3	FT1	II	3 +6.1	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP2	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	1992
1992	BRANNFARLIG VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.	3	FT1	III	3 +6.1	274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	FL	3 (D/E)	V12		CV13 CV28	S2	CE4	36	1992
1993	BRANNFARLIG VÆSKE, N.O.S.	3	F1	I	3	274	0	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP1 TP27	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	1993
1993	BRANNFARLIG VÆSKE, N.O.S. (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	274 640C 601	1 L	E2	P001		MP19			T7	TP1 TP8 TP28	L1.5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1993
1993	BRANNFARLIG VÆSKE, N.O.S. (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	274 640D 601	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1993
1993	BRANNFARLIG VÆSKE, N.O.S.	3	F1	III	3	274 601	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1 TP29	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1993
1993	BRANNFARLIG VÆSKE N.O.S. (flammepkt. under 23°C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	III	3	274 601	5 L	E1	P001 R001		MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1993
1993	BRANNFARLIG VÆSKE N.O.S. (flammepkt. under 23°C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	III	3	274 601	5 L	E1	P001 IBC02 R001	BB4	MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1993

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelser	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
1994	JERNPENTAKARBONYL	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P601		MP2			T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU31 TE19 TE21 TE25 TM3 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	1994
1999	TJÆRER, FLYTENDE, inkludert veiojer og bitumenløsninger (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	5 L	E2	P001		MP19			T3	TP3 TP29	L1,5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1999
1999	TJÆRER, FLYTENDE, inkludert veiojer og bitumenløsninger (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	5 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T3	TP3 TP29	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	1999
1999	TJÆRER, FLYTENDE, inkludert veiojer og bitumenløsninger	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T1	TP3	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	1999
1999	TJÆRER, FLYTENDE, inkludert veiojer og bitumenløsninger (flammepunkt under 23 °C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50 °C over 110 kPa)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 R001		MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1999
1999	TJÆRER, FLYTENDE, inkludert veiojer og bitumenløsninger (flammepunkt under 23 °C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC02 R001	BB4	MP19								3 (E)				S2	CE4	33	1999
2000	CELLULOID i blokker, stenger, ruller, plater, rør etc., unntatt avfall	4.1	F1	III	4.1	383 502	5 kg	E1	P002 LP02 R001	PP7	MP11								3 (E)	V1				CE11	40	2000
2001	KOBOLTAFTENAT, PULVER	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	2001
2002	CELLULOID, AVFALL	4.2	S2	III	4.2	526 592	0	E0	P002 IBC08 LP02 R001	PP8 B3	MP14								3 (E)	V1				CE11	40	2002
2004	MAGNESIUMDIAMID	4.2	S4	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	2004
2006	PLAST PÅ NITROCELLULOSEBASIS, SELVOPPHETENDE, N.O.S.	4.2	S2	III	4.2	274 528	0	E0	P002 R001		MP14								3 (E)	V1				CE11	40	2006
2008	ZIRKONIUMPULVER, TØRT	4.2	S4	I	4.2	524 540	0	E0	P404		MP13			T21	TP7 TP33			AT	0 (B/E)	V1			S20		43	2008
2008	ZIRKONIUMPULVER, TØRT	4.2	S4	II	4.2	524 540	0	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	2008

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
2008	ZIRKONIUMPULVER, TØRT	4.2	S4	III	4.2	540	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	2008
2009	ZIRKONIUM, TØRT, bearbeidet til plater, bånd eller trådkveiler	4.2	S4	III	4.2	524 592	0	E1	P002 LP02 R001		MP14								3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	2009
2010	MAGNESIUMHYDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2								1 (E)	V1		CV23	S20		X423	2010
2011	MAGNESIUMFOSFID	4.3	WT2	I	4.3 +6.1		0	E0	P403		MP2								1 (E)	V1		CV23 CV28	S20		X462	2011
2012	KALIUMFOSFID	4.3	WT2	I	4.3 +6.1		0	E0	P403		MP2								1 (E)	V1		CV23 CV28	S20		X462	2012
2013	STRONTIUMFOSFID	4.3	WT2	I	4.3 +6.1		0	E0	P403		MP2								1 (E)	V1		CV23 CV28	S20		X462	2013
2014	HYDROGENPEROKSID, VANNLØSNING med ikke mindre enn 20 %, men ikke mer enn 60 % hydrogenperoksid (stabilisert om nødvendig)	5.1	OC1	II	5.1 +8		1 L	E2	P504 IBC02	PP10 B5	MP15			T7	TP2 TP6 TP24	L4BV(+)	TU3 TC2 TE8 TE11 TT1	AT	2 (E)			CV24		CE6	58	2014
2015	HYDROGENPEROKSID, VANNLØSNING, STABILISERT med mer enn 70% hydrogenperoksid	5.1	OC1	I	5.1 +8	640N	0	E0	P501		MP2			T9	TP2 TP6 TP24 TE16	L4DV(+)	TU3 TU28 TC2 TE8 TE9 TT1	FL	1 (B/E)	V5		CV24	S20		559	2015
2015	HYDROGENPEROKSID, VANNLØSNING, STABILISERT med mer enn 60 %, og ikke mer enn 70 % hydrogenperoksid	5.1	OC1	I	5.1 +8	6400	0	E0	P501		MP2			T9	TP2 TP6 TP24 TE16	L4BV(+)	TU3 TU28 TC2 TE7 TE8 TE9 TT1	FL	1 (B/E)	V5		CV24	S20		559	2015
2016	AMMUNISJON, GIFTIG, IKKE EKSPLOSIV uten sprengladning eller utdrivningsladning, uten tennsats	6.1	T2		6.1		0	E0	P600		MP10								2 (E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2016
2017	AMMUNISJON, TÅREGASS, IKKE EKSPLOSIV uten sprengladning eller utdrivningsladning, uten tennsats	6.1	TC2		6.1 +8		0	E0	P600										2 (E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19		68	2017
2018	KLORANILINER, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	VC1 VC2 AP7		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2018
2019	KLORANILINER, FLYTENDE	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2019

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelser	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2020	KLORFENOLER, I FAST FORM	6.1	T2	III	6.1	205	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2020
2021	KLORFENOLER, FLYTENDE	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2021
2022	KRESYLSYRE	6.1	TC1	II	6.1 +8		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	68	2022
2023	EPIKLORHYDRIN	6.1	TF1	II	6.1 +3	279	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	63	2023
2024	KVIKKSØLVFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S	6.1	T4	I	6.1	43 274	0	E5	P001		MP8 MP17					L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2024
2024	KVIKKSØLVFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S	6.1	T4	II	6.1	43 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2024
2024	KVIKKSØLVFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S	6.1	T4	III	6.1	43 274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2024
2025	KVIKKSØLVFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S	6.1	T5	I	6.1	43 66 274 529	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH	TU15 TE19	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2025
2025	KVIKKSØLVFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S	6.1	T5	II	6.1	43 66 274 529	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2025
2025	KVIKKSØLVFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S	6.1	T5	III	6.1	43 66 274 529	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2025
2026	FENYLKVIKKSØLVFORBINDELSE, N.O.S	6.1	T3	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2026

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2026	FENYLKVIKKSØLVFORBINDELSE, N.O.S	6.1	T3	II	6.1	43 274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2026
2026	FENYLKVIKKSØLVFORBINDELSE, N.O.S	6.1	T3	III	6.1	43 274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2026
2027	NATRIUMARSENITT, I FAST FORM	6.1	T5	II	6.1	43	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2027
2028	BOMBER, RØYK, IKKE EKSPLOSIVE med etsende væske, uten initieringsanordning	8	C11	II	8		0	E0	P803										2 (E)						80	2028
2029	HYDRAZIN, VANNFRI	8	CFT	I	8 +3 +6.1		0	E0	P001		MP8 MP17								1 (E)			CV13 CV28	S2 S14		886	2029
2030	HYDRAZIN, VANNLØSNING med mer enn 37 masseprosent hydrazin	8	CT1	I	8 +6.1	530	0	E0	P001		MP8 MP17			T20	TP2	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV13 CV28	S14	CE6	886	2030
2030	HYDRAZIN, VANNLØSNING med mer enn 37 masseprosent hydrazin	8	CT1	II	8 +6.1	530	1 L	E0	P001 IBC02		MP15			T15	TP2	L4BN		AT	2 (E)			CV13 CV28		CE6	86	2030
2030	HYDRAZIN, VANNLØSNING med mer enn 37 masseprosent hydrazin	8	CT1	III	8 +6.1	530	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12		CV13 CV28		CE6	86	2030
2031	SALPETERSYRE, annet enn rød rykende, med over 70 % salpetersyre	8	CO1	I	8 +5.1		0	E0	P001	PP81	MP8 MP17			T10	TP2	L10BH	TC6 TT1 TU38 TE22	AT	1 (E)			CV24	S14		885	2031
2031	SALPETERSYRE, annet enn rød rykende, med med minst 65 %, men ikke over 70 % salpetersyre	8	CO1	II	8 +5.1		1 L	E2	P001 IBC02	PP81 B15	MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	85	2031
2031	SALPETERSYRE, annet enn rød rykende, med mindre enn 65 % salpetersyre	8	C1	II	8		1 L	E2	P001 IBC02	PP81 B15	MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	2031
2032	SALPETERSYRE, RØD RYKENDE	8	COT	I	8 +5.1 +6.1		0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10BH	TC6 TT1 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV13 CV24 CV28	S14		856	2032
2033	KALIUMMONOKSID	8	C6	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	2033
2034	HYDROGEN OG METAN BLANDING, KOMPRIMERT	2	1F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			(M)		CxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	2034

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2035	1,1,1-TRIFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 143a)	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	2035
2036	XENON	2	2A		2.2 (+13)	378 662	120 ml	E1	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE2	20	2036
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløserventil, engangs	2	5A		2.2	191 303 344	1 L	E0	P003	PP17 RR6	MP9								3 (E)			CV9 CV12		CE3	20	2037
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløserventil, engangs	2	5F		2.1	191 303 344	1 L	E0	P003	PP17 RR6	MP9								2 (D)			CV9 CV12	S2	CE2	23	2037
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløserventil, engangs	2	5O		2.2 +5.1	191 303 344	1 L	E0	P003	PP17 RR6	MP9								3 (E)			CV9 CV12		CE2	25	2037
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløserventil, engangs	2	5T		2.3	303 344	120 ml	E0	P003	PP17 RR6	MP9								1 (D)			CV9 CV12			26	2037
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløserventil, engangs	2	5TC		2.3 +8	303 344	120 ml	E0	P003	PP17 RR6	MP9								1 (D)			CV9 CV12			268	2037
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløserventil, engangs	2	5TF		2.3 +2.1	303 344	120 ml	E0	P003	PP17 RR6	MP9								1 (D)			CV9 CV12	S2		263	2037
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløserventil, engangs	2	5TFC		2.3 +2.1 +8	303 344	120 ml	E0	P003	PP17 RR6	MP9								1 (D)			CV9 CV12	S2		263	2037
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløserventil, engangs	2	5TO		2.3 +5.1	303 344	120 ml	E0	P003	PP17 RR6	MP9								1 (D)			CV9 CV12			265	2037
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløserventil, engangs	2	5TOC		2.3 +5.1 +8	303 344	120 ml	E0	P003	PP17 RR6	MP9								1 (D)			CV9 CV12			265	2037
2038	DINITROTOLUENER, FLYTENDE	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2038
2044	2,2-DIMETYLPROPAN	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	2044
2045	ISOBUTYRALDEHYD (ISOBUTYLALDEHYD)	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	33	2045	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
2046	KYMENER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2046
2047	DIKLORPROPENER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2047
2047	DIKLORPROPENER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2047
2048	DICYKLOPENTADIEN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2048
2049	DIETYLBEZEN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2049
2050	DIISOBUTYLEN, ISOMERE FORBINDELSER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2050
2051	2-DIMETYLAMINOETANOL	8	CF1	II	8 +3		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	83	2051
2052	DIPENTEN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2052
2053	METYLISSOBUTYLKARBINOL	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2053
2054	MORFOLIN	8	CF1	I	8 +3		0	E0	P001		MP8 MP17			T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	FL	1 (D/E)				S2 S14		883	2054
2055	STYREN MONOMER, STABILISERT	3	F1	III	3	386	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V8 (ADR) V12			S2 S4	CE4	39	2055
2056	TETRAHYDROFURAN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2056
2057	TRIPROPYLEN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2057

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2057	TRIPROPYLEN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2057
2058	VALERALDEHYD	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2058
2059	NITROCELLULOSE LØSNING BRANNFARLIG med høyst 12,6 masseprosent nitrogen i tørrstoff, og høyst 55% nitrocellulose	3	D	I	3	198 531	0	E0	P001		MP7 MP17			T11	TP1 TP8 TP27	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S14		33	2059
2059	NITROCELLULOSE LØSNING BRANNFARLIG med høyst 12,6 masseprosent nitrogen i tørrstoff, og høyst 55% nitrocellulose (dampprykk ved 50°C over 110 kPa)	3	D	II	3	198 531 640C	1 L	E0	P001 IBC02		MP19			T4	TP1 TP8	L1,5BN		FL	2 (D/E)				S2 S14	CE7	33	2059
2059	NITROCELLULOSE LØSNING BRANNFARLIG med høyst 12,6 masseprosent nitrogen i tørrstoff, og høyst 55% nitrocellulose (med dampprykk ved 50°C høyst 110 kPa)	3	D	II	3	198 531 640D	1 L	E0	P001 R001 IBC02		MP19			T4	TP1 TP8	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S14	CE7	33	2059
2059	NITROCELLULOSE LØSNING BRANNFARLIG med høyst 12,6 masseprosent nitrogen i tørrstoff, og høyst 55% nitrocellulose	3	D	III	3	198 531	5 L	E0	P001 LP01 R001 IBC03		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2 S14	CE4	30	2059
2067	AMMONIUMNITRATGJØDSEL	5.1	O2	III	5.1	186 306 307	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1 BK1 BK2 BK3	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24	S23	CE11	50	2067
2071	Ammoniumnitrat basert gjødsel, blandinger av nitrogen/fosfat, nitrogen/kaliumkarbonat eller nitrogen/fosfat/kaliumkarbonat inneholdende ikke mer enn 70 % ammoniumnitrat og ikke mer enn 0,4% brennbart/organisk materiale beregnet som karbon eller med ikke over 45 % ammoniumnitrat og ubegrenset mengde brennbart materiale	9	M11	Ikke underlagt ADR/RID											Ikke underlagt ADR/RID											2071
2073	AMMONIAKKLØSNING, relativ tetthet mindre enn 0,880 ved 15 °C i vann, med mer enn 35 % men ikke over 50 % ammoniak	2	4A		2.2	532	120 ml	E0	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (E)			CV9 CV10		CE2	20	2073
2074	AKRYLAMID, I FAST FORM	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2074

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2075	KLORAL, VANNFRI, STABILISERT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	69	2075
2076	KRESOLER, FLYTENDE	6.1	TC1	II	6.1 +8		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	68	2076
2077	alfa-NAFTYLAMIN	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2077
2078	TOLUENDIISOCYANAT	6.1	T1	II	6.1	279	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2078
2079	DIETYLENTRIAMIN	8	C7	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	2079
2186	HYDROGENKLORID, NEDKJØLT FLYTENDE	2	3TC	Ikke tillatt transportert								Ikke tillatt transportert								2186						
2187	KARBONDIOKSID, NEDKJØLT FLYTENDE	2	3A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P203		MP9			T75	TP5	RxBN	TA4 TT9 TU19 TM6	AT	3 (C/E)	V5		CV9 CV11 CV36	S20	CE2	22	2187
2188	ARSIN	2	2TF		2.3 +2.1		0	E0	P200		MP9								1 (D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	2188
2189	DIKLORSILAN	2	2TFC		2.3 +2.1 +8 (+13)		0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	2189
2190	OKSYGENDIFLUORID, KOMPRIMERT	2	1TOC		2.3 +5.1 +8		0	E0	P200		MP9								1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		265	2190
2191	SULFYRULFLUORID	2	2T		2.3 (+13)		0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		26	2191
2192	GERMAN	2	2TF		2.3 +2.1	632	0	E0	P200		MP9			(M)				FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	2192
2193	HEKSAFLUORETAN, (KJØLEMEDIUMGASS R 116)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	2193

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
2194	SELENHEXAFLUORID	2	2TC		2.3 +8		0	E0	P200		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	2194	
2195	TELLURHEXAFLUORID	2	2TC		2.3 +8		0	E0	P200		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	2195	
2196	WOLFRAMHEXAFLUORID	2	2TC		2.3 +8		0	E0	P200		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	2196	
2197	HYDROGENJODID, VANNFRI	2	2TC		2.3 +8 (+13)		0	E0	P200		MP9			(M)	PxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	2197	
2198	FOSFORPENTAFLUORID	2	2TC		2.3 +8		0	E0	P200		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	2198	
2199	FOSFIN	2	2TF		2.3 +2.1	632 662	0	E0	P200		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	2199	
2200	PROPADIEN, STABILISERT	2	2F		2.1 (+13)	386 662	0	E0	P200		MP9			(M)	PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)	V8 (ADR)		CV9 CV10 CV36	S2 S4 S20	CE3	239	2200	
2201	NITROGENOKSID, NEDKJØLT FLYTENDE	2	3O		2.2 +5.1 (+13)		0	E0	P203		MP9			T75	TP5 TP22	RxBN	TA4 TT9 TU7 TU19 TM6	AT	3 (C/E)	V5		CV9 CV11 CV36	S20	CE2	225	2201
2202	HYDROGENSELENID, VANNFRI	2	2TF		2.3 +2.1		0	E0	P200		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	2202	
2203	SILAN	2	2F		2.1 (+13)	632 662	0	E0	P200		MP9			(M)	PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2		23	2203	
2204	KARBONYLSULFID	2	2TF		2.3 +2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9			(M)	PxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	2204	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2205	ADIPONITRIL	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T3	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2205
2206	ISOCYANATER, GIFTIGE, N.O.S. eller ISOCYANATLØSNING, GIFTIG, N.O.S	6.1	T1	II	6.1	274 551	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2206
2206	ISOCYANATER, GIFTIGE, N.O.S. eller ISOCYANATLØSNING, GIFTIG, N.O.S	6.1	T1	III	6.1	274 551	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2206
2208	KALSIMUMHYPOKLORITT BLANDING, TØRR med mer enn 10 %, men ikke over 39 % tilgjengelig klor	5.1	O2	III	5.1	314	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3 B13 L3	MP10					SGAN	TU3	AT	3 (E)			CV24 CV35		CE11	50	2208
2209	FORMALDEHYDLØSNING med ikke under 25 % formaldehyd	8	C9	III	8	533	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2209
2210	MANEB eller MANEBPREPARAT med ikke under 60 % maneb	4.2	SW	III	4.2 +4.3	273	0	E1	P002 IBC06 R001		MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	2210
2211	POLYMERKULER, EKSPANDERBARE, som avgir brennbar damp	9	M3	III	Ingen	382 633	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	PP14 B3 B6	MP10			T1	TP33	SGAN	TE20	AT	3 (D/E)		VC1 VC2 AP2	CV31 CV36		CE11	90	2211
2212	ASBEST, AMFIBOL (amosit, tremolitt, aktinolitt, antofyllitt, krokidolitt)	9	M1	II	9	168 274 542	1 kg	E0	P002 IBC08	PP37 B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15	AT	2 (E)	V11		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S19	CE9	90	2212
2213	PARAFORMALDEHYD	4.1	F1	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP12 B3	MP10			T1 BK1 BK2 BK3	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V13 V1	VC1 VC2			CE11	40	2213
2214	FTALSYREANHYDRID med mer enn 0,05 % maleinsyreanhydrid	8	C4	III	8	169	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV L4BN		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2214
2215	MALEINSYREANHYDRID, SMELTET	8	C3	III	8		0	E0						T4	TP3	L4BN		AT	0 (E)					CE8	80	2215
2215	MALEINSYREANHYDRID	8	C4	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2215
2216	FISKEMEL (FISKEAVFALL), STABILISERT	9	M11	Ikke underlagt ADR/RID										Ikke underlagt ADR/RID												2216

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.			
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten						
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)			
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
2217	FRØKAKER med ikke mer enn 1,5 % olje og ikke over 11% fuktighet	4.2	S2	III	4.2	142	0	E0	P002 IBC08 LP02 R001	PP20 B3 B6	MP14							3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	2217		
2218	AKRYLSYRE, STABILISERT	8	CF1	II	8 +3	386	1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		FL	2 (D/E)	V8 (ADR)			S2 S4	CE6	839	2218	
2219	ALLYLGLYCIDYLETER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2219	
2222	ANISOL	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2222	
2224	BENZONITRIL	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2224	
2225	BENZENSULFONYLKLORID	8	C3	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2225	
2226	BENZOTRIKLORID	8	C9	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	2226	
2227	n-BUTYLMETACRYLAT, STABILISERT	3	F1	III	3	386	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V8 (ADR) V12			S2 S4	CE4	39	2227	
2232	2-KLORETANAL	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2232	
2233	KLORANISIDINER	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2233	
2234	KLORBENZOTRIFLUORIDER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2234	
2235	KLORBENZYLKLORIDER, FLYTENDE	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12			CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2235

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2236	3-KLOR-4-METYLFENYLISOCYANAT, FLYTENDE	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2236		
2237	KLORNITROANILINER	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2237
2238	KLORTOLUENER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2238
2239	KLORTOLUIDINER, I FAST FORM	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2239
2240	KROMSVOVELSYRE	8	C1	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17			T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S20		88	2240
2241	CYKLOHEPTAN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2241
2242	CYKLOHEPTEN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2242
2243	CYKLOHEKSYLACETAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2243
2244	CYKLOPENTANOL	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2244
2245	CYKLOPENTANON	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2245
2246	CYKLOPENTEN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02	B8	MP19			T7	TP2	L1.5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2246
2247	n-DEKAN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2247
2248	DI-n-BUTYLAMIN	8	CF1	II	8 +3		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	83	2248
2249	DIKLORDIMETYLETER, SYMMETRISK	6.1	TF1	Ikke tillatt transportert										Ikke tillatt transportert												2249

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2250	DIKLORFENYLISOCYANATER	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2250
2251	BICYKLO[2.2.1]HEPTA-2,5-DIEN, STABILISERT (2,5-NORBORNADIEN, STABILISERT)	3	F1	II	3	386	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP2	LGBF		FL	2 (D/E)	V8 (ADR)		S2 S4 S20	CE7	339	2251	
2252	1,2-DIMETOKSYETAN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	33	2252	
2253	N,N-DIMETYLANILIN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2253
2254	FYRSTIKKER, STORM	4.1	F1	III	4.1	293	5 kg	E0	P407 R001		MP11								4 (E)	V1				CE11	40	2254
2256	CYCLOHEKSEN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	33	2256	
2257	KALIUM	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2			T9	TP7 TP33	L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	AT	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X423	2257
2258	1,2-PROPYLENDIAMIN	8	CF1	II	8 +3		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		FL	2 (D/E)			S2	CE6	83	2258	
2259	TRIETYLENTETRAMIN	8	C7	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	2259
2260	TRIPROPYLAMIN	3	FC	III	3 +8		5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		FL	3 (D/E)	V12		S2	CE4	38	2260	
2261	XYLENOLER I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE11	60	2261
2262	DIMETYLKARBAMOYLKLORID	8	C3	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	2262
2263	DIMETYLCYKLOHEKSANER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	33	2263	
2264	N,N-DIMETYLCYKLOHEKSYLAMIN	8	CF1	II	8 +3		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		FL	2 (D/E)			S2	CE6	83	2264	
2265	N,N-DIMETYLFORMAMID	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP2	LGBF		FL	3 (D/E)	V12		S2	CE4	30	2265	
2266	DIMETYL-N-PROPYLAMIN	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP2	L4BH		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	338	2266	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) (7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)	
2267	DIMETYLTIOFOSFORYLKLORID	6.1	TC1	II	6.1 +8		100 ml E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	68	2267	
2269	3,3'-IMINODIPROPYLAMIN	8	C7	III	8		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP2	L4BN		AT	3 (E)	V12					CE8	80	2269
2270	ETYLAMIN, VANNLØSNING med ikke under 50 %, men ikke over 70 % etylamin	3	FC	II	3 +8		1 L E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	2270	
2271	ETYLAMYLKETON	3	F1	III	3		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2271	
2272	N-ETYLANILIN	6.1	T1	III	6.1		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2272	
2273	2-ETYLANILIN	6.1	T1	III	6.1		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2273	
2274	N-ETYL-N-BENZYLANILIN	6.1	T1	III	6.1		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2274	
2275	2-ETYL-BUTANOL	3	F1	III	3		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2275	
2276	2-ETYLHEKSYLAMIN	3	FC	III	3 +8		5 L E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	38	2276	
2277	ETYLMETAKRYLAT, STABILISERT	3	F1	II	3	386	1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)	V8 (ADR)			S2 S4 S20	CE7	339	2277	
2278	n-HEPTEN	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2278	
2279	HEKSAKLORBUTADIEN	6.1	T1	III	6.1		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2279	
2280	HEKSAMETYLENDIAMIN, I FAST FORM	8	C8	III	8		5 kg E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV L4BN		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2280	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) (7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)	
2281	HEKSAMETYLENDIISOCYANAT	6.1	T1	II	6.1		100 ml E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2281	
2282	HEXANOLER	3	F1	III	3		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2282	
2283	ISOBUTYLMETACRYLAT, STABILISERT	3	F1	III	3	386	5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V8 (ADR) V12			S2 S4	CE4	39	2283	
2284	ISOBUTYRNITRIL	3	FT1	II	3 +6.1		1 L E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP2	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	336	2284	
2285	ISOCYANATBENZOTRIFLUORIDER	6.1	TF1	II	6.1 +3		100 ml E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	63	2285	
2286	PENTAMETYLHEPTAN	3	F1	III	3		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2286	
2287	ISOHEPTEN	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2287	
2288	ISOHEXEN	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001	B8	MP19			T11	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2288	
2289	ISOFORONDIAMIN	8	C7	III	8		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2289	
2290	ISOFORONDIISOCYANAT	6.1	T1	III	6.1		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12			CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2290
2291	BLYFORBINDELSE, LØSELIG, N.O.S.	6.1	T5	III	6.1	199 274 535	5 kg E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2291	
2293	4-METOKSY-4-METYL PENTAN-2-ON	3	F1	III	3		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2293	
2294	N-METYLANILIN	6.1	T1	III	6.1		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12			CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2294

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
2295	METYLKORACETAT	6.1	TF1	I	6.1 +3		0	E0	P001		MP8 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2295
2296	METYLCYKLOHEKSAN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2296
2297	METYLCYKLOHEXANON	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2297
2298	METYLCYKLOPENTAN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2298
2299	METYLDIKORACETAT	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2299
2300	2-METYL-5-ETYLPIRIDIN	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2300
2301	2-METYLFURAN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2301
2302	5-METYLHEKSAN-2-ON	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2302
2303	ISOPROPENYLBENZEN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2303
2304	NAFTALEN, SMELTET	4.1	F2	III	4.1	536	0	E0						T1	TP3	LGBV	TU27 TE4 TE6	AT	3 (E)						44	2304
2305	NITROBENZENSULFONSYRE	8	C4	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	L4BN SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	2305
2306	NITROBENZOTRIFLUORIDER, FLYTENDE	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2306
2307	3-NITRO-4-KLORBENZOTRIFLUORID	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP10			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2307

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2308	NITROSYLSVOVELSYRE, FLYTENDE	8	C1	II	8		1 L E2		P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	2308
2309	OKTADIEN	3	F1	II	3		1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2309
2310	PENTAN-2,4-DION	3	FT1	III	3 +6.1		5 L E1		P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15	FL	3 (D/E)	V12		CV13 CV28	S2	CE4	36	2310
2311	FENETIDINER	6.1	T1	III	6.1	279	5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2311
2312	FENOL, SMELTET	6.1	T1	II	6.1		0 E0							T7	TP3	L4BH	TU15 TE19	AT	0 (D/E)			CV13 CV31	S9 S19		60	2312
2313	PIKOLINER	3	F1	III	3		5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2313
2315	POLYKLORERTE BIFENYLER, FLYTENDE	9	M2	II	9	305	1 L E2		P906 IBC02		MP15			T4	TP1	L4BH	TU15	AT	0 (D/E)		VC1 VC2 AP9	CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S19	CE5	90	2315
2316	NATRIUMKUPROCYANID, I FAST FORM	6.1	T5	I	6.1		0 E5		P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH	TU15 TE19	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2316
2317	NATRIUMKUPROCYANID LØSNING	6.1	T4	I	6.1		0 E5		P001		MP8 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2317
2318	NATRIUMHYDROSULFID med under 25 % krystallvann	4.2	S4	II	4.2	504	0 E2		P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	2318
2319	TERPENHYDROKARBONER, N.O.S.	3	F1	III	3		5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1 TP29	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2319
2320	TETRAETYLENPENTAMIN	8	C7	III	8		5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2320
2321	TRIKLORBENZENER, FLYTENDE	6.1	T1	III	6.1		5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2321

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2322	TRIKLORBUTEN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2322
2323	TRIETYLFOSEFIT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2323
2324	TRISOBUTYLEN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2324
2325	1,3,5-TRIMETYLBEZEN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2325
2326	TRIMETYLKYKLOHEKSYLAMIN	8	C7	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2326
2327	TRIMETYLHEKSAMETYLEN-DIAMINER	8	C7	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2327
2328	TRIMETYLHEKSAMETYLEN-DIISOCYANAT	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2328
2329	TRIMETYLFOSEFIT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2329
2330	UNDEKAN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2330
2331	SINKKLORID, VANNFRI	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7		CE11	80	2331	
2332	ACETALDEHYDOKSIM	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2332
2333	ALLYLACETAT	3	FT1	II	3 +6.1		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	336	2333

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2334	ALLYLAMIN	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2334
2335	ALLYLETYLETER	3	FT1	II	3 +6.1		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	336	2335
2336	ALLYLFORMIAT	3	FT1	I	3 +6.1		0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	2336
2337	FENYLMERKAPTAN	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2337
2338	BENZOTRIFLUORID	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2338
2339	2-BROMBUTAN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2339
2340	2-BROMETYLETYLETER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2340
2341	1-BROM-3-METYL BUTAN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2341
2342	BROMMETYLPROPANER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2342
2343	2-BROMPENTAN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2343
2344	BROMPROPANER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2344
2344	BROMPROPANER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2344

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2345	3-BROMPROPYN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2345
2346	BUTANDION	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2346
2347	BUTYLMERKAPTAN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2347
2348	BUTYLAKRYLATER, STABILISERT	3	F1	III	3	386	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V8 (ADR) V12			S2 S4	CE4	39	2348
2350	BUTYLMETYLETER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2350
2351	BUTYLNITRITTER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2351
2351	BUTYLNITRITTER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2351
2352	BUTYLVINYLETER, STABILISERT	3	F1	II	3	386	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)	V8 (ADR)			S2 S4 S20	CE7	339	2352
2353	BUTYRYLKLORID	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T8	TP2	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	2353
2354	KLORMETYLETYLETER	3	FT1	II	3 +6.1		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	336	2354
2356	2-KLORPROPAN	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	2356
2357	CYKLOHEKSYLAMIN	8	CF1	II	8 +3		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	83	2357
2358	CYKLOOKTATETRAEN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2358
2359	DIALLYLAMIN	3	FTC	II	3 +6.1 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	338	2359
2360	DIALLYLETER	3	FT1	II	3 +6.1		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	336	2360
2361	DIISOBUTYLAMIN	3	FC	III	3 +8		5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	38	2361

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) (7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)	
2362	1,1-DIKLORETAN	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2362	
2363	ETYLMEKAPTAN	3	F1	I	3		0 E0	P001		MP7 MP17			T11	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	2363	
2364	n-PROPYLBENZEN	3	F1	III	3		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2364	
2366	DIETYLKARBONAT	3	F1	III	3		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2366	
2367	alfa-METYLVALERALDEHYD	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2367	
2368	alfa-PINEN	3	F1	III	3		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2368	
2370	1-HEKSEN	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2370	
2371	ISOPENTENER	3	F1	I	3		0 E3	P001		MP7 MP17			T11	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	2371	
2372	1,2-DI-(DIMETYLAMINO)-ETAN	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2372	
2373	DIETOKSYMETAN	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2373	
2374	3,3-DIETOKSYPROPEN	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2374	
2375	DIETYLSULFID	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2375	
2376	2,3-DIHYDROPYRAN	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2376	
2377	1,1-DIMETOKSYETAN	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2377	
2378	2-DIMETYLAMINOACETONITRIL	3	FT1	II	3 +6.1		1 L E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH TU15		FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	336	2378	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelser	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2379	1,3-DIMETYL BUTYLAMIN	3	FC	II	3 +8		1 L E2		P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	338	2379	
2380	DIMETYLDIETOKSYSILAN	3	F1	II	3		1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	33	2380	
2381	DIMETYLDISULFID	3	FT1	II	3 +6.1		1 L E0		P001 IBC02		MP19			T7	TP2 TP39	L4BH TU15		FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	2381
2382	DIMETYLHYDRAZIN, SYMMETRISK	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0 E0		P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22		FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2382
2383	DIPROPYLAMIN	3	FC	II	3 +8	386	1 L E2		P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)	V8 (ADR)		S2 S4 S20	CE7	338	2383	
2384	DI-n-PROPYLETER	3	F1	II	3		1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	33	2384	
2385	ETYLISOBUTYRAT	3	F1	II	3		1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	33	2385	
2386	1-ETYLPIPERIDIN	3	FC	II	3 +8		1 L E2		P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	338	2386	
2387	FLUORBENZEN	3	F1	II	3		1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	33	2387	
2388	FLUORTOLUENER	3	F1	II	3		1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	33	2388	
2389	FURAN	3	F1	I	3		0 E3		P001		MP7 MP17			T12	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)			S2 S20		33	2389	
2390	2-JOBBUTAN	3	F1	II	3		1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	33	2390	
2391	JODMETYLPROPANER	3	F1	II	3		1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	33	2391	
2392	JODPROPANER	3	F1	III	3		5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12		S2	CE4	30	2392	
2393	ISOBUTYLFORMIAT	3	F1	II	3		1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	33	2393	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
2394	ISOBUTYLPROPIONAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2394
2395	ISOBUTYRYLKLORID	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP2	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	2395
2396	METAKRYLALDEHYD, STABILISERT	3	FT1	II	3 +6.1	386	1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)	V8 (ADR)		CV13 CV28	S2 S4 S19	CE7	336	2396
2397	3-METYLBTAN-2-ON	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2397
2398	METYL tert-BUTYLETER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2398
2399	1-METYLPIPERIDIN	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	2399
2400	METYLISOVALERAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2400
2401	PIPERIDIN	8	CF1	I	8 +3		0	E0	P001		MP8 MP17			T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	FL	1 (D/E)				S2 S14		883	2401
2402	PROPANTIOLER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2402
2403	ISOPROPENYLACETAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2403
2404	PROPIONITRIL	3	FT1	II	3 +6.1		1 L	E0	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	336	2404
2405	ISOPROPYLBUTYRAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2405
2406	ISOPROPYLISOBUTYRAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2406
2407	ISOPROPYLKLORFORMIAT	6.1	TFC	I	6.1 +3 +8	354	0	E0	P602		MP8 MP17								1 (D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2407
2409	ISOPROPYLPROPIONAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2409

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.	
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten				
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) (7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
2410	1,2,3,6-TETRAHYDROPYRIDIN	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2410
2411	BUTYRNITRIL	3	FT1	II	3 +6.1		1 L E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	336	2411
2412	TETRAHYDROTIOFEN	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2412
2413	TETRAPROPYLORTOTITANAT	3	F1	III	3		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2413
2414	TIOFEN	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2414
2416	TRIMETYLBORAT	3	F1	II	3		1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2416
2417	KARBONYLFLUORID	2	2TC		2.3 +8 (+13)		0 E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	2417
2418	SVOVELTETRAFLUORID	2	2TC		2.3 +8		0 E0	P200		MP9								1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	2418
2419	BROMTRIFLUORETYLEN	2	2F		2.1 (+13)	662	0 E0	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	2419
2420	HEXAFLUORACETON	2	2TC		2.3 +8 (+13)		0 E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	2420
2421	NITROGENTRIOKSID	2	2TOC	Ikke tillatt transportert										Ikke tillatt transportert											2421
2422	OKTAFLUORBUT-2-EN (KJØLEMEDIUMGASS R1318)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml E1	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	2422
2424	OKTAFLUORBUT-2-EN (KJØLEMEDIUMGASS R218)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	2424

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2426	AMMONIUMNITRAT, FLYTENDE, varm konsentrert løsning, med konsentrasjon over 80% men høyst 93%	5.1	O1		5.1	252 644	0	E0						T7	TP1 TP16 TP17	L4BV(+)	TU3 TU12 TU29 TC3 TE9 TE10 TA1	AT	0 (E)				S23		59	2426
2427	KALIUMKLORAT, VANNLØSNING	5.1	O1	II	5.1		1 L	E2	P504 IBC02		MP2			T4	TP1	L4BN	TU3	AT	2 (E)			CV24		CE6	50	2427
2427	KALIUMKLORAT, VANNLØSNING	5.1	O1	III	5.1		5 L	E1	P504 IBC02 R001		MP2			T4	TP1	LGBV	TU3	AT	3 (E)			CV24		CE8	50	2427
2428	NATRIUMKLORAT, VANNLØSNING	5.1	O1	II	5.1		1 L	E2	P504 IBC02		MP2			T4	TP1	L4BN	TU3	AT	2 (E)			CV24		CE6	50	2428
2428	NATRIUMKLORAT, VANNLØSNING	5.1	O1	III	5.1		5 L	E1	P504 IBC02 R001		MP2			T4	TP1	LGBV	TU3	AT	3 (E)			CV24		CE8	50	2428
2429	KALSIMUMKLORAT, VANNLØSNING	5.1	O1	II	5.1		1 L	E2	P504 IBC02		MP2			T4	TP1	L4BN	TU3	AT	2 (E)			CV24		CE6	50	2429
2429	KALSIMUMKLORAT, VANNLØSNING	5.1	O1	III	5.1		5 L	E1	P504 IBC02 R001		MP2			T4	TP1	LGBV	TU3	AT	3 (E)			CV24		CE8	50	2429
2430	ALKYLFENOLER, I FAST FORM, N.O.S. (inklusive C2-C12 kjeder)	8	C4	I	8		0	E0	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)	V10			S20		88	2430
2430	ALKYLFENOLER, I FAST FORM, N.O.S. (inklusive C2-C12 kjeder)	8	C4	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	2430
2430	ALKYLFENOLER, I FAST FORM, N.O.S. (inklusive C2-C12 kjeder)	8	C4	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV L4BN		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2430
2431	ANISIDINER	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2431
2432	N,N-DIETYLANILIN	6.1	T1	III	6.1	279	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2432
2433	KLORNITROTOLUENER, FLYTENDE	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2433
2434	DIBENZYLDIKLORSILAN	8	C3	II	8		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	2434
2435	ETYLFENYLDIKLORSILAN	8	C3	II	8		0	E0	P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	2435

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2436	TIOEDIKKSURE	3	F1	II	3		1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE7	33	2436	
2437	METYLFENYLDIKLORSILAN	8	C3	II	8		0 E0		P010		MP15			T10	TP2 TP7	L4BN		AT	2 (E)				CE6	X80	2437	
2438	TRIMETYLACETYLKLORID	6.1	TFC	I	6.1 +3 +8		0 E0		P001		MP8 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2438
2439	NATRIUMHYDROGENDIFLUORID	8	C2	II	8		1 kg E2		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11			CE10	80	2439	
2440	TINNKLORIDPENTAHYDRAT	8	C2	III	8		5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7		CE11	80	2440	
2441	TITANTRIKLORID, PYROFORT eller TITANTRIKLORID BLANDING, PYROFOR	4.2	SC4	I	4.2 +8	537	0 E0		P404		MP13								0 (E)	V1		S20		48	2441	
2442	TRIKLORACETYLKLORID	8	C3	II	8		0 E0		P001		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)				CE6	X80	2442	
2443	VANADIUMOKSYTRIKLORID	8	C1	II	8		1 L E0		P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)				CE6	80	2443	
2444	VANADIUMTETRAKLORID	8	C1	I	8		0 E0		P802		MP8 MP17			T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)			S20		X88	2444	
2446	NITROKRESOLER, I FAST FORM	6.1	T2	III	6.1		5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2446
2447	FOSFOR HVIT, SMELTET	4.2	ST3	I	4.2 +6.1		0 E0							T21	TP3 TP7 TP26	L10DH(+)	TU14 TU16 TU21 TE3 TE21 TU38 TE22	AT	0 (B/E)			S20		446	2447	
2448	SVOVEL, SMELTET	4.1	F3	III	4.1	538	0 E0							T1	TP3	LGBV(+)	TU27 TE4 TE6	AT	3 (E)					44	2448	
2451	NITROGENTRIFLUORID	2	20		2.2 +5.1 (+13)	662	0 E0		P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36	CE3	25	2451	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2452	ETYLACETYLEN, STABILISERT	2	2F		2.1 (+13)	386 662	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)	V8 (ADR)		CV9 CV10 CV36	S2 S4 S20	CE3	239	2452
2453	ETYLFLUORID (KJØLEMEDIUMGASS R 161)	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	2453
2454	METYLFLUORID (KJØLEMEDIUMGASS R 41)	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	2454
2455	METYLNITRITT	2	2A	Ikke tillatt transportert										Ikke tillatt transportert											2455	
2456	2-KLORPROPEN	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	2456
2457	2,3-DIMETYL BUTAN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2457
2458	HEKSADIENER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2458
2459	2-METYL-1-BUTEN	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	2459
2460	2-METYL-2-BUTEN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02	B8	MP19			T7	TP1	L1.5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2460
2461	METYL PENTADIEN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2461
2463	ALUMINIUMHYDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2								1 (E)	V1		CV23	S20		X423	2463
2464	BERYLLIUMNITRAT	5.1	OT2	II	5.1 +6.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV28		CE10	56	2464
2465	DIKLORISOCYANURSYRE, TØRR eller DIKLORISOCYANURSYRE SALTER	5.1	O2	II	5.1	135	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	2465
2466	KALIUMSUPEROKSID	5.1	O2	I	5.1		0	E0	P503 IBC06		MP2								1 (E)	V10		CV24	S20		55	2466
2468	TRIKLORISOCYANURSYRE, TØRR	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	2468
2469	SINKBROMAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	2469

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelser	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
2470	FENYLACETONITRIL, FLYTENDE	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2470
2471	OSMIUMTETROKSID	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07	PP30	MP18			T6	TP33	S10AH	TU15 TE19	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2471
2473	NATRIUMARSANILAT	6.1	T3	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2473
2474	TIOFOSGEN	6.1	T1	I	6.1	279 354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2474
2475	VANADIUMTRIKLORID	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2475
2477	METYLISOTIOCYANAT	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2477
2478	ISOCYANATER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S. eller ISOCYANATLØSNING, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S	3	FT1	II	3 +6.1	274 539	1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	336	2478
2478	ISOCYANATER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S. eller ISOCYANATLØSNING, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S	3	FT1	III	3 +6.1	274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	FL	3 (D/E)	V12		CV13 CV28	S2	CE4	36	2478
2480	METYLISOCYANAT	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P601		MP2			T22	TP2	L15CH	TU38 TE22 TU14 TU15 TE19 TE21 TE25	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2480

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2481	ETYLISOCYANAT	3	TF1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L15CH	TU38 TE22 TU14 TU15 TE19 TE21 TE25	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2481
2482	n-PROPYLISOCYANAT	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2482
2483	ISOPROPYLISOCYANAT	3	TF1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2483
2484	tert-BUTYLISOCYANAT	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2484
2485	n-BUTYLISOCYANAT	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2485
2486	ISOBUTYLISOCYANAT	3	TF1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2486
2487	FENYLISOCYANAT	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2487
2488	CYKLOHEKSYLISOCYANAT	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2488

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.			
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten						
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)			
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
2490	DIKLORISOPROPYLETER	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2490	
2491	ETANOLAMIN eller ETANOLAMIN LØSNING	8	C7	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2491	
2493	HEKSAMETYLENIMIN	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	2493	
2495	JODPENTAFLUORID	5.1	OTC	I	5.1 +6.1 +8		0	E0	P200		MP2					L10DH	TU3 TU38 TE16 TE22	AT	1 (B/E)			CV24 CV28	S20		568	2495	
2496	PROPIONSYREANHYDRID	8	C3	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2496	
2498	1,2,3,6-TETRAHYDROBENZALDEHYD	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2498	
2501	TRIS-(1-AZIRIDINYL) FOSFINOKSID LØSNING	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2501	
2501	TRIS-(1-AZIRIDINYL) FOSFINOKSID LØSNING	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12			CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2501
2502	VALERYLKLORID	8	CF1	II	8 +3		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	83	2502	
2503	ZIRCONIUMTETRAKLORID	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2503	
2504	TETRABROMETAN	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12			CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2504
2505	AMMONIUMFLUORID	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2505	
2506	AMMONIUMHYDROGENSULFAT	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAV		AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP7			CE10	80	2506	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2507	KLORPLATINSYRE, I FAST FORM	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2507
2508	MOLYBDENPENTAKLORID	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2508
2509	KALIUMHYDROGENSULFAT	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAV		AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP7			CE10	80	2509
2511	2-KLORPROPIONSYRE	8	C3	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP2	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2511
2512	AMINOFENOLER (o-, m-, p-)	6.1	T2	III	6.1	279	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2512
2513	BROMACETYLBRMID	8	C3	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	2513
2514	BROMBENZEN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2514
2515	BROMOFORM	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2515
2516	KARBONTETRABROMID	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2516
2517	1-KLOR-1,1-DIFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 142b)	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	2517
2518	1,5,9-CYKLODODECATRIEN	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2518
2520	CYCLOOKTADIENER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2520

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2521	DIKETEN, STABILISERT	6.1	TF1	I	6.1 +3	354 386	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)	V8 (ADR)		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S4 S9 S14		663	2521
2522	2-DIMETYLAMINOETYLACRYLAT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	69	2522
2524	ETYLORTOFORMIATE	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2524
2525	ETYLOXALATE	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2525
2526	FURFURYLAMIN	3	FC	III	3 +8		5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	38	2526
2527	ISOBUTYLAKRYLAT, STABILISERT	3	F1	III	3	386	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V8 (ADR) V12			S2 S4	CE4	39	2527
2528	ISOBUTYLISOBUTYRAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2528
2529	ISOSMØRSYRE	3	FC	III	3 +8		5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	38	2529
2531	METAKRYLSYRE, STABILISERT	8	C3	II	8	386	1 L	E2	P001 IBC02 LP01		MP15			T7	TP1 TP18 TP30	L4BN		AT	2 (E)	V8 (ADR)			S4	CE8	89	2531
2533	METYLTRIKLORACETAT	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2533
2534	METYLKLORSILAN	2	2TFC		2.3 +2.1 +8		0	E0	P200		MP9			(M)				FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	2534
2535	4-METYLMORFOLIN (N-METYLMORFOLIN)	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	2535
2536	METYLTETRAHYDROFURAN	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2536

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
2538	NITRONAFTALEN	4.1	F1	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	2538
2541	TERPINOLEN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2541
2542	TRIBUTYLAMIN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH TU15 TE19		AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2542
2545	HAFNIUMPULVER, TØRT	4.2	S4	I	4.2	540	0	E0	P404		MP13								0 (E)	V1			S20		43	2545
2545	HAFNIUMPULVER, TØRT	4.2	S4	II	4.2	540	0	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	2545
2545	HAFNIUMPULVER, TØRT	4.2	S4	III	4.2	540	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	2545
2546	TITANPULVER, TØRT	4.2	S4	I	4.2	540	0	E0	P404		MP13								0 (E)	V1			S20		43	2546
2546	TITANPULVER, TØRT	4.2	S4	II	4.2	540	0	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	2546
2546	TITANPULVER, TØRT	4.2	S4	III	4.2	540	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	2546
2547	NATRIUMSUPEROKSID	5.1	O2	I	5.1		0	E0	P503 IBC06		MP2								1 (E)	V10		CV24	S20		55	2547
2548	KLORPENTAFLUORID	2	2TOC		2.3 +5.1 +8		0	E0	P200		MP9								1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		265	2548
2552	HEKSAFLUORACETONHYDRAT FLYTENDE	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH TU15 TE19		AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2552
2554	METYLALLYLKLORID	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2554
2555	NITROCELLULOSE MED VANN (ikke under 25 masseprosent vann)	4.1	D	II	4.1	541	0	E0	P406		MP2								2 (B)	V1			S14	CE10	40	2555
2556	NITROCELLULOSE MED ALKOHOL (ikke under 25 masseprosent alkohol, og ikke mer enn 12,6 masseprosent tørr nitrogen)	4.1	D	II	4.1	541	0	E0	P406		MP2								2 (B)	V1			S14	CE3	40	2556

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.			
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten						
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)	
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
2557	NITROCELLULOSE, med ikke over 12,6 masseprosent tørt nitrogen, BLANDING MED eller UTEN MYKNER, MED eller UTEN PIGMENT	4.1	D	II	4.1	241 541	0	E0	P406		MP2								2 (B)	VI			S14	CE3	40	2557	
2558	EPIBROMHYDRIN	6.1	TF1	I	6.1 +3		0	E0	P001		MP8 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2558	
2560	2-METYL-PENTAN-2-OL	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2560	
2561	3-METYL-1-BUTEN	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17			T11	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	2561	
2564	TRIKLOREDIKKSYRELØSNING	8	C3	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	2564	
2564	TRIKLOREDIKKSYRELØSNING	8	C3	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12					CE8	80	2564
2565	DICYKLOHEKSYLAMIN	8	C7	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12					CE8	80	2565
2567	NATRIUMPENTAKLORFENOLAT	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2567	
2570	KADMIUMFORBINDELSE	6.1	T5	I	6.1	274 596	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2570	
2570	KADMIUMFORBINDELSE	6.1	T5	II	6.1	274 596	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2570	
2570	KADMIUMFORBINDELSE	6.1	T5	III	6.1	274 596	5 kg	E1	P002 IBC08 R001 LP02	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2570	
2571	ALKYLSOVOELSYRER	8	C3	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2 TP28	L4BN		AT	2 (E)						CE6	80	2571
2572	FENYLHYDRAZIN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2572	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.	
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten				
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) (7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
2573	TALLIUMKLORAT	5.1	OT2	II	5.1 +6.1		1 kg E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV28		CE10	56	2573
2574	TRIKRESYLFOSFAT med mer enn 3 % ortoisoimer	6.1	T1	II	6.1		100 ml E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2574
2576	FOSFOROKSYBROMID, SMELTET	8	C1	II	8		0 E0						T7	TP3	L4BN		AT	2 (E)						80	2576
2577	FENYLACETYLKLORID	8	C3	II	8		1 L E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	2577
2578	FOSFORTRIOKSID	8	C2	III	8		5 kg E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2578
2579	PIPERAZIN	8	C8	III	8		5 kg E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV L4BN		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2579
2580	ALUMINIUMBROMID LØSNING	8	C1	III	8		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2580
2581	ALUMINIUMKLORID LØSNING	8	C1	III	8		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2581
2582	JERNKLORIDLØSNING	8	C1	III	8		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2582
2583	ALKYLSULFONSYRER, I FAST FORM eller ARYLSULFONSYRER, I FAST FORM med mer enn 5 % fri svovelsyre	8	C2	II	8		1 kg E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	2583
2584	ALKYLSULFONSYRER, FLYTENDE eller ARYLSULFONSYRER, FLYTENDE med mer enn 5 % fri svovelsyre	8	C1	II	8		1 L E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	2584
2585	ALKYLSULFONSYRER, I FAST FORM eller ARYLSULFONSYRER, I FAST FORM med ikke over 5 % fri svovelsyre	8	C4	III	8		5 kg E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2585
2586	ALKYLSULFONSYRER, FLYTENDE eller ARYLSULFONSYRER, FLYTENDE med ikke over 5 % fri svovelsyre	8	C3	III	8		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2586
2587	BENZOQUINON	6.1	T2	II	6.1		500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2587

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2588	BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC02		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2588
2588	BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9 CE12	60	2588
2588	BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11 CE12	60	2588
2589	VINYLKORACETAT	6.1	TF1	II	6.1 +3		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	63	2589
2590	ASBEST, KRYSTIL	9	M1	III	9	168	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	PP37 B4	MP10			T1	TP33	SGAH	TU15	AT	3 (E)	V11		CV13 CV28 CV31		CE11	90	2590
2591	XENON, NEDKJØLT FLYTENDE	2	3A		2.2 (+13)	593	120 ml	E1	P203		MP9			T75	TP5	RxBN	TA4 TT9 TU19 TM6	AT	3 (C/E)	V5		CV9 CV11 CV36	S20	CE2	22	2591
2599	KLORTRIFLUORMETAN OG TRIFLUORMETAN ASEOTROP BLANDING med ca. 60 % klortrifluormetan (KJØLEMEDIUMGASS R 503)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	2599
2601	CYCLOBUTAN	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	2601
2602	DIKLORDIFLUORMETAN OG 1,1-DIFLUORETAN ASEOTROP BLANDING med ca. 74% diklordifluormetan (KJØLEMEDIUMGASS R 500)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	2602
2603	CYKLOHEPTATRIEN	3	FT1	II	3 +6.1		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	336	2603
2604	BORTRIFLUORIDIETYLETERAT	8	CF1	I	8 +3		0	E0	P001		MP8 MP17			T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	FL	1 (D/E)			S2 S14		883	2604	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.			
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten						
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)			
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
2605	METOKSYMETYLISOCYANAT	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2605	
2606	METYLORTOSILIKAT	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2606	
2607	AKROLEIN DIMER, STABILISERT	3	F1	III	3	386	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V8 (ADR) V12			S2 S4	CE4	39	2607	
2608	NITROPROPANER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2608	
2609	TRIALLYLBORAT	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12			CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2609
2610	TRIALLYLAMIN	3	FC	III	3 +8		5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	38	2610	
2611	PROPYLENKLORHYDRIN	6.1	TF1	II	6.1 +3		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	63	2611	
2612	METYLPROPYLETER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02	B8	MP19			T7	TP2	L1.5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2612	
2614	METALLYLALKOHOL	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2614	
2615	ETYLPROPYLETER	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2615	
2616	TRIISOPROPYLBORAT	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2616	
2616	TRIISOPROPYLBORAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2616	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2617	METYLCYKLOHEKSANOLER, brannfarlige	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2617
2618	VINYLTOLUENER, STABILISERT	3	F1	III	3	386	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V8 (ADR) V12			S2 S4	CE4	39	2618
2619	BENZYLDMETYLAMIN	8	CF1	II	8 +3		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	83	2619
2620	AMYL BUTYRATER	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2620
2621	ACETYLMETYLKARBINOL	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2621
2622	GLYCIDALDEHYD	3	FT1	II	3 +6.1		1 L	E2	P001 IBC02	B8	MP19			T7	TP1	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	336	2622
2623	PEISTENNERE, I FAST FORM med brannfarlig væske	4.1	F1	III	4.1		5 kg	E1	P002 LP02 R001	PP15	MP11								4 (E)	V1				CE11	40	2623
2624	MAGNESIUMSILISID	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	2624
2626	KLORSYRE, VANDIG LØSNING med ikke over 10 % klorsyre	5.1	O1	II	5.1	613	1 L	E0	P504 IBC02		MP2			T4	TP1	L4BN	TU3	AT	2 (E)			CV24		CE6	50	2626
2627	NITRITTER, UORGANISKE, N.O.S.	5.1	O2	II	5.1	103 274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	2627
2628	KALIUMFLUORACETAT	6.1	T2	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH	TU15 TE19	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2628
2629	NATRIUMFLUORACETAT	6.1	T2	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH	TU15 TE19	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2629
2630	SELENATER eller SELENIDER	6.1	T5	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2630

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2642	FLUOREDIKKSURE	6.1	T2	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2642
2643	METYLBROMACETAT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2643
2644	METYLJODID	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2644
2645	FENACYLBROMID	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2645
2646	HEKSALORCYKLOPENTADIEN	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2646
2647	MALONONITRIL	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2647
2648	1,2-DIBROMBUTAN-3-ON	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2648
2649	1,3-DIKLORACETON	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2649
2650	1,1-DIKLOR-1-NITROETAN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2650
2651	4,4'-DIAMINDIFENYLMETAN	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2651
2653	BENZYLJODID	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2653
2655	KALIUMFLUORSILIKAT	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2655

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2656	QUINOLIN	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2656
2657	SELENDISULFID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2657
2659	NATRIUMKLORACETAT	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2659
2660	NITROTOLUIDINER (MONO)	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2660
2661	HEKSAKLORACETON	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2661
2664	DIBROMMETAN	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2664
2667	BUTYLTOLUENER	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2667
2668	KLOROACETONITRIL	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2668
2669	KLORKRESOLER, LØSNING	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28	S9 S19	CE5	60	2669
2669	KLORKRESOLER, LØSNING	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28	S9	CE8	60	2669
2670	CYANURKLORID	8	C4	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	2670
2671	AMINOPYRIDINER (o-, m-, p-)	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2671

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.	
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelser	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten				
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)	
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
2672	AMMONIAKKLØSNING, relativ tetthet mellom 0,880 og 0,957 ved 15°C i vann, med mer enn 10 %, men ikke over 35 % ammoniakk	8	C5	III	8	543	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2672	
2673	2-AMINO-4-KLORFENOL	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2673	
2674	NATRIUMFLUORSILIKAT	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2674	
2676	ANTIMONHYDRID	2	2TF		2.3 +2.1		0	E0	P200		MP9								1 (D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	2676	
2677	RUBIDIUMHYDROKSIDLØSNING	8	C5	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	2677	
2677	RUBIDIUMHYDROKSIDLØSNING	8	C5	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12					CE8	80	2677
2678	RUBIDIUMHYDROKSID	8	C6	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	2678	
2679	LITTIUMHYDROKSIDLØSNING	8	C5	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	2679	
2679	LITTIUMHYDROKSIDLØSNING	8	C5	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP2	L4BN		AT	3 (E)	V12					CE8	80	2679
2680	LITTIUMHYDROKSID	8	C6	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	2680	
2681	CESIUMHYDROKSIDLØSNING	8	C5	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	2681	
2681	CESIUMHYDROKSIDLØSNING	8	C5	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12					CE8	80	2681
2682	CESIUMHYDROKSID	8	C6	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	2682	
2683	AMMONIUMSULFIDLØSNING	8	CFT	II	8 +3 +6.1		1 L	E2	P001 IBC01		MP15			T7	TP2	L4BN		FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2	CE6	86	2683	
2684	3-DIETYLAMINOPROPYLAMIN	3	FC	III	3 +8		5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	38	2684	
2685	N,N-DIETYLETYLENDIAMIN	8	CF1	II	8 +3		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	83	2685	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.			
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten						
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)			
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
2686	2-DIETYLAMINOETANOL	8	CF1	II	8 +3		1 L E2		P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	83	2686	
2687	DICYKLOHEKSYLAMMONIUM-NITRITT	4.1	F3	III	4.1		5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	2687	
2688	1-BROM-3-KLORPROPAN	6.1	T1	III	6.1		5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2688	
2689	GLYCEROL alfa-MONOKLORHYDRIN	6.1	T1	III	6.1		5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2689	
2690	N,n-BUTYLIMIDAZOL	6.1	T1	II	6.1		100 ml E4		P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2690	
2691	FOSFORPENTABROMID	8	C2	II	8		1 kg E0		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	2691	
2692	BORTRIBROMID	8	C1	I	8		0 E0		P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S20		X88	2692	
2693	BISULFITTER, VANNLØSNING, N.O.S.	8	C1	III	8	274	5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2693	
2698	TETRAHYDROFTALSYREANHYDRID ER med mer enn 0,05 % maleinsyreanhydrid	8	C4	III	8	169	5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	PP14 B3	MP10			T1	TP33	SGAV L4BN		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2698	
2699	TRIFLUOREDIKKSURE	8	C3	I	8		0 E0		P001		MP8 MP17			T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S20		88	2699	
2705	1-PENTOL	8	C9	II	8		1 L E2		P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	2705	
2707	DIMETYLDIOKSANER	3	F1	II	3		1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	2707	
2707	DIMETYLDIOKSANER	3	F1	III	3		5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12				S2	CE4	30	2707
2709	BUTYLBENZENER	3	F1	III	3		5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12				S2	CE4	30	2709

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2710	DIPROPYLKETON	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2710
2713	ACRIDIN	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2713
2714	SINKRESINAT	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP11			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	2714
2715	ALUMINIUMRESINAT	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP11			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	2715
2716	1,4-BUTYNDIOL	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2716
2717	KAMFER, syntetisk	4.1	F1	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	2717
2719	BARIUMBROMAT	5.1	OT2	II	5.1 +6.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV28		CE10	56	2719
2720	KROMNITRAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	2720
2721	KOBBERKLORAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	2721
2722	LITIUMNITRAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	2722
2723	MAGNESIUMKLORAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	2723
2724	MANGANNITRAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	2724

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2725	NIKKELNITRAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	2725
2726	NIKKELNITRITT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	2726
2727	TALLIUMNITRAT	6.1	TO2	II	6.1 +5.1		500 g	E4	P002 IBC06		MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	65	2727
2728	ZIRCONIUMNITRAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	2728
2729	HEKSAKLORBENZEN	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2729
2730	NITROANISOLER, FLYTENDE	6.1	T1	III	6.1	279	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2730
2732	NITROBROMBENZENER, FLYTENDE	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2732
2733	AMINER, BRANNFARLIGE, ETSSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, BRANNFARLIGE, ETSSENDE, N.O.S.	3	FC	I	3 +8	274 544	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP1 TP27	L10CH	TU14 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)				S2 S20		338	2733
2733	AMINER, BRANNFARLIGE, ETSSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, BRANNFARLIGE, ETSSENDE, N.O.S.	3	FC	II	3 +8	274 544	1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T11	TP1 TP27	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	2733
2733	AMINER, BRANNFARLIGE, ETSSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, ETSSENDE, N.O.S.	3	FC	III	3 +8	274 544	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BN		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	38	2733
2734	AMINER, FLYTENDE, ETSSENDE,, BRANNFARLIGE N.O.S. eller POLYAMINER, FLYTENDE, ETSSENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S.	8	CF1	I	8 +3	274	0	E0	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	FL	1 (D/E)				S2 S14		883	2734
2734	AMINER, FLYTENDE, ETSSENDE,, BRANNFARLIGE N.O.S. eller POLYAMINER, FLYTENDE, ETSSENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S.	8	CF1	II	8 +3	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	83	2734

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2735	AMINER, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S.	8	C7	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S20		88	2735
2735	AMINER, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S.	8	C7	II	8	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T11	TP1 TP27	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	2735
2735	AMINER, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S.	8	C7	III	8	274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2735
2738	N-BUTYLANILIN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2738
2739	SMØRSYREANHYDRID (BUTYRSYREANHYDRID)	8	C3	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2739
2740	n-PROPYLKLOFORMIAT	6.1	TFC	I	6.1 +3 +8		0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		668	2740
2741	BARIUMHYPOKLOLORITT med mer enn 22% tilgjengelig klor	5.1	OT2	II	5.1 +6.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV28		CE10	56	2741
2742	KLOFORMIATER, GIFTIGE, ETSENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S.	6.1	TFC	II	6.1 +3 +8	274 561	100 ml	E4	P001 IBC01		MP15					L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	638	2742
2743	n-BUTYLKLOFORMIAT	6.1	TFC	II	6.1 +3 +8		100 ml	E0	P001		MP15			T20	TP2	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	638	2743
2744	CYKLOBUTYLKLOFORMIAT	6.1	TFC	II	6.1 +3 +8		100 ml	E4	P001 IBC01		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	638	2744
2745	KLOMETYLKLOFORMIAT	6.1	TC1	II	6.1 +8		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	68	2745
2746	FENYLKLOFORMIAT	6.1	TC1	II	6.1 +8		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	68	2746
2747	tert-BUTYLCYKLOHEKSYLKLOFORMIAT	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2747
2748	2-ETYLHEKSYLKLOFORMIAT	6.1	TC1	II	6.1 +8		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	68	2748

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2749	TETRAMETYL SILAN	3	F1	I	3		0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)			S2 S20		33	2749	
2750	1,3-DIKLORPROPANOL-2	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2750
2751	DIETYLTIOSFORYLKLORID	8	C3	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	2751
2752	1,2-EPOKSY-3-ETOKSYPROPAN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2752
2753	N-ETYL BENZYL TOLUIDINER, FLYTENDE	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2753
2754	N-ETYL TOLUIDINER	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2754
2757	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2757
2757	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9 CE12	60	2757
2757	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11 CE12	60	2757
2758	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	I	3 +6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	2758
2758	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	II	3 +6.1	61 274	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	2758
2759	ARSEN BASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2759

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2759	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9 CE12	60	2759
2759	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11 CE12	60	2759
2760	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	I	3 +6.1	61 274	0 E0		P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	2760
2760	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	II	3 +6.1	61 274	1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	2760
2761	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0 E5		P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2761
2761	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9 CE12	60	2761
2761	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11 CE12	60	2761
2762	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	I	3 +6.1	61 274	0 E0		P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	2762
2762	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	II	3 +6.1	61 274	1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	2762
2763	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0 E5		P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2763
2763	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9 CE12	60	2763

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2763	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11 CE12	60	2763
2764	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	I	3 +6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	2764
2764	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	II	3 +6.1	61 274	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	2764
2771	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2771
2771	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9 CE12	60	2771
2771	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11 CE12	60	2771
2772	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	I	3 +6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	2772
2772	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	II	3 +6.1	61 274	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	2772
2775	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2775
2775	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9 CE12	60	2775
2775	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11 CE12	60	2775

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2776	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	I	3 +6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	2776
2776	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	II	3 +6.1	61 274	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	2776
2777	KVIKKSØLVASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2777
2777	KVIKKSØLVASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9 CE12	60	2777
2777	KVIKKSØLVASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11 CE12	60	2777
2778	KVIKKSØLVASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	I	3 +6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	2778
2778	KVIKKSØLVASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	II	3 +6.1	61 274	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	2778
2779	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2779
2779	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9 CE12	60	2779
2779	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11 CE12	60	2779

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballagesjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2780	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	I	3 +6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	2780
2780	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	II	3 +6.1	61 274	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	2780
2781	BIPYRIDILUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2781
2781	BIPYRIDILUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9 CE12	60	2781
2781	BIPYRIDILUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11 CE12	60	2781
2782	BIPYRIDILUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	I	3 +6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	2782
2782	BIPYRIDILUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	II	3 +6.1	61 274	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	2782
2783	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2783
2783	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9 CE12	60	2783
2783	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11 CE12	60	2783

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2784	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	I	3 +6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	2784
2784	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	II	3 +6.1	61 274	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	2784
2785	4-TIAPENTANAL	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2785
2786	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2786
2786	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9 CE12	60	2786
2786	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11 CE12	60	2786
2787	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	I	3 +6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	2787
2787	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C	3	FT2	II	3 +6.1	61 274	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	2787
2788	ORGANISK TINNFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S	6.1	T3	I	6.1	43 274	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2788
2788	ORGANISK TINNFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S	6.1	T3	II	6.1	43 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2788
2788	ORGANISK TINNFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S	6.1	T3	III	6.1	43 274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2788

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2789	ISEDIKK eller EDIKKSYRELØSNING, over 80 masseprosent syre	8	CF1	II	8 +3		1 L E2		P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		FL	2 (D/E)			S2	CE6	83	2789	
2790	EDIKKSRELØSNING med ikke under 50, men ikke over 80 masseprosent syre	8	C3	II	8		1 L E2		P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)				CE6	80	2790	
2790	EDIKKSRELØSNING over 10 og under 50 masseprosent syre	8	C3	III	8	597 647	5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12			CE8	80	2790	
2793	JERNHOLDIG METALLSPON i selvoppflettende form	4.2	S4	III	4.2	592	0 E1		P003 IBC08 LP02 R001	PP20 B3 B6	MP14							3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1		CE11	40	2793		
2794	AKKUMULATORER, VÅTE, FYLT MED SYRE, for lagring av elektrisitet	8	C11		8	295 598	1 L E0		P801 P801a										3 (E)		VC1 VC2 AP8		CE8	80	2794	
2795	AKKUMULATORER, VÅTE, FYLT MED ALKALI, for lagring av elektrisitet	8	C11		8	295 598	1 L E0		P801 P801a										3 (E)		VC1 VC2 AP8		CE8	80	2795	
2796	SVOVELSYRE med høyst 51 % syre eller BATTERIVÆSKE, SYRE	8	C1	II	8		1 L E2		P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4BN		AT	2 (E)				CE6	80	2796	
2797	BATTERIVÆSKE, ALKALISK	8	C5	II	8		1 L E2		P001 IBC02		MP15			T7	TP2 TP28	L4BN		AT	2 (E)				CE6	80	2797	
2798	FENYLFOSEFORDIKLORID	8	C3	II	8		1 L E0		P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)				CE6	80	2798	
2799	FENYLFOSEFORTIODIKLORID	8	C3	II	8		1 L E0		P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)				CE6	80	2799	
2800	AKKUMULATORER, VÅTE, LEKKASJEFRIE, for lagring av elektrisitet	8	C11		8	238 295 598	1 L E0		P003 P801a	PP16									3 (E)		VC1 VC2 AP8		CE8	80	2800	
2801	FARGESTOFF, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. eller FARGESTOFF, FLYTENDE HALVFABRIKAT, ETSENDE, N.O.S	8	C9	I	8	274	0 E0		P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)			S20		88	2801	
2801	FARGESTOFF, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. eller FARGESTOFF, FLYTENDE HALVFABRIKAT, ETSENDE, N.O.S	8	C9	II	8	274	1 L E2		P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BN		AT	2 (E)				CE6	80	2801	
2801	FARGESTOFF, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. eller FARGESTOFF, FLYTENDE HALVFABRIKAT, ETSENDE, N.O.S	8	C9	III	8	274	5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BN		AT	3 (E)	V12			CE8	80	2801	
2802	KOBBERKLORID	8	C2	III	8		5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7		CE11	80	2802	
2803	GALLIUM	8	C10	III	8		5 kg E0		P800	PP41	MP10			T1	TP33	SGAV L4BN		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7		CE11	80	2803	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) (7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)	
2805	LITIAMHYDRID, UTSTØPT I FAST FORM	4.3	W2	II	4.3		500 g E2	P410 IBC04	PP40	MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	2805	
2806	LITIAMNITRID	4.3	W2	I	4.3		0 E0	P403 IBC04		MP2								1 (E)	V1		CV23	S20		X423	2806	
2807	MAGNETISERT MATERIALE	9	M11	Ikke underlagt ADR/RID								Ikke underlagt ADR/RID								2807						
2809	KVIKKSØLV	8	CT1	III	8 +6.1	365	5 kg E0	P800		MP15					L4BN		AT	3 (E)			CV13 CV28		CE8	86	2809	
2810	GIFTIG VÆSKE, ORGANISK, N.O.S	6.1	T1	I	6.1	274 315 614	0 E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2810	
2810	GIFTIG VÆSKE, ORGANISK, N.O.S	6.1	T1	II	6.1	274 614	100 ml E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2810	
2810	GIFTIG VÆSKE, ORGANISK, N.O.S	6.1	T1	III	6.1	274 614	5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2810	
2811	GIFTIG FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.	6.1	T2	I	6.1	274 614	0 E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TE19 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	2811	
2811	GIFTIG FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.	6.1	T2	II	6.1	274 614	500 g E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2811	
2811	GIFTIG FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.	6.1	T2	III	6.1	274 614	5 kg E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2811	
2812	NATRIUMALUMINAT, I FAST FORM	8	C6	Ikke underlagt ADR/RID								Ikke underlagt ADR/RID								2812						
2813	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.	4.3	W2	I	4.3	274	0 E0	P403 IBC99		MP2			T9	TP7 TP33	S10AN L10DH	TU38 TE22 TU4 TU14 TU22 TE21 TM2	AT	0 (B/E)	V1		CV23	S20		X423	2813	
2813	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.	4.3	W2	II	4.3	274	500 g E2	P410 IBC07		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	0 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	2813	
2813	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.	4.3	W2	III	4.3	274	1 kg E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	0 (E)	V1	VC1 VC2 AP3 AP4 AP5	CV23		CE11	423	2813	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballagesjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2814	INFEKSJONSFREMMEDE STOFF, RAMMER MENNESKER	6.2	II		6.2	318	0	E0	P620		MP5								0 (-)			CV13 CV25 CV26 CV28	S3 S9 S15	CE14	606	2814
2814	INFEKSJONSFREMMEDE STOFF, RAMMER MENNESKER i dypkjølt flytende nitrogen	6.2	II		6.2 +2.2	318	0	E0	P620		MP5								0 (E)			CV13 CV18 CV25 CV26 CV28	S3 S9 S15	CE14	606	2814
2814	INFEKSJONSFREMMEDE STOFF, RAMMER MENNESKER (kun dyremateriale)	6.2	II		6.2	318	0	E0	P620		MP5			BK1 BK2					0 (E)			CV13 CV18 CV25 CV26 CV28	S3 S9 S15	CE14	606	2814
2815	N-AMINOETYLPIPERAZIN	8	CT1	III	8 +6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	86	2815
2817	AMMONIUMHYDROGENDIFLUORID LØSNING	8	CT1	II	8 +6.1		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T8	TP2	L4DH	TU14 TE21 TE17 TT4	AT	2 (E)			CV13 CV28		CE6	86	2817
2817	AMMONIUMHYDROGENDIFLUORID LØSNING	8	CT1	III	8 +6.1		5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4DH	TU14 TE21	AT	3 (E)	V12		CV13 CV28		CE8	86	2817
2818	AMMONIUMPOLYSULFID LØSNING	8	CT1	II	8 +6.1		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)			CV13 CV28		CE6	86	2818
2818	AMMONIUMPOLYSULFID LØSNING	8	CT1	III	8 +6.1		5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12		CV13 CV28		CE8	86	2818
2819	AMYLSEFOSFAT	8	C3	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2819
2820	SMØRSYRE	8	C3	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	2820
2821	FENOLLØSNING	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2821
2821	FENOLLØSNING	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2821

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2822	2-KLORPYRIDIN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2822	
2823	KROTONSYRE, FAST	8	C4	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV L4BN	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2823	
2826	ETYLKLORTIOFORMIAT	8	CF1	II	8 +3		0	E0	P001		MP15			T7	TP2	L4BN	FL	2 (D/E)				S2	CE6	83	2826	
2829	KAPRONSYRE	8	C3	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN	AT	3 (E)	V12				CE8	80	2829	
2830	LITIUMFERROSILISIUM	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07		MP14			T3	TP33	SGAN	AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	2830	
2831	1,1,1-TRIKLORETAN	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2831	
2834	FOSFORSYRLING	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2834	
2835	NATRIUMALUMINIUMHYDRID	4.3	W2	II	4.3		500 g	E0	P410 IBC04		MP14			T3	TP33	SGAN	AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	2835	
2837	BISULFATER, VANNLØSNING	8	C1	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN	AT	2 (E)					CE6	80	2837	
2837	BISULFATER, VANNLØSNING	8	C1	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN	AT	3 (E)	V12					CE8	80	2837
2838	VINYLBUTYRAT, STABILISERT	3	F1	II	3	386	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF	FL	2 (D/E)	V8 (ADR)			S2 S4 S20	CE7	339	2838	
2839	ALDOL	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2839	
2840	BUTYRALDOKSIM	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF	FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2840	
2841	DI-n-AMYLAMIN	3	FT1	III	3 +6.1		5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4BH TU15	FL	3 (D/E)	V12		CV13 CV28	S2	CE4	36	2841	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2842	NITROETAN	3	F1	III	3		5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2842
2844	KALSIMUMMANGANSILISUM	4.3	W2	III	4.3		1 kg E1		P410 IBC08 R001	B4	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP3 AP4 AP5	CV23		CE11	423	2844
2845	SELVANTENNENDE VÆSKE, ORGANISK, N.O.S	4.2	S1	I	4.2	274	0 E0		P400		MP2			T22	TP2 TP7	L21DH	TU14 TC1 TE21 TE25 TM1 TU38 TE22	AT	0 (B/E)	V1			S20		333	2845
2846	SELVANTENNENDE FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.	4.2	S2	I	4.2	274	0 E0		P404		MP13								0 (E)	V1			S20		43	2846
2849	3-KLORPROPANOL-1	6.1	T1	III	6.1		5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2849
2850	PROPYLENTETRAMER	3	F1	III	3		5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2850
2851	BORTRIFLUORIDDIHYDRAT	8	C1	II	8		1 L E2		P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	2851
2852	DIPIKRYLSULFID, FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1	545	0 E0		P406	PP24	MP2								1 (B)	V1			S14		40	2852
2853	MAGNESIUMFLUORSILIKAT	6.1	T5	III	6.1		5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2853
2854	AMMONIUMFLUORSILIKAT	6.1	T5	III	6.1		5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2854
2855	SINKFLUORSILIKAT	6.1	T5	III	6.1		5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2855
2856	FLUORSILIKATER, N.O.S.	6.1	T5	III	6.1	274	5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2856

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2857	KJØLEMASKINER som inneholder ikke brennbar, ikke giftig gass eller ammoniakkløsninger (UN2672)	2	6A		2.2	119	0	E0	P003	PP32	MP9								3 (E)			CV9		CE2	20	2857
2858	ZIRCONIUM, TØRT, trådkveiler eller bearbeidet til plater, bånd (tynnere enn 254 µm, men ikke tynnere enn 18 µm)	4.1	F3	III	4.1	546	5 kg	E1	P002 LP02 R001		MP11								3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	2858
2859	AMMONIUMMETAVANADAT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2859
2861	AMMONIUMPOLYVANADAT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2861
2862	VANADIUMPENTOKSID, ikke utstøpt	6.1	T5	III	6.1	600	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2862
2863	NATRIUMAMMONIUMVANADAT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2863
2864	KALIUMMETAVANADAT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2864
2865	HYDROKSYLAMINSULFAT	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2865
2869	TITANTRIKLORIDBLANDING	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	2869
2869	TITANTRIKLORIDBLANDING	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2869
2870	ALUMINIUMBORHYDRID	4.2	SW	I	4.2 +4.3		0	E0	P400		MP2			T21	TP7 TP33	L21DH	TU14 TC1 TE21 TE25 TM1 TU38 TE22	AT	0 (B/E)	V1			S20		X333	2870
2870	ALUMINIUMBORHYDRID I TEKNISKE INNRETNINGER	4.2	SW	I	4.2 +4.3		0	E0	P002	PP13	MP2								0 (E)	V1			S20		X333	2870
2871	ANTIMONPULVER	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2871

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2872	DIBROMKLORPROPANER	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2872	
2872	DIBROMKLORPROPANER	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2872	
2873	DIBUTYLAMINOETANOL	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2873	
2874	FURFURYLALKOHOL	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2874	
2875	HEKSAKLOROFEN	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2875	
2876	RESORCINOL	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	2876	
2878	TITANSVAMP GRANULAT eller TITANSVAMP PULVER	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11			T1	TP33	SGAV TU15 TE19	AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	2878	
2879	SELENOKSYKLORID	8	CT1	I	8 +6.1		0	E0	P001		MP8 MP17			T10	TP2	L10BH TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV13 CV28	S14		X886	2879	
2880	KALSIMUMHYPOKLORITT, HYDRATISERT eller KALSIMUMHYPOKLORITT, HYDRATISERT BLANDING med ikke under 5,5 %, men ikke over 16 % vann	5.1	O2	II	5.1	314 322	1 kg	E0	P002 IBC08	B4 B13	MP10					SGAN TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV35		CE10	50	2880	
2880	KALSIMUMHYPOKLORITT, HYDRATISERT eller KALSIMUMHYPOKLORITT, HYDRATISERT BLANDING med ikke under 5,5 %, men ikke over 16 % vann	5.1	O2	III	5.1	314	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B4 B13	MP10					SGAV TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP1	CV24 CV35		CE11	50	2880	
2881	METALL KATALYSATORMATERIALE, TØRT	4.2	S4	I	4.2	274	0	E0	P404		MP13			T21	TP7 TP33		AT	0 (B/E)	V1			S20		43	2881	
2881	METALL KATALYSATORMATERIALE, TØRT	4.2	S4	II	4.2	274	0	E0	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN	AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	2881	
2881	METALL KATALYSATORMATERIALE, TØRT	4.2	S4	III	4.2	274	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAN	AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	2881	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2900	INFEKSJONSFREMMENDE STOFF, RAMMER bare DYR	6.2	I2		6.2	318	0	E0	P620		MP5								0 (-)			CV13 CV18 CV25 CV26 CV28	S3 S9 S15	CE14	606	2900
2900	INFEKSJONSFREMMENDE STOFF, RAMMER bare DYR i dypkjølt flytende nitrogen	6.2	I2		6.2 +2.2	318	0	E0	P620		MP5								0 (E)			CV13 CV18 CV25 CV26 CV28	S3 S9 S15	CE14	606	2900
2900	INFEKSJONSFREMMENDE STOFF, RAMMER bare DYR (kun dyremateriale)	6.2	I2		6.2	318	0	E0	P620		MP5			BK1 BK2					0 (E)			CV13 CV18 CV25 CV26 CV28	S3 S9 S15	CE14	606	2900
2901	BROMKLORID	2	2TOC		2.3 +5.1 +8 (+13)		0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		265	2901
2902	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2902
2902	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5 CE12	60	2902
2902	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8 CE12	60	2902
2903	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	I	6.1 +3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14	CE12	663	2903
2903	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	II	6.1 +3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5 CE12	63	2903
2903	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	III	6.1 +3	61 274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V12		CV13 CV28 CV31	S2 S9	CE8 CE12	63	2903

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) (7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)	
2904	KLORFENOLATER, FLYTENDE eller FENOLATER, FLYTENDE	8	C9	III	8		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19				L4BN		AT	3 (E)	V12					CE8	80	2904	
2905	KLORFENOLATER, I FAST FORM eller FENOLATER, I FAST FORM	8	C10	III	8		5 kg E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV L4BN		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2905	
2907	ISOSORBID-DINITRAT BLANDING med ikke under 60 % laktose, manose, stivelse eller kalsiumhydrogenfosfat	4.1	D	II	4.1	127	0 E0	P406 IBC06	PP26 PP80 B12	MP2								2 (B)	V11 VI			S14	CE10	40	2907	
2908	RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI - TOM EMBALLASJE	7				290	0 E0	Se 1.7	Se 4.1.9.1.3									4 (E)			CV33 (se 1.7.1.5.1)	S5 S21	CE15	70	2908	
2909	RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI - GJENSTANDER FREMSTILT AV NATURLIG URAN eller UTARMET URAN eller NATURLIG TORIUM	7				290	0 E0	Se 1.7	Se 4.1.9.1.3									4 (E)			CV33 (se 1.7.1.5.1)	S5 S21	CE15	70	2909	
2910	RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI - BEGRENSET MENGDE MATERIALE	7				290 368	0 E0	Se 1.7	Se 4.1.9.1.3									4 (E)			CV33 (se 1.7.1.5.1)	S5 S21	CE15	70	2910	
2911	RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI - INSTRUMENTER eller GJENSTANDER	7				290	0 E0	Se 1.7	Se 4.1.9.1.3									4 (E)			CV33 (se 1.7.1.5.1)	S5 S21	CE15	70	2911	
2912	RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-I), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart	7			7X	172 317 325	0 E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3				T5 se 4.1.9.2.4	TP4	S2,65AN (+) L2,65CN (+)	TU36 TM7 TT7	AT	0 (E)	se 4.1.9.2.4	CV33	S6 S11 S21	CE15	70	2912		
2913	RADIOAKTIVT MATERIALE, OVERFLATEFORURENSEDE GJENSTANDER (SCO-I eller SCO-II), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart	7			7X	172 317 336	0 E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3				se 4.1.9.2.4					0 (E)	se 4.1.9.2.4	CV33	S6 S11 S21	CE15	70	2913		
2915	RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE A, ikke spesiell form, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart	7			7X	172 317 325	0 E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3									0 (E)			CV33	S6 S11 S12 S21	CE15	70	2915	
2916	RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE B(U), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart	7			7X	172 317 325 337	0 E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3									0 (E)			CV33	S6 S11 S21	CE15	70	2916	
2917	RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE B(M), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart	7			7X	172 317 325 337	0 E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3									0 (E)			CV33	S6 S11 S21	CE15	70	2917	
2919	RADIOAKTIVT MATERIALE, TRANSPORT UNDER SÆRORDNING, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart	7			7X	172 317 325	0 E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3									0 (-)			CV33	S6 S11 S21	CE15	70	2919	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.			
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten						
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)			
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
2920	ETSENDE VÆSKE, BRANNFARLIG, N.O.S.	8	CF1	I	8 +3	274	0	E0	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	FL	1 (D/E)				S2 S14		883	2920	
2920	ETSENDE VÆSKE, BRANNFARLIG, N.O.S.	8	CF1	II	8 +3	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	83	2920	
2921	ETSENDE FAST STOFF, BRANNFARLIG, N.O.S.	8	CF2	I	8 +4.1	274	0	E0	P002 IBC05		MP18			T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)	V10			S14		884	2921	
2921	ETSENDE FAST STOFF, BRANNFARLIG, N.O.S.	8	CF2	II	8 +4.1	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11			CE10	84	2921		
2922	ETSENDE VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.	8	CT1	I	8 +6.1	274	0	E0	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV13 CV28	S14		886	2922	
2922	ETSENDE VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.	8	CT1	II	8 +6.1	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)			CV13 CV28		CE6	86	2922	
2922	ETSENDE VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.	8	CT1	III	8 +6.1	274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BN		AT	3 (E)	V12			CV13 CV28		CE8	86	2922
2923	ETSENDE FAST STOFF, GIFTIG, N.O.S.	8	CT2	I	8 +6.1	274	0	E0	P002 IBC05		MP18			T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)	V10			CV13 CV28	S14		886	2923
2923	ETSENDE FAST STOFF, GIFTIG, N.O.S.	8	CT2	II	8 +6.1	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11			CV13 CV28		CE10	86	2923
2923	ETSENDE FAST STOFF, GIFTIG, N.O.S.	8	CT2	III	8 +6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV L4BN		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7		CV13 CV28		CE11	86	2923
2924	BRANNFARLIG VÆSKE, ETSENDE, N.O.S.	3	FC	I	3 +8	274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)				S2 S20		338	2924	
2924	BRANNFARLIG VÆSKE, ETSENDE, N.O.S.	3	FC	II	3 +8	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	2924	
2924	BRANNFARLIG VÆSKE, ETSENDE, N.O.S.	3	FC	III	3 +8	274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BN		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	38	2924	
2925	BRANNFARLIG FAST STOFF, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S.	4.1	FC1	II	4.1 +8	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11 V1				CE10	48	2925	
2925	BRANNFARLIG FAST STOFF, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S.	4.1	FC1	III	4.1 +8	274	5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP10			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1					CE11	48	2925
2926	BRANNFARLIG FAST STOFF, GIFTIG, ORGANISK, N.O.S.	4.1	FT1	II	4.1 +6.1	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11 V1		CV28		CE10	46	2926	
2926	BRANNFARLIG FAST STOFF, GIFTIG, ORGANISK, N.O.S.	4.1	FT1	III	4.1 +6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP10			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1		CV28		CE11	46	2926	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2927	GIFTIG VÆSKE, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S	6.1	TC1	I	6.1 +8	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		668	2927
2927	GIFTIG VÆSKE, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S	6.1	TC1	II	6.1 +8	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	68	2927
2928	GIFTIG FAST STOFF, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S.	6.1	TC2	I	6.1 +8	274	0	E5	P002 IBC05		MP18			T6	TP33	S10AH	TU14 TU15 TE19 TE21	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		668	2928
2928	GIFTIG FAST STOFF, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S.	6.1	TC2	II	6.1 +8	274	500 g	E4	P002 IBC06		MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	68	2928
2929	GIFTIG VÆSKE, BRANNFARLIG, ORGANISK, N.O.S	6.1	TF1	I	6.1 +3	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	2929
2929	GIFTIG VÆSKE, BRANNFARLIG, ORGANISK, N.O.S	6.1	TF1	II	6.1 +3	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	63	2929
2930	GIFTIG FAST STOFF, BRANNFARLIG, ORGANISK, N.O.S.	6.1	TF3	I	6.1 +4.1	274	0	E5	P002 IBC05		MP18			T6	TP33			AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		664	2930
2930	GIFTIG FAST STOFF, BRANNFARLIG, ORGANISK, N.O.S.	6.1	TF3	II	6.1 +4.1	274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	64	2930
2931	VANADYLSULFAT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	2931
2933	METYL 2-KLORPROPIONAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12		S2	CE4	30	2933	
2934	ISOPROPYL 2-KLORPROPIONAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12		S2	CE4	30	2934	
2935	ETYL 2-KLORPROPIONAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12		S2	CE4	30	2935	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2936	TIOMELKESYRE	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2936
2937	alfa-METYLBENZYLALKOHOL, FLYTENDE	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2937
2940	9-FOSFABICYCLONONANER (CYCLOOKTADIENFOSFINER)	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	2940
2941	FLUOROANILINER	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2941
2942	2-TRIFLUORMETYLANILIN	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2942
2943	TETRAHYDROFURFURYLAMIN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2943
2945	N-METYLBUTYLAMIN	3	FC	II	3 +8		1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP1	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	2945
2946	2-AMINO-5-DIETYLAMINOPENTAN	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	2946
2947	ISOPROPYLKLORACETAT	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	2947
2948	3-TRIFLUORMETYLANILIN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2948
2949	NATRIUMHYDROGENSULFIDHYDRAT med ikke under 25 % krystallvann	8	C6	II	8	523	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T7	TP2	L4BN SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	2949
2950	MAGNESIUMGRANULAT, BELAGT, partikkelstørrelse ikke under 149 µ	4.3	W2	III	4.3		1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14			T1 BK2	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC2 AP4 AP5	CV23		CE11	423	2950
2956	5-tert-BUTYL-2,4,6-TRINITRO-m-XYLEN	4.1	SR1	III	4.1	638	5 kg	E0	P409		MP2								3 (D)	V1		CV14	S24	CE11	40	2956

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
2965	BORTRIFLUORIDDIMETYLETERAT	4.3	WFC	I	4.3 +3 +8		0	E0	P401		MP2			T10	TP2 TP7	L10DH	TU4 TU14 TU22 TE21 TM2 TU38 TE22	FL	0 (B/E)	V1		CV23	S2 S20		382	2965
2966	TIOGLYKOL	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	2966
2967	SULFAMINSYRE	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	2967
2968	MANEB, STABILISERT eller MANEBPREPARAT, STABILISERT mot selvoppheting	4.3	W2	III	4.3	547	1 kg	E1	P002 IBC08 R001	B4	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	0 (E)	V1	VC1 VC2 AP3 AP4 AP5	CV23		CE11	423	2968
2969	CASTORBØNNER eller CASTORMEL eller CASTORMASSE eller CASTORFLAK	9	M11	II	9	141	5 kg	E2	P002 IBC08	PP34 B4	MP10			T3 BK1 BK2	TP33	SGAV		AT	2 (E)	V11	VC1 VC2	CV31		CE9	90	2969
2977	RADIOAKTIVT MATERIALE URANHEKSAFLUORID, SPALTBART	7			7X +7E +6.1 +8		0	E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3									0 (C)			CV33	S6 S11 S21	CE15	768	2977
2978	RADIOAKTIVT MATERIALE, URANHEKSAFLUORID, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart	7			7X +6.1 +8	317	0	E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3									0 (C)			CV33	S6 S11 S21	CE15	768	2978
2983	ETYLENOKSID OG PROPYLENOKSID BLANDING med ikke over 30% etylenoksid	3	FT1	I	3 +6.1		0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP7	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	2983
2984	HYDROGENPEROKSID, VANNLØSNING med ikke mindre enn 8%, men mindre enn 20% hydrngenperoksid (stabilisert om nødvendig)	5.1	O1	III	5.1	65	5 L	E1	P504 IBC02 R001	PP10 B5	MP15			T4	TP1 TP6 TP24	LGBV	TU3 TC2 TE8 TE11 TT1	AT	3 (E)			CV24		CE8	50	2984
2985	KLORSILANER, BRANNFARLIGE, ETSENDE, N.O.S.	3	FC	II	3 +8	548	0	E0	P010		MP19			T14	TP2 TP27 TP7	L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	X338	2985
2986	KLORSILANER, ETSENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S.	8	CF1	II	8 +3	548	0	E0	P010		MP15			T14	TP2 TP27 TP7	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	X83	2986

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2987	KLORSILANER, ETSSENDE, N.O.S.	8	C3	II	8	548	0	E0	P010		MP15			T14	TP2 TP27 TP7	L4BN		AT	2 (E)					CE6	X80	2987
2988	KLORSILANER, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIGE, ETSSENDE, N.O.S.	4.3	WFC	I	4.3 +3 +8	549	0	E0	P401	RR7	MP2			T14	TP2 TP7	L10DH	TU14 TU26 TE21 TM2 TM3 TU38 TE22	FL	0 (B/E)	V1		CV23	S2 S20		X338	2988
2989	BLYFOSFITT, DIBASISK	4.1	F3	II	4.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP11			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11 V1				CE10	40	2989
2989	BLYFOSFITT, DIBASISK	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	2989
2990	LIVREDNINGSMATERIELL, SELVOPPBLÅSENDE	9	M5		9	296 635	0	E0	P905										3 (E)					CE2	90	2990
2991	KARBAMATBEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	I	6.1 +3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14	CE12	663	2991
2991	KARBAMATBEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	II	6.1 +3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5 CE12	63	2991
2991	KARBAMATBEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	III	6.1 +3	61 274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V12		CV13 CV28 CV31	S2 S9	CE8 CE12	63	2991
2992	KARBAMATBEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2992
2992	KARBAMATBEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5 CE12	60	2992
2992	KARBAMATBEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8 CE12	60	2992

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2993	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	I	6.1 +3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14	CE12	663	2993
2993	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	II	6.1 +3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5 CE12	63	2993
2993	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	III	6.1 +3	61 274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V12		CV13 CV28 CV31	S2 S9	CE8 CE12	63	2993
2994	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2994
2994	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5 CE12	60	2994
2994	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8 CE12	60	2994
2995	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	I	6.1 +3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14	CE12	663	2995
2995	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	II	6.1 +3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5 CE12	63	2995
2995	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	III	6.1 +3	61 274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V12		CV13 CV28 CV31	S2 S9	CE8 CE12	63	2995
2996	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2996

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
2996	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5 CE12	60	2996
2996	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8 CE12	60	2996
2997	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	I	6.1 +3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14	CE12	663	2997
2997	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	II	6.1 +3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5 CE12	63	2997
2997	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	III	6.1 +3	61 274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V12		CV13 CV28 CV31	S2 S9	CE8 CE12	63	2997
2998	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	2998
2998	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5 CE12	60	2998
2998	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8 CE12	60	2998
3005	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	I	6.1 +3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14	CE12	663	3005
3005	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	II	6.1 +3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5 CE12	63	3005
3005	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	III	6.1 +3	61 274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V12		CV13 CV28 CV31	S2 S9	CE8 CE12	63	3005

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3006	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	3006
3006	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5 CE12	60	3006
3006	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8 CE12	60	3006
3009	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	I	6.1 +3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14	CE12	663	3009
3009	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	II	6.1 +3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5 CE12	63	3009
3009	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	III	6.1 +3	61 274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V12		CV13 CV28 CV31	S2 S9	CE8 CE12	63	3009
3010	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	3010
3010	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5 CE12	60	3010
3010	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8 CE12	60	3010
3011	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	I	6.1 +3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14	CE12	663	3011

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3011	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	II	6.1 +3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5 CE12	63	3011
3011	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	III	6.1 +3	61 274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V12		CV13 CV28 CV31	S2 S9	CE8 CE12	63	3011
3012	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	3012
3012	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5 CE12	60	3012
3012	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8 CE12	60	3012
3013	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	I	6.1 +3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14	CE12	663	3013
3013	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	II	6.1 +3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5 CE12	63	3013
3013	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	III	6.1 +3	61 274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V12		CV13 CV28 CV31	S2 S9	CE8 CE12	63	3013
3014	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	3014
3014	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5 CE12	60	3014
3014	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8 CE12	60	3014

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3015	BIPYRIDILUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	I	6.1 +3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14	CE12	663	3015
3015	BIPYRIDILUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	II	6.1 +3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5 CE12	63	3015
3015	BIPYRIDILUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	III	6.1 +3	61 274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V12		CV13 CV28 CV31	S2 S9	CE8 CE12	63	3015
3016	BIPYRIDILUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	3016
3016	BIPYRIDILUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5 CE12	60	3016
3016	BIPYRIDILUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8 CE12	60	3016
3017	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	I	6.1 +3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14	CE12	663	3017
3017	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	II	6.1 +3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5 CE12	63	3017
3017	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	III	6.1 +3	61 274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V12		CV13 CV28 CV31	S2 S9	CE8 CE12	63	3017
3018	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	3018

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3018	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5 CE12	60	3018
3018	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8 CE12	60	3018
3019	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	I	6.1 +3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14	CE12	663	3019
3019	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	II	6.1 +3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5 CE12	63	3019
3019	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	III	6.1 +3	61 274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V12		CV13 CV28 CV31	S2 S9	CE8 CE12	63	3019
3020	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	3020
3020	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5 CE12	60	3020
3020	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8 CE12	60	3020
3021	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S., flammepunkt under 23°C	3	FT2	I	3 +6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	3021
3021	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S., flammepunkt under 23°C	3	FT2	II	3 +6.1	61 274	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	3021
3022	1,2-BUTYLENOKSID, STABILISERT	3	F1	II	3	386	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)	V8 (ADR)		S2 S4 S20	CE7	339	3022	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3023	2-METYL-2-HEPTANTIOL	6.1	TF1	I	6.1 +3	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	3023
3024	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepunkt under 23°C	3	FT2	I	3 +6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	3024
3024	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepunkt under 23°C	3	FT2	II	3 +6.1	61 274	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	3024
3025	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt under 23°C	6.1	TF2	I	6.1 +3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14	CE12	663	3025
3025	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt under 23°C	6.1	TF2	II	6.1 +3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5 CE12	63	3025
3025	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt under 23°C	6.1	TF2	III	6.1 +3	61 274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V12		CV13 CV28 CV31	S2 S9	CE8 CE12	63	3025
3026	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	3026
3026	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5 CE12	60	3026
3026	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8 CE12	60	3026
3027	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	3027

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3027	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9 CE12	60	3027
3027	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11 CE12	60	3027
3028	AKKUMULATORER, TØRRE, INNEHOLDER KALIUHIDROKSID, I FAST FORM, for lagring av elektrisitet	8	C11		8	295 304 598	2 kg	E0	P801 P801a										3 (E)		VC1 VC2 AP8			CE11	80	3028
3048	ALUMINIUMFOSFID BEKJEMPNINGSMIDDEL	6.1	T7	I	6.1	153 648	0	E0	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH	TU15 TE19	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		642	3048
3054	CYCLOHEKSYLMEKAPTAN	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	3054
3055	2-(2-AMINOETOKSY)ETANOL	8	C7	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	3055
3056	n-HEPTALDEHYD	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	3056
3057	TRIFLUORACETYLKLORID	2	2TC		2.3 +8 (+13)		0	E0	P200		MP9			T50	TP21	PxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	3057
3064	NITROGLYSEROL ALKOHOLLØSNING med mer enn 1 % men ikke mer enn 5% nitroglyserol	3	D	II	3	359	0	E0	P300		MP2								2 (D/E)				S2 S14		33	3064
3065	ALKOHOLHOLDIGE DRILLEVARER, med mer enn 70 volumprosent alkohol	3	F1	II	3		5 L	E2	P001 IBC02 R001	PP2	MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	3065
3065	ALKOHOLHOLDIGE DRILLEVARER, med mer enn 24, men ikke mer enn 70 volumprosent alkohol	3	F1	III	3	144 145 247	5 L	E1	P001 IBC03 R001	PP2	MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	3065
3066	MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner)	8	C9	II	8	163 367	1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2 TP28	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	3066

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3066	MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakk ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner)	8	C9	III	8	163 367	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1 TP29	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	3066
3070	ETYLENOKSID OG DIKLORDIFLUORMETAN BLANDING med ikke over 12,5% etylenoksid	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	3070
3071	MERKAPTANER, FLYTENDE, GIFTIGE, BRANNFARLIGE N.O.S. eller MERKAPTANBLANDING, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.	6.1	TF1	II	6.1 +3	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	63	3071
3072	LIVREDNINGSMATERIELL, IKKE SELVOPPBLÅSENDE inneholdende utstyr som er farlig gods	9	M5		9	296 635	0	E0	P905										3 (E)					CE2	90	3072
3073	VINYLPYRIDINER, STABILISERT	6.1	TFC	II	6.1 +3 +8	386	100 ml	E4	P001 IBC01		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V8 (ADR)		CV13 CV28 CV31	S2 S4 S9 S19	CE5	638	3073
3077	MILJØFARLIG STOFF, I FAST FORM, N.O.S.	9	M7	III	9	274 335 375 601	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP12 B3	MP10			T1 BK1 BK2 BK3	TP33	SGAV LGBV		AT	3 (-)	V13	VC1 VC2	CV13 CV31		CE11	90	3077
3078	CERIUM, spon eller kornet pulver	4.3	W2	II	4.3	550	500 g	E2	P410 IBC07		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	3078
3079	METAKRYLNITRIL, STABILISERT	6.1	TF1	I	6.1 +3	354 386	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)	V8 (ADR)		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S4 S9 S14		663	3079
3080	ISOCYANATER, GIFTIGE, BRANNFARLIGE, N.O.S. eller ISOCYANATLØSNING, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S	6.1	TF1	II	6.1 +3	274 551	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	63	3080
3082	MILJØFARLIG STOFF, FLYTENDE, N.O.S.	9	M6	III	9	274 335 375 601	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001	PP1	MP19			T4	TP1 TP29	LGBV		AT	3 (-)	V12		CV13 CV31		CE8	90	3082
3083	PERKLORYLFLUORID	2	2TO		2.3 +5.1 (+13)		0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		265	3083

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3084	ETSENDE FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S.	8	CO2	I	8 +5.1	274	0	E0	P002		MP18			T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)			CV24	S14		885	3084
3084	ETSENDE FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S.	8	CO2	II	8 +5.1	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	85	3084
3085	OKSIDERENDE FAST STOFF, ETSENDE, N.O.S.	5.1	OC2	I	5.1 +8	274	0	E0	P503		MP2								1 (E)			CV24	S20		558	3085
3085	OKSIDERENDE FAST STOFF, ETSENDE, N.O.S.	5.1	OC2	II	5.1 +8	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	58	3085
3085	OKSIDERENDE FAST STOFF, ETSENDE, N.O.S.	5.1	OC2	III	5.1 +8	274	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP2			T1	TP33	SGAN	TU3	AT	3 (E)			CV24		CE11	58	3085
3086	GIFTIG FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S.	6.1	TO2	I	6.1 +5.1	274	0	E5	P002		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		665	3086
3086	GIFTIG FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S.	6.1	TO2	II	6.1 +5.1	274	500 g	E4	P002 IBC06		MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	65	3086
3087	OKSIDERENDE FAST STOFF, GIFTIG, N.O.S.	5.1	OT2	I	5.1 +6.1	274	0	E0	P503		MP2								1 (E)			CV24 CV28	S20		556	3087
3087	OKSIDERENDE FAST STOFF, GIFTIG, N.O.S.	5.1	OT2	II	5.1 +6.1	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV28		CE10	56	3087
3087	OKSIDERENDE FAST STOFF, GIFTIG, N.O.S.	5.1	OT2	III	5.1 +6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP2			T1	TP33	SGAN	TU3	AT	3 (E)			CV24 CV28		CE11	56	3087
3088	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.	4.2	S2	II	4.2	274	0	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAV		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	3088
3088	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.	4.2	S2	III	4.2	274 665	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1				CE11	40	3088
3089	METALLPULVER, BRANNFARLIG, N.O.S.	4.1	F3	II	4.1	552	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP11			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V1 V11 (ADR)				CE10	40	3089
3089	METALLPULVER, BRANNFARLIG, N.O.S.	4.1	F3	III	4.1	552	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B4	MP11			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1 V11 (ADR)	VC1 VC2			CE11	40	3089
3090	LITIUM METALL BATTERIER (inkludert litiumlegering batterier)	9	M4		9A	188 230 310 376 377 636	0	E0	P903 P908 P909 P910 LP903 LP904										2 (E)					CE2	90	3090

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3091	LITTIUM METALL BATTERIER I UTSTYR eller LITTIUM METALL BATTERIER PAKKET MED UTSTYR (inkludert litiumlegering batterier)	9	M4		9A 188 230 310 360 376 377 636		0	E0	P903 P908 P909 P910 LP903 LP904									2 (E)					CE2	90	3091	
3092	1-METOKSY-2-PROPANOL	3	F1	III	3		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	3092
3093	ETSENDE VÆSKE, OKSIDERENDE, N.O.S.	8	CO1	I	8 +5.1	274	0	E0	P001		MP8 MP17					L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)			CV24	S14		885	3093
3093	ETSENDE VÆSKE, OKSIDERENDE, N.O.S.	8	CO1	II	8 +5.1	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP15					L4BN		AT	2 (E)			CV24		CE6	85	3093
3094	ETSENDE VÆSKE, REAGERER MED VANN, N.O.S.	8	CW1	I	8 +4.3	274	0	E0	P001		MP8 MP17					L10BH	TU38 TE22	AT	1 (D/E)				S14		823	3094
3094	ETSENDE VÆSKE, REAGERER MED VANN, N.O.S.	8	CW1	II	8 +4.3	274	1 L	E2	P001		MP15					L4BN		AT	2 (E)					CE6	823	3094
3095	ETSENDE FAST STOFF, SELVOPPHETENDE, N.O.S.	8	CS2	I	8 +4.2	274	0	E0	P002		MP18			T6	TP33	S10AN		AT	1 (E)				S14		884	3095
3095	ETSENDE FAST STOFF, SELVOPPHETENDE, N.O.S.	8	CS2	II	8 +4.2	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	84	3095
3096	ETSENDE FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.	8	CW2	I	8 +4.3	274	0	E0	P002		MP18			T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S14		842	3096
3096	ETSENDE FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.	8	CW2	II	8 +4.3	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	842	3096
3097	BRANNFARLIG FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S.	4.1	FO	Ikke tillatt transportert								Ikke tillatt transportert										3097				
3098	OKSIDERENDE VÆSKE, ETSENDE, N.O.S.	5.1	OC1	I	5.1 +8	274	0	E0	P502		MP2								1 (E)			CV24	S20		558	3098
3098	OKSIDERENDE VÆSKE, ETSENDE, N.O.S.	5.1	OC1	II	5.1 +8	274	1 L	E2	P504 IBC01		MP2								2 (E)			CV24		CE6	58	3098
3098	OKSIDERENDE VÆSKE, ETSENDE, N.O.S.	5.1	OC1	III	5.1 +8	274	5 L	E1	P504 IBC02 R001		MP2								3 (E)			CV24		CE8	58	3098
3099	OKSIDERENDE VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.	5.1	OT1	I	5.1 +6.1	274	0	E0	P502		MP2								1 (E)			CV24 CV28	S20		556	3099
3099	OKSIDERENDE VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.	5.1	OT1	II	5.1 +6.1	274	1 L	E2	P504 IBC01		MP2								2 (E)			CV24 CV28		CE6	56	3099
3099	OKSIDERENDE VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.	5.1	OT1	III	5.1 +6.1	274	5 L	E1	P504 IBC02 R001		MP2								3 (E)			CV24 CV28		CE8	56	3099
3100	OKSIDERENDE FAST STOFF, SELVOPPHETENDE, N.O.S.	5.1	OS	Ikke tillatt transportert								Ikke tillatt transportert										3100				

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3101	ORGANISK PEROKSID TYPE B, FLYTENDE	5.2	P1		5.2 +1	122 181 274	25 ml	E0	P520		MP4							1 (B)	V1 V5 V7 V8		CV15 CV20 CV22 CV24 CV29	S9 S17		539	3101	
3102	ORGANISK PEROKSID TYPE B, I FAST FORM	5.2	P1		5.2 +1	122 181 274	100 g	E0	P520		MP4							1 (B)	V1 V5 V7 V8		CV15 CV20 CV22 CV24 CV29	S9 S17		539	3102	
3103	ORGANISK PEROKSID TYPE C, FLYTENDE	5.2	P1		5.2	122 274	25 ml	E0	P520		MP4							1 (D)	V1 V7		CV15 CV20 CV22 CV24 CV29	S8 S18	CE6	539	3103	
3104	ORGANISK PEROKSID TYPE C, I FAST FORM	5.2	P1		5.2	122 274	100 g	E0	P520		MP4							1 (D)	V1 V7		CV15 CV20 CV22 CV24 CV29	S8 S18	CE10	539	3104	
3105	ORGANISK PEROKSID TYPE D, FLYTENDE	5.2	P1		5.2	122 274	125 ml	E0	P520		MP4							2 (D)	V1 V7		CV15 CV22 CV24 CV29	S19	CE6	539	3105	
3106	ORGANISK PEROKSID TYPE D, I FAST FORM	5.2	P1		5.2	122 274	500 g	E0	P520		MP4							2 (D)	V1 V7		CV15 CV22 CV24 CV29	S19	CE10	539	3106	
3107	ORGANISK PEROKSID TYPE E, FLYTENDE	5.2	P1		5.2	122 274	125 ml	E0	P520		MP4							2 (D)	V1 V7		CV15 CV22 CV24 CV29		CE6	539	3107	
3108	ORGANISK PEROKSID TYPE E, I FAST FORM	5.2	P1		5.2	122 274	500 g	E0	P520		MP4							2 (D)	V1 V7		CV15 CV22 CV24 CV29		CE10	539	3108	
3109	ORGANISK PEROKSID TYPE F, FLYTENDE	5.2	P1		5.2	122 274	125 ml	E0	P520 IBC520		MP4			T23		L4BN(+)	TU3 TU13 TU30 TE12 TA2 TM4	AT	2 (D)	V1 V7		CV15 CV22 CV24 CV29		CE6	539	3109
3110	ORGANISK PEROKSID TYPE F, I FAST FORM	5.2	P1		5.2	122 274	500 g	E0	P520 IBC520		MP4			T23	TP33	S4AN(+)	TU3 TU13 TU30 TE12 TA2 TM4	AT	2 (D)	V1 V7		CV15 CV22 CV24 CV29		CE10	539	3110
3111	ORGANISK PEROKSID TYPE B, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2	5.2	P2		5.2 +1	122 181 274	0	E0	P520		MP4							1 (B)	V8		CV15 CV20 CV21 CV22 CV24	S4 S9 S16			3111	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3112	ORGANISK PEROKSID TYPE B, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2	5.2	P2		5.2 +1	122 181 274	0	E0	P520		MP4							1 (B)	V8		CV15 CV20 CV21 CV22 CV24	S4 S9 S16			3112	
3113	ORGANISK PEROKSID TYPE C, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2	5.2	P2		5.2	122 274	0	E0	P520		MP4							1 (D)	V8		CV15 CV20 CV21 CV22 CV24	S4 S8 S17			3113	
3114	ORGANISK PEROKSID TYPE C, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2	5.2	P2		5.2	122 274	0	E0	P520		MP4							1 (D)	V8		CV15 CV20 CV21 CV22 CV24	S4 S8 S17			3114	
3115	ORGANISK PEROKSID TYPE D, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2	5.2	P2		5.2	122 274	0	E0	P520		MP4							1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22 CV24	S4 S18			3115	
3116	ORGANISK PEROKSID TYPE D, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2	5.2	P2		5.2	122 274	0	E0	P520		MP4							1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22 CV24	S4 S18			3116	
3117	ORGANISK PEROKSID TYPE E, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2	5.2	P2		5.2	122 274	0	E0	P520		MP4							1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22 CV24	S4 S19			3117	
3118	ORGANISK PEROKSID TYPE E, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2	5.2	P2		5.2	122 274	0	E0	P520		MP4							1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22 CV24	S4 S19			3118	
3119	ORGANISK PEROKSID TYPE F, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2	5.2	P2		5.2	122 274	0	E0	P520 IBC520		MP4			T23		L4BN(+)	TU3 TU13 TU30 TE12 TA2 TM4	AT	1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22 CV24	S4		539	3119
3120	ORGANISK PEROKSID TYPE F, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2	5.2	P2		5.2	122 274	0	E0	P520 IBC520		MP4			T23	TP33	S4AN(+)	TU3 TU13 TU30 TE12 TA2 TM4	AT	1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22 CV24	S4		539	3120
3121	OKSIDERENDE FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.	5.1	OW	Ikke tillatt transportert										Ikke tillatt transportert												3121

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3122	GIFTIG VÆSKE, OKSIDERENDE, N.O.S.	6.1	TO1	I	6.1 +5.1	274 315	0	E0	P001		MP8 MP17			L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		665	3122		
3122	GIFTIG VÆSKE, OKSIDERENDE, N.O.S.	6.1	TO1	II	6.1 +5.1	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	65	3122		
3123	GIFTIG VÆSKE, REAGERER MED VANN, N.O.S.	6.1	TW1	I	6.1 +4.3	274 315	0	E0	P099		MP8 MP17			L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		623	3123		
3123	GIFTIG VÆSKE, REAGERER MED VANN, N.O.S.	6.1	TW1	II	6.1 +4.3	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	623	3123		
3124	GIFTIG FAST STOFF, SELVOPPHETENDE, N.O.S.	6.1	TS	I	6.1 +4.2	274	0	E5	P002		MP18		T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		664	3124	
3124	GIFTIG FAST STOFF, SELVOPPHETENDE, N.O.S.	6.1	TS	II	6.1 +4.2	274	0	E4	P002 IBC06		MP10		T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	64	3124	
3125	GIFTIG FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.	6.1	TW2	I	6.1 +4.3	274	0	E5	P099		MP18		T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		642	3125	
3125	GIFTIG FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.	6.1	TW2	II	6.1 +4.3	274	500 g	E4	P002 IBC06		MP10		T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	642	3125	
3126	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S.	4.2	SC2	II	4.2 +8	274	0	E2	P410 IBC05		MP14		T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1			CE10	48	3126		
3126	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S.	4.2	SC2	III	4.2 +8	274	0	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP14		T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1			CE11	48	3126		
3127	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S.	4.2	SO	Ikke tillatt transportert								Ikke tillatt transportert												3127		
3128	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, GIFTIG, ORGANISK, N.O.S.	4.2	ST2	II	4.2 +6.1	274	0	E2	P410 IBC05		MP14		T1	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1		CV28		CE10	46	3128	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3128	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, GIFTIG, ORGANISK, N.O.S.	4.2	ST2	III	4.2 +6.1	274	0	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1		CV28		CE11	46	3128
3129	VÆSKE, REAGERER MED VANN, ETSENDE, N.O.S.	4.3	WC1	I	4.3 +8	274	0	E0	P402	RR7 RR8	MP2			T14	TP2 TP7	L10DH	TU14 TE21 TM2 TU38 TE22	AT	0 (B/E)	V1		CV23	S20		X382	3129
3129	VÆSKE, REAGERER MED VANN, ETSENDE, N.O.S.	4.3	WC1	II	4.3 +8	274	500 ml	E0	P402 IBC01	RR8 RR7	MP15			T11	TP2 TP7	L4DH	TU14 TE21 TM2	AT	0 (D/E)	V1		CV23		CE7	382	3129
3129	VÆSKE, REAGERER MED VANN, ETSENDE, N.O.S.	4.3	WC1	III	4.3 +8	274	1 L	E1	P001 IBC02 R001		MP15			T7	TP2 TP7	L4DH	TU14 TE21 TM2	AT	0 (E)	V1		CV23		CE8	382	3129
3130	VÆSKE, REAGERER MED VANN, GIFTIG, N.O.S.	4.3	WT1	I	4.3 +6.1	274	0	E0	P402	RR4 RR8	MP2					L10DH	TU14 TE21 TM2 TU38 TE22	AT	0 (B/E)	V1		CV23 CV28	S20		X362	3130
3130	VÆSKE, REAGERER MED VANN, GIFTIG, N.O.S.	4.3	WT1	II	4.3 +6.1	274	500 ml	E0	P402 IBC01	RR4 RR8 BB1	MP15					L4DH	TU14 TE21 TM2	AT	0 (D/E)	V1		CV23 CV28		CE7	362	3130
3130	VÆSKE, REAGERER MED VANN, GIFTIG, N.O.S.	4.3	WT1	III	4.3 +6.1	274	1 L	E1	P001 IBC02 R001		MP15					L4DH	TU14 TE21 TM2	AT	0 (E)	V1		CV23 CV28		CE8	362	3130
3131	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, ETSENDE, N.O.S.	4.3	WC2	I	4.3 +8	274	0	E0	P403		MP2			T9	TP7 TP33	S10AN L10DH	TU4 TU14 TU22 TE21 TM2 TU38 TE22	AT	0 (B/E)	V1		CV23	S20		X482	3131
3131	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, ETSENDE, N.O.S.	4.3	WC2	II	4.3 +8	274	500 g	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	0 (D/E)	V1		CV23		CE10	482	3131
3131	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, ETSENDE, N.O.S.	4.3	WC2	III	4.3 +8	274	1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	0 (E)	V1		CV23		CE11	482	3131
3132	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG, N.O.S.	4.3	WF2	I	4.3 +4.1	274	0	E0	P403 IBC99		MP2								0 (E)	V1		CV23	S20		X423	3132
3132	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG, N.O.S.	4.3	WF2	II	4.3 +4.1	274	500 g	E2	P410 IBC04		MP14			T3	TP33	SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	AT	0 (D/E)	V1		CV23			423	3132
3132	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG, N.O.S.	4.3	WF2	III	4.3 +4.1	274	1 kg	E1	P410 IBC06		MP14			T1	TP33	SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	AT	0 (E)	V1		CV23			423	3132
3133	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, OKSIDERENDE, N.O.S..	4.3	WO	Ikke tillatt transportert										Ikke tillatt transportert											3133	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
3134	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, GIFTIG, N.O.S.	4.3	WT2	I	4.3 +6.1	274	0	E0	P403		MP2							0 (E)	V1		CV23 CV28	S20		X462	3134	
3134	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, GIFTIG, N.O.S.	4.3	WT2	II	4.3 +6.1	274	500 g	E2	P410 IBC05		MP14		T3	TP33	SGAN		AT	0 (D/E)	V1		CV23 CV28		CE10	462	3134	
3134	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, GIFTIG, N.O.S.	4.3	WT2	III	4.3 +6.1	274	1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14		T1	TP33	SGAN		AT	0 (E)	V1		CV23 CV28		CE11	462	3134	
3135	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE, N.O.S.	4.3	WS	I	4.3 +4.2	274	0	E0	P403		MP2							1 (E)	V1		CV23	S20		X423	3135	
3135	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE, N.O.S.	4.3	WS	II	4.3 +4.2	274	0	E2	P410 IBC05		MP14		T3	TP33	SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	AT	2 (D/E)	V1		CV23			423	3135	
3135	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE, N.O.S.	4.3	WS	III	4.3 +4.2	274	0	E1	P410 IBC08	B4	MP14		T1	TP33	SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	AT	3 (E)	V1		CV23			423	3135	
3136	TRIFLUORMETAN, NEDKJØLT FLYTENDE	2	3A		2.2 (+13)	593	120 ml	E1	P203		MP9		T75	TP5	RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)	V5		CV9 CV11 CV36	S20	CE2	22	3136	
3137	OKSIDERENDE FAST STOFF, BRANNFARLIG, N.O.S.	5.1	OF	Ikke tillatt transportert								Ikke tillatt transportert								3137						
3138	ETYLEN, ACETYLEN OG PROPYLEN BLANDING, NEDKJØLT VÆSKE som inneholder minst 71,5 % etylen med ikke over 22,5 % acetylen og ikke over 6 % propylen	2	3F		2.1 (+13)		0	E0	P203		MP9		T75	TP5	RxBN	TA4 TT9 TU18 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)	V5		CV9 CV11 CV36	S2 S17	CE2	223	3138	
3139	OKSIDERENDE VÆSKE, N.O.S.	5.1	O1	I	5.1	274	0	E0	P502		MP2							1 (E)			CV24	S20		55	3139	
3139	OKSIDERENDE VÆSKE, N.O.S.	5.1	O1	II	5.1	274	1 L	E2	P504 IBC02		MP2							2 (E)			CV24		CE6	50	3139	
3139	OKSIDERENDE VÆSKE, N.O.S.	5.1	O1	III	5.1	274	5 L	E1	P504 IBC02 R001		MP2							3 (E)			CV24		CE8	50	3139	
3140	ALKALOIDER, FLYTENDE, N.O.S. eller ALKALOIDSALTER, FLYTENDE, N.O.S	6.1	T1	I	6.1	43 274	0	E5	P001		MP8 MP17				L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3140	
3140	ALKALOIDER, FLYTENDE, N.O.S. eller ALKALOIDSALTER, FLYTENDE, N.O.S	6.1	T1	II	6.1	43 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15				L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3140	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3140	ALKALOIDER, FLYTENDE, N.O.S. eller ALKALOIDSALTER, FLYTENDE, N.O.S	6.1	T1	III	6.1	43 274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3140
3141	ANTIMONFORBINDELSE, UORGANISK, FLYTENE, N.O.S.	6.1	T4	III	6.1	45 274 512	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3141
3142	DESINFEKSJONSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S	6.1	T1	I	6.1	274	0	E5	P001		MP8 MP17					L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3142
3142	DESINFEKSJONSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S	6.1	T1	II	6.1	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3142
3142	DESINFEKSJONSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S	6.1	T1	III	6.1	274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3142
3143	FARGESTOFF, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S. eller FARGESTOFF, HALVFABRIKAT, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S	6.1	T2	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TE19 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3143
3143	FARGESTOFF, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S. eller FARGESTOFF, HALVFABRIKAT, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S	6.1	T2	II	6.1	274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3143
3143	FARGESTOFF, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S. eller FARGESTOFF, HALVFABRIKAT, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S	6.1	T2	III	6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3143
3144	NIKOTINFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S. eller NIKOTINPREPARAT, FLYTENDE, N.O.S	6.1	T1	I	6.1	43 274	0	E5	P001		MP8 MP17					L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3144
3144	NIKOTINFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S. eller NIKOTINPREPARAT, FLYTENDE, N.O.S	6.1	T1	II	6.1	43 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3144
3144	NIKOTINFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S. eller NIKOTINPREPARAT, FLYTENDE, N.O.S	6.1	T1	III	6.1	43 274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3144

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
3145	ALKYLFENOLER, FLYTENDE, N.O.S. (inkludert C2-C12 kjeder)	8	C3	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17			T14	TP2	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S20		88	3145
3145	ALKYLFENOLER, FLYTENDE, N.O.S. (inkludert C2-C12 kjeder)	8	C3	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	3145
3145	ALKYLFENOLER, FLYTENDE, N.O.S. (inkludert C2-C12 kjeder)	8	C3	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	3145
3146	ORGANISK TINNFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S.	6.1	T3	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3146
3146	ORGANISK TINNFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S.	6.1	T3	II	6.1	43 274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3146
3146	ORGANISK TINNFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S.	6.1	T3	III	6.1	43 274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3146
3147	FARGESTOFF, I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S. eller FARGESTOFF, HALVFABRIKAT I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S	8	C10	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)	V10			S20		88	3147
3147	FARGESTOFF, I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S. eller FARGESTOFF, HALVFABRIKAT I FAST FORM, , ETSENDE, N.O.S	8	C10	II	8	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	3147
3147	FARGESTOFF, I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S. eller FARGESTOFF, HALVFABRIKAT I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S	8	C10	III	8	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV L4BN		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	3147
3148	VÆSKE, REAGERER MED VANN, N.O.S.	4.3	W1	I	4.3	274	0	E0	P402	RR8	MP2			T13	TP2 TP7 TP38	L10DH	TU14 TE21 TM2 TU38 TE22	AT	0 (B/E)	V1		CV23	S20		X323	3148
3148	VÆSKE, REAGERER MED VANN, N.O.S.	4.3	W1	II	4.3	274	500 ml	E2	P402 IBC01	RR8	MP15			T7	TP2 TP7	L4DH	TU14 TE21 TM2	AT	0 (D/E)	V1		CV23		CE7	323	3148
3148	VÆSKE, REAGERER MED VANN, N.O.S.	4.3	W1	III	4.3	274	1 L	E1	P001 IBC02 R001		MP15			T7	TP2 TP7	L4DH	TU14 TE21 TM2	AT	0 (E)	V1		CV23		CE8	323	3148

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3149	HYDROGENPEROKSID OG PEROKSYEDIKKSUREBlanding med syre(r), vann og ikke over 5 % peroksyedikksyre, STABILISERT	5.1	OC1	II	5.1 +8	196 553	1 L	E2	P504 IBC02	PP10 B5	MP15			T7	TP2 TP6 TP24	L4BV(+)	TU3 TC2 TE8 TE11 TT1	AT	2 (E)			CV24		CE6	58	3149
3150	APPARATER, SMÅ, DREVET MED HYDROKARBONGASS eller HYDROKARBONGASSREFILLER FOR SMÅ APPARATER med utløsermekanisme	2	6F		2.1		0	E0	P209		MP9								2 (D)			CV9	S2	CE2	23	3150
3151	POLYHALOGENERTE BIFENYLER, FLYTENDE eller HALOGENERTE MONOMETYLDIFENYLMETANER, FLYTENDE eller POLYHALOGENERTE TERFENYLER, FLYTENDE	9	M2	II	9	203 305	1 L	E2	P906 IBC02		MP15					L4BH	TU15	AT	0 (D/E)		VC1 VC2 AP9	CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S19	CE5	90	3151
3152	POLYHALOGENERTE BIFENYLER, I FAST FORM, eller HALOGENERTE MONOMETYLDIFENYLMETANER, I FAST FORM eller POLYHALOGENERTE TERFENYLER, I FAST FORM	9	M2	II	9	203 305	1 kg	E2	P906 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	S4AH L4BH	TU15	AT	0 (D/E)	V11	VC1 VC2 AP9	CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S19	CE9	90	3152
3153	PERFLUOR(METYLVINYLETER)	2	2F		2.1	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	3153
3154	PERFLUOR(ETYLVINYLETER)	2	2F		2.1	662	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	3154
3155	PENTAKLORFENOL	6.1	T2	II	6.1	43	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3155
3156	KOMPRIMERT GASS, OKSIDERENDE, N.O.S.	2	10		2.2 +5.1 (+13)	274 655 662	0	E0	P200		MP9			(M)		CxBN(M)	TA4 TT9	AT	3 (E)			CV9 CV10 CV36		CE3	25	3156
3157	FLYTENDE GASS, OKSIDERENDE N.O.S.	2	20		2.2 +5.1 (+13)	274 662	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	25	3157
3158	GASS, NEDKJØLT FLYTENDE, N.O.S.	2	3A		2.2 (+13)	274 593	120 ml	E1	P203		MP9			T75	TP5	RxBN	TA4 TT9 TU19 TM6	AT	3 (C/E)	V5		CV9 CV11 CV36	S20	CE2	22	3158
3159	1,1,1,2-TETRAFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 134a)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	3159

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3160	FLYTENDE GASS, GIFTIG, BRENNBAR, N.O.S.	2	2TF		2.3 +2.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TU6 TE25 TU38 TE22 TM6	FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	3160
3161	FLYTENDE GASS, BRENNBAR, N.O.S.	2	2F		2.1 (+13)	274 662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	3161
3162	FLYTENDE GASS, GIFTIG, N.O.S.	2	2T		2.3 (+13)	274	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TU6 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		26	3162
3163	FLYTENDE GASS, N.O.S.	2	2A		2.2 (+13)	274 662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	3163
3164	GJENSTANDER, PNEUMATISK eller HYDRAULISK TRYKKSATT (inneholder ikke-brennbar gass)	2	6A		2.2	283 371 594	120 ml	E0	P003		MP9								3 (E)			CV9		CE2	20	3164
3165	DRIIVSTOFFTANK FOR HYDRAULISK KRAFTENHET FOR FLY (inneholder en blanding av vannfri hydrazin og metylhydrazin) (M86 drivstoff)	3	FTC	I	3 +6.1 +8		0	E0	P301		MP7								1 (E)			CV13 CV28	S2 S19		336	3165
3166	KJØRETØY, DREVET AV BRANNFARLIG GASS, eller KJØRETØY, DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE eller KJØRETØY, BRENSSELCELLE, DREVET AV BRANNFARLIG GASS eller KJØRETØY, BRENSSELCELLE, DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE	9	M11			312 385 666 667 669																			90	3166
3167	GASSPRØVE, IKKE TRYKKSATT, BRENNBAR, N.O.S., ikke nedkjølt flytende	2	7F		2.1		0	E0	P201		MP9								2 (D)			CV9	S2	CE2	23	3167
3168	GASSPRØVE, IKKE TRYKKSATT, GIFTIG, BRENNBAR, N.O.S., ikke nedkjølt flytende	2	7TF		2.3 +2.1		0	E0	P201		MP9								1 (D)			CV9	S2		263	3168
3169	GASSPRØVE, IKKE TRYKKSATT, GIFTIG, N.O.S., ikke nedkjølt flytende	2	7T		2.3		0	E0	P201		MP9								1 (D)			CV9			26	3169
3170	ALUMINIUMSMELTE-BIPRODUKTER eller ALUMINIUMGJENSMELTE-BIPRODUKTER	4.3	W2	II	4.3	244	500 g	E2	P410 IBC07		MP14			T3 BK1 BK2	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1	VC1 VC2 AP2	CV23 CV37		CE10	423	3170

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3170	ALUMINIUMSMELTE-BIPRODUKTER eller ALUMINIUMGJENSMELTE-BIPRODUKTER	4.3	W2	III	4.3	244	1 kg	E1	P002 IBC08 R001	B4	MP14			T1 BK1 BK2	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP2	CV23 CV37		CE11	423	3170
3171	BATTERIDRETVET KJØRETØY eller BATTERIDRETVET UTSTYR	9	M11			240 666 667 669																			90	3171
3172	TOKSINER FRA LEVENDE ORGANISMER, FLYTENDE, N.O.S.	6.1	T1	I	6.1	210 274	0	E5	P001		MP8 MP17					L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3172
3172	TOKSINER FRA LEVENDE ORGANISMER, FLYTENDE, N.O.S.	6.1	T1	II	6.1	210 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3172
3172	TOKSINER FRA LEVENDE ORGANISMER, FLYTENDE, N.O.S.	6.1	T1	III	6.1	210 274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19					L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3172
3174	TITANDISULFID	4.2	S4	III	4.2		0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1				CE11	40	3174
3175	FASTE STOFFER, eller blandinger av faste stoffer (som preparater og avfall) SOM INNEHOLDER BRANNFARLIG VÆSKE, N.O.S. med flammepkt. opp til 60°C.	4.1	F1	II	4.1	216 274 601	1 kg	E2	P002 IBC06 R001	PP9	MP11			T3 BK1 BK2	TP33			AT	2 (E)	V11 V1	VC1 VC2 AP2			CE11	40	3175
3176	BRANNFARLIG FAST STOFF, ORGANISK, SMELTET, N.O.S.	4.1	F2	II	4.1	274	0	E0						T3	TP3 TP26	LGBV	TU27 TE4 TE6	AT	2 (E)						44	3176
3176	BRANNFARLIG FAST STOFF, ORGANISK, SMELTET, N.O.S.	4.1	F2	III	4.1	274	0	E0						T1	TP3 TP26	LGBV	TU27 TE4 TE6	AT	3 (E)						44	3176
3178	BRANNFARLIG FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.	4.1	F3	II	4.1	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP11			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11 V1				CE10	40	3178
3178	BRANNFARLIG FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.	4.1	F3	III	4.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	3178
3179	BRANNFARLIG FAST STOFF, GIFTIG, UORGANISK, N.O.S.	4.1	FT2	II	4.1 +6.1	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11 V1		CV28		CE10	46	3179
3179	BRANNFARLIG FAST STOFF, GIFTIG, UORGANISK, N.O.S.	4.1	FT2	III	4.1 +6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP10			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1		CV28		CE11	46	3179

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelser	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3180	BRANNFARLIG FAST STOFF, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.	4.1	FC2	II	4.1 +8	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11 V1				CE10	48	3180
3180	BRANNFARLIG FAST STOFF, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.	4.1	FC2	III	4.1 +8	274	5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP10			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1				CE11	48	3180
3181	METALLSALTER AV ORGANISKE FORBINDELSER, BRANNFARLIGE, N.O.S	4.1	F3	II	4.1	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP11			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11 V1				CE10	40	3181
3181	METALLSALTER AV ORGANISKE FORBINDELSER, BRANNFARLIGE, N.O.S	4.1	F3	III	4.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	3181
3182	METALLHYDRIDER, BRANNFARLIGE, N.O.S.	4.1	F3	II	4.1	274 554	1 kg	E2	P410 IBC04	PP40	MP11			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V1				CE10	40	3182
3182	METALLHYDRIDER, BRANNFARLIGE, N.O.S.	4.1	F3	III	4.1	274 554	5 kg	E1	P002 IBC04 R001		MP11			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2			CE11	40	3182
3183	SELVOPPHETENDE VÆSKE, ORGANISK, N.O.S.	4.2	S1	II	4.2	274	0	E2	P001 IBC02		MP15					L4DH	TU14 TE21	AT	2 (D/E)	V1				CE7	30	3183
3183	SELVOPPHETENDE VÆSKE, ORGANISK, N.O.S.	4.2	S1	III	4.2	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15					L4DH	TU14 TE21	AT	3 (E)	V1				CE8	30	3183
3184	SELVOPPHETENDE VÆSKE, GIFTIG, ORGANISK, N.O.S.	4.2	ST1	II	4.2 +6.1	274	0	E2	P402 IBC02		MP15					L4DH	TU14 TE21	AT	2 (D/E)	V1		CV28		CE7	36	3184
3184	SELVOPPHETENDE VÆSKE, GIFTIG, ORGANISK, N.O.S.	4.2	ST1	III	4.2 +6.1	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15					L4DH	TU14 TE21	AT	3 (E)	V1		CV28		CE8	36	3184
3185	SELVOPPHETENDE VÆSKE, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S.	4.2	SC1	II	4.2 +8	274	0	E2	P402 IBC02		MP15					L4DH	TU14 TE21	AT	2 (D/E)	V1				CE7	38	3185
3185	SELVOPPHETENDE VÆSKE, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S.	4.2	SC1	III	4.2 +8	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15					L4DH	TU14 TE21	AT	3 (E)	V1				CE8	38	3185
3186	SELVOPPHETENDE VÆSKE, UORGANISK, N.O.S.	4.2	S3	II	4.2	274	0	E2	P001 IBC02		MP15					L4DH	TU14 TE21	AT	2 (D/E)	V1				CE7	30	3186
3186	SELVOPPHETENDE VÆSKE, UORGANISK, N.O.S.	4.2	S3	III	4.2	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15					L4DH	TU14 TE21	AT	3 (E)	V1				CE8	30	3186
3187	SELVOPPHETENDE VÆSKE, GIFTIG, UORGANISK, N.O.S.	4.2	ST3	II	4.2 +6.1	274	0	E2	P402 IBC02		MP15					L4DH	TU14 TE21	AT	2 (D/E)	V1		CV28		CE7	36	3187
3187	SELVOPPHETENDE VÆSKE, GIFTIG, UORGANISK, N.O.S.	4.2	ST3	III	4.2 +6.1	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15					L4DH	TU14 TE21	AT	3 (E)	V1		CV28		CE8	36	3187
3188	SELVOPPHETENDE VÆSKE, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.	4.2	SC3	II	4.2 +8	274	0	E2	P402 IBC02		MP15					L4DH	TU14 TE21	AT	2 (D/E)	V1				CE7	38	3188

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3188	SELVOPPHETENDE VÆSKE, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.	4.2	SC3	III	4.2 +8	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15				L4DH	TU14 TE21	AT	3 (E)	V1				CE8	38	3188	
3189	METALLPULVER, SELVOPPHETENDE, N.O.S.	4.2	S4	II	4.2	274 555	0	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	3189
3189	METALLPULVER, SELVOPPHETENDE, N.O.S.	4.2	S4	III	4.2	274 555	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	3189
3190	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.	4.2	S4	II	4.2	274	0	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	3190
3190	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.	4.2	S4	III	4.2	274	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP1			CE11	40	3190
3191	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, GIFTIG, UORGANISK, N.O.S.	4.2	ST4	II	4.2 +6.1	274	0	E2	P410 IBC05		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1		CV28		CE10	46	3191
3191	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, GIFTIG, UORGANISK, N.O.S.	4.2	ST4	III	4.2 +6.1	274	0	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1		CV28		CE11	46	3191
3192	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.	4.2	SC4	II	4.2 +8	274	0	E2	P410 IBC05		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	48	3192
3192	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.	4.2	SC4	III	4.2 +8	274	0	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1				CE11	48	3192
3194	SELVANTENNENDE VÆSKE, UORGANISK, N.O.S.	4.2	S3	I	4.2	274	0	E0	P400		MP2				L21DH	TU14 TC1 TE21 TE25 TM1 TU38 TE22	AT	0 (B/E)	V1			S20		333	3194	
3200	SELVANTENNENDE FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.	4.2	S4	I	4.2	274	0	E0	P404		MP13			T21	TP7 TP33			AT	0 (B/E)	V1		S20		43	3200	
3205	JORDALKALIMETALLALKOHOLATER, N.O.S.	4.2	S4	II	4.2	183 274	0	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	3205
3205	JORDALKALIMETALLALKOHOLATER, N.O.S.	4.2	S4	III	4.2	183 274	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1				CE11	40	3205
3206	ALKALIMETALLALKOHOLATER, I FAST FORM, SELVOPPHETENDE, ETSENDE, N.O.S.	4.2	SC4	II	4.2 +8	182 274	0	E2	P410 IBC05		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	48	3206
3206	ALKALIMETALLALKOHOLATER, I FAST FORM, SELVOPPHETENDE, ETSENDE, N.O.S.	4.2	SC4	III	4.2 +8	182 274	0	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1				CE11	48	3206

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3208	METALLISK STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.	4.3	W2	I	4.3	274 557	0	E0	P403 IBC99		MP2							1 (E)	V1		CV23	S20		X423	3208	
3208	METALLISK STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.	4.3	W2	II	4.3	274 557	500 g	E0	P410 IBC07		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	3208
3208	METALLISK STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.	4.3	W2	III	4.3	274 557	1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP3 AP4 AP5	CV23		CE11	423	3208
3209	METALLISK STOFF, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE N.O.S.	4.3	WS	I	4.3 +4.2	274 558	0	E0	P403		MP2								1 (E)	V1		CV23	S20		X423	3209
3209	METALLISK STOFF, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE N.O.S.	4.3	WS	II	4.3 +4.2	274 558	0	E2	P410 IBC05		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	3209
3209	METALLISK STOFF, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE N.O.S.	4.3	WS	III	4.3 +4.2	274 558	0	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14			T1	TP33	SGAN		AT	3 (E)	V1	VC1 VC2 AP3 AP4 AP5	CV23		CE11	423	3209
3210	KLORATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.	5.1	O1	II	5.1	274 351	1 L	E2	P504 IBC02		MP2			T4	TP1	L4BN	TU3	AT	2 (E)			CV24		CE6	50	3210
3210	KLORATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.	5.1	O1	III	5.1	274 351	5 L	E1	P504 IBC02 R001		MP2			T4	TP1	LGBV	TU3	AT	3 (E)			CV24		CE8	50	3210
3211	PERKLORATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.	5.1	O1	II	5.1		1 L	E2	P504 IBC02		MP2			T4	TP1	L4BN	TU3	AT	2 (E)			CV24		CE6	50	3211
3211	PERKLORATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.	5.1	O1	III	5.1		5 L	E1	P504 IBC02 R001		MP2			T4	TP1	LGBV	TU3	AT	3 (E)	V6		CV24		CE8	50	3211
3212	HYPOKLORITTER, UORGANISKE, N.O.S.	5.1	O2	II	5.1	274 349	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	3212
3213	BROMATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.	5.1	O1	II	5.1	274 350	1 L	E2	P504 IBC02		MP2			T4	TP1	L4BN	TU3	AT	2 (E)	V6		CV24		CE6	50	3213
3213	BROMATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.	5.1	O1	III	5.1	274 350	5 L	E1	P504 IBC02 R001		MP15			T4	TP1	LGBV	TU3	AT	3 (E)			CV24		CE8	50	3213
3214	PERMANGANATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.	5.1	O1	II	5.1	274 353	1 L	E2	P504 IBC02		MP2			T4	TP1	L4BN	TU3	AT	2 (E)			CV24		CE6	50	3214
3215	PERSULFATER, UORGANISKE, N.O.S.	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	3215
3216	PERSULFATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.	5.1	O1	III	5.1		5 L	E1	P504 IBC02 R001		MP15			T4	TP1 TP29	LGBV	TU3	AT	3 (E)			CV24		CE8	50	3216
3218	NITRATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.	5.1	O1	II	5.1	270 511	1 L	E2	P504 IBC02		MP15			T4	TP1	L4BN	TU3	AT	2 (E)			CV24		CE6	50	3218

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3218	NITRATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.	5.1	O1	III	5.1	270 511	5 L	E1	P504 IBC02 R001		MP15			T4	TP1	LGBV	TU3	AT	3 (E)			CV24		CE8	50	3218
3219	NITRITTER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.	5.1	O1	II	5.1	103 274	1 L	E2	P504 IBC01		MP15			T4	TP1	L4BN	TU3	AT	2 (E)			CV24		CE6	50	3219
3219	NITRITTER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.	5.1	O1	III	5.1	103 274	5 L	E1	P504 IBC02 R001		MP15			T4	TP1	LGBV	TU3	AT	3 (E)			CV24		CE8	50	3219
3220	PENTAFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 125)	2	2A		2.2	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	3220
3221	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE B	4.1	SR1		4.1 +1	181 194 274	25 ml	E0	P520	PP21	MP2								1 (B)	V1 V5 V7 V8		CV15 CV20 CV22	S9 S17		40	3221
3222	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE B	4.1	SR1		4.1 +1	181 194 274	100 g	E0	P520	PP21	MP2								1 (B)	V1 V5 V7 V8		CV15 CV20 CV22	S9 S17		40	3222
3223	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE C	4.1	SR1		4.1	194 274	25 ml	E0	P520	PP21	MP2								1 (D)	V1 V7		CV15 CV20 CV22	S8 S18	CE6	40	3223
3224	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE C	4.1	SR1		4.1	194 274	100 g	E0	P520	PP21	MP2								1 (D)	V1 V7		CV15 CV20 CV22	S8 S18	CE10	40	3224
3225	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE D	4.1	SR1		4.1	194 274	125 ml	E0	P520		MP2								2 (D)	V1 V7		CV15 CV22	S19	CE6	40	3225
3226	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE D	4.1	SR1		4.1	194 274	500 g	E0	P520		MP2								2 (D)	V1 V7		CV15 CV22	S19	CE10	40	3226
3227	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE E	4.1	SR1		4.1	194 274	125 ml	E0	P520		MP2								2 (D)	V1 V7		CV15 CV22		CE6	40	3227
3228	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE E	4.1	SR1		4.1	194 274	500 g	E0	P520		MP2								2 (D)	V1 V7		CV15 CV22		CE10	40	3228
3229	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE F	4.1	SR1		4.1	194 274	125 ml	E0	P520 IBC99		MP2			T23				AT	2 (D)	V1 V7		CV15 CV22		CE6	40	3229
3230	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE F	4.1	SR1		4.1	194 274	500 g	E0	P520 IBC99		MP2			T23				AT	2 (D)	V1 V7		CV15 CV22		CE10	40	3230
3231	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE B, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3	4.1	SR2		4.1 +1	181 194 274	0	E0	P520	PP21	MP2								1 (B)	V8		CV15 CV20 CV21 CV22	S4 S9 S16			3231
3232	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE B, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3	4.1	SR2		4.1 +1	181 194 274	0	E0	P520	PP21	MP2								1 (B)	V8		CV15 CV20 CV21 CV22	S4 S9 S16			3232

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3233	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE C, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3	4.1	SR2		4.1	194 274	0	E0	P520	PP21	MP2								1 (D)	V8		CV15 CV20 CV21 CV22	S4 S8 S17			3233
3234	SELVREAKTIV FAST STOFF TYPE C, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3	4.1	SR2		4.1	194 274	0	E0	P520	PP21	MP2								1 (D)	V8		CV15 CV20 CV21 CV22	S4 S8 S17			3234
3235	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE D, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3	4.1	SR2		4.1	194 274	0	E0	P520		MP2								1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22	S4 S18			3235
3236	SELVREAKTIV FAST STOFF TYPE D, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3	4.1	SR2		4.1	194 274	0	E0	P520		MP2								1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22	S4 S18			3236
3237	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE E, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3	4.1	SR2		4.1	194 274	0	E0	P520		MP2								1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22	S4 S19			3237
3238	SELVREAKTIV FAST STOFF TYPE E, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3	4.1	SR2		4.1	194 274	0	E0	P520		MP2								1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22	S4 S19			3238
3239	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE F, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3	4.1	SR2		4.1	194 274	0	E0	P520		MP2			T23				AT	1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22	S4		40	3239
3240	SELVREAKTIV FAST STOFF TYPE F, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3	4.1	SR2		4.1	194 274	0	E0	P520		MP2			T23				AT	1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22	S4		40	3240
3241	2-BROM-2-NITROPROPAN-1,3-DIOL	4.1	SR1	III	4.1	638	5 kg	E1	P520 IBC08	PP22 B3	MP2								3 (D)	V1		CV14	S24	CE11	40	3241
3242	AZODIKARBONAMID	4.1	SR1	II	4.1	215 638	1 kg	E0	P409		MP2			T3	TP33			AT	2 (D)	V1		CV14	S24	CE10	40	3242
3243	FASTE STOFFER SOM INNEHOLDER GIFTIG VÆSKE, N.O.S.	6.1	T9	II	6.1	217 274 601	500 g	E4	P002 IBC02	PP9	MP10			T3 BK1 BK2	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3243
3244	FASTE STOFFER SOM INNEHOLDER ETSENDE VÆSKE, N.O.S.	8	C10	II	8	218 274	1 kg	E2	P002 IBC05	PP9	MP10			T3 BK1 BK2	TP33	SGAV		AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7			CE10	80	3244
3245	GENMODIFISERTE MIKROORGANISMER eller GENMODIFISERTE ORGANISMER	9	M8		9	219 637	0	E0	P904 IBC08		MP6								2 (E)			CV1(ADR) CV13 CV17 CV18 CV26 CV27 CV28 CV31	S17		90	3245

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.				
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten							
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3			
3245	GENETISK MODIFISERTE MIKROORGANISMER eller GENMODIFISERTE ORGANISMER, i dypkjølt flytende nitrogen	9	M8		9 +2.2	219 637	0	E0	P904 IBC08		MP6								2 (E)			CV1(ADR) CV13 CV17 CV18 CV26 CV27 CV28 CV31	S17		90	3245		
3246	METANSULFONYLKLORID	6.1	TC1	I	6.1 +8	354	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		668	3246		
3247	NATRIUMPEROKSOBORAT, VANNFRI	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2			T3	TP33	SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24		CE10	50	3247		
3248	MEDISIN, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S.	3	FT1	II	3 +6.1	220 221 601	1 L	E2	P001		MP19					L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	336	3248		
3248	MEDISIN, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S.	3	FT1	III	3 +6.1	220 221 601	5 L	E1	P001 R001		MP19					L4BH	TU15	FL	3 (D/E)			CV13 CV28	S2	CE4	36	3248		
3249	MEDISIN, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T2	II	6.1	221 601	500 g	E4	P002		MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3249		
3249	MEDISIN, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T2	III	6.1	221 601	5 kg	E1	P002 LP02 R001		MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3249		
3250	KLOREDIKKSYRE, SMELTET	6.1	TC1	II	6.1 +8		0	E0						T7	TP3 TP28	L4BH	TU15 TC4 TE19	AT	0 (D/E)			CV13 CV31	S9 S19		68	3250		
3251	ISOSORBID-5-MONONITRAT	4.1	SR1	III	4.1	226 638	5 kg	E0	P409		MP2								3 (D)	V1		CV14	S24	CE11	40	3251		
3252	DIFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 32)	2	2F		2.1 (+13)	662	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	3252		
3253	DINATRIUMTRIOKSOSILIKAT	8	C6	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	3253		
3254	TRIBUTYLFOSFAN	4.2	S1	I	4.2		0	E0	P400		MP2			T21	TP7 TP33			AT	0 (B/E)	V1			S20		333	3254		
3255	tert-BUTYLHYPOKLORITT	4.2	SC1	Ikke tillatt transportert										Ikke tillatt transportert														3255

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3256	OPPVARMET VÆSKE, BRANNFARLIG, N.O.S., med flammepunkt over 60°C, ved en temperatur lik eller høyere enn væskens flammepunkt, og under 100°C	3	F2	III	3	274 560	0	E0	P099 IBC99		MP2			T3	TP3 TP29	LGAV	TU35 TE24	FL	3 (D/E)				S2	CE4	30	3256
3256	OPPVARMET VÆSKE, BRANNFARLIG, N.O.S., med flammepunkt over 60°C, ved en temperatur lik eller høyere enn væskens flammepunkt, og ved eller over 100°C	3	F2	III	3	274 560	0	E0	P099 IBC99		MP2			T3	TP3 TP29	LGAV	TU35 TE24	FL	3 (D)				S2	CE4	30	3256
3257	OPPVARMET FLYTENDE STOFF N.O.S., ved eller over 100°C og under dets flammepunkt (inklusive smeltet metall, smeltet salt etc.), fylt ved en temperatur over 190°C	9	M9	III	9	274 643 668	0	E0	P099 IBC99					T3	TP3 TP29	LGAV	TU35 TC7 TE6 TE14 TE18 TE24	AT	3 (D)		VC3	CV17 CV31			99	3257
3257	OPPVARMET FLYTENDE STOFF N.O.S., ved eller over 100°C og under dets flammepunkt (inklusive smeltet metall, smeltet salt etc.), fylt ved 190°C eller lavere	9	M9	III	9	274 643 668	0	E0	P099 IBC99					T3	TP3 TP29	LGAV	TU35 TC7 TE6 TE14 TE24	AT	3 (D)		VC3	CV17 CV31			99	3257
3258	OPPVARMET FAST STOFF, N.O.S., ved eller over 240°C	9	M10	III	9	274 643	0	E0	P099 IBC99										3 (D)		VC3	CV31			99	3258
3259	AMINER, I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S.	8	C8	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)	V10			S20		88	3259
3259	AMINER, I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S.	8	C8	II	8	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	3259
3259	AMINER, I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S.	8	C8	III	8	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV L4BN		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	3259
3260	ETSENDE FAST STOFF, SURT, UORGANISK, N.O.S.	8	C2	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AN		AT	1 (E)	V10			S20		88	3260
3260	ETSENDE FAST STOFF, SURT, UORGANISK, N.O.S.	8	C2	II	8	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	3260
3260	ETSENDE FAST STOFF, SURT, UORGANISK, N.O.S.	8	C2	III	8	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	3260
3261	ETSENDE FAST STOFF, SURT, ORGANISK, N.O.S.	8	C4	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)	V10			S20		88	3261
3261	ETSENDE FAST STOFF, SURT, ORGANISK, N.O.S.	8	C4	II	8	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	3261
3261	ETSENDE FAST STOFF, SURT, ORGANISK, N.O.S.	8	C4	III	8	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV L4BN		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	3261

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
3262	ETSENDE FAST STOFF, BASISK, UORGANISK, N.O.S.	8	C6	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)	V10			S20		88	3262
3262	ETSENDE FAST STOFF, BASISK, UORGANISK, N.O.S.	8	C6	II	8	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	L4BN SGAN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	3262
3262	ETSENDE FAST STOFF, BASISK, UORGANISK, N.O.S.	8	C6	III	8	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	L4BN SGAV		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	3262
3263	ETSENDE FAST STOFF, BASISK, ORGANISK, N.O.S.	8	C8	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)	V10			S20		88	3263
3263	ETSENDE FAST STOFF, BASISK, ORGANISK, N.O.S.	8	C8	II	8	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	3263
3263	ETSENDE FAST STOFF, BASISK, ORGANISK, N.O.S.	8	C8	III	8	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV L4BN		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	3263
3264	ETSENDE VÆSKE, SUR, UORGANISK, N.O.S.	8	C1	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S20		88	3264
3264	ETSENDE VÆSKE, SUR, UORGANISK, N.O.S.	8	C1	II	8	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	3264
3264	ETSENDE VÆSKE, SUR, UORGANISK, N.O.S.	8	C1	III	8	274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	3264
3265	ETSENDE VÆSKE, SUR, ORGANISK, N.O.S.	8	C3	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S20		88	3265
3265	ETSENDE VÆSKE, SUR, ORGANISK, N.O.S.	8	C3	II	8	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	3265
3265	ETSENDE VÆSKE, SUR, ORGANISK, N.O.S.	8	C3	III	8	274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	3265
3266	ETSENDE VÆSKE, BASISK, UORGANISK, N.O.S.	8	C5	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S20		88	3266
3266	ETSENDE VÆSKE, BASISK, UORGANISK, N.O.S.	8	C5	II	8	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	3266
3266	ETSENDE VÆSKE, BASISK, UORGANISK, N.O.S.	8	C5	III	8	274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	3266
3267	ETSENDE VÆSKE, BASISK, ORGANISK, N.O.S.	8	C7	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S20		88	3267
3267	ETSENDE VÆSKE, BASISK, ORGANISK, N.O.S.	8	C7	II	8	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	3267

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3267	ETSENDE VÆSKE, BASISK, ORGANISK, N.O.S.	8	C7	III	8	274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	3267
3268	SIKKERHETSUTSTYR, elektrisk initiert	9	M5		9	280 289	0	E0	P902 LP902										4 (E)					CE2	90	3268
3269	POLYESTERREPARASJONSSETT, flytende utgangsstoff	3	F3	II	3	236 340	5 L	E0	P302 R001										2 (E)				S2 S20	CE7	33	3269
3269	POLYESTERREPARASJONSSETT, flytende utgangsstoff (viskøst i henhold til 2.2.3.1.4) (- denne oppføringen gjelder kun RID)	3	F3	III	3	236 340	5 L	E0	P302 R001										3					CE4	33	3269
3269	POLYESTERREPARASJONSSETT, flytende utgangsstoff	3	F3	III	3	236 340	5 L	E0	P302 R001										3 (E)				S2	CE4	30	3269
3270	NITROCELLULOSE MEMBRANFILTERE, med høyst 12,5 tørr masseprosent nitrogen	4.1	F1	II	4.1	237 286	1 kg	E2	P411		MP11								2 (E)	VI				CE10	40	3270
3271	ETERE, N.O.S	3	F1	II	3	274	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	3271
3271	ETERE, N.O.S	3	F1	III	3	274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1 TP29	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	3271
3272	ESTERE, N.O.S.	3	F1	II	3	274 601	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	3272
3272	ESTERE, N.O.S.	3	F1	III	3	274 601	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1 TP29	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	3272
3273	NITRILER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S.	3	FT1	I	3 +6.1	274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	3273
3273	NITRILER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S.	3	FT1	II	3 +6.1	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	3273
3274	ALKOHOLATLØSNINGER, N.O.S., i alkohol	3	FC	II	3 +8	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP19					L4BH		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	3274
3275	NITRILER, GIFTIGE, BRANNFARLIGE, N.O.S.	6.1	TF1	I	6.1 +3	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	3275

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3275	NITRILER, GIFTIGE, BRANNFARLIGE, N.O.S.	6.1	TF1	II	6.1 +3	274	100 ml E4		P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	63	3275
3276	NITRILER, FLYTENDE, GIFTIGE, N.O.S.	6.1	T1	I	6.1	274 315	0 E5		P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3276
3276	NITRILER, FLYTENDE, GIFTIGE, N.O.S.	6.1	T1	II	6.1	274	100 ml E4		P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3276
3276	NITRILER, FLYTENDE, GIFTIGE, N.O.S.	6.1	T1	III	6.1	274	5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3276
3277	KLORFORMIATER GIFTIGE, ETSENDE, N.O.S.	6.1	TC1	II	6.1 +8	274 561	100 ml E4		P001 IBC02		MP15			T8	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	68	3277
3278	ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T1	I	6.1	43 274 315	0 E5		P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3278
3278	ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T1	II	6.1	43 274	100 ml E4		P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3278
3278	ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T1	III	6.1	43 274	5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3278
3279	ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.	6.1	TF1	I	6.1 +3	43 274 315	0 E5		P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	3279
3279	ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.	6.1	TF1	II	6.1 +3	43 274	100 ml E4		P001		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	63	3279
3280	ORGANISK ARSENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S.	6.1	T3	I	6.1	274 315	0 E5		P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3280

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje					Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering			Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3280	ORGANISK ARSENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S.	6.1	T3	II	6.1	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3280
3280	ORGANISK ARSENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S.	6.1	T3	III	6.1	274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3280
3281	METALLKARBONYLER, FLYTENDE, N.O.S.	6.1	T3	I	6.1	274 315 562	0	E5	P601		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3281
3281	METALLKARBONYLER, FLYTENDE, N.O.S.	6.1	T3	II	6.1	274 562	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3281
3281	METALLKARBONYLER, FLYTENDE, N.O.S.	6.1	T3	III	6.1	274 562	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3281
3282	METALLORGANISK FORBINDELSE, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T3	I	6.1	274 562	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3282
3282	METALLORGANISK FORBINDELSE, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T3	II	6.1	274 562	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3282
3282	METALLORGANISK FORBINDELSE, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T3	III	6.1	274 562	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3282
3283	SELENFORBINDELSE, FAST STOFF, N.O.S.	6.1	T5	I	6.1	274 563	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3283
3283	SELENFORBINDELSE, FAST STOFF, N.O.S.	6.1	T5	II	6.1	274 563	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3283
3283	SELENFORBINDELSE, FAST STOFF, N.O.S.	6.1	T5	III	6.1	274 563	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3283

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
3284	TELLURIUMFORBINDELSE, N.O.S	6.1	T5	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3284
3284	TELLURIUMFORBINDELSE, N.O.S	6.1	T5	II	6.1	274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3284
3284	TELLURIUMFORBINDELSE, N.O.S	6.1	T5	III	6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3284
3285	VANADIUMFORBINDELSE, N.O.S	6.1	T5	I	6.1	274 564	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3285
3285	VANADIUMFORBINDELSE, N.O.S	6.1	T5	II	6.1	274 564	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3285
3285	VANADIUMFORBINDELSE, N.O.S	6.1	T5	III	6.1	274 564	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3285
3286	BRANNFARLIG VÆSKE, GIFTIG, ETSSENDE, N.O.S.	3	FTC	I	3 +6.1 +8	274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		368	3286
3286	BRANNFARLIG VÆSKE, GIFTIG, ETSSENDE, N.O.S.	3	FTC	II	3 +6.1 +8	274	1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	368	3286
3287	GIFTIG VÆSKE, UORGANISK, N.O.S	6.1	T4	I	6.1	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3287
3287	GIFTIG VÆSKE, UORGANISK, N.O.S	6.1	T4	II	6.1	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3287
3287	GIFTIG VÆSKE, UORGANISK, N.O.S	6.1	T4	III	6.1	274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3287

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
3288	GIFTIG FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.	6.1	T5	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3288
3288	GIFTIG FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.	6.1	T5	II	6.1	274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3288
3288	GIFTIG FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.	6.1	T5	III	6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3288
3289	GIFTIG VÆSKE, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S	6.1	TC3	I	6.1 +8	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		668	3289
3289	GIFTIG VÆSKE, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S	6.1	TC3	II	6.1 +8	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	68	3289
3290	GIFTIG FAST STOFF, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.	6.1	TC4	I	6.1 +8	274	0	E5	P002 IBC05		MP18			T6	TP33	L10CH S10AH	TU15 TE19 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		668	3290
3290	GIFTIG FAST STOFF, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.	6.1	TC4	II	6.1 +8	274	500 g	E4	P002 IBC06		MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	68	3290
3291	KLINISK AVFALL, USPESIFISERT, N.O.S. eller (BIO) MEDISINSK AVFALL N.O.S. eller REGULERT MEDISINSK AVFALL, N.O.S.	6.2	I3	II	6.2	565	0	E0	P621 IBC620 LP621		MP6			BK2		L4BH S4AH	TU15 TE19	AT	2 (-)	V1	VC3	CV13 CV25 CV28	S3	CE14	606	3291
3291	KLINISK AVFALL, USPESIFISERT, N.O.S. eller (BIO) MEDISINSK AVFALL N.O.S. eller REGULERT MEDISINSK AVFALL, N.O.S i dypkjølt flytende nitrogen	6.2	I3	II	6.2 +2.2	565	0	E0	P621 IBC620 LP621		MP6								2 (-)	V1		CV13 CV18 CV25 CV28	S3	CE14	606	3291
3292	BATTERIER, INNEHOLDER NATRIUM, eller CELLER, INNEHOLDER NATRIUM	4.3	W3		4.3	239 295	0	E0	P408										2 (E)	V1		CV23		CE2	423	3292
3293	HYDRAZIN, VANDIG LØSNING med ikke over 37 masseprosent hydrazin	6.1	T4	III	6.1	566	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3293

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3294	HYDROGENYANID, LØSNING I ALKOHOL med ikke over 45% hydrogencyanid	6.1	TF1	I	6.1 +3	610	0 E0	P601		MP8 MP17			T14	TP2	L15DH(+)	TU14 TU15 TE19 TE21 TE25 TU38 TE22	FL	0 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	3294	
3295	HYDROKARBONER, FLYTENDE, N.O.S.	3	F1	I	3		500 ml E3	P001		MP7 MP17			T11	TP1 TP8 TP28	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	3295	
3295	HYDROKARBONER, FLYTENDE, N.O.S. (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	1 L E2	P001		MP19			T7	TP1 TP8 TP28	L1.5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	3295	
3295	HYDROKARBONER, FLYTENDE, N.O.S. (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	1 L E2	P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	3295	
3295	HYDROKARBONER, FLYTENDE, N.O.S.	3	F1	III	3		5 L E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1 TP29	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	3295	
3296	HEPTAFLUORPROPAN (KJØLEMEDIUMGASS R 227)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)				CV9 CV10 CV36		CE3	20	3296
3297	ETYLENOKSID OG KLORTETRAFLUORETAN BLANDING med ikke over 8,8% etylenoksid	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)				CV9 CV10 CV36		CE3	20	3297
3298	ETYLENOKSID OG PENTAFLUORETAN BLANDING med ikke over 7,9% etylenoksid	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)				CV9 CV10 CV36		CE3	20	3298
3299	ETYLENOKSID OG TETRAFLUORETAN BLANDING med ikke over 5,6% etylenoksid	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)				CV9 CV10 CV36		CE3	20	3299
3300	ETYLENOKSID OG KARBONDIOKSID BLANDING med over 87% etylenoksid	2	2TF		2.3 +2.1 (+13)		0 E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	FL	1 (B/D)				CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	3300
3301	ETSENDE VÆSKE, SELVOPPHETENDE, N.O.S.	8	CS1	I	8 +4.2	274	0 E0	P001		MP8 MP17					L10BH	TU38 TE22	AT	1 (E)				S14		884	3301	
3301	ETSENDE VÆSKE, SELVOPPHETENDE, N.O.S.	8	CS1	II	8 +4.2	274	0 E2	P001		MP15					L4BN		AT	2 (E)					CE6	84	3301	
3302	2-DIMETYLAMINOETYLACRYLAT	6.1	T1	II	6.1		100 ml E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)				CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3302

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3303	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, N.O.S.	2	1TO		2.3 +5.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9			(M)		CxBH(M)	TA4 TT9 TU6 TE25 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		265	3303
3304	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, ETSENDE, N.O.S.	2	1TC		2.3 +8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9			(M)		CxBH(M)	TA4 TT9 TU6 TE25 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	3304
3305	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, BRENNBAR, ETSENDE, N.O.S.	2	1TFC		2.3 +2.1 +8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9			(M)		CxBH(M)	TA4 TT9 TU6 TE25 TU38 TE22	FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	3305
3306	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, ETSENDE, N.O.S.	2	1TOC		2.3 +5.1 +8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9			(M)		CxBH(M)	TA4 TT9 TU6 TE25 TU38 TE22	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		265	3306
3307	FLYTENDE GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, N.O.S.	2	2TO		2.3 +5.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TU6 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		265	3307
3308	FLYTENDE GASS, GIFTIG, ETSENDE, N.O.S.	2	2TC		2.3 +8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TU6 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	3308
3309	FLYTENDE GASS, GIFTIG, BRENNBAR, ETSENDE, N.O.S.	2	2TFC		2.3 +2.1 +8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TU6 TE25 TU38 TE22 TM6	FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	3309

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.			
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten						
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)			
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
3310	FLYTENDE GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, ETSENDE, N.O.S.	2	2TOC		2.3 +5.1 +8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TU6 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV36	S14		265	3310	
3311	GASS, NEDKJØLT FLYTENDE, OKSIDERENDE, N.O.S.	2	3O		2.2 +5.1 (+13)	274	0	E0	P203		MP9			T75	TP5 TP22	RxBN	TA4 TT9 TU7 TU19 TM6	AT	3 (C/E)	V5		CV9 CV11 CV36	S20	CE2	225	3311	
3312	GASS, NEDKJØLT FLYTENDE, BRENNBAR, N.O.S.	2	3F		2.1 (+13)	274	0	E1	P203		MP9			T75	TP5	RxBN	TA4 TT9 TU18 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)	V5		CV9 CV11 CV36	S2 S17	CE2	223	3312	
3313	ORGANISKE PIGMENTER, SELVOPPHETENDE	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P002 IBC08	B4	MP14			T3	TP33	SGAV		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	3313	
3313	ORGANISKE PIGMENTER, SELVOPPHETENDE	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1					CE11	40	3313
3314	PLASTFORMSTØPINGSMASSE i deig-, plate- eller pølseform som avgir brennbar damp	9	M3	III	Ingen	207 633	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	PP14 B3 B6	MP10								3 (D/E)		VC1 VC2 AP2	CV31 CV36		CE11	90	3314	
3315	KJEMISK PRØVE, GIFTIG	6.1	T8	I	6.1	250	0	E0	P099		MP8 MP17								1 (E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3315	
3316	KJEMIKALIETESTSETT eller FØRSTEHJELPSETT	9	M11	II	9	251 340	Se SP251	Se SP340	P901										2 (E)						90	3316	
3316	KJEMIKALIETESTSETT eller FØRSTEHJELPSETT	9	M11	III	9	251 340	Se SP251	Se SP340	P901										3 (E)						90	3316	
3317	2-AMINO-4,6-DINITROFENOL, FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2								1 (B)	V1			S14		40	3317	
3318	AMMONIAKKLØSNING, relativ tetthet mindre enn 0,880 ved 15 °C i vann, med mer enn 50 % ammoniakk	2	4TC		2.3 +8 (+13)	23	0	E0	P200		MP9			T50 (M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TE25 TU38 TE22 TM6	AT	1 (C/D)			CV9 CV10	S14		268	3318	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3319	NITROGLYSEROL BLANDING, DESENSITERT, I FAST FORM, N.O.S., med mer enn 2, men ikke mer enn 10 masseprosent nitroglyserol	4.1	D	II	4.1	272 274	0	E0	P099 IBC99		MP2							2 (B)	VI			S14	CE10	40	3319	
3320	NATRIUMBORHYDRID OG NATRIUMHYDROKSID LØSNING, med ikke mer enn 12 masseprosent natriumborhydrid og ikke mer enn 40 masseprosent natriumhydroksid	8	C5	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	3320
3320	NATRIUMBORHYDRID OG NATRIUMHYDROKSID LØSNING, med ikke mer enn 12 masseprosent natriumborhydrid og ikke mer enn 40 masseprosent natriumhydroksid	8	C5	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP2	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	3320
3321	RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-II), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart	7			7X	172 317 325 336	0	E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3				T5	TP4	L2,65CN(+) S2,65AN(+)	TU36 TM7 TT7	AT	0 (E)			CV33	S6 S11 S21	CE15	70	3321
3322	RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-III), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart	7			7X	172 317 325 336	0	E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3				T5	TP4	L2,65CN(+) S2,65AN(+)	TU36 TM7 TT7	AT	0 (E)			CV33	S6 S11 S21	CE15	70	3322
3323	RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE C, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart	7			7X	172 317 325	0	E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3									0 (E)			CV33	S6 S11 S21	CE15	70	3323
3324	RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-II), SPALTBART	7			7X +7E	172 326 336	0	E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3									0 (E)			CV33	S6 S11 S21	CE15	70	3324
3325	RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-III), SPALTBART	7			7X +7E	172 326 336	0	E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3									0 (E)			CV33	S6 S11 S21	CE15	70	3325
3326	RADIOAKTIVT MATERIALE, OVERFLATEFORURENSET GJENSTANDER (SCO-I eller SCO-II), SPALTBART	7			7X +7E	172 336	0	E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3									0 (E)			CV33	S6 S11 S21	CE15	70	3326
3327	RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE A, SPALTBART, ikke spesiell form	7			7X +7E	172 326	0	E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3									0 (E)			CV33	S6 S11 S21	CE15	70	3327
3328	RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE B(U), SPALTBART	7			7X +7E	172 326 337	0	E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3									0 (E)			CV33	S6 S11 S21	CE15	70	3328
3329	RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE B(M), SPALTBART	7			7X +7E	172 326 337	0	E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3									0 (E)			CV33	S6 S11 S21	CE15	70	3329
3330	RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE C, SPALTBART	7			7X +7E	172 326	0	E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3									0 (E)			CV33	S6 S11 S21	CE15	70	3330

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3331	RADIOAKTIVT MATERIALE, TRANSPORT UNDER SÆRORDNING, SPALTBART	7			7X +7E	172 326	0	E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3								0 (-)			CV33	S6 S11 S21	CE15	70	3331	
3332	RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE A, SPEIELL FORM, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart	7			7X	172 317	0	E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3								0 (E)			CV33	S6 S11 S12 S21	CE15	70	3332	
3333	RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE A, SPEIELL FORM, SPALTBART	7			7X +7E	172	0	E0	Se 2.2.7 og 4.1.9	Se 4.1.9.1.3								0 (E)			CV33	S6 S11 S21	CE15	70	3333	
3334	VÆSKE SOM ER REGULERT I LUFTFART, N.O.S.	9	M11	Ikke underlagt ADR/RID																		3334				
3335	FAST STOFF SOM ER REGULERT I LUFTFART, N.O.S.	9	M11	Ikke underlagt ADR/RID																		3335				
3336	MERKAPTANER, FLYTENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S. eller MERKAPTANBLANDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S.	3	F1	I	3	274	0	E0	P001		MP7 MP17			T11	TP2	L4BN		FL	1 (D/E)				S2 S20		33	3336
3336	MERKAPTANER, FLYTENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S. eller MERKAPTANBLANDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S. (damtrykk ved 50°C over 110 kPa)	3	F1	II	3	274 640C	1 L	E2	P001		MP19			T7	TP1 TP8 TP28	L1,5BN		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	3336
3336	MERKAPTANER, FLYTENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S. eller MERKAPTANBLANDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S. (damtrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)	3	F1	II	3	274 640D	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	3336
3336	MERKAPTANER, FLYTENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S. eller MERKAPTANBLANDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S.	3	F1	III	3	274	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1 TP29	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	30	3336
3337	KJØLEMEDIUMGASS R 404A (Pentafluoretan, 1,1,1-trifluoretan og 1,1,1,2-tetrafluoretan zeotropisk blanding med ca 44% pentafluoretan og 52% 1,1,1,-trifluoretan)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	3337
3338	KJØLEMEDIUMGASS R 407A (Difluorometan, pentafluoretan og 1,1,1,2-tetrafluoretan, zeotropisk blanding med ca 20% difluorometan og 40% pentafluoretan)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	3338
3339	KJØLEMEDIUMGASS R 407B (Difluorometan, pentafluoretan og 1,1,1,2-tetrafluoretan, zeotropisk blanding med ca 10% difluorometan og 70% pentafluoretan)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	3339

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3340	KJØLEMEDIUMGASS R 407C (Difluormetan, pentafluoretan og 1,1,1,2-tetrafluoretan, zeotropisk blanding med ca 23 % difluormetan og 25 % pentafluoretan)	2	2A		2.2 (+13)	662	120 ml	E1	P200		MP9			T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	3340
3341	TIOUREADIOKSID	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P002 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAV		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	3341
3341	TIOUREADIOKSID	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1				CE11	40	3341
3342	XANTHATER	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P002 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAV		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	3342
3342	XANTHATER	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	V1				CE11	40	3342
3343	NITROGLYSEROL BLANDING, DESENSITERT, FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S. med ikke mer enn 30 masseprosent nitroglyserol	3	D		3	274 278	0	E0	P099		MP2								0 (B)				S2 S14		30/33	3343
3344	PENTAERYTRITT TETRANITRAT (PENTAERYTRITOL TETRANITRAT; PETN) BLANDING, DESENSITERT, I FAST FORM, N.O.S.. med mer enn 10, men ikke mer enn 20 masseprosent PETN	4.1	D	II	4.1	272 274	0	E0	P099		MP2								2 (B)	V1			S14	CE10	40	3344
3345	FENOKSYEDIKKSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	3345
3345	FENOKSYEDIKKSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9 CE12	60	3345
3345	FENOKSYEDIKKSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11 CE12	60	3345
3346	FENOKSYEDIKKSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepunkt under 23°C	3	FT2	I	3 +6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	3346
3346	FENOKSYEDIKKSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepunkt under 23°C	3	FT2	II	3 +6.1	61 274	1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	3346

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3347	FENOKSYEDIKKSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	I	6.1 +3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14	CE12	663	3347
3347	FENOKSYEDIKKSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	II	6.1 +3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5 CE12	63	3347
3347	FENOKSYEDIKKSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	III	6.1 +3	61 274	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V12		CV13 CV28 CV31	S2 S9	CE8 CE12	63	3347
3348	FENOKSYEDIKKSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	3348
3348	FENOKSYEDIKKSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5 CE12	60	3348
3348	FENOKSYEDIKKSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8 CE12	60	3348
3349	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	3349
3349	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9 CE12	60	3349
3349	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11 CE12	60	3349
3350	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepunkt under 23°C	3	FT2	I	3 +6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	3350

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3350	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepunkt under 23°C	3	FT2	II	3 +6.1	61 274	1 L E2		P001 IBC02 R001		MP19			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S22	CE7	336	3350
3351	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	I	6.1 +3	61 274	0 E5		P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14	CE12	663	3351
3351	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	II	6.1 +3	61 274	100 ml E4		P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5 CE12	63	3351
3351	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C	6.1	TF2	III	6.1 +3	61 274	5 L E1		P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)	V12		CV13 CV28 CV31	S2 S9	CE8 CE12	63	3351
3352	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0 E5		P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14	CE12	66	3352
3352	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml E4		P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5 CE12	60	3352
3352	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 L E1		P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8 CE12	60	3352
3354	INSEKTDREPENDE GASS, BRENNBAR, N.O.S.	2	2F		2.1 (+13)	274 662	0 E0		P200		MP9			(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TU38 TE22 TM6	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	3354
3355	INSEKTDREPENDE GASS, GIFTIG, BRENNBAR, N.O.S.	2	2TF		2.3 +2.1 (+13)	274	0 E0		P200		MP9			(M)		PxBH(M)	TA4 TT9 TU6 TE25 TU38 TE22 TM6	FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	3355
3356	OKSYGENGENERATOR, KJEMISK	5.1	O3		5.1	284	0 E0		P500		MP2								2 (E)			CV24		50	3356	
3357	NITROGLYSEROL BLANDING, DESENSITERT, FLYTENDE, N.O.S. med ikke mer enn 30 masseprosent nitroglyserol	3	D	II	3	274 288	0 E0		P099		MP2								2 (D/E)			S2 S14	CE7	33	3357	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.					
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten								
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3				
3358	KJØLEMASKINER, som inneholder brannfarlig, ikke giftig, flytende gass	2	6F		2.1	291	0	E0	P003	PP32	MP9							2 (D)			CV9	S2	CE2	23	3358				
3359	LASTEENHET, DESINFISERT MED GASS	9	M11			302												(-)								3359			
3360	Fiber, vegetabiliske, tørre	4.1	F1	Ikke underlagt ADR/RID								Ikke underlagt ADR/RID															3360		
3361	KLORSILANER, GIFTIGE, ETSENDE, N.O.S.	6.1	TC1	II	6.1 +8	274	0	E0	P010		MP15			T14	TP2 TP27 TP7	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	68	3361			
3362	KLORSILANER, GIFTIGE, ETSENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S.	6.1	TFC	II	6.1 +3 +8	274	0	E0	P010		MP15			T14	TP2 TP27 TP7	L4BH	TU15 TE19	FL	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S2 S9 S19	CE5	638	3362			
3363	Farlig gods i maskiner og farlig gods i apparater	9	M11	Ikke underlagt ADR/RID (se også 1.1.3.1(b))								Ikke underlagt ADR/RID (se også 1.1.3.1(b))																	3363
3364	TRINITROFENOL (PIKRINSYRE) FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP24	MP2								1 (B)	V1			S14		40	3364			
3365	TRINITROKLORBENZEN (PIKRYLKLORID), FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP24	MP2								1 (B)	V1			S14		40	3365			
3366	TRINITROTOLUENE (TNT), FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP24	MP2								1 (B)	V1			S14		40	3366			
3367	TRINITROBENZEN, FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP24	MP2								1 (B)	V1			S14		40	3367			
3368	TRINITROBENZOSYRE, FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP24	MP2								1 (B)	V1			S14		40	3368			
3369	NATRIUMDINITRO-o-KRESOLAT, FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann	4.1	DT	I	4.1 +6.1		0	E0	P406	PP24	MP2								1 (B)	V1		CV13 CV28	S14		46	3369			
3370	UREANITRAT FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP78	MP2								1 (B)	V1			S14		40	3370			
3371	2-METYLBTANAL	3	F1	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)			S2 S20	CE2	33	3371				
3373	BIOLOGISK STOFF, KATEGORI B	6.2	I4		6.2	319	0	E0	P650					T1	TP1	L4BH	TU15 TU37 TE19	AT	(-)				S3	CE14	606	3373			
3373	BIOLOGISK STOFF, KATEGORI B (kun dyremateriale)	6.2	I4		6.2	319	0	E0	P650					T1 BK1 BK2	TP1	L4BH	TU15 TU37 TE19	AT	(-)				S3	CE14	606	3373			
3374	ACETYLEN, LØSEMIDDELFRI	2	2F		2.1	662	0	E0	P200		MP9								2 (D)			CV9 CV10 CV36	S2	CE3	239	3374			

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3375	AMMONIUMNITRAT EMULSJON eller LØSNING eller GEL, mellomprodukt for sprengstoff, flytende	5.1	O1	II	5.1	309	0	E2	P505 IBC02	B16	MP2			T1	TP1 TP17 TP32 TP9	LGAV (+)	TU3 TU12 TU39 TE10 TE23 TA1 TA3	AT	2 (E)			CV24	S9 S23		50	3375
3375	AMMONIUMNITRAT EMULSJON eller LØSNING eller GEL, mellomprodukt for sprengstoff, fast stoff	5.1	O2	II	5.1	309	0	E2	P505 IBC02	B16	MP2			T1	TP1 TP17 TP32 TP9	SGAV (+)	TU3 TU12 TU39 TE10 TE23 TA1 TA3	AT	2 (E)			CV24	S9 S23		50	3375
3376	4-NITROFENYL HYDRAZIN, med ikke mindre enn 30 masseprosent vann	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2								1 (B)	V1			S14	CE10	40	3376
3377	NATRIUMPERBORAT MONOHYDRAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1 BK1 BK2 BK3	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	3377
3378	NATRIUMKARBONAT PEROKSYHYDRAT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3 BK1 BK2	TP33	SGAV	TU3	AT	2 (E)	V11	VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE10	50	3378
3378	NATRIUMKARBONAT PEROKSYHYDRAT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1 BK1 BK2 BK3	TP33	SGAV	TU3	AT	3 (E)		VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		CE11	50	3378
3379	DESENSITERTE EKSPLOSIVER, FLYTENDE, N.O.S.	3	D	I	3	274 311	0	E0	P099		MP2								1 (D/E)				S2 S14		33	3379
3380	DESENSITERTE EKSPLOSIVER, FAST STOFF, N.O.S.	4.1	D	I	4.1	274 311	0	E0	P099		MP2								1 (B)	V1			S14		40	3380
3381	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 200 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀	6.1	T1 eller T4	I	6.1	274	0	E0	P601		MP8 MP17			T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22 TE25	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3381
3382	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀	6.1	T1 eller T4	I	6.1	274	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3382

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3383	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 200 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀	6.1	TF1	I	6.1 +3	274	0	E0	P601		MP8 MP17			T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22 TE25	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	3383
3384	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀	6.1	TF1	I	6.1 +3	274	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	3384
3385	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 200 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀	6.1	TW1	I	6.1 +4.3	274	0	E0	P601		MP8 MP17			T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22 TE25	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		623	3385
3386	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀	6.1	TW1	I	6.1 +4.3	274	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		623	3386
3387	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, OKSIDERENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 200 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀	6.1	TO1	I	6.1 +5.1	274	0	E0	P601		MP8 MP17			T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22 TE25	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		623	3387
3388	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, OKSIDERENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀	6.1	TO1	I	6.1 +5.1	274	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		665	3388
3389	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 200 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀	6.1	TC1 eller TC3	I	6.1 +8	274	0	E0	P601		MP8 MP17			T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22 TE25	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		668	3389

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3390	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀	6.1	TC1 eller TC3	I	6.1 +8	274	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	AT	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		668	3390
3391	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, SELVANTENNE	4.2	S5	I	4.2	274	0	E0	P404	PP86	MP2			T21	TP7 TP33 TP36	L21DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	AT	0 (B/E)	V1		S20		43	3391	
3392	ORGANISK METALLFORBINDELSE, FLYTENDE, SELVANTENNE	4.2	S5	I	4.2	274	0	E0	P400	PP86	MP2			T21	TP2 TP7 TP36	L21DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	AT	0 (B/E)	V1		S20		333	3392	
3393	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, SELVANTENNE, REAGERER MED VANN	4.2	SW	I	4.2 +4.3	274	0	E0	P404	PP86	MP2			T21	TP7 TP33 TP36 TP41	L21DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	AT	0 (B/E)	V1		S20		X432	3393	
3394	ORGANISK METALLFORBINDELSE, FLYTENDE, SELVANTENNE, REAGERER MED VANN	4.2	SW	I	4.2 +4.3	274	0	E0	P400	PP86	MP2			T21	TP2 TP7 TP36 TP41	L21DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	AT	0 (B/E)	V1		S20		X333	3394	
3395	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN	4.3	W2	I	4.3	274	0	E0	P403		MP2			T9	TP7 TP33 TP36 TP41	S10AN L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	AT	1 (B/E)	V1	CV23	S20		X423	3395	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelser	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3395	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN	4.3	W2	II	4.3	274	500 g	E2	P410 IBC04		MP14			T3	TP33 TP36 TP41	SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	3395
3395	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN	4.3	W2	III	4.3	274	1 kg	E1	P410 IBC06		MP14			T1	TP33 TP36 TP41	SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	AT	3 (E)	V1		CV23		CE11	423	3395
3396	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG	4.3	WF2	I	4.3 +4.1	274	0	E0	P403		MP2			T9	TP7 TP33 TP36 TP41	S10AN L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	AT	0 (B/E)	V1		CV23			X423	3396
3396	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG	4.3	WF2	II	4.3 +4.1	274	500 g	E2	P410 IBC04		MP14			T3	TP33 TP36 TP41	SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	AT	0 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	3396
3396	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG	4.3	WF2	III	4.3 +4.1	274	1 kg	E1	P410 IBC06		MP14			T1	TP33 TP36 TP41	SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	AT	0 (E)	V1		CV23		CE11	423	3396
3397	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE	4.3	WS	I	4.3 +4.2	274	0	E0	P403		MP2			T9	TP7 TP33 TP36 TP41	S10AN L10DH	TU14 TU38 TE21 TE22 TM2	AT	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X423	3397
3397	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE	4.3	WS	II	4.3 +4.2	274	500 g	E2	P410 IBC04		MP14			T3	TP33 TP36 TP41	SGAN L4DH		AT	2 (D/E)	V1		CV23		CE10	423	3397
3397	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE	4.3	WS	III	4.3 +4.2	274	1 kg	E1	P410 IBC06		MP14			T1	TP33 TP36 TP41	SGAN L4DH		AT	3 (E)	V1		CV23		CE11	423	3397
3398	ORGANISK METALLFORBINDELSE, FLYTENDE, REAGERER MED VANN	4.3	W1	I	4.3	274	0	E0	P402		MP2			T13	TP2 TP7 TP36 TP41	L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	AT	0 (B/E)	V1		CV23	S20		X323	3398
3398	ORGANISK METALLFORBINDELSE, FLYTENDE, REAGERER MED VANN	4.3	W1	II	4.3	274	500 ml	E2	P001 IBC01		MP15			T7	TP2 TP7 TP36 TP41	L4DH	TU14 TE21 TM2	AT	0 (D/E)	V1		CV23		CE7	323	3398
3398	ORGANISK METALLFORBINDELSE, FLYTENDE, REAGERER MED VANN	4.3	W1	III	4.3	274	1 L	E1	P001 IBC02		MP15			T7	TP2 TP7 TP36 TP41	L4DH	TU14 TE21 TM2	AT	0 (E)	V1		CV23		CE8	323	3398

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3399	ORGANISK METALLFORBINDELSE, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG	4.3	WF1	I	4.3 +3	274	0	E0	P402		MP2			T13	TP2 TP7 TP36 TP41	L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	FL	0 (B/E)	V1		CV23	S2 S20		X323	3399
3399	ORGANISK METALLFORBINDELSE, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG	4.3	WF1	II	4.3 +3	274	500 ml	E2	P001 IBC01		MP15			T7	TP2 TP7 TP36 TP41	L4DH	TU4 TU14 TU22 TE21 TM2	FL	0 (D/E)	V1		CV23	S2	CE7	323	3399
3399	ORGANISK METALLFORBINDELSE, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG	4.3	WF1	III	4.3 +3	274	1 L	E1	P001 IBC02 R001		MP15			T7	TP2 TP7 TP36 TP41	L4DH	TU14 TE21 TM2	FL	0 (E)	V1		CV23	S2	CE8	323	3399
3400	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, SELVOPPHETENDE	4.2	S5	II	4.2	274	500 g	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33 TP36	SGAN L4BN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	3400
3400	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, SELVOPPHETENDE	4.2	S5	III	4.2	274	1 kg	E1	P002 IBC08		MP14			T1	TP33 TP36	SGAN L4BN		AT	3 (E)	V1				CE11	40	3400
3401	ALKALIMETALLAMALGAM, i FAST FORM	4.3	W2	I	4.3	182	0	E0	P403		MP2			T9	TP7 TP33	L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	AT	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X423	3401
3402	JORDALKALIMETALLAMALGAM, i FAST FORM	4.3	W2	I	4.3	183 506	0	E0	P403		MP2			T9	TP7 TP33	L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	AT	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X423	3402
3403	KALIUMMETALLEGERINGER, i FAST FORM	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2			T9	TP7 TP33	L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	AT	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X423	3403
3404	KALIUMNATRIUMLEGERINGER, i FAST FORM	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2			T9	TP7 TP33	L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	AT	1 (B/E)	V1		CV23	S20		X423	3404
3405	BARIUMKLORAT LØSNING	5.1	OT1	II	5.1 +6.1		1 L	E2	P504 IBC02		MP2			T4	TP1	L4BN	TU3	AT	2 (E)			CV24 CV28		CE6	56	3405
3405	BARIUMKLORAT LØSNING	5.1	OT1	III	5.1 +6.1		5 L	E1	P001 IBC02		MP2			T4	TP1	LGBV	TU3	AT	3 (E)			CV24 CV28		CE8	56	3405
3406	BARIUMPERKLORAT LØSNING	5.1	OT1	II	5.1 +6.1		1 L	E2	P504 IBC02		MP2			T4	TP1	L4BN	TU3	AT	2 (E)			CV24 CV28		CE6	56	3406
3406	BARIUMPERKLORAT LØSNING	5.1	OT1	III	5.1 +6.1		5 L	E1	P001 IBC02		MP2			T4	TP1	LGBV	TU3	AT	3 (E)			CV24 CV28		CE8	56	3406
3407	KLORAT OG MAGNESIUMKLORID BLANDING, LØSNING	5.1	O1	II	5.1		1 L	E2	P504 IBC02		MP2			T4	TP1	L4BN	TU3	AT	2 (E)			CV24		CE6	50	3407

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
3407	KLORAT OG MAGNESIUMKLORID BLANDING, LØSNING	5.1	O1	III	5.1		5 L	E1	P504 IBC02		MP2			T4	TP1	LGBV	TU3	AT	3 (E)			CV24		CE8	50	3407
3408	BLYPERKLORAT LØSNING	5.1	OT1	II	5.1 +6.1		1 L	E2	P504 IBC02		MP2			T4	TP1	L4BN	TU3	AT	2 (E)			CV24 CV28		CE6	56	3408
3408	BLYPERKLORAT LØSNING	5.1	OT1	III	5.1 +6.1		5 L	E1	P001 IBC02		MP2			T4	TP1	LGBV	TU3	AT	3 (E)			CV24 CV28		CE8	56	3408
3409	KLORNITROBENZENER, FLYTENDE	6.1	T1	II	6.1	279	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3409
3410	4-KLOR-o-TOLUIDINHYDROKLORID LØSNING	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3410
3411	beta-NAFTYLAMIN LØSNING	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3411
3411	beta-NAFTYLAMIN LØSNING	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC02		MP19			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)			CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3411
3412	MAURSYRE med ikke mindre enn 10 masseprosent og ikke mer enn 85 masseprosent syre	8	C3	II	8		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE6	80	3412
3412	MAURSYRE med ikke mindre enn 5 masseprosent og ikke mer enn 10 masseprosent syre	8	C3	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	3412
3413	KALIUMCYANID LØSNING	6.1	T4	I	6.1		0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TU38 TE21 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3413
3413	KALIUMCYANID LØSNING	6.1	T4	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3413
3413	KALIUMCYANID LØSNING	6.1	T4	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3413
3414	NATRIUMCYANID LØSNING	6.1	T4	I	6.1		0	E5	P001		MP8 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TU38 TE21 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3414
3414	NATRIUMCYANID LØSNING	6.1	T4	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3414

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3414	NATRIUMCYANID LØSNING	6.1	T4	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T7	TP2 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3414
3415	NATRIUMFLUORID LØSNING	6.1	T4	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3415
3416	KLORACETOFENON, FLYTENDE	6.1	T1	II	6.1		0	E0	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3416
3417	XYLYLBROMID i FAST FORM	6.1	T2	II	6.1		0	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3417
3418	2,4-TOLUENDIAMIN LØSNING	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3418
3419	BORTRIFLUORIDEDIKSYREKOMPL EKS, i FAST FORM	8	C4	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	3419
3420	BORTRIFLUORIDPROPIONSYREKOM PLEKS, i FAST FORM	8	C4	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	3420
3421	KALIUMHYDROGENDIFLUORID LØSNING	8	CT1	II	8 +6.1		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4DH	TU14 TE21 TE17 TT4	AT	2 (E)			CV13 CV28		CE6	86	3421
3421	KALIUMHYDROGENDIFLUORID LØSNING	8	CT1	III	8 +6.1		5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4DH	TU14 TE21	AT	3 (E)	V12		CV13 CV28		CE8	86	3421
3422	KALIUMFLUORID LØSNING	6.1	T4	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3422
3423	TETRAMETYLAMMONIUM-HYDROKSID, i FAST FORM	8	C8	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	3423
3424	AMMONIUMDINITRO-o-KRESOLAT LØSNING	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3424
3424	AMMONIUMDINITRO-o-KRESOLAT LØSNING	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC02		MP19			T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)			CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3424
3425	BROMEDIKSYRE, i FAST FORM	8	C4	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	80	3425

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3426	AKRYLAMID LØSNING	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3426
3427	KLORBENZYLKLORIDER, i FAST FORM	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3427
3428	3-KLOR-4-METYLFENYLISOCYANAT, i FAST FORM	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3428
3429	KLORTOLUIDINER, FLYTENDE	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3429
3430	XYLENOLER, FLYTENDE	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BH	TU15	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3430
3431	NITROBENZOTRIFLUORIDER, i FAST FORM	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3431
3432	POLYKLORERTE BIFENYLER, i FAST FORM	9	M2	II	9	305	1 kg	E2	P906 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	S4AH L4BH	TU15	AT	0 (D/E)	V11	VC1 VC2 AP9	CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S19	CE9	90	3432
3434	NITROKRESOLER, FLYTENDE	6.1	T1	III	6.1		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3434
3436	HEKSAFLUOR-ACETONHYDRAT, i FAST FORM	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3436
3437	KLORKRESOLER, i FAST FORM	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3437
3438	alfa-METYLBENZYLALKOHOL, i FAST FORM	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3438
3439	NITRILER, FASTE, GIFTIGE, N.O.S.	6.1	T2	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3439

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3439	NITRILER, FASTE, GIFTIGE, N.O.S.	6.1	T2	II	6.1	274	500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3439
3439	NITRILER, FASTE, GIFTIGE, N.O.S.	6.1	T2	III	6.1	274	5 kg E1		P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3439
3440	SELENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S.	6.1	T4	I	6.1	563 274	0 E5		P001		MP8 MP17			T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3440
3440	SELENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S.	6.1	T4	II	6.1	563 274	100 ml E4		P001 IBC02		MP15			T11	TP2 TP27	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE5	60	3440
3440	SELENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S.	6.1	T4	III	6.1	563 274	5 L E1		P001 IBC03 R001		MP19			T7	TP1 TP28	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)	V12		CV13 CV28 CV31	S9	CE8	60	3440
3441	KLORDINITROBENZENER, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1	279	500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3441
3442	DIKLORANILINER, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1	279	500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3442
3443	DINITROBENZENER, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3443
3444	NIKOTINHYDROKLORID, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1	43	500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3444
3445	NIKOTINSULFAT, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3445
3446	NITROTOLUENER, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3446
3447	NITROXYLENER, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1		500 g E4		P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3447
3448	TÅREGASSTOFF, I FAST FORM, N.O.S	6.1	T2	I	6.1	274	0 E0		P002		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3448

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
3448	TÅREGASSTOFF, I FAST FORM, N.O.S	6.1	T2	II	6.1	274	0	E0	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3448
3449	BROMBENZYLcyanider, I FAST FORM	6.1	T2	I	6.1	138	0	E5	P002		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TU38 TE19 TE22	AT	1 (C/E)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3449
3450	DIFENYLKLORARSIN, I FAST FORM	6.1	T3	I	6.1		0	E0	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TU38 TE19 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3450
3451	TOLUIDINER, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1	279	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3451
3452	XYLIDINER, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3452
3453	FOSFORSYRE, I FAST FORM	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV L4BN		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7			CE11	80	3453
3454	DINITROTOLUENER, I FAST FORM	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3454
3455	KRESOLER, I FAST FORM	6.1	TC2	II	6.1 +8		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	68	3455
3456	NITROSYLSVOVELSYRE, I FAST FORM	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAN L4BN		AT	2 (E)	V11				CE10	X80	3456
3457	KLORNITROTOLUENER, I FAST FORM	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3457
3458	NITROANISOLER, I FAST FORM	6.1	T2	III	6.1	279	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3458
3459	NITROBROMBENZENER, I FAST FORM	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3459
3460	N-ETYLbenzyltoluidiner, I FAST FORM	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3460

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3462	TOKSINER FRA LEVENDE ORGANISMER, I FAST FORM, N.O.S..	6.1	T2	I	6.1	210 274	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TE19 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3462
3462	TOKSINER FRA LEVENDE ORGANISMER, I FAST FORM, N.O.S..	6.1	T2	II	6.1	210 274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3462
3462	TOKSINER FRA LEVENDE ORGANISMER, I FAST FORM, N.O.S..	6.1	T2	III	6.1	210 274	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3462
3463	PROPIONSYRE med ikke mindre enn 90 masseprosent syre	8	CF1	II	8 +3		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	83	3463
3464	ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, FAST, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T2	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3464
3464	ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, FAST, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T2	II	6.1	43 274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3464
3464	ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, FAST, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T2	III	6.1	43 274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3464
3465	ORGANISK ARSENFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S.	6.1	T3	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3465
3465	ORGANISK ARSENFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S.	6.1	T3	II	6.1	274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3465
3465	ORGANISK ARSENFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S.	6.1	T3	III	6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3465
3466	METALLKARBONYLER, I FAST FORM, N.O.S.	6.1	T3	I	6.1	274 562	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3466
3466	METALLKARBONYLER, I FAST FORM, N.O.S.	6.1	T3	II	6.1	274 562	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3466

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3466	METALLKARBONYLER, IFAST FORM, N.O.S.	6.1	T3	III	6.1	274 562	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3466
3467	METALLORGANISK FORBINDELSE, FAST, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T3	I	6.1	274 562	0	E5	P002 IBC07		MP18			T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE1 TE19 TE21 TU38 TE22	AT	1 (C/E)	V10		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S9 S14		66	3467
3467	METALLORGANISK FORBINDELSE, FAST, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T3	II	6.1	274 562	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10			T3	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28 CV31	S9 S19	CE9	60	3467
3467	METALLORGANISK FORBINDELSE, FAST, GIFTIG, N.O.S.	6.1	T3	III	6.1	274 562	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE19	AT	2 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28 CV31	S9	CE11	60	3467
3468	HYDROGEN i METALLHYDRID LAGRINGSSYSTEM eller HYDROGEN I METALLHYDRID-LAGRINGSSYSTEM I UTSTYR eller HYDROGEN I METALLHYDRID-LAGRINGSSYSTEM PAKKET MED UTSTYR	2	1F		2.1	321 356	0	E0	P205		MP9								2 (D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	CE3	23	3468
3469	MALING, BRANNFARLIG, ETSENDE (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, sjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF, BRANNFARLIG, ETSENDE (inklusive malingtynner og malingfjerner)	3	FC	I	3 +8	163 367	0	E0	P001		MP7			T11	TP2 TP27	L10CH	TU14 TE21 TU38 TE22	FL	1 (C/E)				S2 S20		338	3469
3469	MALING, BRANNFARLIG, ETSENDE (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, sjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF, BRANNFARLIG, ETSENDE (inklusive malingtynner og malingfjerner)	3	FC	II	3 +8	163 367	1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP2 TP8 TP28	L4BH	TU14 TE21	FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	338	3469
3469	MALING, BRANNFARLIG, ETSENDE (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, sjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF, BRANNFARLIG, ETSENDE (inklusive malingtynner og malingfjerner)	3	FC	III	3 +8	163 367	5 L	E1	P001 IBC03 RC01		MP19			T4	TP1 TP29	L4BN		FL	3 (D/E)	V12			S2	CE4	38	3469

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3470	MALING, ETSENDE, BRANNFARLIG (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, sjellakk, femiss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF, ETSENDE, BRANNFARLIG (inklusive malingtynner og malingfjerner)	8	CF1	II	8 +3	163 367	1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2 TP8 TP28	L4BN		FL	2 (D/E)				S2	CE6	83	3470
3471	HYDROGENDIFLUORIDLØSNING, N.O.S.	8	CT1	II	8 +6.1		1 L	E2	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4DH	TU14 TE21 TE17 TT4	AT	2 (E)			CV13 CV28		CE6	86	3471
3471	HYDROGENDIFLUORIDLØSNING, N.O.S.	8	CT1	III	8 +6.1		5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4DH	TU14 TE21	AT	3 (E)	V12		CV13 CV28		CE8	86	3471
3472	KROTONSYRE, FLYTENDE	8	C3	III	8		5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			T4	TP1	L4BN		AT	3 (E)	V12				CE8	80	3472
3473	BRENSELCELLEPATRONER eller BRENSELCELLEPATRONER I UTSTYR eller BRENSELCELLEPATRONER PAKKET MED UTSTYR som inneholder brannfarlig væske	3	F3		3	328	1 L	E0	P004										3 (E)				S2	CE7	30	3473
3474	1-HYDROKSYBENSOTRIASOL MONOHYDRAT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP48	MP2								1 (B)	V1			S17		40	3474
3475	ETANOL OG BENSIN BLANDING med mer enn 10 % etanol	3	F1	II	3	333 664	1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T4	TP1	LGBF		FL	2 (D/E)				S2 S20	CE7	33	3475
3476	BRENSELCELLEPATRONER eller BRENSELCELLEPATRONER I UTSTYR eller BRENSELCELLEPATRONER PAKKET MED UTSTYR, som inneholder stoff som reagerer med vann	4.3	W3		4.3	328 334	500 ml eller 500 g	E0	P004										3 (E)	V1		CV23		CE2	423	3476
3477	BRENSELCELLEPATRONER eller BRENSELCELLEPATRONER I UTSTYR eller BRENSELCELLEPATRONER PAKKET MED UTSTYR, som inneholder etsende stoff	8	C11		8	328 334	1 L eller 1 kg	E0	P004										3 (E)					CE8	80	3477
3478	BRENSELCELLEPATRONER eller BRENSELCELLEPATRONER I UTSTYR eller BRENSELCELLEPATRONER PAKKET MED UTSTYR, som inneholder brannfarlig gass gjort flytende	2	6F		2.1	328 338	120 ml	E0	P004										2 (D)			CV9 CV12	S2	CE3	23	3478
3479	BRENSELCELLEPATRONER eller BRENSELCELLEPATRONER I UTSTYR eller BRENSELCELLEPATRONER PAKKET MED UTSTYR, som inneholder hydrogen i metallhydrid	2	6F		2.1	328 339	120 ml	E0	P004										2 (D)			CV9 CV12	S2	CE3	23	3479

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
									Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3480	LITTIUM ION BATTERIER (inkludert litium ion polymer batterier)	9	M4		9A	188 230 310 348 376 377 636	0	E0	P903 P908 P909 P910 LP903 LP904									2 (E)					CE2	90	3480	
3481	LITTIUM ION BATTERIER I UTSTYR eller LITTIUM ION BATTERIER PAKKET MED UTSTYR (inkludert litium ion polymer batterier)	9	M4		9	188 230 310 348 360 376 377 636	0	E0	P903 P908 P909 P910 LP903 LP904									2 (E)					CE2	90	3481	
3482	ALKALIMETALLDISPERSJON, BRANNFARLIG eller JORDALKALIMETALLDISPERSJON, BRANNFARLIG	4.3	WF1	I	4.3 +3	182 183 506	0	E0	P402	RR8	MP2				L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	FL	1 (B/E)	V1		CV23	S2 S20		X323	3482	
3483	ANTIBANKEMIDDEL FOR MOTORDRIVSTOFF, BRANNFARLIG	6.1	TF1	I	6.1 +3		0	E0	P602		MP8 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22 TT6	FL	1 (C/D)		CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S19 S14		663	3483	
3484	HYDRAZIN, VANNLØSNING, BRANNFARLIG med mer enn 37 masseprosent hydrazin	8	CFT	I	8 +3 +6.1	530	0	E0	P001		MP8 MP17			T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	FL	1 (C/D)		CV13 CV28	S2 S14		886	3484	
3485	KALSIMUMHYPOKLORITT, TØRR, ETSENDE eller KALSIMUMHYPOKLORITT BLANDING, TØRR, ETSENDE med mer enn 39 % tilgjengelig klor (8,8 % tilgjengelig oksygen)	5.1	OC2	II	5.1 +8	314	1 kg	E2	P002 IBC08	B4 B13	MP2				SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV35		CE10	58	3485	
3486	KALSIMUMHYPOKLORITT BLANDING, TØRR, ETSENDE med mer enn 10 % men ikke mer enn 39 % tilgjengelig klor	5.1	OC2	III	5.1 +8	314	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3 B13 L3	MP2				SGAN	TU3	AT	3 (E)			CV24 CV35		CE11	58	3486	
3487	KALSIMUMHYPOKLORITT, HYDRATISERT, ETSENDE eller KALSIMUMHYPOKLORITT, HYDRATISERT BLANDING, ETSENDE med ikke mindre enn 5,5 % men ikke mer enn 16 % vann	5.1	OC2	II	5.1 +8	314 322	1 kg	E2	P002 IBC08	B4 B13	MP2				SGAN	TU3	AT	2 (E)	V11		CV24 CV35		CE10	58	3487	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3487	KALSIMUMHYPOKLORITT, HYDRATISERT, ETSENDE eller KALSIMUMHYPOKLORITT, HYDRATISERT BLANDING, ETSENDE med ikke mindre enn 5,5 % men ikke mer enn 16 % vann	5.1	OC2	III	5.1 +8	314	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B4 B13	MP2					SGAN	TU3	AT	3 (E)			CV24 CV35		CE11	58	3487
3488	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, ETSENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 200ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀	6.1	TFC	I	6.1 +3 +8	274	0	E0	P601		MP8 MP17			T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22 TE25	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	3488
3489	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, ETSENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 1000ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀	6.1	TFC	I	6.1 +3 +8	274	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		663	3489
3490	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 200ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀	6.1	TFW	I	6.1 +3 +4.3	274	0	E0	P601		MP8 MP17			T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22 TE25	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		623	3490
3491	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 1000ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀	6.1	TFW	I	6.1 +3 +4.3	274	0	E0	P602		MP8 MP17			T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE19 TE21 TE22	FL	1 (C/D)			CV1(ADR) CV13 CV28 CV31	S2 S9 S14		623	3491
3494	PETROLEUM SUR RÅOLJE, BRANNFARLIG, GIFTIG	3	FT1	I	3 +6.1	343	0	E0	P001		MP7 MP17			T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	FL	1 (C/E)			CV13 CV28	S2 S22		336	3494
3494	PETROLEUM SUR RÅOLJE, BRANNFARLIG, GIFTIG	3	FT1	II	3 +6.1	343	1 L	E2	P001 IBC02		MP19			T7	TP2	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	CE7	336	3494
3494	PETROLEUM SUR RÅOLJE, BRANNFARLIG, GIFTIG	3	FT1	III	3 +6.1	343	5 L	E1	P001 IBC03 R001		MP19			T4	TP1	L4BH	TU15	FL	3 (D/E)	V12		CV13 CV28	S2	CE4	36	3494
3495	JOD	8	CT2	III	8 +6.1	279	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10			T1	TP33	SGAV L4BN		AT	3 (E)		VC1 VC2 AP7	CV13 CV28		CE11	86	3495
3496	Batterier, nikkel-metallhydrid	9	M11	IKKE UNDERLAGT ADR/RID																						
3497	KRILLMEL	4.2	S2	II	4.2	300	0	E2	P410 IBC06		MP14			T3	TP33	SGAN		AT	2 (D/E)	V1				CE10	40	3497

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3497	KRILLMEL	4.2	S2	III	4.2	300	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14			T1	TP33	SGAV		AT	3 (E)	VI	VC1 VC2 AP1			CE11	40	3497
3498	JODMONOKLORID, FLYTENDE	8	C1	II	8		1 L	E0	P001 IBC02		MP15			T7	TP2	L4BN		AT	2 (E)					CE10	80	3498
3499	KONDENSATOR, ELEKTRISK DOBBELTLAAGS (med energilagringkapasitet større enn 0,3 Wh)	9	M11		9	361	0	E0	P003										4 (E)					CE2	90	3499
3500	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, N.O.S.	2	8A		2.2	274 659	0	E0	P206		MP9			T50	TP4 TP40			AT	3 (C/E)			CV9 CV10 CV12 CV36		CE2	20	3500
3501	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, BRANNFARLIG, N.O.S.	2	8F		2.1	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9			T50	TP4 TP40			FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV12 CV36	S2	CE2	23	3501
3502	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, GIFTIG, N.O.S.	2	8T		2.2 +6.1	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9			T50	TP4 TP40			AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV12 CV28 CV36		CE2	26	3502
3503	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, ETSENDE, N.O.S.	2	8C		2.2 +8	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9			T50	TP4 TP40			AT	1 (C/D)			CV9 CV10 CV12 CV36		CE2	28	3503
3504	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S.	2	8TF		2.1 +6.1	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9			T50	TP4 TP40			FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV12 CV28 CV36	S2	CE2	263	3504
3505	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, BRANNFARLIG, ETSENDE, N.O.S.	2	8FC		2.1 +8	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9			T50	TP4 TP40			FL	1 (B/D)			CV9 CV10 CV12 CV36	S2	CE2	238	3505
3506	KVIKKSØLV I TILVIRKEDE GJENSTANDER	8	CT3		8 +6.1	366	5 kg	E0	P003	PP90	MP15								3 (E)			CV13 CV28		CE11	86	3506
3507	URANHEKSAFLUORID, RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI, mindre enn 0,1 kg per kolli, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart	6.1		I	6.1 +8	317 369	0	E0	P603										1 (D)			Se SP 369	S21	CE15	687	3507
3508	KONDENSATOR, ASYMMETRISK (med en energilagringkapasitet større enn 0,3 Wh)	9	M11		9	372	0	E0	P003										4 (E)					CE2	90	3508
3509	EMBALLASJER, KASSEKASSE, TOMME, IKKE RENGJORTE	9	M11		9	663	0	E0	P003 IBC08 LP02	RR9 BB3 LL1				BK2					4 (E)		VC2 AP10			90	3509	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3	
3510	ADSORBERT GASS, BRANNFARLIG, N.O.S.	2	9F		2.1	274	0	E0	P208		MP9							2 (D)			CV9 CV10 CV36	S2	CE3	23	3510	
3511	ADSORBERT GASS, N.O.S.	2	9A		2.2	274	0	E0	P208		MP9							3 (E)			CV9 CV10 CV36		CE3	20	3511	
3512	ADSORBERT GASS, GIFTIG, N.O.S.	2	9T		2.3	274	0	E0	P208		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		26	3512	
3513	ADSORBERT GASS, OKSIDERENDE, N.O.S.	2	9O		2.2 +5.1	274	0	E0	P208		MP9							3 (E)			CV9 CV10 CV36		CE3	25	3513	
3514	ADSORBERT GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.	2	9TF		2.3 +2.1	274	0	E0	P208		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	3514	
3515	ADSORBERT GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, N.O.S.	2	9TO		2.3 +5.1	274	0	E0	P208		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		265	3515	
3516	ADSORBERT GASS, GIFTIG, ETSSENDE, N.O.S.	2	9TC		2.3 +8	274 379	0	E0	P208		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	3516	
3517	ADSORBERT GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, ETSSENDE, N.O.S.	2	9TFC		2.3 +2.1 +8	274	0	E0	P208		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	3517	
3518	ADSORBERT GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, ETSSENDE, N.O.S.	2	9TOC		2.3 +5.1 +8	274	0	E0	P208		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		265	3518	
3519	BORTRIFLUORID, ADSORBERT	2	9TC		2.3 +8		0	E0	P208		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	3519	
3520	KLOR, ADSORBERT	2	9TOC		2.3 +5.1 +8		0	E0	P208		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		265	3520	
3521	SILISUMTETRAFLUORID, ADSORBERT	2	9TC		2.3 +8		0	E0	P208		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	3521	
3522	ARSIN, ADSORBERT	2	9TF		2.3 +2.1		0	E0	P208		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	3522	
3523	GERMAN, ADSORBERT	2	9TF		2.3 +2.1		0	E0	P208		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	3523	
3524	FOSFORPENTAFLUORID, ADSORBERT	2	9TC		2.3 +8		0	E0	P208		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S14		268	3524	

UN Nr.	Varenavn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskoder	Emballasjegruppe	Faresedler ADR + RID (kun RID)	Spesielle bestemmelser	Begrensede og unntatte mengder		Emballasje			Multimodale tanker og bulkcontainere		ADR/RID tank		Kjøretøy for tanktransport	Transportkategori (Tunnel restriksjonskode)	Spesielle transportbestemmelser				Ekspressgods RID	Farenummer	UN Nr.		
							(7a)	(7b)	Emballeringsbestemmelser	Spesielle emballeringsbestemmelser	Bestemmelser om samemballering	Bestemmelse	Spesielle bestemmelser	Tank kode	Spesielle bestemmelser			Kolli	Bulk	Lasting, lossing og håndtering	Gjennomføring av transporten					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 5.3.4	3.3	3.4, 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10			4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	7.6	5.3.2.3		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)			(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(19 RID)	(20)	(1)
3525	FOSFIN, ADSORBBERT	2	9TF		2.3 +2.1		0	E0	P208		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	3525	
3526	HYDROGENSELENID, ADSORBERT	2	9TF		2.3 +2.1		0	E0	P208		MP9							1 (D)			CV9 CV10 CV36	S2 S14		263	3526	
3527	POLYESTERREPARASJONSSETT, fast utgangsstoff	4.1	F4	II	4.1	236 340	5kg	E0	P412									2 (E)					CE10	40	3527	
3527	POLYESTERREPARASJONSSETT, fast utgangsstoff	4.1	F4	III	4.1	236 340	5kg	E0	P412									3 (E)					CE11	40	3527	
3528	FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE eller BRENSCELLEMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE eller MASKINER MED FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE eller MASKINER MED BRENSCELLER DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE	3	F3		3	363 667 669	0	E0	P005															30	3528	
3529	FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG GASS eller BRENSCELLEMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG GASS eller MASKINER MED FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG GASS eller MASKINER MED BRENSCELLER DREVET AV BRANNFARLIG GASS	2	6F		2.1	363 667 669	0	E0	P005															23	3529	
3530	FORBRENNINGSMOTOR eller MASKINER MED FORBRENNINGSMOTOR	9	M11		9	363 667 669	0	E0	P005															90		
3531	POLYMERISERENDE STOFF, I FAST FORM, STABILISERT, N.O.S.	4.1	PM1	III	4.1	274 386	0	E0	P002 IBC07	PP92 B18			T7	TP4 TP6 TP33	SGAN+	TU30 TE11	AT	2 (D)	V1 (ADR) V7		CV15 CV22		CE10	40	3531	
3532	POLYMERISERENDE STOFF, FLYTENDE, STABILISERT, N.O.S.	4.1	PM1	III	4.1	274 386	0	E0	P001 IBC03	PP93 B19			T7	TP4 TP6	L4BN+	TU30 TE11	AT	2 (D)	V1 (ADR) V7		CV15 CV22			40	3532	
3533	POLYMERISERENDE STOFF, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL, N.O.S. (RID: forbudt)	4.1	PM2	III	4.1	274 386	0	E0	P002 IBC07	PP92 B18			T7	TP4 TP6 TP33	SGAN+	TU30 TE11	AT	1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22	S4		40	3533	
3534	POLYMERISERENDE STOFF, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL, N.O.S. (RID: forbudt)	4.1	PM2	III	4.1	274 386	0	E0	P001 IBC03	PP93 B19			T7	TP4 TP6	L4BN+	TU30 TE11	AT	1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22	S4		40	3534	

Tabell B Alfabetisk liste

Denne listen (Tabell B) er et hjelpemiddel for å finne riktig UN-nr i Tabell A. Det er en forutsetning at man konsulterer del 2 som omhandler klassifisering av farlig gods før man bestemmer varenavn for farlig gods.

I tillegg til varenavnene fra Tabell A inneholder listen noen synonymer. Disse synonymene er oppført uten UN-nr foran varenavnet og er etterfulgt av en veiledning.

NB Listen nedenfor er ikke en juridisk del av ADR eller RID.

0-9

2688	1-BROM-3-KLORPROPAN
2341	1-BROM-3-METYLBUTAN
1126	1-BROMBUTAN
2386	1-ETYLPIPERIDIN
2370	1-HEKSEN
3474	1-HYDROKSYBENSOTRIASOL MONOHYDRAT
0508	1-HYDROKSYBENZOTRIASOL, VANNFRI, tørr eller fuktet med mindre enn 20 masseprosent vann
2517	1-KLOR-1,1-DIFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 142b)
1021	1-KLOR-1,2,2,2-TETRAFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 124)
1983	1-KLOR-2,2,2,-TRIFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 133a)
3092	1-METOKSY-2-PROPANOL
2399	1-METYLPPIPERIDIN
1108	1-PENTEN (n-AMYLENE)
2705	1-PENTOL
1278	1-PROPYLKLORID
1030	1,1-DIFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 152a)
1959	1,1-DIFLUORETYLEN (KJØLEMEDIUMGASS R 1132a)
2650	1,1-DIKLOR-1-NITROETAN
2362	1,1-DIKLORETAN
2377	1,1-DIMETOKSYETAN
2035	1,1,1-TRIFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 143a)
2831	1,1,1-TRIKLORETAN
3159	1,1,1,2-TETRAFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 134a)
1702	1,1,2,2-TETRAKLORETAN
3022	1,2-BUTYLENOKSID, STABILISERT
2372	1,2-DI-(DIMETYLAMINO)-ETAN

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2648	1,2-DIBROMBUTAN-3-ON
1958	1,2-DIKLOR-1,1,2,2-TETRAFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 114)
1150	1,2-DIKLORETYLEN
1279	1,2-DIKLORPROPAN
2252	1,2-DIMETOKSYETAN
2752	1,2-EPOKSY-3-ETOKSYPROPAN
2258	1,2-PROPYLENDIAMIN
2498	1,2,3,6-TETRAHYDROBENZALDEHYD
2410	1,2,3,6-TETRAHYDROPYRIDIN
2649	1,3-DIKLORACETON
2750	1,3-DIKLORPROPANOL-2
2379	1,3-DIMETYL BUTYLAMIN
2325	1,3,5-TRIMETYLBENZEN
2716	1,4-BUTYNDIOL
2518	1,5,9-CYKLODODECATRIEN
0504	1H-TETRAZOL
3055	2-(2-AMINOETOKSY)ETANOL
2673	2-AMINO-4-KLORFENOL
3317	2-AMINO-4,6-DINITROFENOL, FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann
2946	2-AMINO-5-DIETYLAMINOPENTAN
3241	2-BROM-2-NITROPROPAN-1,3-DIOL
2339	2-BROMBUTAN
2340	2-BROMETYLETYLETER
2343	2-BROMPENTAN
2686	2-DIETYLAMINOETANOL
2378	2-DIMETYLAMINOACETONITRIL
2051	2-DIMETYLAMINOETANOL
3302	2-DIMETYLAMINOETYLACRYLAT
2522	2-DIMETYLAMINOETYLMETACRYLAT
2273	2-ETYLANILIN
2275	2-ETYL BUTANOL
1177	2-ETYLBUTYLACETAT
1178	2-ETYLBUTYRALDEHYD
2276	2-ETYLHEKSYLAMIN
2748	2-ETYLHEKSYLKLORFORMIAT
2390	2-JOBBUTAN

2232	2-KLORETANAL
2356	2-KLORPROPAN
2456	2-KLORPROPEN
2511	2-KLORPROPIONSYRE
2822	2-KLORPYRIDIN
2459	2-METYL-1-BUTEN
2460	2-METYL-2-BUTEN
3023	2-METYL-2-HEPTANTIOL
2300	2-METYL-5-ETILPYRIDIN
3371	2-METYLBUTANAL
2301	2-METYLFURAN
2560	2-METYLPENTAN-2-OL
2942	2-TRIFLUORMETYLANILIN
2044	2,2-DIMETYLPROPAN
1916	2,2'-DIKLORDIETYLETER
2376	2,3-DIHYDROPYRAN
2457	2,3-DIMETYLBUTAN
3418	2,4-TOLUENDIAMIN LØSNING
1709	2,4-TOLUENDIAMIN, I FAST FORM
2345	3-BROMPROPYN
2684	3-DIETYLAMINOPROPYLAMIN
3428	3-KLOR-4-METYLFENYLISOCYANAT, I FAST FORM
2236	3-KLOR-4-METYLFENYLISOCYANAT, FLYTENDE
2849	3-KLORPROPANOL-1
2561	3-METYL-1-BUTEN
2397	3-METYLBUTAN-2-ON
2307	3-NITRO-4-KLORBENZOTRIFLUORID
2948	3-TRIFLUORMETYLANILIN
2374	3,3-DIETOKSYPROPEN
2269	3,3'-IMINODIPROPYLAMIN
3376	4-NITROFENYL HYDRAZIN, med ikke mindre enn 30 masseprosent vann
3410	4-KLOR- <i>o</i> -TOLUIDINHYDROKLORID LØSNING
1579	4-KLOR- <i>o</i> -TOLUIDINHYDROKLORID, I FAST FORM
2293	4-METOKSY-4-METYLPENTAN-2-ON
2535	4-METYLMORFOLIN (N-METYLMORFOLIN)
2785	4-TIAPENTANAL

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2651	4,4'-DIAMINDIFENYLMETAN
0448	5-MERCAPTO-TETRAZOL-1-EDIKKSYRE
2302	5-METYLHEKSAN-2-ON
0385	5-NITROBENZOTRIAZOL
2956	5-tert-BUTYL-2,4,6-TRINITRO-m-XYLEN
2940	9-FOSFABICYCLONONANER (CYCLOOKTADIENFOSFINER)

A

1088	ACETAL
1089	ACETALDEHYD
1841	ACETALDEHYD AMMONIAKK
2332	ACETALDEHYDOKSIM
1090	ACETON
1541	ACETONCYANHYDRIN, STABILISERT
1648	ACETONITRIL
1091	ACETONOLJER
1716	ACETYLBROMID
3374	ACETYLEN, LØSEMIDDELFRI
1001	ACETYLEN, OPPLØST
1898	ACETYLJODID
1717	ACETYLKLORID
2621	ACETYLMETYLKARBINOL
2713	ACRIDIN
1092	ACROLEIN, STABILISERT
2205	ADIPONITRIL
3510	ADSORBERT GASS, BRANNFARLIG, N.O.S.
3517	ADSORBERT GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, ETSENDE, N.O.S.
3514	ADSORBERT GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.
3516	ADSORBERT GASS, GIFTIG, ETSENDE, N.O.S.
3512	ADSORBERT GASS, GIFTIG, N.O.S.
3518	ADSORBERT GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, ETSENDE, N.O.S.
3515	ADSORBERT GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, N.O.S.
3511	ADSORBERT GASS, N.O.S.
3513	ADSORBERT GASS, OKSIDERENDE, N.O.S.
1950	AEROSOLBEHOLDERE giftig, oksiderende, etsende
1950	AEROSOLBEHOLDERE, brannfarlig

1950	AEROSOLBEHOLDERE, brannfarlig, etsende
1950	AEROSOLBEHOLDERE, etsende
1950	AEROSOLBEHOLDERE, etsende, oksiderende
1950	AEROSOLBEHOLDERE, giftig
1950	AEROSOLBEHOLDERE, giftig, brannfarlig
1950	AEROSOLBEHOLDERE, giftig, brannfarlig, etsende
1950	AEROSOLBEHOLDERE, giftig, etsende
1950	AEROSOLBEHOLDERE, giftig, oksiderende
1950	AEROSOLBEHOLDERE, kvelende
1950	AEROSOLBEHOLDERE, oksiderende
3028	AKKUMULATORER, TØRRE, INNEHOLDER KALIUMHYDROKSID, I FAST FORM, for lagring av elektrisitet
2795	AKKUMULATORER, VÅTE, FYLT MED ALKALI, for lagring av elektrisitet
2794	AKKUMULATORER, VÅTE, FYLT MED SYRE, for lagring av elektrisitet
2800	AKKUMULATORER, VÅTE, LEKKASJEFRIE, for lagring av elektrisitet
2607	AKROLEIN DIMER, STABILISERT
3426	AKRYLAMID LØSNING
2074	AKRYLAMID, I FAST FORM
1093	AKRYLNITRIL, STABILISERT
2218	AKRYLSYRE, STABILISERT
	Aktinolit - se UN 2212
1362	AKTIVT KULL
1988	ALDEHYDER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S.
1988	ALDEHYDER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S.
1988	ALDEHYDER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S.
1989	ALDEHYDER, N.O.S.
1989	ALDEHYDER, N.O.S.
1989	ALDEHYDER, N.O.S. (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1989	ALDEHYDER, N.O.S. (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
2839	ALDOL
2937	alfa-METYL BENZYLALKOHOL, FLYTENDE
3438	alfa-METYL BENZYLALKOHOL, i FAST FORM
2367	alfa-METYLVALERALDEHYD
2077	alfa-NAFTYLAMIN
2368	alfa-PINEN
3206	ALKALIMETALLALKOHOLATER, I FAST FORM, SELVOPPHETENDE, ETSENDE, N.O.S.
3206	ALKALIMETALLALKOHOLATER, I FAST FORM, SELVOPPHETENDE, ETSENDE, N.O.S.

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

3401	ALKALIMETALLAMALGAM, i FAST FORM
1389	ALKALIMETALLAMALGAM, FLYTENDE
1390	ALKALIMETALLAMIDER
1391	ALKALIMETALLDISPERSJON eller JORDALKALIMETALLDISPERSJON
3482	ALKALIMETALLDISPERSJON, BRANNFARLIG eller JORDALKALIMETALLDISPERSJON, BRANNFARLIG
1421	ALKALIMETALLEGERING, FLYTENDE, N.O.S.
3140	ALKALOIDER, FLYTENDE, N.O.S. eller ALKALOIDSALTER, FLYTENDE, N.O.S
3140	ALKALOIDER, FLYTENDE, N.O.S. eller ALKALOIDSALTER, FLYTENDE, N.O.S
3140	ALKALOIDER, FLYTENDE, N.O.S. eller ALKALOIDSALTER, FLYTENDE, N.O.S
1544	ALKALOIDER, I FAST FORM, N.O.S.. eller ALKALOIDSALTER, I FAST FORM, N.O.S..
1544	ALKALOIDER, I FAST FORM, N.O.S.. eller ALKALOIDSALTER, I FAST FORM, N.O.S..
1544	ALKALOIDER, I FAST FORM, N.O.S.. eller ALKALOIDSALTER, I FAST FORM, N.O.S..
3274	ALKOHOLATLØSNINGER, N.O.S., i alkohol
1986	ALKOHOLER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S.
1986	ALKOHOLER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S.
1986	ALKOHOLER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S.
1987	ALKOHOLER, N.O.S.
1987	ALKOHOLER, N.O.S. (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1987	ALKOHOLER, N.O.S. (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
3065	ALKOHOLHOLDIGE DRIKKEVARER, med mer enn 24, men ikke mer enn 70 volumprosent alkohol
3065	ALKOHOLHOLDIGE DRIKKEVARER, med mer enn 70 volumprosent alkohol
3145	ALKYLFENOLER, FLYTENDE, N.O.S. (inkludert C2-C12 kjeder)
3145	ALKYLFENOLER, FLYTENDE, N.O.S. (inkludert C2-C12 kjeder)
3145	ALKYLFENOLER, FLYTENDE, N.O.S. (inkludert C2-C12 kjeder)
2430	ALKYLFENOLER, I FAST FORM, N.O.S. (inklusive C2-C12 kjeder)
2430	ALKYLFENOLER, I FAST FORM, N.O.S. (inklusive C2-C12 kjeder)
2430	ALKYLFENOLER, I FAST FORM, N.O.S. (inklusive C2-C12 kjeder)
2586	ALKYLSULFONSYRER, FLYTENDE eller ARYLSULFONSYRER, FLYTENDE med ikke over 5 % fri svovelsyre
2584	ALKYLSULFONSYRER, FLYTENDE eller ARYLSULFONSYRER, FLYTENDE med mer enn 5 % fri svovelsyre
2585	ALKYLSULFONSYRER, I FAST FORM eller ARYLSULFONSYRER, I FAST FORM med ikke over 5 % fri svovelsyre
2583	ALKYLSULFONSYRER, I FAST FORM eller ARYLSULFONSYRER, I FAST FORM med mer enn 5 % fri svovelsyre
2571	ALKYLSVOVELSYRER
2333	ALLYLACETAT

1098	ALLYLALKOHOL
2334	ALLYLAMIN
1099	ALLYLBROMID
2335	ALLYLETYLETER
2336	ALLYLFORMIAT
2219	ALLYLGLYCIDYLETER
1545	ALLYLISOTIOCYANAT, STABILISERT
1723	ALLYLJODID
1722	ALLYLKLORFORMIAT
1100	ALLYLKLORID
1724	ALLYLTRIKLORSILAN, STABILISERT
2870	ALUMINIUMBORHYDRID I TEKNISKE INNRETNINGER
2580	ALUMINIUMBROMID LØSNING
1725	ALUMINIUMBROMID, VANNFRI
1395	ALUMINIUMFERROSILISIUMPULVER
1397	ALUMINIUMFOSFID
3048	ALUMINIUMFOSFID BEKJEMPNINGSMIDDEL
2463	ALUMINIUMHYDRID
1394	ALUMINIUMKARBID
2581	ALUMINIUMKLORID LØSNING
1726	ALUMINIUMKLORID, VANNFRI
1438	ALUMINIUMNITRAT
1309	ALUMINIUMPULVER, BELAGT
1309	ALUMINIUMPULVER, BELAGT
1396	ALUMINIUMPULVER, IKKE BELAGT
1396	ALUMINIUMPULVER, IKKE BELAGT
2715	ALUMINIUMRESINAT
1398	ALUMINIUMSILISIUMPULVER, IKKE BELAGT
3170	ALUMINIUMSMELTE-BIPRODUKTER eller ALUMINIUMGJENSMELTE-BIPRODUKTER
3170	ALUMINIUMSMELTE-BIPRODUKTER eller ALUMINIUMGJENSMELTE-BIPRODUKTER
2870	ALUMINIUMBORHYDRID
2733	AMINER, BRANNFARLIGE, ETSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, BRANNFARLIGE, ETSENDE, N.O.S.
2733	AMINER, BRANNFARLIGE, ETSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, BRANNFARLIGE, ETSENDE, N.O.S.
2733	AMINER, BRANNFARLIGE, ETSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, ETSENDE, N.O.S.
2735	AMINER, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S.

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2735	AMINER, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S.
2735	AMINER, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S.
2734	AMINER, FLYTENDE, ETSENDE,, BRANNFARLIGE N.O.S. eller POLYAMINER, FLYTENDE, ETSENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S.
2734	AMINER, FLYTENDE, ETSENDE,, BRANNFARLIGE N.O.S. eller POLYAMINER, FLYTENDE, ETSENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S.
3259	AMINER, I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S.
3259	AMINER, I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S.
3259	AMINER, I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S. eller POLYAMINER, I FAST FORM, ETSENDE, N.O.S.
2512	AMINOFENOLER (o-, m-, p-)
2671	AMINOPYRIDINER (o-, m-, p-)
1005	AMMONIAKK, VANNFRI
2672	AMMONIAKKLØSNING, relativ tetthet mellom 0,880 og 0,957 ved 15°C i vann, med mer enn 10 %, men ikke over 35 % ammoniakk
3318	AMMONIAKKLØSNING, relativ tetthet mindre enn 0,880 ved 15 °C i vann, med mer enn 50 % ammoniakk
2073	AMMONIAKKLØSNING, relativ tetthet mindre enn 0,880 ved 15 °C i vann, med mer enn 35 % men ikke over 50 % ammoniakk
1546	AMMONIUMARSENAT
1439	AMMONIUMDIKROMAT
3424	AMMONIUMDINITRO-o-KRESOLAT LØSNING
3424	AMMONIUMDINITRO-o-KRESOLAT LØSNING
1843	AMMONIUMDINITRO-o-KRESOLAT, I FAST FORM
2505	AMMONIUMFLUORID
2854	AMMONIUMFLUORSILIKAT
2817	AMMONIUMHYDROGENDIFLUORID LØSNING
2817	AMMONIUMHYDROGENDIFLUORID LØSNING
1727	AMMONIUMHYDROGENDIFLUORID, I FAST FORM
2506	AMMONIUMHYDROGENSULFAT
2859	AMMONIUMMETAVANADAT
0222	AMMONIUMNITRAT
2071	Ammoniumnitrat basert gjødsel, blandinger av nitrogen/fosfat, nitrogen/kaliumkarbonat eller nitrogen/fosfat/kaliumkarbonat inneholdende ikke mer enn 70 % ammoniumnitrat og ikke mer enn 0,4% brennbart/organisk materiale beregnet som karbon eller med ikke over 45 % ammoniumnitrat og ubegrenset mengde brennbart materiale
3375	AMMONIUMNITRAT EMULSJON eller LØSNING eller GEL, mellomprodukt for sprengstoff, fast stoff
3375	AMMONIUMNITRAT EMULSJON eller LØSNING eller GEL, mellomprodukt for sprengstoff, flytende

2426	AMMONIUMNITRAT, FLYTENDE, varm konsentrert løsning, med konsentrasjon over 80% men høyst 93%
1942	AMMONIUMNITRAT med ikke mer enn 0,2 % brennbare stoffer, inklusive eventuelt organisk stoff, beregnet som karbon, og fritt for andre tilsetninger
2067	AMMONIUMNITRATGJØDSEL
0402	AMMONIUMPERKLORAT
1442	AMMONIUMPERKLORAT
1444	AMMONIUMPERSULFAT
0004	AMMONIUMPIKRAT tørt eller fuktet med under 10 masseprosent vann
1310	AMMONIUMPIKRAT, FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann
2818	AMMONIUMPOLYSULFID LØSNING
2818	AMMONIUMPOLYSULFID LØSNING
2861	AMMONIUMPOLYVANADAT
2683	AMMONIUMSULFIDLØSNING
0300	AMMUNISJON, BRANN med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0247	AMMUNISJON, BRANN, flytende eller gel, med sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0243	AMMUNISJON, BRANN, HVITT FOSFOR med sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0244	AMMUNISJON, BRANN, HVITT FOSFOR med sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0010	AMMUNISJON, BRANN, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0009	AMMUNISJON, BRANN, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0020	AMMUNISJON, GIFTIG med sprengladning, utstøterladning eller drivladning RID: ikke tillatt
0021	AMMUNISJON, GIFTIG med sprengladning, utstøterladning eller drivladning RID: ikke tillatt
2016	AMMUNISJON, GIFTIG, IKKE EKSPLOSIV uten sprengladning eller utdrivningsladning, uten tennsats
0012	AMMUNISJON, KALDT PROSJEKTIL eller AMMUNISJON, HÅNDVÅPEN
0328	AMMUNISJON, KALDT PROSJEKTIL
0417	AMMUNISJON, KALDT PROSJEKTIL eller AMMUNISJON, HÅNDVÅPEN
0339	AMMUNISJON, KALDT PROSJEKTIL eller AMMUNISJON, HÅNDVÅPEN
0254	AMMUNISJON, LYS med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0297	AMMUNISJON, LYS med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0171	AMMUNISJON, LYS, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0326	AMMUNISJON, LØS
0413	AMMUNISJON, LØS
0327	AMMUNISJON, LØS eller AMMUNISJON, LØS, HÅNDVÅPEN
0338	AMMUNISJON, LØS eller AMMUNISJON, LØS, HÅNDVÅPEN
0014	AMMUNISJON, LØS eller AMMUNISJON, LØS, HÅNDVÅPEN eller AMMUNISJON FOR VERKTØY, LØS

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

0363	AMMUNISJON, PRØVE
0303	AMMUNISJON, RØYK med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0303	AMMUNISJON, RØYK med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning, inneholdende etsende stoffer
0245	AMMUNISJON, RØYK, HVITT FOSFOR med sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0246	AMMUNISJON, RØYK, HVITT FOSFOR med sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0015	AMMUNISJON, RØYK, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0016	AMMUNISJON, RØYK, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0016	AMMUNISJON, RØYK, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning, inneholder etsende stoff
0015	AMMUNISJON, RØYK, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning, inneholdende etsende stoffer
0015	AMMUNISJON, RØYK, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning, inneholder stoff som er giftig ved innånding
0016	AMMUNISJON, RØYK, med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning, inneholder stoff som er giftig ved innånding
0303	AMMUNISJON, RØYK med eller uten sprengladning, utstøterladning eller drivladning, inneholder stoff som er giftig ved innånding
0005	AMMUNISJON, spreng
0006	AMMUNISJON, spreng
0007	AMMUNISJON, spreng
0321	AMMUNISJON, spreng
0348	AMMUNISJON, spreng
0412	AMMUNISJON, spreng
0301	AMMUNISJON, TÅREGASS med sprengladning, utstøterladning eller drivladning
2017	AMMUNISJON, TÅREGASS, IKKE EKSPLOSIV uten sprengladning eller utdrivningsladning, uten tennsats
0018	AMMUNISJON, TÅREGASS, med sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0019	AMMUNISJON, TÅREGASS, med sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0362	AMMUNISJON, ØVELSES
0488	AMMUNISJON, ØVELSES
1104	AMYLACETATER
1106	AMYLAMIN
1106	AMYLAMIN
2620	AMYLBUTYRATER
1109	AMYLFORMIATER
1107	AMYLKLORID
1111	AMYLMERKAPTAN
1112	AMYLNITRAT
1113	AMYLNITRITT

2819	AMYLSEYREFOSFAT
1728	AMYLTRIKLORSILAN Anfo - se: UN 0082, UN 0241 eller UN 0332
1547	ANILIN
1548	ANILINHYDROKLORID
2431	ANISIDINER
2222	ANISOL
1729	ANISOYLKLORID
1649	ANTIBANKEMIDDEL FOR MOTORDRIVSTOFF
3483	ANTIBANKEMIDDEL FOR MOTORDRIVSTOFF, BRANNFARLIG
3141	ANTIMONFORBINDELSE, UORGANISK, FLYTENE, N.O.S.
1549	ANTIMONFORBINDELSE, UORGANISK, I FAST FORM, N.O.S.
2676	ANTIMONHYDRID
1551	ANTIMONKALIUMTARTARAT
1550	ANTIMONLACTAT
1732	ANTIMONPENTAFLUORID
1731	ANTIMONPENTAKLORID LØSNING
1731	ANTIMONPENTAKLORID LØSNING
1730	ANTIMONPENTAKLORID, FLYTENDE
2871	ANTIMONPULVER
1733	ANTIMONTRIKLORID Antofyllitt – se UN 2212
3150	APPARATER, SMÅ, DREVET MED HYDROKARBONGASS eller HYDROKARBONGASSRE-FILLER FOR SMÅ APPARATER med utløsermekanisme
1006	ARGON, KOMPRIMERT
1951	ARGON, NEDKJØLT FLYTENDE
1558	ARSEN
2760	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C
2760	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C
2994	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
2994	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
2994	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
2993	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
2993	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2993	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
2759	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2759	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2759	ARSENBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
1555	ARSENBROMID
1556	ARSENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S., uorganisk, inklusive arsenater, n.o.s., arsenitter, n.o.s. og arsensulfider, n.o.s.
1556	ARSENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S., uorganisk, inklusive arsenater, n.o.s., arsenitter, n.o.s. og arsensulfider, n.o.s.
1556	ARSENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S., uorganisk, inklusive arsenater, n.o.s., arsenitter, n.o.s. og arsensulfider, n.o.s.
1557	ARSENFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S., uorganisk, inklusive arsenater, n.o.s., arsenitter, n.o.s. og arsensulfider, n.o.s.
1557	ARSENFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S., uorganisk, inklusive arsenater, n.o.s., arsenitter, n.o.s. og arsensulfider, n.o.s.
1557	ARSENFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S., uorganisk, inklusive arsenater, n.o.s., arsenitter, n.o.s. og arsensulfider, n.o.s.
1559	ARSENPENTOKSID
1562	ARSENSTØV
1553	ARSENSYRE, FLYTENDE
1554	ARSENSYRE, I FAST FORM
1560	ARSENTRIKLORID
1561	ARSENTRIOKSID
2188	ARSIN
3522	ARSIN, ADSORBERT
2212	ASBEST, AMFIBOL (amositt, tremolitt, aktinolit, antofyllitt, krokidolit)
2590	ASBEST, KRYSSOTIL
	Autodiesel - se: UN 1202
3242	AZODIKARBONAMID

B

0433	BALLISTITTMASSE (KRUTTMASSE), FUKTET med ikke under 17 masseprosent alkohol
0159	BALLISTITTMASSE (KRUTTMASSE), FUKTET med ikke under 25 masseprosent vann
1400	BARIUM
1571	BARIUMAZID, FUKTET med ikke under 50 masseprosent vann
0224	BARIUMAZID, tørr eller fuktet med under 50 masseprosent vann RID: ikke tillatt
2719	BARIUMBROMAT
1565	BARIUMCYANID

1564	BARIUMFORBINDELSE, N.O.S
1564	BARIUMFORBINDELSE, N.O.S
2741	BARIUMHYPOKLORITT med mer enn 22% tilgjengelig klor
3405	BARIUMKLORAT LØSNING
3405	BARIUMKLORAT LØSNING
1445	BARIUMKLORAT, I FAST FORM
1854	BARIUMLEGERINGER, PYROFORE
1446	BARIUMNITRAT
1884	BARIUMOKSID
3406	BARIUMPERKLORAT LØSNING
3406	BARIUMPERKLORAT LØSNING
1447	BARIUMPERKLORAT, I FAST FORM
1448	BARIUMPERMANGANAT
1449	BARIUMPEROKSID
	Batterier – se: UN 2794, 2795, 2800, 3028, 3090, 3091, 3171, 3292, 3480, 3481 eller 3496
3171	BATTERIDREVVET KJØRETØY
3171	BATTERIDREVVET UTSTYR
3292	BATTERIER, INNEHOLDER NATRIUM, eller CELLER, INNEHOLDER NATRIUM
3496	Batterier, nikkel-metallhydrid
	Batterisyre - se: UN 1830 eller 2797
	Batterivæske, syre - se: UN 2796
2797	BATTERIVÆSKE, ALKALISK
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløser- ventil, engangs
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløser- ventil, engangs
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløser- ventil, engangs
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløser- ventil, engangs
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløser- ventil, engangs
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløser- ventil, engangs
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløser- ventil, engangs
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløser- ventil, engangs
2037	BEHOLDERE, SMÅ, INNEHOLDER GASS (ENGANGSBEHOLDERE MED GASS) uten utløser- ventil, engangs

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

3021	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S., flammepunkt under 23°C
3021	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S., flammepunkt under 23°C
2903	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S, flammepunkt ikke under 23°C
2903	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S, flammepunkt ikke under 23°C
2903	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S, flammepunkt ikke under 23°C
2902	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.
2902	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.
2902	BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.
2588	BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S.
2588	BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S.
2588	BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S.
	Beltestrammere – Se UN 0502 eller 3268
1990	BENSALDEHYD
1203	BENSIN
1114	BENZEN
2225	BENZENSULFONYLKLOORID
1885	BENZIDIN
2224	BENZONITRIL
2587	BENZOQUINON
2338	BENZOTRIFLUORID
2226	BENZOTRIKLORID
1736	BENZOYLKLORID
1737	BENZYLBROMID
2619	BENZYLDIMETYLAMIN
1886	BENZYLIDENKLORID
2653	BENZYLJODID
1739	BENZYLKLORFORMIAT
1738	BENZYLKLORID
1566	BERYLLIUMFORBINDELSE, N.O.S
1566	BERYLLIUMFORBINDELSE, N.O.S
2464	BERYLLIUMNITRAT
1567	BERYLLIUMPULVER
3411	beta-NAFTYLAMIN LØSNING
3411	beta-NAFTYLAMIN LØSNING

1650	beta-NAFTYLAMIN, I FAST FORM
2251	BICYKLO[2.2.1]HEPTA-2,5-DIEN, STABILISERT (2,5-NORBORNADIEN, STABILISERT)
3373	BIOLOGISK STOFF, KATEGORI B
3373	BIOLOGISK STOFF, KATEGORI B (kun dyremateriale) Biologiske prøver - se: UN 3373, 2814 eller 2900
3016	BIPYRIDILIUM BEKJEMPNINGSMIDDEL , FLYTENDE, GIFTIG
3016	BIPYRIDILIUM BEKJEMPNINGSMIDDEL , FLYTENDE, GIFTIG
3016	BIPYRIDILIUM BEKJEMPNINGSMIDDEL , FLYTENDE, GIFTIG
2782	BIPYRIDILIUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flamme- pkt. under 23°C
2782	BIPYRIDILIUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flamme- pkt. under 23°C
3015	BIPYRIDILIUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flamme- punkt ikke under 23°C
3015	BIPYRIDILIUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flamme- punkt ikke under 23°C
3015	BIPYRIDILIUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flamme- punkt ikke under 23°C
2781	BIPYRIDILIUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2781	BIPYRIDILIUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2781	BIPYRIDILIUM BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2837	BISULFATER, VANNLØSNING
2837	BISULFATER, VANNLØSNING
2693	BISULFITTER, VANNLØSNING, N.O.S. Bitumen – se: UN 3256 eller 3257 Bitumenløsninger – se: UN 1999 Blodprøver - se: UN 3373 , 2814 eller 2900
0092	BLUSS, BAKKE
0418	BLUSS, BAKKE
0419	BLUSS, BAKKE
0093	BLUSS, LUFT
0403	BLUSS, LUFT
0420	BLUSS, LUFT
0404	BLUSS, LUFT
0421	BLUSS, LUFT
1616	BLYACETAT
1617	BLYARSENATER
1618	BLYARSENITTER

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

0129	BLYAZID, FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann RID: ikke tillatt
1620	BLYCYANID
1872	BLYDIOKSID
2291	BLYFORBINDELSE, LØSELIG, N.O.S.
2989	BLYFOSFIT, DIBASISK
2989	BLYFOSFIT, DIBASISK
1469	BLYNITRAT
3408	BLYPERKLORAT LØSNING
3408	BLYPERKLORAT LØSNING
1470	BLYPERKLORAT, I FAST FORM
0130	BLYSTYFNAT (BLYTRINITRORESORCINAT), FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann RID: ikke tillatt
1794	BLYSULFAT med mer enn 3 % fri syre Blåsyre - se: UN 1051, UN 1613 eller UN 1614
0399	BOMBER MED BRANNFARLIG VÆSKE med sprengladning
0400	BOMBER MED BRANNFARLIG VÆSKE med sprengladning
0033	BOMBER med sprengladning
0034	BOMBER med sprengladning
0035	BOMBER med sprengladning
0291	BOMBER med sprengladning
0056	BOMBER, DYPVANN
0037	BOMBER, FOTO-FLASH
0038	BOMBER, FOTO-FLASH
0039	BOMBER, FOTO-FLASH
0299	BOMBER, FOTO-FLASH
2028	BOMBER, RØYK, IKKE EKSPLOSIVE med etsende væske, uten initieringsanordning
1365	BOMULL, VÅT
1364	BOMULLSAVFALL, OLJEHOLDIG Bordtennisballer – se UN 2000
1312	BORNEOL
2692	BORTRIBROMID
1008	BORTRIFLUORID
3519	BORTRIFLUORID, ADSORBERT
2604	BORTRIFLUORIDDIETYLETERAT
2851	BORTRIFLUORIDDIHYDRAT
2965	BORTRIFLUORIDDIMETYLETERAT

3419	BORTRIFLUORIDEDIKSYREKOMPLEKS, i FAST FORM
1742	BORTRIFLUORIDEDIKKSYRE-KOMPLEKS, FLYTENDE
1743	BORTRIFLUORIDPROPIONSYREK-OMPLEKS, FLYTENDE
3420	BORTRIFLUORIDPROPIONSYREKOMPLEKS, i FAST FORM
1741	BORTRIKLORID
2925	BRANNFARLIG FAST STOFF, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S.
2925	BRANNFARLIG FAST STOFF, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S.
3180	BRANNFARLIG FAST STOFF, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.
3180	BRANNFARLIG FAST STOFF, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.
2926	BRANNFARLIG FAST STOFF, GIFTIG, ORGANISK, N.O.S.
2926	BRANNFARLIG FAST STOFF, GIFTIG, ORGANISK, N.O.S.
3179	BRANNFARLIG FAST STOFF, GIFTIG, UORGANISK, N.O.S.
3179	BRANNFARLIG FAST STOFF, GIFTIG, UORGANISK, N.O.S.
3097	BRANNFARLIG FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S.
1325	BRANNFARLIG FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.
1325	BRANNFARLIG FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.
3176	BRANNFARLIG FAST STOFF, ORGANISK, SMELTET, N.O.S.
3176	BRANNFARLIG FAST STOFF, ORGANISK, SMELTET, N.O.S.
3178	BRANNFARLIG FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.
3178	BRANNFARLIG FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.
1993	BRANNFARLIG VÆSKE N.O.S. (flammept. under 23°C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1993	BRANNFARLIG VÆSKE N.O.S. (flammept. under 23°C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
2924	BRANNFARLIG VÆSKE, ETSENDE, N.O.S.
2924	BRANNFARLIG VÆSKE, ETSENDE, N.O.S.
2924	BRANNFARLIG VÆSKE, ETSENDE, N.O.S.
3286	BRANNFARLIG VÆSKE, GIFTIG, ETSENDE, N.O.S.
3286	BRANNFARLIG VÆSKE, GIFTIG, ETSENDE, N.O.S.
1992	BRANNFARLIG VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.
1992	BRANNFARLIG VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.
1992	BRANNFARLIG VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.
1993	BRANNFARLIG VÆSKE, N.O.S.
1993	BRANNFARLIG VÆSKE, N.O.S.
1993	BRANNFARLIG VÆSKE, N.O.S. (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1993	BRANNFARLIG VÆSKE, N.O.S. (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
0106	BRANNRØR

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

0257	BRANNRØR, TENNRØR
0107	BRANNRØR, TENNRØR
0367	BRANNRØR, TENNRØR
0408	BRANNRØR; TENNRØR med sikringsmekanismer
0409	BRANNRØR; TENNRØR med sikringsmekanismer
0410	BRANNRØR; TENNRØR med sikringsmekanismer
1044	BRANNSLUKKERE med komprimert eller flytende gass
3529	BRENSELCELLEMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG GASS
3528	BRENSELCELLEMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE
3473	BRENSELCELLEPATRONER eller BRENSELCELLEPATRONER I UTSTYR eller BRENSELCELLEPATRONER PAKKET MED UTSTYR som inneholder brannfarlig væske
3478	BRENSELCELLEPATRONER eller BRENSELCELLEPATRONER I UTSTYR eller BRENSELCELLEPATRONER PAKKET MED UTSTYR, som inneholder brannfarlig gass gjort flytende
3477	BRENSELCELLEPATRONER eller BRENSELCELLEPATRONER I UTSTYR eller BRENSELCELLEPATRONER PAKKET MED UTSTYR, som inneholder etsende stoff
3479	BRENSELCELLEPATRONER eller BRENSELCELLEPATRONER I UTSTYR eller BRENSELCELLEPATRONER PAKKET MED UTSTYR, som inneholder hydrogen i metallhydrid
3476	BRENSELCELLEPATRONER eller BRENSELCELLEPATRONER I UTSTYR eller BRENSELCELLEPATRONER PAKKET MED UTSTYR, som inneholder stoff som reagerer med vann
1744	BROM eller BROMLØSNING
1569	BROMACETON
2513	BROMACETYLBROMID
1450	BROMATER, UORGANISKE, N.O.S.
3213	BROMATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.
3213	BROMATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.
2514	BROMBENZEN
1694	BROMBENZYL CYANIDER, FLYTENDE
3449	BROMBENZYL CYANIDER, I FAST FORM
3425	BROMEDDIKSYRE, i FAST FORM
1938	BROMEDIKKSURE, LØSNING
1938	BROMEDIKKSURE, LØSNING
2901	BROMKLORID
1887	BROMKLORMETAN
2342	BROMMETYLPROPANER
2515	BROMOFORM
1745	BROMPENTAFLUORID
2344	BROMPROPANER
2344	BROMPROPANER

2419	BROMTRIFLUORETYLEN
1746	BROMTRIFLUORID
1009	BROMTRIFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 13B1)
1570	BRUCIN
1010	BUTADIENER, STABILISERT eller BLANDINGER AV BUTADIENER OG HYDROKARBONER, STABILISERT, med damptrykk ikke over 1,1 MPa (11bar) ved 70°C og tetthet ved 50°C ikke under 0.525 kg/l.
1011	BUTAN
2346	BUTANDION
1120	BUTANOLER
1120	BUTANOLER
1123	BUTYLACETATER
1123	BUTYLACETATER
2348	BUTYLAKRYLATER, STABILISERT
2709	BUTYLBENZENER
1012	BUTYLEN, BLANDING eller 1-BUTYLEN eller CIS-2-BUTYLEN eller TRANS-2-BUTYLEN
2347	BUTYLMERKAPTAN
2350	BUTYLMETYLETER
2351	BUTYLNITRITTER
2351	BUTYLNITRITTER
1914	BUTYLPROPIONATER
1718	BUTYLSYREFOSFAT
2667	BUTYLTOLUENER
1747	BUTYLTRIKLORSILAN
2352	BUTYLVINYLETER, STABILISERT
1129	BUTYRALDEHYD
2840	BUTYRALDOKSIM
2411	BUTYRNITRIL
2353	BUTYRYLKLORID

C

2969	CASTORBØNNER eller CASTORMEL eller CASTORMASSE eller CASTORFLAK
2000	CELLULOID i blokker, stenger, ruller, plater, rør etc., unntatt avfall
2002	CELLULOID, AVFALL
1333	CERIUM, blokker, barrer eller stenger
3078	CERIUM, spon eller kornet pulver
1407	CESIUM

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2682	CESIUMHYDROKSID
2681	CESIUMHYDROKSIDLØSNING
2681	CESIUMHYDROKSIDLØSNING
1451	CESIUMNITRAT
	CNG (Compressed natural gas) - se: UN 1971
3024	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepunkt under 23°C
3024	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepunkt under 23°C
3026	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3026	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3026	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3025	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt under 23°C
3025	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt under 23°C
3025	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt under 23°C
3027	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
3027	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
3027	COUMARIN AVLEDET BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
	Cutback Bitumens – se: UN 1999
1588	CYANIDER, UORGANISKE, I FAST FORM, N.O.S..
1588	CYANIDER, UORGANISKE, I FAST FORM, N.O.S..
1588	CYANIDER, UORGANISKE, I FAST FORM, N.O.S..
1935	CYANIDLØSNING, N.O.S.
1935	CYANIDLØSNING, N.O.S.
1935	CYANIDLØSNING, N.O.S.
1026	CYANOGEN
1889	CYANOGENBROMID
1589	CYANOGENKLORID, STABILISERT
2670	CYANURKLORID
2601	CYCLOBUTAN
1145	CYCLOHEKSAN
1915	CYCLOHEKSANON
1762	CYCLOHEKSENYLTRIKLORSILAN
3054	CYCLOHEKSYLMERKAPTAN
1763	CYCLOHEKSYLTRIKLORSILAN
2520	CYCLOOKTADIENER

1146	CYCLOPENTAN
1027	CYCLOPROPAN
0484	CYCLOTETRAMETYLENTETRANITRAMIN (HMX; OCTOGEN), DESENSITERT
0226	CYCLOTETRAMETYLENTETRANITRAMIN (HMX; OCTOGEN), FUKTET med ikke under 15 masseprosent vann
0391	CYCLOTRIMETYLENTRINITRAMIN (CYCLONIT; HEXOGEN; RDX) OG CYCLOTETRAMETYLENTETRANITRAMIN (HMX; OCTOGEN) BLANDING, FUKTET med ikke under 15 masseprosent vann eller DESENSITERT med minst 10 masseprosent flegmatiseringsmiddel
0483	CYCLOTRIMETYLENTRINITRAMIN (CYCLONIT; HEXOGEN; RDX), DESENSITERT
0072	CYCLOTRIMETYLENTRINITRAMIN (CYCLONIT; HEXOGEN; RDX), FUKTET med ikke under 15 masseprosent vann
2256	CYKLOHEKSEN
2744	CYKLOBUTYLKLORFORMIAT
2243	CYKLOHEKSYLACETAT
2357	CYKLOHEKSYLAMIN
2488	CYKLOHEKSYLISOCYANAT
2241	CYKLOHEPTAN
2603	CYKLOHEPTATRIEN
2242	CYKLOHEPTEN
2358	CYKLOOKTATETRAEN
2244	CYKLOPENTANOL
2245	CYKLOPENTANON
2246	CYKLOPENTEN

D

0132	DEFLAGRERENDE METALLSALT AV AROMATISKE NITRODERIVATIVER, N.O.S.
1868	DEKABORAN
1147	DEKAHYDRONAFTALEN
3380	DESENSITERTE EKSPLOSIVER, FAST STOFF, N.O.S.
3379	DESENSITERTE EKSPLOSIVER, FLYTENDE, N.O.S.
1903	DESINFEKSJONSMIDDEL, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S.
1903	DESINFEKSJONSMIDDEL, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S.
1903	DESINFEKSJONSMIDDEL, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S.
3142	DESINFEKSJONSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S
3142	DESINFEKSJONSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S
3142	DESINFEKSJONSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S
1601	DESINFEKSJONSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

1601	DESINFEKSJONSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S
1601	DESINFEKSJONSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S Desinfisert cargontransportenhet – se: UN 3359
0073	DETONATORER FOR AMMUNISJON
0364	DETONATORER FOR AMMUNISJON
0365	DETONATORER FOR AMMUNISJON
0366	DETONATORER FOR AMMUNISJON
1957	DEUTERIUM, KOMPRIMERT
2841	DI-n-AMYLAMIN
2248	DI-n-BUTYLAMIN
2384	DI-n-PROPYLETER
1148	DIACETONALKOHOL
1148	DIACETONALKOHOL
2359	DIALLYLAMIN
2360	DIALLYLETER
2434	DIBENZYLDIKLORSILAN
0074	DIAZODINITROFENOL, FUKTET med ikke under 40 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann RID: ikke tillatt
1911	DIBORAN
1941	DIBROMDIFLUORMETAN
2872	DIBROMKLORPROPANER
2872	DIBROMKLORPROPANER
2664	DIBROMMETAN
2873	DIBUTYLAMINOETANOL
1149	DIBUTYLETERE
2565	DICYKLOHEKSYLAMIN
2687	DICYKLOHEKSYLAMMONIUM-NITRITT
2048	DICYKLOPENTADIEN
1465	DIDYMIUMNITRAT
1202	DIESELOLJE
2373	DIETOKSYMETAN
1154	DIETYLAMIN
2049	DIETYLBENZEN
1767	DIETYLDIKLORSILAN
0075	DIETYLENGLYKOLDINITRAT, DESENSITERT med ikke under 25 masseprosent ikke flyktig, ikke vannløselig flegmatiseringsmiddel
2079	DIETYLENTRIAMIN

1155	DIETYLETER (ETYLETER)
2366	DIETYLKARBONAT
1156	DIETYLKETON
1594	DIETYLSULFAT
2375	DIETYLSULFID
2751	DIETYLTIOFOSFORYLKLORID
1698	DIFENYLAMINKLORARSIN
1769	DIFENYLDIKLORSILAN
1699	DIFENYLKLORARSIN, FLYTENDE
3450	DIFENYLKLORARSIN, I FAST FORM
1770	DIFENYLMETYLBROMID
1768	DIFLUORFOSFORSYRE, VANNFRI
3252	DIFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 32)
2361	DIISOBUTYLAMIN
2050	DIISOBUTYLEN, ISOMERE FORBINDELSER
1157	DIISOBUTYLKETON
1902	DIISOOKTYLSYREFOSFAT
1159	DIISOPROPYL ETER
1158	DIISOPROPYLAMIN
2521	DIKETEN, STABILISERT
1765	DIKLORACETYLKLORID
1590	DIKLORANILINER, FLYTENDE
3442	DIKLORANILINER, I FAST FORM
1028	DIKLORDIFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 12)
2602	DIKLORDIFLUORMETAN OG 1,1-DIFLUORETAN ASEOTROP BLANDING med ca. 74% diklordifluormetan (KJØLEMEDIUMGASS R 500)
2249	DIKLORDIMETYLETER, SYMMETRISK
1764	DIKLOREDIKKSYRE
2250	DIKLORFENYLISOCYANATER
1766	DIKLORFENYLTRIKLORSILAN
1029	DIKLORFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 21)
2465	DIKLORISOCYANURSYRE, TØRR eller DIKLORISOCYANURSYRE SALTER
2490	DIKLORISOPROPYLETER
1593	DIKLORMETAN
1152	DIKLORPENTANER
2047	DIKLORPROPENER
2047	DIKLORPROPENER

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2189	DIKLORSILAN
2266	DIMETYL-N-PROPYLAMIN
1160	DIMETYLAMIN VANNLØSNING
1032	DIMETYLAMIN, VANNFRI
2263	DIMETYLCYKLOHEKSANER
2380	DIMETYLDIETOKSYSILAN
1162	DIMETYLDIKLORSILAN
2707	DIMETYLDIOKSANER
2707	DIMETYLDIOKSANER
2381	DIMETYLDISULFID
1033	DIMETYLETER
2382	DIMETYLHYDRAZIN, SYMMETRISK
1163	DIMETYLHYDRAZIN, USYMMETRISK
2262	DIMETYLKARBAMOYLKLORID
1161	DIMETYLKARBONAT
1595	DIMETYLSULFAT
1164	DIMETYLSULFID
2267	DIMETYLTIOFOSFORYLKLORID
3253	DINATRIUMTRIOKSOSILIKAT
1598	DINITRO-o-KRESOL
1596	DINITROANILINER
1597	DINITROBENZENER, FLYTENDE
1597	DINITROBENZENER, FLYTENDE
3443	DINITROBENZENER, I FAST FORM
1599	DINITROFENOL LØSNING
1599	DINITROFENOL LØSNING
1320	DINITROFENOL, FUKTET med ikke under 15 masseprosent alkohol
0076	DINITROFENOL, tørr eller fuktet med under 15 masseprosent vann
0077	DINITROFENOLATER, alkalimetaller, tørre eller fuktet med under 15 masseprosent vann
1321	DINITROFENOLATER, FUKTET med ikke under 15 masseprosent alkohol
1070	DINITROGENOKSID
1067	DINITROGENTETROKSID (NITROGENDIOKSID)
0489	DINITROGLYKOLURIL (DINGU)
1322	DINITRORESORCINOL, FUKTET med ikke under 15 masseprosent vann
0078	DINITRORESORCINOL, tørr eller fuktet med under 15 masseprosent vann
0406	DINITROSOBENZEN

2038	DINITROTOLUENER, FLYTENDE
3454	DINITROTOLUENER, I FAST FORM
1600	DINITROTOLUENER, SMELTET
1165	DIOKSAN
1166	DIOKSOLAN
2052	DIPENTEN
0401	DIPICRYLSULFID, tørr eller fuktet med under 10 masseprosent vann
2852	DIPIKRYLSULFID, FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann
2383	DIPROPYLAMIN
2710	DIPROPYLKETON
1167	DIVINYLETER, STABILISERT
1771	DODECYLTRIKLORSILAN
3165	DRIIVSTOFFTANK FOR HYDRAULISK KRAFTENHET FOR FLY (inneholder en blanding av vannfri hydrazin og metylhydrazin) (M86 drivstoff)
0501	DRIVLADNING, I FAST FORM
0498	DRIVLADNING, I FAST FORM
0499	DRIVLADNING, I FAST FORM
0495	DRIVSTOFF, FLYTENDE
0497	DRIVSTOFF, FLYTENDE
	Dynamitt - se: UN 0081

E

	E 85 - se UN 3475
1715	EDIKKSYPREANHYDRID
2790	EDIKKSYPRELØSNING over 10 og under 50 masseprosent syre
2790	EDIKKSYPRELØSNING med ikke under 50, men ikke over 80 masseprosent syre
0486	EKSPLOSIVE GJENSTANDER, EKSTREMT LITE FØLSOMME (GJENSTANDER, EEI)
0190	EKSPLOSIVPRØVER, annet enn initialeksplosiver
0482	EKSPLOSIVSTOFFER, MEGET LITE FØLSOMME, (EKSPLOSIVSTOFFER, EVI), N.O.S.
0357	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
0358	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
0359	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
0474	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
0475	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
0476	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
0477	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
0478	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

0479	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
0480	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
0481	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
0485	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S.
0473	EKSPLOSIVSTOFFER, N.O.S. RID: ikke tillatt
1169	EKSTRAKTER AROTIATISKE FLYTENDE (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1169	EKSTRAKTER, AROMATISKE, FLYTENDE
1169	EKSTRAKTER, AROMATISKE, FLYTENDE (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1169	EKSTRAKTER, AROMATISKE, FLYTENDE (flammepunkt uner 23°C og viskøse i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1169	EKSTRAKTER, AROMATISKE, FLYTENDE flammepunkt uner 23°C og viskøse i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1197	EKSTRAKTER, SMAKSSTOFFER, FLYTENDE
1197	EKSTRAKTER, SMAKSSTOFFER, FLYTENDE (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1197	EKSTRAKTER, SMAKSSTOFFER, FLYTENDE (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1197	EKSTRAKTER, SMAKSSTOFFER, FLYTENDE (viskøse i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1197	EKSTRAKTER, SMAKSSTOFFER, FLYTENDE (viskøse i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
	Elbil – se: UN 3171
3509	EMBALLASJER, KASSERTE, TOMME, IKKE RENGJORTE Engangsbeholder for gass – se: UN 2037 Enhet, desinfisert med gass – se: UN 3359
2558	EPIBROMHYDRIN
2023	EPIKLORHYDRIN
3272	ESTERE, N.O.S.
3272	ESTERE, N.O.S.
1035	ETAN
1961	ETAN, NEDKJØLT FLYTENDE
1170	ETANOL (ETYLALKOHOL) eller ETANOLLØSNING (ETYLALKOHOLLØSNING)
3475	ETANOL OG BENSIN BLANDING med mer enn 10 % etanol
2491	ETANOLAMIN eller ETANOLAMIN LØSNING
1170	ETANOLLØSNING (ETYLALKOHOLLØSNING)
3271	ETERE, N.O.S
3271	ETERE, N.O.S
1719	ETSENDE ALKALISK VÆSKE, N.O.S.
1719	ETSENDE ALKALISK VÆSKE, N.O.S.
3263	ETSENDE FAST STOFF, BASISK, ORGANISK, N.O.S.

3263	ETSENDE FAST STOFF, BASISK, ORGANISK, N.O.S.
3263	ETSENDE FAST STOFF, BASISK, ORGANISK, N.O.S.
3262	ETSENDE FAST STOFF, BASISK, UORGANISK, N.O.S.
3262	ETSENDE FAST STOFF, BASISK, UORGANISK, N.O.S.
3262	ETSENDE FAST STOFF, BASISK, UORGANISK, N.O.S.
2921	ETSENDE FAST STOFF, BRANNFARLIG, N.O.S.
2921	ETSENDE FAST STOFF, BRANNFARLIG, N.O.S.
2923	ETSENDE FAST STOFF, GIFTIG, N.O.S.
2923	ETSENDE FAST STOFF, GIFTIG, N.O.S.
2923	ETSENDE FAST STOFF, GIFTIG, N.O.S.
1759	ETSENDE FAST STOFF, N.O.S.
1759	ETSENDE FAST STOFF, N.O.S.
1759	ETSENDE FAST STOFF, N.O.S.
3084	ETSENDE FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S.
3084	ETSENDE FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S.
3096	ETSENDE FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.
3096	ETSENDE FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.
3095	ETSENDE FAST STOFF, SELVOPPHETENDE, N.O.S.
3095	ETSENDE FAST STOFF, SELVOPPHETENDE, N.O.S.
3261	ETSENDE FAST STOFF, SURT, ORGANISK, N.O.S.
3261	ETSENDE FAST STOFF, SURT, ORGANISK, N.O.S.
3261	ETSENDE FAST STOFF, SURT, ORGANISK, N.O.S.
3260	ETSENDE FAST STOFF, SURT, UORGANISK, N.O.S.
3260	ETSENDE FAST STOFF, SURT, UORGANISK, N.O.S.
3260	ETSENDE FAST STOFF, SURT, UORGANISK, N.O.S.
3267	ETSENDE VÆSKE, BASISK, ORGANISK, N.O.S.
3267	ETSENDE VÆSKE, BASISK, ORGANISK, N.O.S.
3267	ETSENDE VÆSKE, BASISK, ORGANISK, N.O.S.
3266	ETSENDE VÆSKE, BASISK, UORGANISK, N.O.S.
3266	ETSENDE VÆSKE, BASISK, UORGANISK, N.O.S.
3266	ETSENDE VÆSKE, BASISK, UORGANISK, N.O.S.
2920	ETSENDE VÆSKE, BRANNFARLIG, N.O.S.
2920	ETSENDE VÆSKE, BRANNFARLIG, N.O.S.
2922	ETSENDE VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.
2922	ETSENDE VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.
2922	ETSENDE VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

1760	ETSENDE VÆSKE, N.O.S.
1760	ETSENDE VÆSKE, N.O.S.
1760	ETSENDE VÆSKE, N.O.S.
3093	ETSENDE VÆSKE, OKSIDERENDE, N.O.S.
3093	ETSENDE VÆSKE, OKSIDERENDE, N.O.S.
3094	ETSENDE VÆSKE, REAGERER MED VANN, N.O.S.
3094	ETSENDE VÆSKE, REAGERER MED VANN, N.O.S.
3301	ETSENDE VÆSKE, SELVOPPHETENDE, N.O.S.
3301	ETSENDE VÆSKE, SELVOPPHETENDE, N.O.S.
3265	ETSENDE VÆSKE, SUR, ORGANISK, N.O.S.
3265	ETSENDE VÆSKE, SUR, ORGANISK, N.O.S.
3265	ETSENDE VÆSKE, SUR, ORGANISK, N.O.S.
3264	ETSENDE VÆSKE, SUR, UORGANISK, N.O.S.
3264	ETSENDE VÆSKE, SUR, UORGANISK, N.O.S.
3264	ETSENDE VÆSKE, SUR, UORGANISK, N.O.S.
2935	ETYL 2-KLOROPROPIONAT
1173	ETYLACETAT
2452	ETYLACETYLEN, STABILISERT
1917	ETYLAKRYLAT, STABILISERT
1036	ETYLAMIN
2270	ETYLAMIN, VANNLØSNING med ikke under 50 %, men ikke over 70 % etylamin
2271	ETYLAMYLKETON
1175	ETYLBENZEN
1176	ETYLBORAT
1603	ETYLBROMACETAT
1891	ETYLBROMID
1179	ETYLBUTYLETER
1180	ETYLBUTYRAT
1892	ETYLDIKLORARSIN
1183	ETYLDIKLORSILAN
1962	ETYLEN
3138	ETYLEN, ACETYLEN OG PROPYLEN BLANDING, NEDKJØLT VÆSKE som inneholder minst 71,5 % etylen med ikke over 22,5 % acetylen og ikke over 6 % propylen
1038	ETYLEN, NEDKJØLT, FLYTENDE
1604	ETYLENDIAMIN
1605	ETYLENDIBROMID
1184	ETYLENDIKLORID

1153	ETYLENGLYKOLDIETYLETER
1153	ETYLENGLYKOLDIETYLETER
1172	ETYLENGLYKOLMONOETYL-ETERACETAT
1171	ETYLENGLYKOLMONOETYLETER
1189	ETYLENGLYKOLMONOMETYL-ETERACETAT
1188	ETYLENGLYKOLMONOMETYLETER
1185	ETYLENIMIN, STABILISERT
1135	ETYLENKLORHYDRIN
1040	ETYLENOKSID
1040	ETYLENOKSID MED NITROGEN opp til et totaltrykk på 1 MPa (10 bar) ved 50 °C
3070	ETYLENOKSID OG DIKLORDIFLUORMETAN BLANDING med ikke over 12,5% etylenoksid
1952	ETYLENOKSID OG KARBONDIOKSID BLANDING med ikke over 9 % etylenoksid
1041	ETYLENOKSID OG KARBONDIOKSID BLANDING med mer enn 9 %, men ikke mer enn 87% etylenoksid
3300	ETYLENOKSID OG KARBONDIOKSID BLANDING med over 87% etylenoksid
3297	ETYLENOKSID OG KLORTETRAFLUORETAN BLANDING med ikke over 8,8% etylenoksid
3298	ETYLENOKSID OG PENTAFLUORETAN BLANDING med ikke over 7,9% etylenoksid
2983	ETYLENOKSID OG PROPYLENOKSID BLANDING med ikke over 30% etylenoksid
3299	ETYLENOKSID OG TETRAFLUORETAN BLANDING med ikke over 5,6% etylenoksid
2435	ETYLFENYLDIKLORSILAN
2453	ETYLFLUORID (KJØLEMEDIUMGASS R 161)
1190	ETYLFORMIAT
2385	ETYLISOBUTYRAT
2481	ETYLISOCYANAT
1181	ETYLKLORACETAT
1182	ETYLKLORFORMIAT
1037	ETYLKLORID
2826	ETYLKLORTIOFORMIAT
1862	ETYLKROTONAT
1192	ETYLLAKTAT
2363	ETYLMERKAPTAN
2277	ETYLMETAKRYLAT, STABILISERT
1039	ETYLMETYLETER
1193	ETYLMETYLKETON (METYLETYLKETON)
1194	ETYLNITRITTLØSNING
2524	ETYLORTOFORMIATE
2525	ETYLOXALATE

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

1195	ETYLPROPIONAT
2615	ETYLPROPYLETER
1196	ETYLTRIKLORSILAN

F

	F-40 - se: UN 1202 eller UN 1223
2801	FARGESTOFF, FLYTENDE, ETSSENDE, N.O.S. eller FARGESTOFF, FLYTENDE HALVFABRIKAT, ETSSENDE, N.O.S
2801	FARGESTOFF, FLYTENDE, ETSSENDE, N.O.S. eller FARGESTOFF, FLYTENDE HALVFABRIKAT, ETSSENDE, N.O.S
2801	FARGESTOFF, FLYTENDE, ETSSENDE, N.O.S. eller FARGESTOFF, FLYTENDE HALVFABRIKAT, ETSSENDE, N.O.S
1602	FARGESTOFF, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S. eller FARGESTOFF, FLYTENDE HALVFABRIKAT, GIFTIG, N.O.S
1602	FARGESTOFF, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S. eller FARGESTOFF, FLYTENDE HALVFABRIKAT, GIFTIG, N.O.S
1602	FARGESTOFF, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S. eller FARGESTOFF, FLYTENDE HALVFABRIKAT, GIFTIG, N.O.S
3147	FARGESTOFF, I FAST FORM, ETSSENDE, N.O.S. eller FARGESTOFF, HALVFABRIKAT I FAST FORM, , ETSSENDE, N.O.S
3147	FARGESTOFF, I FAST FORM, ETSSENDE, N.O.S. eller FARGESTOFF, HALVFABRIKAT I FAST FORM, ETSSENDE, N.O.S
3147	FARGESTOFF, I FAST FORM, ETSSENDE, N.O.S. eller FARGESTOFF, HALVFABRIKAT I FAST FORM, ETSSENDE, N.O.S
3143	FARGESTOFF, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S. eller FARGESTOFF, HALVFABRIKAT, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S
3143	FARGESTOFF, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S. eller FARGESTOFF, HALVFABRIKAT, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S
3143	FARGESTOFF, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S. eller FARGESTOFF, HALVFABRIKAT, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S
3363	Farlig gods i maskiner og farlig gods i apparater
3335	FAST STOFF SOM ER REGULERT I LUFTFART, N.O.S.
3132	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG, N.O.S.
3132	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG, N.O.S.
3132	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG, N.O.S.
3131	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, ETSSENDE, N.O.S.
3131	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, ETSSENDE, N.O.S.
3131	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, ETSSENDE, N.O.S.
3134	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, GIFTIG, N.O.S.
3134	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, GIFTIG, N.O.S.
3134	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, GIFTIG, N.O.S.
2813	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.

2813	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.
2813	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.
3133	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, OKSIDERENDE , N.O.S..
3135	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE, N.O.S.
3135	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE, N.O.S.
3135	FAST STOFF, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE, N.O.S.
3244	FASTE STOFFER SOM INNEHOLDER ETSENDE VÆSKE, N.O.S.
3243	FASTE STOFFER SOM INNEHOLDER GIFTIG VÆSKE, N.O.S.
3175	FASTE STOFFER, eller blandinger av faste stoffer (som preparater og avfall) SOM INNEHOLDER BRANNFARLIG VÆSKE, N.O.S. med flammepkt. opp til 60°C.
2645	FENACYLBROMID
2311	FENETIDINER
3346	FENOKSYEDIKKSYSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepunkt under 23°C
3346	FENOKSYEDIKKSYSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepunkt under 23°C
3348	FENOKSYEDIKKSYSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3348	FENOKSYEDIKKSYSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3348	FENOKSYEDIKKSYSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3347	FENOKSYEDIKKSYSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
3347	FENOKSYEDIKKSYSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
3347	FENOKSYEDIKKSYSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
3345	FENOKSYEDIKKSYSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
3345	FENOKSYEDIKKSYSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
3345	FENOKSYEDIKKSYSREBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
1671	FENOL, I FAST FORM
2312	FENOL, SMELTET
2821	FENOLLØSNING
2821	FENOLLØSNING
1803	FENOLSULFONSYRE, FLYTENDE
2470	FENYLACETONITRIL, FLYTENDE
2577	FENYLACETYLKLORID
1673	FENYLENDIAMINER (o-, m-, p-)
2798	FENYLFOSFORDIKLORID
2799	FENYLFOSFORTIODIKLORID
2572	FENYLHYDRAZIN

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2487	FENYLISOCYANAT
1672	FENYLKARBYLAMINKLORID
2746	FENYLKLORFORMIAT
1674	FENYLKVIKKSØLV(II)ACETAT
1894	FENYLKVIKKSØLV(II)HYDROKSID
1895	FENYLKVIKKSØLV(II)NITRAT
2026	FENYLKVIKKSØLVFORBINDELSE, N.O.S
2026	FENYLKVIKKSØLVFORBINDELSE, N.O.S
2026	FENYLKVIKKSØLVFORBINDELSE, N.O.S
2337	FENYLMERKAPTAN
1804	FENYLTRIKLORSILAN
1323	FERROCERIUM
1408	FERROSILISIUM med 30 % eller mer, men ikke over 90 % silisium
1372	Fiber, animalske eller fiber, brente vegetabiliske, våte eller fuktige
3360	Fiber, vegetabiliske, tørre
1353	FIBRE eller TEKSTILER IMPREGNERT MED LAVNITRERT NITROCELLULOSE, N.O.S.
1373	FIBRE eller TEKSTILER, ANIMALSKE eller VEGETABILSKE eller SYNTETISKE N.O.S. oljeholdige
1856	Filler, oljeholdige
1324	FILM, NITROCELLULOSEBASE, gelatinbelagt, untatt avfall (vrak)
1374	FISKEMEL (FISKEAVFALL), IKKE STABILISERT
2216	FISKEMEL (FISKEAVFALL), STABILISERT
1045	FLUOR, KOMPRIMERT
2387	FLUORBENZEN
1775	FLUORBORSYRE
2642	FLUOREDIKKSYRE
1776	FLUORFOSFORSYRE, VANNFRI
1778	FLUORKISELSYRE
2941	FLUOROANILINER
2856	FLUORSILIKATER, N.O.S.
1777	FLUORSULFONSYRE
2388	FLUORTOLUENER
1786	FLUSSYRE OG SVOVELSYRE BLANDING
1790	FLUSSYRE, med ikke mer enn 60% hydrogenfluorid
1790	FLUSSYRE, med mer enn 60 %, men ikke mer enn 85 % hydrogenfluorid
1790	FLUSSYRE, med mer enn 85 % hydrogenfluorid
3161	FLYTENDE GASS, BRANNFARLIG, N.O.S.

3309	FLYTENDE GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, ETSENDE, N.O.S.
3160	FLYTENDE GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.
3308	FLYTENDE GASS, GIFTIG, ETSENDE, N.O.S.
3162	FLYTENDE GASS, GIFTIG, N.O.S.
3310	FLYTENDE GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, ETSENDE, N.O.S.
3307	FLYTENDE GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, N.O.S.
3163	FLYTENDE GASS, N.O.S.
3157	FLYTENDE GASS, OKSIDERENDE N.O.S.
1058	FLYTENDE GASSER, ikke brannfarlig, ladet med nitrogen, karbondioksid eller luft
3530	FORBRENNINGSMOTOR
3529	FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG GASS
3528	FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE
2209	FORMALDEHYDLØSNING med ikke under 25 % formaldehyd
1198	FORMALDEHYDLØSNING, BRANNFARLIG Formalin - se: UN 1198
2199	FOSFIN
3525	FOSFIN, ADSORBBERT
2447	FOSFOR HVIT, SMELTET
1338	FOSFOR, AMORFT
1381	FOSFOR, HVITT eller GULT, TØRT
1381	FOSFOR, HVITT eller GULT, UNDER VANN eller i LØSNING
1339	FOSFORHEPTASULFID, fri for gult og hvitt fosfor
1939	FOSFOROKSYBROMID
2576	FOSFOROKSYBROMID, SMELTET
1810	FOSFOROKSYKLORID
2691	FOSFORPENTABROMID
2198	FOSFORPENTAFLUORID
3524	FOSFORPENTAFLUORID, ADSORBERT
1806	FOSFORPENTAKLORID
1340	FOSFORPENTASULFID, fri for gult og hvitt fosfor
1807	FOSFORPENTOKSID
3453	FOSFORSYRE, I FAST FORM
1805	FOSFORSYRE, LØSNING
2834	FOSFORSYRLING
1808	FOSFORTTRIBROMID
1809	FOSFORTRIKLORID

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2578	FOSFORTRIOKSID
1343	FOSFORTRISULFID, fri for gult og hvitt fosfor
1076	FOSGEN Fotogen - se: UN 1300
2217	FRØKAKER med ikke mer enn 1,5 % olje og ikke over 11% fuktighet
1386	FRØKAKER med mer enn 1,5 % olje og ikke over 11% fuktighet Freon - se UN 1009, 1018, 1022, 1028, 1029, 1956, 1958, 1974, 1982, 1983, 1984, 2193 eller 2517
2214	FTALSYREANHYDRID med mer enn 0,05 % maleinsyreanhydrid
1780	FUMARYLKLORID
1199	FURALDEHYDER
2389	FURAN
2874	FURFURYLALKOHOL
2526	FURFURYLAMIN
1272	FURUTERPENTIN
1201	FUSELOLJE
1201	FUSELOLJE
1202	FYRINGSOLJE LETT
1331	FYRSTIKKER, IKKE SIKKERHETS-
1944	FYRSTIKKER, SIKKERHETS (med riveflate, i bøker eller esker)
2254	FYRSTIKKER, STORM
1945	FYRSTIKKER, VOKS
0337	FYRVERKERI
0333	FYRVERKERI
0334	FYRVERKERI
0335	FYRVERKERI
0336	FYRVERKERI

G

2803	GALLIUM
3312	GASS, NEDKJØLT FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S.
3158	GASS, NEDKJØLT FLYTENDE, N.O.S.
3311	GASS, NEDKJØLT FLYTENDE, OKSIDERENDE, N.O.S.
1202	GASSOLJE
3167	GASSPRØVE, IKKE TRYKKSATT, BRANNFARLIG, N.O.S., ikke nedkjølt flytende
3168	GASSPRØVE, IKKE TRYKKSATT, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S., ikke nedkjølt flytende
3169	GASSPRØVE, IKKE TRYKKSATT, GIFTIG, N.O.S., ikke nedkjølt flytende

3245	GENETISK MODIFISERTE MIKROORGANISMER eller GENMODIFISERTE ORGANISMER, i dypkjølt flytende nitrogen
3245	GENMODIFISERTE MIKROORGANSIMER eller GENMODIFISERTE ORGANISMER
2192	GERMAN
3523	GERMAN, ADSORBERT
2930	GIFTIG FAST STOFF, BRANNFARLIG, ORGANISK, N.O.S.
2930	GIFTIG FAST STOFF, BRANNFARLIG, ORGANISK, N.O.S.
2928	GIFTIG FAST STOFF, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S.
2928	GIFTIG FAST STOFF, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S.
3290	GIFTIG FAST STOFF, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.
3290	GIFTIG FAST STOFF, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.
3086	GIFTIG FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S.
3086	GIFTIG FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S.
2811	GIFTIG FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.
2811	GIFTIG FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.
2811	GIFTIG FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.
3125	GIFTIG FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.
3125	GIFTIG FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.
3124	GIFTIG FAST STOFF, SELVOPPHETENDE, N.O.S.
3124	GIFTIG FAST STOFF, SELVOPPHETENDE, N.O.S.
3288	GIFTIG FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.
3288	GIFTIG FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.
3288	GIFTIG FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.
3489	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, ETSENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 1000ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀
3488	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, ETSENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 200ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀
3384	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀
3383	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 200 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀
3390	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀
3389	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, ETSENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 200 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀
3382	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀
3381	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 200 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀
3388	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, OKSIDERENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

3387	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, OKSIDERENDE, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 200 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀
3491	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 1000ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀
3490	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 200ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀
3386	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 1000 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 10 LC ₅₀
3385	GIFTIG VED INNÅNDING, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, N.O.S. med LC ₅₀ mindre eller lik 200 ml/m ³ og mettet dampkonsentrasjon større eller lik 500 LC ₅₀
2929	GIFTIG VÆSKE, BRANNFARLIG, ORGANISK, N.O.S
2929	GIFTIG VÆSKE, BRANNFARLIG, ORGANISK, N.O.S
2927	GIFTIG VÆSKE, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S
2927	GIFTIG VÆSKE, ETSENDE, ORGANISK, N.O.S
3289	GIFTIG VÆSKE, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S
3289	GIFTIG VÆSKE, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S
3122	GIFTIG VÆSKE, OKSIDERENDE, N.O.S.
3122	GIFTIG VÆSKE, OKSIDERENDE, N.O.S.
2810	GIFTIG VÆSKE, ORGANISK, N.O.S
2810	GIFTIG VÆSKE, ORGANISK, N.O.S
2810	GIFTIG VÆSKE, ORGANISK, N.O.S
3123	GIFTIG VÆSKE, REAGERER MED VANN, N.O.S.
3123	GIFTIG VÆSKE, REAGERER MED VANN, N.O.S.
3287	GIFTIG VÆSKE, UORGANISK, N.O.S
3287	GIFTIG VÆSKE, UORGANISK, N.O.S
3287	GIFTIG VÆSKE, UORGANISK, N.O.S
0349	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0350	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0351	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0352	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0353	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0354	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0355	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0356	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0462	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0463	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0464	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0465	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0466	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.

0467	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0468	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0469	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0470	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0471	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
0472	GJENSTANDER, EKSPLOSIVE, N.O.S.
3164	GJENSTANDER, PNEUMATISK eller HYDRAULISK TRYKKSATT (inneholder ikke-brannfarlig gass)
0380	GJENSTANDER, PYROFORE Gjenstander som er forurenset med radioaktivt materiale på overflaten - se: UN 2908 til UN 2919
1043	GJØDSELSTOFF, AMMONIUMLØSNING med fri ammoniakk
2689	GLYCEROL alfa-MONOKLORHYDRIN
2622	GLYCIDALDEHYD
0293	GRANATER, hånd- eller gevær-, med sprengladning
0284	GRANATER, hånd- eller gevær-, med sprengladning
0285	GRANATER, hånd- eller gevær-, med sprengladning
0292	GRANATER, hånd- eller gevær-, med sprengladning
0110	GRANATER, ØVELSES, hånd eller gevær
0318	GRANATER, ØVELSES, hånd eller gevær
0372	GRANATER, ØVELSES, hånd eller gevær
0452	GRANATER, ØVELSES, hånd eller gevær
1467	GUANIDINNITRAT
0113	GUANYLNITROSAMINOGUANYLIDENHYDRAZIN, FUKTET med ikke under 30 masseprosent vann RID: ikke tillatt
0114	GUANYLNITROSAMINOGUANYLTETRAZEN (TETRAZEN) FUKTET med ikke under 30 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann RID: ikke tillatt
1345	GUMMIAVFALL eller GUMMISHODDY, som pulver eller granulat
1287	GUMMILØSNING (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1287	GUMMILØSNING (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1287	GUMMILØSNING (flammepunkt under 23°C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1287	GUMMILØSNING (flammepunkt under 23°C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1287	GUMMILØSNING (ikke viskøs)

H

Halon - se: UN 1028, 2644, 1974, 1009 eller 1891

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

1326	HAFNIUMPULVER, FUKTET med ikke under 25 masseprosent vann
2545	HAFNIUMPULVER, TØRT
2545	HAFNIUMPULVER, TØRT
2545	HAFNIUMPULVER, TØRT
3151	HALOGENERTE MONOMETYLDIFENYLMETANER, FLYTENDE
3152	HALOGENERTE MONOMETYLDIFENYLMETANER, I FAST FORM
1866	HARPIKSLØSNING, brannfarlig
1866	HARPIKSLØSNING, brannfarlig
1866	HARPIKSLØSNING, brannfarlig (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1866	HARPIKSLØSNING, brannfarlig (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1866	HARPIKSLØSNING, brannfarlig (viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (flammepkt. under 23°C og damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1866	HARPIKSLØSNING, brannfarlig (viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (flammepkt. under 23°C og damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1286	HARPIKSOLJE
1286	HARPIKSOLJE (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1286	HARPIKSOLJE (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1286	HARPIKSOLJE (flammepkt. under 23°C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1286	HARPIKSOLJE (viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (flammepkt. under 23°C og damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1781	HEKSADECYLTRIKLORSILAN
2458	HEKSADIENER
1611	HEKSAETYL TETRA FOSFAT
3436	HEKSAFLUOR-ACETONHYDRAT, i FAST FORM
2552	HEKSAFLUORACETONHYDRAT FLYTENDE
2193	HEKSAFLUORETAN, (KJØLEMEDIUMGASS R 116)
1782	HEKSAFLUORFOSFORSYRE
1858	HEKSAFLUORPROPYLEN (KJØLEMEDIUMGASS R 1216)
2661	HEKSAKLORACETON
2729	HEKSAKLORBENZEN
2279	HEKSAKLORBUTADIEN
2646	HEKSAKLORCYKLOPENTADIEN
2875	HEKSAKLOROFEN
1207	HEKSALDEHYD
2280	HEKSAMETYLENDIAMIN, I FAST FORM
1783	HEKSAMETYLENDIAMINLØSNING
1783	HEKSAMETYLENDIAMINLØSNING

2281	HEKSAMETYLENDIISOCYANAT
2493	HEKSAMETYLENIMIN
1328	HEKSAMETYLENTETRAMIN
1208	HEKSANER
1784	HEKSYLTRIKLORSILAN
1046	HELIUM, KOMPRIMERT
1963	HELIUM, NEDKJØLT FLYTENDE
3296	HEPTAFLUORPROPAN (KJØLEMEDIUMGASS R 227)
1206	HEPTANER
1612	HEXAETYL TETRA FOSFAT OG KOMPRIMERT GASS BLANDING
2420	HEXAFLUORACETON
0079	HEXANITRODIFENYLAMIN (DIPICRYLAMIN; HEXYL)
0392	HEXANITROSTILBEN
2282	HEXANOLER
0118	HEXOLIT (HEXOTOL, tørr eller fuktet med under 15 masseprosent vann)
0393	HEXOTONAL
3293	HYDRAZIN, VANDIG LØSNING med ikke over 37 masseprosent hydrazin
2029	HYDRAZIN, VANNFRI
2030	HYDRAZIN, VANNLØSNING med mer enn 37 masseprosent hydrazin
2030	HYDRAZIN, VANNLØSNING med mer enn 37 masseprosent hydrazin
2030	HYDRAZIN, VANNLØSNING med mer enn 37 masseprosent hydrazin
3484	HYDRAZIN, VANNLØSNING, BRANNFARLIG med mer enn 37 masseprosent hydrazin
3468	HYDROGEN i METALLHYDRID LAGRINGSSYSTEM eller HYDROGEN I METALLHYDRID LAGRINGSSYSTEM I UTSTYR eller HYDROGEN I METALLHYDRID LAGRINGSSYSTEM PAKKET MED UTSTYR
2034	HYDROGEN OG METAN BLANDING, KOMPRIMERT
1049	HYDROGEN, KOMPRIMERT
1966	HYDROGEN, NEDKJØLT FLYTENDE
1048	HYDROGENBROMID, VANNFRI
1788	HYDROGENBROMIDLØSNING
1788	HYDROGENBROMIDLØSNING
3294	HYDROGENCYANID, LØSNING I ALKOHOL med ikke over 45% hydrogencyanid
1051	HYDROGENCYANID, STABILISERT med under 3 % vann
1614	HYDROGENCYANID, STABILISERT, som inneholder mindre enn 3 % vann og absorbert i porøst inert materiale
1740	HYDROGENDIFLUORIDER, FAST, N.O.S.
1740	HYDROGENDIFLUORIDER, FAST, N.O.S.
3471	HYDROGENDIFLUORIDLØSNING, N.O.S.

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

3471	HYDROGENDIFLUORIDLØSNING, N.O.S.
1052	HYDROGENFLUORID, VANNFRI
2197	HYDROGENJODID, VANNFRI
1787	HYDROGENJODIDLØSNING
1787	HYDROGENJODIDLØSNING
2186	HYDROGENKLORID, NEDKJØLT FLYTENDE
1050	HYDROGENKLORID, VANNFRI
3149	HYDROGENPEROKSID OG PEROKSYEDIKKSURE BLANDING med syre(r), vann og ikke over 5 % peroksyedikksyre, STABILISERT
2014	HYDROGENPEROKSID, VANNLØSNING med ikke mindre enn 20 %, men ikke mer enn 60 % hydrogenperoksid (stabilisert om nødvendig)
2984	HYDROGENPEROKSID, VANNLØSNING med ikke mindre enn 8%, men mindre enn 20% hydrogenperoksid (stabilisert om nødvendig)
2015	HYDROGENPEROKSID, VANNLØSNING, STABILISERT med mer enn 60 %, og ikke mer enn 70 % hydrogenperoksid
2015	HYDROGENPEROKSID, VANNLØSNING, STABILISERT med mer enn 70% hydrogenperoksid
3526	HYDROGENSELENID, ADSORBERT
2202	HYDROGENSELENID, VANNFRI
1053	HYDROGENSULFID
1965	HYDROKARBON GASSBLANDING, FLYTENDE, N.O.S. slik som BLANDINGER A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B eller C
1964	HYDROKARBON GASSBLANDING, KOMPRIMERT N.O.S.
3295	HYDROKARBONER, FLYTENDE, N.O.S.
3295	HYDROKARBONER, FLYTENDE, N.O.S.
3295	HYDROKARBONER, FLYTENDE, N.O.S. (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
3295	HYDROKARBONER, FLYTENDE, N.O.S. (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
2865	HYDROKSYLAMINSULFAT
3212	HYPOKLORITTER, UORGANISKE, N.O.S.
1791	HYPOKLORITTLØSNING
1791	HYPOKLORITTLØSNING
1613	HYDROGENCYANID, VANNLØSNING (BLÅSYRE) med ikke over 20 % hydrogencyanid
1327	HØY eller HALM

I

2900	INFEKSJONSFREMMENDE STOFF, RAMMER bare DYR
2900	INFEKSJONSFREMMENDE STOFF, RAMMER bare DYR (kun dyremateriale)
2900	INFEKSJONSFREMMENDE STOFF, RAMMER bare DYR i dypkjølt flytende nitrogen
2814	INFEKSJONSFREMMENDE STOFF, RAMMER MENNESKER

2814	INFEKSJONSFREMMENDE STOFF, RAMMER MENNESKER (kun dyremateriale)
2814	INFEKSJONSFREMMENDE STOFF, RAMMER MENNESKER i dypkjølt flytende nitrogen
0248	INNRETNINGER, VANNAKTIVERBARE med sprengladning, utstøterladning eller drivladning
0249	INNRETNINGER, VANNAKTIVERBARE med sprengladning, utstøterladning eller drivladning
3354	INSEKTDREPENDE GASS, BRANNFARLIG, N.O.S.
3355	INSEKTDREPENDE GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.
1967	INSEKTDREPENDE GASS, GIFTIG, N.O.S.
1968	INSEKTDREPENDE GASS, N.O.S.
2789	ISEDIKK eller EDIKKSYRELØSNING, over 80 masseprosent syre
1969	ISOBUTAN
1212	ISOBUTANOL (ISOBUTYLALKOHOL)
1213	ISOBUTYLACETAT
2527	ISOBUTYLAKRYLAT, STABILISERT
1214	ISOBUTYLAMIN
1055	ISOBUTYLEN
2393	ISOBUTYLFORMIAT
2528	ISOBUTYLISOBUTYRAT
2486	ISOBUTYLISOCYANAT
2283	ISOBUTYLMETACRYLAT, STABILISERT
2394	ISOBUTYLPROPIONAT
2045	ISOBUTYRALDEHYD (ISOBUTYLALDEHYD)
2284	ISOBUTYRNITRIL
2395	ISOBUTYRYLKLORID
2285	ISOCYANATBENZOTRIFLUORIDER
2478	ISOCYANATER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S. eller ISOCYANATLØSNING, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S
2478	ISOCYANATER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S. eller ISOCYANATLØSNING, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S
3080	ISOCYANATER, GIFTIGE, BRANNFARLIGE, N.O.S. eller ISOCYANATLØSNING, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S
2206	ISOCYANATER, GIFTIGE, N.O.S. eller ISOCYANATLØSNING, GIFTIG, N.O.S
2206	ISOCYANATER, GIFTIGE, N.O.S. eller ISOCYANATLØSNING, GIFTIG, N.O.S
2289	ISOFORONDIAMIN
2290	ISOFORONDIISOCYANAT
2287	ISOHEPTEN
2288	ISOHEXEN
1216	ISOOKTENER
2371	ISOPENTENER

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

1218	ISOPREN, STABILISERT
1219	ISOPROPANOL (ISOPROPYLALKOHOL)
2403	ISOPROPENYLACETAT
2303	ISOPROPENYLBENZEN
2934	ISOPROPYL 2-KLOROPROPIONAT
1220	ISOPROPYLACETAT
1221	ISOPROPYLAMIN
1918	ISOPROPYLBENZEN
2405	ISOPROPYLBUTYRAT
2406	ISOPROPYLISOBUTYRAT
2483	ISOPROPYLLISOCYANAT
2947	ISOPROPYLLORACETAT
2407	ISOPROPYLLORFORMIAT
1222	ISOPROPYLNITRAT
2409	ISOPROPYLPROPIONAT
1793	ISOPROPYLSYREFOSFAT
2529	ISOSMØRSYRE
3251	ISOSORBID-5-MONONITRAT
2907	ISOSORBID-DINITRAT BLANDING med ikke under 60 % laktose, manose, stivelse eller kalsiumhydrogenfosfat

J

1608	JERN(II)ARSENAT
1466	JERN(II)NITRAT
1606	JERN(III)ARSENAT
1607	JERN(III)ARSENITT
2793	JERNHOLDIG METALLSPON i selvopphetende form
1773	JERNKLORID, VANNFRI
2582	JERNKLORIDLØSNING
1376	JERNOKSID, BRUKT eller JERNSVAMP, BRUKT fra rensing av koksgass
1994	JERNPENTAKARBONYL
1863	JETDRIVSTOFF, FLY
1863	JETDRIVSTOFF, FLY
1863	JETDRIVSTOFF, FLY (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1863	JETDRIVSTOFF, FLY (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
3495	JOD
2391	JODMETYLPROPANER

1792	JODMONOKLORID, FAST STOFF
3498	JODMONOKLORID, FLYTENDE
2495	JODPENTAFLUORID
2392	JODPROPANER
3205	JORDALKALIMETALLALKOHOLATER, N.O.S.
3205	JORDALKALIMETALLALKOHOLATER, N.O.S.
3402	JORDALKALIMETALLAMALGAM, i FAST FORM
1392	JORDALKALIMETALLAMALGAM, FLYTENDE
1393	JORDALKALIMETALLEGERING, N.O.S.

K

0070	KABELKUTTERE, EKSPLOSIVE
2570	KADMIUMFORBINDELSE
2570	KADMIUMFORBINDELSE
2570	KADMIUMFORBINDELSE
1572	KAKODYLSYRE
2257	KALIUM
1677	KALIUMARSENAT
1678	KALIUMARSENITT
1870	KALIUMBORHYDRID
1484	KALIUMBROMAT
3413	KALIUMCYANID LØSNING
3413	KALIUMCYANID LØSNING
3413	KALIUMCYANID LØSNING
1680	KALIUMCYANID, I FAST FORM
1929	KALIUMDITIONITT (KALIUMHYDROSULFITT)
2628	KALIUMFLUORACETAT
3422	KALIUMFLUORID LØSNING
1812	KALIUMFLUORID, I FAST FORM
2655	KALIUMFLUORSILIKAT
2012	KALIUMFOSFID
3421	KALIUMHYDROGENDIFLUORID LØSNING
3421	KALIUMHYDROGENDIFLUORID LØSNING
1811	KALIUMHYDROGENDIFLUORID, I FAST FORM
2509	KALIUMHYDROGENSULFAT
1813	KALIUMHYDROKSID, I FAST FORM

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

1814	KALIUMHYDROKSIDLØSNING
1814	KALIUMHYDROKSIDLØSNING
1485	KALIUMKLORAT
2427	KALIUMKLORAT, VANNLØSNING
2427	KALIUMKLORAT, VANNLØSNING
1679	KALIUMKOBBERCYANID
1643	KALIUMKVIKKSØLV(II)JODID
1420	KALIUMMETALLEGERINGER, FLYTENDE
3403	KALIUMMETALLEGERINGER, i FAST FORM
2864	KALIUMMETAVANADAT
2033	KALIUMMONOKSID
3404	KALIUMNATRIUMLEGERINGER, i FAST FORM
1422	KALIUMNATRIUMLEGERINGER, FLYTENDE
1486	KALIUMNITRAT
1487	KALIUMNITRAT OG NATRIUMNITRITT BLANDING
1488	KALIUMNITRITT
1489	KALIUMPERKLORAT
1490	KALIUMPERMANGANAT
1491	KALIUMPEROKSID
1492	KALIUMPERSULFAT
1847	KALIUMSULFID, HYDRAT med ikke mindre enn 30 % krystallvann
1382	KALIUMSULFID, VANNFRI eller KALIUMSULFID med under 30 % krystallvann
2466	KALIUMSUPEROKSID
	Kalomel – se: UN 2025
1401	KALSIUM
1855	KALSIUM, PYROFORT eller KALSIUMLEGERINGER, PYROFORE
1573	KALSIUMARSENAT
1574	KALSIUMARSENAT OG KALSIUMARSENITT BLANDING, I FAST FORM
1403	KALSIUMCYANAMID med mer enn 0,1 % kalsiumkarbid
1575	KALSIUMCYANID
1923	KALSIUMDITIONITT (KALSIUMHYDROSULFITT)
1360	KALSIUMFOSFID
1404	KALSIUMHYDRID
2208	KALSIUMHYPOKLORITT BLANDING, TØRR med mer enn 10 %, men ikke over 39 % tilgjengelig klor
3486	KALSIUMHYPOKLORITT BLANDING, TØRR, ETSSENDE med mer enn 10 % men ikke mer enn 39 % tilgjengelig klor

2880	KALSIUMHYPOKLORITT, HYDRATISERT eller KALSIUMHYPOKLORITT, HYDRATISERT BLANDING med ikke under 5,5 %, men ikke over 16 % vann
2880	KALSIUMHYPOKLORITT, HYDRATISERT eller KALSIUMHYPOKLORITT, HYDRATISERT BLANDING med ikke under 5,5 %, men ikke over 16 % vann
3487	KALSIUMHYPOKLORITT, HYDRATISERT, ETSENDE eller KALSIUMHYPOKLORITT, HY- DRATISERT BLANDING, ETSENDE med ikke mindre enn 5,5 % men ikke mer enn 16 % vann
3487	KALSIUMHYPOKLORITT, HYDRATISERT, ETSENDE eller KALSIUMHYPOKLORITT, HY- DRATISERT BLANDING, ETSENDE med ikke mindre enn 5,5 % men ikke mer enn 16 % vann
1748	KALSIUMHYPOKLORITT, TØRR eller KALSIUMHYPOKLORITT BLANDING, TØRR med mer enn 39 % tilgjengelig klor (8,8 % tilgjengelig oksygen)
1748	KALSIUMHYPOKLORITT, TØRR eller KALSIUMHYPOKLORITT BLANDING, TØRR med mer enn 39 % tilgjengelig klor (8,8 % tilgjengelig oksygen)
3485	KALSIUMHYPOKLORITT, TØRR, ETSENDE eller KALSIUMHYPOKLORITT BLANDING, TØRR, ETSENDE med mer enn 39 % tilgjengelig klor (8,8 % tilgjengelig oksygen)
1402	KALSIUMKARBID
1402	KALSIUMKARBID
1452	KALSIUMKLORAT
2429	KALSIUMKLORAT, VANNLØSNING
2429	KALSIUMKLORAT, VANNLØSNING
1453	KALSIUMKLORITT
2844	KALSIUMMANGANSILISIUM
1454	KALSIUMNITRAT
1910	KALSIUMOKSID
1455	KALSIUMPERKLORAT
1456	KALSIUMPERMANGANAT
1457	KALSIUMPEROKSID
1313	KALSIUMRESINAT
1314	KALSIUMRESINAT, SINTRET
1405	KALSIUMSILISID
1405	KALSIUMSILISID
2717	KAMFER, syntetisk
1130	KAMFEROLJE
2829	KAPRONSYRE
2758	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C
2758	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C
2992	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
2992	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
2992	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2991	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
2991	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
2991	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
2757	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2757	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2757	KARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
1013	KARBONDIOKSID
1845	KARBONDIOKSID, I FAST FORM (TØRRIS)
2187	KARBONDIOKSID, NEDKJØLT FLYTENDE
1131	KARBONDISULFID
1016	KARBONMONOKSID, KOMPRIMERT
2516	KARBONTETRABROMID
1846	KARBONTETRAKLORID
2417	KARBONYLFLUORID
2204	KARBONYLSULFID
	Kaustikk soda - se: UN 1823 eller UN 1824
1224	KETONER, FLYTENDE, N.O.S.
1224	KETONER, FLYTENDE, N.O.S. (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1224	KETONER, FLYTENDE, N.O.S. (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
3505	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, BRANNFARLIG, ETSENDE, N.O.S.
3504	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S.
3501	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, BRANNFARLIG, N.O.S.
3503	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, ETSENDE, N.O.S.
3502	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, GIFTIG, N.O.S.
3500	KJEMIKALIE UNDER TRYKK, N.O.S.
3316	KJEMIKALIETESTSETT eller FØRSTEHJELPSETT
3316	KJEMIKALIETESTSETT eller FØRSTEHJELPSETT
3315	KJEMISK PRØVE, GIFTIG
2857	KJØLEMASKINER som inneholder ikke-brannfarlig, ikke giftig gass eller ammoniakkløsninger (UN2672)
3358	KJØLEMASKINER, som inneholder brannfarlig, ikke giftig, flytende gass
1078	KJØLEMEDIUMGASS N.O.S., slik som blanding F1, F2, F3
	Kjølemediumgass R 1113 - se UN 1082
3337	KJØLEMEDIUMGASS R 404A (Pentafluoretan, 1,1,1-trifluoretan og 1,1,1,2-tetrafluoretan zeotropisk blanding med ca 44% pentafluoretan og 52% 1,1,1-trifluoretan)

3338	KJØLEMEDIUMGASS R 407A (Difluormetan, pentafluoretan og 1,1,1,2-tetrafluoretan, zeotropisk blanding med ca 20% difluormetan og 40% pentafluoretan)
3339	KJØLEMEDIUMGASS R 407B (Difluormetan, pentafluoretan og 1,1,1,2-tetrafluoretan, zeotropisk blanding med ca 10% difluormetan og 70% pentafluoretan)
3340	KJØLEMEDIUMGASS R 407C (Difluormetan, pentafluoretan og 1,1,1,2-tetrafluoretan, zeotropisk blanding med ca 23 % difluormetan og 25 % pentafluoretan)
3166	KJØRETØY, BRENSSELCELLE, DREVET AV BRANNFARLIG GASS
3166	KJØRETØY, BRENSSELCELLE, DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE
3166	KJØRETØY, DREVET AV BRANNFARLIG GASS
3166	KJØRETØY, DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE
3291	KLINISK AVFALL, USPESIFISERT, N.O.S. eller (BIO) MEDISINSK AVFALL N.O.S. eller REGULERT MEDISINSK AVFALL, N.O.S i dypkjølt flytende nitrogen
3291	KLINISK AVFALL, USPESIFISERT, N.O.S. eller (BIO) MEDISINSK AVFALL N.O.S. eller REGULERT MEDISINSK AVFALL, N.O.S.
1017	KLOR
3520	KLOR, ADSORBERT
3416	KLORACETOFENON, FLYTENDE
1697	KLORACETOFENON, I FAST FORM
1695	KLORACETON, STABILISERT
1752	KLORACETYLKLORID
2075	KLORAL, VANNFRI, STABILISERT
2019	KLORANILINER, FLYTENDE
2018	KLORANILINER, I FAST FORM
2233	KLORANISIDINER
1458	KLORAT OG BORAT BLANDING
1458	KLORAT OG BORAT BLANDING
3407	KLORAT OG MAGNESIUMKLORID BLANDING, LØSNING
3407	KLORAT OG MAGNESIUMKLORID BLANDING, LØSNING
1459	KLORAT OG MAGNESIUMKLORID BLANDING, I FAST FORM
1459	KLORAT OG MAGNESIUMKLORID BLANDING, I FAST FORM
1461	KLORATER, UORGANISKE, N.O.S.
3210	KLORATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.
3210	KLORATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.
1134	KLORBENZEN
2234	KLORBENZOTRIFLUORIDER
2235	KLORBENZYLKLORIDER, FLYTENDE
3427	KLORBENZYLKLORIDER, i FAST FORM
1127	KLORBUTANER
1974	KLORDIFLUORBROMMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 12B1)

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

1018	KLORDIFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 22)
1973	KLORDIFLUORMETAN OG KLORPENTAFLUORETAN BLANDING med fast kokepunkt, med ca. 49 % klordifluormetan (KJØLEMEDIUMGASS R 502)
1577	KLORDINITROBENZENER, FLYTENDE
3441	KLORDINITROBENZENER, I FAST FORM
1751	KLOREDIKKSYRE, I FAST FORM
3250	KLOREDIKKSYRE, SMELTET
1750	KLOREDIKKSYRELØSNING
2904	KLORFENOLATER, FLYTENDE eller FENOLATER, FLYTENDE
2905	KLORFENOLATER, I FAST FORM eller FENOLATER, I FAST FORM
2021	KLORFENOLER, FLYTENDE
2020	KLORFENOLER, I FAST FORM
1753	KLORFENYLTRIKLORSILAN
3277	KLORFORMIATER GIFTIGE, ETSSENDE, N.O.S.
2742	KLORFORMIATER, GIFTIGE, ETSSENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S.
1462	KLORITTER, UORGANISKE, N.O.S.
1908	KLORITTLØSNING
1908	KLORITTLØSNING
3437	KLORKRESOLER, I FAST FORM
2669	KLORKRESOLER, LØSNING
2669	KLORKRESOLER, LØSNING
2354	KLORMETYLETYLETER
2745	KLORMETYLKLORFORMIAT
2237	KLORNITROANILINER
3409	KLORNITROBENZENER, FLYTENDE
1578	KLORNITROBENZENER, I FAST FORM
2433	KLORNITROTOLUENER, FLYTENDE
3457	KLORNITROTOLUENER, I FAST FORM
2668	KLOROACETONITRIL
1888	KLOROFORM
1991	KLOROPREN, STABILISERT
1020	KLORPENTAFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 115)
2548	KLORPENTAFLUORID
1580	KLORPIKRIN
1581	KLORPIKRIN OG METYLBROMID BLANDING med over 2 % klorpikrin
1582	KLORPIKRIN OG METYKLORID BLANDING
1583	KLORPIKRINBLANDING, N.O.S.

1583	KLORPIKRINBLANDING, N.O.S.
1583	KLORPIKRINBLANDING, N.O.S.
2507	KLORPLATINSYRE, I FAST FORM
2985	KLORSILANER, BRANNFARLIGE, ETSSENDE, N.O.S.
2986	KLORSILANER, ETSSENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S.
2987	KLORSILANER, ETSSENDE, N.O.S.
3362	KLORSILANER, GIFTIGE, ETSSENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S.
3361	KLORSILANER, GIFTIGE, ETSSENDE, N.O.S.
2988	KLORSILANER, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIGE, ETSSENDE, N.O.S.
1754	KLORSULFONSYRE (med eller uten svoveltrioksid)
2626	KLORSYRE, VANDIG LØSNING med ikke over 10 % klorisyre
2238	KLORTOLUENER
3429	KLORTOLUIDINER, FLYTENDE
2239	KLORTOLUIDINER, I FAST FORM
1749	KLORTRIFLUORID
1022	KLORTRIFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 13)
2599	KLORTRIFLUORMETAN OG TRIFLUORMETAN ASEOTROP BLANDING med ca. 60 % klortrifluormetan (KJØLEMEDIUMGASS R 503)
1585	KOBBERACETARSENITT
1586	KOBBERARSENITT
2776	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flamme- pkt. under 23°C
2776	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flamme- pkt. under 23°C
3010	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3010	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3010	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3009	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flamme- punkt ikke under 23°C
3009	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flamme- punkt ikke under 23°C
3009	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flamme- punkt ikke under 23°C
2775	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2775	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2775	KOBBERBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
1587	KOBBERCYANID
1761	KOBBERETYLENDIAMINLØSNING
1761	KOBBERETYLENDIAMINLØSNING

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2721	KOBBERKLORAT
2802	KOBBERKLORID
2001	KOBOLTNAFTENAT, PULVER
1318	KOBOLTRESINAT, FELT
1023	KOKSGASS, KOMPRIMERT Kollisjonsputeladninger eller kollisjonsputeenheter – se UN 0503 eller 3268
0461	KOMPONENTER FOR TENNKJEDE, N.O.S.
0382	KOMPONENTER FOR TENNKJEDE, N.O.S.
0383	KOMPONENTER FOR TENNKJEDE, N.O.S.
0384	KOMPONENTER FOR TENNKJEDE, N.O.S.
1954	KOMPRIMERT GASS, BRANNFARLIG, N.O.S.
3305	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, ETSENDE, N.O.S.
1953	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.
3304	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, ETSENDE, N.O.S.
1955	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, N.O.S.
3306	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, ETSENDE, N.O.S.
3303	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, N.O.S.
1956	KOMPRIMERT GASS, N.O.S.
3156	KOMPRIMERT GASS, OKSIDERENDE, N.O.S.
3508	KONDENSATOR, ASYMMETRISK (med en energilagringskapasitet større enn 0,3 Wh)
3499	KONDENSATOR, ELEKTRISK DOBBELTLAGS (med en energilagringskapasitet større enn 0,3 Wh) Kondensfjerner - se: UN 1219
1363	KOPRA
2076	KRESOLER, FLYTENDE
3455	KRESOLER, I FAST FORM
2022	KRESYLSYRE
3497	KRILLMEL
3497	KRILLMEL
1756	KROMFLUORID, I FAST FORM
1757	KROMFLUORIDLØSNING
1757	KROMFLUORIDLØSNING
2720	KROMNITRAT
1758	KROMOKSYKLORID
2240	KROMSVOVELSYRE
1755	KROMSYRELØSNING
1755	KROMSYRELØSNING

1463	KROMTRIOKSID, VANNFRI
1143	KROTONALDEHYD eller KROTONALDEHYD, STABILISERT
2823	KROTONSYRE, FAST
3472	KROTONSYRE, FLYTENDE
1144	KROTONYLEN
	Krutt – se: UN 0027, 0028, 0160, 0161 eller 0509
0160	KRUTT, RØYKSVAKT
0509	KRUTT, RØYKSVAKT
0161	KRUTT, RØYKSVAKT
1056	KRYPTON, KOMPRIMERT
1970	KRYPTON, NEDKJØLT FLYTENDE
1361	KULL, animalsk eller vegtabilsk
1361	KULL, animalsk eller vegtabilsk
1136	KULLTJÆREDESTILLATER, BRANNFARLIGE
1136	KULLTJÆREDESTILLATER, BRANNFARLIGE
2809	KVIKKSØLV
1627	KVIKKSØLV(I)NITRAT
1630	KVIKKSØLV(II)AMMONIUMKLORID
1623	KVIKKSØLV(II)ARSENAT
1631	KVIKKSØLV(II)BENZOAT
1626	KVIKKSØLV(II)KALIUMCYANID
1624	KVIKKSØLV(II)KLORID
1625	KVIKKSØLV(II)NITRAT
1645	KVIKKSØLV(II)SULFAT
3506	KVIKKSØLV I TILVIRKEDE GJENSTANDER
1629	KVIKKSØLVACETAT
2778	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C
2778	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C
3012	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3012	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3012	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3011	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
3011	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
3011	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2777	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2777	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2777	KVIKKSØLVBASERT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
1634	KVIKKSØLVBROMIDER
1636	KVIKKSØLVCYANID
2024	KVIKKSØLVFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S
2024	KVIKKSØLVFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S
2024	KVIKKSØLVFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S
2025	KVIKKSØLVFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S
2025	KVIKKSØLVFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S
2025	KVIKKSØLVFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S
0135	KVIKKSØLVFULMINAT, FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann RID: ikke tillatt
1637	KVIKKSØLVGLUKONAT
1638	KVIKKSØLVJODID
1639	KVIKKSØLVNUKLEAT
1641	KVIKKSØLVOKSID
1642	KVIKKSØLVOKSYCYANID, DESENSITERT
1640	KVIKKSØLVOLEAT
1644	KVIKKSØLVSALICYLAT
1646	KVIKKSØLVTIOCYANAT
2046	KYMENER

L

0043	LADNINGER, BRISTE, eksplosive
0271	LADNINGER, DRIV
0272	LADNINGER, DRIV
0415	LADNINGER, DRIV
0491	LADNINGER, DRIV
0242	LADNINGER, DRIV FOR ARTILLERI OG BOMBKASTER
0279	LADNINGER, DRIV FOR ARTILLERI OG BOMBKASTER
0414	LADNINGER, DRIV FOR ARTILLERI OG BOMBKASTER
0099	LADNINGER, PERFORERING, EKSPLOSIVE, uten detonator, for bruk i oljebrønner
0059	LADNINGER, RETTET uten detonator
0439	LADNINGER, RETTET, uten detonator
0440	LADNINGER, RETTET, uten detonator

0441	LADNINGER, RETTET, uten detonator
0288	LADNINGER, RETTET, FLEKSIBLE, LINEÆRE
0237	LADNINGER, RETTET, FLEKSIBLE, LINEÆRE
0048	LADNINGER, SPRENG
0457	LADNINGER, SPRENG-, POLYMERBUNDET
0458	LADNINGER, SPRENG-, POLYMERBUNDET
0459	LADNINGER, SPRENG-, POLYMERBUNDET
0460	LADNINGER, SPRENG-, POLYMERBUNDET
0444	LADNINGER, SPRENG, HANDELSVARE uten detonator
0445	LADNINGER, SPRENG, HANDELSVARE uten detonator
0442	LADNINGER, SPRENG, HANDELSVARE uten detonator
0443	LADNINGER, SPRENG, HANDELSVARE uten detonator
0060	LADNINGER, TILLEGGS, EKSPLOSIVE Lampeolje - se: UN 1300
3359	LASTEENHET, DESINFISERT MED GASS
1057	LIGHTERE eller LIGHTER REFILLER som inneholder brannfarlig gass
1133	LIM som inneholder brannfarlig væske
1133	LIM som inneholder brannfarlig væske
1133	LIM som inneholder brannfarlig væske (damprykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1133	LIM som inneholder brannfarlig væske (damprykk ved 50°C over 110 kPa)
1133	LIM som inneholder brannfarlig væske (med flammepunkt lavere enn 23°C) (viskøst i henhold til 2.2.3.1.4) (damprykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1133	LIM som inneholder brannfarlig væske (med flammepunkt lavere enn 23°C) (viskøst i henhold til 2.2.3.1.4) (damprykk ved 50°C over 110 kPa)
1415	LITIUM
3480	LITIUMIONBATTERIER (inkludert litium ion polymer batterier)
3481	LITIUMIONBATTERIER I UTSTYR eller LITIUMIONBATTERIER PAKKET MED UTSTYR (inkludert litiumionpolymerbatterier)
3090	LITIUMMETALLBATTERIER (inkludert litiumlegeringbatterier)
3091	LITIUMMETALLBATTERIER I UTSTYR eller LITIUMMETALLBATTERIER PAKKET MED UTSTYR (inkludert litiumlegeringbatterier)
1410	LITIALUMINIUMHYDRID
1411	LITIALUMINIUMHYDRID, I ETER
1413	LITUMBORHYDRID
2830	LITUMFERROSILISIUM
1414	LITIUMHYDRID
2805	LITIUMHYDRID, UTSTØPT I FAST FORM
2680	LITIUMHYDROKSID

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2679	LITIUMHYDROKSIDLØSNING
2679	LITIUMHYDROKSIDLØSNING
1471	LITIUMHYPOKLORITT, TØRR eller LITIUMHYPOKLORITT BLANDING
1471	LITIUMHYPOKLORITT, TØRR eller LITIUMHYPOKLORITT BLANDING
2722	LITIUMNITRAT
2806	LITIUMNITRID
1472	LITIUMPEROKSID
1417	LITIUMSILISIUM
3072	LIVREDNINGSMATERIELL, IKKE SELVOPPBLÅSENDE inneholdende utstyr som er farlig gods
2990	LIVREDNINGSMATERIELL, SELVOPPBLÅSENDE LNG (Liquefied natural gas) - se: UN 1972
0204	LODDSKUDD, EKSPLOSIVE
0296	LODDSKUDD, EKSPLOSIVE
0374	LODDSKUDD, EKSPLOSIVE
0375	LODDSKUDD, EKSPLOSIVE
1621	LONDONFIOLETT LPG (Liquefied petroleum gas) – se: UN 1011, 1075, 1965, 1969 eller 1978
1002	LUFT, KOMPRIMERT
1003	LUFT, NEDKJØLT, FLYTENDE
0065	LUNTE, DETONERENDE, fleksibel
0289	LUNTE, DETONERENDE, fleksibel
0102	LUNTE, DETONERENDE, metalldekket
0290	LUNTE, DETONERENDE, metalldekket
0104	LUNTE, DETONERENDE, MODERATVIRKENDE, metalldekket
0101	LUNTE, IKKE DETONERENDE
0066	LUNTE, TENN (stupin)
0103	LUNTE, TENN (stupin), rørformet, metalldekket
0131	LUNTETENNERE Lut - se: UN 1814 eller UN 1824
0305	LYSSATS
0094	LYSSATS Lystgass - se: UN 1070 eller UN 2201

M

1869	MAGNESIUM eller MAGNESIUMLEGERINGER med mer enn 50 % magnesium i pellets, spon eller bånd
------	---

1419	MAGNESIUMALUMINIUMFOSFID
1622	MAGNESIUMARSENAT
1473	MAGNESIUMBROMAT
2004	MAGNESIUMDIAMID
2853	MAGNESIUMFLUORSILIKAT
2011	MAGNESIUMFOSFID
2950	MAGNESIUMGRANULAT, BELAGT, partikkelstørrelse ikke under 149 µ
2010	MAGNESIUMHYDRID
2723	MAGNESIUMKLORAT
1474	MAGNESIUMNITRAT
1475	MAGNESIUMPERKLORAT
1476	MAGNESIUMPEROKSID
1418	MAGNESIUMPULVER eller PULVER AV MAGNESIUMLEGERINGER
1418	MAGNESIUMPULVER eller PULVER AV MAGNESIUMLEGERINGER
1418	MAGNESIUMPULVER eller PULVER AV MAGNESIUMLEGERINGER
2624	MAGNESIUMSILISID
2807	MAGNETISERT MATERIALE
2215	MALEINSYREANHYDRID
2215	MALEINSYREANHYDRID, SMELTET
1263	MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner)
3066	MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner)
1263	MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner)
3066	MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner)
1263	MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1263	MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner) (flammepunkt under 23°C og viskøs(t) i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1263	MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner) (flammepunkt under 23°C og viskøs(t) i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1263	MALING (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, skjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF (inklusive malingtynner eller malingfjerner) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

3469	MALING, BRANNFARLIG, ETSSENDE (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, sjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF, BRANNFARLIG, ETSSENDE (inklusive malingtynner og maling-fjerner)
3469	MALING, BRANNFARLIG, ETSSENDE (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, sjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF, BRANNFARLIG, ETSSENDE (inklusive malingtynner og maling-fjerner)
3469	MALING, BRANNFARLIG, ETSSENDE (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, sjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF, BRANNFARLIG, ETSSENDE (inklusive malingtynner og maling-fjerner)
3470	MALING, ETSSENDE, BRANNFARLIG (inklusive maling, lakk, emaljelakk, beis, sjellakk, ferniss, polermidler, flytende sparkelmasse og flytende grunningslakk) eller MALINGRELATERT STOFF, ETSSENDE, BRANNFARLIG (inklusive malingtynner og maling-fjerner)
2647	MALONONITRIL
2210	MANEB eller MANEBPREPARAT med ikke under 60 % maneb
2968	MANEB, STABILISERT eller MANEBPREPARAT, STABILISERT mot selvoppheting
2724	MANGANNITRAT
1330	MANGANRESINAT
0133	MANNITOLHEXANITRAT, (NITROMANITT) FUKTET med ikke under 40 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann
3529	MASKINER MED BRENSSELCELLER DREVET AV BRANNFARLIG GASS
3528	MASKINER MED FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE
3530	MASKINER MED FORBRENNINGSMOTOR
3529	MASKINER MED FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG GASS
3528	MASKINER MED FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE
3412	MAURSYRE med ikke mindre enn 10 masseprosent og ikke mer enn 85 masseprosent syre
3412	MAURSYRE med ikke mindre enn 5 masseprosent og ikke mer enn 10 masseprosent syre
1779	MAURSYRE med mer enn 85 masseprosent syre
3270	NITROCELLULOSE MEMBRANFILTERE, med høyst 12,5 tørr masseprosent nitrogen
3248	MEDISIN, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S.
3248	MEDISIN, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S.
1851	MEDISIN, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.
1851	MEDISIN, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.
3249	MEDISIN, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S.
3249	MEDISIN, I FAST FORM, GIFTIG, N.O.S.
1228	MERKAPTANER, FLYTENDE, BRANNFARLIGE, GIFTIGE N.O.S. eller MERKAPTANBLAN-DING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S.
1228	MERKAPTANER, FLYTENDE, BRANNFARLIGE, GIFTIGE N.O.S. eller MERKAPTANBLAN-DING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, N.O.S.

3336	MERKAPTANER, FLYTENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S. eller MERKAPTANBLANDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S.
3336	MERKAPTANER, FLYTENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S. eller MERKAPTANBLANDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S.
3336	MERKAPTANER, FLYTENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S. eller MERKAPTANBLANDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S. (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
3336	MERKAPTANER, FLYTENDE, BRANNFARLIGE, N.O.S. eller MERKAPTANBLANDING, FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S. (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
3071	MERKAPTANER, FLYTENDE, GIFTIGE, BRANNFARLIGE N.O.S. eller MERKAPTANBLANDING, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.
1229	MESITYLOKSID
2396	METAKRYLALDEHYD, STABILISERT
3079	METAKRYLNITRIL, STABILISERT
2531	METAKRYLSYRE, STABILISERT
1332	METALDEHYD
1378	METALL KATALYSATORMATERIALE, FUKTET med synlig væskeoverskudd
2881	METALL KATALYSATORMATERIALE, TØRT
2881	METALL KATALYSATORMATERIALE, TØRT
2881	METALL KATALYSATORMATERIALE, TØRT
3182	METALLHYDRIDER, BRANNFARLIGE, N.O.S.
3182	METALLHYDRIDER, BRANNFARLIGE, N.O.S.
1409	METALLHYDRIDER, REAGERER MED VANN, N.O.S.
1409	METALLHYDRIDER, REAGERER MED VANN, N.O.S.
3208	METALLISK STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.
3208	METALLISK STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.
3208	METALLISK STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.
3209	METALLISK STOFF, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE N.O.S.
3209	METALLISK STOFF, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE N.O.S.
3209	METALLISK STOFF, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE N.O.S.
3281	METALLKARBONYLER, FLYTENDE, N.O.S.
3281	METALLKARBONYLER, FLYTENDE, N.O.S.
3281	METALLKARBONYLER, FLYTENDE, N.O.S.
3466	METALLKARBONYLER, I FAST FORM, N.O.S.
3466	METALLKARBONYLER, I FAST FORM, N.O.S.
3466	METALLKARBONYLER, I FAST FORM, N.O.S.
3467	METALLORGANISK FORBINDELSE, FAST, GIFTIG, N.O.S.
3467	METALLORGANISK FORBINDELSE, FAST, GIFTIG, N.O.S.
3467	METALLORGANISK FORBINDELSE, FAST, GIFTIG, N.O.S.
3282	METALLORGANISK FORBINDELSE, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

3282	METALLORGANISK FORBINDELSE, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.
3282	METALLORGANISK FORBINDELSE, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.
3089	METALLPULVER, BRANNFARLIG, N.O.S.
3089	METALLPULVER, BRANNFARLIG, N.O.S.
3189	METALLPULVER, SELVOPPHETENDE, N.O.S.
3189	METALLPULVER, SELVOPPHETENDE, N.O.S.
3181	METALLSALTER AV ORGANISKE FORBINDELSER, BRANNFARLIGE, N.O.S
3181	METALLSALTER AV ORGANISKE FORBINDELSER, BRANNFARLIGE, N.O.S
2614	METALLYLKALKOHOL
1971	METAN, KOMPRIMERT eller NATURGASS, KOMPRIMERT med høyt innhold av metan
1972	METAN, NEDKJØLT FLYTENDE eller NATURGASS, NEDKJØLT FLYTENDE med høyt innhold av metan
1230	METANOL
3246	METANSULFONYLKLOORID
1060	METHYLACETYLEN OG PROPADIEN BLANDING, STABILISERT slik som blanding P1 eller blanding P2
2605	METOKSYMETYLISOCYANAT
2933	METYL 2-KLORPROPIONAT
2398	METYL tert-BUTYLETER
1231	METYLACETAT
1919	METYLAKRYLAT, STABILISERT
1234	METYLAL
2554	METYLALLYLKLOORID
1061	METYLAMIN, VANNFRI
1235	METYLAMIN, VANNLØSNING
1233	METYLAMYLACETAT
2643	METYLBROMACETAT
1062	METYLBROMID med ikke mer enn 2 % klorpikrin
1647	METYLBROMID OG ETYLENDIBROMID BLANDING, FLYTENDE
1237	METYLBUTYRAT
2296	METYLCYKLOHEKSAN
2617	METYLCYKLOHEKSANOLER, brannfarlige
2297	METYLCYKLOHEXANON
2298	METYLCYKLOPENTAN
2299	METYLDIKLORACETAT
1242	METYLDIKLORSILAN
2437	METYLFENYLDIKLORSILAN

2454	METYLFLUORID (KJØLEMEDIUMGASS R 41)
1243	METYLFORMIAT
1244	METYLHYDRAZIN
2053	METYLISOBUTYLKARBINOL
1245	METYLISOBUTYLKETON
2480	METYLISOCYANAT
1246	METYLISOPROPENYLKETON, STABILISERT
2477	METYLISOTIOCYANAT
2400	METYLISOVALERAT
2644	METYLJODID
2295	METYLKLORACETAT
1238	METYLKLORFORMIAT
1063	METYLKLORID (KJØLEMEDIUMGASS R 40)
1912	METYLKLORID OG METYLENKLORID BLANDING
1239	METYLKLORMETYLETER
2534	METYLKLORSILAN
1928	METYLMAGNESIUMBROMID I ETYLETER
1064	METYLMERKAPTAN
1247	METYLMETACRYLAT MONOMER, STABILISERT
2455	METYLNITRITT
2606	METYLORTOSILIKAT
2461	METYLPENTADIEN
1248	METYLPROPIONAT
2612	METYLPROPYLETER
1249	METYLPROPYLKETON
2536	METYLTETRAHYDROFURAN
2533	METYLTRIKLORACETAT
1250	METYLTRIKLORSILAN
1251	METYLVINYLKETON, STABILISERT
	Miljøbensin - se: UN 3475
3082	MILJØFARLIG STOFF, FLYTENDE, N.O.S.
3077	MILJØFARLIG STOFF, I FAST FORM, N.O.S.
0136	MINER med sprengladning
0137	MINER med sprengladning
0294	MINER med sprengladning
0138	MINER med sprengladning

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

1300	MINERALTERPENTIN (WHITE SPIRIT)
1300	MINERALTERPENTIN (WHITE SPIRIT)
2508	MOLYBDENPENTAKLORID
	Monoklorbenzen – se: UN 1134
2054	MORFOLIN
	Motorer – se: UN 3528, 3529 eller 3530

N

2815	N-AMINOETYLPIPERAZIN
1110	n-AMYLMETYLKETON
1125	n-BUTYLAMIN
2738	N-BUTYLANILIN
1128	n-BUTYLFORMIAT
2485	n-BUTYLISOCYANAT
2743	n-BUTYLKLORFORMIAT
2227	n-BUTYLMETACRYLAT, STABILISERT
2247	n-DEKAN
2274	N-ETYL-N-BENZYLANILIN
2272	N-ETYLANILIN
2753	N-ETYLBENZYL TOLUIDINER, FLYTENDE
3460	N-ETYLBENZYL TOLUIDINER, I FAST FORM
2754	N-ETYL TOLUIDINER
3056	n-HEPTALDEHYD
2278	n-HEPTEN
2294	N-METYLANILIN
2945	N-METYLBUTYLAMIN
1274	n-PROPANOL (PROPYLALKOHOL, NORMAL)
1274	n-PROPANOL (PROPYLALKOHOL, NORMAL)
1276	n-PROPYLACETAT
2364	n-PROPYLBENZEN
2482	n-PROPYLISOCYANAT
2740	n-PROPYLKLORFORMIAT
1865	n-PROPYLNITRAT
2690	N,n-BUTYLIMIDAZOL
2432	N,N-DIETYLANILIN
2685	N,N-DIETYLETYLENDIAMIN

2253	N,N-DIMETYLANILIN
2264	N,N-DIMETYLCYKLOHEKSYLAMIN
2265	N,N-DIMETYLFORMAMID
1334	NAFTALEN, RÅ eller NAFTALEN, RAFFINERT
2304	NAFTALEN, SMELTET
1651	NAFTYLTIOUREA
1652	NAFTYLUREA
0174	NAGLER, EKSPLOSIVE
2812	NATRIUMALUMINAT, I FAST FORM
1428	NATRIUM
1819	NATRIUMALUMINATLØSNING
1819	NATRIUMALUMINATLØSNING
2835	NATRIUMALUMINIUMHYDRID
2863	NATRIUMAMMONIUMVANADAT
2473	NATRIUMARSANILAT
1685	NATRIUMARSENAT
2027	NATRIUMARSENITT, I FAST FORM
1686	NATRIUMARSENITT, VANNLØSNING
1686	NATRIUMARSENITT, VANNLØSNING
1687	NATRIUMAZID
1426	NATRIUMBORHYDRID
3320	NATRIUMBORHYDRID OG NATRIUMHYDROKSID LØSNING, med ikke mer enn 12 masseprosent natriumborhydrid og ikke mer enn 40 masseprosent natriumhydroksid
3320	NATRIUMBORHYDRID OG NATRIUMHYDROKSID LØSNING, med ikke mer enn 12 masseprosent natriumborhydrid og ikke mer enn 40 masseprosent natriumhydroksid
1494	NATRIUMBROMAT
3414	NATRIUMCYANID LØSNING
3414	NATRIUMCYANID LØSNING
3414	NATRIUMCYANID LØSNING
1689	NATRIUMCYANID, I FAST FORM
3369	NATRIUMDINITRO-o-KRESOLAT, FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann
1348	NATRIUMDINITRO-o-KRESOLAT, FUKTET med ikke under 15 masseprosent vann
0234	NATRIUMDINITRO-o-KRESOLAT, tørr eller fuktet med under 15 masseprosent vann
1384	NATRIUMDITIONITT (NATRIUMHYDROSULFITT)
2629	NATRIUMFLUORACETAT
3415	NATRIUMFLUORID LØSNING
1690	NATRIUMFLUORID I FAST FORM

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2674	NATRIUMFLUORSILIKAT
1432	NATRIUMFOSFID
1427	NATRIUMHYDRID
2439	NATRIUMHYDROGENDIFLUORID
2949	NATRIUMHYDROGENSULFIDHYDRAT med ikke under 25 % krystallvann
1823	NATRIUMHYDROKSID, I FAST FORM
1824	NATRIUMHYDROKSIDLØSNING
1824	NATRIUMHYDROKSIDLØSNING
2318	NATRIUMHYDROSULFID med under 25 % krystallvann
1688	NATRIUMKAKODYLAT
3378	NATRIUMKARBONAT PEROKSYHYDRAT
3378	NATRIUMKARBONAT PEROKSYHYDRAT
2659	NATRIUMKLORACETAT
1495	NATRIUMKLORAT
2428	NATRIUMKLORAT, VANNLØSNING
2428	NATRIUMKLORAT, VANNLØSNING
1496	NATRIUMKLORITT
2317	NATRIUMKUPROCYANID LØSNING
2316	NATRIUMKUPROCYANID, I FAST FORM
1431	NATRIUMMETYLAT
1289	NATRIUMMETYLATLØSNING i alkohol
1289	NATRIUMMETYLATLØSNING i alkohol
1825	NATRIUMMONOKSID
1498	NATRIUMNITRAT
1499	NATRIUMNITRAT OG KALIUMNITRAT BLANDING
1500	NATRIUMNITRITT
2567	NATRIUMPENTAKLORFENOLAT
3377	NATRIUMPERBORAT MONOHYDRAT
1502	NATRIUMPERKLORAT
1503	NATRIUMPERMANGANAT
1504	NATRIUMPEROKSID
3247	NATRIUMPEROKSOBORAT, VANNFRI
1505	NATRIUMPERSULFAT
0235	NATRIUMPICRAMAT, tørr eller fuktet med under 20 masseprosent vann
1349	NATRIUMPIKRAMAT, FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann
1849	NATRIUMSULFID, HYDRAT med ikke mindre enn 30 % vann

1385	NATRIUMSULFID, VANNFRI eller NATRIUMSULFID med under 30 % krystallvann
2547	NATRIUMSUPEROKSID
1907	NATRONKALK med mer enn 4 % natriumhydroksid Naturgass - se: UN 1971 eller UN 1972
1065	NEON, KOMPRIMERT
1913	NEON, NEDKJØLT FLYTENDE
1653	NIKKELCYANID
1259	NIKKELKARBONYL
2725	NIKKELNITRAT
2726	NIKKELNITRITT
1654	NIKOTIN
3144	NIKOTINFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S. eller NIKOTINPREPARAT, FLYTENDE, N.O.S
3144	NIKOTINFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S. eller NIKOTINPREPARAT, FLYTENDE, N.O.S
3144	NIKOTINFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S. eller NIKOTINPREPARAT, FLYTENDE, N.O.S
1655	NIKOTINFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S. eller NIKOTINPREPARAT, I FAST FORM
1655	NIKOTINFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S. eller NIKOTINPREPARAT, I FAST FORM
1655	NIKOTINFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S. eller NIKOTINPREPARAT, I FAST FORM, N.O.S.
1656	NIKOTINHYDROKLORID, FLYTENDE eller LØSNING
1656	NIKOTINHYDROKLORID, FLYTENDE eller LØSNING
3444	NIKOTINHYDROKLORID, I FAST FORM
1657	NIKOTINSALICYLAT
3445	NIKOTINSULFAT, I FAST FORM
1658	NIKOTINSULFAT, LØSNING
1658	NIKOTINSULFAT, LØSNING
1659	NIKOTINTARTARAT
1477	NITRATER, UORGANISKE, N.O.S.
1477	NITRATER, UORGANISKE, N.O.S.
3218	NITRATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.
3218	NITRATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.
1796	NITRERSYREBLANDING med ikke over 50 % salpetersyre
1796	NITRERSYREBLANDING med over 50 % salpetersyre
1826	NITRERSYREBLANDING, BRUKT, med ikke over 50 % salpetersyre
1826	NITRERSYREBLANDING, BRUKT, med over 50 % salpetersyre
3273	NITRILER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S.
3273	NITRILER, BRANNFARLIGE, GIFTIGE, N.O.S.
3439	NITRILER, FASTE, GIFTIGE, N.O.S.

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

3439	NITRILER, FASTE, GIFTIGE, N.O.S.
3439	NITRILER, FASTE, GIFTIGE, N.O.S.
3276	NITRILER, FLYTENDE, GIFTIGE, N.O.S.
3276	NITRILER, FLYTENDE, GIFTIGE, N.O.S.
3276	NITRILER, FLYTENDE, GIFTIGE, N.O.S.
3275	NITRILER, GIFTIGE, BRANNFARLIGE, N.O.S.
3275	NITRILER, GIFTIGE, BRANNFARLIGE, N.O.S.
2627	NITRITTER, UORGANISKE, N.O.S.
3219	NITRITTER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.
3219	NITRITTER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.
1661	NITROANILINER (o-, m-, p-)
2730	NITROANISOLER, FLYTENDE
3458	NITROANISOLER, I FAST FORM
1662	NITROBENZEN
2305	NITROBENZENSULFONSYRE
3431	NITROBENZOTRIFLUORIDER, I FAST FORM
2306	NITROBENZOTRIFLUORIDER, FLYTENDE
2732	NITROBROMBENZENER, FLYTENDE
3459	NITROBROMBENZENER, I FAST FORM
2556	NITROCELLULOSE MED ALKOHOL (ikke under 25 masseprosent alkohol, og ikke mer enn 12,6 masseprosent tørr nitrogen)
2059	NITROCELLULOSE LØSNING BRANNFARLIG med høyst 12,6 masseprosent nitrogen i tørrstoff, og høyst 55% nitrocellulose
2059	NITROCELLULOSE LØSNING BRANNFARLIG med høyst 12,6 masseprosent nitrogen i tørrstoff, og høyst 55% nitrocellulose
2059	NITROCELLULOSE LØSNING BRANNFARLIG med høyst 12,6 masseprosent nitrogen i tørrstoff, og høyst 55% nitrocellulose (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
2059	NITROCELLULOSE LØSNING BRANNFARLIG med høyst 12,6 masseprosent nitrogen i tørrstoff, og høyst 55% nitrocellulose (med damptrykk ved 50°C høyst 110 kPa)
2555	NITROCELLULOSE MED VANN (ikke under 25 masseprosent vann)
0342	NITROCELLULOSE, FUKTET med ikke under 25 masseprosent alkohol
2557	NITROCELLULOSE, med ikke over 12,6 masseprosent tørr nitrogen, BLANDING MED eller UTEN MYKNER, MED eller UTEN PIGMENT
0343	NITROCELLULOSE, MYKNET med ikke under 18 masseprosent mykner
0340	NITROCELLULOSE, tørr eller fuktet med under 25 masseprosent vann (eller alkohol)
0341	NITROCELLULOSE, ubehandlet eller behandlet med under 18 masseprosent mykner
2842	NITROETAN
1663	NITROFENOLER (o-, m-, p-)
1066	NITROGEN, KOMPRIMERT

1977	NITROGEN, NEDKJØLT FLYTENDE
1975	NITROGENOKSID OG DINITROGENTETROKSID BLANDING (NITROGENOKSID OG NITROGENDIOKSID BLANDING)
1660	NITROGENOKSID, KOMPRIMERT
2201	NITROGENOKSID, NEDKJØLT FLYTENDE
2451	NITROGENTRIFLUORID
2421	NITROGENTRIOKSID
3064	NITROGLYSEROL ALKOHOLLØSNING med mer enn 1 % men ikke mer enn 5% nitroglyserol
3343	NITROGLYSEROL BLANDING, DESENSITERT, FLYTENDE, BRANNFARLIG, N.O.S. med ikke mer enn 30 masseprosent nitroglyserol
3357	NITROGLYSEROL BLANDING, DESENSITERT, FLYTENDE, N.O.S. med ikke mer enn 30 masseprosent nitroglyserol
3319	NITROGLYSEROL BLANDING, DESENSITERT, I FAST FORM, N.O.S.. med mer enn 2, men ikke mer enn 10 masseprosent nitroglyserol
1204	NITROGLYSEROL LØSNING I ALKOHOL med ikke over 1 % nitroglyserol
0144	NITROGLYSEROL SOM ER LØST I ALKOHOL med over 1 % men ikke over 10 % nitroglyserol
0143	NITROGLYSEROL, DESENSITERT med ikke under 40 masseprosent ikke flyktig, ikke vannløselig flegmatiseringsmiddel
0282	NITROGUANIDIN (PIKRIT), tørr eller fuktet med under 20 masseprosent vann
1336	NITROGUANIDIN (PIKRITT), FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann
3434	NITROKRESOLER, FLYTENDE
2446	NITROKRESOLER, I FAST FORM
1261	NITROMETAN
2538	NITRONAFTALEN
2608	NITROPROPANER
1798	NITROSALTSYRE
1337	NITROSTIVELSE, FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann
0146	NITROSTIVELSE, tørr eller fuktet med under 20 masseprosent vann
1069	NITROSYLKLORID
2308	NITROSYLSVOVELSYRE, FLYTENDE
3456	NITROSYLSVOVELSYRE, I FAST FORM
1664	NITROTOLUENER, FLYTENDE
3446	NITROTOLUENER, I FAST FORM
2660	NITROTOLUIDINER (MONO)
0490	NITROTRIAZOLON (NTO)
0147	NITROUREA
1665	NITROXYLENER, FLYTENDE
3447	NITROXYLENER, I FAST FORM

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

1920	NONANER
1799	NONYLTRIKLORSILAN
	Nødraketter - se: UN 0194, 0195, 0505 og 0506

O

1591	o-DIKLORBENZEN
1976	OCTAFLUORCYCLOBUTAN (KJØLEMEDIUMGASS RC 318)
1191	OCTYLALDEHYDER
1801	OCTYLTRIKLORSILAN
3137	OKSIDERENDE FAST STOFF, BRANNFARLIG, N.O.S.
3085	OKSIDERENDE FAST STOFF, ETSSENDE, N.O.S.
3085	OKSIDERENDE FAST STOFF, ETSSENDE, N.O.S.
3085	OKSIDERENDE FAST STOFF, ETSSENDE, N.O.S.
3087	OKSIDERENDE FAST STOFF, GIFTIG, N.O.S.
3087	OKSIDERENDE FAST STOFF, GIFTIG, N.O.S.
3087	OKSIDERENDE FAST STOFF, GIFTIG, N.O.S.
1479	OKSIDERENDE FAST STOFF, N.O.S.
1479	OKSIDERENDE FAST STOFF, N.O.S.
1479	OKSIDERENDE FAST STOFF, N.O.S.
3121	OKSIDERENDE FAST STOFF, REAGERER MED VANN, N.O.S.
3100	OKSIDERENDE FAST STOFF, SELVOPPHETENDE, N.O.S.
3098	OKSIDERENDE VÆSKE, ETSSENDE, N.O.S.
3098	OKSIDERENDE VÆSKE, ETSSENDE, N.O.S.
3098	OKSIDERENDE VÆSKE, ETSSENDE, N.O.S.
3099	OKSIDERENDE VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.
3099	OKSIDERENDE VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.
3099	OKSIDERENDE VÆSKE, GIFTIG, N.O.S.
3139	OKSIDERENDE VÆSKE, N.O.S.
3139	OKSIDERENDE VÆSKE, N.O.S.
3139	OKSIDERENDE VÆSKE, N.O.S.
1072	OKSYGEN, KOMPRIMERT
1073	OKSYGEN, NEDKJØLT FLYTENDE
2190	OKSYGENDIFLUORID, KOMPRIMERT
3356	OKSYGENGENERATOR, KJEMISK
1800	OKTADECYLTRIKLORSILAN
2309	OKTADIEN

2422	OKTAFLUORBUT-2-EN (KJØLEMEDIUMGASS R1318)
2424	OKTAFLUORBUT-2-EN (KJØLEMEDIUMGASS R218)
1262	OKTANER
0266	OKTOLIT, (OKTOL), tørt eller fuktet med under 15 masseprosent vann
0496	OKTONAL
1071	OLJEGASS, KOMPRIMERT
3258	OPPVARMET FAST STOFF, N.O.S., ved eller over 240°C
3257	OPPVARMET FLYTENDE STOFF N.O.S, ved eller over 100°C og under dets flammepunkt (inklusive smeltet metall, smeltet salt etc.), fylt ved 190°C eller lavere
3257	OPPVARMET FLYTENDE STOFF N.O.S, ved eller over 100°C og under dets flammepunkt (inklusive smeltet metall, smeltet salt etc.), fylt ved en temperatur over 190°C
3256	OPPVARMET VÆSKE, BRANNFARLIG, N.O.S., med flammepunkt over 60°C, ved en temperatur lik eller høyere enn væskens flammepunkt, og under 100°C
3256	OPPVARMET VÆSKE, BRANNFARLIG, N.O.S., med flammepunkt over 60°C, ved en temperatur lik eller høyere enn væskens flammepunkt, og ved eller over 100°C
3392	ORGANISK METALLFORBINDELSE, FLYTENDE, SELVANTENNENDE
3394	ORGANISK METALLFORBINDELSE, FLYTENDE, SELVANTENNENDE, REAGERER MED VANN
3391	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, SELVANTENNENDE
3393	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, SELVANTENNENDE, REAGERER MED VANN
3399	ORGANISK METALLFORBINDELSE, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG
3399	ORGANISK METALLFORBINDELSE, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG
3395	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN
3395	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN
3396	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG
3397	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE
3397	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE
3398	ORGANISK METALLFORBINDELSE, FLYTENDE, REAGERER MED VANN
3398	ORGANISK METALLFORBINDELSE, FLYTENDE, REAGERER MED VANN
3398	ORGANISK METALLFORBINDELSE, FLYTENDE, REAGERER MED VANN
3399	ORGANISK METALLFORBINDELSE, FLYTENDE, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG
3395	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN
3396	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG
3396	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN, BRANNFARLIG

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

3397	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, REAGERER MED VANN, SELVOPPHETENDE
3400	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, SELVOPPHETENDE
3400	ORGANISK METALLFORBINDELSE, i FAST FORM, SELVOPPHETENDE
3280	ORGANISK ARSENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S.
3280	ORGANISK ARSENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S.
3280	ORGANISK ARSENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S.
3465	ORGANISK ARSENFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S.
3465	ORGANISK ARSENFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S.
3465	ORGANISK ARSENFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S.
3464	ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, FAST, GIFTIG, N.O.S.
3464	ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, FAST, GIFTIG, N.O.S.
3464	ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, FAST, GIFTIG, N.O.S.
3278	ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.
3278	ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.
3278	ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, FLYTENDE, GIFTIG, N.O.S.
3279	ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.
3279	ORGANISK FOSFORFORBINDELSE, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.
3101	ORGANISK PEROKSID TYPE B, FLYTENDE
3111	ORGANISK PEROKSID TYPE B, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2
3112	ORGANISK PEROKSID TYPE B, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2
3102	ORGANISK PEROKSID TYPE B, I FAST FORM
3103	ORGANISK PEROKSID TYPE C, FLYTENDE
3113	ORGANISK PEROKSID TYPE C, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2
3104	ORGANISK PEROKSID TYPE C, I FAST FORM
3114	ORGANISK PEROKSID TYPE C, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2
3105	ORGANISK PEROKSID TYPE D, FLYTENDE
3115	ORGANISK PEROKSID TYPE D, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2
3106	ORGANISK PEROKSID TYPE D, I FAST FORM
3116	ORGANISK PEROKSID TYPE D, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2
3107	ORGANISK PEROKSID TYPE E, FLYTENDE
3117	ORGANISK PEROKSID TYPE E, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2
3108	ORGANISK PEROKSID TYPE E, I FAST FORM

3118	ORGANISK PEROKSID TYPE E, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2
3109	ORGANISK PEROKSID TYPE F, FLYTENDE
3119	ORGANISK PEROKSID TYPE F, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2
3110	ORGANISK PEROKSID TYPE F, I FAST FORM
3120	ORGANISK PEROKSID TYPE F, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.52.2
2788	ORGANISK TINNFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S
2788	ORGANISK TINNFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S
2788	ORGANISK TINNFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S
3146	ORGANISK TINNFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S.
3146	ORGANISK TINNFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S.
3146	ORGANISK TINNFORBINDELSE, I FAST FORM, N.O.S.
3313	ORGANISKE PIGMENTER, SELVOPPHETENDE
3313	ORGANISKE PIGMENTER, SELVOPPHETENDE
2784	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flamme- mepkt. under 23°C
2784	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flamme- mepkt. under 23°C
3018	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3018	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3018	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3017	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flamme- mepunkt ikke under 23°C
3017	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flamme- mepunkt ikke under 23°C
3017	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flamme- mepunkt ikke under 23°C
2783	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2783	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2783	ORGANOFOSFOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2762	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flamme- pkt. under 23°C
2762	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flamme- pkt. under 23°C
2996	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
2996	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
2996	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
2995	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flamme- punkt ikke under 23°C

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2995	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
2995	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
2761	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2761	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2761	ORGANOKLOR BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2787	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C
2787	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C
3020	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3020	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3020	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3019	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
3019	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
3019	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
2786	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2786	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2786	ORGANOTINN BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2471	OSMIUMTETROKSID
0225	OVERDRAGERE MED DETONATOR
0268	OVERDRAGERE MED DETONATOR
0042	OVERDRAGERE uten detonator
0283	OVERDRAGERE uten detonator
1139	OVERFLATEBESKYTTELSESMIDDELLØSNING (industriell eller annen bruk, slik som undersellesbehandling av biler, liner for fat eller tønner)
1139	OVERFLATEBESKYTTELSESMIDDELLØSNING (industriell eller annen bruk, slik som undersellesbehandling av biler, liner for fat eller tønner)
1139	OVERFLATEBESKYTTELSESMIDDELLØSNING (industriell eller annen bruk, slik som undersellesbehandling av biler, liner for fat eller tønner) (damptrykk ved 50°C høyst 110 kPa)
1139	OVERFLATEBESKYTTELSESMIDDELLØSNING (industriell eller annen bruk, slik som undersellesbehandling av biler, liner for fat eller tønner) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1139	OVERFLATEBESKYTTELSESMIDDELLØSNING (industriell eller annen bruk, slik som undersellesbehandling av biler, liner for fat eller tønner) (med flammepunkt under 23°C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4.) (damptrykk ved 50°C over 175 kPa)
1139	OVERFLATEBESKYTTELSESMIDDELLØSNING (industriell eller annen bruk, slik som undersellesbehandling av biler, liner for fat eller tønner) (med flammepunkt under 23°C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4.) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)

P

1379	PAPIR, UMETTET OLJEHOLDIG, ufullstendig tørket (inklusive karbonpapir)
1223	PARAFIN
2213	PARAFORMALDEHYD
1264	PARALDEHYD
1266	PARFYMEPRODUKTER med brannfarlige løsningsmidler
1266	PARFYMEPRODUKTER med brannfarlige løsningsmidler (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1266	PARFYMEPRODUKTER med brannfarlige løsningsmidler (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1266	PARFYMEPRODUKTER med brannfarlige løsningsmidler (med flammepunkt under 23°C og viskøse i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1266	PARFYMEPRODUKTER med brannfarlige løsningsmidler (med flammepunkt under 23°C og viskøse i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
0275	PATRONER, DRIV
0276	PATRONER, DRIV
0323	PATRONER, DRIV
0381	PATRONER, DRIV
0049	PATRONER, LYS
0050	PATRONER, LYS
0277	PATRONER, PERFORERINGS, FOR OLJEBRØNNER
0278	PATRONER, PERFORERINGS, FOR OLJEBRØNNER
0054	PATRONER, SIGNAL
0312	PATRONER, SIGNAL
0405	PATRONER, SIGNAL
0055	PATRONHYLSER, TOMME, MED TENNHETTE
0379	PATRONHYLSER, TOMME, MED TENNHETTE
0446	PATRONHYLSER, TOMME, UTEN TENNHETTE
0447	PATRONHYLSER, TOMME, UTEN TENNHETTE
2623	PEISTENNERE, I FAST FORM med brannfarlig væske
1380	PENTABORAN
3344	PENTAERYTRITT TETRANITRAT (PENTAERYTRITOL TETRANITRAT; PETN) BLANDING, DESENSITERT, I FAST FORM, N.O.S.. med mer enn 10, men ikke mer enn 20 masseprosent PETN
0411	PENTAERYTRITTETRANITRAT (PENTAERYTRITOLTETRANITRAT; PETN) med ikke under 7 masseprosent voks
0150	PENTAERYTRITTETRANITRAT (PENTAERYTRITOLTETRANITRAT; PETN), FUKTET med ikke under 25 masseprosent vann eller DESENSITERT med ikke under 15 masseprosent flegmatiseringsmiddel
3220	PENTAFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 125)
1669	PENTAKLORETAN
3155	PENTAKLORFENOL

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2286	PENTAMETYLHEPTAN
2310	PENTAN-2,4-DION
1265	PENTANER, flytende
1265	PENTANER, flytende
1105	PENTANOLER
1105	PENTANOLER
0151	PENTOLIT tørr eller fuktet med under 15 masseprosent vann
3154	PERFLUOR(ETYLVINYLETER)
3153	PERFLUOR(METYLVINYLETER)
0124	PERFORERINGSRØR, LADET, for oljebrønner, uten detonator
0494	PERFORERINGSRØR, LADET, for oljebrønner, uten detonator
1481	PERKLORATER, UORGANISKE, N.O.S.
1481	PERKLORATER, UORGANISKE, N.O.S.
3211	PERKLORATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.
3211	PERKLORATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.
1670	PERKLORMETYLMERKAPTAN
1802	PERKLORSYRE med ikke over 50 masseprosent syre
1873	PERKLORSYRE med over 50, men ikke over 72 masseprosent syre
3083	PERKLORYLFLUORID
1482	PERMANGANATER, UORGANISKE, N.O.S.
1482	PERMANGANATER, UORGANISKE, N.O.S.
3214	PERMANGANATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.
1483	PEROKSIDER, UORGANISKE, N.O.S.
1483	PEROKSIDER, UORGANISKE, N.O.S.
3215	PERSULFATER, UORGANISKE, N.O.S.
3216	PERSULFATER, UORGANISKE, VANDIGE LØSNINGER, N.O.S.
3494	PETROLEUM SUR RÅOLJE, BRANNFARLIG, GIFTIG
3494	PETROLEUM SUR RÅOLJE, BRANNFARLIG, GIFTIG
3494	PETROLEUM SUR RÅOLJE, BRANNFARLIG, GIFTIG
1268	PETROLEUMDESTLLATER, N.O.S. eller PETROLEUMPRODUKTER, N.O.S.
1268	PETROLEUMDESTLLATER, N.O.S. eller PETROLEUMPRODUKTER, N.O.S.
1268	PETROLEUMDESTLLATER, N.O.S. eller PETROLEUMPRODUKTER, N.O.S. (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1268	PETROLEUMDESTLLATER, N.O.S. eller PETROLEUMPRODUKTER, N.O.S. (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1075	PETROLEUMGASSER, FLYTENDE
1267	PETROLEUMRÅOLJE

1267	PETROLEUMRÅOLJE
1267	PETROLEUMRÅOLJE (dampprykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1267	PETROLEUMRÅOLJE (dampprykk ved 50°C over 110 kPa)
2313	PIKOLINER
2579	PIPERAZIN
2401	PIPERIDIN
2006	PLAST PÅ NITROCELLULOSEBASIS, SELVOPPHETENDE, N.O.S.
3314	PLASTFORMSTØPINGSMASSE i deig-, plate- eller pølseform som avgir brannfarlig damp
3527	POLYESTERREPARASJONSSETT, fast utgangsstoff
3269	POLYESTERREPARASJONSSETT, flytende utgangsstoff
3151	POLYHALOGENERTE BIFENYLER, FLYTENDE
3152	POLYHALOGENERTE BIFENYLER, I FAST FORM
3151	POLYHALOGENERTE TERFENYLER, FLYTENDE
3152	POLYHALOGENERTE TERFENYLER, I FAST FORM
2315	POLYKLORERTE BIFENYLER, FLYTENDE
3432	POLYKLORERTE BIFENYLER, i FAST FORM
3532	POLYMERISERENDE STOFF, FLYTENDE, STABILISERT, N.O.S
3534	POLYMERISERENDE STOFF, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL, N.O.S.
3531	POLYMERISERENDE STOFF, I FAST FORM, STABILISERT, N.O.S.
3533	POLYMERISERENDE STOFF, I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL, N.O.S.
2211	POLYMERKULER, EKSPANDERBARE, som avgir brannfarlig damp
2200	PROPADIEN, STABILISERT
1978	PROPAN
	Propan/butan blanding - se: UN 1965
2402	PROPANTIOLER
1275	PROPIONALDEHYD
2404	PROPIONITRIL
3463	PROPIONSYRE med ikke mindre enn 90 masseprosent syre
1848	PROPIONSYRE, med ikke mindre enn 10 masseprosent syre og ikke mer enn 90 masseprosent syre
2496	PROPIONSYREANHYDRID
1815	PROPIONYLKLORID
1277	PROPYLAMIN
1077	PROPYLEN
1921	PROPYLENIMIN, STABILISERT
2611	PROPYLENKLORHYDRIN
1280	PROPYLENOKSID

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2850	PROPYLENTETRAMER
1281	PROPYLFORMIATER
1816	PROPYLTRIKLORSILAN
0435	PROSJEKTILER med spreng- eller utstøterladning
0346	PROSJEKTILER med spreng- eller utstøterladning
0347	PROSJEKTILER med spreng- eller utstøterladning
0426	PROSJEKTILER med spreng- eller utstøterladning
0427	PROSJEKTILER med spreng- eller utstøterladning
0434	PROSJEKTILER med spreng- eller utstøterladning
0324	PROSJEKTILER med sprengladning
0167	PROSJEKTILER med sprengladning
0168	PROSJEKTILER med sprengladning
0169	PROSJEKTILER med sprengladning
0344	PROSJEKTILER med sprengladning
0345	PROSJEKTILER, kalde med sporlys
0424	PROSJEKTILER, kalde med sporlys
0425	PROSJEKTILER, kalde med sporlys
3350	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flamme- punkt under 23°C
3350	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flamme- punkt under 23°C
3352	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3352	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3352	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3351	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flamme- punkt ikke under 23°C
3351	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flamme- punkt ikke under 23°C
3351	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flamme- punkt ikke under 23°C
3349	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
3349	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
3349	PYRETHROID BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
1282	PYRIDIN
1383	PYROFORT METALL N.O.S. eller PYROFOR LEGERING, N.O.S.
1817	PYROSULFURYLKLORID
0428	PYROTEKNISKE GJENSTANDER for teknisk bruk
0429	PYROTEKNISKE GJENSTANDER for teknisk bruk
0430	PYROTEKNISKE GJENSTANDER for teknisk bruk

0431 PYROTEKNISKE GJENSTANDER for teknisk bruk
 0432 PYROTEKNISKE GJENSTANDER for teknisk bruk
 1922 PYRROLIDIN

Q

2656 QUINOLIN

R

2977 RADIOAKTIVT MATERIALE URANHEKSAFLUORID, SPALTBART
 2915 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE A, ikke spesiell form, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart
 3327 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE A, SPALTBART, ikke spesiell form
 3332 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE A, SPESIELL FORM, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart
 3333 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE A, SPESIELL FORM, SPALTBART
 2917 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE B(M), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart
 3329 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE B(M), SPALTBART
 2916 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE B(U), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart
 3328 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE B(U), SPALTBART
 3323 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE C, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart
 3330 RADIOAKTIVT MATERIALE, KOLLI TYPE C, SPALTBART
 2912 RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-I), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart
 3321 RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-II), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart
 3324 RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-II), SPALTBART
 3322 RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-III), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart
 3325 RADIOAKTIVT MATERIALE, LAV SPESIFIKK AKTIVITET (LSA-III), SPALTBART
 2913 RADIOAKTIVT MATERIALE, OVERFLATEFORURENSEDE GJENSTANDER (SCO-I eller SCO-II), ikke spaltbart eller unntatt spaltbart
 3326 RADIOAKTIVT MATERIALE, OVERFLATEFORURENSEDE GJENSTANDER (SCO-I eller SCO-II), SPALTBART
 2919 RADIOAKTIVT MATERIALE, TRANSPORT UNDER SÆRORDNING, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart
 3331 RADIOAKTIVT MATERIALE, TRANSPORT UNDER SÆRORDNING, SPALTBART
 2910 RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI - BEGRENSET MENGDE MATERIALE
 2909 RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI - GJENSTANDER FREMSTILT AV NATURLIG URAN eller UTARMET URAN eller NATURLIG TORIUM
 2911 RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI - INSTRUMENTER eller GJENSTANDER

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

2908	RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI - TOM EMBALLASJE
2978	RADIOAKTIVT MATERIALE, URANHEKSAFLUORID, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart
0183	RAKETTER med kaldt hode
0502	RAKETTER med kaldt hode
0180	RAKETTER med sprengladning
0181	RAKETTER med sprengladning
0182	RAKETTER med sprengladning
0295	RAKETTER med sprengladning
0436	RAKETTER med utstøterladning
0437	RAKETTER med utstøterladning
0438	RAKETTER med utstøterladning
0398	RAKETTER, FLYTENDE DRIVSTOFF med sprengladning
0397	RAKETTER, FLYTENDE DRIVSTOFF med sprengladning
0453	RAKETTER, LINEKASTERE
0238	RAKETTER, LINEKASTERE
0240	RAKETTER, LINEKASTERE
0250	RAKETTMOTERER MED HYPERGOLE VÆSKER med eller uten utstøterladning
0322	RAKETTMOTERER MED HYPERGOLE VÆSKER med eller uten utstøterladning
0395	RAKETTMOTERER, FLYTENDE DRIVSTOFF
0396	RAKETTMOTERER, FLYTENDE DRIVSTOFF
0186	RAKETTMOTERER
0280	RAKETTMOTERER
0281	RAKETTMOTERER
0510	RAKETTMOTERER
1774	REFILLER FOR BRANNSLUKKER, etsende væske
2876	RESORCINOL
1423	RUBIDIUM
2678	RUBIDIUMHYDROKSID
2677	RUBIDIUMHYDROKSIDLØSNING
2677	RUBIDIUMHYDROKSIDLØSNING
	Rødsprit - se: UN 1170
	Røykbomber - se: UN 0196, 0197, 0313, 0487 og 0507
	Råolje – se: UN 1267 eller 3494

S

2031	SALPETERSYRE, annet enn rød rykende, med med minst 65 %, men ikke over 70 % salpetersyre
2031	SALPETERSYRE, annet enn rød rykende, med mindre enn 65 % salpetersyre
2031	SALPETERSYRE, annet enn rød rykende, med over 70 % salpetersyre
2032	SALPETERSYRE, RØD RYKENDE
1789	SALTSYRE
1789	SALTSYRE
2630	SELENATER eller SELENIDER
2657	SELENDISULFID
3440	SELENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S.
3440	SELENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S.
3440	SELENFORBINDELSE, FLYTENDE, N.O.S.
3283	SELENFORBINDELSE, FAST STOFF, N.O.S.
3283	SELENFORBINDELSE, FAST STOFF, N.O.S.
3283	SELENFORBINDELSE, FAST STOFF, N.O.S.
2194	SELENHEXAFLUORID
2879	SELENOKSYKLORID
1905	SELENSYRE
2846	SELVANTENNENDE FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.
3200	SELVANTENNENDE FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.
2845	SELVANTENNENDE VÆSKE, ORGANISK, N.O.S.
3194	SELVANTENNENDE VÆSKE, UORGANISK, N.O.S.
3126	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, ETSSENDE, ORGANISK, N.O.S.
3126	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, ETSSENDE, ORGANISK, N.O.S.
3192	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, ETSSENDE, UORGANISK, N.O.S.
3192	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, ETSSENDE, UORGANISK, N.O.S.
3128	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, GIFTIG, ORGANISK, N.O.S.
3128	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, GIFTIG, ORGANISK, N.O.S.
3191	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, GIFTIG, UORGANISK, N.O.S.
3191	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, GIFTIG, UORGANISK, N.O.S.
3127	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, OKSIDERENDE, N.O.S.
3088	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.
3088	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, ORGANISK, N.O.S.
3190	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.
3190	SELVOPPHETENDE FAST STOFF, UORGANISK, N.O.S.
3185	SELVOPPHETENDE VÆSKE, ETSSENDE, ORGANISK, N.O.S.
3185	SELVOPPHETENDE VÆSKE, ETSSENDE, ORGANISK, N.O.S.

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

3188	SELVOPPHETENDE VÆSKE, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.
3188	SELVOPPHETENDE VÆSKE, ETSENDE, UORGANISK, N.O.S.
3184	SELVOPPHETENDE VÆSKE, GIFTIG, ORGANISK, N.O.S.
3184	SELVOPPHETENDE VÆSKE, GIFTIG, ORGANISK, N.O.S.
3187	SELVOPPHETENDE VÆSKE, GIFTIG, UORGANISK, N.O.S.
3187	SELVOPPHETENDE VÆSKE, GIFTIG, UORGANISK, N.O.S.
3183	SELVOPPHETENDE VÆSKE, ORGANISK, N.O.S.
3183	SELVOPPHETENDE VÆSKE, ORGANISK, N.O.S.
3186	SELVOPPHETENDE VÆSKE, UORGANISK, N.O.S.
3186	SELVOPPHETENDE VÆSKE, UORGANISK, N.O.S.
3221	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE B
3231	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE B, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3
3223	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE C
3233	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE C, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3
3225	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE D
3235	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE D, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3
3227	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE E
3237	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE E, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3
3229	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE F
3239	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE F, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3
3222	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE B
3232	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE B, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3
3224	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE C
3234	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE C, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3
3226	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE D
3236	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE D, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3
3228	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE E
3238	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE E, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3
3230	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE F
3240	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE F, UNDER TEMPERATURKONTROLL RID: ikke tillatt, se: kap. 2.2.41.2.3
0192	SIGNALER, JERNBANESPOR, EKSPLOSIVE

0193	SIGNALER, JERNBANESPOR, EKSPLOSIVE
0492	SIGNALER, JERNBANESPOR, EKSPLOSIVE
0493	SIGNALER, JERNBANESPOR, EKSPLOSIVE
0505	SIGNALER, NØD, skip
0506	SIGNALER, NØD, skip
0194	SIGNALER, NØD, skip
0195	SIGNALER, NØD, skip
0313	SIGNALER, RØYK
0507	SIGNALER, RØYK
0196	SIGNALER, RØYK
0197	SIGNALER, RØYK
0487	SIGNALER, RØYK
0191	SIGNALMIDLER, HÅND
0373	SIGNALMIDLER, HÅND
3268	SIKKERHETSUTSTYR, elektrisk initiert
0503	SIKKERHETSUTSTYR, PYROTEKNISK
2203	SILAN
1346	SILISIUMPULVER, AMORFT
1859	SILISIUMTETRAFLUORID
3251	SILISIUMTETRAFLUORID, ADSORBERT
1818	SILISIUMTETRAKLORID
1512	SINKAMMONIUMNITRITT
1712	SINKARSENAT, SINKARSENITT eller SINKARSENAT OG SINKARSENITT BLANDING
1435	SINKASKE
2469	SINKBROMAT
1713	SINKCYANID
1931	SINKDITIONITT (SINKHYDROSULFITT)
2855	SINKFLUORSILIKAT
1714	SINKFOSFID
1513	SINKKLORAT
2331	SINKKLORID, VANNFRI
1840	SINKKLORIDLØSNING
1514	SINKNITRAT
1515	SINKPERMANGANAT
1516	SINKPEROKSID
1436	SINKPULVER eller SINKSTØV

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

1436	SINKPULVER eller SINKSTØV
1436	SINKPULVER eller SINKSTØV
2714	SINKRESINAT
1288	SKIFEROLJE
1288	SKIFEROLJE
1906	SLAMSYRE
	Smittefarlig avfall - se: UN 3291, 2814 eller 2900
	Smittefarlig materiale eller stoff - Se UN 2814, 2900, 3291 og 3373
2820	SMØRSYRE
2739	SMØRSYREANHYDRID (BUTYRSYREANHYDRID)
	Spillolje, fra bensinmotorer - er farlig gods og se: UN 1993
	Spillolje, fra dieselmotorer - er normalt ikke farlig gods fordi spilloljen da normalt har flammepunkt på over 60 grader Celsius
0212	SPORLYS FOR AMMUNISJON
0306	SPORLYS FOR AMMUNISJON
0081	SPRENGSTOFF, TYPE A
0082	SPRENGSTOFF, TYPE B
0331	SPRENGSTOFF, TYPE B (SPRENGMIDDEL, TYPE B)
0083	SPRENGSTOFF, TYPE C
0084	SPRENGSTOFF, TYPE D
0241	SPRENGSTOFF, TYPE E
0332	SPRENGSTOFF, TYPE E (SPRENGMIDDEL, TYPE E)
	Spylervæske - se: UN 1993
0286	STRIDSHODER, RAKETTER med sprengladning
0287	STRIDSHODER, RAKETTER med sprengladning
0369	STRIDSHODER, RAKETTER med sprengladning
0370	STRIDSHODER, RAKETTER med sprengladning eller utstøterladning
0371	STRIDSHODER, RAKETTER med sprengladning eller utstøterladning
0221	STRIDSHODER, TORPEDOER med sprengladning
1691	STRONTIUMARSENITT
2013	STRONTIUMFOSFID
1506	STRONTIUMKLOMAT
1507	STRONTIUMNITRAT
1508	STRONTIUMPERKLOMAT
1509	STRONTIUMPEROKSID
1692	STRYKNIN eller STRYKNINSALTER
2055	STYREN MONOMER, STABILISERT

2780	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C
2780	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C
3014	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3014	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3014	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3013	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
3013	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
3013	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
2779	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2779	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2779	SUBSTITUERT NITROFENOL BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2967	SULFAMINSYRE
1834	SULFURYLKLORID
2191	SULFYRULFLUORID
0027	SVARTKRUTT, granulert eller i pulverform
0028	SVARTKRUTT, PRESSET, eller SVARTKRUTT I PELLETS
0105	SVARTKRUTTLUNTE
1350	SVOVEL
2448	SVOVEL, SMELTET
1079	SVOVELDIOKSID
1080	SVOVELHEKSAFLUORID
1828	SVOVELKLORIDER
2796	SVOVELSYRE med høyst 51 % syre eller BATTERIVÆSKE, SYRE
1830	SVOVELSYRE med over 51 % syre
1832	SVOVELSYRE, BRUKT
1831	SVOVELSYRE, RYKENDE
1833	SVOVELSYRLING
2418	SVOVELTETRAFLUORID
1829	SVOVELTRIOKSID, STABILISERT
1683	SØLVARSENITT
1684	SØLVCYANID
1493	SØLVNITRAT
1347	SØLVPIKRAT, FUKTET med ikke under 30 masseprosent vann

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

T

1707	TALLIUMFORBINDELSE, N.O.S
2573	TALLIUMKLORAT
2727	TALLIUMNITRAT
1857	Tekstilavfall, fuktig
2195	TELLURHEXAFLUORID
3284	TELLURIUMFORBINDELSE, N.O.S
3284	TELLURIUMFORBINDELSE, N.O.S
3284	TELLURIUMFORBINDELSE, N.O.S
0314	TENNERE
0454	TENNERE
0121	TENNERE
0315	TENNERE
0325	TENNERE
0030	TENNERE, ELEKTRISKE for sprengning
0255	TENNERE, ELEKTRISKE for sprengning
0456	TENNERE, ELEKTRISKE for sprengning
0029	TENNERE, IKKE ELEKTRISKE for sprengning
0455	TENNERE, IKKE ELEKTRISKE for sprengning
0267	TENNERE, IKKE ELEKTRISKE for sprengning
0360	TENNERSAMMENSTILLINGER, IKKE ELEKTRISKE for sprengning
0361	TENNERSAMMENSTILLINGER, IKKE ELEKTRISKE for sprengning
0500	TENNERSAMMENSTILLINGER, IKKE ELEKTRISKE for sprengning
0044	TENNHETTER, TENNSKRUER
0377	TENNHETTER, TENNSKRUER
0378	TENNHETTER, TENNSKRUER
0316	TENNMEKANISMER
0317	TENNMEKANISMER
0368	TENNMEKANISMER
0319	TENNPATRONER
0320	TENNPATRONER
0376	TENNPATRONER
	Tennvæske - se: UN 1993
2319	TERPENHYDROKARBONER, N.O.S.
1299	TERPENTIN
2541	TERPINOLEN
2747	tert-BUTYLCYKLOHEKSYLKLOR-FORMIAT

3255	tert-BUTYLHYPOKLORITT
2484	tert-BUTYLISOCYANAT
2504	TETRABROMETAN
1704	TETRAEYLDITIOPYROFOSFAT
2320	TETRAEYLENPENTAMIN
1292	TETRAEYLSILIKAT
1081	TETRAFLUORETYLEN, STABILISERT
1982	TETRAFLUORMETAN, (KJØLEMEDIUMGASS R 14)
1341	TETRAFOSFORTRISULFID, fri for gult og hvitt fosfor
2698	TETRAHYDROFTALSYREANHYDRIDER med mer enn 0,05 % maleinsyreanhydrid
2056	TETRAHYDROFURAN
2943	TETRAHYDROFURFURYLAMIN
2412	TETRAHYDROTIOFEN
1897	TETRAKLORETYLEN
3423	TETRAMETYLAMMONIUMHYDROKSID, i FAST FORM
1835	TETRAMETYLAMMONIUMHYDROKSID, LØSNING
1835	TETRAMETYLAMMONIUMHYDROKSID, LØSNING
2749	TETRAMETYLSILAN
0207	TETRANITROANILIN
1510	TETRANITROMETAN
2413	TETRAPROPYLORTOTITANAT
0407	TETRAZOL-1-EDIKKSYSRE
1293	TINKTURER, MEDISINSKE
1293	TINKTURER, MEDISINSKE
1433	TINNFOSFIDER
1827	TINNKLORID, VANNFRI
2440	TINNKLORIDPENTAHYDRAT
2436	TIOEDIKKSYSRE
2414	TIOFEN
1837	TIOFOSFORYLKLORID
2474	TIOFOSGEN
2966	TIOGLYKOL
1940	TIOGLYKOLSYSRE
2772	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flamme- pkt. under 23°C
2772	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flamme- pkt. under 23°C

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

3006	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3006	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3006	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
3005	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
3005	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
3005	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
2771	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2771	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2771	TIOKARBAMAT BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2936	TIOMELKESYRE
1836	TIONYLKLORID
3341	TIOUREADIOKSID
3341	TIOUREADIOKSID
3174	TITANDISULFID
1871	TITANHYDRID
1352	TITANPULVER, FUKTET med ikke under 25 masseprosent vann
2546	TITANPULVER, TØRT
2546	TITANPULVER, TØRT
2546	TITANPULVER, TØRT
2878	TITANSVAMP GRANULAT eller TITANSVAMP PULVER
1838	TITANTETRAKLORID
2441	TITANTRIKLORID, PYROFORT eller TITANTRIKLORID BLANDING, PYROFOR
2869	TITANTRIKLORIDBLANDING
2869	TITANTRIKLORIDBLANDING
1999	TJÆRER, FLYTENDE, inkludert veioljer og bitumenløsninger
1999	TJÆRER, FLYTENDE, inkludert veioljer og bitumenløsninger (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1999	TJÆRER, FLYTENDE, inkludert veioljer og bitumenløsninger (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1999	TJÆRER, FLYTENDE, inkludert veioljer og bitumenløsninger (flammepunkt under 23 °C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1999	TJÆRER, FLYTENDE, inkludert veioljer og bitumenløsninger (flammepunkt under 23 °C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50 °C over 110 kPa)
3172	TOKSINER FRA LEVENDE ORGANISMER, FLYTENDE, N.O.S.
3172	TOKSINER FRA LEVENDE ORGANISMER, FLYTENDE, N.O.S.
3172	TOKSINER FRA LEVENDE ORGANISMER, FLYTENDE, N.O.S.
3462	TOKSINER FRA LEVENDE ORGANISMER, I FAST FORM, N.O.S..

3462	TOKSINER FRA LEVENDE ORGANISMER, I FAST FORM, N.O.S..
3462	TOKSINER FRA LEVENDE ORGANISMER, I FAST FORM, N.O.S..
1294	TOLUEN
2078	TOLUENDIISOCYANAT
1708	TOLUIDINER, FLYTENDE
3451	TOLUIDINER, I FAST FORM
0329	TORPEDOER med sprengladning
0330	TORPEDOER med sprengladning
0451	TORPEDOER med sprengladning
0449	TORPEDOER, FLYTENDE DRIVSTOFF med eller uten sprengladning
0450	TORPEDOER, FLYTENDE DRIVSTOFF med kaldt hode
1306	TREIMPREGNERING, FLYTENDE
1306	TREIMPREGNERING, FLYTENDE (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1306	TREIMPREGNERING, FLYTENDE (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1306	TREIMPREGNERING, FLYTENDE (med flammepunkt under 23°C og viskøs i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1306	TREIMPREGNERING, FLYTENDE (med flammepunkt under 23°C og viskøs iht. 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
	Tremolitt - se UN 2212
	Tresprit - se: UN 1230
	Tri - se: UN 1710
2610	TRIALLYLAMIN
2609	TRIALLYLBORAT
2764	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C
2764	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, BRANNFARLIG, GIFTIG, flammepkt. under 23°C
2998	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
2998	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
2998	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG
2997	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
2997	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
2997	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, FLYTENDE, GIFTIG, BRANNFARLIG, flammepunkt ikke under 23°C
2763	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2763	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2763	TRIAZIN BEKJEMPNINGSMIDDEL, I FAST FORM, GIFTIG
2542	TRIBUTYLAMIN

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

3254	TRIBUTYLFOSEAN
1296	TRIEYLAMIN
2259	TRIEYLENTEAMIN
2323	TRIEYLFOSEITT
3057	TRIFLUORASETYLKLORID
2699	TRIFLUOREDIKKSYLE
1082	TRIFLUORKLORETYLEN, STABILISERT (KJØLEMEDIUMGASS R 1113)
1984	TRIFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 23)
3136	TRIFLUORMETAN, NEDKJØLT FLYTENDE
2324	TRISOBYTYLEN
2616	TRISOPROPYLBORAT
2616	TRISOPROPYLBORAT
2442	TRIKLORASETYLKLORID
2321	TRIKLORBENZENER, FLYTENDE
2322	TRIKLORBUTEN
1839	TRIKLOREDIKKSYLE
2564	TRIKLOREDIKKSYLELØSNING
2564	TRIKLOREDIKKSYLELØSNING
1710	TRIKLORETYLEN
2468	TRIKLORISOCYANURSYLE, TØRR
1295	TRIKLORSILAN
2574	TRIKRESYLFOSFAT med mer enn 3 % ortoisoer
2438	TRIMETYLASETYLKLORID
1083	TRIMETYLAMIN, VANNFRI
1297	TRIMETYLAMIN, VANNLØSNING, ikke over 50 masseprosent trimetylamn
1297	TRIMETYLAMIN, VANNLØSNING, ikke over 50 masseprosent trimetylamn
1297	TRIMETYLAMIN, VANNLØSNING, ikke over 50 masseprosent trimetylamn
2416	TRIMETYLBORAT
2326	TRIMETYLCYKLOHEKSYLAMIN
2329	TRIMETYLFOSFITT
2327	TRIMETYLHEKSAMETYLEN-DIAMINER
2328	TRIMETYLHEKSAMETYLEN-DIOSYANAT
1298	TRIMETYLKLORSILAN
0216	TRINITRO-m-KRESOL
0153	TRINITROANILIN (PIKRAMID)
0213	TRINITROANISOL

3367	TRINITROBENZEN, FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann
1354	TRINITROBENZEN, FUKTET med ikke under 30 masseprosent vann
0214	TRINITROBENZEN, tørr eller fuktet med under 30 masseprosent vann
0386	TRINITROBENZENSULFONSYRE
3368	TRINITROBENZOSYRE, FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann
1355	TRINITROBENZOSYRE, FUKTET med ikke under 30 masseprosent vann
0215	TRINITROBENZOSYRE, tørr eller fuktet med under 30 masseprosent vann
0218	TRINITROFENETOL
3364	TRINITROFENOL (PIKRINSYRE) FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann
1344	TRINITROFENOL (PIKRINSYRE), FUKTET med ikke under 30 masseprosent vann
0154	TRINITROFENOL (PIKRINSYRE), tørr eller fuktet med under 30 masseprosent vann
0208	TRINITROFENYLMETYLNITRAMIN (TETRYL)
0387	TRINITROFLUORENON
0155	TRINITROKLORBENZEN (PIKRYLKLORID)
3365	TRINITROKLORBENZEN (PIKRYLKLORID), FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann
0217	TRINITRONAFTALEN
0394	TRINITRORESORCINOL (STYFNINSYRE) FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann
0219	TRINITRORESORCINOL (STYFNINSYRE), tørr eller fuktet med ikke under 20 masseprosent vann eller blanding av alkohol og vann
0388	TRINITROTOLUEN (TNT) OG TRINITROBENZENBLANDING eller TRINITROTOLUEN (TNT) OG HEXANITROSTILBENBLANDING
1356	TRINITROTOLUEN (TNT), FUKTET med ikke under 30 masseprosent vann
0209	TRINITROTOLUEN (TNT), tørr eller fuktet med under 30 masseprosent vann
0389	TRINITROTOLUEN (TNT) BLANDING SOM INNEHOLDER TRINITROBENZEN OG HEXANITROSTILBEN
3366	TRINITROTOLUENE (TNT), FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann
2260	TRIPROPYLAMIN
2057	TRIPROPYLEN
2057	TRIPROPYLEN
2501	TRIS-(1-AZIRIDINYL) FOSFINOKSID LØSNING
2501	TRIS-(1-AZIRIDINYL) FOSFINOKSID LØSNING
0390	TRITONAL
1210	TRYKKFARGE, brannfarlig eller TRYKKFARGERELATERT STOFF (inkludert trykkfargetynner eller reduksjonsmiddel), brannfarlig
1210	TRYKKFARGE, brannfarlig eller TRYKKFARGERELATERT STOFF (inkludert trykkfargetynner eller reduksjonsmiddel), brannfarlig (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1210	TRYKKFARGE, brannfarlig eller TRYKKFARGERELATERT STOFF (inkludert trykkfargetynner eller reduksjonsmiddel), brannfarlig (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

1210	TRYKKFARGE, brannfarlig eller TRYKKFARGERELATERT STOFF (inkludert trykkfargetynner eller reduksjonsmiddel), brannfarlig (med flammepunkt under 23°C og viskøs(t) i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1210	TRYKKFARGE, brannfarlig eller TRYKKFARGERELATERT STOFF (inkludert trykkfargetynner eller reduksjonsmiddel), brannfarlig (med flammepunkt under 23°C og viskøs(t) i henhold til 2.2.3.1.4) (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
1210	TRYKKFARGE, brannfarlig eller TRYKKFARGERELATERT STOFF (inkludertrykkfargetynner eller reduksjonsmiddel), brannfarlig Tørris - se: UN 1845
1700	TÅREGASSPATRONER
1693	TÅREGASSTOFF, FLYTENDE, N.O.S
1693	TÅREGASSTOFF, FLYTENDE, N.O.S
3448	TÅREGASSTOFF, I FAST FORM, N.O.S
3448	TÅREGASSTOFF, I FAST FORM, N.O.S

U

1387	Ullavfall, fuktig
2330	UNDEKAN
3507	URANHEKSAFLUORID, RADIOAKTIVT MATERIALE, UNNTAKSKOLLI, mindre enn 0,1 kg per kolli, ikke spaltbart eller unntatt spaltbart
1511	UREAHYDROGENPEROKSID
3370	UREANITRAT FUKTET med ikke under 10 masseprosent vann
0220	UREANITRAT tørr eller fuktet med under 20 masseprosent vann
1357	UREANITRAT, FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann
0173	UTLØSERMEKANISMER, EKSPLOSIVE

V

2058	VALERALDEHYD
2502	VALERYLKLORID
3285	VANADIUMFORBINDELSE, N.O.S
3285	VANADIUMFORBINDELSE, N.O.S
3285	VANADIUMFORBINDELSE, N.O.S
2443	VANADIUMOKSYTRIKLORID
2862	VANADIUMPENTOKSID, ikke utstøpt
2444	VANADIUMTETRAKLORID
2475	VANADIUMTRIKLORID
2931	VANADYLSULFAT Veiolje – se: UN1999
1301	VINYLACETAT, STABILISERT

1085	VINYLBROMID, STABILISERT
2838	VINYLBUTYRAT, STABILISERT
1302	VINYLETYLETER, STABILISERT
1860	VINYLFUORID, STABILISERT
1303	VINYLIDENKLORID, STABILISERT
1304	VINYLIISOBUTYLETER, STABILISERT
2589	VINYLKLORACETAT
1086	VINYLKLORID, STABILISERT
1087	VINYLMETYLETER, STABILISERT
3073	VINYLPYRIDINER, STABILISERT
2618	VINYLTOLUENER, STABILISERT
1305	VINYLTRIKLORSILAN
3334	VÆSKE SOM ER REGULERT I LUFTFART, N.O.S.
3129	VÆSKE, REAGERER MED VANN, ETSSENDE, N.O.S.
3129	VÆSKE, REAGERER MED VANN, ETSSENDE, N.O.S.
3129	VÆSKE, REAGERER MED VANN, ETSSENDE, N.O.S.
3130	VÆSKE, REAGERER MED VANN, GIFTIG, N.O.S.
3130	VÆSKE, REAGERER MED VANN, GIFTIG, N.O.S.
3130	VÆSKE, REAGERER MED VANN, GIFTIG, N.O.S.
3148	VÆSKE, REAGERER MED VANN, N.O.S.
3148	VÆSKE, REAGERER MED VANN, N.O.S.
3148	VÆSKE, REAGERER MED VANN, N.O.S.

W

	White sprite - se: UN 1300
2196	WOLFRAMHEXAFLUORID

X

3342	XANTHATER
2036	XENON
2591	XENON, NEDKJØLT FLYTENDE
1307	XYLENER
1307	XYLENER
2261	XYLENOLER I FAST FORM
3430	XYLENOLER, FLYTENDE
1711	XYLIDINER, FLYTENDE

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

3452	XYLIDINER, I FAST FORM
3417	XYLYLBROMID i FAST FORM
1701	XYLYLBROMID, FLYTENDE

Z

2858	ZIRCONIUM, TØRT, trådkveiler eller bearbeidet til plater, bånd (tynnere enn 254 μ m, men ikke tynnere enn 18 μ)
2728	ZIRCONIUMNITRAT
0236	ZIRCONIUMPICRAMAT, tørr eller fuktet med under 20 masseprosent vann
2503	ZIRCONIUMTETRAKLORID
1308	ZIRKONIUM SUSPENDERT I BRANNFARLIG VÆSKE
1308	ZIRKONIUM SUSPENDERT I BRANNFARLIG VÆSKE
1308	ZIRKONIUM SUSPENDERT I BRANNFARLIG VÆSKE (damptrykk ved 50°C ikke over 110 kPa)
1308	ZIRKONIUM SUSPENDERT I BRANNFARLIG VÆSKE (damptrykk ved 50°C over 110 kPa)
2009	ZIRKONIUM, TØRT, bearbeidet til plater, bånd eller trådkveiler
1932	ZIRKONIUMAVFALL
1437	ZIRKONIUMHYDRID
1517	ZIRKONIUMPIKRAMAT, FUKTET med ikke under 20 masseprosent vann
1358	ZIRKONIUMPULVER, FUKTET med ikke under 25 masseprosent vann
2008	ZIRKONIUMPULVER, TØRT
2008	ZIRKONIUMPULVER, TØRT
2008	ZIRKONIUMPULVER, TØRT

Kapittel 3.3

Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

3.3.1

Når det fremgår av kolonne 6 i tabell A i kapittel 3.2 at en spesiell bestemmelse skal gjelde for et stoff eller en gjenstand, er innholdet av denne spesielle bestemmelsen slik det er gjengitt nedenfor. Når en spesiell bestemmelse inneholder krav til merking av kolli, skal bestemmelsene i 5.2.1.2 (a) og (b) oppfylles. Hvis den påkrevde merkingen består av bestemte ord angitt i anførselstegn, som for eksempel «SKADDE LITIUMBATTERIER», skal størrelsen på merkingen være minst 12 mm, dersom ikke annet er oppgitt i den spesielle bestemmelsen eller annet sted i ADR/RID.

- 16 Prøver av nye eller eksisterende eksplosive stoffer eller gjenstander får transporteres slik vedkommende myndighet bestemmer (se 2.2.1.1.3) for formål som testing, klassifisering, forskning og utvikling, kvalitetskontroll eller som vareprøve. Eksplosive prøver som ikke er fuktet eller gjort ufølsomme skal være begrenset til 10 kg i små kolli slik vedkommende myndighet bestemmer. Eksplosive prøver som er fuktet eller gjort ufølsomme, skal være begrenset til 25 kg.
- 23 Selv om dette er brannfarlig stoff, er det bare farlig når det er innesluttet og under ekstreme brannforhold.
- 32 Dette stoffet er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene når det foreligger i annen form.
- 37 Dette stoffet er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene når det er belagt (har en coating).
- 38 Dette stoffet er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene dersom det inneholder ikke over 0,1 % kalsiumkarbid.
- 39 Dette stoffet er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene dersom det inneholder mindre enn 30 % eller ikke mindre enn 90 % silisium.
- 43 Når disse stoffene leveres for transport som bekjempningsmidler, skal de transporteres under den relevante posisjon som bekjempningsmiddel og i samsvar med de relevante bestemmelsene for bekjempningsmidler, (se 2.2.61.1.10 til 2.2.61.1.11.2)
- 45 Antimonsulfider og oksider som inneholder ikke over 0,5 % arsenikk, beregnet av den samlede masse, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 47 Jern(II)cyanider og Jern(III)cyanider er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 48 Transport av dette stoffet er forbudt når det inneholder mer enn 20 % hydrogencyanid.
- 59 Disse stoffene er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene når de inneholder høyst 50 % magnesium.
- 60 Transport av dette stoffet er forbudt hvis konsentrasjonen overstiger 72 %.
- 61 Den tekniske betegnelsen, som skal være et supplement til varenavnet, skal være ISO-betegnelsen (se også ISO 1750:1981 «*Bekjempningsmidler og andre landbrukskjemikalier - bruksbetegnelser*» i endret utgave), annen betegnelse oppført i WHO

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

- «Recommended Classification of Pesticides by Hazard and Guidelines to Classification» eller navnet på den aktive substansen (se også 3.1.2.8.1 og 3.1.2.8.1.1.)
- 62 Dette stoffet er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene dersom det inneholder ikke over 4 % natriumhydroksid.
- 65 Hydrogenperoksid i vandig løsning med mindre enn 8 % hydrogenperoksid er ikke underlagt ADR-bestemmelsene.
- 66 Sinober (*Cinnabar*, kvikksølvulfid (HgS)) er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID
- 103 Transport av ammoniumnitritter og blandinger av uorganisk nitritt med et ammoniumsalt er forbudt.
- 105 Nitrocellulose som svarer til beskrivelsene i UN-nr. 2556 eller UN-nr. 2557 kan klassifiseres i klasse 4.1.
- 113 Transport av kjemisk ustabile blandinger er forbudt.
- 119 Som kjølemaskiner regnes maskiner og andre innretninger som er konstruert ene og alene for å holde matvarer eller andre varer ved lav temperatur i lukket rom, samt luftkondisjoneringsenheter. Kjølemaskiner og komponenter til disse er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene dersom de inneholder mindre enn 12 kg gass av klasse 2, gruppe A eller O i henhold til 2.2.2.1.3, eller mindre enn 12 liter ammoniakkløsning (UN 2672).
- 122 For hver av de tilordnete organiske peroksid sammensetninger er tilleggsrisiko, (ADR: eventuelle kontroll- og faretemperaturer), samt UN-nr. (for den beskrivende posisjonen) gitt i 2.2.5.2.4, 4.1.4.2 emballeringsbestemmelse IBC 520 og 4.2.5.2.6 bestemmelse T23 for multimodal tank.
- 123 (Reservert)
- 127 Annet inert materiale eller blanding av inerte materialer får anvendes, forutsatt at det er inert materiale med de samme flegmatiserende egenskaper.
- 131 Det flegmatiserte stoffet skal være merkbart mindre følsomt enn tørt PETN.
- 135 Vannfritt natriumsalt av diklorisocyanursyre tilfredsstiller ikke kriteriene for å bli inkludert i klasse 5.1 og er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene med mindre det tilfredsstiller kriteriene for å bli inkludert i en annen klasse.
- 138 p-brombensylcyanid er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 141 Produkter som er gitt tilstrekkelig varmebehandling, slik at de ikke innebærer noen fare under transport, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 142 Ekstrahert soyamel som inneholder ikke over 1,5 % olje og 11 % fuktighet og som i det vesentlige er fri for brannfarlige løsningsmidler, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

- 144 Vandige løsninger som inneholder høyst 24 volumprosent alkohol er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 145 Alkoholholdige drikkevarer i emballasjegruppe III som transporteres i beholdere med volum høyst 250 liter, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 152 Klassifiseringen av dette stoffet vil variere med partikkelstørrelse og emballasje, men avgrensningene er ikke fastslått eksperimentelt. Hensiktsmessig klassifisering skal foretas i samsvar med 2.2.1.
- 153 Denne posisjonen kommer bare til anvendelse dersom det kan vises på grunnlag av testing at stoffene i kontakt med vann hverken er brennbare eller viser tegn til selvantennelse, og at den gassblandingen som utvikles ikke er brennbar.
- 162 (Slettet)
- 163 Denne posisjonen skal ikke benyttes ved transport av stoff som er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2. Stoffet som transporteres under denne posisjonen kan inneholde inntil 20 % nitrocellulose forutsatt at innholdet av nitrogen i nitrocellulosen ikke utgjør mer enn 12,6 % av den tørre massen.
- 168 Asbest som er nedsenket eller fiksert i naturlig eller kunstig bindemiddel (som sement, plast, asfalt, kunstharpiks eller mineralisk malm) på en slik måte at det under transporten ikke kan slippes ut farlige mengder asbestfiber som kan innåndes, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene. Produktgjenstander som inneholder asbest og som ikke kommer inn under denne bestemmelsen er heller ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene når de er emballert på en slik måte at det under transporten ikke kan slippes ut farlige mengder asbestfiber som kan innåndes.
- 169 Ftalsyreanhydrid i fast form og tetrahydroftalsyreanhydrid som inneholder ikke over 0,05 % maleinsyreanhydrid, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene. Ftalsyreanhydrid, smeltet, ved en temperatur som er høyere enn flammepunktet og som inneholder ikke over 0,05 % maleinsyreanhydrid, skal klassifiseres under UN 3256.
- 172 Dersom et radioaktivt materiale har (en) tilleggsrisiko:
- Stoffet skal tilordnes emballasjegruppe I, II eller III, hvis relevant, ved å anvende kriteriene for emballasjegrupper gitt i del 2 som tilsvarer egenskapen til den dominerende tilleggsrisikoen;
 - Kolli skal merkes med faresedler for tilleggsrisiko tilsvarende hver tilleggsrisiko som materialet har; tilsvarende store faresedler skal påføres lasteenheter i overensstemmelse med de gjeldende bestemmelsene i 5.3.1;
 - For dokumentasjon og merking av kolli, skal varenavnet suppleres med navnet på de ingrediensene som i størst grad bidrar til tilleggsrisikoen(e) i parentes;
 - Transportdokumentet for farlig gods skal angi de nummer på faresedlene som tilsvarer hver tilleggsrisiko i parentes etter klassenummeret «7», og dersom tilordnet, emballasjegruppen som påkrevet i 5.4.1.1.1 (d).
- For emballering, se også 4.1.9.1.5.
- 177 Bariumsulfat er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

- 178 Denne posisjonen skal bare benyttes når det i tabell A i kapittel 3.2 ikke finnes noen annen posisjon som passer, og bare med samtykke fra vedkommende myndighet i opprinnelseslandet (se 2.2.1.1.3)
- 181 Kollo som inneholder slike stoffer skal være merket med fareseddel nr. 1 (se 5.2.2.2.2) med mindre vedkommende myndighet i opprinnelseslandet har gitt tillatelse til å unnlate å påføre denne fareseddelen fordi det foreligger testresultater som viser at stoffet i denne emballasjen ikke har eksplosive egenskaper (se 5.2.2.1.9).
- 182 Gruppen alkalimetaller omfatter litium, natrium, kalium, rubidium og cesium.
- 183 Gruppen jordalkalimetaller omfatter magnesium, kalsium, strontium og barium.
- 186 Når innholdet av ammoniumnitrat skal bestemmes, skal alle nitrater som det foreligger molekylær ekvivalent for i form av ammoniumioner, regnes som ammoniumnitrat
- 188 Celler og litiumbatterier som leveres for transport er ikke underlagt andre bestemmelser i ADR/RID dersom følgende vilkår er oppfylt:
- a) For en celle med litiummetall eller litiumlegering får litiuminnholdet ikke være over 1 g, for en litiumioncelle får wattime-ytelsen ikke være over 20 Wh;
 - b) For et batteri med litiummetall eller litiumlegering får det totale litiuminnholdet ikke være over 2 g, for et litiumionbatteri får wattime-ytelsen ikke være over 100Wh. Litiumionbatterier som transporteres i henhold til denne bestemmelsen skal være merket med wattime-ytelse på utsiden av omslutningen, unntatt de som er produsert før 1. januar 2009;
 - c) Hver celle eller batteri oppfyller bestemmelsene i 2.2.9.1.7 (a) og (e);
 - d) Celler og batterier som ikke er installert i utstyr skal være pakket i inneremballasje som fullstendig omslutter cellen eller batteriet. Celler og batterier skal være beskyttet slik at kortslutning utelukkes. Dette inkluderer beskyttelse mot kontakt med ledende materiale i samme forpakning som kan føre til kortslutning. Inneremballasjen skal pakkes i sterk ytteremballasje som oppfyller kravene i 4.1.1.1, 4.1.1.2 og 4.1.1.5;
 - e) Celler og batterier som er installert i utstyr skal være beskyttet mot skade og kortslutning, og utstyret skal være utstyrt med en effektiv beskyttelse mot utilsiktet aktivering. Dette kravet gjelder ikke for utstyr som er tilsiktet aktive under transport (radiofrekvensidentifikasjon (RFID)- sendere, klokker, sensorer, etc.), og som ikke er i stand til å generere en farlig varmeutvikling. Når batteriene er installert i utstyr skal utstyret være pakket i en sterk ytre forpakning bestående av egnet materiale som har tilstrekkelig styrke og utførelse i forhold til forpakkningens kapasitet og tiltenkte bruk med mindre batteriet gis tilsvarende beskyttelse av utstyret det er installert i.
 - f) Hvert kolli skal merkes med litiumbatterimerket, som illustrert i 5.2.1.9. Dette kravet gjelder ikke for:
 - i. kolli som kun inneholder knappceller installert i utstyr (inkludert kretskort); og
 - ii. kolli som inneholder ikke mer enn fire celler eller batterier installert i utstyr, når det ikke er mer enn to kolli i forsendelsen.

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

- g) Bortsett fra når batterier er installert i utstyr skal hvert kolli motstå en fallprøve på 1,2 meter i enhver orientering uten at det oppstår skade på cellene eller batteriene kolliet inneholder, uten at innholdet forflytter seg slik at det oppstår kontakt mellom batterier (eller mellom celler) og uten at innholdet kommer ut; og
- h) Bortsett fra når batterier er installert i utstyr eller pakket med utstyr skal kolli ikke overstige 30 kg brutto masse.

Slik det er brukt ovenfor, og ellers i ADR/RID, betyr uttrykket «innhold av litium», mengden (massen) av litium i anoden på en litiummetall- eller litiumlegeringscelle.

Det er adskilte oppføringer for litiummetallbatterier og litiumionbatterier for å fremme spesifikke transportmåter for batteriene, og gjøre forskjellig beredskapsinnsats mulig.

Et enkeltcellebatteri som definert i Del III i underavsnitt 38.3.2.3 i UN Testmanualen anses som en «celle», og skal transporteres i henhold til kravene for «celler» i denne spesielle bestemmelsen.

- 190 Aerosolbeholdere skal ha beskyttelse som hindrer utilsiktet utslipp. Aerosolbeholdere med volum ikke over 50 ml som ikke har giftig innhold, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 191 Små beholdere med volum ikke over 50 ml som ikke har giftig innhold, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 194 For hvert av de tilordnete selvreaktive stoffer er eventuelle kontroll- og faretemperaturer, samt UN-nr. (for den beskrivende posisjonen) gitt i 2.2.41.4.
- 196 Sammensetninger som i laboratorietester hverken detonerer eller deflagrerer i kaviertert tilstand, ikke reagerer når de opphetes i innesluttet tilstand og som ikke viser noen eksplosive egenskaper kan transporteres under denne posisjonen. Sammensetningene må også være termisk stabile (dvs. SADT 60 °C eller høyere for et kolli på 50 kg). Sammensetninger som ikke fyller disse kriterier skal transporteres i samsvar med bestemmelsene for klasse 5.2, (se 2.2.52.4).
- 198 Nitrocelluloseløsninger som inneholder høyst 20 % nitrocellulose får transporteres som maling, parfymeprodukter eller trykkfarge, ettersom det passer. Se UN-nr. 1210, 1263, 1266, 3066, 3469 og 3470.
- 199 Blyforbindelser som har en løsløselighet på 5 % eller mindre når de er blandet i forholdet 1:1000 med 0,07M saltsyre og omrørt i en time ved en temperatur på 23 °C ± 2 °C, (Se ISO 3711:1990 «Lead chromate pigments and lead chromate - molybdate pigments - Specifications and methods of test») er å betrakte som uopløselige og er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID med mindre de oppfyller kriteriene for å bli inkludert i en annen klasse.
- 201 Lightere og lighter-refillere skal være i samsvar med bestemmelsene i det landet de er fylt. De skal være utstyrt med beskyttelse som hindrer utilsiktet utslipp. Den flytende andelen av gassen skal ikke overstige 85 % av beholderens volum ved 15 °C. Beholderne, inklusive lukkeinnretninger, skal kunne motstå innvendig trykk tilsvarende det dobbelte av den flytende petroleumsgassen ved 55 °C. Ventilmekanismene og tenninnretningene skal være forsvarlig forseglet, festet med tape eller på annen måte konstruert slik at det forebygger aktivering eller lekkasje av innholdet

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

- under transporten. Lightere skal ikke inneholde mer enn 10 g flytende petroleums-gass. Lighter-refillere skal ikke inneholde mer enn 65 g flytende petroleums-gass. **ANM:** For lightere som er samlet inn separat som avfall se kapittel 3.3 SP654.
- 203 Denne posisjonen skal ikke benyttes for flytende polyklorerte bifenyl, UN-nr. 2315 og polyklorerte bifenyl i fast form, UN-nr. 3432.
- 204 (Slettet)
- 205 Denne posisjonen skal ikke benyttes for UN 3155 PENTAKLORFENOL 3155.
- 207 Komponenter for støping av plast kan være fremstilt av polystyren, poly(metylmetakrylat) eller annet polymermateriale.
- 208 Handelskvalitet av kalsiumnitratgjødning som i hovedsak består av et dobbeltsalt, (kalsiumnitrat og ammoniumnitrat) inneholdende ikke over 10 % ammoniumnitrat og minst 12 % krystallvann, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 210 Toksiner fra planter, dyr eller bakterier som inneholder infeksjonsfremmende stoffer, eller toksiner som befinner seg i infeksjonsfremmende stoffer, skal klassifiseres i klasse 6.2.
- 215 Denne posisjonen gjelder bare teknisk rent stoff, eller sammensetninger med det teknisk rene stoffet som har SADT høyere enn 75 °C, den omfatter derfor ikke sammensetninger som er selvreaktive stoffer (for selvreaktive stoffer, se 2.2.41.4). Homogene blandinger inneholdende ikke mer enn 35 masseprosent azodikarbonamid og minst 65 % inert stoff er ikke underlagt ADR med mindre de oppfyller kriterier for andre klasser.
- 216 Blandinger av faste stoffer som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene og brannfarlige væsker, får transporteres under denne posisjonen uten forutgående klassifisering i henhold til kriteriene for klasse 4.1 under forutsetning av at det ikke er synlig fri væske når stoffet lastes eller når emballasjen eller lasteenheten lukkes. Forseglede forpakninger og gjenstander inneholdende mindre enn 10 ml brannfarlig væske i emballasjegruppe II eller III som er absorbert i et fast stoff er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene forutsatt at det ikke forekommer fri væske i forpakningen eller gjenstanden.
- 217 Blandinger av faste stoffer som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene og giftige væsker, får transporteres under denne posisjonen uten forutgående klassifisering i henhold til kriteriene for klasse 6.1 under forutsetning av at det ikke er synlig fri væske når stoffet lastes eller når emballasjen eller lasteenheten lukkes. Denne posisjonen skal ikke benyttes for faste stoffer som inneholder væske i emballasjegruppe I.
- 218 Blandinger av faste stoffer som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene og etsende væsker, får transporteres under denne posisjonen uten forutgående klassifisering i henhold til kriteriene for klasse 8 under forutsetning av at det ikke er synlig fri væske når stoffet lastes eller når emballasjen eller lasteenheten lukkes.
- 219 Genetisk modifiserte mikroorganismer (GMMOer) og genetisk modifiserte organismer (GMOer) emballert og merket i henhold til emballeringsbestemmelse P904 i 4.1.4.1 er ikke underlagt noen andre bestemmelser i ADR/RID.

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

Hvis GMMOer eller GMOer tilfredsstiller kriteriene for tilordning til klasse 6.1 eller 6.2 (se 2.2.61.1 og 2.2.62.1) gjelder kravene i ADR/RID for transport av giftige stoffer eller infeksjonsfremmende stoffer.

- 220 Kun den tekniske betegnelsen for den brannfarlige væskekomponenten i løsningen eller blandingen skal angis i parentes umiddelbart etter varenavnet.
- 221 Stoffer som tilhører emballasjegruppe I, skal ikke tas med under denne posisjonen.
- 224 Med mindre det kan vises ved testing at stoffet ikke er mer følsomt i frossen tilstand enn i flytende tilstand, skal stoffet holdes flytende under normal transport. Det skal ikke fryse ved temperaturer over $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- 225 Brannslukkere under denne posisjonen kan omfatte innmonterte drivpatroner (patroner, driv som tilhører klassifiseringskode 1.4C eller 1.4S) uten endring av klassifiseringen i klasse 2, gruppe A eller O i henhold til 2.2.2.1.3 når den totale mengde deflagrerende (drivende) eksplosivstoff ikke overstiger 3,2 g pr. brannslukkingsenhet. Brannslukkere skal være tilvirket, testet, godkjent og merket i samsvar med bestemmelsene gjeldende i tilvirkningslandet.
- ANM:** «Bestemmelsene gjeldende i tilvirkningslandet» betyr de bestemmelsene som gjelder i landet der de er tilvirket eller der de blir brukt.
- Brannslukkere under denne oppføringen inkluderer:
- bærbare brannslukkere for manuell håndtering og betjening;
 - brannslukkere som skal installeres i fly;
 - brannslukkere som er montert på hjul for manuell håndtering;
 - utstyr eller maskiner for brannslukning som er montert på hjul eller på plattformer på hjul eller på enheter som transporteres som (små) tilhengere, og
 - brannslukkere som består av et ikke-rullbart trykkfat og utstyr, og som håndteres med for eksempel gaffeltruck eller kran når det lastes og losses.
- ANM:** Trykkbeholdere som inneholder gasser for bruk i brannslukkere nevnt ovenfor eller for bruk i stasjonære brannbekjempningsinstallasjoner, skal tilfredsstille kravene i kapittel 6.2 og alle bestemmelsene som gjelder for det relevante farlige godset, når disse trykkbeholderne blir transportert separat.
- 226 Sammensetninger med dette stoffet som inneholder ikke under 30 % ikke flyktig, ikke brannfarlig flegmatiseringsmiddel, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 227 Når stoffet er flegmatisert med vann og uorganisk inert materiale, får innholdet av ureanitrat ikke overstige 75 masseprosent, og blandingen må ikke kunne detoneres ved test type (a) i serie 1 i UN Testmanualen, Del 1.
- 228 Blandinger som ikke oppfyller kriteriene for brannfarlige gasser (se 2.2.2.1.5), skal transporteres under UN-nr. 3163.
- 230 Litiumceller og -batterier kan transporteres under denne oppføringen dersom de oppfyller bestemmelsene i 2.2.9.1.7.

- 235 Denne oppføringen gjelder for gjenstander som inneholder eksplosive stoffer i klasse 1 og som også kan inneholde farlig gods av andre klasser. Disse gjenstandene blir brukt til å øke sikkerheten i kjøretøyer, fartøyer og luftfartøyer – f. eks. kollisjonsputeutløserer, kollisjonsputemoduler, beltestrammere og pyromekanisk utstyr.
- 236 Polyesterreparasjonssett består av to komponenter: et basismateriale (enten klasse 3 eller klasse 4.1, emballasjegruppe II eller III) og en aktivator (organisk peroksid). Det organiske peroksidet skal være av type D, E eller F, uten krav om temperaturkontroll. Settet skal tilordnes emballasjegruppe II eller III i henhold til kriteriene for klasse 3 eller klasse 4.1 anvendt på basismaterialet. Mengdebegrensningen som er angitt i kolonne (7a) i tabell A i kapittel 3.2, gjelder basismaterialet.
- 237 Membranfiltrene, inklusive papirseparatorer, belegg og kledningsmateriale mv. som er til stede under transporten, skal ikke kunne videreføre detonasjon i henhold til testene som er beskrevet i UN Testmanualen, Del I, Test serie 1 (a). I tillegg kan vedkommende myndighet fastsette, på grunnlag av egnede tester for forbrenningshastighet og når det tas hensyn til standardtestene i UN Testmanualen, Del III, underavsnitt 33.2.1, at membranfiltre av nitrocellulose i den form de skal transporteres ikke skal være underlagt bestemmelsene for brannfarlige faste stoffer av klasse 4.1.
- 238 a) Batterier kan betraktes som lekkasjesikre dersom de kan motstå nedenstående tester med hensyn til vibrasjon og trykkforskjeller uten at det lekker ut batterivæske. **Vibrasjonstest:** Batteriet festes støtt med tvinger til underlaget på en vibrasjonsmaskin og utsettes for en enkel, harmonisk svingebevegelse med amplitude 0,8 mm (totalt utslag maks. 1,6 mm). Frekvensen varieres med 1 Hz/min mellom grenseverdiene 10 Hz og 55 Hz. Hele frekvensområdet gjennomløpes frem og tilbake i løpet av 95±5 minutter for hver stilling batteriet monteres i (vibrasjonsretning). Batteriet testes i tre, gjensidig perpendikulære stillinger (inklusive med eventuelle påfyllingsåpninger og luftenåpninger snudd opp ned) og i like lange perioder. **Trykkforskjelltest:** Når vibrasjonstesten er fullført, lagres batteriet i seks timer ved 24 °C±4 °C og utsettes samtidig for en trykkforskjell på minst 88 kPa. Batteriet testes i tre, gjensidig perpendikulære stillinger (inklusive med eventuelle påfyllingsåpninger og luftenåpninger snudd opp ned) i minst seks timer i hver stilling.
- b) Lekkasjesikre batterier er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene hvis det ikke vil renne ut elektrolytt fra et revnet eller sprukket batterihus ved 55 °C, og det ikke er fri væske som kan renne og batteripolene er beskyttet mot kortslutning når batteriet er emballert for transport.
- 239 Batterier eller celler skal ikke inneholde andre farlige stoffer enn natrium, svovel eller natriumforbindelser (f. eks. natriumpolysulfider og natriumtetrakloroaluminat). Batterier eller celler skal ikke leveres for transport ved en temperatur som er slik at det finnes flytende elementært natrium i batteriet eller cellen, med mindre vedkommende myndighet i opprinnelseslandet har gitt tillatelse og da på de vilkår som denne myndigheten har fastsatt. Dersom opprinnelseslandet ikke har tiltrådt ADR/RID, må tillatelsen og vilkårene være godkjent av vedkommende myndighet i den første kontraherende stat som forsendelsen kommer til.

Cellene skal bestå av hermetisk tett lukkede metallhus som omslutter de farlige stoffene fullstendig og som er utført og lukket på en slik måte at det ikke kan skje utslipp av farlige stoffer under vanlige transportforhold.

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

Batterier skal bestå av celler som er sikret og fullstendig innesluttet i metallhus som er utført og lukket på en slik måte at det ikke kan skje utslipp av de farlige stoffene under vanlige transportforhold.

- 240 Denne posisjonen gjelder kun for kjøretøy drevet av våte batterier, natriumbatterier, litiummetallbatterier eller litiumionbatterier, og utstyr drevet av våte batterier eller natriumbatterier, transportert med disse batteriene installert. Litiumbatterier skal oppfylle kravene i 2.2.9.1.7, unntatt når annet er fastsatt i spesiell bestemmelse 667.

I denne spesielle bestemmelsen betyr kjøretøy selvdrevne innretninger konstruert for å transportere en eller flere personer eller gods. Eksempler på slike kjøretøy er elektrisk drevne biler, motorsykler, mopeder, tre- og firehjuls kjøretøyer og motorsykler, trucker, lokomotiver, elsykler (pedalsykler med elektrisk motor) og andre kjøretøyer av denne typen (f.eks. selvbalerende kjøretøyer eller kjøretøyer som ikke er utstyrt med minst ett sete), rullestoler, gressklippertraktorer, selvdrevet jordbruks- og konstruksjonsutstyr, båter og fly. Dette inkluderer kjøretøyer transportert i en emballasje. I dette tilfellet kan deler av kjøretøyet være koblet fra rammen for å passe inn i emballasjen.

Eksempler på utstyr er gressklippere, rengjøringsmaskiner eller modellbåter og modellfly. Utstyr drevet av litiummetallbatterier eller litiumionbatterier skal tilordnes UN 3091 LITIUMMETALLBATTERIER I UTSTYR eller UN 3091 LITIUMMETALLBATTERIER PAKKET MED UTSTYR eller UN 3481 LITIUMIONBATTERIER PAKKET MED UTSTYR, avhengig av hva som er aktuelt. Elektriske hybridkjøretøyer drevet av både en forbrenningsmotor og våte batterier, natriumbatterier, litiummetallbatterier eller litiumionbatterier transportert med batteri(ene) installert, skal tilordnes UN 3166 KJØRETØY, DREVET AV BRANNFARLIG GASS eller UN 3166 KJØRETØY, DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE, avhengig av hva som er aktuelt. Kjøretøy som inneholder en brenselcelle skal tilordnes UN 3166 KJØRETØY, BRENSCELLE, DREVET AV BRANNFARLIG GASS eller UN3166 KJØRETØY, BRENSCELLE, DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE, avhengig av hva som er aktuelt.

Kjøretøyer kan inneholde annet farlig gods enn batterier (f.eks. brannslukkere, akkumulatører for komprimert gass eller sikkerhetsutstyr) som er nødvendig for funksjon eller sikker drift, uten å være underlagt noen ytterligere bestemmelser for dette andre farlige godset, med mindre annet er spesifisert i ADR/RID.

- 241 Sammensetningen skal være tilberedt slik at den forblir homogen uten å skille seg under transporten. Sammensetninger med lavt innhold av nitrocellulose som ikke viser farlige egenskaper når de testes for tilbøyelighet til detonasjon, deflagrasjon eller eksplosjon under oppvarming i lukket rom i henhold til henholdsvis test serie 1 (a), 2 (b) og 2 (c) i *UN Testmanualen*, Del I og som heller ikke er brannfarlig fast stoff i henhold til test nr. 1 i *UN Testmanualen*, Del III, underavsnitt 33.2.1.4 (om nødvendig skal chips knuses og siktes til en partikkelstørrelse mindre enn 1,25 mm), er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 242 Svovel som er formet på en spesiell måte (f.eks. prillet, granulert, pelletert, pastillformet eller i flak) er ikke underlagt ADR/RID.

- 243 Bensin til bruk i eksplosjonsmotorer (som bilmotorer, stasjonære motorer og andre slike motorer) skal tilordnes denne posisjonen uavhengig av variasjoner i flyktighet.
- 244 Denne posisjonen omfatter f.eks. aluminiumslag, aluminiumavskum, brukte katter, brukt digelforing og slag av aluminiumsalter.
- 247 Alkoholholdige drikkevarer som inneholder mer enn 24 volumprosent alkohol, men ikke over 70 volumprosent får, avvikende fra bestemmelsene i kapittel 6.1, transporteres i trefat som tilfredsstiller relevante krav i 4.1.1, med kapasitet på mer enn 250 liter og ikke mer enn 500 liter når transporten er ledd i fremstillingsprosessen på følgende betingelser:
- a) Fatene skal undersøkes og gjøres tette før de fylles;
 - b) Det skal være tilstrekkelig fritt rom (ikke under 3 %) for ekspansjon av væske;
 - c) Fatene skal transporteres med spunshullene opp;
 - d) Fatene skal transporteres i containere som oppfyller kravene til CSC. Hvert fat skal være sikret i vugge som er tilpasset fatet og fastkilt på egnet måte slik at det ikke på noen måte kan forskyve seg under transport.
- 249 Ferrocium, stabilisert for å hindre korrosjon, med jerninnhold ikke under 10 % er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 250 Denne posisjonen får bare benyttes for prøvesendinger av kjemikalier som skal analyseres i forbindelse med implementering av *the Convention on the Prohibition of the Development, Production, Stockpiling and Use of Chemical Weapons and on their Destruction*. Transport av stoffer under denne posisjonen skal skje i samsvar med den integrerte prosedyre for å ta hånd om og sikre, som er fastlagt av *the Organisation for the Prohibition of Chemical Weapons*. Den kjemiske prøven får bare transporteres når det på forhånd er gitt tillatelse fra vedkommende myndighet eller generaldirektøren for *the Organisation for the Prohibition of Chemical Weapons* og under forutsetning av at følgende betingelser er oppfylt for prøven:
- a) Den skal være emballert i samsvar med emballeringsforskrift 623 i ICAO Technical Instructions; (se S-3-8 i vedlegget); og
 - b) Under transporten skal kopi av transporttillatelsen som viser de fastsatte mengdebegrensninger og emballasjekrav være vedheftet transportdokumentet.
- 251 Posisjonen KJEMISK SETT eller FØRSTEHJELPSETT er beregnet for kasser, skrin etc. som inneholder små mengder av forskjellige slag farlig gods for eksempel til medisinsk bruk eller for reparasjoner, eller for analyser eller testing. Slike sett får ikke inneholde farlig gods som har mengden "0" angitt i kolonne (7a) i tabell A i kapittel 3.2.
- Komponentene skal ikke kunne reagere farlig (se «farlig reaksjon» i 1.2.1). Den samlede mengde farlig gods i et enkelt sett skal ikke overstige hverken 1 liter eller 1 kg. Emballasjegruppen som det komplette settet skal tilordnes, skal være den strengeste emballasjegruppen som er tilordnet noe enkelt stoff i settet.
- Dersom settet inneholder bare farlig gods som ikke har noen emballasjegruppe tilordnet, så behøver ingen emballasjegruppe oppgis i transportdokumentet for farlig gods.

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

Sett som medbringes ombord på kjøretøyer/vogner for førstehjelp eller av hensyn til driften, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.

Kjemiske sett og førstehjelpsett hvor inneremballasjene inneholder farlig gods i mengder som ikke overskrider de begrensede mengder som er fastsatt for det enkelte stoff i kolonne (7a) i Tabell A i kapittel 3.2 er tillatt transportert i henhold til bestemmelsene i kapittel 3.4.

- 252 Forutsatt at ammoniumnitratet forblir i oppløsning under alle transportforhold, er vandige løsninger av ammoniumnitrat med ikke over 0,2 % brennbart materiale, i konsentrasjoner på høyst 80 %, ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 266 Dette stoffet skal ikke transporteres hvis det inneholder mindre alkohol, vann eller flegmatiseringsmiddel enn spesifisert, med mindre vedkommende myndighet har gitt spesiell tillatelse til det (se 2.2.1.1).
- 267 Alle eksplosiver for sprenging, type C, som inneholder klorater, skal holdes atskilt fra eksplosiver som inneholder ammoniumnitrat eller andre ammoniumsalter.
- 270 Vandige løsninger av klasse 5.1, uorganiske nitrater, betraktes som at de ikke oppfyller kriteriene for klasse 5.1 dersom konsentrasjonen av stoffene i løsning ved den laveste temperaturen som forekommer under transporten ikke overstiger 80 % av metningskonsentrasjonen.
- 271 Laktose eller glykose eller lignende substanser får benyttes som flegmatiseringsmiddel dersom stoffet inneholder ikke under 90 masseprosent flegmatiseringsmiddel. Vedkommende myndighet kan gi tillatelse til at disse blandingene klassifiseres i klasse 4.1 på grunnlag av en test, serie 6(c) i avsnitt 16 i Del I i UN Testmanualen foretatt på minst tre kolli som er gjort klar for transport. Blandinger som inneholder minst 98 % masseprosent flegmatiseringsmiddel er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene. Kolli som inneholder blandinger med ikke under 90 masseprosent flegmatiseringsmiddel behøver ikke være påført fareseddel nr. 6.1.
- 272 Dette stoffet skal ikke transporteres under bestemmelsene for klasse 4.1 med mindre vedkommende myndighet har gitt spesiell tillatelse til det (se UN-nr. 0143 eller UN-nr. 0150, som relevant).
- 273 Maneb og manebpreparater som er stabilisert for å hindre selvoppheting behøver ikke å bli klassifisert i klasse 4.2 dersom det kan vises ved testing at et kubisk volum på 1 m³ av stoffet ikke selvantenner og at temperaturen i sentrum av prøven ikke overstiger 200 °C når den holdes ved en temperatur ikke under 75 °C ± 2 °C i en periode på 24 timer.
- 274 Bestemmelsene i 3.1.2.8 får anvendelse.
- 278 Disse stoffene skal ikke klassifiseres og transporteres med mindre vedkommende myndighet har gitt tillatelse til det på grunnlag av resultater fra serie 2-tester og en serie 6 (c)-test fra Del I i UN Testmanualen foretatt på kolli som er gjort klar for transport (se 2.2.1.1). Vedkommende myndighet skal tilordne emballasjegruppe på grunnlag av kriteriene i 2.2.3 og den type kolli som ble benyttet ved serie 6(c)-testen.

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

- 279 Stoffet skal tilordnes denne klassifiseringen eller emballasjegruppen på grunnlag av menneskelig erfaring fremfor streng anvendelse av klassifiseringskriteriene i ADR/RID.
- 280 Denne oppføringen gjelder for sikkerhetsutstyr for kjøretøyer, fartøyer eller luftfartøyer, f. eks. kollisjonsputeutløsere, kollisjonsputemoduler, beltestrammere og pyromekanisk utstyr, som inneholder farlig gods av klasse 1 eller av andre klasser, når de transporteres som komponenter, og når disse gjenstandene har blitt testet i henhold til testserie 6 (c) i del 1 av UN Testmanualen slik de blir frembudt for transport, uten at utstyret har eksplodert, omslutningen eller trykkbeholderen har fragmentert, og uten farlig utkast eller varmepåvirkning som i betydelig grad ville hindret brannslukning eller beredskapsinnsats i umiddelbar nærhet. Denne oppføringen gjelder ikke for livredningsmaterieell som beskrives i spesiell bestemmelse 296 (UN-nr. 2990 og 3072).
- 282 (Slettet)
- 283 Gjenstander som inneholder gass og som er beregnet på å virke som støtdempere, inklusive innretninger for å absorbere energi, eller pneumatisk fjærsystemer er ikke underlagt ADR-bestemmelsene forutsatt at:
- Hver enkelt gjenstand har gassvolum som ikke overstiger 1,6 liter og er fylt til et trykk som ikke overstiger 280 bar når produktet av volumet (liter) og påfyllingstrykket (bar) ikke overstiger 80 (dvs. 0,5 liter gassvolum og 160 bar påfyllingstrykk, 1 liter gassvolum og 80 bar påfyllingstrykk, 1,6 liter gassvolum og 50 bar påfyllingstrykk, 0,28 liter gassvolum og 280 bar påfyllingstrykk);
 - Hver enkelt gjenstand har et minste sprengningstrykk på 4 ganger påfyllingstrykket ved 20 °C for produkter med gassvolum ikke over 0,5 liter og 5 ganger påfyllingstrykket for produkter med gassvolum større enn 0,5 liter.
 - Hver enkelt gjenstand er fremstilt av materiale som ikke vil fragmentere dersom den revner;
 - Hver enkelt gjenstand er fremstilt i samsvar med en kvalitetssikringsstandard som vedkommende myndighet kan godta; og
 - Prototypen har gjennomgått en brannprøve som har vist at gjenstanden slipper ut trykket ved hjelp av smeltesikring eller annen trykkavlastningsinnretning, slik at gjenstanden ikke vil fragmentere og heller ikke skytes ut som en rakett.
- Se også 1.1.3.2 (d) for utstyr som anvendes for kjøretøyets drift.
- 284 En kjemisk oksyngenerator som inneholder oksiderende stoffer skal oppfylle følgende betingelser:
- Når generatoren inneholder en eksplosiv innretning for igangsetting, skal den bare transporteres under denne posisjonen dersom den er unntatt fra klasse 1 i henhold til ANM. til avsnitt 2.2.1.1.1 (b);
 - Generatoren, uten emballasje, skal være i stand til å klare en fallprøve på 1,8 m mot en hard, horisontal og slett flate som ikke svikter og i den stillingen som mest sannsynlig vil påføre skade, uten å spille noe av innholdet og uten at generering settes i gang.

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

- c) Når en generator er utstyrt med en innretning for igangsetting, skal det være minst to positivt virkende mekanismer som forhindrer utilsiktet igangsetting.
- 286 Membranfiltere av nitrocellulose som omfattes av denne posisjonen, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene når hvert filter har en masse som ikke overstiger 0,5 g og befinner seg hver for seg i en gjenstand eller forseglet pakke.
- 288 Disse stoffene skal ikke klassifiseres og transporteres med mindre vedkommende myndighet har gitt tillatelse til det på grunnlag av resultater fra serie 2 tester og en serie 6 (c) test fra Del I i UN Testmanualen foretatt på kolli som er gjort klar for transport (se 2.2.1.1).
- 289 Sikkerhetsutstyr, elektrisk initiert og sikkerhetsutstyr, pyroteknisk, installert i kjøretøyer, vogner, fartøyer eller luftfartøyer eller i ferdigstilte komponenter, slik som rattstammer, dørpaneler, seter etc. er ikke underlagt ADR/RID.
- 290 Når dette radioaktive materialet tilfredsstillter definisjonene og kriteriene for andre klasser som definert i kapittel 2, skal det klassifiseres i overensstemmelse med det følgende:
- a) Når stoffet tilfredsstillter kriteriene for farlig gods i unntatte mengder som fastsatt i kapittel 3.5, skal kolli være i henhold til 3.5.2 og tilfredsstillte prøvekravet i 3.5.3. Alle andre vilkår som gjelder for unntakskolli med radioaktivt materiale som fastsatt i 1.7.1.5 skal gjelde uten referanse til den andre klassen;
- b) Når mengden overskrider grensen som er spesifisert i 3.5.1.2 skal stoffet klassifiseres i henhold til den fremherskende tilleggsfaren. Transportdokumentet skal angi stoffet med UN nummer og varenavn gjeldene for den andre klassen, med tillegg for det varenavnet som gjelder for det radioaktive unntakskolliet i henhold til kolonne (2) i tabell A i kapittel 3.2, og stoffet skal transporteres i henhold til bestemmelsene for dette UN nummeret. Ett eksempel på informasjonen som vises i transportdokumentet er:
- “UN 1993 BRANNFARLIG VÆSKE, N.O.S. (etanol og toluen blanding), Radioaktivt materiale, unntakskolli - begrenset mengde materiale, 3, II”.
- I tillegg kommer vilkårene i 2.2.7.2.4.1 til anvendelse;
- c) Bestemmelsene i kapittel 3.4 om transport av farlig gods i begrensede mengder skal ikke anvendes for stoff som klassifiseres i henhold til underavsnitt (b);
- d) Når stoffet oppfyller en spesiell bestemmelse som unntar dette stoffet fra alle farlig gods bestemmelsene for de andre klassene skal det klassifiseres i henhold til gjeldende UN nummer for klasse 7 og alle vilkår spesifisert i 1.7.1.5 gjelder.
- 291 Brannfarlige, flytende gasser skal finne seg inne i kjølemaskinens komponenter. Disse komponentene skal være konstruert for og prøvet ved minst tre ganger maskinens arbeidstrykk. Kjølemaskinene skal være konstruert og utført med tanke på at de skal inneholde flytende gass og slik at det ikke foreligger risiko for at de komponentene som inneholder trykk kan sprekke eller revne under vanlige transportforhold. Kjølemaskiner og komponenter til slike er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene dersom de inneholder mindre enn 12 kg gass.
- 292 (Slettet)

- 293 For fyrstikker gjelder følgende definisjoner:
- a) Stormfyrstikker er fyrstikker hvor tennhodet inneholder en friksjonsfølsom tennsubstans og en pyroteknisk substans som brenner uten flamme eller med liten flamme, men med intens varmeutvikling;
 - b) Sikkerhetsfyrstikker er fyrstikker som er kombinert med eller festet til en eske, et hefte eller et kort og som bare kan antennes ved friksjon mot en spesielt preparert overflate;
 - c) Fyrstikker, ikke sikkerhets, er fyrstikker som kan antennes ved friksjon mot en fast overflate;
 - d) Voksfyrstikker er fyrstikker som kan antennes ved friksjon enten mot en preparert overflate eller mot en fast overflate.
- 295 Batterier trenger ikke være påført merking og faresedler hver for seg dersom pallen er påført riktig merking og faresedler.
- 296 Disse posisjonene gjelder for nødutstyr slik som redningsflåter, personlig flyteutrustning og selvoppblåsende redningssklier. UN 2990 gjelder for selvoppblåsende utstyr, og UN 3072 gjelder for nødutstyr som ikke er selvoppblåsende. Slikt nødutstyr kan inneholde:
- a) Signalmidler (klasse 1) som kan omfatte røyk- og lysfakler emballert i emballasjer som forhindrer utilsiktet antenning;
 - b) UN-nr. 2990 kan også inneholde drivpatroner klassifisert som 1.4S for utløsning av oppblåsningsmekanismen, forutsatt at eksplosivmengden ikke overstiger 3.2 gram pr. nødutstyrsenhet;
 - c) Komprimerte eller flytende gasser i klasse 2 av gruppene A eller O i samsvar med 2.2.2.1.3;
 - d) Akkumulatører (batterier) i klasse 8 og litiumbatterier i klasse 9;
 - e) Førstehjelpsutstyr eller reparasjonssatser inneholdende mindre mengder farlig gods av klasse 3, 4.1, 5.2, 8 eller 9; eller
 - f) «Fyrstikker, ikke sikkerhets» i emballasje som hindrer utilsiktet antenning.
- Nødutstyr emballert i sterke, stive ytteremballasjer med største totale bruttomasse på 40 kg, og som ikke inneholder annet farlig gods enn komprimerte eller flytende gasser i klasse 2 av gruppene A eller O i beholdere med kapasitet ikke over 120 ml, installert utelukkende med hensikt på aktiveringen av utstyret, er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID.
- 298 (Slettet)
- 300 Fiskemel, fiskeavfall og krillmel skal ikke lastes hvis dets temperatur ved lastetidspunktet overstiger 35 °C eller er 5 °C høyere enn omgivelsestemperaturen, avhengig av den høyeste av de to.
- 302 Lasteenheter, desinfisert med gass, som ikke inneholder annet farlig gods er kun underlagt bestemmelsene i 5.5.2.

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

- 303 Disse beholderne skal tilordnes den klassifikasjonskoden gassen eller gassblandingen i beholderen har i samsvar med bestemmelsene i 2.2.2.
- 304 Denne oppføringen kan bare benyttes for stoffer som er for ufølsomme til å bli inkludert i klasse 1 når de testes i henhold til testserie 2 (se UN Testmanualen, del I)
- 305 Disse stoffene er ikke underlagt ADR/RID i konsentrasjoner på høyst 50 mg/kg.
- 306 Denne oppføringen kan bare benyttes for stoffer som er for ufølsomme til å bli inkludert i klasse 1 når de testes i henhold til testserie 2 (se UN Testmanualen, del I).
- 307 Denne posisjonen skal bare benyttes for homogene blandinger inneholdende ammoniumnitrat som hovedbestanddel innenfor følgende restriksjoner for bestanddelene:
- a) Ikke mindre enn 90 % ammoniumnitrat med ikke over 0.2 % samlet mengde brennbart/organisk materiale beregnet som karbon. Eventuelle tilslagsmaterialer skal være uorganiske og ikke reagere med ammoniumnitrat; eller
 - b) Mindre enn 90 % men mer enn 70 % ammoniumnitrat med andre uorganiske materialer eller mer enn 80 % men under 90 % ammoniumnitrat blandet med kalsiumkarbonat og/eller dolomit og/eller mineralsk kalsiumsulfat og ikke over 0,4 % samlet mengde brennbart/organisk materiale beregnet som karbon; eller
 - c) Ammoniumnitratgjødsel av nitrogentypen med blandinger av ammoniumnitrat og ammoniumsulfat med over 45% men under 70 % ammoniumnitrat og ikke mer enn 0,4 % brennbart/organisk materiale beregnet som karbon slik at den prosentuelle summen av ammoniumnitrat og ammoniumsulfat overstiger 70 %.
- 309 Denne posisjonen gjelder for ikke-sensiterte emulsjoner, løsninger og geler som hovedsakelig består av ammoniumnitrat og en brennstoff-fase og som er beregnet til fremstilling av sprengstoff Type E ved videre behandling før bruk.
- Emulsjonene har typisk følgende sammensetning: 60 - 85 % ammoniumnitrat; 5 - 30 % vann; 2 - 8 % brennstoff; 0,5 - 4 % emulgator eller fortykningsmiddel; 0 - 10 % vannløselig flammedempningsmiddel, og sporstoffer. Andre uorganiske salter kan erstatte deler av ammoniumnitraten.
- Løsninger og geler har typisk følgende sammensetning: 60 - 85 % ammoniumnitrat; 0 - 5 % natrium- eller kaliumperklorat; 0 - 17 % hexaminnitrat eller monometylaminnitrat; 5 - 30 % vann; 2 - 15 % brennstoff; 0,5 - 4 % emulgator eller fortykningsmiddel; 0 - 10 % vannløslig flammedempningsmiddel, og sporstoffer. Andre uorganiske salter kan erstatte deler av ammoniumnitraten.
- Stoffene skal tilfredsstillende bestå testene 8 (a), (b) og (c) i testserie 8 av UN Testmanualen, del I, seksjon 18 og være godkjent av vedkommende myndighet.
- 310 Prøvekravene i UN Testmanualen, Del III, underavsnitt 38.3 gjelder ikke for produksjonsserier bestående av ikke over 100 celler og batterier, eller for utviklingsprototyper av celler og batterier når disse prototypene transporteres for prøving og er emballert i samsvar med P910 i 4.1.4.1.
- Transportdokumentet skal inneholde følgende erklæring: «Transport i samsvar med spesiell bestemmelse 310».

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

Skadede eller defekte celler, batterier, eller celler og batterier inni utstyr skal transporteres i samsvar med spesiell bestemmelse 376 og emballeres i samsvar med emballeringsbestemmelse P908 i 4.1.4.1 eller LP904 i 4.1.4.3, avhengig av hva som er aktuelt.

Celler, batterier eller celler og batterier inni utstyr transportert for avhending eller gjenvinning kan emballeres i samsvar med spesiell bestemmelse 377 og emballeringsbestemmelse P909 i 4.1.4.1.

311 Kun stoffer som er godkjent av vedkommende myndighet på bakgrunn av resultater fra relevante prøver i henhold til Del 1 av *Manual of Tests and Criteria*. Emballasjen som benyttes skal sikre at prosentdelen av fortynningsmidlet ikke på noe tidspunkt faller under den grensen som er fastsatt i godkjenningen.

312 Kjøretøy drevet av en brenselcellemotor skal tilordnes UN 3166 KJØRETØY, BRENSELCELLE, DREVET AV BRANNFARLIG GASS eller UN 3166 KJØRETØY, BRENSELCELLE, DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE, avhengig av hva som er aktuelt. Disse posisjonene inkluderer elektriske hybridkjøretøyer drevet av både en brenselcelle og en forbrenningsmotor med våte batterier, natriumbatterier, litiummetallbatterier eller litiumionbatterier, transportert med batteri(ene) installert.

Andre kjøretøyer som inneholder en forbrenningsmotor skal tilordnes til posisjonene UN 3166 KJØRETØY, DREVET AV BRANNFARLIG GASS eller UN 3166 KJØRETØY, DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE, avhengig av hva som er aktuelt. Disse posisjonene inkluderer elektriske hybridkjøretøyer drevet av både en forbrenningsmotor og våte batterier, natriumbatterier, litiummetallbatterier eller litiumionbatterier, transportert med batteri(ene) installert.

Litiumbatterier skal oppfylle kravene i 2.2.9.1.7, unntatt når annet er fastsatt i spesiell bestemmelse 667.

313 (Slettet)

314 a) Disse stoffene innebærer fare for eksotermisk dekomponering ved høye temperaturer. Dekomponering kan utløses av varme eller av forurensninger (f.eks. metallpulver (jern, mangan, kobolt, magnesium) og legeringer med disse).

b) Stoffene skal under transporten være beskyttet mot direkte sollys og andre varmekilder, og være plassert i godt ventilerte områder.

315 Denne posisjonen skal ikke benyttes for stoffer i klasse 6.1 som oppfyller kriteriene for giftighet ved innånding i emballeringsgruppe I beskrevet i 2.2.61.1.8.

316 Denne posisjonen gjelder kun for kalsiumhypokloritt, tørr, transportert i ikke-lett-knuselig tablettform.

317 "Spaltbart - Unntatt" gjelder kun for spaltbart materiale og kolli som inneholder spaltbart materiale, som er unntatt i samsvar med 2.2.7.2.3.5.

318 Varenavnet skal i transportdokumentet suppleres med den tekniske betegnelsen (se 3.1.2.8). Når det infeksjonsfremmende stoffet som skal transporteres er ukjent, men er mistenkt å oppfylle kriteriene for inkludering i kategori A og tilordning til UN

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

- Nr. 2814 eller 2900, skal teksten “Mistenkt infeksjonsfremmende stoff av kategori A” tilføyes i parentes etter varenavnet i transportdokumentet.
- 319 Stoffer som er emballert og kolli som er merket i henhold til emballeringsinstruks P650 er ikke underlagt andre bestemmelser i ADR/RID.
- 320 (Slettet)
- 321 Disse lagringsenhetene skal alltid betraktes som inneholdende hydrogen.
- 322 Dette godset er tilordnet emballasjegruppe III når det transporteres som ikke-lett-knuselige tabletter.
- 323 (Reservert)
- 324 Dette stoffet må stabiliseres når konsentrasjonen ikke overstiger 99 %.
- 325 Ikke-spaltbar eller unntatt spaltbar uranheksafluorid skal klassifiseres under UN 2978.
- 326 Spaltbar uranheksafluorid skal klassifiseres under UN 2977.
- 327 Aerosolbeholdere som avfall, levert for transport i samsvar med 5.4.1.1.3, kan transporteres under denne posisjonen for gjenvinning eller tilintetgjøring. De behøver da ikke å være beskyttet mot bevegelse og utilsiktet utløsning forutsatt at tiltak er gjort for å forhindre at det bygges opp farlig trykk eller atmosfære. Aerosolbeholdere som avfall, med unntak for lekkende eller alvorlig skadde, skal emballeres i samsvar med emballeringsbestemmelse P207 og spesiell bestemmelse PP87, eller emballeringsbestemmelse LP200 og spesiell bestemmelse L2. Lekkende eller alvorlig skadde aerosolbeholdere skal transporteres i redningsemballasje, under forutsetning av at tilfredsstillende tiltak er gjort for å forhindre at det bygges opp farlig trykk.
- ANM:** Ved sjøtransport skal aerosolbeholdere som avfall ikke transporteres i lukkede containere.
- 328 Denne oppføringen gjelder for brenselcellepatroner, også når disse er montert i utstyr eller er pakket med utstyr. Brenselcellepatroner som er installert i eller som utgjør en del av et brenselcellesystem, regnes som «i utstyr». Med en brenselcellepatron menes en gjenstand som lagrer brensel for injeksjon i (en) ventil(er) som styrer tilførselen av brensel til en brenselcelle. Brenselcellepatroner, inkludert når de er i utstyr, skal være utformet og tilvirket på en slik måte at lekkasje av brensel ikke skal finne sted under normale transportforhold.
- Brenselcellepatroner som er utformet for å bruke en væske som brensel skal bestå av innvendig trykkprøve ved et målt trykk på 100 kPa uten at det oppstår lekkasje.
- Bortsett fra brenselcellepatroner som inneholder hydrogen i metallhydrid og som skal være i overensstemmelse med spesiell bestemmelse 339 under, så skal enhver type brenselcelle oppfylle en 1,2 meter falltest mot et hardt underlag i den orienteringen som gir størst sjanse for svikt i omslutningen uten at noe av innholdet blir spilt.
- Når litiummetall- eller litiumionbatterier inngår i brenselcellesystemet, skal forsendelsen sendes under denne oppføringen og under den relevante oppføringen av UN

- 3091 LITIUMMETALLBATTERIER I UTSTYR eller UN 3481 LITIUMION-BATTERIER I UTSTYR.
- 329 (Reservert)
- 330 (Slettet)
- 331 (Reservert)
- 332 Magnesiumnitrat heksahydrat er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID.
- 333 Blandinger av etanol og bensin til bruk i gnisttenningsmotorer (for eksempel bilmotorer, stasjonære motorer og andre motorer), skal tilordnes denne oppføringen uavhengig av variasjoner i flyktighet.
- 334 En brenselcellepatron kan inneholde en aktiveringsagens dersom den er utstyrt med to uavhengige innretninger for å forhindre utilsiktet blanding med brenselet under transport.
- 335 Blandinger av fast stoff som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene og miljøfarlig væske eller fast stoff skal klassifiseres som UN 3077 og kan transporteres under denne oppføringen dersom det ikke er noe fri væske synlig når stoffet blir lastet eller når emballasjen eller lasteenheten blir lukket. Lasteenheten skal være lekkasjesikker når den benyttes til bulktransport. Dersom fri væske er synlig når blandingen blir lastet eller når emballasjen eller lasteenheten blir lukket, skal blandingen klassifiseres som UN 3082. Forseglede pakker og gjenstander som inneholder mindre enn 10 ml av en miljøfarlig væske, absorbert av et fast stoff slik at det ikke er fri væske i pakken eller i gjenstanden, eller inneholder mindre enn 10 g miljøfarlig fast stoff, er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID.
- 336 Enkelte kolli av ikke brennbart LSA-II eller LSA-III materiale i fast form skal, hvis de transporteres med fly, ikke inneholde en aktivitet på mer enn 3000 A₂.
- 337 Kolli av type B(U) og type B(M) skal, hvis de transporteres med fly, ikke inneholde aktiviteter større enn følgende:
- For radioaktivt materiale med liten tendens til spredning: det som er tillatt i henhold til emballasjens godkjenningssertifikat;
 - For radioaktivt materiale med spesiell form: 3 000 A₁ eller 100 000 A₂ avhengig av hvilken verdi som blir den laveste; og
 - For alt annet radioaktivt materiale: 3 000 A₂.
- 338 Enhver brenselcellepatron som blir transportert under denne oppføringen og som er konstruert for å inneholde brannfarlig gass skal:
- Kunne motstå et trykk på minst det doble av innholdets likevektstrykk ved 55 °C, uten lekkasje eller brist;
 - Ikke inneholde mer enn 200 ml flytende brannfarlig gass, damptrykket av denne skal ikke overstige 1 000 kPa ved 55 °C; og
 - Bestå prøven i varmt vannbad beskrevet i 6.2.6.3.1.

339

Brenselcellepatroner som inneholder hydrogen i metallhydrid som blir transportert under denne oppføringen skal ha en vannkapasitet på mindre eller lik 120 ml.

Trykket i brenselcellepatronen skal ikke overstige 5 Mpa ved 55 °C. Konstruksjonen skal motstå, uten å lekke eller briste, ett trykk på det doble av det patronen er konstruert for ved 55 °C eller 200 kPa mer enn det patronen er konstruert for ved 55 °C avhengig av hvilken verdi som blir den største. Trykket ved denne prøvens utførelse er referert til i fallprøven og hydrogensyklusprøven som "minste trykk for skallbrudd".

Brenselcellepatroner skal fylles i henhold til prosedyrer foreskrevet av fabrikanten. Fabrikanten skal fremlegge følgende informasjon med hver brenselcellepatron:

- a) Kontrollprosedyrer som må utføres før første oppfylling og før påfylling av brenselcellepatronen;
- b) Sikkerhetstiltak og potensielle farer man må være oppmerksom på;
- c) Metode for å bestemme når den nominelle kapasiteten er oppnådd;
- d) Minimum og maksimum trykkområde;
- e) Minimum og maksimum temperaturområde; og
- f) Enhver annen betingelse som må oppfylles før første oppfylling og påfylling inkludert hvilken type utstyr som må brukes for første oppfylling og påfylling.

Brenselcellepatronene skal være konstruert og tilvirket for å forhindre brensellekkasje under normale fraktforhold. Hver type utførelse av patroner, inkludert patroner integrert i en brenselcelle, skal gjennomgå og bestå følgende prøver:

Fallprøve

En 1,8 meters fallprøve mot en hard flate i fire forskjellige orienteringer:

- a) Vertikalt, på den siden som stengeventilen er montert på;
- b) Vertikalt, på motsatt side av den stengeventilen er montert på;
- c) Horisontalt, mot en kjele av stål med diameter på 38 mm som har spissen vendt opp; og
- d) Ved en vinkel på 45° på den siden som stengeventilen er montert på.

Det skal ikke være lekkasje, fastslått ved bruk av såpebobleløsning eller tilsvarende hjelpemiddel på alle mulige lekkasjesteder, når patronen er ladet til sitt nominelle ladetrykk. Brenselcellepatronen skal deretter bli utsatt for hydrostatisk trykk til den blir ødelagt. Det registrerte trykket for brudd, skal overstige 85 % av minste trykk for skallbrudd.

Brannprøve

En brenselcellepatron som er fylt til sin nominelle kapasitet med hydrogen skal utsettes for en omsluttende brannprøve. Patronutførelsen, som kan inkludere en innebygd ventilasjonsanordning, anses å ha bestått brannprøven hvis:

- a) Det innvendige trykket ventilerer til null overtrykk uten at patronen brister; eller

- b) Patronen motstår brannen i minimum 20 minutter uten å briste.

Hydrogensyklusprøve

Denne testen er ment å forsikre at en brenselcellepatronutførelses grenseverdier for påkjenning ikke blir overskredet ved bruk.

Brenselcellepatronen skal bringes fra ikke mer enn 5 % nominell hydrogen kapasitet til ikke mindre enn 95 % nominell hydrogen kapasitet og tilbake til ikke mer enn 5 % nominell hydrogen kapasitet. Det nominelle ladetrykket skal brukes ved ladning og temperaturen skal holdes innenfor området for bruk. Syklusen skal gjentas minst 100 ganger.

Etter syklusprøven skal brenselcellepatronen lades og vannvolumet som fortrenses av patronen skal måles. Patronutførelsen anses å ha bestått hydrogensyklusprøven dersom det fortrenge vannvolumet på den prøvede patronen ikke overstiger det fortrenge vannvolumet på en på en patron som ikke har gjennomgått en syklus og som er ladet til 95 % av sin nominelle kapasitet og er under trykk tilsvarende 75 % av minste trykk for skallbrudd.

Produksjonslekkasjeprøve

Hver brenselcellepatron skal prøves for lekkasje ved $15\text{ °C} \pm 5\text{ °C}$, mens trykksatt til sitt nominelle ladetrykk. Det skal ikke være lekkasje, fastslått ved bruk av såpebobleløsning eller tilsvarende hjelpemiddel på alle mulige lekkasjesteder.

Hver brenselcellepatron skal være permanent merket med følgende informasjon:

- a) Det nominelle ladetrykket i Mpa;
- b) Tilvirkerens serienummer for brenselcellepatronen eller unike identifikasjonsnummer; og
- c) Utgårdato basert på maksimal levetid for bruk (år i fire siffer; måneder i to siffer).

340 Kjemisett, førstehjelpsett og polyesterreparasjonssett som inneholder farlige stoffer i indre forpakninger som ikke overstiger mengdegrensene for unntatte mengder anvendt på individuelle stoffer spesifisert i kolonne (7b) av tabell A i kapittel 3.2, kan transporteres i henhold til kapittel 3.5. Stoffer i klasse 5.2, selv om de ikke er individuelt tillatt som unntatte mengder i kolonne (7b) av tabell A i kapittel 3.2, er tillatt i slike sett og er tilordnet kode E2 (se 3.5.1.2).

341 (Reservert)

342 Innerbeholdere av glass (som ampuller eller kapsler) kun ment for bruk i steriliseringsutstyr, når de inneholder mindre enn 30 ml etylenoksid per inneremballasje med ikke mer enn 300 ml per ytteremballasje, kan transporteres i henhold til bestemmelsene i kapittel 3.5, uten hensyn til oppføringen av "E0" i kolonne (7b) i tabell A i kapittel 3.2 forutsatt at:

- a) Etter oppfylling har hver enkelt innerbeholder av glass blitt bestemt å være lekkasjetett ved å plassere innerbeholderen av glass i ett varmt vannbad ved en temperatur, og for en tidsperiode, tilstrekkelig til et at ett indre trykk tilsvarende damptrykket til etylenoksid ved 55 °C er oppnådd. Enhver innerbeholder av glass som viser bevis på lekkasje, optisk forvrengning eller annen feil under

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

denne prøven skal ikke transporteres under vilkårene i denne spesielle bestemmelsen;

- b) I tillegg til emballasjen som kreves av 3.5.2, er hver innerbeholder av glass plassert i en forseglet plastpose forenlig med etylenoksid og i stand til å holde på innholdet i tilfelle knusing eller lekkasje på innerbeholderen av glass; og
 - c) Hver innerbeholder av glass er beskyttet med et middel for å forhindre punktering av plastposen (f. eks. hylser eller buffer) i tilfelle kolloid blir skadet (f. eks. ved knusing).
- 343 Denne oppføringen brukes for råolje som inneholder hydrogensulfid i tilstrekkelig konsentrasjon til at dampen som utvikles fra råoljen kan utgjøre en fare ved innånding. Tilordning til emballasjegruppe skal bestemmes av brannfaren og innåndingsfaren, i samsvar med graden av fare til stede.
- 344 Bestemmelsene i 6.2.6 skal være oppfylt.
- 345 Denne gassen som innhold i en åpen beholder for nedkjølt gass med en maksimal kapasitet på 1 liter, konstruert med doble glassvegger med mellomrommet mellom indre og ytre vegg utpumpet (vakuumisolert) er ikke underlagt ADR/RID forutsatt at hver beholder blir transportert i en ytteremballasje med egnet støtdempende eller absorberende materiale til å beskytte den mot støtskade.
- 346 Åpne beholdere for nedkjølte gasser som er i samsvar med kravene i emballeringsbestemmelse P 203 i 4.1.4.1 og som ikke inneholder noe farlig gods bortsett fra UN 1977 nitrogen, nedkjølt flytende, som er fullt absorbert i ett porøst materiale er ikke underlagt noen andre krav i ADR/RID.
- 347 Denne oppføringen skal bare benyttes hvis resultatene fra testserie 6 (d) i del I av FNs testmanual har vist at enhver farlig virkning i forbindelse med fungering er begrenset til innsiden av kolloid.
- 348 Batterier produsert etter 31. desember 2011 skal være merket med wattime-ytelsen på utsiden av batteriet.
- 349 Blandinger av ett hypokloritt og ett ammoniumsalt får ikke mottas for transport. UN 1791 hypoklorittløsning er stoff i klasse 8.
- 350 Ammoniumbromat og dets vannholdige løsninger og blandinger av ett bromat og ett ammoniumsalt får ikke mottas for transport.
- 351 Ammoniumklorat og dets vannholdige løsninger og blandinger av ett klorat og ett ammoniumsalt får ikke mottas for transport.
- 352 Ammoniumkloritt og dets vannholdige løsninger og blandinger av ett kloritt og ett ammoniumsalt får ikke mottas for transport.
- 353 Ammoniumpermanganat og dets vannholdige løsninger og blandinger av ett permanganat og ett ammoniumsalt får ikke mottas for transport.
- 354 Dette stoffet er giftig ved innånding.

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

- 355 Oksygenflasker til bruk i nødssituasjoner som blir transportert under denne oppføringen kan inkludere installerte utløsningspatroner (patroner, driv i faregruppe 1.4, forenlighetsgruppe C eller S), uten at klassifiseringen i klasse 2 endres, forutsatt at den totale mengden av deflagrerende (drivladnings-) eksplosiver ikke overskrider 3,2 g per oksygenflaske. Flasker med installerte utløsningspatroner som er klargjort for transport skal ha en effektiv beskyttelse mot utilsiktet aktivering.
- 356 Metallhydridlagringssystemer beregnet for å installeres i kjøretøy, vogner, fartøyer eller fly, skal være godkjent av vedkommende myndighet i produksjonslandet¹ før det mottas for transport. Transportdokumentet skal inneholde en opplysning om at kolliet har vært godkjent av vedkommende myndighet i produksjonslandet¹ før det mottas for transport. Transportdokumentet skal inneholde en opplysning om at kolliet har vært godkjent av vedkommende myndighet i produksjonslandet¹ eller så skal en kopi av godkjenningen til vedkommende myndighet i produksjonslandet¹ følge hver forsendelse.
- 357 Petroleumsråolje som inneholder hydrogensulfid i tilstrekkelig konsentrasjon til at dampen som utvikles fra råoljen kan utgjøre en fare ved innånding skal forsendes under oppføringen UN 3494 PETROLEUM SUR RÅOLJE, BRANNFARLIG, GIFTIG.
- 358 Nitroglyserinløsning i alkohol med mer enn 1 % men ikke over 5 % nitroglyserin kan klassifiseres i klasse 3 og tilordnes UN 3064 under forutsetning av at alle kravene i emballeringsbestemmelse P 300 i 4.1.4.1 er overholdt.
- 359 Nitroglyserinløsning i alkohol med mer enn 1 % men ikke over 5 % nitroglyserin skal klassifiseres i klasse 1 og tilordnes UN 0144 hvis ikke alle kravene i emballeringsbestemmelse P 300 i 4.1.4.1 er overholdt.
- 360 Kjøretøy som kun er drevet med litiummetallbatterier eller litiumionbatterier skal klassifiseres under oppføringen UN 3171 batteridrevet kjøretøy.
- 361 Denne oppføringen gjelder for dobbeltlags elektriske kondensatorer med energilagringsskapasitet større enn 0,3 Wh. Kondensatorer med energilagringsskapasitet 0,3 Wh eller mindre er ikke underlagt ADR/RID. Energilagringsskapasitet betyr den energi kondensatoren inneholder, beregnet ved å bruke den nominelle spenningen og kapasitansen. Alle kondensatorer som denne oppføringen gjelder for, inkludert kondensatorer som inneholder en elektrolytt som ikke faller inn under klassifiseringskriteriene for noen klasse farlig gods, skal tilfredsstillende følgende krav:
- a) Kondensatorer som ikke er installert i utstyr skal transporteres i ikke-oppladet tilstand. Kondensatorer installert i utstyr skal transporteres enten i ikke-oppladet tilstand eller med beskyttelse mot kortslutning;
 - b) Hver kondensator skal være beskyttet mot mulig kortslutningsfare under transport på følgende måte:
 - i. For kondensatorer med lagringsskapasitet mindre eller lik 10 Wh eller hvor lagringsskapasiteten for hver kondensator i en modul er mindre eller lik 10 Wh, skal kondensatoren eller modulen være beskyttet mot kortslutning eller være utstyrt med et metallbånd som sammenkople polene; og

¹ Hvis produksjonslandet ikke er en kontraherende stat til ADR/RID, skal godkjenningen anerkjennes av vedkommende myndighet i en kontraherende stat til ADR/RID.

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

- ii. Når lagringskapasiteten for en kondensator eller en kondensator i en modul er større enn 10 Wh skal kondensatoren eller modulen være utstyrt med et metallbånd som sammenkople polene;
- c) Kondensatorer inneholdende farlig gods skal konstrueres for å motstå en trykkforskjell på 95 kPa;
- d) Kondensatorer skal være konstruert og bygget for sikker avlastning av trykk som kan bygges opp under bruk, gjennom luftehull eller ett svakt punkt i ytterveggene. Eventuell væske som kommer ut ved ventileringen skal holdes innen emballasjen eller utstyret som kondensatoren er installert i; og
- e) Kondensatorer skal merkes med energilagringskapasiteten i Wh.

Kondensatorer som inneholder en elektrolytt som ikke oppfyller klassifikasjonskriteriene for noen klasse farlig gods, også når de er installert i utstyr, er ikke underlagt andre bestemmelser i ADR/RID.

Kondensatorer som inneholder en elektrolytt som oppfyller klassifikasjonskriteriene for noen klasse av farlig gods, med en energilagringskapasitet på 10 Wh eller mindre, er ikke underlagt de andre bestemmelsene i ADR/RID når de uemballert består en fallprøve på 1,2 m mot et hardt underlag uten tap av innhold.

Kondensatorer som inneholder en elektrolytt som oppfyller klassifikasjonskriteriene for noen klasse av farlig gods og ikke er installert i utstyr, og med energilagringskapasitet over 10 Wh, er underlagt ADR/RID.

Kondensatorer som er installert i utstyr og som inneholder en elektrolytt som oppfyller klassifikasjonskriteriene for noen klasse av farlig gods, er ikke underlagt andre bestemmelser i ADR/RID dersom utstyret er pakket i en sterk ytteremballasje som er konstruert i ett egnet materiale, og som har tilfredsstillende styrke og utførelse i forhold til emballasjens tiltenkte bruk, på en slik måte at den forebygger utilsiktet aktivering av kondensatorene under transporten. Stort, robust utstyr som inneholder kondensatorer, kan avsendes uemballert eller på paller når kondensatorene er gitt likeverdig beskyttelse av utstyret som inneholder dem.

ANM: Kondensatorer som på grunn av sin konstruksjon beholder en restspenning (f.eks. asymmetriske kondensatorer) omfattes ikke av denne posisjonen.

362 (Reservert)

- 363 a) Denne posisjonen gjelder for motorer eller maskiner, drevet av drivstoff klassifisert som farlig gods, via forbrenningsmotorsystemer eller brenselceller (f. eks. forbrenningsmotorer, generatorer, kompressorer, turbiner, oppvarmingsenheter etc.), unntatt kjøretøyutstyr tilordnet UN 3166 referert til i SP 666.

ANM: Denne posisjonen gjelder ikke for utstyr referert til i 1.1.3.2 (a), (d) og (e), 1.1.3.3 og 1.1.3.7.

- b) Motorer eller maskiner som er tomme for flytende drivstoff eller gassdrivstoff og som ikke inneholder annet farlig gods, er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID.

ANM 1: En motor eller maskin anses å være tom for flytende drivstoff når drivstofftanken har blitt tømt og motoren eller maskinen ikke fungerer grunnet mangel på drivstoff. Motor- eller maskindeler som drivstoffslanger, drivstoffiltre og dyser

trenger ikke være rengjort, tømt eller skylt for å anses som tomme for flytende drivstoff. Drivstofftanken trenger heller ikke å være rengjort eller skylt.

ANM 2: En motor eller maskin anses å være tom for gassdrivstoff når drivstofftankene har blitt tømt for væske (for flytende gasser), trykket i tankene ikke overstiger 2 bar og avstengings- eller isolasjonsventilen er lukket og sikret.

- c) Motorer og maskiner som inneholder drivstoff som oppfyller klassifikasjonskriteriene for klasse 3, skal tilordnes UN 3528 FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE, eller UN 3528 BRENSELCELLE-MOTOR DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE, eller UN 3528 MASKINER MED FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE, eller UN 3528 MASKINER MED BRENSELCELLER DREVET AV BRANNFARLIG VÆSKE, avhengig av hva som er aktuelt.
- d) Motorer og maskiner som inneholder drivstoff som oppfyller klassifikasjonskriteriene for klasse 2, skal tilordnes UN 3529 FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG GASS, eller UN 3529 BRENSELCELLEMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG GASS, eller UN 3529 MASKINER MED FORBRENNINGSMOTOR DREVET AV BRANNFARLIG GASS, eller UN 3529 MASKINER MED BRENSELCELLER DREVET AV BRANNFARLIG GASS, avhengig av hva som er aktuelt.

Motorer og maskiner drevet av både en brannfarlig gass og en brannfarlig væske skal tilordnes aktuell posisjon av UN 3529.

- e) Motorer og maskiner som inneholder flytende drivstoff som oppfyller klassifikasjonskriteriene i 2.2.9.1.10 for miljøskadelige stoffer, og som ikke oppfyller klassifikasjonskriteriene i noen annen klasse, skal tilordnes UN 3530 FORBRENNINGSMOTOR eller UN 3530 MASKINER MED FORBRENNINGSMOTOR, avhengig av hva som er aktuelt.
- f) Motorer eller maskiner kan inneholde annet farlig gods enn drivstoff (f.eks. batterier, brannslukkere, akkumulatorer for komprimert gass eller sikkerhetsutstyr) som er nødvendig for funksjon eller sikker drift, uten å være underlagt noen ytterligere bestemmelser for dette andre farlige godset, med mindre annet er spesifisert i ADR/RID. Litiumbatterier skal likevel oppfylle kravene i 2.2.9.1.7, med mindre annet er fastsatt i spesiell bestemmelse 667.
- g) Motorer eller maskiner er ikke underlagt andre bestemmelser i ADR/RID hvis følgende krav er oppfylt:
 - i. Motoren eller maskinen, inkludert beholderne som inneholder farlig gods, skal være i samsvar med konstruksjonskrav fastsatt av vedkommende myndighet i tilvirkningslandet¹;
 - ii. Eventuelle ventiler og åpninger (f. eks. utluftningsinnretninger) skal være lukket under transporten;
 - iii. Motorene eller maskinene skal være posisjonert slik at utilsiktet lekkasje av farlig gods er forhindret, og være sikret med hjelpemidler som er i stand til å holde fast motorene eller maskinene for å hindre eventuell bevegelse un-

1. For eksempel i overensstemmelse med de relevante bestemmelsene i maskindirektivet (Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC (Official Journal of the European Union No. L 157 of 9 June 2006, pp. 0024-0086)).

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

der transporten, som vil medføre at posisjonen endres eller forårsake at de blir skadet;

iv. For UN 3528 og UN 3530:

Når motoren eller maskinen inneholder mer enn 60 liter flytende drivstoff, og har en kapasitet på mer enn 450 liter men ikke mer enn 3000 liter, skal den være merket med faresedler på to motstående sider i samsvar med 5.2.2.

Når motoren eller maskinen inneholder mer enn 60 liter flytende drivstoff og har en kapasitet på mer enn 3000 liter, skal den være merket med store faresedler på to motstående sider. De store faresedlene skal tilsvare faresedlene påkrevet i kolonne (5) i tabell A i kapittel 3.2 og være i overensstemmelse med spesifikasjonene gitt i 5.3.1.7. Store faresedler skal festes på en kontrastfarget bakgrunn, eller ha enten en stiptet eller hel ytre linje.

v. For UN 3529:

Når drivstofftanken til motoren eller maskinen har en vannkapasitet på 450 liter men ikke mer enn 1000 liter, skal den være merket med faresedler på to motstående sider i samsvar med 5.2.2.

Når drivstofftanken til motoren eller maskinen har en vannkapasitet på mer enn 1000 liter, skal den være merket med store faresedler på to motstående sider. De store faresedlene skal tilsvare faresedlene påkrevet i kolonne (5) i tabell A i kapittel 3.2 og være i overensstemmelse med spesifikasjonene gitt i 5.3.1.7. Store faresedler skal festes på en kontrastfarget bakgrunn, eller ha enten en stiptet eller hel ytre linje.

vi. Et transportdokument i samsvar med 5.4.1 er kun påkrevet når motoren eller maskinen inneholder mer enn 1000 liter flytende drivstoff for UN 3528 og UN 3530, eller drivstofftanken har en vannkapasitet på mer enn 1000 liter for UN 3529.

Transportdokumentet skal inneholde følgende tilleggserklæring "Transport i samsvar med spesiell bestemmelse 363".

- 364 Denne gjenstanden får bare transporteres under bestemmelsene i kapittel 3.4 dersom kolliet, slik det leveres for transport, er i stand til å bestå prøven i henhold til prøve-serie 6(d) i del 1 av UN testmanualen, avgjort av vedkommende myndighet.
- 365 For tilvirkede instrumenter og gjenstander som inneholder kvikksølv, se UN 3506.
- 366 Tilvirkede instrumenter og gjenstander som ikke inneholder mer enn 1 kg kvikksølv er ikke underlagt ADR/RID.
- 367 Angående dokumentasjon:
Varenavnet «malingsrelatert stoff» kan benyttes for forsendelser av kolli som inneholder «maling» og «malingsrelatert stoff» i samme kolli;

Varenavnet «malingsrelatert stoff, etsende, brannfarlig» kan benyttes for forsendelser av kolli som inneholder «maling, etsende, brannfarlig» og «malingsrelatert stoff, etsende, brannfarlig» i samme kolli;

- Varenavnet «malingsrelatert stoff, brannfarlig, etsende» kan benyttes for forsendelser av kolli som inneholder «maling, brannfarlig, etsende» og «malingsrelatert stoff, brannfarlig, etsende» i samme kolli; og
- Varenavnet «trykkfargerelatert stoff» kan benyttes for forsendelse av kolli som inneholder «trykkfarge» og «trykkfargerelatert stoff» i samme kolli.
- 368 Når man har ikke spaltbart eller unntatt spaltbart uranheksafluorid, skal materialet klassifiseres under UN-nr. 3507 eller UN-nr. 2978.
- 369 I samsvar med 2.1.3.5.3 (a) er dette radioaktive materialet i et unntakskolli i besittelse av giftige og etsende egenskaper klassifisert i klasse 6.1, med radioaktiv(e) og etsende tilleggsrisikoer.
- Uranheksafluorid kan bare klassifiseres under denne oppføringen når betingelsene i 2.2.7.2.4.1.2, 2.2.7.2.4.1.5, 2.2.7.2.4.5.2 og, for unntatt spaltbart materiale, 2.2.7.2.3.5, er oppfylt.
- I tillegg til bestemmelsene som gjelder for transport av stoffer i klasse 6.1 med en etsende tilleggsrisiko, gjelder bestemmelsene i 5.1.3.2, 5.1.5.2.2, 5.1.5.4.1 (b), 7.5.11 CV33 (3.1), (5.1) til (5.4) og (6).
- Fareseddel for klasse 7 kreves ikke.
- 370 Denne oppføringen gjelder for:
- ammoniumnitrat med mer enn 0,2% brennbare stoffer, inkludert eventuelt organisk stoff beregnet som karbon, og fritt for tilsetningsstoffer; og
 - ammoniumnitrat med ikke mer enn 0,2% brennbare stoffer, inkludert eventuelt organisk stoff beregnet som karbon, og fritt for tilsetningsstoffer, som gir et positivt resultat når det testes i henhold til testserie 2 (se UN Testmanualen, del I). Se også UN-nr. 1942.
- 371 (1) Denne oppføringen gjelder også for gjenstander som inneholder en liten trykkbeholder med en utløsningsinnretning. Slike gjenstander skal oppfylle følgende krav:
- a) Vannkapasiteten til trykkbeholderen skal ikke overstige 0,5 liter og arbeidstrykket skal ikke overstige 25 bar ved 15 °C;
 - b) Minste sprengtrykk for trykkbeholderen skal være minst fire ganger trykket til gassen ved 15 °C;
 - c) Hver gjenstand skal være tilvirket på en slik måte at utilsiktet avfyring eller utløsning unngås under normale forhold ved håndtering, emballering, transport og bruk. Dette kan oppfylles ved en ekstra låseinnretning koplet til aktivatoren;
 - d) Hver gjenstand skal være tilvirket på en måte som forhindrer farlig utkast av trykkbeholderen eller deler av trykkbeholderen;
 - e) Hver trykkbeholder skal være tilvirket av et materiale som ikke fragmenterer ved brudd;
 - f) Konstruksjonstypen til gjenstanden skal gjennomgå en branntest. Bestemmelsene i paragrafene 16.6.1.2 unntatt bokstav g, 16.6.1.3.1 til 16.6.1.3.6, 16.6.1.3.7 (b) og 16.6.1.3.8 i UN Testmanualen skal anvendes ved denne testen. Det skal

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

påvises at gjenstanden avlaster sitt trykk ved bruk av en smeltesikring eller annen trykkavlastningsinnretning, på en slik måte at trykkbeholderen ikke fragmenteres og at gjenstanden eller fragmenter av gjenstanden ikke kastes ut mer enn 10 meter;

- g) Konstruksjonstypen til gjenstanden skal gjennomgå følgende test. En utløsermekanisme skal benyttes til å initiere en gjenstand i midten av emballasjen. Det skal ikke forekomme noen skadelige effekter på utsiden av kolliet, slik som at kolliet brister, metallfragmenter eller en beholder går igjennom emballasjen.

(2) Produsenten skal utarbeide teknisk dokumentasjon på konstruksjonstypen, produksjonen så vel som tester og deres resultat. Produsenten skal anvende prosedyrer som sikrer at gjenstander produsert i serier er tilvirket i god kvalitet, samsvarer med konstruksjonstypen og er i stand til å innfri kravene i (1). Produsenten skal framlegge slik informasjon for vedkommende myndighet på forespørsel.

372 Denne oppføringen gjelder for asymmetriske kondensatorer med en energilagringskapasitet større enn 0,3 Wh. Kondensatorer med en energilagringskapasitet på 0,3 Wh eller mindre er ikke underlagt ADR/RID.

Energilagringskapasitet betyr den energien som er lagret i en kondensator, som beregnet i henhold til følgende formel,

$$Wh = 1/2 C_N (U_R^2 - U_L^2) \times (1/3600),$$

ved bruk av den nominelle kapasitansen (C_N), angitt spenning (U_R) og angitt minimumsspenning (U_L).

Alle asymmetriske kondensatorer som faller inn under denne oppføringen skal oppfylle følgende betingelser:

- a) Kondensatorer eller moduler skal være beskyttet mot kortslutning;
- b) Kondensatorer skal være konstruert og tilvirket slik at trykk som kan bygges opp ved bruk avlastes sikkert, gjennom en lufteventil eller et svakt punkt i kondensatorens yttervegg. Eventuell væske som avgis ved utluftingen skal holdes igjen av emballasje eller utstyr som kondensatoren er installert i;
- c) Kondensatorer skal være merket med energilagringskapasiteten i Wh; og
- d) Kondensatorer som inneholder en elektrolytt som tilfredsstiller klassifiseringskriteriene til en farlig gods klasse skal være konstruert for å motstå en trykkforskjell på 95 kPa;

Kondensatorer som inneholder en elektrolytt som ikke tilfredsstiller klassifiseringskriteriet for noen klasse av farlig gods, inkludert når den er konfigurert i en modul eller installert i utstyr, er ikke underlagt andre bestemmelser i ADR/RID.

Kondensatorer som inneholder en elektrolytt som tilfredsstiller klassifiseringskriteriet for noen av klassene av farlig gods, med en energilagringskapasitet på 20 Wh eller mindre, inkludert når de er konfigurert i en modul, er ikke underlagt andre bestemmelser i ADR/RID når kondensatorene er i stand til å motstå en fallprøve på 1,2 meter uemballert mot et hardt underlag uten tap av innhold.

Kondensatorer som inneholder en elektrolytt som tilfredsstiller klassifiseringskriteriene til en farlig gods klasse, som ikke er installert i utstyr, og med en energilagringskapasitet på mer enn 20 Wh, er underlagt ADR/RID.

Kondensatorer som er installert i utstyr og som inneholder en elektrolytt som tilfredsstillere klassifiseringskriteriene til en farlig gods klasse, er ikke underlagt andre bestemmelser i ADR/RID forutsatt at utstyret er emballert i en solid ytteremballasje konstruert av egnet materiale, og med adekvat styrke og konstruksjon i forhold til emballasjens tiltenkte bruk, og på en slik måte at utilsikket aktivering av kondensatorer under transport forhindres. Stort, robust utstyr som inneholder kondensatorer kan leveres for transport uemballert eller på paller, når kondensatorene er gitt tilsvarende beskyttelse av utstyret de inngår i.

ANM: Asymmetriske nikkel-karbonkondensatorer som inneholder alkalisk elektrolytt i klasse 8 skal, uavhengig av bestemmelsene i denne spesielle bestemmelsen, transporteres som UN 2795 AKKUMULATORER, VÅTE, FYLT MED ALKALI, for lagring av elektrisitet.

373 Nøytrondetektorer som inneholder bortrifluoridgass som ikke er trykksatt kan transporteres under denne oppføringen forutsatt at følgende betingelser er innfridd:

a) Hver detektor skal oppfylle følgende betingelser.

- i. Trykket i hver detektor skal ikke overstige 105 kPa absolutt ved 20 °C;
- ii. Mengden av gass skal ikke overstige 13 g per detektor;
- iii. Hver detektor skal være tilvirket under et registrert kvalitetssikringsprogram;

ANM: ISO 9001 kan benyttes for denne hensikten.

- iv. Hver nøytrondetektor skal være av sveiset metallkonstruksjon med loddet metall til keramikk for gjennomføringene. Disse detektorene skal ha et minste sprengtrykk på 1800 kPa som vist ved kvalifiseringstesting av konstruksjonstypen; og
- v. Hver detektor skal testes i en $1 \times 10^{-10} \text{ cm}^3/\text{s}$ standard for lekkasjetetthet før fylling.

b) Detektorer som forsendes som selvstendige komponenter skal transporteres på følgende måte:

- i. Detektorer skal være emballert i en forseglet mellomliggende foring av plast med tilstrekkelig absorberende eller adsorberende materiale til å absorbere eller adsorbere hele innholdet av gass;
- ii. De skal emballeres i solid ytteremballasje. Det ferdigstilte kolliet skal kunne motstå en 1,8 m fallprøve uten lekkasje av gassinhold fra detektorer;
- iii. Den totale gassmengden fra alle detektorer skal ikke overstige 52 g per ytteremballasje.

c) Ferdigstilte nøytrondetektorsystemer som inneholder detektorer som oppfyller betingelsene (a), skal transporteres på følgende måte:

- i. Detektorene skal være anbragt i en sterk, forseglet, ytre omfatning;
- ii. Omfatningen skal inneholde tilstrekkelig absorberende eller adsorberende materiale til å absorbere eller adsorbere hele innholdet av gass;

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

- iii. De ferdigstilte systemene skal være emballert i en solid ytteremballasje i stand til å motstå en 1,8 m fallprøve uten lekkasje, dersom ikke systemets ytre omfatning yter tilsvarende beskyttelse.

Emballeringsbestemmelse P200 i 4.1.4.1 gjelder ikke.

Transportdokumentet skal inkludere følgende erklæring «Transport i samsvar med spesiell bestemmelse 373».

Nøytrondetektorer som inneholder ikke mer enn 1 g bortrifluorid, inkludert de med slagloddede sammenføyninger av glass, er ikke underlagt ADR/RID forutsatt at de oppfyller betingelsene i paragraf (a) og er emballert i samsvar med paragraf (b). Detektorsystemer som inneholder slike detektorer er ikke underlagt ADR/RID forutsatt at de er emballert i henhold til paragraf (c).

374 (Reservert)

375 Disse stoffene er, når de transporteres i enkel eller sammensatt emballasje som inneholder en nettomengde per enkel emballasje eller inneremballasje på 5 L eller mindre for væsker eller som har en nettomasse per enkel emballasje eller inneremballasje på 5 kg eller mindre for faste stoffer, ikke underlagt noen andre bestemmelser i ADR/RID forutsatt at emballasjen oppfyller de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1.1, 4.1.1.2, og 4.1.1.4 til 4.1.1.8.

376 Litiumionceller eller -batterier og litiummetallceller eller -batterier som er påvist å være skadede eller defekte slik at de ikke samsvarer med typen som er testet i henhold til de gjeldende bestemmelsene i UN Testmanualen, skal være i overensstemmelse med kravene i denne spesielle bestemmelsen.

Med hensyn til denne spesielle bestemmelsen, så omfatter dette, men er ikke begrenset til:

- Celler og batterier som er påvist å være defekte av sikkerhetsgrunner;
- Celler og batterier som har lekket eller ventileret;
- Celler og batterier som ikke kan diagnostiseres før transport; eller
- Celler og batterier som er påført fysisk eller mekanisk skade.

ANM: Ved vurderingen om et batteri er skadet eller defekt skal det tas hensyn til typen av batteri og dets tidligere bruk og misbruk.

Celler og batterier skal transporteres i henhold til bestemmelsene som gjelder for UN-nr. 3090, UN-nr. 3091, UN-nr. 3480 og UN-nr. 3481, unntatt spesiell bestemmelse 230 og når annet er fastsatt i denne spesielle bestemmelsen.

Kolli skal merkes «SKADEDE/DEFEKTE LITUMIONBATTERIER» eller «SKADEDE/DEFEKTE LITUMMETALLBATTERIER», avhengig av hva som er relevant.

Celler og batterier skal være emballert i henhold til emballeringsbestemmelse P908 i 4.1.4.1 eller LP904 i 4.1.4.3, som relevant.

Celler og batterier som er tilbøyelige til raskt å falle fra hverandre, reagere farlig, produsere flamme eller farlig varmeutvikling eller et farlig utslipp av giftig, etsende eller brannfarlig gass eller damp, under normale transportforhold, skal ikke trans-

porteres annet enn på vilkår godkjent av den vedkommende myndigheten i en ADR/RID-kontraherende part som også kan anerkjenne en tillatelse utstedt av en vedkommende myndighet i et land som ikke er en ADR/RID-kontraherende part, forutsatt at denne tillatelsen er gitt i samsvar med gjeldende prosedyrer i RID, ADR, ADN, IMDG-koden eller ICAOs tekniske instruksjoner. I så tilfelle skal cellene og batteriene tilordnes transportkategori 0.

- 377 Litiumion- og litiummetallceller og -batterier samt utstyr som inneholder slike celler og batterier, som transporteres for avhending eller gjenvinning, enten emballert med eller emballert uten ikke-litiumbatterier, kan emballeres i henhold til emballeringsbestemmelse P909 i 4.1.4.1.

Slike celler og batterier er ikke underlagt kravene i 2.2.9.1.7 (a) til (e).

Kolli skal være merket «LITIUMBATTERIER FOR AVHENDING» eller «LITIUMBATTERIER FOR GJENVINNING»

Påviste skadede og defekte batterier skal transporteres i henhold til spesiell bestemmelse 376 og emballeres i overensstemmelse med emballeringsbestemmelse P908 i 4.1.4.1 eller LP904 i 4.1.4.3, avhengig av hvilken som er relevant.

- 378 Strålingsdetektorer som inneholder denne gassen i ikke-refyllbare trykkbeholdere som ikke oppfyller kravene i kapittel 6.2 og emballeringsbestemmelse P200 i 4.1.4.1 kan transporteres under denne posisjonen under forutsetning av at:

- a) Arbeidstrykket i hver beholder ikke overstiger 50 bar;
- b) Kapasiteten på beholderen ikke overstiger 12 liter;
- c) Hver beholder skal ha et minste sprengetrykk på minst tre ganger arbeidstrykket når en trykkavlastningsinnretning er montert, og minst fire ganger arbeidstrykket når ingen trykkavlastningsinnretning er montert;
- d) Hver beholder er fremstilt av materiale som ikke vil fragmentere ved revning;
- e) Hver detektor er fremstilt under et registrert kvalitetssikringsprogram;

ANM: ISO 9001 kan benyttes til dette formålet.

- f) Detektorer transporteres i solide ytteremballasjer. Den komplette emballasjen skal være i stand til å tåle en fallprøve på 1,2 m uten at detektoren skades eller at ytteremballasjen revner. Utstyr som inneholder en detektor skal emballeres i solid ytteremballasje med mindre detektoren er tilsvarende godt beskyttet av utstyret det er innmontert i; og
- g) Transportdokumentet inneholder følgende erklæring "Transport i samsvar med spesiell bestemmelse 378".

Strålingsdetektorer, inkludert detektorer i strålingsdetektorsystemer, er ikke underlagt andre bestemmelser i ADR/RID dersom detektorene oppfyller kravene i (a) til (f) ovenfor, og kapasiteten på detektorbeholderne ikke overstiger 50 ml.

379 Vannfri ammoniakk absorbert eller adsorbert på et fast stoff i ammoniakkdispenser-systemer, eller beholdere som er beregnet for å utgjøre en del av slike systemer, er ikke underlagt andre bestemmelser i ADR/RID dersom følgende betingelser oppfylles:

- a) Adsorpsjonen eller absorpsjonen har følgende egenskaper:
 - i. Trykket ved en temperatur på 20 °C i beholderen er mindre enn 0,6 bar;
 - ii. Trykket ved en temperatur på 35 °C i beholderen er mindre enn 1 bar;
 - iii. Trykket ved en temperatur på 85 °C i beholderen er mindre enn 12 bar.
- b) Det adsorberende eller absorberende materialet skal ikke ha farlige egenskaper oppgitt for klassene 1-8;
- c) Største mengde i en beholder skal være 10 kg ammoniakk; og
- d) Beholdere som inneholder adsorbert eller absorbert ammoniakk skal oppfylle følgende betingelser:
 - i. Beholdere skal være laget av et materiale som er forenlig med ammoniakk som spesifisert i ISO 11114-1:2012;
 - ii. Beholdere og deres lukkeinnretninger skal være hermetisk forseglet og i stand til å holde på den genererte ammoniakken;
 - iii. Hver beholder skal være i stand til å motstå trykket generert ved 85 °C med en volumetrisk ekspansjon på 0,1 %;
 - iv. Hver beholder skal være utstyrt med en innretning som tillater utslipp av gass så snart trykket overstiger 15 bar uten voldsom revning, eksplosjon eller utkast;
 - v. Hver beholder skal være i stand til å motstå et trykk på 20 bar uten lekkasje når trykkavlastningsinnretningen er deaktivert.

Når de transporteres i en ammoniakkdispenser, skal beholderne være koblet til dispenserens på en slik måte at sammensetningen er garantert å ha samme styrke som en enkeltbeholder.

Mekanisk styrke nevnt i denne spesielle bestemmelsen skal testes ved å bruke en prototype av en beholder og/eller dispenser fylt til nominell kapasitet, ved å øke temperaturen inntil spesifisert trykk er oppnådd.

Prøveresultatene skal dokumenteres, være sporbare og kommuniseres til relevante myndigheter på forespørsel.

380 (Reservert)

381 (Reservert)

- 382 Polymerkuler kan være laget av polystyren, poly(metylmetakrylat) eller annet polymerisk materiale. Når det kan påvises at ingen brannfarlig damp, som resulterer i en brannfarlig atmosfære, utvikler seg i henhold til test U1 (prøvemethode for stoffer som det er sannsynlig at utvikler brannfarlig damp) i Del III, underavsnitt 38.4.4 i UN Testmanualen, trenger ikke ekspanderbare polymerkuler å klassifiseres under dette UN-nummeret. Denne testen bør kun utføres ved vurdering av om et stoff ikke lenger skal klassifiseres som farlig gods.
- 383 Bordtennisballer tilvirket av celluloid er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID når nettomassen av hver enkelt bordtennisball ikke overstiger 3,0 g, og total netto masse av bordtennisballer ikke overstiger 500 g per kolli.
- 384 (Reservert)
- 385 Denne posisjonen gjelder for kjøretøyer drevet av brannfarlig væske eller gassforbrenningsmotorer eller brenselceller.

Elektriske hybridkjøretøyer drevet av både en forbrenningsmotor og våte batterier, natriumbatterier, litiummetallbatterier eller litiumionbatterier, transportert med batteriene installert, skal tilordnes denne posisjonen. Kjøretøyer drevet av våte batterier, natriumbatterier, litiummetallbatterier eller litiumionbatterier, transportert med batteriene installert, skal tilordnes UN 3171 BATTERIDRETVET KJØRETØY (se spesiell bestemmelse 240).

I denne spesielle bestemmelsen betyr kjøretøy selvdrevne innretninger konstruert for å transportere en eller flere personer eller gods. Eksempler på slike kjøretøy er biler, motorsykler, trucker, lokomotiver, mopeder, tre- og firehjulskjøretøyer eller motorsykler, gressklippertraktorer, selvdrevet gårds- og konstruksjonsutstyr, båter og fly.

Farlig gods som batterier, kollisjonsputer, brannslukkere, akkumulatorer for komprimert gass, sikkerhetsutstyr eller andre integrerte komponenter i kjøretøyet, som er nødvendig for kjøretøyets funksjon eller sikkerheten til operatøren eller passasjerene, skal være sikkert innmontert i kjøretøyet og er ikke ellers underlagt bestemmelsene i ADR/RID. Litiumbatterier skal likevel oppfylle kravene i 2.2.9.1.7, unntatt når annet er fastsatt i spesiell bestemmelse 667.

- 386 **RID: Stoffer stabilisert ved temperaturkontroll er ikke tillatt å transportere på jernbane (se 2.2.41.2.3).**

ADR: Når stoffer er stabilisert ved temperaturkontroll, gjelder bestemmelsene i 2.2.41.1.17, spesiell bestemmelse V8 i kapittel 7.2, spesiell bestemmelse S4 i kapittel 8.5 og kravene i kapittel 9.6.

Når kjemisk stabilisering benyttes, skal personen som tilbyr emballasjen, IBCen eller tanken for transport sikre at stabiliseringsnivået er tilstrekkelig for å hindre at stoffet i emballasjen, IBCen eller tanken gjennomgår en farlig polymerisering ved en gjennomsnittlig bulktemperatur på 50 °C, eller 45 °C for multimodale tanker. Når kjemisk stabilisering blir ineffektiv ved lavere temperaturer innenfor den forventede varigheten av transporten, **RID: er ikke transport på jernbane tillatt./** ADR: er temperaturkontroll påkrevet. Forhold som må tas hensyn til for å avgjøre dette inkluderer, men er ikke begrenset til: Kapasiteten og formen på emballasjen,

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

IBCen eller tanken samt effekten av eventuell isolasjon tilstede, temperaturen på stoffet når det tilbys for transport, varigheten av transporten, utendørs temperaturforhold som er typiske for transportreisen (også med hensyn til årstiden), effekten og andre egenskaper ved den benyttede stabilisatoren, aktuelle driftsmessige kontroller pålagt i regelverk (f.eks. krav om beskyttelse fra varmekilder, inkludert annet gods som transporteres ved temperaturer over utendørstemperaturen), og eventuelle andre faktorer.

- 387-499 (Reservert)
- 500 (Slettet)
- 501 For naftalen, smeltet se UN-nr. 2304.
- 502 UN 2006 plast, nitrocellulosebasert, selvopphetende, n.o.s, og UN 2002 celluloidavfall er stoffer av klasse 4.2.
- 503 For fosfor, hvitt, smeltet, se UN-nr. 2447.
- 504 UN 1847 kaliumsulfid, hydrat med ikke under 30 % krystallvann, UN 1849 natriumsulfid, hydrat med ikke under 30 % krystallvann og UN 2949 natriumhydrogensulfid hydratisert med ikke under 25 % krystallvann er stoffer av klasse 8.
- 505 UN 2004 magnesiumdiamid er stoff av klasse 4.2.
- 506 Jordalkalimetaller og legeringer av jordalkalimetaller i selvantennende form er stoffer av klasse 4.2. UN 1869 magnesium eller magnesiumlegeringer som inneholder mer enn 50 % magnesium i form av pellets, spon eller bånd, er stoffer av klasse 4.1.
- 507 UN 3048 aluminiumfosfid bekjempningsmidler med tilsetninger som hindrer at det avgis giftige, brannfarlige gasser, er stoffer av klasse 6.1.
- 508 UN 1871 titanhydrid og UN 1437 zirkoniumhydrid er stoffer av klasse 4.1. UN 2870 Aluminiumborhydrid er stoff av klasse 4.2.
- 509 UN 1908 Klorittløsning er stoff av klasse 8.
- 510 UN 1755 Kromsyreløsning er stoff av klasse 8.
- 511 UN 1625 Kvikksølv(II)nitrat, UN 1627 kvikksølv(I)nitrat og UN 2727 talliumnitrat er stoffer av klasse 6.1. Toriumnitrat i fast form, uranylinitratheksahydratløsning og uranylinitrat i fast form er stoffer av klasse 7.
- 512 UN 1730 Antimonpentaklorid, flytende, UN 1731 antimonpentakloridløsning, UN 1732 antimonpentafluorid og UN 1733 antimontriklorid er stoffer av klasse 8.
- 513 UN 0224 Bariumazid, tørr eller fuktet med under 50 vektprosent vann er stoffer av klasse 1. UN1571 Bariumazid, fuktet med ikke under 50 vektprosent vann, er stoff av klasse 4.1. UN 1854 Bariumlegeringer, pyrofore er stoff av klasse 4.2. UN 1445 Bariumklorat i fast form, UN 1446 Bariumnitrat, UN 1447 Bariumperklorat i fast form, UN 1448 Bariumpermanganat, UN 1449 Bariumperoksid, UN 2719 Bariumbromat og UN 2741 Bariumhypoklorit med mer enn 22 % løselig klorin, UN 3405

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

- Bariumkloratløsning og UN 3406 Bariumperkloratløsning er stoffer av klasse 5.1.
UN 1565 Bariumcyanid og UN 1884 Bariumoksid er stoffer av klasse 6.1
- 514 UN 2464 Berylliumnitrat er stoff av klasse 5.1.
- 515 UN 1581 Klorpikrin og metylbromid blanding og UN 1582 klorpikrin og metylklorid blanding er stoffer av klasse 2.
- 516 UN 1912 Metylklorid og metylenklorid blanding er stoff av klasse 2.
- 517 UN 1690 Natriumfluorid i fast form, UN1812 kaliumfluorid i fast form, UN 2505 ammoniumfluorid, UN 2674 natriumfluorsilikat og UN 2856 fluorsilikater, n.o.s, UN 3415 natriumfluoridløsning og UN 3422 kaliumfluoridløsning er stoffer av klasse 6.1.
- 518 UN 1463 Kromtrioksid, vannfri (kromsyre i fast form) er stoff av klasse 5.1.
- 519 UN 1048 hydrogenbromid, vannfri, er stoff av klasse 2.
- 520 UN 1050 hydrogenklorid, vannfri, er stoff av klasse 2.
- 521 Kloritter og hypokloritter i fast form er stoffer av klasse 5.1
- 522 UN 1873 perklorisyre i vannløsning med mer enn 50 masseprosent men ikke mer enn 72 masseprosent ren syre er stoffer av klasse 5.1. Perklorisyreløsninger som inneholder mer enn 72 masseprosent ren syre, eller blandinger av perklorisyre med annen væske enn vann, får ikke mottas for transport.
- 523 UN 1382 vannfri kaliumsulfid og UN 1385 vannfri natriumsulfid og deres hydrater med mindre enn 30 % krystallvann, og UN 2318 natriumhydrosulfid med mindre enn 25 % krystallvann er stoffer av klasse 4.2.
- 524 UN 2858 Zirconiumprodukter med tykkelse 18 mm eller mer er stoffer av klasse 4.1.
- 525 Løsninger av uorganiske cyanider som totalt inneholder mer enn 30 % cyanidioner, skal tilordnes emballasjegruppe I, løsninger som totalt inneholder mer enn 3 % og ikke mer enn 30 % cyanidioner skal tilordnes emballasjegruppe II, og løsninger som totalt inneholder mer enn 0,3 % og ikke mer enn 3 % cyanidioner skal tilordnes emballasjegruppe III.
- 526 UN 2000 celluloid er tilordnet klasse 4.1.
- 527 (Reservert)
- 528 UN 1353 fibre eller tekstiler impregneret med svakt nitrert cellulose, som ikke er selvopphetende, er stoffer av klasse 4.1.
- 529 UN 0135 Kvikksølvfulminat, fuktet med ikke under 20 masseprosent vann, eller blanding av alkohol og vann er stoff av klasse 1. Kvikksølv(I)klorid (kalomel) er stoff av klasse 6.1 (UN-nr. 2025).

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

- 530 UN 3293 hydrazin, vannløsning med ikke over 37 masseprosent hydrazin er stoff av klasse 6.1.
- 531 Blandinger som har flammepunkt under 23 °C og som inneholder over 55 % nitrocellulose uavhengig av nitrogeninnholdet, eller som inneholder ikke over 55 % nitrocellulose med nitrogeninnhold over 12,6 % (tørr masse), er stoffer av klasse 1 (se UN-nr. 0340 eller 0342) eller av klasse 4.1 (UN-nr. 2555, 2556 eller 2557).
- 532 UN 2672 Ammoniakkløsning som inneholder ikke mindre enn 10 %, men ikke mer enn 35 % ammoniakk, er stoff av klasse 8.
- 533 UN 1198 Brannfarlige formaldehydløsninger er stoffer av klasse 3. Formaldehydløsninger som ikke er brannfarlige, med mindre enn 25 % formaldehyd, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 534 Selv om bensin under visse klimatiske forhold leveres med damptrykk som er høyere enn 110 kPa (1,10 bar) ved 50°C, men ikke høyere enn 150 kPa (1,50 bar), skal den fortsatt klassifiseres under denne posisjonen.
- 535 UN 1469 blynitrat og UN 1470 blyperklorat i fast form og UN 3408 blyperkloratløsning er stoffer av klasse 5.1.
- 536 For naftalen i fast form, se UN 1334.
- 537 Titantriklorid eller UN 2869 titantrikloridblanding, ikke selvantennende, er stoff av klasse 8.
- 538 For svovel (i fast form), se UN 1350.
- 539 Løsninger av isocyanater med flammepunkt ikke under 23 °C er stoffer av klasse 6.1.
- 540 UN 1326 Hafniumpulver, fuktet, UN 1352 titanpulver, fuktet, eller UN 1358 zirkonimpulver, fuktet, med ikke under 25 % vann, er stoffer av klasse 4.1.
- 541 Nitrocelluloseblandinger med lavere innhold av vann, alkohol eller mykningsmiddel enn de angitte grenser, er stoffer av klasse 1.
- 542 Talkum som inneholder tremolitt og/eller aktinolit kommer inn under denne posisjonen.
- 543 UN 1005 Ammoniakk, vannfri, UN 3318 ammoniakkløsninger med mer enn 50 % ammoniakk og UN 2073 ammoniakkløsninger med mer enn 35 %, men ikke mer enn 50 % ammoniakk er stoffer av klasse 2. Ammoniakkløsninger med ikke over 10 % ammoniakk er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 544 UN 1032 Dimetylamin, vannfri, UN 1036 etylamin, UN 1061 metylamin, vannfri og UN 1083 trimetylamin, vannfri, er stoffer av klasse 2.
- 545 UN 0401 Dipicrylsulfid, fuktet, med mindre enn 10 masseprosent vann er stoff av klasse 1.
- 546 UN 2009 Zirkonium, tørr, bearbeidet til plater, bånd eller trådkveiler med tykkelse mindre enn 18 mm, er stoff av klasse 4.2. Zirkonium, tørr, bearbeidet til plater, bånd

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

- eller trådkveiler med tykkelse 254 mm eller mer, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 547 UN 2210 Maneb eller UN 2210 manebpreparater i selvopphetende form er stoffer av klasse 4.2.
- 548 Klorsilaner som avgir brannfarlig gass ved kontakt med vann, er stoffer av klasse 4.3.
- 549 Klorsilaner med flammepunkt under 23 °C som ikke avgir brannfarlige gasser ved kontakt med vann, er stoffer av klasse 3. Klorsilaner med flammepunkt 23 °C eller høyere som ikke avgir brannfarlige gasser ved kontakt med vann, er stoffer av klasse 8.
- 550 UN 1333 Cerium i blokker, staver eller barrer er stoff av klasse 4.1.
- 551 Løsninger av disse isocyanatene med flammepunkt under 23 °C er stoffer av klasse 3.
- 552 Metaller og metallegeringer i pulverform eller annen brannfarlig form som kan selvantenne, er stoffer av klasse 4.2. Metaller og metallegeringer i pulverform eller annen brannfarlig form som avgir brennbare gasser ved kontakt med vann, er stoffer av klasse 4.3.
- 553 Denne blandingen av hydrogenperoksid og peroksyedikksyre skal ved testing i laboratorium (se UN Testmanualen, Del II, avsnitt 20), hverken detonere i kavitert tilstand eller deflagrere i det hele tatt, oppvarming i lukket rom skal ikke ha noen virkning, og det skal heller ikke være noen eksplosiv kraft. Sammensetningen skal være termisk stabil (temperatur for selvakselererende dekomponering 60 °C eller høyere for et kolli på 50 kg), og væsken som benyttes for å nedsette følsomheten skal være forenlig med peroksyedikksyre. Sammensetninger som ikke møter disse kriteriene, skal betraktes som stoffer av klasse 5.2 (se UN Testmanualen, Del II, avsnitt 20.4.3(g)).
- 554 Metallhydrider som avgir brannfarlig gass i kontakt med vann, er stoffer av klasse 4.3. UN 2870 Aluminiumborhydrid eller 2870 aluminiumborhydrid i innretninger er stoff av klasse 4.2.
- 555 Støv og pulver av metaller i ikke-selvantennende form og ikke giftig, men som avgir brannfarlige gasser ved kontakt med vann, er stoffer av klasse 4.3.
- 556 Metallorganiske forbindelser og deres løsninger som er selvantennende, er stoffer av klasse 4.2. Brannfarlige løsninger med metallorganiske forbindelser i konsentrasjoner som hverken avgir brannfarlige gasser i farlige mengder ved kontakt med vann eller er selvantennende, er stoffer av klasse 3.
- 557 Metallstøv og metallpulver i selvantennende form er stoffer av klasse 4.2.
- 558 Metaller og metallegeringer i selvantennende form er stoffer av klasse 4.2. Metaller og metallegeringer som ikke avgir brannfarlige gasser ved kontakt med vann og som ikke er selvantennende eller selvopphetende, men som lett antennes, er stoffer av klasse 4.1.
- 559 (Slettet)

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

- 560 Oppvarmet væske/flytende stoff, n.o.s, ved eller over 100 °C (inkludert smeltede metaller og smeltede salter), og, for stoff som har ett flammepunkt, ved en temperatur under dets flammepunkt, er stoff i klasse 9 (UN-nr. 3257).
- 561 Klorformiater som har overveiende etsende egenskaper, er stoffer av klasse 8.
- 562 Selvantennende metallorganiske forbindelser er stoffer av klasse 4.2. Vannreaktive brannfarlige metallorganiske forbindelser er stoffer av klasse 4.3.
- 563 UN 1905 Selensyre er stoff av klasse 8.
- 564 UN 2443 Vanadiumoksytriklorid, UN 2444 vanadiumtetraklorid og UN 2475 vanadiumtriklorid er stoffer av klasse 8.
- 565 Uspesifisert avfall fra medisinsk eller veterinærmedisinsk behandling av mennesker eller dyr eller fra biologisk forskning, som sannsynligvis ikke inneholder stoffer av klasse 6.2, skal tilordnes denne posisjonen. Dekontaminert klinisk avfall eller avfall fra biologisk forskning som før har inneholdt infeksjonsfremmende stoffer er ikke underlagt bestemmelsene for klasse 6.2.
- 566 UN 2030 hydrazin i vannløsning med mer enn 37 masseprosent hydrazin, er stoffer av klasse 8.
- 567 (Slettet)
- 568 Bariumazid med vanninnhold under den angitte grensen er stoff av klasse 1, UN 0224.
- 569-579 (Reservert)
- 580 (Slettet)

- 581 Denne posisjonen omfatter blandinger av propadien med 1 til 4% metylacetylen i tillegg til følgende blandinger:

Blanding	Innhold, % i volum			Tillatt teknisk betegnelse for bruk iht. 5.4.1.1
	Metylacetylen og propadien, ikke mer enn	Propan og propylen, ikke mer enn	C4-mettede hydrokarboner, ikke mindre enn	
P1	63	24	14	"Blanding P1"
P2	48	50	5	"Blanding P2"

- 582 Denne oppføringen dekker, blant annet, blandinger av gasser indikert av bokstaven R..., med følgende egenskaper:

Blanding	Største damptrykk ved 70 °C (MPa)	Minste tetthet ved 50 °C (kg/l)	Tillatt teknisk betegnelse i forhold til 5.4.1.1
F1	1,3	1,30	«Blanding F1»
F2	1,9	1,21	«Blanding F2»
F3	3,0	1,09	«Blanding F3»

ANM 1: Triklorfluormetan (kjølemiddelgass R 11), 1,1,2-triklor-1,2,2-trifluoretan (kjølemiddelgass R 113), 1,1,1-triklor-2,2,2-trifluoretan (kjølemiddelgass R 113a), 1-klor-1,2,2-trifluoretan (kjølemiddelgass R 133) og 1-klor-1,1,2-trifluoretan (kjølemiddelgass R 133 b) er ikke stoffer av klasse 2. De kan allikevel inngå i sammensetningen av blandingene F1 til F3.

ANM 2: Referansene oppgitt for tetthet samsvarer med tetthetene til diklorfluormetan (1,30 kg/l), dikloridfluormetan (1,21 kg/l) og klordifluormetan (1,09 kg/l).

- 583 Denne oppføringen omfatter, blant annet, blandinger av gasser med følgende egenskaper:

Blanding	Største damptrykk ved 70 °C (MPa)	Minste tetthet ved 50 °C (kg/l)	Tillatt teknisk betegnelse ^a i forhold til 5.4.1.1
A	1,1	0,525	«Blanding A» eller «Butan»
A01	1,6	0,516	«Blanding A01» eller «Butan»
A02	1,6	0,505	«Blanding A02» eller «Butan»
A0	1,6	0,495	«Blanding A0» eller «Butan»
A1	2,1	0,485	«Blanding A1»
B1	2,6	0,474	«Blanding B1»
B2	2,6	0,463	«Blanding B2»
B	2,6	0,450	«Blanding B»
C	3,1	0,440	«Blanding C» eller «Propan»

a. Ved transport i tank får handelsnavnene «butan» og «propan» bare benyttes som tillegg.

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

- 584 Denne gassen er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID når:
- den inneholder ikke mer enn 0,5 % luft i gassfasen;
 - den er i metallkapsler (patroner) uten feil som kan påvirke styrken;
 - kapselens åpning er sikret mot lekkasje;
 - en kapsel inneholder ikke mer enn 25 g av denne gassen;
 - en kapsel inneholder ikke mer enn 0,75 g av denne gassen per cm³ kapasitet.
- 585 (Slettet)
- 586 Pulver av hafnium, titan og zirkonium skal ha synlig overskudd av vann. Fuktet pulver av hafnium, titan og zirkonium som er fremstilt mekanisk og har partikkelstørrelse 53 µm eller større eller som er fremstilt kjemisk og har partikkelstørrelse 840 µm eller større, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 587 Bariumstearat og bariumtitanat er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 588 Faste, hydratiserte former av aluminiumbromid og aluminiumklorid er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 589 (Slettet)
- 590 Jernkloridheksahydrat er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 591 Blyulfat med ikke over 3 % fri syre er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 592 Ikke rengjort, tom emballasje (inklusive tomme IBCer og tom storemballasje), tomme tankkjøretøyer og -vogner, tomme løstanker, tomme tankcontainere, tomme multimodale tanker og tomme småcontainere som har inneholdt dette stoffet, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 593 Denne gassen, beregnet for kjøling av f.eks. medisinske eller biologiske prøver, når den befinner seg i beholdere med dobbelte vegger som er i samsvar med bestemmelsene i emballeringsbestemmelse P203, paragraf (6) for åpne beholdere for nedkjølt gass i 4.1.4.1, er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID bortsett fra det som angis i 5.5.3.
- 594 Følgende gjenstander, tilvirket og fylt i henhold til bestemmelsene som gjelder i tilvirkningslandet, er ikke underlagt kravene i ADR/RID:
- a) UN-nr. 1044 brannslukkere utstyrt med beskyttelse mot utilsiktet tømning, når:
 - de er emballert i en solid ytteremballasje; eller
 - de er store brannslukkere som tilfredsstiller kravene i spesiell emballeringsbestemmelse PP91 i emballeringsbestemmelse P003 i 4.1.4.1;
 - b) UN-nr. 3164 gjenstander, pneumatisk eller hydraulisk trykksatt, konstruert for å tåle større spenninger enn det innvendige gasstrykket ved at den avleder kreftene, gjenstandens egen styrke eller spesielle utførelse, når de er emballert i en solid ytteremballasje.

ANM: «Bestemmelsene som gjelder i tilvirkningslandet» betyr bestemmelsene som gjelder i landet hvor de er tilvirket eller bestemmelsene som gjelder i landet hvor de blir brukt.

Del 3 Liste over farlig gods, spesielle bestemmelser og unntak

- 596 Kadmumpigmenter, som kadmiumsulfider, kadmiumsulfoselenider og kadmi-
umsalter av høyere fettsyrer (f.eks. kadmiumstearat) er ikke underlagt ADR/RID-
bestemmelsene.
- 597 Eddiksyreløsninger med ikke over 10 masseprosent ren syre er ikke underlagt
ADR/RID-bestemmelsene.
- 598 Følgende er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene:
- a) Nye akkumulatorbatterier når:
- de er sikret slik at de ikke kan forskyve seg, falle eller bli skadet;
 - de er utstyrt med bæreanordninger, hvis de ikke er hensiktsmessig stablet, f.eks.
på paller;
 - det ikke finnes farlige rester av alkalisk væske eller syre på utsiden;
 - de er beskyttet mot kortslutning.
- b) Brukte akkumulatorbatterier når:
- batterihusene er uskadd;
 - de er sikret slik at de ikke kan lekke, forskyve seg, falle eller bli skadet, f.eks.
ved at de er stablet på paller;
 - det ikke finnes farlige rester av alkalisk væske eller syre på utsiden av gjenstan-
dene;
 - de er beskyttet mot kortslutning.
- «Brukte akkumulatorbatterier» betyr akkumulatorbatterier som transporteres for
gjenvinning etter at deres normale brukstid er slutt.
- 599 (Slettet)
- 600 Vanadiumpentoksid, smeltet og størknet, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmel-
sene.
- 601 Bruksklare farmasøytiske produkter (medikamenter), som er stoffer fremstilt og
pakket i emballasje egnet for detaljsalg eller distribusjon til personlig bruk eller hus-
holdningsbruk, er ikke underlagt ADR/RID-bestemmelsene.
- 602 Fosforsulfider som ikke er fri for gult og hvitt fosfor, får ikke mottas for transport.
- 603 Vannfri hydrogencyanid som ikke svarer til beskrivelsen for UN 1051 eller UN
1614, får ikke mottas for transport. Hydrogencyanid (blåsyre) som inneholder min-
dre enn 3 % vann, er stabil hvis pH-verdien er 2.5 ± 0.5 og væsken er klar og fargeløs.
- 604-606 (Slettet)
- 607 Blandinger av kaliumnitrat og natriumnitritt med et ammoniumsalt får ikke mottas
for transport.
- 608 (Slettet)
- 609 Tetranitrometan som ikke er fri for brennbare forurensninger, får ikke mottas for
transport.
- 610 Transport av dette stoffet når det inneholder mer enn 45 % hydrogencyanid, er forbudt.

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

- 611 Ammoniumnitrat som inneholder mer enn 0,2 % brennbare stoffer (inklusive eventuelle organiske stoffer beregnet som karbon) får ikke mottas for transport med mindre det inngår i et stoff eller en gjenstand av klasse 1.
- 612 (Reservert)
- 613 Klorsyreløsning som inneholder mer enn 10 % klorisyre samt blandinger av klorisyre med annen væske enn vann, får ikke mottas for transport.
- 614 2,3,7,8-tetraklordibenzo-p-dioxin (TCDD) i konsentrasjoner som betraktes som meget giftige i henhold til kriteriene i 2.2.61.1, får ikke mottas for transport.
- 615 (Reservert)
- 616 Stoffer som inneholder over 40 % flytende nitrerte estere, skal tilfredsstillende utsvetningsprøven i 2.3.1.
- 617 I tillegg til eksplosivtypen skal handelsnavnet for angjeldende eksplosiv angis på kolliet.
- 618 I beholdere som inneholder 1,2-butadien, skal konsentrasjonen av oksygen i gassfasen ikke overstige 50 ml/m³.
- 619-622 (Reservert)
- 623 UN 1829 Svoveltrioksid skal være inaktivert. Svoveltrioksid med renhet 99,95 % eller renere får transporteres i tanker uten at det er inaktivert, forutsatt at temperaturen holdes på eller over 32,5 °C. Når dette stoffet transporteres uten at det er inaktivert i tanker ved minstemperatur 32,5 °C, skal transportdokumentet ha følgende påtegning: «**Minstemperatur for produktet under transporten: 32,5 °C**»
- 625 Kolli som inneholder disse gjenstandene, skal tydelig merkes som følger: «**UN 1950 AEROSOLER**»
- 626-627 (Reservert)
- 632 Betraktes som selvantennende (pyrofort).
- 633 Kolli og småcontainere som inneholder disse stoffene skal være merket: «**Holdes vekk fra tennkilder**». Merkingen skal være på et offisielt språk i avsenderlandet og dessuten, om dette ikke er engelsk, fransk eller tysk, på engelsk, fransk eller tysk med mindre annet er avtalt mellom de land som berøres av transporten.
- 634 (Slettet)
- 635 Kolli som inneholder slike gjenstander skal ikke være merket med fareseddel nr. 9 med mindre gjenstanden er fullstendig omsluttet av emballasje, kasse eller annet som hindrer at det er umiddelbart synlig hva slags gjenstand det dreier seg om.
- 636 a) Celler innmontert i utstyr skal ikke kunne utlades så mye under transporten at spenningen i den åpne kretsen synker under 2 volt eller to tredjedeler av spenningen i en ikke-utladet celle avhengig av hvilken verdi som blir den laveste.

b) Fram til det midlertidige mottaket/sorteringsstasjonen:

- litiumceller og -batterier med en bruttomasse på ikke mer enn 500 g hver eller litiumionceller med en wattime-ytelse på ikke mer enn 20 Wh, litiumionbatterier med en wattime-ytelse på ikke mer enn 100 Wh, litiummetallceller med et litiuminnhold på ikke mer enn 1 g og litiummetallbatterier med et samlet litiuminnhold på ikke mer enn 2 g, som ikke er innmontert i utstyr, som er innsamlet og avlevert for transport for sortering, avhending eller gjenvinning; i tillegg til
- litiumceller og -batterier som ikke er innmontert i utstyr fra private husholdninger, innsamlet og avlevert for transport for miljøsanering, demontering, gjenvinning eller avhending

ANM: "Utstyr fra private husholdninger" betyr utstyr som kommer fra private husholdninger og utstyr som kommer fra kommersielle, industrielle, institusjonelle og andre kilder som, på grunnlag av sin karakter og mengde, likner det fra private husholdninger. Utstyr som det er sannsynlig vil bli brukt både av private husholdninger og brukere annet enn dette skal uansett anses som utstyr fra private husholdninger.

er ikke underlagt de øvrige bestemmelsene i ADR/RID inkludert spesiell bestemmelse 376 og avsnitt 2.2.9.1.7, dersom de oppfyller følgende betingelser:

- i. Bestemmelsene i emballeringsbestemmelse P909 i 4.1.4.1 gjelder bortsett fra tilleggskravene 1 og 2;
- ii. Et kvalitetssikringssystem er på plass for å sikre at totalmengden av litiumceller eller -batterier ikke overstiger 333 kg for hver transportenhet (**RID: per vogn eller storcontainer**);

ANM: Den totale mengden av litiumceller og batterier i blandingen kan beregnes ved bruk av en statistisk metode som inngår i kvalitetssikringssystemet. En kopi av nedtegnelsene fra kvalitetssikringen skal gjøres tilgjengelig for vedkommende myndighet på forespørsel.

- iii. Kolli er merket «LITUMBATTERIER FOR AVHENDING» eller «LITUMBATTERIER FOR GJENVINNING», avhengig av hva som er relevant.

Hvis utstyr som inneholder litiumceller eller -batterier transporteres uemballert eller på paller i samsvar med emballeringsbestemmelse P909 (3) i 4.1.4.1, kan denne merkingen alternativt festes på utsiden av kjøretøyene/vognene eller containerne.

- 637 Genmodifiserte mikroorganismer og genmodifiserte organismer er organismer som ikke er farlige for mennesker og dyr, men som kunne bevirke slike forandringer i dyr, planter, mikrobiologisk stoff og økosystemer som ikke kan skje på naturlig måte. Genmodifiserte mikroorganismer og genmodifiserte organismer er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID dersom de er godkjent for bruk av vedkommende myndighet i opprinnelsesland, transittland, og mottakerland.¹

1. Se spesielt del C av Directive 2001/18/EC of the European Parliament and of the Council on the deliberate release into the environment of genetically modified organisms and repealing Council Directive 90/220/EEC (Official Journal of the European Communities, Nr. L 106, 17 April 2001, side 8-14), som bestemmer prosedyren for godkjenning i EU-området.

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

- Levende virveldyr eller virvelløse dyr skal ikke benyttes for å transportere de stoffene som er klassifisert under dette UN-nr. med mindre det ikke finnes annen måte for transporten.
- Ved transport av lett bedervelige stoffer under dette UN-nummeret skal det gis relevant informasjon, f.eks: «Holdes kjølig, +2 °/+4 °C» eller «Transporteres i frossen tilstand» eller «Tåler ikke frost».
- 638 Stoffet relatert til selv-reaktive stoffer (se 2.2.41.1.19).
- 639 Se 2.2.2.3 klassifiseringskode 2F, UN 1965, ANM 2.
- 640 De fysiske og tekniske egenskapene nevnt i kolonne 2 i tabell A i kap. 3.2, avgjør de forskjellige tankkoder for transport av stoffer i samme emballasjegruppe i ADR/RID-tanker.
For å identifisere disse fysiske og kjemiske egenskapene skal følgende tilføyes den foreskrevne teksten i transportdokumentet når stoffet transporteres i ADR tanker: “Spesiell bestemmelse 640X” hvor “X” er en av de store bokstaver som er innført etter referansen til spesiell bestemmelse 640 i kolonne (6) i tabell A i kap. 3.2.
Denne teksten kan sløyfes når transporten foregår i en tank som, for stoffer av en spesiell emballeringsgruppe under et spesifikt UN-nummer, oppfyller minst de strengeste krav som er stillet.
- 642 Med unntak av tillatelse i henhold til 1.1.4.2, skal denne posisjonen fra FN's regelverksmal ikke benyttes for gjødsel, ammoniakkdunstende med fri ammoniak.
- 643 Asfalt som inneholder grus eller pukk er ikke underlagt bestemmelsene for klasse 9.
- 644 Dette stoffet tillates transportert når:
- pH er mellom 5 og 7 målt i en 10% vandig løsning av det transporterte stoffet;
- Løsningen inneholder høyst 0,2% brennbart stoff, eller klorforbindelser i slike mengder at klornivået overstiger 0,02%.
- 645 Klassifiseringskoden angitt i kolonne (3b) i tabell A i kapittel 3.2 kan kun benyttes med godkjenning av vedkommende myndighet i en COTIF-medlemstat/kontrahe- rende ADR-part før transporten påbegynnes. Godkjenningen skal gis skriftlig som et klassifiseringsgodkjenningssertifikat (se 5.4.1.2.1 (g)) og skal utstyres med en unik referanse. Når tilordning til en klassifiseringskode gjøres i samsvar med pro- sedyren i 2.2.1.1.7.2 kan vedkommende myndighet forlange at klassifiseringen ve- rifiseres på bakgrunn av resultater fra gjennomførte prøver i henhold til Testserie 6 i UN Testmanualen, Del 1, seksjon 16.
- 646 Vanddampaktivert kull er ikke underlagt ADR/RID.
- 647 Transport av vineddik og eddiksyre med ikke over 25 masseprosent ren eddiksyre er kun underlagt følgende bestemmelser:
- Emballasje, inkludert IBCer og storemballasje, og tanker skal være produsert av syrefast stål eller plastmaterialer som er motstandsdyktige mot korrosjon fra matvarekvaliteter av vineddik og eddiksyre;
 - Eier av emballasje, inkludert IBCer og storemballasje, og tanker skal minst en gang årlig foreta en visuell inspeksjon av emballasjen og tankene. Resultatet av

inspeksjonen skal dokumenteres og oppbevares i minst ett år. Skadet emballasje, inkludert IBCer og storemballasje, og tanker skal ikke fylles;

- c) Emballasje, inkludert IBCer og storemballasje, og tanker skal fylles på en slik måte at det ikke oppstår søl på eller rundt emballasje og tank;
- d) Pakninger og lukkemekanismer skal være motstandsdyktige mot matvarekvaliteter av vineddik og eddiksyre. Emballasje, inkludert IBCer og storemballasje, og tanker skal hermetisk lukkes av den ansvarlige for emballering og/eller fylling på en slik måte at det ikke kan oppstå lekkasje under normale transportforhold;
- e) Sammensatt emballasje med inneremballasje av glass eller plast (se emballeringsbestemmelse P001 i 4.1.4.1) som tilfredsstiller de alminnelige bestemmelser om emballering i 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4, 4.1.1.5, 4.1.1.6, 4.1.1.7 og 4.1.1.8 er tillatt brukt;

Øvrige bestemmelser i ADR/RID gjelder ikke.

648 Gjenstander impregnert med dette bekjempningsmidlet, slik som trefiberplater, papirstrimler, bomullsdotter, plastplater, plassert i lufttette forpakninger er ikke underlagt ADR/RID.

649 (Slettet)

650 Avfall som består av emballasjerester for maling samt størknede og flytende malingrester kan transporteres som tilhørende emballasjegruppe II. I tillegg til bestemmelsene for UN 1263 emballasjegruppe II, kan avfallet også emballeres og transporteres som følger:

- a) Avfallet kan emballeres i overensstemmelse med emballeringsbestemmelse P002 i 4.1.4.1 eller IBC06 i 4.1.4.2;
- b) Avfallet kan emballeres i storsekker av typen 13H3, 13H4 og 13H5, plassert i overpakninger med hele vegger;
- c) Prøving av emballasjer og IBCer som nevnt i a) og b) kan utføres i samsvar med de relevante bestemmelsene i kapittel 6.1 eller 6.5 for faste stoffer til emballasjegruppe II nivå.

Prøvene skal utføres på emballasjer og IBCer klargjort for transport, fylt med et representativt utvalg av avfall;

- d) Transport i bulk i presenningsdekkede kjøretøy og jernbanevogner, jernbanevogner med avtakbart tak, lukkede containere eller presenningsdekkede storcontainere, alle med faste vegger, er tillatt. Lastekassen på kjøretøyer, jernbanevogner og containere skal være lekkasjesikker eller være gjort lekkasjesikker med f.eks. en passende, tilstrekkelig robust innvendig foring.
- e) Når avfall transporteres i henhold til betingelsene i denne spesielle bestemmelse, skal godset deklarerer i transportdokumentet i samsvar med 5.4.1.1.3 på følgende måte: "**AVFALL, UN 1263, MALING, 3, II, (D/E)**".

651 ADR: Spesiell bestemmelse "V2 (1)" gjelder ikke hvis netto eksplosiv masse per transportenhet er 4000 kg eller mindre, og netto eksplosiv masse per kjøretøy ikke overstiger 3000 kg.

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

- 652 ADR: Beholdere av austenittisk rustfritt stål, ferittisk-austenittisk stål (Duplex) og sveist titan og som ikke tilfredsstillende bestemmelserne i kapittel 6.2, men som er bygget og godkjent i samsvar med nasjonale luftfartsbestemmelser for bruk til varmluftsballonger eller luftskip og tatt i bruk (dato for første gangs inspeksjon) før 1. juli 2004, kan transporteres på veg på følgende betingelser:
- a) De generelle bestemmelserne i 6.2.1 skal overholdes;
 - b) Konstruksjon og bygging av beholderne skal være godkjent for bruk i luftfart av en nasjonal luftfartsmyndighet;
 - c) Avvikende fra 6.2.3.1.2, skal beregningstrykket være avledet fra en redusert maksimal omgivelsestemperatur på +40 °C; således:
 - i. avvikende fra 6.2.5.1 kan gassflasker fremstilles av valset og glødd ren titan av handelskvalitet med minimumskravene $R_m > 450 \text{ Mpa}$, $\epsilon_A > 20\%$ ($\epsilon_A =$ bruddforlengelse);
 - ii. gassflasker av austenittisk rustfritt stål og ferittisk-austenittisk stål (Duplex stål) kan benyttes med et belastningsnivå på 85% av minste garanterte flytespenning ved et beregningstrykk avledet fra en redusert maksimal omgivelsestemperatur på +40 °C;
 - iii. beholderen skal være utstyrt med en trykkavlastningsinnretning med et åpningstrykk på 26 bar; prøvetrykket for slike beholdere skal ikke være mindre enn 30 bar;
 - d) dersom ikke unntakene under (c) ovenfor kommer til anvendelse, skal beholderne være konstruert for en referansetemperatur på 65 °C og være utstyrt med trykkavlastningsinnretninger med et åpningstrykk fastsatt av vedkommende myndighet i brukerlandet;
 - e) beholderens yterside skal være dekket med minst 25 mm tykt vannfast belegg av polyuretanskum eller tilsvarende materiale;
 - f) Under transporten skal gassbeholderen være godt fastsatt i en sprinkelkasse eller en annen sikkerhetsanordning;
 - g) Beholderen skal være utstyrt med en tydelig og synlig etikett som angir at den bare er for bruk i varmluftsballonger og luftskip;
 - h) Brukstiden (fra førstegangs inspeksjon) skal ikke overstige 25 år.
- 653 Transport av denne gassen i flasker som har et produkt av prøvetrykk og kapasitet på maksimalt 15,2 MPa.liter (152 bar.liter), er ikke underlagt de øvrige bestemmelserne i ADR/RID hvis følgende betingelser oppfylles:
- Bestemmelsene for konstruksjon og prøving av gassflasker er overholdt;
 - Gassflaskene er plassert i en ytteremballasje som minst tilfredsstillende kravene til sammensatt emballasje i Del 4. De generelle bestemmelserne i 4.1.1.1, 4.1.1.2 og 4.1.1.5 til 4.1.1.7 skal være overholdt;
 - Gassflaskene ikke er samemballert med annet farlig gods;
 - Kolliets bruttomasse skal ikke overstige 30 kg; og
 - Hvert kolli er tydelig og varig merket med «UN 1006» for argon, komprimert, «UN 1013» for karbondioksid, UN 1046 for helium, komprimert eller «UN 1066» for nitrogen, komprimert. Merket plasseres innenfor et diamantformet areal omfattet av en strek som måler minst 100 mm x 100 mm.
- 654 Brukte lightere som er separat innsamlet og sendt i henhold til 5.4.1.1.3 kan transporteres under denne oppføringen for avhendingsformål. De trenger ikke å bli be-

skyttet mot utilsiktet tømning så lenge det er truffet tiltak mot farlig trykkoppygging og farlige atmosfærer.

Brukte lightere, unntatt de som lekker eller er kraftig deformerte, skal være emballert i henhold til emballeringsbestemmelse P003. I tillegg skal følgende bestemmelser gjelde:

- kun stiv emballasje med maksimumskapasitet på 60 liter skal benyttes
- koliene skal være fylt med vann eller et annet formålstjenlig beskyttelsesmateriale for å unngå enhver antennelse
- under normale transportforhold skal alle tennanordninger på lighterne være fullstendig dekket av det beskyttende materialet
- koliene skal være tilstrekkelig ventilerte til å forhindre dannelse av brannfarlig atmosfære og oppbygging av trykk
- koliene skal bare transporteres i ventilerte eller åpne kjøretøyer, jernbanevogner eller containere

Lekkende eller kraftig deformerte lightere skal transporteres i redningsemballasje, forutsatt at tilstrekkelige tiltak er iverksatt for å sikre at det ikke skjer farlig oppbygging av trykk.

ANM: Spesiell bestemmelse 201 og spesiell emballeringsbestemmelse PP84 og RR5 til emballeringsbestemmelse P002 i 4.1.4.1 gjelder ikke brukte lightere.

- 655 Flasker og deres lukkeinnetninger, som er utført, tilvirket, godkjent og merket i overensstemmelse med direktiv 97/23/EC¹ eller direktiv 2014/68/EU² og som brukes til pusteutstyr kan transporteres uten å være i overensstemmelse med kapittel 6.2, forutsatt at de gjennomgår kontroll og prøver som spesifisert i 6.2.1.6.1 og at prøveintervallet spesifisert i emballeringsbestemmelse P200 i 4.1.4.1 ikke overskrides. Trykket som brukes til den hydrauliske trykkprøven er det trykket som flasken er merket med i henhold til direktiv 97/23/EC eller 2014/68/EU.
- 656 (Slettet)
- 657 Denne oppføringen skal kun benyttes for teknisk rent stoff; for blandinger av LPG-komponenter, se UN 1965 eller se UN 1075 i sammenheng med ANM 2 til 2.2.2.3.
- 658 UN-nr. 1057 LIGHTERE som samsvarer med standard EN ISO 9994:2006 + A1:2008 «Lighters - Safety Specification» og UN-nr. 1057 LIGHTER REFILLER, kan transporteres kun underlagt bestemmelsene i 3.4.1 a) til ADR: h) **RID: g)**, 3.4.2 (unntatt for total bruttovekt på 30 kg), 3.4.11 og ADR: 3.4.12/**RID: 3.4.12 første setning**, forutsatt at følgende betingelser oppfylles:
- a) Samlet bruttomasse av hvert kolli er ikke mer enn 10 kg;
 - b) Ikke mer enn 100 kg bruttomasse av slike kolli blir transportert i et kjøretøy/en vogn eller storcontainer; og
 - c) Hver ytteremballasje er tydelig og varig merket med «UN 1057 LIGHTERE» eller «UN 1057 LIGHTER-REFILLER», som relevant.
- 659 Stoffer som PP86 eller TP7 er tilordnet til i kolonne (9a) og kolonne (11) i tabell A i kapittel 3.2, og derfor må ha luft eliminert fra dampområdet, skal ikke transporte-

1. Europaparlaments- og rådsdirektiv 97/23/EF av 29. mai 1997 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om trykkutstyr (PED) (Official Journal of the European Communities No. L 181 of 9 July 1997, p. 1 - 55).

2. Europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/68/EU av 15. mai 2014 om harmonisering av medlemsstatenes lovgivning om markedsføring av trykkpåkjent utstyr (PED) (Official Journal of the European Union No. L 189 of 27 June 2014, p. 164 - 259).

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

res under dette UN-nummeret men skal transporteres under sine respektive UN-nummer som oppført i tabell A i kapittel 3.2.

ANM: Se også 2.2.2.1.7

660

For transport av beholdersystemer for gassdrivstoff konstruert for å monteres i motorkjøretøyer, og som inneholder denne gassen, behøver ikke bestemmelsene i underavsnitt 4.1.4.1, kapittel 5.2, kapittel 5.4 og kapittel 6.2 i ADR/RID anvendes, forutsatt at følgende betingelser oppfylles:

- a) Beholdersystemene for gassdrivstoff skal oppfylle kravene i *ECE Regulation No. 67 Revision 2*¹, *ECE Regulation No. 110 Revision 1*² eller *ECE Regulation No. 115*³ eller *Regulation (EC) No. 79/2009*⁴ i kombinasjon med *Regulation (EU) No. 406/2010*⁵, som relevant.
- b) Beholdersystemene for gassdrivstoff skal være tette og skal ikke fremvise noe tegn på ytre skade som kan påvirke deres sikkerhet.

ANM 1: Kriterier kan finnes i standarden *ISO 11623:2002 Transportable gas cylinders - Periodic inspection and testing of composite gas cylinders (eller ISO DIS 19078 Gas cylinders - Inspection of the cylinder installation, and requalification of high pressure cylinders for the on-board storage of natural gas as a fuel for automotive vehicles)*.

ANM 2: Hvis beholdersystemene for gassdrivstoff ikke er tette, eller er overfylte eller hvis de fremviser skade som kan påvirke deres sikkerhet, skal de bare transporteres i redningstrykkbeholdere i samsvar med ADR/RID.

- c) Hvis beholdersystemet for gassdrivstoff er utstyrt med to ventiler eller flere montert i serie, skal to ventiler være lukket på en slik måte at de er gasstette under normale transportforhold. Hvis det finnes bare en ventil, eller bare en ventil fungerer tilfredsstillende, skal alle åpninger med unntak av sikkerhetsventilen være lukket på en slik måte at de er gasstette under normale transportforhold.
- d) Beholdersystemer for gassdrivstoff skal transporteres på en måte som forhindrer blokkering av sikkerhetsventilen eller eventuell skade på ventilene og noen annen trykksatt del av beholdersystemet for gassdrivstoff, og utslippet av gassen, under normale transportforhold. Beholdersystemet for gassdrivstoff skal være sikret for å forhindre glidning, rulling eller vertikal bevegelse.
- e) Beholdersystemene for gassdrivstoff skal tilfredsstillende bestemmelsene i 4.1.6.8 a), b), c), d) eller e).
- f) Bestemmelsene for faresedler og merking i kapittel 5.2 skal oppfylles, med mindre beholdersystemer for gassdrivstoff forsendes i en håndteringsinnretning. Hvis dette er tilfelle skal merkene og faresedlene påføres håndteringsinnretningen.

1. *ECE Regulation No. 67 (Uniform provisions concerning the approval of:*

I. Approval of specific equipment of vehicles of category M and N using liquefied petroleum gases in their propulsion system;

II. Approval of vehicles of category M and N fitted with specific equipment for the use of liquefied petroleum gases in their propulsion system with regard to the installation of such equipment).

2. *ECE Regulation No. 110 (Uniform provisions concerning the approval of: I. Specific components of motor vehicles using compressed natural gas (CNG) and/or liquefied natural gas (LNG) in their propulsion system; II. Vehicles with regard to the installation of specific components of an approved type for the use of compressed natural gas (CNG) and/or liquefied natural gas (LNG) in their propulsion system.)*

3. *ECE Regulation No. 115 (Uniform provisions concerning the approval of: I. Specific LPG (liquefied petroleum gases) retrofit systems to be installed in motor vehicles for the use of LPG in their propulsion system; II. Specific CNG (compressed natural gas) retrofit systems to be installed in motor vehicles for the use of CNG in their propulsion system).*

4. *Regulation (EC) No 79/2009 of the European Parliament and of the Council of 14 January 2009 on type-approval of hydrogen-powered motor vehicles, and amending Directive 2007/46/EC.*

5. *Commission Regulation (EU) No 406/2010 of 26 April 2010 implementing Regulation (EC) No 79/2009 of the European Parliament and of the Council on type-approval of hydrogen-powered motor vehicles.*

g) Dokumentasjon

Alle forsendelser som transporteres i henhold til denne spesielle bestemmelsen skal ledsages av et transportdokument som minst inneholder følgende informasjon:

- i. UN-nummeret til gassen som beholdersystemet for gassdrivstoff inneholder, med bokstavene «UN» foran;
- ii. Varenavnet til gassen;
- iii. Fareseddelnummeret;
- iv. Antallet av beholdersystemer for gassdrivstoff;
- v. For flytende gasser, netto masse av gassen i kg for hvert beholdersystem for gassdrivstoff, og, for komprimerte gasser, vannkapasiteten i liter til hvert beholdersystem for gassdrivstoff etterfulgt av det nominelle arbeidstrykket;
- vi. Navn og adresser til avsenderen og mottageren.

(i.) til (v.) skal fremkomme i henhold til et av følgende eksempler:

Eksempel 1: UN 1971 naturgass, komprimert, 2.1, 1 beholdersystem for gassdrivstoff på 50 l totalt, 200 bar

Eksempel 2: UN 1965 hydrokarbon gassblanding, flytende, n.o.s, 2.1, 3 beholdersystemer for gassdrivstoff, hver med 15 kg netto masse gass

ANM: Alle andre bestemmelser i ADR/RID gjelder.

661 (Slettet)

662 Gassflasker som ikke oppfyller bestemmelsene i kapittel 6.2, og som kun benyttes ombord i skip eller luftfartøyer, kan transporteres dersom hensikten er fylling eller kontroll med påfølgende retur, forutsatt at flaskene er konstruert og tilvirket i henhold til en standard som er anerkjent av vedkommende myndighet i godkjenningslandet og at alle andre relevante bestemmelser i ADR/RID blir oppfylt, inkludert:

- a) Flaskene skal transporteres med ventilbeskyttelse i samsvar med 4.1.6.8;
- b) Flaskene skal være merket og påført faresedler i samsvar med 5.2.1 og 5.2.2; og
- c) Alle relevante bestemmelser for fylling i emballeringsbestemmelse P200 i 4.1.4.1 skal være oppfylt.

Transportdokumentet skal inkludere følgende erklæring: «Transport i henhold til spesiell bestemmelse 662»

663 Denne oppføringen skal bare benyttes for emballasjer, storeballasjer eller mellomstore bulkcontainere, eller deler av slike, som har inneholdt farlig gods og som transporteres for avhending, resirkulering eller til materialgjenvinning, men ikke for rekondisjonering, reparasjon, rutinemessig vedlikehold, gjenoppbygging eller gjen-

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

bruk, og som har blitt tømt til en slik grad at kun rester av farlig gods som henger igjen på deler av emballasjen, er tilstede når de leveres for transport.

Omfang:

Restene som finnes i de kasserte, tomme, ikke rengjorte emballasjene skal være farlig gods av klassene 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 eller 9. I tillegg skal de ikke være:

- Stoffer tilordnet til emballasjegruppe I eller som har «0» tilordnet i kolonne (7a) i tabell A i kapittel 3.2; heller ikke
- Stoffer klassifisert som desensiterte eksplosive stoffer i klasse 3 eller klasse 4.1; heller ikke
- Stoffer klassifisert som selvreaktive stoffer i klasse 4.1; heller ikke
- Radioaktivt materiale; heller ikke
- Asbest (UN 2212 og UN 2590), polyklorerte bifenyler (UN 2315 og UN 3432) og polyhalogenerte bifenyler, halogenerte monometyldifenylnmetaner eller polyhalogenerte terfenyler (UN 3151 og UN3152).

Alminnelige bestemmelser:

Kasserte, tomme, ikke rengjorte emballasjer med rester som representerer en primærfare eller en tilleggsrisiko i klasse 5.1 skal ikke emballeres sammen med andre kasserte, tomme, ikke rengjorte emballasjer eller lastes sammen med andre kasserte, tomme, ikke rengjorte emballasjer i den samme containeren, kjøretøyet/vognen eller bulkcontaineren.

Dokumenterte sorteringsprosedyrer skal være implementert på lasteplassen for å sikre overholdelse av bestemmelsene som gjelder for denne oppføringen.

ANM: Alle de andre bestemmelsene i ADR/RID gjelder.

664

RID: (Reservert)

ADR: Når stoffer under denne oppføringen blir transportert i faste tanker (tankkjøretøyer) eller løstanker, kan disse tankene være utstyrt med utstyr for additiver.

Utstyr for additiver:

- er en del av driftsutstyret for å tilsette additiver av UN 1202, UN 1993 emballasjegruppe III, UN 3082, eller stoffer som ikke er farlige, under lossing av tanken;
- består av elementer slik som tilslutningsrør og slanger, lukkeinnetninger, pumper og doseringsinnretninger som er fast montert til losseinnetningen på tankens driftsutstyr;
- omfatter beholdere som er innebygd i tankskallet eller fast montert til utsiden av tanken eller tankkjøretøyet.

Alternativt kan additivutstyr ha koblinger for tilkobling av emballasje. Dersom dette er tilfelle er selve emballasjen ikke ansett som en del av utstyret for additiver.

Følgende bestemmelser gjelder avhengig av konfigurasjonen:

a) Konstruksjon av beholderne:

- i. Dersom innebygget i tankskallet (f. eks. et tankrom), skal de tilfredsstillende de relevante bestemmelsene i kapittel 6.8.

- ii. Dersom fast montert til utsiden av tanken eller til tankkjøretøyet, er de ikke underlagt konstruksjonskravene i ADR forutsatt at de oppfyller følgende bestemmelser:

De skal være laget av et metallisk materiale og oppfylle følgende krav til minste veggtykkelse:

<i>Materiale</i>	<i>Minste veggtykkelse^a</i>
Rustfritt austenittisk stål	2.5 mm
Annet stål	3 mm
Aluminiumlegeringer	4 mm
Rent aluminium på 99.80%	6 mm

- a. For beholdere tilvirket med doble vegger, skal samlet tykkelse på den ytre metallveggen og den indre metallveggen samsvare med den obligatoriske veggtykkelsen.

Sveising skal være utført i henhold til første avsnitt i 6.8.2.1.23, bortsett fra at andre egnede metoder kan benyttes for å bekrefte kvaliteten på sveisingen.

- iii. Emballasjer som kan kobles til utstyret for additiver skal være emballasjer av metall og oppfylle de relevante kravene til utførelse i kapittel 6.1 som gjelder for vedkommende additiv.

b) Tankgodkjenning

For tanker som er utstyrt med, eller tiltenkt utstyrt med, utstyr for additiver, og hvor utstyret for additiver ikke er inkludert i den opprinnelige typegodkjenningen til tanken, gjelder bestemmelsene i 6.8.2.3.4.

c) Bruk av beholdere og utstyr for additiver

- i. I tilfelle (a) (i) over, ingen ytterligere krav.
- ii. I tilfelle (a) (ii) over, skal den totale kapasiteten til beholderne ikke overstige 400 liter per kjøretøy.
- iii. I tilfelle (a) (iii) over, gjelder ikke 7.5.7.5 og 8.3.3. Emballasjene skal bare være tilkoblet til additivutstyret under lossing av tanken. Under transport skal lukkeinnretninger og koblinger være lukket slik at det er lekkasjetett.

d) Testing av utstyr for additiver

Bestemmelsene i 6.8.2.4 gjelder for utstyret for additiver. Men, i tilfelle (a) (ii) over, ved tidspunkt for førstegangs-, mellomliggende eller periodisk kontroll av tanken, skal beholderne i utstyret for additiver kun gjennomgå en ytre visuell inspeksjon og en tetthetsprøve. Tetthetsprøven skal gjennomføres med et prøvetrykk på minst 0,2 bar.

ANM: For emballasjen beskrevet i (a) (iii) gjelder de relevante bestemmelsene i ADR.

e) Transportdokument

Kapittel 3.3 Spesielle bestemmelser som gjelder visse gjenstander eller stoffer

Kun informasjonen som er påkrevd i henhold til 5.4.1.1.1 (a) til (d) behøver å legges til i transportdokumentet for det aktuelle additivet. I så tilfelle skal bemerkningen "utstyr for additiver" inkluderes i transportdokumentet.

f) Opplæring av førere

Førere som har blitt opplært i henhold til 8.2.1 for transport av dette stoffet i tank trenger ingen tilleggsopplæring for transport av additivene;

g) Store faresedler eller merking

Påføring av store faresedler eller merking på den faste tanken (tankkjøretøy-
et) eller løstanken for transport av stoff under denne oppføringen i overens-
stemmelse med kapittel 5.3, påvirkes ikke av tilstedeværelsen av utstyr for
additiver eller additivene den inneholder.

665 ADR: Umalt hardt kull, koks og antrasitt som oppfyller klassifikasjonskriteriene til klasse 4.2, emballasjegruppe III, er ikke underlagt bestemmelsene i ADR.

RID: Hardt kull, koks og antrasitt som oppfyller klassifiseringskriteriet for klasse 4.2, emballasjegruppe III, kan også transporteres i bulk i åpne vogner og containere forutsatt at:

- a) Kullet er ledet fra fersk utvinning direkte inn i vognen eller containeren (uten måling av temperaturen) eller
- b) Temperaturen på lasten er ikke høyere enn 60 °C under eller umiddelbart etter innlastning i vognen eller containeren. Ved bruk av egnede metoder skal fylleren sikre og dokumentere at den maksimale tillatte temperaturen på lasten ikke er overskredet under eller umiddelbart etter lastingen av vognene eller containerne.

Avsender skal sørge for at følgende erklæring er inkludert i dokumentet som ledsager forsendelsen (slik som et konossement (bill of lading), cargo manifest eller CMR/CIM forsendelsesbrev):

«TRANSPORT I HENHOLD TIL SPESIELL BESTEMMELSE 665 i RID»

De andre bestemmelsene i RID gjelder ikke.

666 Kjøretøy tilordnet UN 3166 eller UN 3171 og batteridrevet utstyr tilordnet UN 3171 i overensstemmelse med spesielle bestemmelser 240, 312 og 385, samt eventuelt farlig gods de inneholder som er nødvendig for deres funksjon eller funksjon av tilhørende utstyr, er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID når de transporteres som gods og følgende betingelser er oppfylt:

- a) For flytende drivstoff, skal eventuelle ventiler mellom motoren eller utstyret og drivstofftanken være lukket under transport med mindre det er essensielt for utstyret å forbli operativt. Der det er hensiktsmessig skal kjøretøy lastes oppreist og sikres mot å falle;
- b) For gassdrivstoff skal ventilen mellom gasstanken og motoren være lukket og den elektriske kontakten åpen, med mindre det er essensielt for utstyret å forbli operativt;

- c) Metallhydridlagringssystem skal være godkjent av vedkommende myndighet i tilvirkningslandet. Dersom tilvirkningslandet ikke er en kontraherende part til ADR/RID, skal tillatelsen godkjennes av vedkommende myndighet i en kontraherende part til ADR/RID.
- d) Bestemmelsene i (a) og (b) gjelder ikke for kjøretøyer som er tomme for flytende drivstoff eller gassdrivstoff.

ANM 1: Et kjøretøy anses for å være tomt for flytende drivstoff når drivstofftanken har blitt tømt og kjøretøyet ikke fungerer grunnet mangel på drivstoff. Kjøretøydeler som drivstoffslanger, drivstoffilter og dyser trenger ikke være rengjort, tømt eller skylt for å anses som tomme for flytende drivstoff. Drivstofftanken trenger heller ikke å være rengjort eller skylt.

ANM 2: Et kjøretøy anses for å være tomt for gassdrivstoff når drivstofftankene har blitt tømt for væske (for flytende gasser), trykket i tankene ikke overstiger 2 bar og avstengings- eller isolasjonsventilen er lukket og sikret.

- 667
 - a) Kravene i 2.2.9.1.7 (a) gjelder ikke når utviklingsprototyper av litiumceller eller –batterier, eller litiumceller eller –batterier fra en liten produksjonsserie bestående av ikke mer enn 100 celler eller batterier, er installert i kjøretøyet, motoren eller maskinen;
 - b) Kravene i 2.2.9.1.7 gjelder ikke for litiumceller eller –batterier innmontert i skadede eller defekte kjøretøyer, motorer eller maskiner. I slike tilfeller skal følgende vilkår oppfylles:
 - i. Dersom skaden eller defekten ikke har noen betydelig innvirkning på cellens eller batteriets sikkerhet, kan skadede og defekte kjøretøyer, motorer eller maskiner transporteres under vilkårene definert i spesielle bestemmelser 363 eller 666, avhengig av hva som er aktuelt;
 - ii. Dersom skaden eller defekten har en betydelig innvirkning på cellens eller batteriets sikkerhet, skal cellen eller batteriet fjernes og transporteres i henhold til spesiell bestemmelse 376.

Dersom det ikke er mulig å trygt fjerne cellen eller batteriet eller det ikke er mulig å kontrollere tilstanden til cellen eller batteriet, kan kjøretøyet, motoren eller maskinen taues eller transporteres som spesifisert i (i).

668 Oppvarmede stoffer som skal brukes til påføring av vegmerking er ikke underlagt bestemmelsene i ADR/RID, under forutsetning av at følgende vilkår er oppfylt:

- a) De oppfyller ikke kriteriene til noen andre stoffer enn klasse 9;
- b) Temperaturen på den ytre overflaten til kjelen overstiger ikke 70 °C;
- c) Kjelen er lukket på en måte som hindrer tap av noe produkt under transporten;
- d) Den maksimale kapasiteten til kjelen er begrenset til 3000 liter.

669 En tilhenger med innmontert utstyr, drevet av flytende drivstoff eller gassdrivstoff eller et elektrisk lagrings- og produksjonssystem som er beregnet for bruk under transport foretatt av denne tilhengeren, skal tilordnes UN 3166 eller UN 3171. Tilhengeren skal da være underlagt de samme vilkårene som spesifisert for disse UN-numrene, når den transporteres som gods på et kjøretøy/en vogn, forutsatt at den totale kapasiteten av tankene som inneholder flytende drivstoff ikke overstiger 500 liter.

Kapittel 3.4

Farlig gods pakket i begrensede mengder

3.4.1 Dette kapitlet angir bestemmelsene som gjelder for transport av farlig gods av bestemte klasser emballert i begrensede mengder. Begrensningen av mengde som gjelder for inneremballasjen eller artikkelen er spesifisert for hvert stoff i kolonne 7(a) i tabell A i kapittel 3.2. I tillegg, så har mengden «0» blitt oppført i denne kolonnen for de oppføringene det ikke er tillatt å transportere i overensstemmelse med dette kapitlet.

Begrensede mengder av farlig gods emballert i slike begrensede mengder, som oppfyller bestemmelsene i dette kapitlet er ikke underlagt noen andre bestemmelser i ADR/RID bortsett fra de relevante bestemmelsene i:

- a) Del 1, kapitlene 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 1.9;
- b) Del 2;
- c) Del 3, kapitlene 3.1, 3.2, 3.3 (unntatt de spesielle bestemmelsene 61, 178, 181, 220, 274, 625, 633 og 650 (e));
- d) Del 4, avsnitt 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4 til 4.1.1.8;
- e) Del 5, 5.1.2.1(a) (i) og (b), 5.1.2.2, 5.1.2.3, 5.2.1.10, 5.4.2;
- f) Del 6, konstruksjonskravene i 6.1.4 og avsnitt 6.2.5.1 og 6.2.6.1 til 6.2.6.3;
- g) Del 7, kapittel 7.1 og 7.2.1, 7.2.2, 7.5.1 (unntatt 7.5.1.4), 7.5.2.4, 7.5.7, 7.5.8 og 7.5.9 (ADR);
- h) ADR: 8.6.3.3 og 8.6.4.

3.4.2 Farlig gods skal bare emballeres i inneremballasjer plassert i egnede ytteremballasjer. Mellomemballasjer kan benyttes. Gjenstander i faregruppe 1.4, forenlighetsgruppe S, skal i tillegg fullt ut oppfylle bestemmelsene i avsnitt 4.1.5. For transport av gjenstander som aerosoler eller «beholdere, små, inneholder gass», er det ikke nødvendig å bruke inneremballasje. Den totale brutto massen av kolliet skal ikke overskride 30 kg.

3.4.3 Bortsett fra gjenstander i faregruppe 1.4, forenlighetsgruppe S, er brett som dekkes med krympe- eller strekkfilm, og som oppfyller betingelsene i 4.1.1.1, 4.1.1.2 og 4.1.1.4 til 4.1.1.8 godtatt som ytteremballasje for artikler eller inneremballasjer som inneholder farlig gods transportert i henhold til dette kapitlet. Inneremballasje som er utsatt for å bli knust eller punktert, som slike som er laget av glass, porselen, steintøy eller visse typer plast, skal plasseres i en egnet mellomemballasje som oppfyller betingelsene i 4.1.1.1, 4.1.1.2 og 4.1.1.4 til 4.1.1.8, og være utført slik at de oppfyller konstruksjonskravene i 6.1.4. Den totale brutto massen av kolliet skal ikke overskride 20 kg.

3.4.4 Flytende gods av klasse 8, emballasjegruppe II med inneremballasje av glass, porselen eller steintøy skal være omsluttet i en forenlig og stiv mellomemballasje.

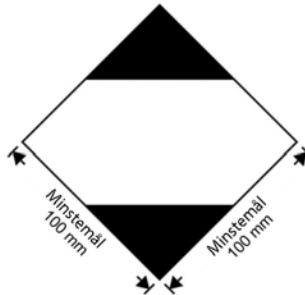
3.4.5 (Reservert)

3.4.6 (Reservert)

3.4.7 Merking av kolli som inneholder begrensede mengder

3.4.7.1 Bortsett fra lufttransport, skal kolli som inneholde farlig gods i begrensede mengder være påført merket vist i figur 3.4.7.1.

Figur 3.4.7.1



Merke for kolli som inneholder begrensede mengder

Merket skal være lett synlig, tydelig og i stand til å motstå vær og vind uten en vesentlig reduksjon i funksjonalitet.

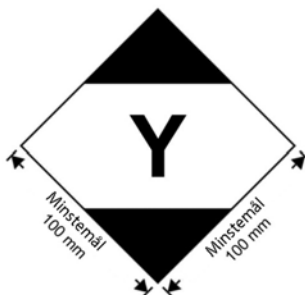
Merket skal ha form som et kvadrat som er plassert i en vinkel på 45° (diamantformet). Den øvre og nedre delen samt den omliggende linjen, skal være svart. Midtområdet skal være hvitt, eller en egnet bakgrunn som gir kontrast. Minstemålene skal være 100 mm x 100 mm og minste bredde på linjen som former diamanten skal være 2 mm. For dimensjoner som ikke er angitt, skal alle karakteristika være omtrentlig proporsjonale til de som er vist.

3.4.7.2 Dersom størrelsen på kolliet gjør det nødvendig, så kan de minste ytre målene vist i figur 3.4.7.1 reduseres til ikke mindre enn 50 mm x 50 mm, forutsatt at merket forblir klart synlig. Den minste bredden på linjen som former diamanten kan reduseres til minimum 1 mm.

3.4.8 Merking av kolli som inneholder begrensede mengder i overensstemmelse med del 3, kapittel 4 av ICAO Technical Instructions

3.4.8.1 Kolli som inneholder farlig gods emballert i overensstemmelse med bestemmelsene i del 3, kapittel 4 av ICAO Technical Instructions kan være påført merket vist i figur 3.4.8.1 for å bekrefte samsvar med disse bestemmelsene:

Figur 3.4.8.1



Merke for kolli som inneholder begrensede mengder i overensstemmelse med del 3, kapittel 4 av ICAO Technical Instructions

Merket skal være lett synlig, tydelig og i stand til å motstå vær og vind uten en vesentlig reduksjon i funksjonalitet.

Merket skal ha form som et kvadrat som er plassert i en vinkel på 45° (diamantformet). Den øvre og nedre delen samt den omliggende linjen, skal være svart. Midtområdet skal være hvitt, eller en egnet bakgrunn som gir kontrast. Minstemålene skal være 100 mm x 100 mm og minste bredde på linjen som former diamanten skal være 2 mm. Symbolet «Y» skal være plassert midt i merket og skal være klart synlig. For dimensjoner som ikke er angitt, skal alle karakteristika være omtrentlig proporsjonale til de som er vist.

3.4.8.2 Dersom størrelsen på kolliet gjør det nødvendig, så kan de minste ytre målene vist i figur 3.4.8.1 reduseres til ikke mindre enn 50 mm x 50 mm, forutsatt at merket forblir klart synlig. Den minste bredden på linjen som former diamanten kan reduseres til minimum 1 mm. Symbolet «Y» skal fortsette å være i omtrentlig proporsjon med det som vises i figur 3.4.8.1.

3.4.9 Kolli som inneholder farlig gods påført merket vist i 3.4.8 med eller uten supplerende faresedler og merker for lufttransport, skal anses å oppfylle gjeldende bestemmelser i avsnitt 3.4.1 samt avsnitt 3.4.2 til 3.4.4, og trenger ikke påføres merket vist i 3.4.7.

3.4.10 Kolli som inneholder farlig gods i begrensede mengder påført merket som er vist i 3.4.7, og som er i samsvar med bestemmelsene i *ICAO Technical Instructions*, inkludert alle nødvendige merker og faresedler angitt i del 5 og 6, skal anses å oppfylle gjeldende bestemmelser i avsnitt 3.4.1, samt avsnitt 3.4.2 til 3.4.4.

3.4.11 Bruk av overpakninger

For en overpakning som inneholder farlig gods pakket i begrensede mengder, gjelder følgende:

Med mindre merkingen representativt for alt farlig gods i en overpakning er synlig, skal overpakningen være

- merket med ordet «OVERPAKNING». Bokstavene i merket «OVERPAKNING» skal være minst 12 mm høye. Merkingen skal være på et offisielt språk i opprinnelseslandet og, hvis det språket ikke er engelsk, fransk eller tysk, også på engelsk, fransk eller tysk, dersom det ikke foreligger en avtale om annet mellom landene som transporten berører; og
- påført merkene påkrevet i dette kapittelet.

Unntatt for flytransport, gjelder de øvrige bestemmelsene i 5.1.2.1 kun dersom annet farlig gods som ikke er pakket i begrensede mengder inngår i overpakningen, og da kun i forhold til dette andre farlige godset.

3.4.12 Før forsendelse, skal avsendere av farlig gods emballert i begrensede mengder informere transportøren i en sporbar form om den totale bruttovekten av slikt gods som skal forsendes.

RID: Lastere av farlig gods emballert i begrensede mengder skal overholde bestemmelsene som gjelder merking i 3.4.13 til 3.4.15.

3.4.13 a) ADR: Transportenheter med en maksimal masse på mer enn 12 tonn som transporterer farlig gods emballert i begrensede mengder, skal være merket i henhold til 3.4.15 foran og bak, bortsett fra når transportenheten inneholder annet farlig gods hvor merking med oransje skilt i henhold til 5.3.2 er påkrevd. I sistnevnte tilfelle kan transportenheten være merket med kun de påkrevde oransje skiltene, eller være merket med både oransje skilt i henhold til 5.3.2 og merkene i henhold til 3.4.15.

RID: Vogner som transporterer farlig gods emballert i begrensede mengder skal være merket i henhold til 3.4.15 på begge sider, bortsett fra når vognen inneholder annet farlig gods hvor påføring av faresedler i henhold til 5.3.1 er påkrevd. I sistnevnte tilfelle kan vognen være merket med kun de påkrevde faresedlene, eller være merket med både faresedler i henhold til 5.3.1 og merkene i henhold til 3.4.15.

- b) ADR: Containere som transporterer farlig gods emballert i begrensede mengder, på transportenheter med en maksimal masse på mer enn 12 tonn, skal være merket i henhold til 3.4.15 på alle fire sider, bortsett fra når containeren inneholder annet farlig gods hvor påføring av store faresedler i henhold til 5.3.1 er påkrevd. I sistnevnte tilfelle kan containeren være merket med kun de påkrevde store faresedlene, eller være merket med både store faresedler i henhold til 5.3.1 og merkene i henhold til 3.4.15.

Den transporterende transportenheten behøver ikke merkes, bortsett fra når merkene som er påført containerne ikke er synlig fra utsiden av den transporterende transportenheten. Ved sistnevnte tilfelle, så skal de samme merkene påføres foran og bak på transportenheten.

RID: Storcontainere som transporterer farlig gods emballert i begrensede mengder skal være merket i henhold til 3.4.15 på alle fire sider bortsett fra når storcontaineren inneholder annet farlig gods hvor påføring av store faresedler i henhold til 5.3.1 er påkrevd. I sistnevnte tilfelle kan storcontaineren være merket med kun de påkrevde store faresedlene, eller være merket med både store faresedler i henhold til 5.3.1 og merkene i henhold til 3.4.15.

Dersom merkene som er påført storcontaineren ikke er synlig fra utsiden av den transporterende vognen, så skal de samme merkene påføres på begge sider av vognen.

3.4.14 Merkingen spesifisert i 3.4.13 kan utelates, hvis den totale bruttovekten av kolliene som inneholder farlig gods emballert i begrensede mengder som transporteres ikke overstiger 8 tonn per transportenhet (**RID: per vogn eller storcontainer**).

3.4.15 Merkene spesifisert i 3.4.13 skal være de samme som kreves i 3.4.7, bortsett fra at minstemålene skal være 250 mm × 250 mm. Disse merkene skal fjernes eller dekket til dersom ikke noe farlig gods i begrensede mengder transporteres.

Kapittel 3.5

Farlig gods pakket i unntatte mengder

3.5.1 Unntatte mengder

3.5.1.1 Unntatte mengder av farlig gods i visse klasser, annet enn gjenstander, som tilfredsstillter kravene i dette kapittelet er ikke underlagt andre bestemmelser i ADR/RID unntatt:

- a) Opplæringskravene i kapittel 1.3;
- b) Klassifiseringsprosedyrene og kriteriene for emballasjegrupper i del 2;
- c) Emballasjekravene i 4.1.1.1., 4.1.1.2, 4.1.1.4 og 4.1.1.6.

ANM: Med hensyn til radioaktivt materiale gjelder kravene i 1.7.1.5 for radioaktivt materiale i unntatte mengder.

3.5.1.2 Farlig gods som kan transporteres som unntatte mengder i samsvar med bestemmelsene i dette kapittelet er vist i kolonne (7b) i tabell A i kapittel 3.2 ved hjelp av en alfanumerisk kode som vist i det følgende:

Kode	Maksimal nettovekt per inneremballasje (i gram for faste stoffer, og i ml for væsker og gasser)	Maksimal nettovekt per ytteremballasje (i gram for faste stoffer, og i ml for væsker og gasser, eller summen av gram og ml når det gjelder samemballering)
E0	Ikke tillatt som unntatte mengder	
E1	30	1000
E2	30	500
E3	30	300
E4	1	500
E5	1	300

For gasser refererer volumet som er vist for inneremballasje til vannkapasiteten til innerbeholderen og, volumet vist for ytteremballasjen refererer til den samlede vannkapasitet av alle inneremballasjene inne i en enkel ytteremballasje.

3.5.1.3 Dersom gods med ulike koder er pakket sammen som unntatte mengder, så skal totalmengden gods per ytteremballasje begrenses ned til den mest restriktive koden.

3.5.1.4 Unntatte mengder av farlig gods tilordnet kodene E1, E2, E4 og E5 med en maksimal netto mengde farlig gods per inneremballasje begrenset til 1 ml for væsker og gasser og 1 g for faste stoffer og hvor maksimal netto mengde farlig gods per ytteremballasje ikke overstiger 100 g for fast stoff og 100 ml for væsker og gasser, er bare underlagt:

- a) Bestemmelsene i 3.5.2, bortsett fra at mellomemballasje ikke kreves hvis inneremballasjen er sikkert emballert i en ytteremballasje med støtdempende materiale på en slik måte at de, under normale transportforhold, ikke kan knuses, bli punktert, eller lekke sitt innhold; og for væsker, at ytteremballasjen inneholder tilstrekkelig absorberende materiale til å kunne absorbere hele inneremballasjens innhold; og
- b) Bestemmelsene i 3.5.3.

3.5.2 Emballasjer

Emballasjer som benyttes for transport av farlig gods i unntatte mengder skal være i overensstemmelse med følgende:

- a) Det skal være en inneremballasje, og hver inneremballasje skal være av plast (med en minste tykkelse på 0,2 mm når den er brukt for væsker), eller av glass, porselen, stentøy, leire eller metall (se også 4.1.1.2), og lukkingsmekanismen til hver inneremballasje skal holdes tett med ståltråd, tape eller på annen måte; enhver beholder som har en hals med formstøpt skrugjenger skal ha en lekkasjesikker gjenget skrukork. Lukkemekanismen skal være motstandsdyktig mot innholdet;
- b) Hver inneremballasje skal være forsvarlig pakket i en mellomemballasje med støtbeskyttende materiale på en slik måte at inneremballasjen verken kan gå i stykker, bli punktert eller lekke ut innholdet under normale transportforhold. For flytende farlig gods skal mellomemballasjen eller ytteremballasjen inneholde nok absorberende materiale til å absorbere hele innholdet i inneremballasjene. Når det er plassert i mellomemballasjen, kan det absorberende materialet utgjøres av det støtbeskyttende materialet. Farlig gods skal ikke reagere farlig med verken det støtbeskyttende materialet, det absorberende materialet eller med materialet i emballasjen, eller redusere integriteten eller funksjonen til noen av disse materialene. Dersom det oppstår skade eller lekkasje, skal kolliet kunne holde på alt innhold uavhengig av dets orientering.
- c) Mellomemballasjen skal pakkes forsvarlig i en sterk, fast ytteremballasje (av tre, fiberplate eller annet tilsvarende sterkt materiale);
- d) Hver kollitype skal være i overensstemmelse med kravene i 3.5.3;
- e) Hvert kolli skal være av en slik størrelse at det er plass til all nødvendig merking og;
- f) Overpakning kan benyttes, og kan også inneholde kolli av farlig gods eller gods som ikke er underlagt bestemmelsene i ADR/RID.

3.5.3 Prøving av kolli

3.5.3.1

Det komplette kolli, som klargjort for transport, med inneremballasjer som er fylt til minst 95% av sin kapasitet for faste stoffer eller 98% for væsker, skal være i stand til å motstå, som demonstrert ved tester som er tilfredsstillende dokumentert, uten brudd eller lekkasje ved noen av inneremballasjene, og uten nevneverdig reduksjon i effektivitet:

- a) Fall ned på et ikke-elastic, flatt og horisontalt underlag fra en høyde på 1,8 m:
 - i. Er testobjektet formet som en eske, skal det slippes i hver av følgende retninger:
 - flatt med bunnen ned
 - flatt med toppen ned
 - flatt med lengste side ned
 - ned på et hjørne;
 - ii. Er testobjektet formet som en sylinder, skal det slippes i hver av følgende retninger:
 - diagonalt på toppfalsen, med tyngdepunktet rett over anslagsstedet;
 - diagonalt på bunnfalsen;
 - flatt på siden

ANM: Hvert av fallene nevnt ovenfor kan gjøres på forskjellige, men identiske, kolli.

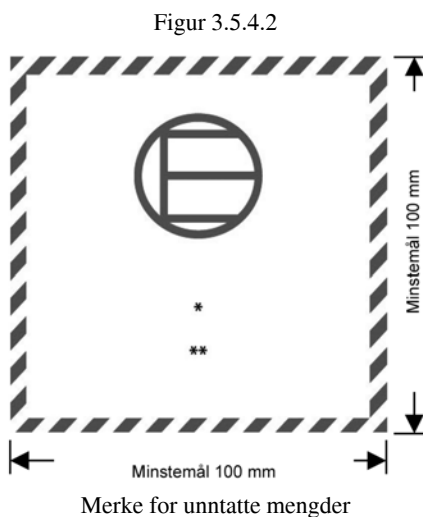
- b) En kraft skal virke på toppoverflaten i 24 timer; kraften skal tilsvare totalvekten på en 3 meters høy stabel av identisk like kolli som testobjektet (inklusive testobjektet).

3.5.3.2 For testformålet kan stoffet som skal transporteres i kolliet erstattes av andre stoffer på en slik måte at dette ikke gjør resultatene fra testen ugyldige. For faste stoffer gjelder at erstatningsstoffet må ha de samme fysiske egenskaper (vekt, kornstørrelse, størrelse etc.) som det transporterte stoffet. I falltesten for væsker, hvis andre stoffer benyttes, må egenvekten og viskositeten av erstatningsstoffet være nær likt tilsvarende for stoffet som skal transporteres.

3.5.4 Merking av kolli

3.5.4.1 Kolli som inneholder unntatte mengder av farlig gods som er klargjort i samsvar med dette kapittelet skal merkes med et varig og lesbart merke som vist i 3.5.4.2. Det første eller eneste nummeret på faresedler som er vist i kolonne (5) i tabell A i kapittel 3.2 for hvert av de farlige stoffene som finnes inne i kolli, skal vises på merket. Hvis navnet på avsender eller mottaker ikke er vist annetsteds på kolliet skal denne informasjonen også vises på merket.

3.5.4.2 Merke for unntatte mengder



* Nummeret på den første eller eneste fareseddelen oppført i kolonne (5) i tabell A i kapittel 3.2 skal vises på denne plassen.

** Navnet på avsender eller mottaker skal vises på denne plassen hvis det ikke er vist andre steder på kolliet.

Merket skal ha form som et kvadrat. Skraveringen og symbolet skal være i samme farge, sort eller rødt, på hvitt eller en egnet kontrastfarget bakgrunn. Minstemålene skal være 100 mm x 100 mm. For dimensjoner som ikke er angitt, skal alle karakteristika være omtrentlig proporsjonale til de som er vist.

3.5.4.3 Bruk av overpakninger

For en overpakning som inneholder farlig gods pakket i unntatte mengder, gjelder følgende:

Med mindre merkingen representativt for alt farlig gods i en overpakning er synlig, skal overpakningen være

- merket med ordet «OVERPAKNING». Bokstavene i merket «OVERPAKNING» skal være minst 12 mm høye. Merkingen skal være på et offisielt språk i opprinnelseslandet og, hvis det språket ikke er engelsk, fransk eller tysk, også på engelsk, fransk eller tysk, dersom det ikke foreligger en avtale om annet mellom landene som transporten berører; og
- påført merkene påkrevet i dette kapittelet.

De øvrige bestemmelsene i 5.1.2.1 gjelder kun dersom annet farlig gods som ikke er pakket i unntatte mengder inngår i overpakningen, og da kun i forhold til dette andre farlige godset.

3.5.5 Maksimalt antall av kolli i kjøretøy/jernbanevogn eller i en container

Antallet kolli i et kjøretøy/jernbanevogn eller i en container skal ikke overskride 1000.

3.5.6 Dokumentasjon

Dersom et eller flere dokumenter (slik som «bill of lading» (lasteliste for sjø), «air waybill» (luftfraktbrev) eller CMR/CM-fraktbrev) følger farlig gods i unntatte mengder, så skal minst ett av disse inneholde ordene “FARLIG GODS I UNNTATTE MENGDER”, og oppgi antallet av kolli.

Del 4

Bestemmelser om emballering og tanker

Kapittel 4.1	Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storeemballasje	714
4.1.1	Alminnelige bestemmelser om emballering av farlig gods i emballasje inklusive IBCer og storeemballasje	714
4.1.2	Alminnelige tilleggsbestemmelser for bruk av IBCer	747
4.1.3	Alminnelige bestemmelser om emballering	747
4.1.4	Emballeringsbestemmelser	750
4.1.5	Spesielle emballeringsbestemmelser for gods av klasse 1	858
4.1.6	Spesielle emballeringsbestemmelser for gods av klasse 2 og gods i andre klasser tilordnet emballeringsbestemmelse P200	859
4.1.7	Spesielle emballeringsbestemmelser for organiske peroksid (klasse 5.2) og selvreaktive stoffer av klasse 4.1	862
4.1.8	Spesielle emballeringsbestemmelser for infeksjonsfremmende stoffer (klasse 6.2)	863
4.1.9	Spesielle emballeringsbestemmelser for radioaktivt materiale	865
4.1.10	Spesielle bestemmelser for samemballering	867
Kapittel 4.2	Bruk av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)	873
4.2.1	Alminnelige bestemmelser om bruk av multimodale tanker for transport stoffer av klassene 1 og 3 til 9	873
4.2.2	Alminnelige bestemmelser om bruk av multimodale tanker for transport av ikke-nedkjølte, flytende gasser og kjemikalier under trykk	878
4.2.3	Alminnelige bestemmelser om bruk av multimodale tanker for transport av nedkjølte, flytende gasser	879
4.2.4	Alminnelige bestemmelser om bruk av multielement gasscontainere (UN-MEGCer)	880
4.2.5	Bestemmelser og spesielle bestemmelser vedrørende multimodale tanker.	881
Kapittel 4.3	Bruk av faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker, vekseltanker og tankcontainere med skall fremstilt av metalliske materialer, samt batterikjøretøyer, batterivogner og multi-element gasscontainere (MEGCer)	897
4.3.1	Omfang	897
4.3.2	Bestemmelser som gjelder alle klasser	897
4.3.3	Spesielle bestemmelser for klasse 2	901
4.3.4	Spesielle bestemmelser som gjelder klassene 1 og 3 til 9	913
4.3.5	Spesielle bestemmelser	923
Kapittel 4.4	Bruk av tanker av fiberarmert plast (faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker, tankcontainere og vekseltanker)	927
4.4.1	Generelt	927
4.4.2	Drift	927
Kapittel 4.5	Bruk av slamsugere	928
4.5.1	Bruk	928
4.5.2	Drift	928
Kapittel 4.6	929
Kapittel 4.7	ADR: Bruk av mobile enheter for tilvirkning av eksplosiver (MEMUer)	929
4.7.1	Bruk	929
4.7.2	Drift	929

Kapittel 4.1

Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

4.1.1 Alminnelige bestemmelser om emballering av farlig gods i emballasje inklusive IBCer og storemballasje

ANM: For emballering av gods av klassene 2, 6.2 og 7 får de alminnelige bestemmelsene i dette avsnittet bare anvendelse når det er angitt i 4.1.8.2 (klasse 6.2), 4.1.9.1.5 (klasse 7) og i de aktuelle emballeringsbestemmelsene i 4.1.4 (P201 og LP200 for klasse 2 og P620, P621, IBC620 og LP621 for klasse 6.2).

4.1.1.1

Farlig gods skal emballeres i emballasje, inklusive IBCer og storemballasje, av god kvalitet som er solid nok til å motstå støt og belastninger som normalt forekommer under transport, inkludert omlastinger mellom lasteenheter og mellom lasteenheter og varelager samt når kolli fjernes fra pall eller overpakning for videre manuell eller mekanisk håndtering. Emballasje, inklusive IBCer og storemballasje, skal være utført og lukket på en slik måte at den forhindrer at noe av innholdet kommer ut når den er klargjort for transport under normale transportforhold som følge av vibrasjoner eller endringer i temperatur, fuktighet eller trykk (f.eks. som følge av høydeforskjell). Emballasje, inklusiv IBCer og storemballasje, skal være lukket i samsvar med informasjonen fra produsenten. Under transporten skal det ikke finnes farlige rester på utsiden av emballasje, IBCer og storemballasje. Disse bestemmelsene gjelder i den utstrekning de får anvendelse på ny, gjenbrukt, reparert eller gjenoppbygget IBCer og ny, gjenbrukt eller gjenoppbygget storemballasje.

4.1.1.2

Deler av emballasje, inklusive IBCer og storemballasje, som er i direkte kontakt med farlig gods:

- a) skal ikke bli påvirket eller merkbart svekket av dette farlige godset;
- b) skal ikke forårsake farlig reaksjon, f.eks. ved å virke som katalysator eller reagere med det farlige godset; og
- c) skal ikke tillate permeasjon av farlig gods som kan utgjøre en fare under normale transportforhold

Om nødvendig skal det være egnet innvendig belegg eller overflatebehandling.

ANM: For kjemisk forenlighet for emballasje av plast, inklusiv IBCer, fremstilt av polyetylen se 4.1.1.21.

4.1.1.3

Om ikke annet er fastsatt i ADR eller RID, skal all emballasje, inklusive IBCer og storemballasje, unntatt inneremballasjer, være i samsvar med en prototyp som er prøvet med tilfredsstillende resultat i samsvar med aktuelle krav i 6.1.5, 6.3.5, 6.5.6 eller 6.6.5. Emballasje som ikke kreves prøvet, er nevnt under 6.1.1.3.

4.1.1.4

Når emballasje, inklusive IBCer og storemballasje, fylles med væske, skal det være tilstrekkelig tomt rom til å sikre at det ikke inntreffer lekkasje og heller ikke varig deformasjon av emballasjen som følge av væskeutvidelse forårsaket av temperaturer som er sannsynlige under transporten. Når spesifikke krav ikke er fastsatt, er kravet at væsken ikke skal fylle emballasjen fullstendig ved en temperatur på 55 °C. Ved påfyllingstemperatur 15 °C skal en IBC likevel ha tilstrekkelig tomt rom til å sikre at den ikke er fylt til mer enn 98 % av sitt volum som bestemte for vann når innholdets gjennomsnittstemperatur er 50 °C. Ved påfyllingstemperatur 15 °C skal fyllingsgraden bestemmes på følgende måte, med mindre noe annet er fastsatt enten:

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

a)

Stoffets kokepunkt (begynnende kokepunkt) i °C	<60	≥ 60<100	≥100 <200	≥ 200 <300	≥ 300
Fyllingsgrad i % av emballasjens volum	90	92	94	96	98

eller

b)

$$Fyllingsgrad = \frac{98}{(1 + \alpha)(50 - t_F)} \% \text{ av emballasjens volum}$$

I denne formelen betyr α den midlere volumutvidelseskoeffisient for væsken mellom 15 °C og 50 °C; d.v.s. for en maksimal temperaturstigning på 35 °C, og beregnes med formelen

c)

$$\alpha = \frac{d_{15} - d_{50}}{35 \times d_{50}}$$

d_{15} og d_{50} er væskens relative densitet¹ ved 15 °C og 50 °C og t_F er væskens gjennomsnittstemperatur ved påfyllingen.

4.1.1.5

Inneremballasje skal pakkes i ytteremballasje på en slik måte at den under normale transportforhold ikke blir utsatt for brekkasje eller punktering, og heller ikke lekke innholdet ut i ytteremballasjen. Inne-remballasje som inneholder væsker skal emballeres slik at lukkeinnretningene er rettet oppover og plassert i ytteremballasjen i overensstemmelse med orienteringsretningen beskrevet i 5.2.1.10. Inneremballasje hvor det lett kan oppstå brekkasje eller punktering, som emballasje av glass, porselen eller steintøy eller av visse typer plast, skal sikres i ytteremballasjen med hensiktsmessig støtdempende materiale. Innhold som eventuelt lekker ut, må ikke kunne forårsake vesentlig reduksjon i det støtdempende materialets eller ytteremballasjens beskyttende egenskaper.

4.1.1.5.1

Når en ytteremballasje til en sammensatt emballasje eller storemballasje er prøvet med tilfredsstillende resultat med forskjellige typer inneremballasje, er det også tillatt å samle flere forskjellige av disse inneremballasjene i denne ytteremballasjen eller storemballasjen. Dessuten er følgende variasjoner med hensyn til inneremballasje tillatt uten ytterligere prøving, forutsatt styrke på likeverdig nivå:

- a) Inneremballasje av samme eller mindre størrelse får benyttes, forutsatt:
 - i) inneremballasjen er av lignende konstruksjon som den inneremballasjen som er prøvet (f.eks. form - rund, firkantet, etc.);
 - ii) materialene som inneremballasjen er fremstilt av (glass, plast, metall etc.) er i stand til å motstå støt og belastning fra stabling like bra eller bedre enn den inneremballasjen som opprinnelig ble prøvet;
 - iii) inneremballasjens åpninger er av samme størrelse eller mindre og lukkeinnretningen er av lignende konstruksjon (f.eks. skrulokk, friksjonslokk etc.);
 - iv) støtdempende materiale blir brukt i tilstrekkelig mengde til å fylle opp alt tomrom og forhindre vesentlig bevegelse av inneremballasjen; og
 - v) inneremballasjen plasseres i ytteremballasjen orientert på samme måte som i det kolliet som er prøvet;

1. Relativ densitet (d) anses som ensbetydende med spesifikk vekt (SG) og vil bli brukt i hele kapitlet.

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

- b) Det kan benyttes færre inneremballasjer, enten av den prøvede typen eller en av de alternative typene som er beskrevet i (a), forutsatt at det benyttes tilstrekkelig støtdempende materiale til å fylle opp eventuelt tomt rom og forhindre vesentlig bevegelse av inneremballasjen.
- 4.1.1.5.2** Bruk av ekstra emballasje i ytteremballasjen (f.eks. en mellomemballasje eller en beholder inne i en påkrevd inneremballasje) ut over det som kreves i emballeringsbestemmelsen er tillatt forutsatt at alle relevante krav oppfylles, inkludert de i 4.1.1.3. Når det er hensiktsmessig skal støtdempende materiale benyttes for å forhindre bevegelse i emballasjen.
- 4.1.1.6** Farlig gods skal ikke samemballeres med farlig gods eller annet gods i samme ytteremballasje eller storemballasje dersom godsslagen kan reagere med hverandre på en farlig måte og bli årsak til:
- a) forbrenning og/eller sterk varmeutvikling;
 - b) utvikling av brannfarlige, kvelende, oksiderende eller giftige gasser;
 - c) dannelsen av etsende stoffer; eller
 - d) dannelsen av ustabile stoffer.
- ANM:** For bestemmelser om samemballering, se 4.1.10
- 4.1.1.7** Lukkeinnetning på emballasje som inneholder fuktete eller fortynnede stoffer, skal være slik at prosentandelen av væske (vann, løsningsmiddel eller flegmatiseringsmiddel) ikke faller lavere enn de foreskrevne grenser i løpet av transporten.
- 4.1.1.7.1** Når det er to eller flere lukkeinnetninger montert i serie på en IBC, skal den som er nærmest det transporterte stoffet stenges først.
- 4.1.1.8** Dersom det fra innholdet i et kulli utvikles gass (ved temperaturøkning eller av andre årsaker) og det derved oppstår et overtrykk kan emballasjen eller IBCen utstyres med lufteanordning under forutsetningen av at gassen som slippes ut ikke forårsaker fare, på grunn av sin giftighet, brannfarlighet eller på grunn av den utslippte mengden.
- En lufteanordning skal finnes om det kan dannes et farlig overtrykk på grunn av stoffenes normale dekomponering. Lufteanordningen skal være utformet slik at emballasjen eller IBCen under normale transportforhold hindrer at innholdet lekker ut eller at fremmede stoffer trenger inn.
- ANM:** Lufteanordning er ikke tillatt ved lufttransport.
- 4.1.1.8.1** Væsker tillates bare fylt i inneremballasjer som har tilstrekkelig styrke mot det innvendige trykket som kan oppstå under normale transportforhold.
- 4.1.1.9** Ny, gjenoppbygget eller gjenbrukt emballasje, inklusive IBCer og storemballasje, eller rekondisjonert emballasje samt IBCer som har vært gjenstand for reparasjon, skal kunne klare aktuelle prøver foreskrevet i 6.1.5, 6.3.5, 6.5.4 eller 6.6.5. All emballasje, inklusive IBCer og storemballasje, skal inspiseres for å sikre at den er fri for korrosjon, forurensning eller annen skade før den fylles og leveres for transport, og alle IBCer skal inspiseres med hensyn til at eventuelt driftsutstyr fungerer som det skal. En emballasje som viser tegn på nedsatt styrke i forhold til den godkjente prototyp, skal ikke lenger brukes, eller den skal rekondisjoneres slik at den kan tilfredsstille kravene for prøving av prototyp. En IBC som viser tegn på nedsatt styrke i forhold til den prøvede prototyp, skal ikke lenger brukes, eller den skal settes i stand slik at den kan oppfylle kravene for prøving av prototyp.
- 4.1.1.10** Væsker skal bare fylles på emballasje, inklusive IBCer, som har styrke til å motstå innvendig trykk som kan dannes under normale transportforhold. Emballasje og IBCer som er merket med det hydrauliske prøvetrykket som er fastsatt i henholdsvis 6.1.3.1(d) og 6.5.2.2.1, skal bare fylles med væsker som har damptrykk:
- a) slik at det samlede overtrykket i emballasjen eller IBCen (dvs. det påfylte stoffets damptrykk pluss partialtrykket av luften eller annen inert gass minus 100 kPa) ved 55 °C, bestemt på

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

grunnlag av største fyllingsgrad i samsvar med 4.1.1.4 og en påfyllingstemperatur på 15 °C, ikke overstiger 2/3 av det prøvetrykket som merkingen viser; eller

- b) ved 50 °C som er lavere enn 4/7 av det prøvetrykket som merkingen viser pluss 100 kPa; eller
- c) ved 55 °C som er lavere enn 2/3 av det prøvetrykket som merkingen viser pluss 100 kPa.

IBCer som er beregnet for transport av væsker, skal ikke brukes for væsker med høyere damptrykk enn 110 kPa (1,1 bar) ved 50 °C eller 130 kPa (1,3 bar) ved 55 °C.

Eksempler på krav til prøvetrykk som skal være angitt ved merking av emballasjen, inklusive IBCer, beregnet som I4.1.1.10 (c)								
UN nr.	Navn	Klasse	Emballasje gruppe	V _{P55} (kPa)	V _{P55} × 1,5 (kPa)	(V _{P55} × 1,5) minus 100 (kPa)	Krav til minste prøvetrykk (overtrykk) ifølge 6.1.5.5.4 (c) (kPa)	Minste prøvetrykk (overtrykk) som skal merkes på emballasjen (kPa)
2056	Tetrahydrofuran	3	II	70	105	5	100	100
2247	n-Dekan	3	III	1,4	2,1	-97,9	100	100
1593	Diklormetan	6.1	III	164	246	146	146	150
1155	Dietyleter	3	I	199	299	199	199	250

ANM 1: For rene væsker kan damptrykket ved 55 °C (V_{P55}) ofte finnes i vitenskapelige tabeller.

ANM 2: Tabellen viser bare til bruk av 4.1.1.10 (c), hvilket innebærer at det prøvetrykket som emballasjen er merket med skal være høyere enn 1,5 ganger damptrykket ved 55 °C minus 100 kPa. Når f.eks. prøvetrykket for n-dekan blir bestemt i samsvar med 6.1.5.5.4 (a), kan det være at det minste prøvetrykket ifølge merkingen er lavere.

ANM 3: For dietyleter er kravet til laveste prøvetrykk ifølge 6.1.5.5.5: 250 kPa.

- 4.1.1.11** Tom emballasje, inkludert IBCer og storemballasje, som har inneholdt et farlig stoff, er underlagt de samme bestemmelsene som fylt emballasje, med mindre det er truffet tilstrekkelige tiltak for å eliminere mulig risiko.

ANM: Når slike emballasjer blir transportert for avhending, resirkulering eller til materialgjenvinning kan de også transporteres under UN 3509 dersom betingelsene i spesiell bestemmelse 663 i kapittel 3.3 er oppfylt.

- 4.1.1.12** Enhver emballasje spesifisert i kapittel 6.1, som er beregnet på å inneholde væsker, skal gjennomgå og bestå en egnet tetthetsprøve. Denne prøven er en del av et kvalitetssikringsprogram som fastsatt i 6.1.1.4, som viser evnen til å klare det aktuelle prøvenivået som fremgår av 6.1.5.4.3:

- a) før den første gang benyttes til transport;
- b) etter gjenoppbygging eller rekondisjonering, før den igjen benyttes til transport (gjelder all emballasje);

Ved denne prøven er det ikke nødvendig at emballasjen har lukkeinnetningene montert. Innerbeholderen i komposittemballasje kan prøves uten ytteremballasje, forutsatt at dette ikke påvirker resultatet. Denne prøven er ikke nødvendig for:

- inneremballasjen i sammensatt emballasje eller storemballasje;
- innerbeholdere i komposittemballasje (glass, porselen eller steintøy) merket med symbolet «ADR/RID» i samsvar med 6.1.3.1 (a) (ii);
- tynnplateemballasje merket med symbolet «ADR/RID» i samsvar med 6.1.3.1 (a) (ii).

- 4.1.1.13** Emballasje, inklusive IBCer, for faste stoffer som kan bli flytende ved temperaturer som må forventes under transport, må også være i stand til å holde på innholdet i væskeform.
- 4.1.1.14** Emballasje, inklusive IBCer, som anvendes til stoffer i pulverform eller granulater, skal være støvtett eller ha innvendig foring.
- 4.1.1.15** Hvis ikke annet er bestemt av vedkommende myndighet, eller det på grunn av stoffenes egenskaper er angitt en kortere brukstid, er den tillatte brukstid for fat og kanner av plast, IBCer av stiv plast samt kompositt IBCer, fem år fra fabrikasjonsdatoen når emballasjer/IBCer brukes til transport av farlige stoffer.
- 4.1.1.16** Når is benyttes som kjølemiddel skal dette ikke påvirke emballasjens styrke.
- 4.1.1.17** Emballasje inklusive IBCer og storemballasje merket i henhold til 6.1.3, 6.2.2.7, 6.2.2.8, 6.3.1, 6.5.2 eller 6.6.3, som er godkjent i et land som ikke har tiltrådt ADR/RID kan likevel brukes til transport under ADR/RID.

4.1.1.18 Eksplosiver, selvreaktive stoffer og organiske peroksider

Dersom det ikke er spesielle bestemmelser angitt i ADR/RID skal emballasje inklusive IBCer og storemballasje som benyttes for klasse 1, selvreaktive stoffer av klasse 4.1 og organiske peroksider av klasse 5.2 oppfylle bestemmelsene for middels farlige stoffer (emballasjegruppe II).

4.1.1.19 Bruk av redningsemballasje og stor redningsemballasje

- 4.1.1.19.1* Emballasje som er skadet, defekt, lekker eller som ikke er i henhold til bestemmelsene, eller farlig gods som er sølt eller lekket ut, kan transporteres i redningsemballasje som nevnt i 6.1.5.1.11 og i stor redningsemballasje som nevnt i 6.6.5.1.9. Dette forhindrer ikke bruk av en større emballasje, en IBC av type 11A eller en storemballasje av egnet type og styrkegrad under betingelsene i 4.1.1.19.2 og 4.1.1.19.3.
- 4.1.1.19.2* Det skal treffes egnede tiltak for å hindre at emballasje som er ødelagt eller som lekker kan få for stor bevegelse inne i en redningsemballasje eller stor redningsemballasje. Når redningsemballasjen eller den store redningsemballasjen inneholder væsker, skal det være tilsatt så meget inert, absorberende materiale at det ikke kan forekomme fri væske.
- 4.1.1.19.3* Egnede tiltak skal gjennomføres for å forebygge farlig trykkøkning.

4.1.1.20 Bruk av redningstrykkbeholder

- 4.1.1.20.1* Trykkbeholdere som er skadet, defekt, lekker eller som ikke er i henhold til bestemmelsene kan transporteres i redningstrykkbeholder som nevnt i 6.2.3.11.

ANM: En redningstrykkbeholder kan benyttes som overpakning i samsvar med 5.1.2. Når den benyttes som overpakning skal merkingen være i samsvar med 5.1.2.1 i stedet for 5.2.1.3.

- 4.1.1.20.2* Trykkbeholdere skal plasseres i redningstrykkbeholdere av passende størrelse. Den maksimale størrelsen av den plasserte trykkbeholderen er begrenset til en vannkapasitet på 1000 liter. Flere trykkbeholdere får kun plasseres i samme redningstrykkbeholder dersom innholdet er kjent og ikke reagerer med hverandre på en farlig måte (se 4.1.1.6). I dette tilfellet skal den totale summen av vannkapasiteten til de plasserte trykkbeholderne ikke overstige 1000 liter. Passende tiltak skal gjøres for å forhindre bevegelse av trykkbeholderne i redningstrykkbeholderen ved f.eks. delevegger, fastspenning eller støtdempende materiale.
- 4.1.1.20.3* En trykkbeholder får bare plasseres i en trykkredningstrykkbeholder dersom:
- a) Redningstrykkbeholderen er i samsvar med 6.2.3.11 og en kopi av godkjenningssertifikatet er tilgjengelig;

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

- b) De deler av redningstrykkbeholderen som er, eller kan antas å komme i direkte kontakt med det farlige godset, ikke vil bli påvirket eller svekket av det farlige godset eller forårsake en farlig hendelse (f.eks. en katalytisk reaksjon eller en reaksjon med det farlige godset); og
- c) Innholdet i trykkbeholderen(e) har et begrenset trykk og volum slik at selv en total utløsning av innholdet ut i redningstrykkbeholderen, ikke vil medføre at trykket i redningstrykkbeholderen ved en temperatur på 65 °C vil overstige prøvetrykket for redningstrykkbeholderen (for gasser, se emballeringsbestemmelsen P 200 (3) i 4.1.4.). Det skal tas hensyn til reduksjonen av tilgjengelig vannkapasitet i redningstrykkbeholderen forårsaket av f.eks. eventuelt utstyr eller støtdempende materiale i beholderen.

4.1.1.20.4 Varenavnet, bokstavene «UN» etterfulgt av UN- nummeret og faresedler krevet i kapittel 5.2 for det farlige godset i trykkbeholderen(e) skal påføres redningstrykkbeholderen under transporten.

4.1.1.20.5 Redningstrykkbeholdere skal rengjøres, avgasses og gjennomgå innvendig og utvendig visuell inspeksjon etter hver bruk. Periodisk kontroll og prøving skal utføres i samsvar med 6.2.3.5 minst hvert 5. år.

4.1.1.21 Verifikasjon av kjemisk forenlighet for emballasje av plast, inklusiv IBCer, ved tilordning av påfyllingsstoffer til standardvæsker

4.1.1.21.1 Omfang

For emballasje av plast fremstilt av polyetylen som spesifisert i 6.1.5.2.6, og for IBCer fremstilt av polyetylensom spesifisert i 6.5.6.3.5, kan kjemisk forenlighet med påfyllingsstoffer verifiseres ved tilordning til standardvæsker. Det skal benyttes fremgangsmåten i 4.1.1.21.3 til 4.1.1.21.5 og listen i tabell 4.1.1.21.6, forutsetningen er at den spesielle konstruksjonstypen har blitt prøvet med disse standardvæsker i samsvar med 6.1.5 eller 6.5.4, og at det er tatt hensyn til 6.1.6 og at forholdene i 4.1.1.21.2 er oppfylt. Når tilordning i samsvar med dette avsnitt ikke er mulig, må kjemisk forenlighet verifiseres ved prøving av konstruksjonstypen i samsvar med 6.1.5.2.5 eller ved laboratorieprøving i samsvar med 6.1.5.2.7 for emballasje, og i samsvar med 6.5.4.3.3 eller 6.5.4.3.6 for IBCer.

ANM: Uavhengig av bestemmelsene i dette underavsnittet, er bruk av emballasje inklusiv IBCer, for et spesielt påfyllingsstoff underlagt begrensningene i tabell A i kapittel 3.2, og emballeringsbestemmelsene i kapittel 4.1.

4.1.1.21.2 Forutsetninger

Den relative densitet til påfyllingsstoffet skal ikke overskride den som brukes til å bestemme fallhøyde for fallprøven når denne er gjennomført med tilfredsstillende resultat i henhold til 6.1.5.3.5 eller 6.5.6.9.4 og massen for stableprøven når denne er gjennomført med tilfredsstillende resultat i henhold til 6.1.5.6 eller når det er nødvendig i henhold til 6.5.6.6 med tilordnede standardvæske(r). Damptrykket til påfyllingsstoffet ved 50 °C eller 55 °C skal ikke overskride damptrykket som er benyttet for å bestemme trykket ved den innvendige (hydrauliske) trykkprøven når denne er gjennomført med tilfredsstillende resultat i henhold til 6.1.5.5.4 eller 6.5.6.8.4.2 med den tilordnede standardvæske(r). I de tilfellene som påfyllingsstoffer er tilordnet en kombinasjon av standardvæsker, skal den tilsvarende verdi av påfyllingsstoffene ikke overskride minimumsverdiene avledet av den benyttede fallhøyde, massen ved stableprøven og innvendig prøvetrykk.

Eksempel: UN 1736 BENZOYLKLORID er tilordnet en kombinasjon av standardvæsker «blanding av hydrokarboner og fuktemiddelløsning» (Mixture of hydrocarbons and wetting solution). Stoffet har et damptrykk på 0,34 kPa ved 50 °C og en relativ densitet på tilnærmet 1,2. Prøving av konstruksjonstype for fat og kanner av plast ble tidligere ofte utført ved minimum påbudt prøvenivå. I praksis betydde dette at stableprøven vanligvis ble utført med stablelast som bare tok i betraktning den relative densiteten på 1,0 for en blanding av hydrokarboner (Mixture of hydrocarbons) og en relativ densitet på 1,2 for fuktemiddelløsning (Wetting solution) (se definisjon på standardvæsker i 6.1.6). Som en konsekvens av dette vil kjemisk forenlighet for en slik konstruksjonstype ikke bli verifisert for benzoylklorid fordi det blir et utilstrekkelig prøvenivå med standardvæsken «blanding av hydrokarboner». (På

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

grunn av kjensgjerningen av at det i flertallet av tilfellene anvendes et indre hydrauliske prøvetrykket som ikke er mindre enn 100 kPa, vil damptrykket til benzoylchlorid bli omfattet av et slikt prøvenivå i henhold til 4.1.1.10).

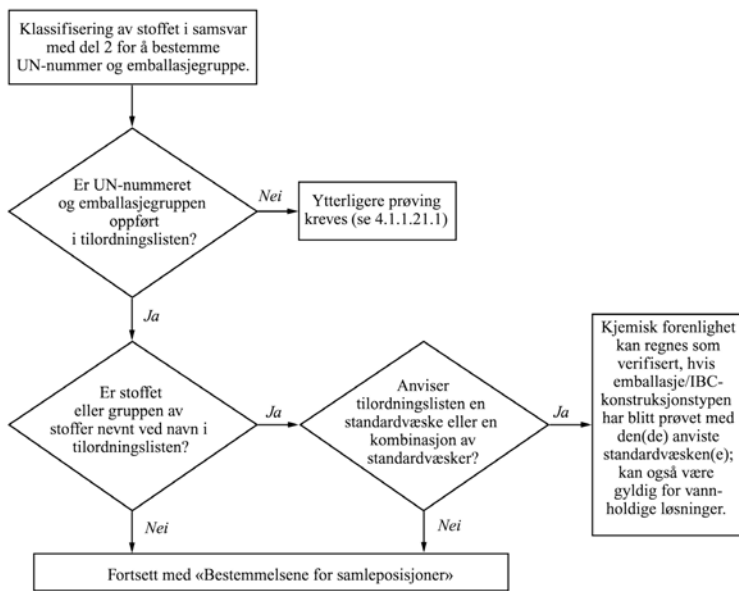
Alle bestanddeler i et påfyllingsstoff som kan være en løsning, blanding eller preparat, slik som f.eks. fuktemiddel i vaskemidler og desinfeksjonsmiddel, uansett om de er farlig gods eller ikke, skal inkluderes i tilordningsprosedyren.

4.1.1.21.3 Tilordningsprosedyre

De følgende skritt skal tas for å tilordne påfyllingsstoffer til stoffer eller stoffgrupper som er oppført i tabell 4.1.1.21.6 (se også flytskjema i figur 4.1.1.21.1):

- a) Klassifiser påfyllingsstoffet i samsvar med prosedyrene og kriteriene i del 2 (bestemmelse av UN-nummer og emballasjegruppe);
- b) Gå til UN-nummeret i kolonne (1) i tabell 4.1.1.21.6, hvis nummeret er oppført;
- c) Hvis det er mer enn en oppføring av UN-nummer, velg raden som samsvarer med emballasjegruppe, konsentrasjon, flammepunkt, innhold av komponenter som ikke er farlig gods osv. ved hjelp av informasjonen i kolonnene (2a), (2b) og (4);
Hvis dette ikke er mulig, skal den kjemiske forenligheten verifiseres i samsvar med 6.1.5.2.5 eller 6.1.5.2.7 for emballasje, og i samsvar med 6.5.6.3.3 eller 6.5.6.3.6 for IBCer (se imidlertid 4.1.1.21.4 for vannløsninger);
- d) Hvis UN-nummeret og emballasjegruppen for påfyllingsstoffet bestemt i henhold til (a) ikke finnes i tabell 4.1.1.19.6, skal den kjemiske forenligheten bestemmes i samsvar med 6.1.5.2.5 eller 6.1.5.2.7 for emballasje og i samsvar med 6.5.6.3.3 eller 6.5.6.3.6 for IBCer;
- e) Bruk bestemmelsene for samleposisjoner (Rule for collective entries) slik det er beskrevet i 4.1.1.21.5, hvis dette er indikert i kolonne (5) i den valgte raden;
- f) Den kjemiske forenlighet for påfyllingsstoffet kan regnes som verifisert når det er tatt hensyn til 4.1.1.21.1 og 4.1.1.21.2, hvis en standardvæske eller en kombinasjon av standardvæsker blir tilordnet i kolonne (5) og konstruksjonstypen er godkjent for den/de standardvæsk(e).

Figur 4.1.1.21.1: Flytskjema for tilordning av påfyllingsstoffer til standardvæske



4.1.1.21.4 Vannløsning

Vannløsninger av stoffer og grupper av stoffer som er tilordnet til spesifikk(e) standardløsning(er) i samsvar med 4.1.1.21.3 kan også bli tilordnet til den (de) standardvæske(n) forutsatt at de følgende forutsetninger er oppfylt:

- vannløsningen kan tilordnes til det samme UN-nummeret som stoffet som er oppført i samsvar med kriteriene i 2.1.3.3, og
- vannløsningen er ikke spesielt nevnt ved navn på en annen måte i tilordningslisten i 4.1.1.21.6, og
- det skjer ingen kjemisk reaksjon mellom det farlige stoffet og vannet i løsningen.

Eksempel: Vannholdig løsning av UN 1120 tert-Butanol

- Ren tert-butanol er tilordnet til standardvæsken eddiksyre i tilordningslisten.
- Vannholdige løsninger av tert-butanol kan klassifiseres under UN 1120 BUTANOLER i samsvar med 2.1.3.3 fordi løsningen ikke avviker fra det rene stoffet angående klasse, emballasjegruppe og fysisk tilstand. Dessuten er ikke oppføringen av "UN 1120 BUTANOLER" uttrykkelig begrenset til rene stoffer, og vannholdige løsninger av disse stoffene er ikke spesielt nevnt med navn på annet sted i tabell A i kapittel 3.2 eller i tilordningslisten.
- UN 1120 BUTANOLER reagerer ikke med vann under normale transportforhold.

Som en følge av dette kan en vannløsning av UN 1120 tert-butanol tilordnes standardvæsken eddiksyre (acetic acid).

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

4.1.1.21.5 Bestemmelser for samleposisjoner (Rule for collective entries)

For tilordning av påfyllingsstoffer hvor "Bestemmelser for samleposisjoner" (Rule for collective entries) er oppført i kolonne (5), skal de følgende skritt og forutsetninger legges til grunn (se også flyt-skjema i figur 4.1.1.21.2):

- a) Utfør tilordningsprosedyren for hver farlig komponent i løsningen, blandingen eller preparatet i samsvar med 4.1.1.21.3 og ta hensyn til forutsetningene i 4.1.1.21.2. For samlebetegnelser kan det ses bort fra komponenter som er kjent for ikke å ha skadelig effekt på polyetylen med høy densitet (f.eks. pigmenter i fast form i UN 1263 MALING eller MALINGRELAT-ERT STOFF);
- b) En løsning, blanding eller et preparat kan ikke tilordnes en standardvæske hvis:
 - i) UN-nummeret og emballasjegruppen til et eller flere av de farlige komponentene ikke finnes i tilordningslisten; eller
 - ii) "Bestemmelser for samleposisjoner" (Rule for collective entries) er oppført i kolonne (5) for et eller flere av komponentene; eller
 - iii) (med unntak for UN 2059 NITROCELLULOSE LØSNING, BRANNFARLIG) klassifiseringskoden for et eller flere av de farlige komponentene avviker fra den til løsningen, blandingen eller preparatet.
- c) Hvis alle de farlige komponentene er oppført i tilordningslisten, og disses klassifiseringskode er i samsvar med klassifiseringskode til løsningen, blandingen eller preparatet, og alle de farlige komponentene er tilordnet til den samme standardløsning eller kombinasjon av standardløsninger i kolonne (5), kan den kjemiske forenligheten til løsningen, blandingen eller preparatet betraktes som verifisert når det er tatt hensyn til 4.1.1.21.1 og 4.1.1.21.2;
- d) Hvis alle de farlige komponentene er oppført i tilordningslisten og disses klassifiseringskode er i samsvar med klassifiseringskoden for løsningen, blandingen eller preparatet, men forskjellige standardløsninger er oppført i kolonne (5), kan den kjemiske forenligheten bare regnes som verifisert for de følgende kombinasjoner av standardvæsker, under forutsetning av at det er tatt hensyn til 4.1.1.21.1 og 4.1.1.21.2:
 - i) vann/salpetersyre 55 %; med unntak for uorganiske syrer med klassifiseringskoden C1, som er tilordnet standardvæsken "vann";
 - ii) vann/fuktemiddelløsning;
 - iii) vann/eddiksyre;
 - iv) vann/blanding av hydrokarboner;
 - v) vann/n-butylacetat-n-butylacetat mettet fuktemiddelløsning
- e) Med bakgrunn i formålet med denne bestemmelsen regnes ikke kjemisk forenlighet som verifisert for andre kombinasjoner av standardvæsker enn de som er spesifisert i (d). For tilfellene spesifisert i (b) skal kjemisk forenlighet verifiseres på andre måter (se 4.1.1.21.3 (d)).

Eksempel 1: Blanding av UN 1940 TRIGLYKOLSYRE (50%) og UN 2531 METAKRYLSYRE, STABILISERT (50 %); klassifisering av blandingen: UN 3265 ETSENDE VÆSKE, SUR, ORGANISK, N.O.S.

- Begge UN-numrene til komponentene og UN-nummeret til blandingen finnes i tilordningslisten;
- Begge komponentene og blandingen har den samme klassifiseringskoden: C3;
- UN 1940 TRIGLYKOLSYRE er tilordnet standardvæsken "eddiksyre" (acetic acid), og UN 2531 METAKRYLSYRE, STABILISERT er tilordnet standardvæsken "n-butylacetat/n-butylacetat mettet fuktemiddelløsning". I henhold til punkt (d) er dette ikke en akseptabel kombinasjon av standardvæsker. Den kjemiske forenligheten må derfor verifiseres på andre måter.

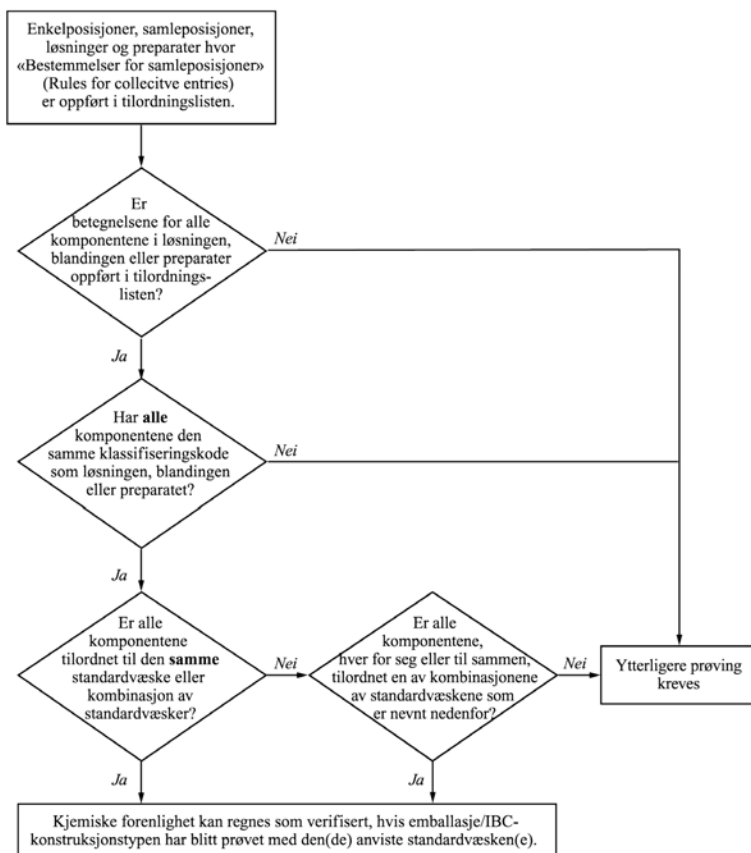
Eksempel 2: Blanding av UN 1793 ISOPROPYLSYREFOSFAT (50%) og UN 1803 FENOLSULFONSYRE, FLYTENDE (50%); klassifisering av blandingen: UN 3265 ETSENDE VÆSKE, SUR, ORGANISK, N.O.S.

- Begge UN-numrene til komponentene og UN-nummeret til blandingen finnes i tilordningslisten;

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

- Begge komponentene og blandingen har den samme klassifiseringskoden: C3;
- UN 1793 ISOPROPYLSYREFOSFAT er tilordnet standardløsningen "fuktemiddelløsning" (wetting solution), og UN 1803 FENOLSULFONSYRE, FLYTENDE er tilordnet standardvæsker "vann". I henhold til punkt (d) er dette en av de akseptable kombinasjoner av standardvæsker. Den kjemiske forenligheten kan derfor regnes som verifisert for denne blandingen, forutsatt at emballasje konstruksjonstypen er godkjent for standardvæskene "fuktemiddelløsning" og "vann".

Figur 4.1.1.21.2: Flytskjema for «Bestemmelser for samleposisjoner» (Rules for collective entries)



Akseptable kombinasjon av standardvæsker:

- vann/salpetersyre (55%); med unntak for uorganiske syrer med klassifiseringskoden C1 som er tilordnet standardvæskene «vann»
- vann/fuktemiddelløsning
- vann/eddiksyre
- vann/blanding av hydrokarboner
- vann/n-butylacetat - n-butylacetat mettet fuktemiddelløsning

4.1.1.21.6 Tilordningsliste (Assimilation list)

I den følgende tabell (tilordningsliste) er farlige stoffer oppført i numerisk rekkefølge med hensyn på UN-nummer. Som en regel inneholder hver rad et farlig stoff, enkeltposisjoner og samleposisjoner dekket av et spesielt UN-nummer. Imidlertid kan flere etterfølgende rader bli benyttet for det samme UN-nummeret. Hvis stoffer som hører til det samme UN-nummeret har forskjellige navn (f.eks. enkelte isomere forbindelse for en gruppe stoffer), forskjellige kjemiske egenskaper, forskjellige fysiske egenskaper og/eller forskjellige transportbetingelser er enkeltposisjoner eller samleposisjoner innen hver spesiell emballasjegruppe den siste av de etterfølgende rader.

Kolonne (1) til (4) i tabell 4.1.1.21.6 følger samme struktur som tabell A i kapittel 3.2, og brukes for å identifisere stoffene for dette underavsnittets formål. Den siste kolonnen angir standardvæsk(e) som stoffet kan tilordnes.

Forklaring til de enkelte kolonnene:

Kolonne (1) UN-nummer

Inneholder UN-nummer:

- til det farlige stoffet, hvis stoffet har blitt tilordnet et eget UN-nummer, eller
- til samleposisjoner hvor farlige stoffer uten navn har blitt tilordnet i samsvar med kriteriene i del 2.

Kolonne (2a) Varenavn eller teknisk navn

Inneholder navnet på stoffet, navnet på enkeltposisjon som kan omfatte forskjellige isomere forbindelse eller navnet på samleposisjonen.

Navnet som er oppgitt kan avvike fra gjeldene varenavn.

Kolonne (2b) Beskrivelse

Inneholder en beskrivende tekst for å klargjøre omfanget av betegnelsen i de tilfellene hvor klassifiseringen, transportbetingelsene og/eller kjemisk forenlighet kan variere.

Kolonne (3a) Klasse

Inneholde nummeret på klassen, hvis overskrift dekker det farlige stoffet. Dette nummeret på klassen er angitt i samsvar med prosedyrene og kriteriene i del 2.

Kolonne 3 (b) Klassifiseringskode

Inneholder klassifiseringskoden til det farlige stoffet i samsvar med prosedyrene og kriteriene i del 2.

Kolonne (4) Emballasjegruppe

Inneholder emballasjegruppen(e) (I, II eller III) som er tildelt stoffet i samsvar med prosedyrene og kriteriene i del 2. Visse stoffer er ikke tildelt emballasjegruppe.

Kolonne (5) Standardvæske

Denne kolonnen indikerer, som entydig informasjon, enten en standardvæske eller en kombinasjon av standardvæsker som stoffet kan tilordnes, eller en referanse til bestemmelsene for samleposisjoner i 4.1.1.21.5.

Tabell 4.1.1.21.6 Tilordningsliste (Assimilation list)

ANM: Tilordningslisten finnes kun på engelsk.

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
1090	Acetone		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons Remark: applicable only, if it is proved that the permeability of the substance out of the package intended for carriage has an acceptable level
1093	Acrylonitrile, stabilized		3	FT1	I	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1104	Amyl acetates	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1105	Pentanol	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	II/III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1106	Amylamines	pure isomers and isomeric mixture	3	FC	II/III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
1109	Amyl formates	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1120	Butanol	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	II/III	Acetic acid
1123	Butyl acetates	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	II/III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1125	n-Butylamine		3	FC	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
1128	n-Butyl formate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1129	Butyraldehyde		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
1133	Adhesives	containing flammable liquid	3	F1	I/II/III	Rule for collective entries
1139	Coating solution	includes surface treatments or coatings used for industrial or other purposes such as vehicle under coating, drum or barrel lining	3	F1	I/II/III	Rule for collective entries
1145	Cyclohexane		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
1146	Cyclopentane		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
1153	Ethylene glycol diethyl ether		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution and mixture of hydrocarbons
1154	Diethylamine		3	FC	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
1158	Diisopropylamine		3	FC	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
1160	Dimethylamine aqueous solution		3	FC	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
1165	Dioxane		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
1169	Extracts, aromatic, liquid		3	F1	II/III	Rule for collective entries
1170	Ethanol or Ethanol solution	aqueous solution	3	F1	II/III	Acetic acid
1171	Ethylene glycol monoethyl ether		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution and mixture of hydrocarbons
1172	Ethylene glycol monoethyl ether acetate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution and mixture of hydrocarbons
1173	Ethyl acetate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1177	2-Ethylbutyl acetate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1178	2-Ethylbutyraldehyde		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
1180	Ethyl butyrate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1188	Ethylene glycol monomethyl ether		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution and mixture of hydrocarbons
1189	Ethylene glycol monomethyl ether acetate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution and mixture of hydrocarbons

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
1190	Ethyl formate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1191	Octyl aldehydes	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
1192	Ethyl lactate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1195	Ethyl propionate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1197	Extracts, flavouring, liquid		3	F1	II/III	Rule for collective entries
1198	Formaldehyde solution, flammable	aqueous solution, flashpoint between 23°C and 60°C	3	FC	III	Acetic acid
1202	Diesel fuel	complying with EN 590:2013 + AC:2014 or with a flashpoint not more than 100°C	3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
1202	Gas oil	flashpoint not more than 100°C	3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
1202	Heating oil, light	extra light	3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
1202	Heating oil, light	complying with EN 590:2013 + AC:2014 or with a flashpoint not more than 100°C	3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
1203	Motor spirit, or gasoline, or petrol		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
1206	Heptanes	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
1207	Hexaldehyde	n-Hexaldehyde	3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
1208	Hexanes	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
1210	Printing ink or Printing ink related material	flammable, including printing ink thinning or reducing compound	3	F1	I/II/III	Rule for collective entries
1212	Isobutanol		3	F1	III	Acetic acid
1213	Isobutyl acetate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1214	Isobutylamine		3	FC	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
1216	Isooctenes	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	II	Mixture of hydrocarbons

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
1219	Isopropanol		3	F1	II	Acetic acid
1220	Isopropyl acetate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1221	Isopropylamine		3	FC	I	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
1223	Kerosene		3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
1224	3,3-Dimethyl-2-butanone		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
1224	Ketones, liquid, n.o.s.		3	F1	II/III	Rule for collective entries
1230	Methanol		3	FT1	II	Acetic acid
1231	Methyl acetate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1233	Methylamyl acetate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1235	Methylamine, aqueous solution		3	FC	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
1237	Methyl butyrate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1247	Methyl methacrylate monomer, stabilized		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1248	Methyl propionate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1262	Octanes	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
1263	Paint or Paint related material	including paint, lacquer, enamel, stain, shellac, varnish, polish, liquid filler and liquid lacquer base or including paint thinning and reducing compound	3	F1	I/II/III	Rule for collective entries
1265	Pentanes	n-Pentane	3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
1266	Perfumery products	with flammable solvents	3	F1	II/III	Rule for collective entries
1268	Coal tar naphtha	vapour pressure at 50°C not more than 110 kPa	3	F1	II	Mixture of hydrocarbons

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
1268	Petroleum distillates, n.o.s. or Petroleum products, n.o.s.		3	F1	I/II/III	Rule for collective entries
1274	n-Propanol		3	F1	II/III	Acetic acid
1275	Propionaldehyde		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
1276	n-Propyl acetate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1277	Propylamine	n-Propylamine	3	FC	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
1281	Propyl formates	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1282	Pyridine		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
1286	Rosin oil		3	F1	II/III	Rule for collective entries
1287	Rubber solution		3	F1	II/III	Rule for collective entries
1296	Triethylamine		3	FC	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
1297	Trimethylamine, aqueous solution	not more than 50% trimethylamine, by mass	3	FC	I/II/III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
1301	Vinyl acetate, stabilized		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1306	Wood preservatives, liquid		3	F1	II/III	Rule for collective entries
1547	Aniline		6.1	T1	II	Acetic acid
1590	Dichloroanilines, liquid	pure isomers and isomeric mixture	6.1	T1	II	Acetic acid
1602	Dye, liquid, toxic, n.o.s. or Dye intermediate, liquid, toxic, n.o.s.		6.1	T1	I/II/III	Rule for collective entries
1604	Ethylenediamine		8	CF1	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
1715	Acetic anhydride		8	CF1	II	Acetic acid
1717	Acetyl chloride		3	FC	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1718	Butyl acid phosphate		8	C3	III	Wetting solution
1719	Hydrogen sulphide	aqueous solution	8	C5	III	Acetic acid
1719	Caustic alkali liquid, n.o.s.	inorganic	8	C5	II/III	Rule for collective entries

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
1730	Antimony pentachloride, liquid	pure	8	C1	II	Water
1736	Benzoyl chloride		8	C3	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
1750	Chloroacetic acid solution	aqueous solution	6.1	TC1	II	Acetic acid
1750	Chloroacetic acid solution	mixtures of mono- and dichloroacetic acid	6.1	TC1	II	Acetic acid
1752	Chloroacetyl chloride		6.1	TC1	I	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1755	Chromic acid solution	aqueous solution with not more than 30% chromic acid	8	C1	II/III	Nitric acid
1760	Cyanamide	aqueous solution with not more than 50% cyanamide	8	C9	II	Water
1760	O,O-Diethyl-dithiophosphoric acid		8	C9	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1760	O,O-Diisopropyl-dithiophosphoric acid		8	C9	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1760	O,O-Di-n-propyl-dithiophosphoric acid		8	C9	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1760	Corrosive liquid, n.o.s.	flashpoint more than 60°C	8	C9	I/II/III	Rule for collective entries
1761	Cupriethylenediamine solution	aqueous solution	8	CT1	II/III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
1764	Dichloroacetic acid		8	C3	II	Acetic acid
1775	Fluoroboric acid	aqueous solution with not more than 50% fluoroboric acid	8	C1	II	Water
1778	Fluorosilicic acid		8	C1	II	Water
1779	Formic acid		8	C3	II	Acetic acid
1783	Hexamethylenediamine solution	aqueous solution	8	C7	II/III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
1787	Hydriodic acid	aqueous solution	8	C1	II/III	Water
1788	Hydrobromic acid	aqueous solution	8	C1	II/III	Water
1789	Hydrochloric acid	not more than 38% aqueous solution	8	C1	II/III	Water

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
1790	Hydrofluoric acid	with not more than 60% hydrofluoric acid	8	CT1	II	Water the permissible period of use: not more than 2 years
1791	Hypochlorite solution	aqueous solution, containing wetting agents as customary in trade	8	C9	II/III	Nitric acid and wetting solution *
1791	Hypochlorite solution	aqueous solution	8	C9	II/III	Nitric acid *

*) For UN 1791: Test to be carried out only with vent. If the test is carried out with nitric acid as the standard liquid, an acid-resistant vent and gasket shall be used. If the test is carried out with hypochlorite solutions themselves, vents and gaskets of the same design type, resistant to hypochlorite (e.g. of silicone rubber) but not resistant to nitric acid, are also permitted.

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
1793	Isopropyl acid phosphate		8	C3	III	Wetting solution
1802	Perchloric acid	aqueous solution with not more than 50% acid, by mass	8	CO1	II	Water
1803	Phenolsulphonic acid, liquid	isomeric mixture	8	C3	II	Water
1805	Phosphoric acid, solution		8	C1	III	Water
1814	Potassium hydroxide solution	aqueous solution	8	C5	II/III	Water
1824	Sodium hydroxide solution	aqueous solution	8	C5	II/III	Water
1830	Sulphuric acid	with more than 51% pure acid	8	C1	II	Water
1832	Sulphuric acid, spent	chemical stable	8	C1	II	Water
1833	Sulphurous acid		8	C1	II	Water
1835	Tetramethylammonium hydroxide, solution	aqueous solution, flashpoint more than 60°C	8	C7	II	Water
1840	Zinc chloride solution	aqueous solution	8	C1	III	Water
1848	Propionic acid		8	C3	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1862	Ethyl crotonate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1863	Fuel, aviation, turbine engine		3	F1	I/II/III	Mixture of hydrocarbons

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
1866	Resin solution	flammable	3	F1	I/II/III	Rule for collective entries
1902	Diisooctyl acid phosphate		8	C3	III	Wetting solution
1906	Sludge acid		8	C1	II	Nitric acid
1908	Chlorite solution	aqueous solution	8	C9	II/III	Acetic acid
1914	Butyl propionates		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1915	Cyclohexanone		3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
1917	Ethyl acrylate, stabilized		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1919	Methyl acrylate, stabilized		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1920	Nonanes	pure isomers and isomeric mixture, flashpoint between 23°C and 60°C	3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
1935	Cyanide solution, n.o.s.	inorganic	6.1	T4	I/II/III	Water
1940	Thioglycolic acid		8	C3	II	Acetic acid
1986	Alcohols, flammable, toxic, n.o.s.		3	FT1	I/II/III	Rule for collective entries
1987	Cyclohexanol	technical pure	3	F1	III	Acetic acid
1987	Alcohols, n.o.s.		3	F1	II/III	Rule for collective entries
1988	Aldehydes, flammable, toxic, n.o.s.		3	FT1	I/II/III	Rule for collective entries
1989	Aldehydes, n.o.s.		3	F1	I/II/III	Rule for collective entries
1992	2,6-cis-Dimethyl- morpholine		3	FT1	III	Mixture of hydrocarbons
1992	Flammable liquid, toxic, n.o.s.		3	FT1	I/II/III	Rule for collective entries
1993	Propionic acid vinyl ester		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1993	(1-Methoxy-2-propyl) acetate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
1993	Flammable liquid, n.o.s.		3	F1	I/II/III	Rule for collective entries
2014	Hydrogen peroxide, aqueous solution	with not less than 20% but not more than 60% hydrogen peroxide, stabilized as necessary	5.1	OC1	II	Nitric acid

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
2022	Cresylic acid	liquid mixture containing cresols, xylenols and methyl phenols	6.1	TC1	II	Acetic acid
2030	Hydrazine aqueous solution	with not less than 37% but not more than 64% hydrazine, by mass	8	CT1	II	Water
2030	Hydrazine hydrate	aqueous solution with 64% hydrazine	8	CT1	II	Water
2031	Nitric acid	other than red fuming, with not more than 55% pure acid	8	CO1	II	Nitric acid
2045	Isobutyraldehyde		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
2050	Diisobutylene isomeric compounds		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
2053	Methyl isobutyl carbinol		3	F1	III	Acetic acid
2054	Morpholine		3	CF1	I	Mixture of hydrocarbons
2057	Tripropylene		3	F1	II/III	Mixture of hydrocarbons
2058	Valeraldehyde	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
2059	Nitrocellulose solution, flammable		3	D	I/II/III	Rule for collective entries: Deviating from the general procedure this rule may be applied to solvents of classification code F1
2075	Chloral, anhydrous, stabilized		6.1	T1	II	Wetting solution
2076	Cresols, liquid	pure isomers and isomeric mixture	6.1	TC1	II	Acetic acid
2078	Toluene diisocyanate	liquid	6.1	T1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2079	Diethylenetriamine		8	C7	II	Mixture of hydrocarbons
2209	Formaldehyde solution	aqueous solution with 37% Formaldehyde, methanol content: 8-10%	8	C9	III	Acetic acid
2209	Formaldehyde solution	aqueous solution, with not less than 25% formaldehyde	8	C9	III	Water
2218	Acrylic acid, stabilized		8	CF1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
2227	n-Butyl methacrylate, stabilized		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2235	Chlorobenzyl chloride, liquid	para-Chlorobenzyl chloride	6.1	T2	III	Mixture of hydrocarbons
2241	Cycloheptane		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
2242	Cycloheptene		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
2243	Cyclohexyl acetate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2244	Cyclopentanol		3	F1	III	Acetic acid
2245	Cyclopentanone		3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
2247	n-Decane		3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
2248	Di-n-butylamine		8	CF1	II	Mixture of hydrocarbons
2258	1,2-Propylenediamine		8	CF1	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2259	Triethylenetetramine		8	C7	II	Water
2260	Tripropylamine		3	FC	III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2263	Dimethylcyclohexanes	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
2264	N,N-Dimethyl-cyclohexylamine		8	CF1	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2265	N,N-Dimethyl-formamide		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2266	Dimethyl-N-propylamine		3	FC	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2269	3,3'-Imino-dipropylamine		8	C7	III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2270	Ethylamine, aqueous solution	with not less than 50% but not more than 70% ethylamine, flashpoint below 23°C, corrosive or slightly corrosive	3	FC	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2275	2-Ethylbutanol		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
2276	2-Ethylhexylamine		3	FC	III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2277	Ethyl methacrylate, stabilized		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2278	n-Heptene		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
2282	Hexanols	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2283	Isobutyl methacrylate, stabilized		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2286	Pentamethylheptane		3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
2287	Isoheptenes		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
2288	Isohexenes		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
2289	Isophoronediamine		8	C7	III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2293	4-Methoxy-4-methylpentan-2-one		3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
2296	Methylcyclohexane		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
2297	Methylcyclohexanone	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
2298	Methylcyclopentane		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
2302	5-Methylhexan-2-one		3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
2308	Nitrosylsulphuric acid, liquid		8	C1	II	Water
2309	Octadiene		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
2313	Picolines	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
2317	Sodium cuprocyanide solution	aqueous solution	6.1	T4	I	Water
2320	Tetraethylenepentamine		8	C7	III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2324	Triisobutylene	mixture of C12-mono-olefines, flashpoint between 23°C and 60°C	3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
2326	Trimethyl-cyclohexylamine		8	C7	III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2327	Trimethylhexamethylene-diamines	pure isomers and isomeric mixture	8	C7	III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
2330	Undecane		3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
2336	Allyl formate		3	FT1	I	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2348	Butyl acrylates, stabilized	Pure isomers and isomeric mixture	3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2357	Cyclohexylamine	flashpoint between 23°C and 60°C	8	CF1	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2361	Diisobutylamine		3	FC	III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2366	Diethyl carbonate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2367	alpha-Methyl-valeraldehyde		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
2370	1-Hexene		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
2372	1,2-Di-(dimethylamino)- ethane		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2379	1,3-Dimethylbutylamine		3	FC	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2383	Dipropylamine		3	FC	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2385	Ethyl isobutyrate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2393	Isobutyl formate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2394	Isobutyl propionate	flashpoint between 23°C and 60°C	3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2396	Methacrylaldehyde, stabilized		3	FT1	II	Mixture of hydrocarbons
2400	Methyl isovalerate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2401	Piperidine		8	CF1	I	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2403	Isopropenyl acetate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
2405	Isopropyl butyrate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2406	Isopropyl isobutyrate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2409	Isopropyl propionate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2410	1,2,3,6-Tetrahydro-pyridine		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
2427	Potassium chlorate, aqueous solution		5.1	O1	II/III	Water
2428	Sodium chlorate, aqueous solution		5.1	O1	II/III	Water
2429	Calcium chlorate, aqueous solution		5.1	O1	II/III	Water
2436	Thioacetic acid		3	F1	II	Acetic acid
2457	2,3-Dimethylbutane		3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
2491	Ethanolamine		8	C7	III	Wetting solution
2491	Ethanolamine solution	aqueous solution	8	C7	III	Wetting solution
2496	Propionic anhydride		8	C3	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2524	Ethyl orthoformate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2526	Furfurylamine		3	FC	III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2527	Isobutyl acrylate, stabilized		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2528	Isobutyl isobutyrate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2529	Isobutyric acid		3	FC	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2531	Methacrylic acid, stabilized		8	C3	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2542	Tributylamine		6.1	T1	II	Mixture of hydrocarbons
2560	2-Methylpentan-2-ol		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2564	Trichloroacetic acid solution	aqueous solution	8	C3	II/III	Acetic acid

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
2565	Dicyclohexylamine		8	C7	III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2571	Ethylsulphuric acid		8	C3	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2571	Alkylsulphuric acids		8	C3	II	Rule for collective entries
2580	Aluminium bromide solution	aqueous solution	8	C1	III	Water
2581	Aluminium chloride solution	aqueous solution	8	C1	III	Water
2582	Ferric chloride solution	aqueous solution	8	C1	III	Water
2584	Methane sulphonic acid	with more than 5% free sulphuric acid	8	C1	II	Water
2584	Alkylsulphonic acids, liquid	with more than 5% free sulphuric acid	8	C1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2584	Benzene sulphonic acid	with more than 5% free sulphuric acid	8	C1	II	Water
2584	Toluene sulphonic acids	with more than 5% free sulphuric acid	8	C1	II	Water
2584	Arylsulphonic acids, liquid	with more than 5% free sulphuric acid	8	C1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2586	Methane sulfonic acid	with not more than 5% free sulphuric acid	8	C3	III	Water
2586	Alkylsulphonic acids, liquid	with not more than 5% free sulphuric acid	8	C3	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2586	Benzene sulphonic acid	with not more than 5% free sulphuric acid	8	C3	III	Water
2586	Toluene sulphonic acids	with not more than 5% free sulphuric acid	8	C3	III	Water
2586	Arylsulphonic acids, liquid	with not more than 5% free sulphuric acid	8	C3	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2610	Triallylamine		3	FC	III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2614	Methallyl alcohol		3	F1	III	Acetic acid
2617	Methylcyclohexanols	pure isomers and isomeric mixture, flashpoint between 23°C and 60°C	3	F1	III	Acetic acid

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
2619	Benzylidimethylamine		8	CF1	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2620	Amyl butyrates	pure isomers and isomeric mixture, flashpoint between 23°C and 60°C	3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2622	Glycidaldehyde	flashpoint below 23°C	3	FT1	II	Mixture of hydrocarbons
2626	Chloric acid, aqueous solution	with not more than 10% chloric acid	5.1	O1	II	Nitric acid
2656	Quinoline	flashpoint more than 60°C	6.1	T1	III	Water
2672	Ammonia solution	relative density between 0.880 and 0.957 at 15°C in water, with more than 10% but not more than 35% ammonia	8	C5	III	Water
2683	Ammonium sulphide solution	aqueous solution, flashpoint between 23°C and 60°C	8	CFT	II	Acetic acid
2684	3-Diethylamino-propylamine		3	FC	III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2685	N,N-Diethylethylenediamine		8	CF1	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2693	Bisulphites, aqueous solution, n.o.s.	inorganic	8	C1	III	Water
2707	Dimethyldioxanes	pure isomers and isomeric mixture	3	F1	II/III	Mixture of hydrocarbons
2733	Amines, flammable, corrosive, n.o.s. or Polyamines, flammable, corrosive, n.o.s.		3	FC	I/II/III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2734	Di-sec-butylamine		8	CF1	II	Mixture of hydrocarbons
2734	Amines, liquid, corrosive, flammable, n.o.s. or Polyamines, liquid, corrosive, flammable, n.o.s.		8	CF1	I/II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2735	Amines, liquid, corrosive, n.o.s. or Polyamines, liquid, corrosive, n.o.s.		8	C7	I/II/III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
2739	Butyric anhydride		8	C3	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2789	Acetic acid, glacial or Acetic acid solution	aqueous solution, more than 80% acid, by mass	8	CF1	II	Acetic acid
2790	Acetic acid solution	aqueous solution, more than 10% but not more than 80% acid, by mass	8	C3	II/III	Acetic acid
2796	Sulphuric acid	with not more than 51% pure acid	8	C1	II	Water
2797	Battery fluid, alkali	Potassium/Sodium hydroxide, aqueous solution	8	C5	II	Water
2810	2-Chloro-6-fluorobenzyl chloride	stabilized	6.1	T1	III	Mixture of hydrocarbons
2810	2-Phenylethanol		6.1	T1	III	Acetic acid
2810	Ethylene glycol monohexyl ether		6.1	T1	III	Acetic acid
2810	Toxic liquid, organic, n.o.s.		6.1	T1	I/II/III	Rule for collective entries
2815	N-Aminoethylpiperazine		8	CT1	III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2818	Ammonium polysulphide solution	aqueous solution	8	CT1	II/III	Acetic acid
2819	Amyl acid phosphate		8	C3	III	Wetting solution
2820	Butyric acid	n-Butyric acid	8	C3	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2821	Phenol solution	aqueous solution, toxic, non-alkaline	6.1	T1	II/III	Acetic acid
2829	Caproic acid	n-Caproic acid	8	C3	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2837	Bisulphates, aqueous solution		8	C1	II/III	Water
2838	Vinyl butyrate, stabilized		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2841	Di-n-amylamine		3	FT1	III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2850	Propylene tetramer	mixture of C12- monoolefines, flashpoint between 23°C and 60°C	3	F1	III	Mixture of hydrocarbons

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
2873	Dibutylaminoethanol	N,N-Di-n-butylaminoethanol	6.1	T1	III	Acetic acid
2874	Furfuryl alcohol		6.1	T1	III	Acetic acid
2920	O,O-Diethyl-dithiophosphoric acid	flashpoint between 23°C and 60°C	8	CF1	II	n-Butylacetate/n-Butylacetate-saturated wetting solution
2920	O,O-Dimethyl-dithiophosphoric acid	flashpoint between 23°C and 60°C	8	CF1	II	Wetting solution
2920	Hydrogen bromide	33% solution in glacial acetic acid	8	CF1	II	Wetting solution
2920	Tetramethylammonium hydroxide	aqueous solution, flashpoint between 23°C and 60°C	8	CF1	II	Water
2920	Corrosive liquid, flammable, n.o.s.		8	CF1	I/II	Rule for collective entries
2922	Ammonium sulphide	aqueous solution, flashpoint more than 60°C	8	CT1	II	Water
2922	Cresols	aqueous alkaline solution, mixture of sodium and potassium cresolate,	8	CT1	II	Acetic acid
2922	Phenol	aqueous alkaline solution, mixture of sodium and potassium phenolate	8	CT1	II	Acetic acid
2922	Sodium hydrogen difluoride	aqueous solution	8	CT1	III	Water
2922	Corrosive liquid, toxic, n.o.s.		8	CT1	I/II/III	Rule for collective entries
2924	Flammable liquid, corrosive, n.o.s.	slightly corrosive	3	FC	I/II/III	Rule for collective entries
2927	Toxic liquid, corrosive, organic, n.o.s.		6.1	TC1	I/II	Rule for collective entries
2933	Methyl 2-chloro-propionate		3	F1	III	n-Butyl acetate/n-butyl acetate-saturated wetting solution
2934	Isopropyl 2-chloro-propionate		3	F1	III	n-Butyl acetate/n-butyl acetate-saturated wetting solution
2935	Ethyl 2-chloropropionate		3	F1	III	n-Butyl acetate/n-butyl acetate-saturated wetting solution
2936	Thiolactic acid		6.1	T1	II	Acetic acid
2941	Fluoroanilines	pure isomers and isomeric mixture	6.1	T1	III	Acetic acid
2943	Tetrahydrofurfurylamine		3	F1	III	Mixture of hydrocarbons

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
2945	N-Methylbutylamine		3	FC	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2946	2-Amino-5-diethyl-aminopentane		6.1	T1	III	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
2947	Isopropyl chloroacetate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
2984	Hydrogen peroxide, aqueous solution	with not less than 8% but less than 20% hydrogen peroxide, stabilized as necessary	5.1	O1	III	Nitric acid
3056	n-Heptaldehyde		3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
3065	Alcoholic beverages	with more than 24% alcohol by volume	3	F1	II/III	Acetic acid
3066	Paint or Paint related material	including paint, lacquer, enamel, stain, shellac, varnish, polish, liquid filler and liquid lacquer base or including paint thinning and reducing compound	8	C9	II/III	Rule for collective entries
3079	Methacrylonitrile, stabilized		6.1	TF1	I	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
3082	sec-Alcohol C6-C17 poly (3-6) ethoxylate		9	M6	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution and mixture of hydrocarbons
3082	Alcohol C12-C15 poly (1-3) ethoxylate		9	M6	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution and mixture of hydrocarbons
3082	Alcohol C13-C15 poly (1-6) ethoxylate		9	M6	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution and mixture of hydrocarbons
3082	Aviation turbine fuel JP-5	flashpoint more than 60°C	9	M6	III	Mixture of hydrocarbons
3082	Aviation turbine fuel JP-7	flashpoint more than 60°C	9	M6	III	Mixture of hydrocarbons
3082	Coal tar	flashpoint more than 60°C	9	M6	III	Mixture of hydrocarbons

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
3082	Coal tar naphtha	flashpoint more than 60°C	9	M6	III	Mixture of hydrocarbons
3082	Creosote produced of coal tar	flashpoint more than 60°C	9	M6	III	Mixture of hydrocarbons
3082	Creosote produced of wood tar	flashpoint more than 60°C	9	M6	III	Mixture of hydrocarbons
3082	Cresyl diphenyl phosphate		9	M6	III	Wetting solution
3082	Decyl acrylate		9	M6	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution and mixture of hydrocarbons
3082	Diisobutyl phthalate		9	M6	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution and mixture of hydrocarbons
3082	Di-n-butyl phthalate		9	M6	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution and mixture of hydrocarbons
3082	Hydrocarbons	liquid, flashpoint more than 60°C, environmentally hazardous	9	M6	III	Rule for collective entries
3082	Isodecyl diphenyl phosphate		9	M6	III	Wetting solution
3082	Methylnaphthalenes	isomeric mixture, liquid	9	M6	III	Mixture of hydrocarbons
3082	Triaryl phosphates	n.o.s.	9	M6	III	Wetting solution
3082	Tricresyl phosphate	with not more than 3% ortho-isomer	9	M6	III	Wetting solution
3082	Trixylenyl phosphate		9	M6	III	Wetting solution
3082	Zinc alkyl dithiophosphate	C3-C14	9	M6	III	Wetting solution
3082	Zinc aryl dithiophosphate	C7-C16	9	M6	III	Wetting solution
3082	Environmentally hazardous substance, liquid, n.o.s.		9	M6	III	Rule for collective entries
3099	Oxidizing liquid, toxic, n.o.s.		5.1	OT1	I/II/III	Rule for collective entries
3101 3103 3105 3107 3109 3111 3113 3115 3117 3119	Organic Peroxide, Type B, C, D, E or F, liquid or Organic Peroxide, Type B, C, D, E or F, liquid, temperature controlled		5.2	P1		n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution and mixture of hydrocarbons and nitric acid**

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

***) For UN Nos. 3101, 3103, 3105, 3107, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119 (tert-butyl hydroperoxide with more than 40 % peroxide content and peroxyacetic acids are excluded): All organic peroxides in a technically pure form or in solution in solvents which, as far as their compatibility is concerned, are covered by the standard liquid "mixture of hydrocarbons" in this list. Compatibility of vents and gaskets with organic peroxides may be verified, also independently of the design type test, by laboratory tests with nitric acid.

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
3145	Butylphenols	liquid, n.o.s.	8	C3	I/II/III	Acetic acid
3145	Alkylphenols, liquid, n.o.s.	including C2 to C12 homologues	8	C3	I/II/III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
3149	Hydrogen peroxide and peroxyacetic acid mixture, stabilized	with UN 2790 acetic acid, UN 2796 sulphuric acid and/or UN 1805 phosphoric acid, water and not more than 5% peroxyacetic acid	5.1	OC1	II	Wetting solution and nitric acid
3210	Chlorates, inorganic, aqueous solution, n.o.s.		5.1	O1	II/III	Water
3211	Perchlorates, inorganic, aqueous solution, n.o.s.		5.1	O1	II/III	Water
3213	Bromates, inorganic, aqueous solution, n.o.s.		5.1	O1	II/III	Water
3214	Permanganates, inorganic, aqueous solution, n.o.s.		5.1	O1	II	Water
3216	Persulphates, inorganic, aqueous solution, n.o.s.		5.1	O1	III	Wetting solution
3218	Nitrates, inorganic, aqueous solution, n.o.s.		5.1	O1	II/III	Water
3219	Nitrites, inorganic, aqueous solution, n.o.s.		5.1	O1	II/III	Water
3264	Cupric chloride	aqueous solution, slightly corrosive	8	C1	III	Water
3264	Hydroxylamine sulphate	25% aqueous solution	8	C1	III	Water
3264	Phosphorous acid	aqueous solution	8	C1	III	Water
3264	Corrosive liquid, acidic, inorganic, n.o.s.	flashpoint more than 60°C	8	C1	I/II/III	Rule for collective entries; not applicable to mixtures having components of UN Nos.: 1830, 1832, 1906 and 2308
3265	Methoxyacetic acid		8	C3	I	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
3265	Allyl succinic acid anhydride		8	C3	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
3265	Dithioglycolic acid		8	C3	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
3265	Butyl phosphate	mixture of mono- and di-butyl phosphate	8	C3	III	Wetting solution
3265	Caprylic acid		8	C3	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
3265	Isovaleric acid		8	C3	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
3265	Pelargonic acid		8	C3	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
3265	Pyruvic acid		8	C3	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
3265	Valeric acid		8	C3	III	Acetic acid
3265	Corrosive liquid, acidic, organic, n.o.s.	flashpoint more than 60°C	8	C3	I/II/III	Rule for collective entries
3266	Sodium hydrosulphide	aqueous solution	8	C5	II	Acetic acid
3266	Sodium sulphide	aqueous solution, slightly corrosive	8	C5	III	Acetic acid
3266	Corrosive liquid, basic, inorganic, n.o.s.	flashpoint more than 60°C	8	C5	I/II/III	Rule for collective entries
3267	2,2'-(Butylimino)-bisethanol		8	C7	II	Mixture of hydrocarbons and wetting solution
3267	Corrosive liquid, basic, organic, n.o.s.	flashpoint more than 60°C	8	C7	I/II/III	Rule for collective entries
3271	Ethylene glycol monobutyl ether	flashpoint 60°C	3	F1	III	Acetic acid
3271	Ether, n.o.s.		3	F1	II/III	Rule for collective entries
3272	Acrylic acid tert-butyl ester		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
3272	Isobutyl propionate	flashpoint below 23°C	3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
3272	Methyl valerate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

UN No.	Proper shipping name or technical name	Description	Class	Classification Code	Packing group	Standard liquid
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
3272	Trimethyl ortho-formate		3	F1	II	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
3272	Ethyl valerate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
3272	Isobutyl isovalerate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
3272	n-Amyl propionate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
3272	n-Butylbutyrate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
3272	Methyl lactate		3	F1	III	n-Butyl acetate/ n-butyl acetate-saturated wetting solution
3272	Ester, n.o.s.		3	F1	II/III	Rule for collective entries
3287	Sodium nitrite	40% aqueous solution	6.1	T4	III	Water
3287	Toxic liquid, inorganic, n.o.s.		6.1	T4	I/II/III	Rule for collective entries
3291	Clinical waste, unspecified, n.o.s.	liquid	6.2	I3	II	Water
3293	Hydrazine, aqueous solution	with not more than 37% hydrazine, by mass	6.1	T4	III	Water
3295	Heptenes	n.o.s	3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
3295	Nonanes	flashpoint below 23°C	3	F1	II	Mixture of hydrocarbons
3295	Decanes	n.o.s	3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
3295	1,2,3-Trimethylbenzene		3	F1	III	Mixture of hydrocarbons
3295	Hydrocarbons, liquid, n.o.s.		3	F1	I/II/III	Rule for collective entries
3405	Barium chlorate, solution	aqueous solution	5.1	OT1	II/III	Water
3406	Barium perchlorate, solution	aqueous solution	5.1	OT1	II/III	Water
3408	Lead perchlorate, solution	aqueous solution	5.1	OT1	II/III	Water
3413	Potassium cyanide, solution	aqueous solution	6.1	T4	I/II/III	Water
3414	Sodium cyanide, solution	aqueous solution	6.1	T4	I/II/III	Water
3415	Sodium fluoride, solution	aqueous solution	6.1	T4	III	Water
3422	Potassium fluoride, solution	aqueous solution	6.1	T4	III	Water

4.1.2 Alminnelige tilleggsbestemmelser for bruk av IBCer

4.1.2.1 Når IBCer anvendes til transport av væsker med flammepunkt 60°C (closed cup) eller lavere, eller for pulver som kan forårsake støvekspløsjon, skal det treffes tiltak for å hindre farlig elektrostatisk utlading.

4.1.2.2 IBCer av metall, stiv plast og kompositt-IBCer skal i henhold til 6.5.4.4 eller 6.5.4.5 gjennomgå relevant prøving og kontroll:

- innen den tas i bruk;
- deretter i intervall som ikke overstiger to og et halvt eller 5 år, avhengig av hva som er gjeldende;
- etter reparasjon eller rekondisjonering før den tas i bruk igjen i transport.

En IBC skal ikke fylles og leveres for transport etter utløpsdatoen for den siste periodiske prøve eller kontroll. Dog får en IBC transporteres i en periode inntil tre måneder etter utløpsdatoen for siste periodiske prøve eller kontroll, dersom den ble fylt før utløpsdatoen for siste periodiske prøve eller kontroll. Dessuten får en IBC transporteres etter utløpsdatoen for siste periodiske prøve eller kontroll:

- a) etter at den er tømt, men før den er rengjort, for at den skal gjennomgå den fastsatte prøve eller kontroll før den på nytt skal fylles; og
- b) om ikke annet er godkjent av vedkommende myndighet, i en periode som ikke må overstige seks måneder etter utløpsdatoen for siste periodiske prøve eller kontroll for at farlig gods eller rester av gods skal returneres for å bli tatt forsvarlig hånd om eller resirkulert.

ANM: For opplysninger i transportdokumentet, se 5.4.1.1.11.

4.1.2.3 IBCer av typen 31HZ2 skal være fylt til minst 80 % av ytteremballasjens volum.

4.1.2.4 Med unntak for rutinevedlikehold av IBCer av metall, stiv plast, kompositt-IBCer og storsekker som blir utført av eieren av IBCen og hvor stat og navn eller autorisert symbol er varig merket på IBCen, skal virksomheten som utfører rutinevedlikehold varig merke IBCen i nærheten av produsentens UN typegodkjenningsmerke for å vise:

- a) Staten hvor rutinevedlikeholdet ble utført; og
- b) Navnet eller det autoriserte symbolet til virksomheten som utførte rutinevedlikeholdet.

4.1.3 Alminnelige bestemmelser om emballering

4.1.3.1 De emballeringsbestemmelsene som gjelder for farlig gods av klassene 1 til 9 er spesifisert i avsnitt 4.1.4. De er inndelt i tre underavsnitt, avhengig av den typen emballasje som de gjelder for:

underavsnitt 4.1.4.1 for emballasje annet enn IBCer eller storemballasje; de er kjennetegnet med en alfanumerisk kode som begynner med bokstaven «P» eller «R» for emballasje som er spesifikk for RID og ADR;

underavsnitt 4.1.4.2 for IBCer; de er kjennetegnet med en alfanumerisk kode som begynner med bokstavene «IBC»;

underavsnitt 4.1.4.3 for storemballasje; de er kjennetegnet med en alfanumerisk kode som begynner med bokstavene «LP»;

Generelt spesifiserer emballeringsbestemmelsene at de alminnelige bestemmelsene i henholdsvis 4.1.1, 4.1.2 eller 4.1.3 skal gjelde. De kan også kreve at de spesielle bestemmelsene i avsnittene 4.1.5, 4.1.6, 4.1.7, 4.1.8 eller 4.1.9 blir fulgt når de er relevante. Dessuten kan det være fastsatt spesielle emballeringsbestemmelser i emballeringsbestemmelsene for de enkelte stoffer eller gjenstander. Disse er også kjennetegnet ved en alfanumerisk kode som inneholder følgende bokstaver:

- «PP» for emballasje annet enn IBCer og storemballasje eller «RR» for spesielle bestemmelser i henhold til RID eller ADR
- «B» for IBCer eller «BB» for spesielle bestemmelser i henhold til RID eller ADR for IBC
- «L» for storemballasje eller «LL» for spesielle emballeringsbestemmelser som er spesifikke for ADR/RID

Om ikke annet er spesifisert, skal hver enkelt emballasje være i samsvar med de relevante kravene i Del 6. Generelt gir ikke emballeringsbestemmelsene veiledning med hensyn til forenlighet, og det må ikke velges emballasje uten å sjekke at stoffet er forenlig med materialet i den valgte emballasjen (f.eks. er glassbeholdere uegnet for de fleste fluorider). Når emballeringsbestemmelsene tillater glassbeholdere, er emballasje av porselen, keramikk og steintøy også tillatt.

- 4.1.3.2** I kolonne (8) i tabell A i kapittel 3.2 er vist for hvert stoff eller gjenstand den(de) emballeringsbestemmelene(e) som får anvendelse. Kolonnene (9a) og (9b) angir de spesielle emballeringsbestemmelsene og samemballeringsbestemmelsene (se 4.1.10) som gjelder for visse stoffer og gjenstander.
- 4.1.3.3** Alle emballeringsbestemmelsene angir, når dette er relevant, hva slags enkeltemballasje og sammensatt emballasje som kan godtas. For sammensatt emballasje angis hva slags ytteremballasje og inneremballasje som kan godtas samt, når det er relevant, største kvantum som tillates i hver enkelt inneremballasje eller ytteremballasje. Største netto masse og største volum er definert i 1.2.1.
- 4.1.3.4** Følgende emballasje skal ikke brukes når det er mulighet for at de stoffene som skal transporteres, kan gå over i væskeform:

Emballasje

Fat: 1D og 1G

Kasser: 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1 og 4H2

Sekker: 5L1, 5L2, 5L3, 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5M1 og 5M2

Komposittemballasje: 6HC, 6HD2, 6HG1, 6HG2, 6HD1, 6PC, 6PD1, 6PD2, 6PG1, 6PG2 og 6PH1

Storemballasje

Fleksibel plast: 51H (ytteremballasje)

IBCer

For stoffer av emballasjegruppe I: Alle typer IBC

For stoffer av emballasjegruppe II og III:

Av tre: 11C, 11D og 11F

Av papp: 11G

Storsekker: 13H1, 13H2, 13H3, 13H4, 13H5, 13L1, 13L2, 13L3, 13L4, 13M1, og 13M2

Kompositt: 11HZ2 og 21HZ2.

Ved anvendelse av bestemmelsene i dette avsnittet skal stoffer og stoffblandinger med smeltepunkt 45 °C eller lavere betraktes som faste stoffer som kan bli flytende under transporten.

4.1.3.5 Når emballeringsbestemmelsene i dette kapitlet tillater bruk av en bestemt type av emballasje (f.eks. 4G og 1A2), får emballasje som er forsynt med samme emballasjeidentifikasjonskode etterfulgt av bokstavene «V», «U» eller «W», påført i samsvar med kravene i Del 6 (f.eks. 4GV, 4GU, 4GW, 1A2V, 1A2U eller 1A2W) også benyttes under de samme betingelser og med de samme begrensninger som gjelder for denne typen av emballasje i henhold til de relevante emballeringsbestemmelser. For eksempel får en sammensatt emballasje som er merket med emballasjekoden «4GV» benyttes i alle de tilfelle hvor det er tillatt å bruke emballasje som er merket «4G», forutsatt at kravene i den relevante emballeringsbestemmelsen med hensyn til inneremballasjens type og mengdebegrensninger er tatt hensyn til.

4.1.3.6 Trykkbeholdere for væsker og faste stoffer

4.1.3.6.1 Dersom ikke annet er angitt i ADR/RID skal trykkbeholdere oppfylle:

- a) relevante bestemmelser i kapittel 6.2; eller
- b) de nasjonale eller internasjonale standarder for design, konstruksjon, prøving, tilvirkning og kontroll i tilvirkningslandet forutsatt at bestemmelsene i 4.1.3.6 er oppfylt og at det for gassflasker, sylindere, trykkfat, gassflaskebatterier og redningstrykkbeholdere av metall er konstruert slik at minimum sprengningsforhold (sprengningstrykk dividert med prøvetrykk) er:
 - i) 1,50 for refyllbare trykkbeholdere;
 - ii) 2,00 for ikke-refyllbare trykkbeholdere,

og er tillatt for transport av alle væsker og faste stoffer, med unntak for eksplosiver, termisk ustabile stoffer, organiske peroksider, selvreaktive stoffer, stoffer hvor det ved en kjemisk reaksjon kan utvikles et betydelig trykk, og radioaktive stoffer (dersom disse ikke er tillatte i henhold til 4.1.9).

Dette delavsnitt er ikke anvendelig på stoffene som er nevnt i 4.1.4.1 i emballeringsbestemmelse P200, tabell 3.

4.1.3.6.2 Hver konstruksjonstype av trykkbeholdere skal være godkjent av vedkommende myndighet i tilvirkningslandet eller i henhold til kapittel 6.2.

4.1.3.6.3 Om ikke annet er angitt, skal trykkbeholdere med prøvetrykk på minst 0,6 MPa anvendes.

4.1.3.6.4 Om ikke annet er angitt kan trykkbeholdere være utstyrt med en trykkavlastningsinnretning, som er konstruert slik at sprengning ved overfylling eller brann forhindres.

Ventilene skal være designet og konstruert slik at de enten selv tåler skader uten utslipp av innhold eller er beskyttet mot skade som kan medføre utilsiktet utslipp av innhold ved noen av metodene nevnt i 4.1.6.8 a) – e).

4.1.3.6.5 Fyllingsgraden tillates ikke å overstige 95 % av trykkbeholderens volum ved 50 °C. Det skal være tilstrekkelig ufyllt volum for å sikre at trykkbeholderen ikke er helt fylt med væske ved en temperatur på 55 °C.

4.1.3.6.6 Om ikke annet er angitt, skal trykkbeholdere gjennomgå periodisk kontroll og prøving hvert femte år. Den periodiske kontrollen skal omfatte utvendig undersøkelse, innvendig undersøkelse eller en av vedkommende myndighets godkjent alternativ metode, trykkprøving eller tilsvarende effektiv ikke-destruktiv prøving med vedkommende myndighets samtykke og kontroll av alt utstyr (for eksempel tetthet av ventiler, sikkerhetsventiler eller smeltesikringer). Trykkbeholdere skal ikke fylles etter at intervallet for periodisk kontroll er utløpt, men de tillates transportert. Reparasjon av trykkbeholdere skal oppfylle bestemmelsene i 4.1.6.11.

4.1.3.6.7 Før fylling skal den som pakker gjennomføre kontroll av trykkbeholderen og forsikre seg om at trykkbeholderen er godkjent for stoffet som skal transporteres og at bestemmelsene i ADR og RID er

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

oppfylt. Etter fylling skal stengeventilene stenges og forbli stengte under transporten. Avsenderen skal kontrollere at lukkeinnretninger og annen utrustning ikke lekker.

4.1.3.6.8 Refyllbare trykkbeholdere får ikke fylles med et stoff som adskiller seg fra det tidligere innholdet, dersom det ikke gjennomføres nødvendige forholdsregler ved slik bytte av innhold.

4.1.3.6.9 Merking av trykkbeholdere for væsker og faste stoffer i henhold til 4.1.3.6 (de som ikke oppfyller bestemmelsene i kapittel 6.2) skal skje i overensstemmelse med bestemmelsene til vedkommende myndighet i tilvirkningslandet.

4.1.3.7 Emballasje eller IBCer som ikke er spesielt tillatt i henhold til den emballeringsbestemmelsen som kommer til anvendelse, skal ikke benyttes ved transport av et stoff eller en gjenstand med mindre dette er spesielt tillatt i følge midlertidig særavtale mellom kontraherende parter i henhold til 1.5.1.

4.1.3.8 Uemballerte gjenstander av andre klasser enn klasse 1

4.1.3.8.1 Når store og robuste gjenstander ikke kan emballeres i samsvar med kravene i kapittel 6.1 eller 6.6 og de må transporteres tomme, ikke rengjorte og ueemballerte kan vedkommende myndighet i opprinnelseslandet godkjenne slik transport. I forbindelse med dette skal vedkommende myndighet ta hensyn til følgende forhold:

- a) Store og robuste gjenstander skal være solide nok til å motstå støt og belastninger som normalt forekommer under transport, inkludert omlastinger mellom lasteenheter og mellom lasteenheter og varelager, samt fjerning av gjenstanden fra pall for videre manuell eller mekanisk håndtering;
- b) Alle lukkeinnretninger og åpninger skal være lukket slik at det ikke kan bli noe tap av innhold under normale transportforhold forårsaket av vibrasjon, forandringer i temperatur, fuktighet eller trykk (f.eks. som en følge av høydeforskjell). Ingen rester av farlig gods skal finnes på utsiden av den store og robuste gjenstanden.
- c) Deler av store og robuste gjenstander som er i direkte kontakt med farlig gods:
 - i) skal ikke påvirkes eller signifikant svekkes av det farlige godset; og
 - ii) skal ikke forårsake farlig effekt f.eks. katalysere en reaksjon eller reagere med det farlige godset.
- d) Store og robuste gjenstander som inneholder væsker skal stues og sikres for å sikre at verken lekkasje eller permanent deformering av gjenstanden skjer under transport;
- e) De skal festes i vogger eller sprinkellasser eller annen håndteringsinnretning eller til lasteenheten på en slik måte at de ikke kommer løs under normale transportforhold.

4.1.3.8.2 Uemballerte gjenstander godkjent av vedkommende myndighet i samsvar med bestemmelsene i 4.1.3.8.1 skal bli gjenstand for bestemmelsene for klargjøring for forsendelse i del 5. I tillegg skal avsenderen av slike gjenstander sørge for at en kopi av en slik godkjenning er vedlagt transportdokumentet.

ANM: En stor og robust gjenstand kan være fleksible drivstoffbeholdersystemer, militært utstyr, motorer eller utstyr som inneholder farlig gods over begrensede mengder i følge 3.4.1.

4.1.4 Emballeringsbestemmelser

ANM: Selv om følgende emballeringsbestemmelser følger samme nummersystem som benyttes i IMDG-koden og FNs regelverksmal, må leseren være oppmerksom på at noen detaljer kan være forskjellige når det gjelder ADR/RID.

4.1.4.1 Emballeringsbestemmelser som gjelder bruk av emballasje (unntatt IBCer og storemballasje)

P001 EMBALLERINGSBESTEMMELSE (VÆSKER) P001				
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:				
Sammensatt emballasje:		Største volum/Netto masse (se 4.1.3.3.)		
Inneremballasje	Ytteremballasje	Emballasje-gruppe I	Emballasje-gruppe II	Emballasje-gruppe III
Glass 10 l Plast 30 l Metall 40 l	Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B2) annet metall (1N1, 1N2) plast (1H1, 1H2) kryssfiner (1D) papp (1G)	250 kg 250 kg 250 kg 250 kg 150 kg 75 kg	400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg	400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg
	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre (4C1, 4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) ekspandert plast (4H1) massiv plast (4H2)	250 kg 250 kg 250 kg 150 kg 150 kg 75 kg 75 kg 60 kg 150 kg	400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 60 kg 400 kg	400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 60 kg 400 kg
	Kanner stål (3A1, 3A2) aluminium (3B1, 3B2) plast (3H1, 3H2)	120 kg 120 kg 120 kg	120 kg 120 kg 120 kg	120 kg 120 kg 120 kg
Enkel emballasje:				
	Fat stål, fast topp (1A1) stål, avtagbar topp (1A2) aluminium, fast topp (1B1) aluminium, avtagbar topp (1B2) metall annet enn stål eller aluminium, fast topp (1N1) metall annet enn stål eller aluminium, avtagbar topp (1N2) plast, fast topp (1H1) plast, avtagbar topp (1H2)	250 l 250 l ¹ 250 l 250 l ¹ 250 l 250 l ¹ 250 l 250 l ¹	450 l 450 l 450 l 450 l 450 l 450 l 450 l 450 l	450 l 450 l 450 l 450 l 450 l 450 l 450 l 450 l
	Kanner stål, fast topp (3A1) stål, avtagbar topp (3A2) aluminium, fast topp (3B1) aluminium, avtagbar topp (3B2) plast, fast topp (3H1) plast, avtagbar topp (3H2)	60 l 60 l 60 l 60 l ¹ 60 l 60 l ¹	60 l 60 l 60 l 60 l 60 l 60 l	60 l 60 l 60 l 60 l 60 l 60 l

¹ Bare stoffer med viskositet over 2 680 mm²/s er tillatt.

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

P001 EMBALLERINGSBESTEMMELSE (VÆSKER) forts P001			
Enkel emballasje forts.	Største volum/Netto masse (se 4.1.3.3.)		
	Emballasje-gruppe I	Emballasje-gruppe II	Emballasje-gruppe III
Komposittemballasje			
plastbeholder i fat av stål eller aluminium (6HA1, 6HB1)	250 l	250 l	250 l
plastbeholder i fat av papp, plast eller kryssfiner (6HG1, 6HH1, 6HD1)	120 l	250 l	250 l
plastbeholder i kasse eller sprinkellekasse av stål eller aluminium eller plastbeholder i kasse av tre, kryssfiner, papp eller massiv plast (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 eller 6HH2)	60 l	60 l	60 l
glassbeholder i fat av stål, aluminium, papp, kryssfiner, massiv plast (6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1 eller 6PH2) eller i kasse eller sprinkellekasse av stål eller aluminium eller i kasse av tre eller papp eller i vidjekurv (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 eller 6PD2)	60 l	60 l	60 l
Trykkbeholdere kan benyttes forutsatt at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.3.6 er oppfylt.			
Tilleggskrav: For stoffer av klasse 3, emballasjegruppe III, som avgir små mengder av karbondioksid eller nitrogen skal emballasjen skal ha lufting.			
Spesielle emballeringsbestemmelser:			
PP1	UN-nr. 1133, 1210, 1263 og 1866 samt lim, trykkfarger, trykkfargerelatert materiale, maling, malingrelatert materiale og harpiksløsninger som er tilordnet UN 3082 kan transporteres i emballasje av metall eller plast i emballasjegruppe II og III i mengder på høyst 5 liter uten at emballasjen oppfyller kravene til prøving i kapittel 6.1 forutsatt at kolliene transporteres:		
	a) som pallelast, pallekasse eller enhetslastanordning, f. eks. når de enkelte emballasjer er anbrakt eller stablet på pall og sikret med stropper, krympe- eller strekkfolie eller på annen hensiktsmessig måte, eller		
	b) som inneremballasje i en sammensatt emballasje med netto masse ikke over 40 kg.		
PP2	For UN-nr. 3065 får fat av tre med største volum 250 liter som ikke oppfyller bestemmelsene i kapittel 6.1 benyttes.		
PP4	For UN-nr. 1774 skal emballasjen oppfylle kravene på samme nivå som for emballasjegruppe II.		
PP5	For UN-nr. 1204 skal emballasjen være konstruert slik at ikke eksplosjon kan skje som følge av innvendig trykkøkning. Gassflasker, sylindere og trykkfat skal ikke brukes til disse stoffene.		
PP6	(Slettet)		
PP10	For UN-nr. 1791, emballasjegruppe II, skal emballasjen ha lufting.		
PP31	For UN-nr. 1131 skal emballasjen være lukket hermetisk tett.		
PP33	For UN-nr. 1308, bare emballasjegruppe I og II, tillates bare i sammensatt emballasje med største bruttomasse 75 kg.		
PP81	For UN-nr. 1790 med mer enn 60 %, men ikke mer enn 85 % hydrogenfluorid og UN-nr. 2031 med mer enn 55 % salpetersyre, er tillatt bruk av plast fat og plast kanner som enkel emballasje to år fra produksjonsdato.		
PP93	For UN-nr. 3532 og 3534 skal emballasjen være konstruert og fremstilt for å tillate utslipp av gass eller damp for å hindre trykkoppbygging som kan medføre at emballasjen revner i tilfelle destabilisering skulle inntreffe.		
Spesielle emballeringsbestemmelser som er spesifikke for RID og ADR:			
RR 2	For UN-nr. 1261 er emballasje med avtagbar topp ikke tillatt.		

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P002		EMBALLERINGSBESTEMMELSE (FASTE STOFFER)			P002
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:					
Sammensatt emballasje:		Største netto masse (se 4.1.3.3.)			
Inneremballasje	Ytteremballasje	Emballasjegruppe I	Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III	
Glass 10 kg Plast ^{1/} 50 kg Metall 50 kg Papir ^{1/ 2/ 3/} 50 kg Papp ^{1/ 2/ 3/} 50 kg ^{1/} Disse inneremballasjene skal være støvtette. ^{2/} Disse inneremballasjene skal ikke brukes når de stoffene som transporteres, kan gå over i væskeform under transporten (se 4.1.3.4). ^{3/} Disse inneremballasjene skal ikke brukes til stoffer av emballasjegruppe I.	Fat	stål (1A1, 1A2)	400 kg	400 kg	400 kg
		aluminium (1B1, 1B2)	400 kg	400 kg	400 kg
		annet metall (1N1, 1N2)	400 kg	400 kg	400 kg
		plast (1H1, 1H2)	400 kg	400 kg	400 kg
		kryssfiner (1D)	400 kg	400 kg	400 kg
		papp (1G)	400 kg	400 kg	400 kg
	Kasser	stål (4A)	400 kg	400 kg	400 kg
		aluminium (4B)	400 kg	400 kg	400 kg
		annet metall (4N)	400 kg	400 kg	400 kg
		naturtre (4C1)	250 kg	400 kg	400 kg
		naturtre med støvtette vegger (4C2)	250 kg	400 kg	400 kg
		kryssfiner (4D)	250 kg	400 kg	400 kg
		sponplate (4F)	125 kg	400 kg	400 kg
	Kanner	papp (4G)	125 kg	400 kg	400 kg
		ekspandert plast (4H1)	60 kg	400 kg	400 kg
massiv plast (4H2)		250 kg	400 kg	400 kg	
stål (3A1, 3A2)		120 kg	120 kg	120 kg	
aluminium (3B1, 3B2)	120 kg	120 kg	120 kg		
plast (3H1, 3H2)	120 kg	120 kg	120 kg		
Enkel emballasje:					
Fat					
stål (1A1 eller 1A2 ^{4/})		400 kg	400 kg	400 kg	
aluminium (1B1 eller 1B2 ^{4/})		400 kg	400 kg	400 kg	
metall annet enn stål eller aluminium (1N1 eller 1N2 ^{4/})		400 kg	400 kg	400 kg	
plast (1H1 eller 1H2 ^{4/})		400 kg	400 kg	400 kg	
papp (1G) ^{5/}		400 kg	400 kg	400 kg	
kryssfiner (1D) ^{5/}		400 kg	400 kg	400 kg	
Kanner					
stål (3A1 eller 3A2 ^{4/})		120 kg	120 kg	120 kg	
aluminium (3B1 eller 3B2 ^{4/})		120 kg	120 kg	120 kg	
plast (3H1 eller 3H2 ^{4/})		120 kg	120 kg	120 kg	
^{4/} Disse emballasjene skal ikke brukes for stoffer av emballasjegruppe I som kan gå over i væskeform under transporten (se 4.1.3.4).					
^{5/} Disse emballasjene skal ikke brukes når de stoffene som transporteres, kan gå over i væskeform under transporten (se 4.1.3.4).					

P002		EMBALLERINGSBESTEMMELSE (FASTE STOFFER) forts.			P002
Enkel emballasje forts.		Største netto masse (se 4.1.3.3.)			
		Emballasjegruppe I	Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III	
Kasser					
stål (4A) ^{5/}		Ikke tillatt	400 kg	400 kg	
aluminium (4B) ^{5/}		Ikke tillatt	400 kg	400 kg	
annet metall (4N) ^{5/}		Ikke tillatt	400 kg	400 kg	
naturtre (4C1) ^{5/}		Ikke tillatt	400 kg	400 kg	
kryssfiner (4D) ^{5/}		Ikke tillatt	400 kg	400 kg	
sponplate (4F) ^{5/}		Ikke tillatt	400 kg	400 kg	
naturtre med støvtette vegger (4C2) ^{5/}		Ikke tillatt	400 kg	400 kg	
papp (4G) ^{5/}		Ikke tillatt	400 kg	400 kg	
massiv plast (4H2) ^{5/}		Ikke tillatt	400 kg	400 kg	
Sekker					
sekker (5H3, 5H4, 5L3, 5M2) ^{5/}		Ikke tillatt	50 kg	50 kg	
Komposittemballasje					
plastbeholder i fat av stål, aluminium, kryssfiner, papp eller plast (6HA1, 6HB1, 6HG1 ^{5/} , 6HD1 ^{5/} , eller 6HH1)		400 kg	400 kg	400 kg	
plastbeholder i kasse eller sprinkelkasse av stål eller aluminium eller i kasse av tre, kryssfiner, papp eller massiv plast (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2 ^{5/} , 6HG2 ^{5/} eller 6HH2)		75 kg	75 kg	75 kg	
glassbeholder i fat av stål, aluminium, kryssfiner eller papp (6PA1, 6PB1, 6PD1 ^{5/} eller 6PG1 ^{5/}) eller i kasse eller sprinkelkasse av stål eller aluminium eller i kasse av tre eller papp eller i vidjekurv (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PD2 ^{5/} , or 6PG2 ^{5/}) eller i ytteremballasje av massiv plast eller ekspandert plast (6PH2 eller 6PH1 ^{5/})		75 kg	75 kg	75 kg	
Trykkbeholdere kan benyttes forutsatt at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.3.6 er oppfylt.					
^{5/} Disse emballasjene skal ikke brukes når de stoffene som transporteres, kan gå over i væskeform under transporten (se 4.1.3.4).					

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P002	EMBALLERINGSBESTEMMELSE (FASTE STOFFER) forts.			P002
	Største netto masse (se 4.1.3.3.)			
	Emballasjegruppe I	Emballasje- gruppe II	Emballasjegruppe III	
Spesielle emballeringsbestemmelser:				
PP6	(Slettet)			
PP7	For UN-nr. 2000 kan celluloid også transporteres uemballert på paller, pakket i plastfolie og sikret, på hensiktsmessige måte, slik som stålbånd, som komplett last i lukkede kjøretøyer/vogner eller containere. En pall skal ikke overstige 1000 kg.			
PP8	For UN-nr. 2002 skal emballasjen være konstruert slik at ikke eksplosjon kan skje som følge av innvendig trykkøkning. Gassflasker, sylindere og trykkfat skal ikke brukes til disse stoffene.			
PP9	For UN-nr. 3175, 3243 og 3244 skal emballasjen svare til en prototyp som har bestått tetthetsprøve etter kravene for emballasjegruppe II. For UN nr. 3175 er det ikke krav om tetthetsprøving dersom væsken er fullstendig absorbert i et fast stoff i en forseglett sekk.			
PP11	For UN 1309, emballasjegruppe III, og UN-nr. 1362 er sekker 5H1, 5L1 og 5M1 tillatt dersom de har overpakning i form av plastsekker og er pakket i krympfolie eller strekkfolie på paller.			
PP12	For UN-nr. 1361, 2213 og UN-nr. 3077 er sekker 5H1, 5L1 og 5M1 tillatt når transporten skjer i lukkede kjøretøyer eller containere.			
PP13	For gjenstander klassifisert under UN-nr 2870 er bare sammensatt emballasje som oppfyller kravene for emballasjegruppe I tillatt			
PP14	For UN-nr. 2211, 2698 og 3314 trenger ikke emballasjen oppfylle prøvekravene i kapittel 6.1.			
PP15	For UN-nr. 1324 og 2623 skal emballasjen oppfylle kravene på samme nivå som for emballasjegruppe III.			
PP20	For UN-nr. 2217 får enhver støvtett, rivefast beholder benyttes.			
PP30	For UN-nr. 2471 er ikke inneremballasje av papir eller papp tillatt.			
PP34	For UN-nr. 2969 (som hele bønner) er sekker 5H1, 5L1 og 5M1 tillatt.			
PP37	For UN-nr. 2590 og 2212 er sekker 5M1 tillatt. Alle typer sekker skal transporteres i lukkede kjøretøy, lukkede containere eller plasseres i lukkede stive overpakninger.			
PP38	For UN-nr. 1309, emballasjegruppe II er sekker bare tillatt i lukkede kjøretøyer eller containere.			
PP84	For UN-nr. 1057 skal det benyttes stiv ytteremballasje som skal tilfredstille kravene for emballasjegruppe II. Emballasjen skal være designet og konstruert og arrangert for å forhindre bevegelse, utilsiktet antenning av gjenstandene eller utilsiktet utslipp av brannfarlig gass eller væske.			
PP92	For UN-nr. 3531 og 3533 skal emballasjen være konstruert og fremstilt for å tillate utslipp av gass eller damp for å hindre trykkoppbygging som kan medføre at emballasjen revner i tilfelle destabilisering skulle inntreffe.			
ANM: Brukte lightere som er separat innsamlet, se kapittel 3.3, spesiell bestemmelse 654.				
Spesielle emballeringsbestemmelser som er spesifikke for ADR og RID:				
RR5	Uansett bestemmelsene i PP84 behøver bare de generelle bestemmelsene i 4.1.1.1, 4.1.1.2 og 4.1.1.5 til 4.1.1.7 overholdes dersom bruttomassen for emballasjen ikke overstiger 10 kg.			
ANM: Brukte lightere som er separat innsamlet, se kapittel 3.3, spesiell bestemmelse 654.				

P003	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P003
<p>Farlig gods skal anbringes i egnet ytteremballasje. Emballasjen skal oppfylle bestemmelsene i 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4, 4.1.1.8 og 4.1.3 og være designet slik at den oppfylder kravene til konstruksjon i 6.1.4. Det skal brukes ytteremballasje laget av egnet material, sterkt nok for emballasjens volum og tiltenkt bruk. Hvor denne emballeringsbestemmelsen får anvendes for transport av gjenstander eller inneremballasjen i sammensatt emballasje, skal emballasjen være designet og konstruert slik at den forhindrer at gjenstander utilsiktet kommer ut under normale transportforhold.</p>		
<p>Spesielle emballeringsbestemmelser: PP16 For UN-nr. 2800, batterier (akkumulatorer) skal være beskyttet mot kortslutning og skal være forsvarlig pakket i solid ytteremballasje.</p> <p>ANM 1: Lekkasjesikre batterier (akkumulatorer) som er en integrerende del av, og nødvendig for betjeningen av, mekanisk eller elektronisk utstyr, skal være forsvarlig festet i utstyrets batteriholder (akkumulatorholder) og være beskyttet slik at skade og kortslutning hindres.</p> <p>ANM 2: For brukte batterier (akkumulatorer) (UN-nr. 2800), se P801a.</p> <p>PP17 For UN-nr. 2037 får kolli med emballasje av papp ikke overstige en nettovekt på 55 kg eller 125 kg nettovekt for annen emballasje.</p> <p>PP19 For UN-nr. nr. 1364 og 1365 er transport i baller tillatt.</p> <p>PP20 For UN-nr. 1363, 1386, 1408 og 2793 får enhver støvett, rivefast beholder benyttes.</p> <p>PP32 UN-nr. 2857 og 3358 får transporteres uemballert, i sprinkellasser eller i egnede overpakninger.</p> <p>PP87 (Slettet)</p> <p>PP88 (Slettet)</p> <p>PP90 For UN nr. 3506 skal det benyttes forseglede innvendige foringer eller sekker av materiale som er sterkt, vanntett og motstandsdyktig mot punktering samt kvikksølvbestandig og som vil hindre at stoffet lekker ut av kolliet uansett i hvilken posisjon eller orientering det befinner seg.</p> <p>PP91 For UN 1044, får store brannslukkere også transporteres uemballert forutsatt at betingelsene i 4.1.3.8.1 a) til e) er oppfylt, at ventilene er beskyttet i henhold til en av metodene beskrevet i 4.1.6.8 a) til d) og at annet utstyr som er påmontert brannslukkeren er beskyttet mot utilsiktet aktivisering. I denne spesielle emballeringsbestemmelsen betyr «store brannslukkere» brannslukkere som beskrevet i punktene (c) til (e) i spesiell bestemmelse 225 i kapittel 3.3.</p>		
<p>Spesielle emballeringsbestemmelser som er spesifikke for ADR og RID: RR6 For UN-nr. 2037 får gjenstander av metall når de transporteres som komplett last også emballeres på følgende måte: Gjenstandene skal samles til enheter på brett og holdes i rett stilling med et egnet plastdeksel. Disse enhetene skal stables og sikres på en egnet måte på paller.</p> <p>RR9 For UN 3509 behøver ikke emballasjer å oppfylle kravene i 4.1.1.3.</p> <p>Emballasjer som oppfylder betingelsene i 6.1.4, gjort lekkasjetett eller utstyrt med en forseglet innvendig foring eller sekk som er lekkasjetett og punkteringssikker, skal benyttes.</p> <p>Når de eneste restene som finnes er faste stoffer som ikke går over i væskeform ved temperaturer som kan forventes under transport, får fleksibel emballasje benyttes.</p> <p>Når det er rester av væske til stede skal stiv emballasje som kan holde tilbake væsken (f.eks ved hjelp av absorberende materiale) benyttes.</p> <p>Hver emballasje skal inspiseres for å forsikre at den uten korrosjon, kontaminering eller annen skade før den fylles og leveres for transport. En emballasje som viser tegn på nedsatt styrke skal ikke lenger brukes (mindre hakk og riper anses ikke å svekke styrken til emballasjen).</p> <p>Emballasje tiltenkt for transport av emballasjer, kasserte, tomme og ikke rengjorte, med rester av klasse 5.1 skal være konstruert eller tilpasset slik at godset ikke kan komme i kontakt med tre eller annet brennbart materiale.</p>		

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P004	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P004
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3473, 3476, 3477, 3478 og 3479.		
Følgende emballasjer er tillatt:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. For brenselcellepatroner under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.3, 4.1.1.6 og 4.1.3 er oppfylt: Fat (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A2, 3B2, 3H2). Emballasjene skal tilfredsstille kravene for emballasjegruppe II. 2. For brenselcellepatroner emballert med utstyr: kraftig ytteremballasje som oppfyller kravene i de alminnelige kravene i 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.3, 4.1.1.6 og 4.1.3. Når brenselcellepatroner emballeres med utstyr, skal de emballeres i inneremballasjer eller plasseres med støtdempende materiale eller skillevegg/er i ytteremballasjen slik at brenselcellepatronen er beskyttet mot skader som kan fremkomme ved bevegelse eller forskyvning av innholdet i ytteremballasjen. Utstyret skal være sikret mot bevegelse i ytteremballasjen. I denne emballeringsbestemmelse betyr «utstyr» innretninger som er avhengig av brenselcellepatronene de er emballert med for å fungere. 3. For brenselcellepatroner montert i utstyr: kraftig ytteremballasje som oppfyller kravene i de alminnelige kravene i 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.3, 4.1.1.6 og 4.1.3. Stort robust utstyr (se 4.1.3.8) som inneholder brenselcellepatroner kan transporteres uemballert. For brenselcellepatroner i utstyr skal hele systemet skal være beskyttet mot kortslutning og utilsiktet aktivering. 		

P005	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P005
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3528, 3529 og 3530.		
Dersom motoren eller maskinen er utformet og konstruert slik at beholdere som inneholder det farlige godset gir tilstrekkelig beskyttelse, er det ikke krav om ytteremballasje.		
Farlig gods i motorer eller maskiner skal ellers emballeres i ytteremballasjer fremstilt av egnet materiale av tilstrekkelig styrke og konstruksjon for emballasjens kapasitet og tiltenkte bruk, og møte de gjeldende kravene i 4.1.1.1, eller de skal festes på en slik måte at de ikke kommer løs under normale transportforhold, f.eks. i vogger eller sprinkelkasser eller andre håndteringsanordninger.		
I tillegg skal måten beholdere er integrert i motoren eller maskinen på være slik at skade på beholderne som inneholder det farlige godset ikke oppstår, under normale transportforhold. I tilfellet skade på beholdere som inneholder flytende farlig gods, skal lekkasje av det farlige godset fra motoren eller maskinen ikke være mulig (en lekkasjetett foring kan brukes for å oppfylle dette kravet).		
Beholdere som inneholder farlig gods skal være montert, sikret eller polstret for å hindre skade eller lekkasje samt å kontrollere bevegelsen deres inni motoren eller maskinen under normale transportforhold. Støtdempende materiale skal ikke reagere farlig med innholdet i beholderne. En lekkasje av innholdet skal ikke vesentlig svekke de beskyttende egenskapene til det støtdempende materialet.		
Tilleggskrav		
Annet farlig gods (f.eks. batterier, brannslukkere, akkumulatører for komprimert gass eller sikkerhetsutstyr) som er nødvendig for funksjon eller sikker drift av motoren eller maskinen, skal festes sikkert i motoren eller maskinen.		

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

P010		EMBALLERINGSBESTEMMELSE		P010
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:				
Sammensatt emballasje:				
Inneremballasje	Ytteremballasje	Største netto masse/volum (se 4.1.3.3.)		
Glass 1 liter	Fat			
	stål (1A1, 1A2)	400 kg		
Stål 40 liter	plast (1H1, 1H2)	400 kg		
	kryssfiner (1D)	400 kg		
	papp (1G)	400 kg		
	Kasser	400 kg		
	stål (4A)	400 kg		
	naturtre (4C1, 4C2)	400 kg		
	kryssfiner (4D)	400 kg		
	spånplate (4F)	400 kg		
	papp (4G)	400 kg		
	eksplandert plast (4H1)	60 kg		
massiv plast (4H2)	400 kg			
Enkel emballasje:				
Fat				
stål, fast topp (1A1)				450 liter
Kanner				
stål, fast topp (3A1)				60 liter
Komposittemballasje				
plastbeholdere i stålfat (6HA1)				250 liter
Trykkbeholder av stål, under forutsetning av at de generelle bestemmelsene i 4.1.3.6 er oppfylt.				
P099		EMBALLERINGSBESTEMMELSE		P099
Bare emballasje som er godkjent av vedkommende myndighet, får benyttes for denne typen farlig gods. Med hver sending skal det følge en kopi av vedkommende myndighets godkjenning, eller det skal fremgå av transportdokumentet at emballasjen er godkjent av vedkommende myndighet.				
P101		EMBALLERINGSBESTEMMELSE		P101
Bare emballasje som er godkjent av vedkommende myndighet i opprinnelseslandet, får benyttes. Dersom opprinnelseslandet ikke har tiltrådt ADR/RID, skal emballasjen være godkjent av vedkommende myndighet i det første ADR/RID-landet forsendelsen kommer til. Nasjonalitetskjennemerket som brukes på kjøretøyer i internasjonal vegtrafikk ¹ til landet som vedkommende myndighet representerer skal angis i transportdokumentene på følgende måte: «Emballasjen godkjent av vedkommende myndighet i ...» (se 5.4.1.2.1 e))				
<i>1. Nasjonalitetsmerket til registreringsstaten som brukes på motorkjøretøyer og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, f.eks. i henhold til Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.</i>				
P110(a)		EMBALLERINGSBESTEMMELSE		P110(a)
RESERVERT				
ANM: Denne emballeringsbestemmelsen i FNs regelverksmal er ikke gjort gjeldende for transport under ADR.				

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P110(b) EMBALLERINGSBESTEMMELSE P110(b)		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Beholdere metall tre gummi, ledende plast, ledende Sekker gummi, ledende plast, ledende	Delevegger metall tre plast	Kasser naturtre med støvtett vegg (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F)
Spesielle emballeringsbestemmelser: PP42 For UN-nr. 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135 og 0224, skal følgende betingelser være oppfylt: <ol style="list-style-type: none"> Inneremballasjer skal ikke inneholde mer enn 50 g eksplosivt stoff (mengde tilsvarende tørt stoff); Hvert av rommene mellom deleveggene skal bare inneholde en inneremballasje, pakket så den står støtt; og Ytteremballasjen får være inndelt i inntil 25 rom. 		

P111 EMBALLERINGSBESTEMMELSE P111		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Sekker papir, vannfast plast tekstil, gummiert Beholdere tre Ark plast tekstil, gummiert	Ikke nødvendig	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre, vanlig (4C1) naturtre, støvtett (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) ekspandert plast (4H1) massiv plast (4H2) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) kryssfiner (1D) papp (1G) plast (1H1, 1H2)
Spesielle emballeringsbestemmelser: PP43 Inneremballasje er ikke påkrevet for UN-nr. 0159 når fat av metall (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 eller 1N2) eller plast (1H1, 1H2) benyttes som ytteremballasje.		

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

P112(a) EMBALLERINGSBESTEMMELSE P112(a) (Fuktet fast stoff, 1.1D)		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Sekker papir, flerlags, vannfast plast tekstil tekstil, gummiert vevet plast Beholdere metall plast tre	Sekker plast plast tekstil, plastbelagt eller foret Beholdere metall plast tre	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre, vanlig (4C1) naturtre, støvtett (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) ekspandert plast (4H1) massiv plast (4H2) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) papp (1G) plast (1H1, 1H2) kryssfiner (1D)
Tilleggskrav:		
Mellomemballasje kreves ikke når ytteremballasjen er lekkasjesikre fat med avtagbar topp.		
Spesielle emballeringsbestemmelser:		
PP26 For UN-nr. 0004, 0076, 0078, 0154, 0219 og 0394 skal emballasjen være blyfri.		
PP45 For UN-nr. 0072 og 0226 kreves mellomemballasje ikke.		

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P112(b)	EMBALLERINGSBESTEMMELSE (Tørt fast stoff, annet enn krutt 1.1D)		P112(b)
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:			
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje	
Sekker kraftpapir papir, flerlags, vannfast plast tekstil tekstil, gummiert vevet plast	Sekker (bare for UN-nr.0150) plast tekstil, plastbelagt eller foret	Sekker vevet plast, støvtett (5H2) vevet plast, vannfast (5H3) plastfolie (5H4) tekstil, støvtett (5L2) tekstil, vannfast (5L3) papir, flerlags, vannfast (5M2) Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre, støvtett (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) ekspandert plast (4H1) massiv plast (4H2) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) papp (1G) plast (1H1, 1H2) kryssfiner (1D)	
Spesielle emballeringsbestemmelser:			
PP26 For UN-nr. 0004, 0076, 0078, 0154, 0219, 0216 og 0386 skal emballasjen være blyfri.			
PP46 For UN-nr. 0209 anbefales sekker, støvtette (5H2) for TNT i tørr tilstand som flak eller prillet og med største netto masse 30 kg.			
PP47 For UN-nr. 0222 kreves ikke inneremballasje når ytteremballasjen er en sekk.			

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

P112(c) EMBALLERINGSBESTEMMELSE P112(c) (Krudd i fast form, tørr 1.1D)		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
<p>Sekker</p> <ul style="list-style-type: none"> papir, flerlags, vannfast plast vevet plast <p>Beholdere</p> <ul style="list-style-type: none"> papp metall plast tre 	<p>Sekker</p> <ul style="list-style-type: none"> papir, flerlags, vannfast med innvendig foring plast Beholdere metall plast tre 	<p>Kasser</p> <ul style="list-style-type: none"> stål (4A) naturtre vanlig (4C1) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre, støvtett (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) massiv plast (4H2) <p>Fat</p> <ul style="list-style-type: none"> stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) papp (1G) kryssfiner (1D) plas (1H1, 1H2)
<p>Tilleggskrav:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inneremballasje kreves ikke når ytteremballasjen er fat. 2. Emballasjen skal være støvtett. 		
<p>Spesielle emballeringsbestemmelser:</p> <p>PP26 For UN-nr. 0004, 0076, 0078, 0154, 0216, 0219 og 0386 skal emballasjen være blyfri.</p> <p>PP46 For UN-nr. 0209 anbefales sekker, støvtette (5H2) for TNT i tørr tilstand som flak eller prillet og med største netto masse 30 kg.</p> <p>PP48 For UN-nr. 0504 skal ikke metallemballasje benyttes. Emballasjer av annet materiale med en liten mengde metall, for eksempel lukkeinnetninger av metall eller andre metallinnetninger som dem omtalt i 6.1.4, anses ikke som metallemballasjer.</p>		

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P113 EMBALLERINGSBESTEMMELSE P113		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Sekker papir plast tekstil, gummiert Beholdere papp metall plast tre	Ikke nødvendig	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) massiv plast (4H2) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) papp (1G) kryssfiner (1D) plast (1H1, 1H2)
Tilleggskrav: Emballasjen skal være støvtett.		
Spesielle emballeringsbestemmelser: PP49 For UN-nr.0094 og 0305 får ikke mer enn 50 g materiale pakkes i en inneremballasje. PP50 For UN No 0027 kreves ikke inneremballasje når ytteremballasjen er fat. PP51 For UN-nr. 0028 får kraftpapir eller vokset papir benyttes som inneremballasje.		

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

P114(a) EMBALLERINGSBESTEMMELSE P114(a) (Fast stoff, fuktet)		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Sekker plast tekstil vevet plast Beholdere metall plast tre	Sekker plast tekstil, plastbelagt eller foret Beholdere metall plast Skillevegger tre	Kasser stål (4A) metall, annet enn stål eller aluminium (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) massiv plast (4H2) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) kryssfiner (1D) papp (1G) plast (1H1, 1H2)
Tilleggskrav: Mellomemballasje kreves ikke når ytteremballasjen er lekkasjesikre fat med avtakbar topp.		
Spesielle emballeringsbestemmelser:		
PP26 For UN-nr. 0077, 0132, 0234, 0235 og 0236 skal emballasjen være blyfri.		
PP43 For UN-nr. 0342 er inneremballasje ikke påkrevet når fat av metall (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2) eller plast (1H1, 1H2) benyttes som ytteremballasje.		

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P114(b) EMBALLERINGSBESTEMMELSE P114(b) (Fast stoff, tørt)		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Sekker kraftpapir plast tekstil, støvtett vevet plast, støvtett Beholdere papp metall papir plast tre	Ikke nødvendig	Kasser naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1) kryssfiner (1D) papp (1G) plast (1H1, 1H2)
Spesielle emballeringsbestemmelser:		
PP26 For UN-nr. 0077, 0132, 0234, 0235 og 0236 skal emballasjen være blyfri.		
PP48 For UN-nr. 0508 og 0509 tillates ikke emballasje av metall. Emballasjer av annet materiale med en liten mengde metall, for eksempel lukkeinnetninger av metall eller andre metallinnetninger som dem omtalt i 6.1.4, anses ikke som metallemballasjer.		
PP50 For UN-nr. 0160, 0161 og 0508 er det ikke nødvendig med inneremballasje når ytteremballasjen er fat.		
PP52 For UN-nr. 0160 og 0161 skal metallemballasjen være utført slik at den forebygger risiko for eksplosjon som følge av innvendig trykk av indre eller ytre årsaker når ytteremballasjen er metallfat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 eller 1N2).		

P115 EMBALLERINGSBESTEMMELSE P115		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Beholdere plast tre	Sekker plast i metallbeholdere Fat metall Beholdere tre	Kasser naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) kryssfiner (1D) papp (1G) plast (1H1, 1H2)
Spesielle emballeringsbestemmelser:		
<p>PP45 For UN-nr. 0144 kreves ikke mellomemballasje.</p> <p>PP53 For UN-nr. nr. 0075, 0143, 0495 og 0497 skal inneremballasjen ha lokk med koniske gjenger når ytteremballasjen er kasser, og volumet skal ikke overstige 5 liter pr. enhet. Inneremballasjen skal være omgitt av ikke-brennbar, absorberende og støtdempende materiale. Det skal være tilstrekkelig absorberende, støtdempende materiale til å suge opp det flytende innholdet. Metallbeholdere skal være innbyrdes adskilt med støtdempende materiale. Netto masse drivladning er begrenset til 30 kg pr. kolli når ytteremballasjen er kasser.</p> <p>PP54 For UN-nr. 0075, 0143, 0495 og 0497 skal inneremballasjer av fat, benyttet i ytteremballasjen av fat, være omgitt av så meget ikke-brennbar, støtdempende materiale at det kan suge opp det flytende innholdet. En komposittemballasje som består av en plastbeholder i et metallfat får anvendes istedenfor inneremballasje og mellomemballasje. Netto volum av drivladning i hvert kolli skal ikke overstige 120 liter.</p> <p>PP55 For UN-nr. 0144 skal det legges inn absorberende, støtdempende materiale.</p> <p>PP56 For UN-nr. 0144 får metallbeholdere anvendes som inneremballasje.</p> <p>PP57 For UN-nr. 0075, 0143, 0495 og 0497 skal sekker benyttes som mellomemballasje når ytteremballasjen er kasser.</p> <p>PP58 For UN-nr. 0075, 0143, 0495 og 0497 skal fat benyttes som mellomemballasje når ytteremballasjen er fat.</p> <p>PP59 For UN-nr. 0144 får pappkasser (4G) benyttes som ytteremballasje.</p> <p>PP60 For UN-nr. 0144 skal ikke aluminiumfat med avtagbar topp (1B1, 1B2) eller fat av metall, annet enn stål og aluminium (1N1 og 1N2) benyttes .</p>		

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P116 EMBALLERINGSBESTEMMELSE		P116
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
<p>Sekker</p> <p>papir, vann- og oljefast plast</p> <p>tekstil, plastbelagt eller foret</p> <p>vevet plast, støvtett</p> <p>Beholdere</p> <p>papp, vannfast</p> <p>metall</p> <p>plast</p> <p>tre, støvtett</p> <p>Ark</p> <p>papir, vannfast</p> <p>papir, vokset</p> <p>plast</p>	Ikke nødvendig	<p>Sekker</p> <p>vevet plast (5H1, 5H2, 5H3)</p> <p>papir, flerlags, vannfast (5M2)</p> <p>plastfolie (5H4)</p> <p>tekstil, støvtett (5L2)</p> <p>tekstil, vannfast (5L3)</p> <p>Kasser</p> <p>stål (4A)</p> <p>aluminium (4B)</p> <p>annet metall (4N)</p> <p>naturtre vanlig (4C1)</p> <p>naturtre med støvtette vegger (4C2)</p> <p>kryssfiner (4D)</p> <p>sponplate (4F)</p> <p>papp (4G)</p> <p>massiv plast (4H2)</p> <p>Fat</p> <p>stål (1A1, 1A2)</p> <p>aluminium (1B1, 1B2)</p> <p>annet metall (1H1, 1H2)</p> <p>papp (1G)</p> <p>plast (1H1, 1H2)</p> <p>kryssfiner (1D)</p> <p>Kanner</p> <p>stål (3A1, 3A2)</p> <p>plast (3, H2, 3H2)</p>
Spesielle emballeringsbestemmelser:		
PP61 For UN-nr. 0082, 0241, 0331 og 0332 kreves ikke inneremballasje når ytteremballasjen er lekkasjesikre fat med avtagbar topp.		
PP62 For UN-nr. 0082, 0241, 0331 og 0332 kreves ikke inneremballasje når eksplosivstoffet oppbevares i materiale som er ugjennomtrengelig for væske		
PP63 For UN-nr. 0081 kreves ikke inneremballasje når stoffet oppbevares i massiv plast som er ugjennomtrengelig for salpeterestere.		
PP64 For UN-nr. 0331 kreves ikke inneremballasje når ytteremballasjen er sekker (5H2), (5H3) eller (5H4).		
PP65 (<i>Slettet</i>)		
PP66 For UN-nr. 0081 får ikke sekker anvendes som ytteremballasje.		

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

P130		EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P130
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:			
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje	
Ikke nødvendig	Ikke nødvendig	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) ekspandert plast (4H1) massiv plast (4H2)	
		Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) papp (1G) plast (1H1, 1H2) kryssfiner (1D)	
Spesielle emballeringsbestemmelser:			
PP67 Følgende gjelder for UN-nr. 0006, 0009, 0010, 0015, 0016, 0018, 0019, 0034, 0035, 0038, 0039, 0048, 0056, 0137, 0138, 0168, 0169, 0171, 0181, 0182, 0183, 0186, 0221, 0243, 0244, 0245, 0246, 0254, 0280, 0281, 0286, 0287, 0297, 0299, 0300, 0301, 0303, 0321, 0328, 0329, 0344, 0345, 0346, 0347, 0362, 0363, 0370, 0412, 0424, 0425, 0434, 0435, 0436, 0437, 0438, 0451, 0488, 0502 og 0510: Store og robuste eksplosive gjenstander, som regel for militært bruk, uten tennmekanisme eller med tennmekanisme som har minst to effektive sikringsanordninger, får transporteres uemballert. Når slike gjenstander har drivladning, eller drives av seg selv, skal deres tennsystem være beskyttet mot påvirkninger som kan forekomme under normale transportforhold. Dersom en uemballert gjenstand gjennomgår testserie 4 med negativt resultat, kan transport i uemballert tilstand vurderes. Slike uemballerte gjenstander får være festet til vugger eller pakket i sprinkeltasser eller andre innretninger som er egnet for håndtering.			

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P131 EMBALLERINGSBESTEMMELSE P131		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Sekker papir plast Beholdere papp metall plast tre Spoler	Ikke nødvendig	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) massiv plast (4H2) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) papp (1G) plast (1H2) kryssfiner (1D)
Spesielle emballeringsbestemmelser: PP68 For UN-nr. 0029, 0267 og 0455 skal sekker og spoler ikke benyttes som inneremballasje.		

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

P132(a) EMBALLERINGSBESTEMMELSE P132(a)		
(Gjenstander som består av lukkede hylser av metall, plast eller papp og inneholder et detonerende eksplosivstoff, eller som består av plastisk bundet detonerende eksplosivstoff)		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Ikke nødvendig	Ikke nødvendig	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) massiv plast (4H2)

P132(b) EMBALLERINGSBESTEMMELSE P132(b)		
(Gjenstander som ikke er i lukket hylse)		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Beholdere papp metall plast tre Ark papir plast	Ikke nødvendig	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) massiv plast (4H2)

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P133 EMBALLERINGSBESTEMMELSE P133		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Beholdere papp metall plast tre Brett med delevegger papp plast tre	Beholdere papp metall plast tre	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall(4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) massiv plast (4H2)
Tilleggskrav: Beholdere kreves bare som mellomemballasje når inneremballasjen er brett.		
Spesielle emballeringsbestemmelser: PP69 For UN-nr. 0043, 0212, 0225, 0268 og 0306 skal brett ikke benyttes som inneremballasje.		

P134 EMBALLERINGSBESTEMMELSE P134		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Sekker vannfast Beholdere papp metall plast tre Ark bølgepapp Rør papp	Ikke nødvendig	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) ekspandert plast (4H1) massiv plast (4H2) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) kryssfiner (1D) plast (1H1, 1H2) papp (1G)

P135		EMBALLERINGSBESTEMMELSE		P135
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:				
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje		
Sekker papir plast Beholdere papp metall plast tre Ark papir plast	Ikke nødvendig	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) ekspandert plast (4H1) massiv plast (4H2) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) papp (1G) plast (1H2, 1H2) kryssfiner (1D)		

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P136 EMBALLERINGSBESTEMMELSE P136		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Sekker plast tekstil Kasser papp plast tre Delevegger i ytteremballasjen	Ikke nødvendig	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) massiv plast (4H2) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) papp (1G) plast (1H1, 1H2) kryssfiner (1D)

P137		EMBALLERINGSBESTEMMELSE		P137
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:				
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje		
Sekker plast Kasser papp tre Rør papp metall plast Delevegger i ytteremballasjen	Ikke nødvendig	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) massiv plast (4H2) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) kryssfiner (1D) papp (1G) plast (1H1, 1H2)		
Spesielle emballeringsbestemmelser:				
PP70 For UN-nr. 0059, 0439, 0440 og 0441, når de rettede ladningene er pakket enkeltvis, skal det koniske hulrom være rettet nedover og kolliet skal være merket i samsvar med 5.2.1.10.1. Når de rettede ladningene er pakket parvis, skal de koniske hulrommene være rettet mot midten for å redusere stråleeffekten i tilfelle utilsiktet antennelse.				

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P138 EMBALLERINGSBESTEMMELSE P138		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Sekker plast	Ikke nødvendig	<p>Kasser</p> <ul style="list-style-type: none"> stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) massiv plast (4H2) <p>Fat</p> <ul style="list-style-type: none"> stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) kryssfiner (1D) plast (1H1, 1H2) papp (1G)
Tilleggskrav: Når gjenstandenes ender er forseglet, er inneremballasje ikke nødvendig.		

P139 EMBALLERINGSBESTEMMELSE P139		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Sekker plast Beholdere papp metall plast tre Spoler Ark papir plast	Ikke nødvendig	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) massiv plast (4H2) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) kryssfiner (1D) papp (1G) plast (1H1, 1H2)
Spesielle emballeringsbestemmelser:		
PP71 For UN nr. 0065, 0102, 0104, 0289 og 0290 skal endene på den detonerende luntene være forseglet, f.eks. ved en hette som er solid festet slik at eksplosivstoff ikke kan komme ut. Endene på bøyelige, detonerende lunter skal være solid festet.		
PP72 For UN-nr. 0065 og 0289 kreves ikke inneremballasje når de er i kveiler.		

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P140 EMBALLERINGSBESTEMMELSE P140		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Sekker plast Spoler Ark kraftpapir plast Beholdere tre	Ikke nødvendig	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) massiv plast (4H2) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) papp (1G) kryssfiner (1D) plast (1H1, 1H2)
Spesielle emballeringsbestemmelser:		
PP73 For UN-nr. 0105 kreves ikke inneremballasje dersom endene er forseglet.		
PP74 For UN-nr. 0101 skal emballasjen være støvtett unntatt når tennsatsen er beskyttet av et papirrør og begge ender av røret er lukket med hetter som kan fjernes.		
PP75 For UN 0101 skal kasser eller fat av aluminium, stål eller annet metall ikke benyttes.		

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

P141 EMBALLERINGSBESTEMMELSE P141		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Beholdere papp metall plast tre Brett med delevegger plast tre Delevegger i ytteremballasjen	Ikke nødvendig	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) massiv plast (4H2) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) papp (1G) plast (1H1, 1H2) kryssfiner (1D)

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P142 EMBALLERINGSBESTEMMELSE P142		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Sekker papir plast Beholdere papp metall plast tre Ark papir Brett med delevegger plast	Ikke nødvendig	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) massiv plast (4H2) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) papp (1G) plast (1H1, 1H2) kryssfiner (1D)

P143		EMBALLERINGSBESTEMMELSE		P143
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:				
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje		
Sekker kraftpapir plast tekstil tekstil, gummiert Beholdere papp metall plast tre Brett med delevegger plast tre	Ikke nødvendig	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) massiv plast (4H2) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) kryssfiner (1D) papp (1G) plast (1H1, 1H2)		
Tilleggskrav: Istedenfor den inneremballasjen og ytteremballasjen som er nevnt ovenfor, får komposittemballasje (6HH2) (plastbeholder med solid ytterkasse) anvendes.				
Spesielle emballeringsbestemmelser: PP76 For UN-nr. 0271, 0272, 0415 og 0491, når det benyttes metallemballasje, skal metallemballasje være utført slik at den forebygger risiko for eksplosjon som følge av innvendig trykk av indre eller ytre årsaker.				

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P144	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P144
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
Beholdere papp metall plast tre Delevegger i ytteremballasjen	Ikke nødvendig	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall (4N) naturtre vanlig, metallforet (4C1) kryssfiner (4D), metallforet sponplate (4F), metallforet ekspandert plast (4H1) massiv plast (4H2) Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N1, 1N2) plast (1H1, 1H2)
Spesielle emballeringsbestemmelser: PP77 For UN-nr. 0248 og 0249 skal emballasjen være beskyttet mot at vann trenger inn. Ved transport av vannaktiverete innretninger i uemballert tilstand, skal det være minst to, uavhengige beskyttelsestiltak som hindrer at vann trenger inn.		

Emballasjetyper: Gassflasker, sylindre, trykkfat og gassflaskebatterier.

Flasker, sylindre, trykkfat og gassflaskebatterier er tillatt forutsatt at de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.6, betingelsene oppført nedenfor fra (1) til (9) samt, når det referes til i kolonnen "spesielle bestemmelser" i tabell 1, 2 eller 3, den relevante bestemmelsen oppført i punkt 10 under spesielle bestemmelser, er oppfylt.

Generelt

1. Trykkbeholdere skal være lukket og lekkasjetette slik at gass ikke kan slippe ut;
2. Trykkbeholdere som inneholder et giftig stoff med en LC_{50} lik eller mindre enn 200 ml/m^3 (ppm) skal som spesifisert i tabellen ikke utstyres med noen form for trykkavlastningsinnretning. UN-trykkbeholdere for transport av UN-nr. 1013 karbondioksid og UN-nr. 1070 dinirogenoksid skal være utstyrt med trykkavlastningsinnretninger;
3. De følgende tre tabellene dekker komprimerte gasser (Tabell 1), flytende og oppløste gasser (Tabell 2), og stoffer som ikke tilhører klasse 2 (Tabell 3).

Tabellene gir følgende informasjon om hvert stoff:

- a) UN-nummer, navn og beskrivelse, og klassifiseringskode;
- b) LC_{50} for giftige stoffer;
- c) hvilken type trykkbeholder som er godkjent for det aktuelle stoffet, vist med bokstaven "X";
- d) det maksimale antall år mellom to periodiske kontroller av trykkbeholderen;

ANM: For trykkbeholdere i komposittmateriale skal maksimalt antall år mellom to periodiske kontroller være 5 år. Maksimalt antall år kan utvides til det som er angitt i tabell 1 og 2 (f.eks. opp til 10 år), hvis det er godkjent av vedkommende myndighet eller organ utpekt av denne myndigheten, som har utstedt typegodkjenningen.

- e) minste prøvetrykk for trykkbeholderne;
- f) det maksimale arbeidstrykket til trykkbeholdere for komprimerte gasser (der ingen verdi er gitt, skal arbeidstrykket ikke overstige to tredjedeler av prøvetrykket) eller de(n) maksimale fyllingsgraden(e) avhengig av prøvetrykket for flytende og oppløste gasser;
- g) spesielle emballeringsbestemmelser der dette er aktuelt.

Prøvetrykk, fyllingsgrad og bestemmelser om fylling

4. Minste tillatte prøvetrykk er 1 MPa (10 bar);

5. Ikke i noe tilfelle skal trykkbeholdere fylles utover de tillatte grensene som er gitt nedenfor;

- a) For komprimert gass skal arbeidstrykket ikke overstige to tredjedeler av prøvetrykket for den aktuelle trykkbeholderen. Denne øvre grense for arbeidstrykk er gitt under bokstaven "o" under spesielle bestemmelser. Ikke i noe tilfelle skal det indre trykket ved 65°C overstige prøvetrykket.
- b) For flytende gasser under høyt trykk skal fyllingsgraden være slik at trykket i beholderen ved 65°C ikke overstiger prøvetrykket for denne beholderen.

Med unntatt av de tilfelle der spesiell bestemmelse "o" gjelder kan det benyttes andre prøvetrykk og fyllingsgrad enn det som fremgår av tabellen forutsatt at:

- i) kriteriet for spesiell bestemmelse "r" er oppfylt hvis dette er aktuelt; eller
- ii) det ovennevnte kriteriet er oppfylt i alle andre tilfelle.

For flytende gasser under høyt trykk og gassblandinger hvor relevante data ikke er tilgjengelig, skal maksimum fyllingsgrad (FR) beregnes slik:

$$FR = 8,5 \times 10^{-4} \times d_g \times P_h$$

der

FR = maksimum fyllingsgrad

d_g = gass densitet (ved 15°C, 1 bar) (i kg/m³)

P_h = minste prøvetrykk (i bar)

Dersom gassens densitet ikke er kjent, skal maksimum fyllingsgrad beregnes etter følgende formel:

$$FR = \frac{P_h \cdot MM \cdot 10^{-3}}{R \cdot 338}$$

der

FR = maksimum fyllingsgrad

P_h = minste prøvetrykk

MM = molvekt (i g/mol)

R = $8,31451 \cdot 10^{-2}$ bar.l.mol⁻¹ .K⁻¹ (gasskonstant).

For gassblandinger skal den gjennomsnittlige molvekten anvendes, og det skal tas hensyn til konsentrasjonen av de forskjellige komponentene i blandingen.

- c) For flytende gasser ved lavt trykk skal den maksimale massen per liter vann- kapasitet tilsvare 0,95 ganger densiteten til væskefasen ved 50°C; og i tillegg skal væskefasen ikke fylle trykkbeholderen ved noen temperatur opp til 60°C. Trykkbeholderens prøvetrykk skal minst tilsvare væskefasens (absolutte) damptrykk ved 65°C, minus 100 kPa (1 bar).

For flytende gasser ved lavt trykk og gassblandinger hvor relevante data ikke er tilgjengelig, skal maksimum fyllingsgrad bestemmes slik:

$$FR = (0,0032 \cdot BP - (0,24)) \cdot d_1$$

der FR = maksimum fyllingsgrad

BP = kokepunkt (i Kelvin)

d_1 = væskens densitet ved kokepunktet (i kg/l)

- d) For UN-nr. 1001 acetylen, oppløst, og UN-nr. 3374 acetylen, uten løsningsmiddel, se (9), gjelder spesiell emballeringsbestemmelse "p".
- e) For flytende gasser ladet med komprimerte gasser må begge komponenter – den flytende gassen og den komprimerte gassen – tas hensyn til i beregningen av det innvendige trykket i trykkbeholderen.

Den maksimale massen av innhold per liter vannkapasitet skal ikke overstige 0,95 ganger densiteten av væskefasen ved 50°C; i tillegg skal ikke væskefasen fylle trykkbeholderen fullstendig ved noen temperatur opp til 60°C.

Når de er fylt, skal ikke det innvendige trykket ved 65°C overstige prøvetrykket til trykkbeholderne. Damptrykk og volumetrisk ekspansjon av alle stoffer i trykkbeholderne skal tas hensyn til. Når forsøksdata ikke er tilgjengelig, skal følgende steg utføres:

- i) Beregning av damptrykket til den flytende gassen og av partialtrykket til den komprimerte gassen ved 15 °C (påfyllingstemperatur);
- ii) Beregning av den volumetriske ekspansjonen til væskefasen som et resultat av oppvarming fra 15 °C til 65 °C og beregning av det resterende volumet for gassfasen;
- iii) Beregning av partialtrykket til den komprimerte gassen ved 65 °C med hensyn til den volumetriske ekspansjonen til væskefasen;
- ANM:** Kompressibilitetsfaktoren til den komprimerte gassen ved 15 °C og 65 °C skal tas hensyn til.
- iv) Beregning av damptrykket til den flytende gassen ved 65 °C;
- v) Det totale trykket er summen av damptrykket til den flytende gassen og partialtrykket til den komprimerte gassen ved 65 °C;
- vi) Vurdering av løseligheten til den komprimerte gassen ved 65 °C i væskefasen;
- Prøvetrykket til trykkbeholderen skal ikke være lavere enn det kalkulerte totale trykket minus 100 kPa (1 bar).
- Dersom løseligheten til den komprimerte gassen i væskefasen ikke er kjent slik at den kan brukes i beregningen, kan prøvetrykket beregnes uten å ta hensyn løseligheten til gassen (underavsnitt (vi)).
6. Andre verdier for prøvetrykk og fyllingsgrad kan anvendes dersom de oppfyller de generelle kravene i (4) og (5) ovenfor;
7. a) Fylling av trykkbeholdere kan bare utføres av spesielt utstyrte installasjoner, med kvalifisert personell etter fastsatte prosedyrer.
- Prosedylene skal inneholde kontroll av:
- overensstemmelse for beholdere og tilbehør med ADR/RID;
 - kompatibilitet med stoffet som skal fylles på;
 - fravær av skade som kan påvirke sikkerheten;
 - overensstemmelse med bestemmelser om fyllingsgrad eller fyllingstrykk, avhengig av hva som er gjeldende;
 - merking og identifikasjon.
- b) LPG som skal fylles i gassflasker skal være av høy kvalitet; dette kan sies å være oppfylt når den LPG som fylles er i samsvar med begrensningene for korrosivitet som spesifisert i ISO 9162:1989.

Periodiske kontroller

8. Refyllbare trykkbeholdere skal gjennomgå periodiske kontroller i samsvar med krav i henholdsvis 6.2.1.6 og 6.2.3.5.
9. Dersom spesielle krav for visse stoffer ikke er oppført i tabellene nedenfor, skal de periodiske kontrollene utføres:
- a) hvert 5. år for beholdere som er beregnet for transport av gasser tilordnet klassifiseringskodene 1T, 1TF, 1TO, 1TC, 1TFC, 1TOC, 2T, 2TO, 2TF, 2TC, 2TFC, 2TOC, 4A, 4F og 4TC;
- b) hvert 5. år for beholdere som er beregnet for transport av stoffer tilordnet andre klasser;
- c) hvert 10. år for beholdere som er beregnet for transport av gasser tilordnet klassifiseringskodene 1A, 1O, 1F, 2A, 2O, og 2F.

For trykkbeholdere i komposittmateriale skal maksimalt antall år mellom to periodiske kontroller være 5 år. Maksimalt antall år kan utvides til det som er angitt i tabell 1 og 2 (f.eks. opp til 10 år), hvis det er godkjent av vedkommende myndighet eller organ utpekt av denne myndigheten, som har utstedt typegodkjenningen.

Spesielle bestemmelser

10.

Materialers kompatibilitet

- a) Trykkbeholdere av aluminiumlegeringer er ikke tillatt.
- b) Ventiler av kobber skal ikke brukes.
- c) Metall som kommer i kontakt med beholderens innhold skal ikke inneholde mer enn 65 % kobber.

- d) Når trykkbeholdere av stål brukes er bare beholdere merket med "H" i samsvar med 6.2.2.7.4 (p) tillatt.

Krav som gjelder for giftige stoffer med LC₅₀ lik eller mindre enn 200 ml/m³ (ppm)

- k) Ventilutløpene skal være utstyrt med trykk og gasstette plugger eller hetter som har gjenger som passer ventilutløpene og som ikke angripes av innholdet i gassbeholderen.

Hver flaske som er sammenkoplet til et batteri skal være påmontert en ventil som skal være lukket under transport. Etter fylling skal sammenkoplingsrøret tømmes, gjennomblåses og plugges.

Gassflaskebatterier som inneholder UN 1045 fluor, komprimert kan ha stengeventiler på grupper av gassflasker med høyst 150 liter total vannkapasitet, i stedet for stengeventil på hver gassflaske.

Gassflasker og individuelle gassflasker i et gassflaskebatteri skal ha et prøvetrykk på minst 200 bar og en minste veggykkelse på 3,5 mm for aluminiumslegering og 2 mm for stål. Individuelle gassflasker som ikke oppfyller dette krav skal transporteres i en stiv ytteremballasje, som gir tilstrekkelig beskyttelse for gassflasken og dens armatur samt tilsvarende prøvekravene for emballasjegruppe I. Trykkfat skal ha en minste veggykkelse som er spesifisert av vedkommende myndighet.

Trykkbeholdere skal ikke påmonteres utstyr for trykkavlastning.

Gassflasker og individuelle gassflasker i et gassflaskebatteri skal være begrenset til en maksimal vannkapasitet på 85 liter.

Hver ventil skal være i stand til å motstå gassbeholderens prøvetrykk og være festet direkte til gassbeholderen enten med gjenget stuss eller annen måte som oppfyller kravene i ISO 10692-2:2001.

Alle ventiler skal enten være av en type uten pakning og med en tett membran, eller av en type som hindrer lekkasje gjennom eller forbi pakningen.

Transport i kapsler er ikke tillatt.

Alle trykkbeholdere skal testes for lekkasje etter fylling.

Spesielle gassbestemmelser

- l) UN-nr. 1040 etylenoksid kan alternativt pakkes i hermetisk lukket glass eller metall inneremballasje som beskyttes av en ytre kasse av fiberplater, tre eller metall, som oppfyller kravene for emballasjegruppe I. Største mengde som tillates i en glass inneremballasje er 30 g, og største tillatte mengde i en metallinneremballasje er 200 g. Etter fylling skal alle inneremballasjer kontrolleres med tanke på lekkasjetetthet, ved at de plasseres i varmt vannbad ved en temperatur og en varighet tilstrekkelig til å sikre at det oppnås et indre trykk som tilsvarende damptrykket for etylenoksid ved 55°C. Maksimum nettomasse i en ytteremballasje skal ikke overstige 2,5 kg.
- m) Trykkbeholdere skal fylles til et arbeidstrykk som ikke overstiger 5 bar.
- n) Gassflasker og individuelle gassflasker i et gassflaskebatteri skal inneholde høyst 5 kg av gassen. Hvis flaskebatteri som inneholder UN 1045 fluor, komprimert, er inndelt i grupper av gassflasker i henhold til spesiell bestemmelse "k" skal hver gruppe inneholde høyst 5 kg av gassen.
- o) Det arbeidstrykket og den fyllingsgraden som framkommer i tabellene skal ikke under noen omstendighet overskrides.
- p) For UN-nr. 1001 acetylen, oppløst, og UN-nr. 3374 acetylen, fri for løsningsmiddel, skal flaskene fylles med en homogen monolitisk porøs masse; arbeidstrykket og mengden acetylen skal ikke overskride de gjeldende verdiene som er framsatt i godkjenningskravene eller i ISO 3807-1:2000, ISO 3807-2:2000 eller ISO 3087:2013.

For UN-nr. 1001 acetylen, oppløst; flaskene skal inneholde en mengde aceton eller egnet løsningsmiddel som spesifisert i godkjenningskravene (se gjeldende ISO 3807-1:2000, ISO 3807-2:2000 eller ISO 3087:2013); flasker utstyrt med sikkerhetsventil eller som er koplet sammen skal transporteres stående.

Alternativt, for UN-nr.1001 acetylen, oppløst: Flaskene kan fylles med en ikke-monolitisk porøs masse, men arbeidstrykk og mengde acetylen og mengden løsningsmiddel skal ikke overskride godkjenningskravene. Perioden mellom to kontroller av flaskene skal ikke overstige fem år.

Et prøvetrykk på 52 bar skal bare anvendes på gassflasker utstyrt med smeltesikring.

- q) Ventilutløpene på trykkbeholdere for selvantennelige gasser eller brannfarlige gassblandinger som inneholder mer enn 1 % av en selvantennelig komponent skal utstyres med gasstette plugg eller hetter av et slikt materiale at de ikke angripes av innholdet i trykkbeholderen. Når slike trykkbeholdere er sammenkoplet til et batteri, skal hver av trykkbeholderne være utstyrt med en selvstendig ventil som skal være lukket under transport, og ventilutløpene på sammenkoplingsrørene skal utstyres med en trykk og gasstett plugg eller hette. Gasstette plugg eller hetter skal ha gjenger som passer med ventilutløpene. Transport i kapsler er ikke tillatt.
- r) Fyllingsgraden av denne gassen skal begrenses slik at trykket ikke overstiger to tredjedeler av trykkbeholderens prøvetrykk i tilfelle av fullstendig spaltning.
- ra) Denne gassen kan også emballeres i kapsler på følgende vilkår:
- Mengden av gass i en kapsel skal ikke overskride 150 g;
 - Kapslene skal være fri for feil og mangler som kan redusere styrken;
 - Lukkemekanismens lekkasjetetthet skal sikres med en ekstra anordning (hette, deksel, forsegling, surring, etc.) som skal være i stand til å forhindre enhver lekkasje fra trykkbeholderen under transporten;
 - Kapslene skal plasseres i en tilstrekkelig sterk ytteremballasje. Et kolli skal ikke veie mer enn 75 kg.
- s) Trykkbeholdere av aluminiumlegeringer skal:
- bare utstyres med ventiler av messing eller rustfritt stål; og
 - være rensed og fri for hydrokarboner og heller ikke være forurenset av olje. UN- godkjente trykkbeholdere skal rengjøres ifølge ISO 11621:1997.
- ta) ADR: Andre kriterier for fylling av sveisede stålflasker beregnet for transport av stoffer av UN-nr. 1965 kan anvendes:
- med godkjenning av vedkommende myndighet i det landet der transporten gjennomføres; og
 - i samsvar med bestemmelsene i en nasjonal kode eller en standard som er godtatt av vedkommende myndighet.

Når kriteriene for fylling avviker fra de i P200(5), skal transportdokumentet inneholde følgende bekræftelse: "Transport i samsvar med emballerings-bestemmelsene i P200, spesiell bestemmelse t" og opplysning om referanse temperaturen som ble brukt for beregning av fyllingsgraden.

Periodisk kontroll

- u) Intervallet mellom periodiske kontroller for trykkbeholdere av aluminiumlegeringer kan forlenges til 10 år. Dette unntaket kan bare benyttes på UN godkjente trykkbeholdere når legeringen i trykkbeholderen har vært gjennom prøving for spenningskorrosjon ifølge ISO 7866:2012 + Cor 1:2014.
- ua) Intervallet mellom periodiske kontroller for gassflasker av aluminiumslegeringer og flaskebatterier av disse, kan forlenges til 15 år hvis bestemmelsene i punkt 13 i denne emballeringsbestemmelsen anvendes. Dette gjelder ikke gassflasker laget av aluminiumlegering AA 6351. For blandinger av gasser kan denne bestemmelsen "ua" benyttes forutsatt at alle de individuelle gassene i blandingen har oppgitt "ua" i tabell 1 eller tabell 2.
- v) 1) Intervallet mellom periodisk kontroll for stålbeholdere, andre enn refyllbare sveiste stålbeholdere for UN 1011,1075, 1965, 1969 eller 1978, kan utvides til 15 år:
- med tillatelse fra vedkommende myndighet(er) i kontrolllandet(ene) og transportlandet(ene); og
 - i henhold til kravene i en teknisk kode eller standard som er godkjent av vedkommende myndighet.
- 2) For refyllbare sveisede stålbeholdere for UN 1011,1075, 1965, 1969 eller 1978, kan intervallet økes til 15 år dersom kravene i (12) følges.

- va) For sømløse gassflasker i stål som er utstyrt med restgassventil (RVP) (se anmerkingen under), konstruert og testet i samsvar med EN ISO 15996:2005 + A1:2007, og for flaskebatterier med sømløse gassflasker utstyrt med hovedventil(er) med en resttrykksinnretning, testet i samsvar med EN ISO 15996:2005 + A1:2007, kan intervallet mellom periodiske kontroller forlenges til 15 år hvis bestemmelsene under punkt 13 i denne emballeringsbestemmelsen anvendes. For blandinger av gasser kan denne bestemmelsen "va" benyttes forutsatt at alle de individuelle gassene i blandingen har oppgitt "va" i tabell 1 eller tabell 2.

ANM: "Restgassventil" (RVP) er en lukkeinretning som inkluderer en innebygd innretning som hindrer inntregning av forurensninger ved å opprettholde en positiv differanse mellom trykket i gassflasken og ventilutløpet. For å kunne hindre tilbakestrømning av væske inn i gassflasken fra en høyere trykkilde, skal en tilbakeslagsventil enten være inkludert i restrykkinnretningen eller være integrert i flaskeventilen, f.eks en regulator.

Krav vedrørende N.O.S. posisjoner og for blandinger

- z) Konstruksjonsmaterialet i trykkbeholdere og deres tilleggsutstyr skal ikke kunne angripes av innholdet i beholderen eller reagere med dette og danne farlige forbindelser.

Prøvetrykket og fyllingsgraden skal beregnes ifølge kravene i (5)

Giftige stoffer med LC₅₀ mindre enn eller lik med 200 ml/m³ skal ikke transporteres i sylinder, trykkfat eller MEGC og skal oppfylle kravene til spesiell emballeringsbestemmelse "k". UN 1975 nitrogenoksid og dinitrogenetroksid blanding tillates imidlertid transportert i trykkfat.

Trykkbeholdere som inneholder selvantennelige gasser eller brannfarlige gassblandinger som inneholder mer enn 1 % av en selvantennelig komponent skal oppfylle kravene i spesiell emballasjonsbestemmelse "q".

Nødvendige skritt skal tas for å avverge farlige reaksjoner (f.eks. polymerisasjon eller dekomponering) i løpet av transporten. Om nødvendig, skal det foretas en stabilisering eller tilsats av en inhibitor.

Blandinger som inneholder UN 1911 diboran, skal bare fylles til et trykk som, dersom fullstendig dekomponering av diboran oppstår, ikke utvikler høyere trykk enn to tredjedeler av prøvetrykket for trykkbeholderen.

Blandinger som inneholder UN 2192 german med unntak av blandinger opp til 35% german i hydrogen eller nitrogen eller opp til 28 % german i helium eller argon, skal fylles ved et trykk slik at hvis fullstendig spalting av german skjer vil to tredeler av prøvetrykket ikke overskrides.

Krav for stoffer som ikke er tilordnet klasse 2

ab) Trykkbeholdere skal oppfylle følgende vilkår:

- i) Trykkprøvingen skal inkludere en undersøkelse av innsiden av trykkbeholdere og kontroll av tilbehøret;
 - ii) I tillegg skal motstanden mot korrosjon bli kontrollert hvert andre år ved hjelp av passende instrumenter (for eksempel ultralyd) og tilstanden til tilbehøret skal verifiseres;
 - iii) Veggtykkelsen skal ikke være mindre enn 3 mm.
- ac) Prøver og undersøkelser skal utføres under tilsyn av en sakkyndig godkjent av |vedkommende myndighet.
- ad) Trykkbeholdere skal oppfylle følgende vilkår.
- i) Trykkbeholdere skal konstrueres for et konstruksjonstrykk ikke mindre enn 2,1 MPa (21 bar) (overtrykk);
 - ii) I tillegg til merking for refyllbare beholdere, skal trykkbeholdere ha følgende informasjon angitt på en klart lesbar og varig måte:
 - UN-nummer og varenavn til stoffet i samsvar med 3.1.2;
 - Maksimum tillatt masse når beholderen var fylt og tara av trykkbeholderen, inkludert det utstyr som var montert ved påfyllingen, eller bruttomasse.

P200	EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.)	P200
11. De gjeldende kravene i disse emballeringsbestemmelsene kan betraktes som oppfylt dersom de relevante delene av følgende standarder er fulgt:		
Gjeldende krav	Referanse	Dokumentets navn
(7)	EN 1919:2000	Transportable gas cylinders – Cylinders for liquefied gases (excluding acetylene and LPG) – Inspection at time of filling
(7)	EN 1920:2000	Transportable gas cylinders – Cylinders for compressed gases (excluding acetylene) – Inspection at time of filling
(7)	EN 13365:2002 + A1:2005	Transportable gas cylinders – Cylinder bundles for permanent and liquefied gases (excluding acetylene) – Inspection at time of filling
(7) (a)	ISO 10691:2004	Gas cylinders – Refillable welded steel cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) – Procedures for checking before, during and after filling
(7) (a)	ISO 11755:2005	Gas cylinders – Cylinder bundles for compressed and liquefied gases (excluding acetylene) – Inspection at time of filling
(7) (a)	ISO 24431:2006	Gas cylinders – Cylinders for compressed and liquefied gases (excluding acetylene) – Inspection at time of filling
(7) (a) og (10) p	ISO 11372:2011	Gas cylinders – Acetylene cylinders – Filling conditions and filling inspection ANM: EN-versjonen av denne ISO-standarden oppfyller kravene og kan også benyttes.
(7) (a) og (10) p	ISO 13088:2011	Gas cylinders – Acetylene cylinder bundles – Filling conditions and filling inspection ANM: EN-versjonen av denne ISO-standarden oppfyller kravene og kan også benyttes.
(7) og (10) ta (b)	EN 1439: 2008 (except 3.5 and Annex G)	LPG equipment and accessories. Procedures for checking LPG cylinders before, during and after filling
(7) og (10) ta (b)	EN 14794:2005	LPG equipment and accessories. Procedures for checking LPG cylinders before, during and after filling
(10) (p)	EN ISO 12755:2000	Transportable gas cylinders – Filling conditions for acetylene bundles

12. Et 15 års intervall for periodisk kontroll av sveiste refyllbare gassflasker av stål kan tillates i henhold til spesiell emballeringsbestemmelse v 2) i 10. dersom følgende krav oppfylles:

1. Generelle krav

- 1.1 Ved bruk av dette avsnittet skal ikke vedkommende myndighet delegere sin oppgave eller sitt ansvar til Xb-organ (inspeksjonsorgan av type B) eller IS-organ (internorgan) (for definisjonene av Xb- og IS-organ, se 6.2.3.6.1).
- 1.2 Eieren av gassflaskene skal søke vedkommende myndighet om 15 års intervall og skal dokumentere at kravene i punkt 2, 3 og 4 følges.
- 1.3 Gassflasker som er produsert etter 1. Januar 1999 skal være produsert i henhold til en av de følgende standardene:
- EN 1442; eller
 - EN 13322-1; eller
 - Annex I, parts 1 to 3 to Council Directive 84/527/EEC^a

som gjelder i henhold til tabellen i 6.2.4.

Andre gassflasker som er produsert før 1. Januar 2009 i henhold til ADR/RID i henhold til en teknisk kode som er akseptert av vedkommende myndighet kan gis 15 års intervall hvis de har en sikkerhet som er like god som kravene i ADR/RID, som gjelder ved søknadstidspunktet

- 1.4 Eieren skal sende dokumenter som viser at beholderne oppfyller kravene i avsnitt 1.3, til vedkommende myndighet. Vedkommende myndighet skal verifisere at disse betingelsene er oppfylt.
- 1.5 Vedkommende myndighet skal kontrollere at kravene i avsnitt 2 og 3 er oppfylt og korrekt anvendt. Dersom alle kravene er oppfylt skal de godkjenne 15 års kontrollintervall av beholderne. I denne godkjenningen skal typen beholder (som spesifisert i typegodkjenningen) eller gruppe av beholder (se ANM) som omfattes være tydelig angitt. Godkjenningen skal gis til eieren og vedkommende myndighet skal beholde en kopi. Eieren skal oppbevare dokumentene så lenge beholderne er godkjent for 15 års kontrollintervall.

ANM: En gruppe beholder er definert av produksjonsdatoer av identiske beholder i en bestemt periode, hvor de aktuelle bestemmelsene i ADR/RID og teknisk kode som er akseptert av vedkommende myndighet ikke har endret seg når det gjelder teknisk innhold. Eksempel: Beholder av samme design og volum som er produsert i henhold til ADR/RID som gjaldt mellom 1. januar 1985 og 31. desember 1988 i kombinasjon med en teknisk kode som er godkjent av vedkommende myndighet i samme tidsrom utgjør en gruppe beholder i dette avsnittet.

- 1.6 Vedkommende myndighet skal overvåke at eieren av beholderne oppfyller kravene i ADR/RID og godkjenningen på en hensiktsmessig måte, men likevel minst hvert 3. år eller dersom prosedyrene endres.

a. Council Directive on the approximation of the laws of the Member States relating to welded unalloyed steel gas cylinders, published in the Official Journal of the European Communities No. L 300 from 19.11.1984.

2. Operasjonelle bestemmelser

- 2.1 Beholdere som er gitt 15 års kontrollintervall skal bare fylles på fyllesenter som har et dokumentert kvalitetssystem for å sikre at alle kravene i avsnitt 7 i denne emballeringsbestemmelse og kravene og ansvaret i EN 1439:2008 er oppfylt og korrekt anvendt.
- 2.2 Vedkommende myndighet skal verifisere at disse kravene er oppfylt og kontrollere på en hensiktsmessig måte, men likevel minst hvert 3. år eller dersom prosedyrene endres.
- 2.3 Eieren skal legge frem dokumentasjon for vedkommende myndighet som beviser at fyllesentrene oppfyller kravene i avsnitt 2.1.
- 2.4 Dersom et fyllesenter ligger i en annen ADR/RID stat skal eieren legg frem dokumentasjon for vedkommende myndighet som beviser at fyllesentret er overvåket tilsvarende av vedkommende myndighet i den ADR/RID stat.
- 2.5 For å hindre innvendig korrosjon skal bare gasser med svært lav risiko for potensiell forurensning fylles på gassflaskene. Dette anses å være oppfylt dersom gassene er i overensstemmelse med begrensningene med hensyn på korrosivitet som spesifisert i ISO 9162:1989.

3. Krav til kvalifisering og periodisk kontroll

- 3.1 Beholdere av en type eller gruppe som er i bruk og som er gitt 15 års kontrollintervall skal gjennomgå periodisk kontroll i henhold til 6.2.3.5.

ANM: For definisjon av gruppe av beholdere, se ANM til avsnitt 1.5.

- 3.2 Dersom en beholder med 15 års kontrollintervall feiler ved den hydrauliske prøven ved periodisk kontroll for eksempel ved sprengning eller lekkasje skal eieren undersøke årsaken til feilen og lage en rapport samt undersøke om andre beholdere (for eksempel i samme gruppe) er påvirket. I det siste tilfellet skal eieren informere vedkommende myndighet. Vedkommende myndighet skal deretter fastsette passende tiltak og informere vedkommende myndighet i alle andre ADR/RID stater.
- 3.3 Dersom innvendig korrosjon, som definert i standarden som er brukt (se avsnitt 1.3), er påvist skal beholderen tas ut av bruk og ikke godkjennes for fylling og transport.
- 3.4 Beholdere som er gitt 15 års kontrollintervall skal bare utstyres med ventiler som er konstruert og produsert for bruk i minimum 15 år i henhold til EN 13152:2001 + A1:2003 eller EN 13153:2001 + A1:2003, EN ISO 14245:2010 eller EN ISO 15995:2010. Etter en periodisk kontroll skal det monteres en ny ventil, unntatt i de tilfeller det brukes manuelle ventiler som er overhaldt eller kontrollert i henhold til EN 14912:2005 og som er egnet for en ny 15 års periode. Overhaling eller kontroller skal bare utføres av produsenten av ventilene i henhold til hans tekniske instruksjoner av et foretak som er kvalifisert for slikt arbeid og som anvender et dokumentert kvalitetssystem.

4. Merking

- 4.1 Beholdere som er gitt 15 års kontrollintervall i henhold til dette avsnitt skal i tillegg merkes klart og tydelig med "P15Y". Denne merkingen skal fjernes dersom beholderen ikke lenger er tillatt brukt med 15 års kontrollintervall.

ANM: Denne merkingen gjelder ikke beholdere som er underlagt overgangsbestemmelsene i 1.6.2.9, 1.6.2.10 eller kravene i spesiell emballeringsbestemmelse v 1) i avsnitt 10 i denne emballeringsbestemmelse

13. 15 års intervall for periodisk kontroll av sømløse gassflasker av stål og aluminiumslegeringer samt flaskebatterier av disse kan tillates i henhold til de spesielle emballeringsbestemmelsene ua og va i 10 dersom følgende krav oppfylles:

1. Generelle krav

- 1.1 Ved bruk av dette avsnittet skal ikke vedkommende myndighet delegere sine oppgaver eller sitt ansvar til Xb organ (inspeksjonsorgan av type B) eller IS-organ (internorgan) (for definisjonene av Xb- og IS-organ, se 6.2.3.6.1).
- 1.2 Eieren av gassflaskene eller gassflaskebatteriene skal søke vedkommende myndighet om 15 års intervall og skal dokumentere at kravene i punkt 2, 3 og 4 oppfylles.
- 1.3 Gassflasker som er produsert etter 1. januar 1999 skal være produsert i samsvar med en av de følgende standardene:
 - EN 1964-1 eller EN 1964-2; eller
 - EN 1975; eller
 - EN ISO 9809-1 eller EN ISO 9809-2; eller
 - EN ISO 7866; eller
 - Annex I, parts 1 to 3 to Council Directive 84/525/EEC^b and 84/526/EEC^c

som gjaldt på tidspunktet ved fremstillingen (se også tabell i 6.2.4.1)

Andre gassflasker som er produsert før 1. januar 2009 i samsvar med ADR/RID i henhold til en teknisk kode akseptert av vedkommende myndighet, kan gis 15 års intervall hvis de har et sikkerhetsnivå tilsvarende bestemmelsene i ADR/RID som gjelder på tidspunktet for søknaden.

ANM: Dette kravet anses å være oppfylt hvis gassflasken har vært vurdert på nytt i henhold til fremgangsmåten for fornyet samsvarsvurdring beskrevet i Annex III i Direktiv 2010/35/EU av 16.juni 2010 eller Annex IV, del 2, av Direktiv 1999/36/EC av 29. april 1999.

Gassflasker og gassflaskebatterier merket med UN-emballasje symbolet som angitt i 6.2.2.7.2 a) skal ikke gis 15 års intervall for periodisk kontroll.

- 1.4 Gassflaskebatterier skal være konstruert slik at kontakt mellom gassflaskene langs flaskens lengdeakse ikke fører til utvendig korrosjon. Støttet og festestopper skal være slik at risikoen for korrosjon på gassflaskene minimaliseres. Støtdempende materiale brukt i støtter er kun tillatt hvis de har blitt behandlet for å eliminere vannabsorpsjon. Eksempel på egnet materiale er vannbestandig beltemateriale og gummi.
- 1.5 Eieren skal sende inn dokumentasjon til vedkommende myndighet som viser at gassflaskene oppfyller kravene i punkt 1.3. Vedkommende myndighet skal bekrefte at disse betingelsene er oppfylt.
- 1.6 Vedkommende myndighet skal kontrollere hvorvidt kravene i punkt 2 og 3 er oppfylt og korrekt anvendt. Hvis alle kravene er oppfylt skal 15 års intervall godkjennes for periodisk kontroll av gassflaskene og gassflaskebatteriene. I denne godkjenningen skal gruppe gassflasker (se ANM) som omfattes være tydelig angitt. Godkjenningen skal gis til eieren, og vedkommende myndighet skal beholde en kopi. Eieren skal oppbevare dokumentene så lenge gassflaskene er godkjent for et 15 års intervall.

b. Council Directive on the approximation of the laws of the Member States relating to seamless, steel gas cylinders, published in the Official Journal of the European Communities No. L 300 from 19.11.1984.

c. Council Directive on the approximation of the laws of the Member States relating to seamless, unalloyed aluminium and aluminium alloy gas cylinders, published in the Official Journal of the European Communities No. L 300 from 19.11.1984.

ANM: En gruppe gassflasker er definert av produksjonsdatoene av identiske gassflasker i en bestemt periode hvor de gjeldene bestemmelsene, i løpet av denne perioden, i ADR/RID og den tekniske koden som er akseptert av vedkommende myndighet ikke har endret seg når det gjelder det teknisk innholdet. Eksempel: Gassflasker med identisk konstruksjon og volum, produsert i samsvar med ADR/RID gjeldene mellom 1. januar 1985 og 31. desember 1988 i kombinasjon med en teknisk kode som er godkjent av vedkommende myndighet i samme tidsrom, utgjør en gruppe gassflasker i dette avsnittet.

- 1.7 Eieren skal sørge for etterlevelse av bestemmelsene i ADR/RID og godkjenningen som er gitt, og skal kunne dokumentere dette for vedkommende myndighet på forespørsel, men uansett minst hvert 3. år eller når betydelige endringer av prosedyrene gjøres.

2. Operasjonelle bestemmelser

- 2.1 Gassflasker eller gassflaskebatterier som er gitt 15 års intervall for periodisk kontroll skal bare fylles på fyllesenter som har et dokumentert kvalitetssystem for å sikre at alle kravene i punkt 7 i denne emballeringsbestemmelsen samt krav og ansvar gitt i EN 1919:2000, EN 1920:2000 eller EN 13365:2002, avhengig av hvilken som er aktuell, er oppfylt og korrekt anvendt. Kvalitetssystemet, i henhold til ISO 9000 (serien) eller tilsvarende, skal være sertifisert av et akkreditert uavhengig organ anerkjent av vedkommende myndighet. Dette inkluderer prosedyrer for inspeksjon før og etter fylling og for fyllingsprosessen for gassflasker, gassflaskebatterier og ventiler.
- 2.2 Gassflasker av aluminiumslegeringer og flaskebatterier av disse uten restgassventiler (RPVs) som er gitt 15 års intervall for periodisk inspeksjon skal kontrolleres før hver fylling i henhold til en dokumentert prosedyre som minst skal inneholde følgende:
- Åpne ventilen på gassflasken eller hovedventilen på gassflaskebatteriet for å kontrollere for resttrykk;
 - Dersom det kommer gass kan gassflasken eller gassflaskebatteriet fylles;
 - Dersom det ikke kommer gass skal gassflasken eller gassflaskebatteriet kontrolleres innvendig for kontaminering;
 - Dersom det ikke oppdages noen kontaminering kan gassflaskene eller gassflaskebatteriet fylles
 - Dersom kontaminering oppdages må korrigerende tiltak utføres
- 2.3 Sømløse gassflasker i stål utstyrt med restgassventil og flaskebatterier med sømløse gassflasker i stål, utstyrt med hovedventil(er) med en resttrykkinnretning, som er gitt 15 års intervall for periodisk inspeksjon skal kontrolleres før hver fylling i henhold til en dokumentert prosedyre som minst må inneholde følgende:
- Åpne ventilen på gassflasken eller hovedventilen på gassflaskebatteriet for å kontrollere for resttrykk;
 - Dersom det kommer gass kan gassflasken eller gassflaskebatteriet fylles;
 - Dersom det ikke kommer gass skal funksjonen til resttrykkinnretningen kontrolleres;
 - Dersom kontrollen viser at resttrykkinnretningen har opprettholdt trykket kan gassflasken eller gassflaskebatteriet fylles;
 - Dersom kontrollen viser at resttrykkinnretningen ikke har opprettholdt trykket skal gassflasken eller gassflaskebatteriet kontrolleres innvendig for kontaminering:
 - Hvis kontaminering ikke oppdages kan gassflaskene eller gassflaskebatteriet fylles etter reparasjon eller utskifting av resttrykkinnretningen
 - Hvis kontaminering oppdages må korrigerende tiltak utføres.

- 2.4 For å hindre innvendig korrosjon skal bare gasser av høy kvalitet med svært lav potensiell kontaminering fylles på gassflaskene eller gassflaskebatteriet. Dette anses å være oppfylt dersom kompatibilitet av gass/materiale er akseptabelt i henhold til EN ISO 11114-1:2012 og EN 11114-2:2013, og kvaliteten på gassen oppfyller spesifikasjonene i EN ISO 14175:2008 eller, for gasser som ikke dekkes av standarden, en renhet på min. 99,5 vol% og fuktinnhold på maks. 40 ml/m³ (ppm). For dinitrogenoksid skal renheten være på min. 98 vol% og fuktinnholdet på maks. 70 ml/m³ (ppm).
- 2.5 Eieren skal sørge for at kravene i 2.1 til 2.4 er oppfylt, og skal kunne dokumentere dette for vedkommende myndighet på forespørsel, men uansett minst hvert 3. år eller når betydelige endring av prosedyrene gjøres.
- 2.6 Dersom et fyllesenter ligger i en annen ADR/RID stat skal eieren, på forespørsel fra vedkommende myndighet, legge frem dokumentasjon som viser at fyllesentret overvåkes tilsvarende av vedkommende myndighet i den aktuelle ADR/RID staten. Se også 1.2.

3 Krav til kvalifisering og periodisk kontroll

- 3.1 Gassflasker og gassflaskebatterier som allerede er i bruk og hvor betingelsene under punkt 2 har vært oppfylt fra datoen siden forrige periodiske kontroll og ansett tilfredstillende av vedkommende myndighet, kan få kontrollintervallet utvidet til 15 år fra datoen for siste periodiske kontroll. Ellers skal utvidelse av kontrollintervallet fra 10 til 15 år gjøres ved tidspunktet for periodisk kontroll. Rapporten fra periodisk kontroll skal angi at gassflasken eller gassflaskebatteriet skal være utstyrt med en resttrykkinnretning der dette kreves. Annen dokumentasjon kan aksepteres av vedkommende myndighet.
- 3.2 Dersom en gassflaske med 15 års kontrollintervall ikke klarer trykktesten ved at den sprekker eller lekker, eller en alvorlig feil oppdages i en ikke-destruktiv test (NDT) ved periodisk kontroll skal eieren undersøke årsaken til feilen og lage en rapport på dette samt hvorvidt andre gassflasker (f.eks av samme type eller gruppe) er berørt. Hvis det siste er tilfellet skal eieren informere vedkommende myndighet. Vedkommende myndighet skal deretter bestemme hensiktsmessige tiltak og informere vedkommende myndighet i alle de andre ADR/RID statene.
- 3.3 Dersom innvendig korrosjon og andre feil, som definert i standardene for periodisk kontroll referert i 6.2.4, har blitt oppdaget skal gassflasken tas ut av bruk og får ikke innvilges ny periode for fylling og transport.
- 3.4 Gassflasker og gassflaskebatterier som er gitt 15 års intervall for periodisk kontroll skal bare utstyres med ventiler som er konstruert og testet i henhold til EN 849 eller EN ISO 10297, avhengig av hvilken som var gjeldende på det tidspunktet flasken ble produsert (se også tabellen i 6.2.4.1). Etter en periodisk kontroll skal ny ventil være montert, bortsett fra at ventiler som har blitt overhaldt eller kontrollert i henhold til EN ISO 22434:2011 får monteres tilbake igjen.

4. Merking

Gassflasker og gassflaskebatterier som er gitt 15 års intervall for periodisk kontroll i henhold til dette avsnittet skal merkes med datoen (år) for neste periodiske kontroll som beskrevet i 5.2.1.6 c) og samtidig i tillegg merkes tydelig og lesbart med "P15Y". Denne merkingen skal fjernes dersom gassflasken eller gassflaskebatteriet ikke lenger er godkjent for et 15 års intervall for periodisk kontroll.

P200		EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.)										P200
Tabell 1: KOMPRIMERTE GASSER												
UN nr.	Navn og beskrivelse	Klassifiseringskode	LC50 ml/m ³	Gassflasker	Sylindere (tubes)	Trykkfat	Gassflaskebatteri	Prøveperiode, år 1/	Prøvetrykk, bar 2/	Maksimalt arbeidstrykk, bar 2/	Spesielle bestemmelser	
1002	LUFT, KOMPRIMERT	1A		X	X	X	X	10			ua, va	
1006	ARGON, KOMPRIMERT	1A		X	X	X	X	10			ua, va	
1016	KARBONMONOKSID, KOMPRIMERT	1TF	3760	X	X	X	X	5			u	
1023	KOKSGASS, KOMPRIMERT	1TF		X	X	X	X	5				
1045	FLUOR, KOMPRIMERT	1TOC	185	X			X	5	200	30	a,k,n,o	
1046	HELIUM, KOMPRIMERT	1A		X	X	X	X	10			ua, va	
1049	HYDROGEN, KOMPRIMERT	1F		X	X	X	X	10			d, ua, va	
1056	KRYPTON, KOMPRIMERT	1A		X	X	X	X	10			ua, va	
1065	NEON KOMPRIMERT	1A		X	X	X	X	10			ua, va	
1066	NITROGEN, KOMPRIMERT	1A		X	X	X	X	10			ua, va	
1071	OLJEGASS, KOMPRIMERT	1TF		X	X	X	X	5				
1072	OKSYGEN, KOMPRIMERT	1O		X	X	X	X	10			s, ua, va	
1612	HEXAETYL TETRAFOS FAT OG KOMPRIMERT GASS BLANDING	1T		X	X	X	X	5			z	
1660	NITROGENOKSID, KOMPRIMERT	1TOC	115	X			X	5	225	33	k,o	
1953	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.	1TF	≤ 5000	X	X	X	X	5			z	
1954	KOMPRIMERT GASS, BRANNFARLIG, N.O.S.	1F		X	X	X	X	10			z, ua, va	
1955	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, N.O.S.	1T	≤ 5000	X	X	X	X	5			z	
1956	KOMPRIMERT GASS, N.O.S.	1A		X	X	X	X	10			z, ua, va	
1957	DEUTERIUM, KOMPRIMERT	1F		X	X	X	X	10			d, ua, va	
1964	HYDROKARBON GASSBLANDING, KOMPRIMERT N.O.S.	1F		X	X	X	X	10			z, ua, va	
1971	METAN, KOMPRIMERT eller NATURGASS, KOMPRIMERT med høyt innhold av metan	1F		X	X	X	X	10			ua, va	

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P200		EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.)										P200
Tabell 1: KOMPRIMERTE GASSER												
UN nr.	Navn og beskrivelse	Klassifiseringskode	LC50 ml/m ³	Gassflasker	Sylindere (tubes)	Trykkfat	Gassflaskebatteri	Prøveperiode, år 1/	Prøvetrykk, bar 2/	Maksimalt arbeidstrykk, bar 2/	Spesielle bestemmelser	
2034	HYDROGEN OG METAN BLANDING, KOMPRIMERT	1F		X	X	X	X	10			d, ua, va	
2190	OKSYGENDIFLUORID, KOMPRIMERT	1TOC	2,6	X			X	5	200	30	a,k,n.o	
3156	KOMPRIMERT GASS, OKSIDERENDE, N.O.S.	1O		X	X	X	X	10			z, ua, va	
3303	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, N.O.S.	1TO	≤ 5000	X	X	X	X	5			z	
3304	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, ETSENDE, N.O.S.	1TC	≤ 5000	X	X	X	X	5			z	
3305	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, ETSENDE, N.O.S.	1TFC	≤ 5000	X	X	X	X	5			z	
3306	KOMPRIMERT GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, ETSENDE, N.O.S.	1TOC	≤ 5000	X	X	X	X	5			z	

1/ Gjelder ikke trykkbeholdere fremstilt av komposittmateriale.

2/ For de stoffene hvor tabellcellene er blanke skal arbeidstrykket ikke overskride to tredjedeler av prøvetrykket.

P200		EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.)										P200
Tabell 2: FLYTENDE GASSER OG OPPLØSTE GASSER												
UN nr.	Navn og beskrivelse	Klassifiseringskode	LC50 ml/m ³	Gassflasker	Trykkfat	Gassflaskebatteri	Sylindere (tubes)	Prøveperiode, år 1/	Prøvetrykk, bar	Fyllingsgrad	Spesielle bestemmelser	
1001	ACETYLEN, OPPLØST	4F		X		X		10	60		c, p	
1005	AMMONIAKK, VANNFRI	2TC	4000	X	X	X	X	5	29	0,54	b, ra	
1008	BORTRIFLUORID	2TC	387	X	X	X	X	5	225 300	0,71 5 0,86	a	
1009	BROMTRIFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R13B1)	2A		X	X	X	X	10	42 120 250	1,13 1,44 1,60	ra ra ra	

P200		EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.)										P200
Tabell 2: FLYTENDE GASSER OG OPPLØSTE GASSER												
UN nr.	Navn og beskrivelse	Klassifiseringskode	LC50 ml/m ³	Gassflasker	Trykkfat	Gassflaskebatteri	Sylindere (tubes)	Prøveperiode, år 1/	Prøvetrykk, bar	Fyllingsgrad	Spesielle bestemmelser	
1010	BUTADIENER, STABILISERT (1,2-butadien)	2F		X	X	X	X	10	10	0,59	ra	
1010	BUTADIENER, STABILISERT (1,3-butadien,	2F		X	X	X	X	10	10	0,55	ra	
1010	BUTADIEN OG HYDROKARBON BLANDINGER, STABILISERT	2F		X	X	X	X	10	10	0,50	ra, v, z	
1011	BUTAN	2F		X	X	X	X	10	10	0,52	ra, v	
1012	BUTYLENBLANDINGE R eller	2F		X	X	X	X	10	10	0,50	ra, z	
1012	1-BUTYLEN eller	2F		X	X	X	X	10	10	0,53		
1012	CIS-2-BUTEN eller	2F		X	X	X	X	10	10	0,55		
1012	TRANS-2-BUTYLEN	2F		X	X	X	X	10	10	0,54		
1013	KARBONDIOKSID	2A		X	X	X	X	10	190 250	0,68 0,76	ra, ua, va ra, ua, va	
1017	KLOR	2TOC		X	X	X	X	5	22	1,25	a, ra	
1018	KLORDIFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R22)	2A		X	X	X	X	10	27	1,03	ra	
1020	KLORPENTAFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 115)	2A		X	X	X	X	10	25	1,05	ra	
1021	1-KLOR-1,2,2,2-TETRAFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R124)	2A		X	X	X	X	10	11	1,20	ra	
1022	KLORTRIFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R13)	2A		X	X	X	X	10	100 120 190 250	0,83 0,90 1,04 1,11	ra ra ra ra	
1026	CYANOGEN	2TF	350	X	X	X	X	5	100	0,70	ra, u	
1027	CYCLOPROPAN	2F		X	X	X	X	10	18	0,55	ra	

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P200		EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.)										P200
Tabell 2: FLYTENDE GASSER OG OPPLØSTE GASSER												
UN nr.	Navn og beskrivelse	Klassifiseringskode	L.C.50 ml/m ³	Gassflasker	Trykkfat	Gassflaskebatteri	Sylindere (tubes)	Prøveperiode, år 1/	Prøvetrykk, bar	Fyllingsgrad	Spesielle bestemmelser	
1028	DIKLORDIFLUOR-METAN (KJØLEMEDIUMGASS R12)	2A		X	X	X	X	10	16	1,15	ra	
1029	DIKLORFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R21)	2A		X	X	X	X	10	10	1,23	ra	
1030	1,1-DIFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R152a)	2F		X	X	X	X	10	16	0,79	ra	
1032	DIMETYLAMIN, VANNFRI	2F		X	X	X	X	10	10	0,59	b, ra	
1033	DIMETYLETER	2F		X	X	X	X	10	18	0,58	ra	
1035	ETAN	2F		X	X	X	X	10	95 120 300	0,25 0,30 0,40	ra ra ra	
1036	ETYLAMIN	2F		X	X	X	X	10	10	0,61	b, ra	
1037	ETYLKLORID	2F		X	X	X	X	10	10	0,80	a, ra	
1039	ETYLMETYLETER	2F		X	X	X	X	10	10	0,64	ra	
1040	ETYLENOKSID eller ETYLENOKSID MED NITROGEN opp til et totaltrykk på 1MPa (10 bar) ved 50 °C	2TF	2900	X	X	X	X	5	15	0,78	l, ra	
1041	ETYLENOKSID OG KARBONDIOKSID BLANDING med mer enn 9 % etylenoksid, men ikke mer enn 87 %.	2F		X	X	X	X	10	190 250	0,66 0,75	ra ra	
1043	GJØDSEL, AMMONIUMLØSNING med fri ammoniakk	4A		X	X	X		5			b, z	
1048	HYDROGENBROMID, VANNFRI	2TC	2860	X	X	X	X	5	60	1,51	a, d, ra	
1050	HYDROGENKLORID, VANNFRI	2TC	2810	X	X	X	X	5	100 120 150 200	0,30 0,56 0,67 0,74	a, d, ra a, d, ra a, d, ra a, d, ra	
1053	HYDROGENSULFID	2TF	712	X	X	X	X	5	48	0,65	d, ra, u	
1055	ISOBUTYLEN	2F		X	X	X	X	10	10	0,52	ra	

P200		EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.)										P200
Tabell 2: FLYTENDE GASSER OG OPPLØSTE GASSER												
UN nr.	Navn og beskrivelse	Klassifiseringskode	LC50 ml/m ³	Gassflasker	Trykkfat	Gassflaskebatteri	Sylindere (tubes)	Prøveperiode, år 1/	Prøvetrykk, bar	Fyllingsgrad	Spesielle bestemmelser	
1058	FLYTENDE GASSER, ikke brannfarlige, ladet med nitrogen, karbondioksid eller luft	2A		X	X	X	X	10			ra, z	
1060	METYLACETYLEN OG PROPADIEN BLANDING, STABILISERT	2F		X	X	X	X	10			c, ra, z	
	Propadien med 1% til 4% metylacetylen			X	X	X	X	10	22	0.52	c, ra	
	BLANDING P1			X	X	X	X	10	30	0.49	c, ra	
	BLANDING P2			X	X	X	X	10	24	0.47	c, ra	
1061	METYLAMIN, VANNFRI	2F		X	X	X	X	10	13	0,58	b, ra	
1062	METYLBROMID	2T	850	X	X	X	X	5	10	1,51	a	
1063	METYLKLORID (KJØLEMEDIUMGASS R 40)	2F		X	X	X	X	10	17	0,81	a, ra	
1064	METYLMERKAPTAN	2TF	1350	X	X	X	X	5	10	0,78	d, ra, u	
1067	DINITROGEN-TETROKSID (NITROGENDIOKSID)	2 TOC	115	X	X	X		5	10	1,30	k	
1069	NITROSYLKLORID	2TC	35	X		X		5	13	1,10	k, ra	
1070	DINITROGENOKSID	2O		X	X	X	X	10	180	0,68	ua, va	
									225	0,74	ua, va	
									250	0,75	ua, va	
1075	PETROLEUMGASSER, FLYTENDE	2F		X	X	X	X	10			v, z	
1076	FOSGEN	2TC	5	X	X	X		5	20	1,23	a, k, ra	
1077	PROPYLEN	2F		X	X	X	X	10	27	0,43	ra	
1078	KJØLEMEDIUMGASS, N.O.S.	2A		X	X	X	X	10			ra, z	
	BLANDING F1			X	X	X	X	10	12	1,23		
	BLANDING F2			X	X	X	X	10	18	1,15		
	BLANDING F3			X	X	X	X	10	29	1,03		
1079	SVOVELDIOKSID	2TC	2520	X	X	X	X	5	12	1,23	ra	
1080	SVOVELHEKSA-FLUORID	2A		X	X	X	X	10	70	1,06	ra, ua, va	
									140	1,34	ra, ua, va	
									160	1,38	ra, ua, va	

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P200		EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.)										P200
Tabell 2: FLYTENDE GASSER OG OPPLØSTE GASSER												
UN nr.	Navn og beskrivelse	Klassifiseringskode	L, C50 ml/m ³	Gassflasker	Trykkfat	Gassflaskebatteri	Sylindere (tubes)	Prøveperiode, år 1/	Prøvetrykk, bar	Fyllingsgrad	Spesielle bestemmelser	
1081	TETRAFLUORETYLEN, INHIBERT	2F		X	X	X	X	10	200		m, o, ra	
1082	TRIFLUORKLOR-ETYLEN, INHIBERT (KJØLEMEDIUMGASS R1113)	2TF	2000	X	X	X	X	5	19	1,13	ra, u	
1083	TRIMETYLAMIN, VANNFRI	2F		X	X	X	X	10	10	0,56	b, ra	
1085	VINYLBROMID, INHIBERT	2F		X	X	X	X	10	10	1,37	a, a	
1086	VINYLKLORID, INHIBERT	2F		X	X	X	X	10	12	0,81	a, ra	
1087	VINYLMETYLETER, INHIBERT	2F		X	X	X	X	10	10	0,67	ra	
1581	KLORPIKRIN OG METYLBROMID BLANDING med mer enn 2 % klorpikrin	2T	850	X	X	X	X	5	10	1,51	a	
1582	KLORPIKRIN OG METYLKLORID BLANDING	2T	4/	X	X	X	X	5	17	0,81	a	
1589	CYANOGENKLORID, INHIBERT	2TC	80	X		X		5	20	1,03	k	
1741	BORTRIKLORID	2TC	2541	X	X	X	X	5	10	1,19	a, ra	
1749	KLORTRIFLUORID	2TOC	299	X	X	X	X	5	30	1,40	a	
1858	HEXAFLUOR-PROPYLEN (KJØLEMEDIUMGASS R1216)	2A		X	X	X	X	10	22	1,11	ra	
1859	SILISIUMTETRA-FLUORID	2TC	450	X	X	X	X	5	200 300	0,74 1,10	a	
1860	VINYLFUORID, INHIBERT (KJØLEMEDIUMGASS R1113)	2F		X	X	X	X	10	250	0,64	a, ra	
1911	DIBORAN	2TF	80	X		X		5	250	0,07	d, k, o	
1912	METYLKLORID OG METYLENKLORID BLANDING	2F		X	X	X	X	10	17	0,81	a, ra	
1952	ETYLENOKSID OG KARBON DIOKSID OG ETYLENOKSIDBLANDING med ikke over 9 % etylenoksid	2A		X	X	X	X	10	190 250	0,66 0,75	ra ra	

P200		EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.)										P200
Tabell 2: FLYTENDE GASSER OG OPPLØSTE GASSER												
UN nr.	Navn og beskrivelse	Klassifiseringskode	LC50 ml/m ³	Gassflasker	Trykkfat	Gassflaskebatteri	Sylindere (tubes)	Prøveperiode, år 1/	Prøvetrykk, bar	Fyllingsgrad	Spesielle bestemmelser	
1958	1,2-DIKLOR-1,1,2,2-TETRAFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 114)	2A		X	X	X	X	10	10	1,30	ra	
1959	1,1-DIFLUORETYLEN (KJØLEMEDIUMGASS R1132a)	2F		X	X	X	X	10	250	0,77	ra	
1962	ETYLEN, KOMPRIMERT	2F		X	X	X	X	10	225 300	0,34 0,38		
1965	HYDROKARBON GASSBLANDING, FLYTENDE N.O.S. BLANDING A BLANDING AO1 BLANDING AO2 BLANDING AO BLANDING A1 BLANDING B1 BLANDING B2 BLANDING B BLANDING C	2F		X	X	X	X	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	10 10 15 15 15 20 25 25 25 30	2/ 0,50 0,49 0,48 0,47 0,46 0,45 0,44 0,43 0,42	ra, ta, v, z	
1967	INSEKTDREPENDE GASS, GIFTIG, N.O.S.	2T		X	X	X	X	5			z	
1968	INSEKTDREPENDE GASS, N.O.S.	2A		X	X	X	X	10			ra, z	
1969	ISOBTAN	2F		X	X	X	X	10	10	0,49	ra, v	
1973	KLORDIFLUORMETAN OG KLORPENTAFLUORETAN BLANDING med fast kokepunkt, med ca. 49 % klordifluormetan (KJØLEMEDIUMGASS R502)	2A		X	X	X	X	10	31	1,01	ra	
1974	KLORDIFLUORBROMMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R12B1)	2A		X	X	X	X	10	10	1,61	ra	
1975	NITROGENOKSID OG DINITROGENTROKSID BLANDING (NITROGENOKSID OG NITROGENDIOKSID BLANDING)	2TOC	115	X	X	X		5			k, z	

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P200		EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.)										P200
Tabell 2: FLYTENDE GASSER OG OPPLØSTE GASSER												
UN nr.	Navn og beskrivelse	Klassifiseringskode	L,C50 ml/m ³	Gassflasker	Trykkfat	Gassflaskebatteri	Sylindere (tubes)	Prøveperiode, år 1/	Prøvetrykk, bar	Fyllingsgrad	Spesielle bestemmelser	
1976	OCTAFLUORCYCLOBUTAN (KJØLEMEDIUMGASS RC318)	2A		X	X	X	X	10	11	1,32	ra	
1978	PROPAN.	2F		X	X	X	X	10	23	0,43	ra, v	
1982	TETRAFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R14)	2A		X	X	X	X	10	200 300	0,71 0,90		
1983	1-KLOR-2,2,2,-TRIFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R 133a)	2A		X	X	X	X	10	10	1,18	ra	
1984	TRIFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R23)	2A		X	X	X	X	10	190 250	0,88 0,96	ra ra	
2035	1,1,1-TRIFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R143a)	2F		X	X	X	X	10	35	0,73	ra	
2036	XENON	2A		X	X	X	X	10	130	1,28		
2044	2,2-DIMETYLPROPAN	2F		X	X	X	X	10	10	0,53	ra	
2073	AMMONIAKKLØSNING, relativ densitet mindre enn 0,880 ved 15 °C i vann med over 35%, men ikke over 40% ammoniakk med over 40%, men ikke over 50% ammoniakk	4A										
				X	X	X	X	5	10	0,80	b	
				X	X	X	X	5	12	0,77	b	
2188	ARSIN	2TF	20	X		X		5	42	1,10	d, k	
2189	DIKLORSILAN	2TFC	314	X	X	X	X	5	10 200	0,90 1,08	a	
2191	SULFYRULFLUORID	2T	3020	X	X	X	X	5	50	1,10	u	
2192	GERMAN 3/	2TF	620	X	X	X	X	5	250	0,064	d, q, r, ra	
2193	HEXAFLUORETAN, (KJØLEMEDIUMGASS R116)	2A		X	X	X	X	10	200	1,13		
2194	SELENHEXAFLUORID	2TC	50	X		X		5	36	1,46	k, ra	
2195	TELLURHEXAFLUORID	2TC	25	X		X		5	20	1,00	k, ra	
2196	WOLFRAMHEXAFLUORID	2TC	160	X		X		5	10	3,08	a, k, ra	
2197	HYDROGENJODID, VANNFRI	2TC	2860	X	X	X	X	5	23	2,25	a, d, ra	

P200		EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.)										P200
Tabell 2: FLYTENDE GASSER OG OPPLØSTE GASSER												
UN nr.	Navn og beskrivelse	Klassifiseringskode	LC50 ml/m ³	Gassflasker	Trykkfat	Gassflaskebatteri	Sylindere (tubes)	Prøveperiode, år 1/	Prøvetrykk, bar	Fyllingsgrad	Spesielle bestemmelser	
2198	FOSFORPENTA-FLUORID	2TC	190	X		X		5	200 300	0,90 1,25	k k	
2199	FOSFIN 3/	2TF	20	X		X		5	225 250	0,30 0,45	d, k, q, r a d, k, q, ra	
2200	PROPADIEN, INHIBERT	2F		X	X	X	X	10	22	0,50	ra	
2202	HYDROGENSELENID, VANNFRI	2TF	2	X		X		5	31	1,60	k	
2203	SILAN, 3/	2F		X	X	X	X	10	225 250	0,32 0,36	q q	
2204	KARBONYLSULFID	2TF	1700	X	X	X	X	5	30	0,87	ra, u	
2417	KARBONYLFLUORID	2TC	360	X	X	X	X	5	200 300	0,47 0,70		
2418	SVOVELTETRA-FLUORID	2TC	40	X		X		5	30	0,91	a, k, ra	
2419	BROMTRIFLUOR-ETYLEN	2F		X	X	X	X	10	10	1,19	ra	
2420	HEXAFLUORACETON	2TC	470	X	X	X	X	5	22	1,08	ra	
2421	NITROGENTRIOKSID	2TOC									Ikke tillatt transportert	
2422	OCTAFLUORBUT-2-EN (KJØLEMEDIUMGASS R1318)	2A		X	X	X	X	10	12	1,34	ra	
2424	OKTAFLUORPROPAN (KJØLEMEDIUMGASS R218)	2A		X	X	X	X	10	25	1,04	ra	
2451	NITROGENTRI-FLUORID	2O		X	X	X	X	10	200	0,50		
2452	ETYLACETYLEN, INHIBERT	2F		X	X	X	X	10	10	0,57	c, ra	
2453	ETYLFLUORID (KJØLEMEDIUMGASS R161)	2F		X	X	X	X	10	30	0,57	ra	
2454	METYLFLUORID (KJØLEMEDIUMGASS R41)	2F		X	X	X	X	10	300	0,63	ra	
2455	METYLLNITRITT	2A									Ikke tillatt transportert	

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P200 EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.) **P200**

Tabell 2: FLYTENDE GASSER OG OPPLØSTE GASSER

UN nr.	Navn og beskrivelse	Klassifiseringskode	L/C50 ml/m ³	Gassflasker	Trykkfat	Gassflaskebatteri	Sylindere (tubes)	Prøveperiode, år 1/	Prøvetrykk, bar	Fyllingsgrad	Spesielle bestemmelser
2517	1-KLOR-1,1-DIFLUORETAN (KJØLE-MEDIUMGASS R142b)	2F		X	X	X	X	10	10	0,99	ra
2534	METYLKLORSILAN	2TFC	600	X	X	X	X	5			ra, z
2548	KLORPENTAFLUORID	2TOC	122	X		X		5	13	1,49	a, k
2599	KLORTRIFLUORMETAN OG TRIFLUORMETAN, AZEOTROP BLANDING med ca. 60% klortrifluormetan (KJØLEMEDIUMGASS R503)	2A		X	X	X	X	10	31 42 100	0,12 0,17 0,64	ra r a ra
2601	CYCLOBUTAN	2F		X	X	X	X	10	10	0,63	ra
2602	DIKLORDIFLUORMETAN OG DIFLUORETAN, AZEOTROP BLANDING med ca. 74 % diklordinfluormetan (KJØLEMEDIUMGASS R500)	2A		X	X	X	X	10	22	1,01	ra
2676	ANTIMON	2TF	20	X		X		5	200	0,49	k, r, ra
2901	BROMKLORID	2TOC	290	X	X	X	X	5	10	1,50	a
3057	TRIFLUORACETYLKLORID	2TC	10	X	X	X		5	17	1,17	k, ra
3070	ETYLENOKSID OG DIKLORDIFLUORMETAN BLANDING med ikke over 12,5 % etylenoksid	2A		X	X	X	X	10	18	1,09	ra
3083	PERKLORYLFLUORID	2TO	770	X	X	X	X	5	33	1,21	u
3153	PERFLUOR (METYLVINYLETER)	2F		X	X	X	X	10	20	0,75	ra
3154	PERFLUOR (ETYLVINYLETER)	2F		X	X	X	X	10	10	0,98	ra
3157	FLYTENDE GASS, OKSIDERENDE N.O.S.	2O		X	X	X	X	10			z
3159	1,1,1,2-TETRAFLUORETAN (KJØLE-MEDIUMGASS R134a)	2A		X	X	X	X	10	18	1,05	ra
3160	FLYTENDE GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.	2TF	5000	X	X	X	X	5			ra, z
3161	FLYTENDE GASS, BRANNFARLIG, N.O.S.	2F		X	X	X	X	10			ra, z

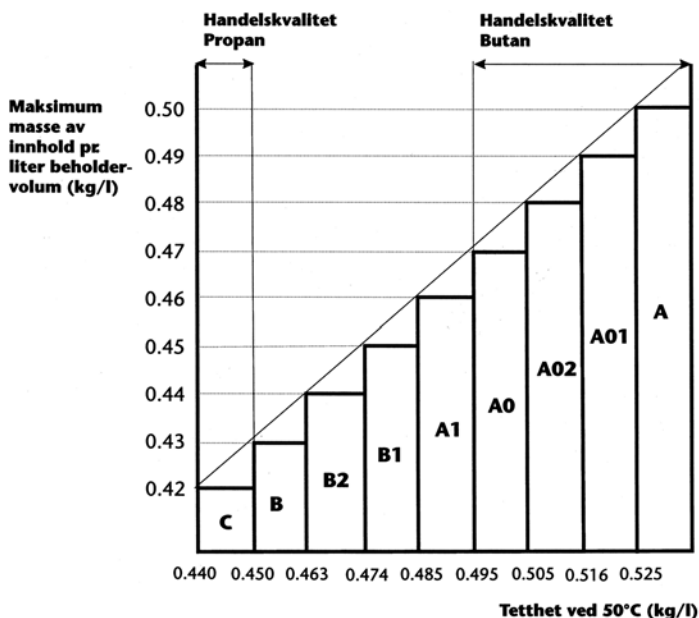
P200		EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.)										P200
Tabell 2: FLYTENDE GASSER OG OPPLØSTE GASSER												
UN nr.	Navn og beskrivelse	Klassifiseringskode	LC50 ml/m ³	Gassflasker	Trykkfat	Gassflaskebatteri	Sylindere (tubes)	Prøveperiode, år 1/	Prøvetrykk, bar	Fyllingsgrad	Spesielle bestemmelser	
3162	FLYTENDE GASS, GIFTIG, N.O.S.	2T	5000	X	X	X	X	5			z	
3163	FLYTENDE GASS, N.O.S.	2A		X	X	X	X	10			ra, z	
3220	PENTAFLUORETAN (KJØLEMEDIUMGASS R125)	2A		X	X	X	X	10	49	0,95	ra	
3252	DIFLUORMETAN (KJØLEMEDIUMGASS R32)	2F		X	X	X	X	10	48	0,78	ra	
3296	HEPTAFLUORPROPAN (KJØLEMEDIUMGASS R227)	2A		X	X	X	X	10	13	1,21	ra	
3297	ETYLENOKSID OG KLORTETRAFLUORETAN BLANDING med ikke over 8,8% etylenoksid	2A		X	X	X	X	10	10	1,16	ra	
3298	ETYLENOKSID OG PENTAFLUORETAN BLANDING med ikke over 7,9% etylenoksid	2A		X	X	X	X	10	26	1,02	ra	
3299	ETYLENOKSID OG TETRAFLUORETAN BLANDING med ikke over 5,6% etylenoksid	2A		X	X	X	X	10	17	1,03	ra	
3300	ETYLENOKSID OG KARBONDIOKSID BLANDING med over 87% etylenoksid	2TF	Mere enn 2900	X	X	X	X	5	28	0,73	ra	
3307	FLYTENDE GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, N.O.S.	2TO	≤ 5000	X	X	X	X	5			z	
3308	FLYTENDE GASS, GIFTIG, ETSENDE, N.O.S.	2TC	≤ 5000	X	X	X	X	5			ra, z	
3309	FLYTENDE GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, ETSENDE, N.O.S.	2TFC	≤ 5000	X	X	X	X	5			ra, z	
3310	FLYTENDE GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, ETSENDE, N.O.S.	2TOC	≤ 5000	X	X	X	X	5			z	
3318	AMMONIAKKLØSNIN G i vann, relativ densitet mindre enn 0,880 ved 15 °C, med mer enn 50 % ammoniakk	4TC		X	X	X	X	5			b	
3337	KJØLEMEDIUMGASS R404A	2A		X	X	X	X	10	36	0,82	ra	

P200 **EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.)** **P200**

Tabell 2: FLYTENDE GASSER OG OPPLØSTE GASSER

UN nr.	Navn og beskrivelse	Klassifiseringskode	LC50 ml/m ³	Gassflasker	Trykkfat	Gassflaskebatteri	Sylindere (tubes)	Prøveperiode, år /	Prøvetrykk, bar	Fyllingsgrad	Spesielle bestemmelser
3338	KJØLEMEDIUMGASS R407A	2A		X	X	X	X	10	32	0,94	ra
3339	KJØLEMEDIUMGASS R407B	2A		X	X	X	X	10	33	0,93	ra
3340	KJØLEMEDIUMGASS R407C	2A		X	X	X	X	10	30	0,95	ra
3354	INSEKTDREPENDE GASS, BRANNFARLIG, N.O.S.	2F		X	X	X	X	10			ra, z
3355	INSEKTDREPENDE GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.	2TF		X	X	X	X	5			ra, z
3374	ACETYLEN, UTEN LØSNINGSMIDDEL	2F		X		X		5	60		c, p

- 1) Gjelder ikke trykkbeholdere fremstilt av komposittmateriale.
- 2) For blandinger med UN-nr. 1965 er største tillatte påfylte masse pr. liter volum som følger:



- 3/ Betraktes som selvantennende.
- 4/ Betraktes som giftig. LC50 er enda ikke bestemt.

P200		EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.)										P201
Tabell 3: STOFFER IKKE TILORDNET KLASSE 2												
UN nr.	Navn og beskrivelse	Klasse	Klassifiseringskode	LC50 ml/m ³	Gassflasker	Trykkfat	Gassflaskebatterier	Sylindere (tubes)	Prøveperiode, år 1/	Prøvetrykk, bar	Fyllingsgrad	Spesielle bestemmelser
1051	HYDROGECYANID, STABILISERT med under 3 % vann	6.1	TF1	40	X		X		5	100	0,55	k
1052	HYDROGEFLUORID, VANNFRI	8	CT1	966	X	X	X		5	10	0,84	a, ab, ac
1745	BROMPENTAFLUORID	5.1	OTC	25	X	X	X		5	10	2/	k, ab, ad
1746	BROMTRIFLUORID	5.1	OTC	50	X	X	X		5	10	2/	k, ab, ad
2495	JODPENTAFLUORID	5.1	OTC	120	X	X	X		5	10	2/	k, ab, ad

1) Gjelder ikke trykkbeholdere fremstilt av komposittmateriale.

2) Det kreves et ekspansjonsvolum på minimum 8 %

P201		EMBALLERINGSBESTEMMELSE										P201
Disse bestemmelser gjelder UN-nr. 3167, 3168 og 3169.												
Følgende emballasjer er tillatt:												
<ol style="list-style-type: none"> Gassflasker og gassbeholdere i samsvar med de krav til utførelse, prøving og fylling som er godkjent av vedkommende myndighet. Følgende sammensatte emballasjer tillatt forutsatt at de alminnelige kravene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt. <p>Ytteremballasjer: Fat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).</p> <p>Inneremballasjer:</p> <ol style="list-style-type: none"> For gasser som ikke er giftige, hermetisk lukket inneremballasje av glass eller metall og med volum høyst 5 liter pr. kolli. For giftige gasser, hermetisk lukket inneremballasje av glass eller metall og med volum høyst 1 liter pr. kolli. <p>Emballasjen skal tilfredsstillende prøvekravene for emballasjegruppe III.</p> 												

P202		EMBALLERINGSBESTEMMELSE										P202
(Reservert)												

P203	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P203
<p>Disse bestemmelsene gjelder for klasse 2, nedkjølt, flytende gass</p>		
<p>Bestemmelser for lukkede kryobeholdere</p>		
<ol style="list-style-type: none">1. De spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.6 skal følges.2. Kravene i kapittel 6.2 skal oppfylles.3. Beholderne skal være isolert, slik at de ikke dekkes av dugg eller rimfrost.4. Prøvetrykk		
<p>Nedkjølte væsker skal fylles i lukkede kryobeholdere med følgende minimum prøvetrykk:</p>		
<ol style="list-style-type: none">a) For lukkede beholdere for nedkjølte gasser med vakuumisolering skal prøvetrykket ikke være mindre enn 1,3 ganger summen av det maksimale innvendige trykket i en fylt beholder, inkludert trykket under fylling og tømning, pluss 100 kPa (1 bar).b) For andre lukkede beholdere for nedkjølte gasser skal prøvetrykket ikke være mindre enn 1.3 ganger det maksimale innvendige trykket i en fylt beholder, også når det tas hensyn til trykk som oppstår ved fylling og tømning.		
<ol style="list-style-type: none">5. Fyllingsgrad		
<p>For ikke-brannfarlige, ikke-giftige nedkjølte flytende gasser (klassifiseringskode 3A og 3O) skal volumet av væskefasen ved fylletemperaturen og ved et trykk på 100 kPa (1 bar) ikke overstige 98 % av vannkapasiteten for beholderen.</p>		
<p>For brannfarlige nedkjølte flytende gasser (klassifiseringskode 3F) skal fyllingsgraden forbli under det nivå hvor, dersom innholdet blir varmet opp til den temperatur hvor damptrykket er lik åpningstrykket for avlastningsventilen, væskevolumet vil nå 98% av vannkapasiteten ved denne temperaturen.</p>		
<ol style="list-style-type: none">6. Trykkavlastningsinnretninger		
<p>Lukkede beholdere skal være utstyrt med minst en trykkavlastningsinnretning</p>		
<ol style="list-style-type: none">7. Kompatibilitet		
<p>Materialer som benyttes for å tette koplinger eller for vedlikehold av lukkeinnretningene skal være kompatible med innholdet. For oksiderende gasser (klassifiseringskode 3O), skal disse materialene ikke reagere med gassene på en farlig måte.</p>		
<ol style="list-style-type: none">8. Periodisk kontroll		
<ol style="list-style-type: none">a) Intervallet for periodisk kontroll og prøving av trykkavlastningsventilene i samsvar med 6.2.1.6.3 skal ikke overstige 5 år.b) Intervallet for periodisk kontroll og prøving av ikke UN godkjente lukkede beholdere for nedkjølt gass i samsvar med 6.2.3.5.2 skal ikke overstige 10 år.		
<p>Bestemmelser for åpne kryobeholdere:</p>		
<p>Bare følgende ikke oksiderende nedkjølte flytende gasser med klassifiseringskode 3A tillates transportert i åpne kryobeholdere:</p>		
<p>UN nr 1913, 1951, 1963, 1970, 1977, 2591, 3136 og 3158</p>		

P203	EMBALLERINGSBESTEMMELSE forts.	P203
<p>Åpne kryobeholdere skal produseres i henhold til følgende krav:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kapasiteten skal være på maksimalt 450 liter. 2. Beholderene skal konstrueres, produseres, prøves og utstyres på en slik måte at de motstår alle forhold, inkludert trethetsbrudd, som de vil bli utsatt for ved vanlig bruk og normale transportforhold. 3. Beholderne skal ha doble vegger med vakum mellom (vakumisolerte). Isolasjonen skal hindre dannelse av rimfrost på utsiden av beholderne. 4. Materialene i konstruksjonen skal ha egenskaper som er egnet for brukstemperaturen. 5. Materialer som er i direkte kontakt med det farlige godset skal ikke påvirkes eller svekkes av det farlige godset som er tenkt transportert og skal ikke forårsake farlige reaksjoner, for eksempel katalysere en reaksjon eller reagere farlig med det farlige godset. 6. Beholdere av dobbeltvegget glasskonstruksjon skal ha en ytre emballasje med demping eller absorberingsmateriale som motstår trykk og støt som kan oppstå under normale transport forhold. 7. Beholderen skal være konstruert slik at den forblir stående ved transport for eksempel ved å ha en sokkel som på det smaleste som er bredere enn høyden til tyngdepunktet når den er fylt eller være montert på "hengsler" / "gyro" (gimbals). 8. Åpningene på beholdere skal være utstyrt med innretninger som tillater at gass unnslipper, hindrer at sprut av væske oppstår og montert slik at de holdes på plass under transport. 9. Åpne kryobeholdere skal ha følgende varige merking for eksempel ved stemplig, inngraving eller etsing: <ul style="list-style-type: none"> • Produsentens navn og adresse; • Modellnummeret eller navn; • Serienummeret eller navn; • UN nr og varenavn som beholderen er beregnet for; • Beholderens kapasitet i liter; 		

P204	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P204
(Opphevet)		

P205	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P205
<p>Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr 3468.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. For metallhydridlagringssystem, skal kravene i 4.1.6 oppfylles. 2. Bare trykkbeholdere med et vannvolum som ikke overstiger 150 liter og som har et maksimalt utviklet trykk som ikke overstiger 25 MPa dekkes av denne emballeringsbestemmelsen. 3. Metallhydridlagringssystem skal oppfylle relevante krav for produksjonen og prøvingen for trykkbeholdere som inneholder gass, i kapittel 6.2, og som kun er tillatt brukt for hydrogen. 4. Når trykkbeholdere av stål eller kompositt trykkbeholdere med stålforing brukes, skal kun de som er merket med "H" merket i henhold til 6.2.2.9.2 j) brukes. 5. Metallhydridlagringssystem skal oppfylle kravene til vedlikehold, konstruksjonskrav, tillatt kapasitet, typetesting, batchtesting, rutinetester, prøvetrykk, tillatt fylletrykk og kravene til trykkavlastningsenheter for transportable metallhydrid lagringssystem som spesifisert i ISO 16111:2008 (Transportable gas storage devices – Hydrogen absorbed in reversible metal hydride) og krav om samsvar og godkjenning, og skal bli vurdert i henhold til 6.2.2.5. 6. Metallhydridlagringssystem skal fylles med hydrogen ved et trykk som ikke overstiger fylletrykket som er permanent merket på systemet som krevet i ISO 16111:2008. 7. Kravene til periodisk prøving av metallhydrid lagringssystem skal være i samsvar med ISO 16111:2008 og utføres i henhold til 6.2.2.6 og intervallet mellom periodisk kontroll skal ikke overstige 5 år. 		

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P206	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P206
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 og 3505:		
Dersom ikke annet er angitt i ADR/RID er gassflasker og trykkfat i samsvar med bestemmelsene i kapittel 6.2 tillatt brukt.		
<ol style="list-style-type: none"> 1. De spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.6 skal være oppfylt. 2. Lengste intervall for periodisk inspeksjon skal være 5 år. 3. Gassflasker og trykkfat skal fylles på en slik måte at væskefasen ved 50 °C ikke overstiger 95% av deres vann- kapasitet, og at de ikke er toppfylt ved 60 °C. Når de er fylt, skal ikke det innvendige trykket ved 65 °C overstige prøvetrykket for gassflaskene og trykkfatene. Det skal her tas hensyn til damptrykk og volumetriske ekspansjon for alle stoffene i gassflaskene og trykkfatene. For væsker ladet med en komprimert gass må begge komponenter – væsken og den komprimerte gassen – tas hensyn til i beregningen av det innvendige trykket i trykkbeholderen. Når forsøks-data ikke er tilgjengelig, skal følgende steg utføres: <ol style="list-style-type: none"> a) Beregning av damptrykket til væsken og av partialtrykket til den komprimerte gassen ved 15 °C (påfyllingstemperatur); b) Beregning av den volumetriske ekspansjonen til væskefasen som et resultat av oppvarming fra 15 °C til 65 °C og beregning av det resterende volumet for gassfasen; c) Beregning av partialtrykket til den komprimerte gassen ved 65 °C med hensyn til den volumetriske ekspansjonen til væskefasen; ANM: Kompressibilitetsfaktoren til den komprimerte gassen ved 15 °C og 65 °C skal tas hensyn til. <ol style="list-style-type: none"> d) Beregning av damptrykket til væsken ved 65 °C; e) Det totale trykket er summen av damptrykket til væsken og partialtrykket til den komprimerte gassen ved 65 °C; f) Vurdering av løseligheten til den komprimerte gassen ved 65 °C i væskefasen; Prøvetrykket til gassflaskene eller trykkfatene skal ikke være lavere enn det kalkulerte totale trykket minus 100 kPa (1 bar). Dersom løseligheten til den komprimerte gassen i væskefasen ikke er kjent slik at den kan brukes i beregningen, kan prøvetrykket beregnes uten å ta hensyn til løseligheten til gassen (underavsnitt (f)). 4. Minste prøvetrykk skal være i samsvar med emballeringsbestemmelse P200 for drivgassen men skal ikke være mindre enn 20 bar. 		
Tilleggsbestemmelser: Gassflasker og trykkfat skal ikke transporteres med påmonterte dyser og spylørør.		
Spesielle emballeringsbestemmelser PP 89 Avvikende fra bestemmelsene i 4.1.6.9 (b) kan ikke-refyllbare gassflasker for UN-nr. 3501, 3502, 3503, 3504 og 3505 ha vannkapasitet på inntil 1000 liter delt på prøvetrykket uttrykt i bar forutsatt at kapasitet og trykkbegrensninger i byggestandarden er i samsvar med ISO 11118:1999, som begrenser største kapasitet til 50 liter.		

P207	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P207
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 1950.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:		
<ul style="list-style-type: none"> a) Fat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Emballasjen skal tilfredsstille prøvekravene for emballasjegruppe II. b) Stive ytteremballasjer med største netto masse: Papp 55 kg Annet enn papp 125 kg Bestemmelsene i 4.1.1.3 behøver ikke følges. 		
Emballasjene skal være designet og konstruert slik at de hindrer for stor bevegelse av aerosolene og utilsiktet utløsning under normale transportforhold.		
Spesielle emballeringsbestemmelser		
PP 87	For brukte aerosoler av UN 1950 som transporteres i samsvar med SP 327 skal emballasjen være utstyrt slik at all væske som måtte komme ut under transporten holdes inne i emballasjen, f.eks. absorberende materiale. Emballasjen skal ha ventilasjon som forhindrer dannelse av brannfarlig atmosfære eller trykkoppbygging.	
Spesielle emballeringsbestemmelser som er spesifikke for ADR/RID		
RR 6	Når UN 1950 transporteres som komplett last kan metallgjenstander også være emballert som følger: Gjenstandene skal være plassert i grupper som enheter på brett og holdes på plass med et passende plastovertrekk; disse enhetene skal være stablet på paller og sikret på tilfredsstillende måte.	

P208	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P208
Denne bestemmelsen gjelder for adsorberte gasser i klasse 2.		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de generelle bestemmelsene i 4.1.6.1 er oppfylt: Gassflasker angitt i kapittel 6.2 og i samsvar med ISO 11513:2011 eller ISO 9809-1:2010. 2. Trykket i hver fylte gassflaske skal være mindre enn 101,3 kPa ved 20 °C og mindre enn 300 kPa ved 50 °C. 3. Minste prøvetrykk for gassflasken skal være 21 bar. 4. Minste spregningstrykk for gassflasken skal være 94,5 bar. 5. Det innvendige trykket ved 65 °C i den fylte gassflasken får ikke overstige prøvetrykket til gassflasken. 6. Det adsorbende materialet skal være forenlig med gassflasken og får ikke danne skadelige eller farlige forbindelser med gassen som skal adsorberes. Gassen i kombinasjon med det adsorberende materiale får ikke påvirke eller svekke gassflasken eller forårsake en farlig reaksjon (f.eks en katalytisk reaksjon). 7. Kvaliteten til det adsorberende materiale skal kontrolleres ved tidspunktet for hver fylling for å sikre at trykket og kjemisk stabilitetskrav i denne emballeringsbestemmelsen er oppfylt hver gang et kulli med adsorbent gass tilbys for transport. 8. Det adsorberende materiale får ikke oppfylle kriteriene for noen klasse i ADR/RID. 9. Krav for gassflasker og lukkeinnretninger som inneholder giftig gass med en LC₅₀ mindre eller lik 200 ml/m³ (ppm) (se tabell 1) er som følger: <ol style="list-style-type: none"> a) Ventilutløpene skal være utstyrt med trykkbevarende og gasstette pluggen eller hetter som har gjenger som passer ventilutløpene. b) Hver ventil skal enten være av typen uten pakning med ikke-perforert membran eller av en type som hindrer lekkasje gjennom eller rundt pakningen. c) Hver gassflaske og lukkeinnretning skal testes for lekkasje etter fylling. d) Hver ventil skal kunne motstå gassflaskens prøvetrykk og kobles direkte til gassflasken enten ved en konisk gjenge eller på annen måte som tilfredsstiller kravene i ISO 10692-2:2001. e) Gassflaskene og ventilene skal ikke være utstyrt med trykkavlastningsventil. 10. Ventilutløpene på gassflasker for selvantennelige gasser skal styres med gasstette pluggen eller hetter som har gjenger som passer til ventilutløpene. 11. Prosedyre for fylling skal være i henhold til Annex A i ISO 11513:2011. 12. Det maksimale intervallet for periodisk kontroll skal være 5 år. 13. Spesielle bestemmelser som er spesifikke for et stoff (se tabell 1). <p style="margin-left: 20px;">Materialforenlighet</p> <p style="margin-left: 20px;">a: Gassflasker av aluminiumslegeringer skal ikke anvendes.</p> <p style="margin-left: 20px;">d: Dersom gassflasker av stål benyttes, er kun de som er merket "H" i henhold til 6.2.2.7.4 p) tillatt.</p> <p style="margin-left: 20px;">Gassspesifikke bestemmelser</p> <p style="margin-left: 20px;">r: Fyllingsgraden til denne gassen skal begrenses slik at trykket ikke overstiger to tredjedeler av gassflaskens prøvetrykk hvis fullstendig dekomponering skjer.</p> <p style="margin-left: 20px;">Materialforenlighet for adsorbent gass, N.O.S-posisjoner</p> <p style="margin-left: 20px;">z: Materialet i gassflasken og dens utstyr må være forenlig med innholdet og får ikke danne skadelige eller farlige forbindelser med dette.</p> 		

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

P208		EMBALLERINGSBESTEMMELSE			P208
Tabell 1: ADSORBERT GASS					
UN nr.	Navn og beskrivelse	Klassifiseringskode	LC ₅₀ ml/m ³	Spesiell bestemmelse	
3510	ADSORBERT GASS, BRANNFARLIG, N.O.S.	9F		z	
3511	ADSORBERT GASS, N.O.S.	9A		z	
3512	ADSORBERT GASS, GIFTIG, N.O.S.	9T	≤ 5000	z	
3513	ADSORBERT GASS, OKSIDERENDE, N.O.S.	9O		z	
3514	ADSORBERT GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, N.O.S.	9TF	≤ 5000	z	
3515	ADSORBERT GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, N.O.S.	9TO	≤ 5000	z	
3516	ADSORBERT GASS, GIFTIG, ETSENDE, N.O.S.	9TC	≤ 5000	z	
3517	ADSORBERT GASS, GIFTIG, BRANNFARLIG, ETSENDE, N.O.S.	9TFC	≤ 5000	z	
3518	ADSORBERT GASS, GIFTIG, OKSIDERENDE, ETSENDE, N.O.S.	9TOC	≤ 5000	z	
3519	BORTRIFLUORID, ADSORBERT	9TC	387	a	
3520	KLOR, ADSORBERT	9TOC	293	a	
3521	SILISIUMTETRAFLUORID, ADSORBERT	9TC	450	a	
3522	ARSIN, ADSORBERT	9TF	20	d	
3523	GERMAN, ADSORBERT	9TF	620	d, r	
3524	FOSFORPENTAFLUORID, ADSORBERT	9TC	190		
3525	FOSFIN, ADSORBBERT	9TF	20	d	
3526	HYDROGENSELENID, ADSORBERT	9TF	2		

P209		EMBALLERINGSBESTEMMELSE			P209
Disse bestemmelser gjelder UN-nr. 3150 gjenstander, små, fylt med hydrokarbondrivgass eller hydrokarbondgassrefiller for små gjenstander					
<ol style="list-style-type: none"> De spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.6 skal følges når de kan få anvendelse. Gjenstandene skal være i samsvar med bestemmelsene i det landet de er fylt. Gjenstandene og refillene skal være emballert i ytteremballasje som er i samsvar med 6.1.4 og prøvet i henhold til kapittel 6.1 for emballasjegruppe II. 					

P300		EMBALLERINGSBESTEMMELSE			P300
Disse bestemmelser gjelder for UN-nr. 3064					
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt. S sammensatt emballasje som består av metallkanner, hver med volum ikke over 1 liter, som inneremballasje og trekasser (4C1, 4C2, 4D eller 4F) med innhold ikke over 5 liter løsning som ytteremballasje.					
Tilleggskrav:					
<ol style="list-style-type: none"> Metallkanner skal være fullstendig omgitt av absorberende, støtdempende materiale. Trekasser skal være fullstendig foret med egnet materiale som er ugjennomtrengelig for vann og nitroglyserin. 					

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P301	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P301
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3165.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:		
<ol style="list-style-type: none">1. Trykkbeholder av aluminium, fremstilt av rør med sveiset bunn og topp. Innerbeholderen for drivstoffet skal være en sveiset aluminiumsblære med innvendig volum ikke over 46 liter. Ytterbeholderen skal ha et minste beregningstrykk, (overtrykk) på 1 275 kPa og et minste sprengningstrykk (overtrykk) på 2 755 kPa. Hver enkelt beholder skal undersøkes for lekkasje både under produksjonen og før forsendelse og skal da være tett. Den komplette innerenheten skal pakkes omhyggelig i ikke-brennbart, støtdempende materiale, som f.eks. vermikulitt, i en solid og tett lukket ytterbeholder av metall som skal gi nødvendig beskyttelse for all armatur. Største kvantum av drivstoff i hver enhet og hvert kolli er 42 liter.2. Trykkbeholder av aluminium. Innerbeholderen for drivstoffet skal være en sveiset, damptett drivstoffbeholder med en blære av elastisk materiale og med innvendig volum ikke over 46 liter. Trykkbeholderen skal ha et minste beregningstrykk, (overtrykk) på 2 860 kPa og et minste sprengningstrykk (overtrykk) på 5 170 kPa. Alle beholdere skal kontrolleres for lekkasje som ledd i produksjonen og før forsendelse, og de skal pakkes omhyggelig i ikke-brennbart, støtdempende materiale, som f.eks. vermikulitt, i en solid og tett lukket ytteremballasje av metall som skal gi nødvendig beskyttelse for all armatur. Største kvantum av drivstoff i hver enhet og hvert kolli er 42 liter.		

P302	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P302
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3269.		
Følgende sammensatte emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:		
Ytteremballasjer: Fat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).		
Inneremballasjer: Aktivatoren (organisk peroksid) mengde skal ikke overstige 125 ml pr. inneremballasje dersom den er væske og 500 g pr. inneremballasje dersom den er fast stoff. Basismaterialet og aktivatoren skal være pakket i inneremballasje hver for seg.		
Komponentene får være anbrakt i samme ytteremballasje forutsatt at de ikke vil reagere farlig med hverandre i tilfelle lekkasje.		
Emballasjens styrke skal svare til nivået for emballasjegruppe II eller III, i henhold til kriteriene for klasse 3, anvendt på basismaterialet.		

P400	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P400
<p>Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Trykkbeholdere kan benyttes under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.3.6 er oppfylt. De skal være av stål og gjennomgå en første kontroll og prøving og periodisk kontroll og prøving hvert tiende år med et trykk på minst 1 MPa (10 bar overtrykk). Under transport skal væsken være under et sjikt av inert gass med et overtrykk på minst 20 kPa (0,2 bar); 2. Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F eller 4G), fat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1D eller 1G) eller kanner (3A1, 3A2, 3B1 eller 3B2) inneholdende hermetisk lukkede metallbokser med inneremballasjer av glass eller metall som hver har volum ikke over 1 liter og gjengede lukkeinnretninger med pakninger. Inneremballasjen skal på alle kanter være beskyttet mot støt med så meget tørt, absorberende, ikke-brennbart materiale at det kan suge opp hele innholdet. Inneremballasjene skal ikke være fylt til mer enn 90% av deres volum. Ytteremballasjene skal ha en største netto masse på 125 kg; 3. Fat av stål, aluminium eller annet metall (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 eller 1N2), kanner (3A1, 3A2, 3B1 eller 3B2) eller kasser (4A, 4B eller 4N), hver med største netto masse 150 kg, som har hermetisk forseglede innerbokser av metall, hver med volum ikke over 4 liter og med gjengede lukkeinnretninger med pakninger. Inneremballasjen skal på alle kanter være beskyttet mot støt med så meget tørt, absorberende, ikke-brennbart materiale at det kan suge opp hele innholdet. Hvert lag av inneremballasjer skal være atskilt med plate i tillegg til det støtdempende materialet. Inneremballasjene skal ikke være fylt til mer enn 90% av sitt volum; 		
<p>Spesielle emballeringsbestemmelser</p> <p>PP86 For UN nr. 3392 og 3394 skal luften over væskeflaten være erstattet med nitrogen eller på annen måte være eliminert.</p>		

P401	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P401
<p>Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Trykkbeholdere kan benyttes under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.3.6 er oppfylt. De skal være av stål og gjennomgå en første prøving og periodisk prøving hvert tiende år med et trykk på minst 0,6 MPa (6 bar overtrykk). Under transport skal væsken være under et sjikt av inert gass med et overtrykk på minst 20 kPa (0,2 bar); 2. S sammensatt emballasje Ytteremballasjer: Fat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2). Inneremballasjer: Glass, metall eller plast som har gjengede lukkeinnretninger med største kapasitet på 1 liter. Hver inneremballasje skal være omgitt av så meget inert støtdempende og absorberende materiale at det kan suge opp hele innholdet. Største netto masse per ytteremballasje skal ikke overstige 30 kg. 		
<p>Spesiell emballeringsbestemmelse som er spesifikke for RID og ADR:</p> <p>RR7 For UN-nr. 1183, 1242, 1295 og 2988 skal trykkbeholderene likevel prøves hvert femte år.</p>		

P402	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P402
<p>Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Trykkbeholdere kan benyttes under forutsetning at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.3.6 er oppfylt. De skal være av stål og gjennomgå en første prøving og periodisk prøving hvert tiende år med et trykk på minst 0,6 MPa (6 bar overtrykk). Under transport skal væsken være under et sjikt av inert gass med et overtrykk på minst 20 kPa (0,2 bar); 2. Sammensatt emballasje <ul style="list-style-type: none"> Ytteremballasjer: <ul style="list-style-type: none"> Fat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2). Inneremballasje med største netto masse: <ul style="list-style-type: none"> Glass 10 kg Metall eller plast 15 kg <p>Hver inneremballasje skal ha gjengede lukkeinnretninger. Hver inneremballasje skal være omgitt av så meget inert støtdempende og absorberende materiale at det kan suge opp hele innholdet. Største netto masse per ytteremballasje skal ikke overstige 125 kg.</p> 3. Fat av stål (1A1) med største volum 250 liter. 4. Komposittemballasje med innvendig plastbeholder og ytteremballasje av fat av stål eller aluminium (6HA1 og 6HB1) med største volum 250 liter. 		
<p>Spesielle emballeringsbestemmelser som er spesifikke for RID og ADR</p> <p>RR4 For UN-nr. 3130, beholdernes åpninger skal være tett lukket med to innretninger i serie, hvorav den ene skal være tilskrudd eller sikret på likeverdig måte.</p> <p>RR7 For UN-nr. 3129 skal trykkbeholderne likevel prøves hvert femte år.</p> <p>RR8 For UN-nr. 1389, 1391, 1411, 1421, 1928, 3129, 3130, 3148 og 3482 skal trykkbeholderne første gang prøves og periodisk prøves ved et trykk på minst 1 MPa (10 bar).</p>		

P403		EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P403
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:			
Sammensatt emballasje:			
Inneremballasje	Ytteremballasje	Største netto masse	
Glass 2 kg Plast 15 kg Metall 20 kg Inneremballasje skal være hermetisk lukket (f.eks. ved taping eller med gjengede lukkeinnetninger)	Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B1, 1B2) annet metall (1N2) plast (1H2) kryssfiner (1D) papp (1G)	400 kg	
		400 kg	
		400 kg	
		400 kg	
		400 kg	
	Kasser stål (4A) aluminium (4B) annet metall naturtre (4C1) naturtre med støvtette vegger (4C2) kryssfiner (4D) sponplate (4F) papp (4G) ekspandert plast (4H1) massiv plast (4H2)	400 kg	
		400 kg	
		400 kg	
		250 kg	
		250 kg	
250 kg			
125 kg			
Kanner stål (3A1, 3A2) aluminium (3B1, 3B2) plast (3H1, 3H2)	125 kg		
	60 kg		
	250 kg		
120 kg		120 kg	
120 kg		120 kg	
Enkel emballasje:			
		Største netto masse	
Fat stål (1A1, 1A2) aluminium (1B2, 1B2) annet metall enn stål eller aluminium (1N2, 1N2) plast (1H1, 1H2)		250 kg 250 kg 250 kg 250 kg 250 kg	
Kanner stål (3A1, 3A2) aluminium (3B2, 3B2) plast (3H1, 3H2)		120 kg 120 kg 120 kg	
Komposittemballasje plastbeholder i fat av stål eller aluminium (6HA1 eller 6HB1) plastbeholder i fat av papp, plast eller kryssfiner (6HG1, 6HH1 eller 6HD1) plastbeholder i kasse eller sprinkelkasse av stål eller aluminium, eller i kasse av tre, kryssfiner, papp eller massiv plast (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 eller 6HH2)		250 kg 75 kg 75 kg	
Trykkbeholder kan benyttes forutsatt at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.3.6 er oppfylt			
Tilleggskrav: Emballasjen skal være hermetisk tett.			
Spesielle emballeringsbestemmelser PP83 (Slettet)			

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P404	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P404
Denne bestemmelsen gjelder for selvantennende, faste stoffer: UN-nr.: 1383, 1854, 1855, 2008, 2545, 2546, 2846, 2881, 3200, 3391, 3393.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt.		
<p>1. S sammensatt emballasje</p> <p>Ytteremballasje: (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G eller 4H2)</p> <p>Inneremballasje: Beholdere av metall med høyeste netto masse ikke over 15 kg hver. Inneremballasjene skal være hermetisk tette og ha gjengede lukkeinnretninger; Glassbeholdere med høyeste netto masse ikke over 1 kg hver, som har gjengede lukkeinnretninger med pakninger, omgitt av støtdempende materiale på alle sider lukket inne i hermetisk tette metalkanner.</p> <p>Ytteremballasjen får ha en maksimal netto masse på 125 kg.</p> <p>2. Metallemballasje: (1A1, 1A2, 1B1, 1N1, 1N2, 3A1, 3A2, 3B1 og 3B2)</p> <p>Største brutto masse 150 kg;</p> <p>3. Komposittemballasje: Plastbeholder i fat av stål eller aluminium (6HA1 eller 6HB1)</p> <p>Største brutto masse 150 kg.</p>		
Trykkbeholdere kan benyttes forutsatt at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.3.6 er oppfylt.		
Spesiell emballeringsbestemmelse		
PP86	For UN nr. 3392 og 3394 skal luften over væskeflaten være erstattet med nitrogen eller på annen måte være eliminert.	

P405	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P405
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 1381.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt.		
<p>1. For UN-nr. 1381, fosfor, under vann:</p> <p>a) S sammensatt emballasje</p> <p>Ytteremballasje: (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D eller 4F)</p> <p>Største netto masse: 75 kg</p> <p>Inneremballasje:</p> <p>i) hermetisk tette metallbokser med største netto masse 15 kg, eller</p> <p>ii) glass inneremballasje som på alle kanter er beskyttet mot støt med så meget tørt, absorberende, ikke-brennbart materiale at det kan suge opp hele innholdet, med største netto masse 2 kg; eller</p> <p>b) Fat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 eller 1N2); største netto masse: 400 kg</p> <p>Kanner (3A1 eller 3B1); største netto masse: 120 kg.</p> <p>Denne emballasjen skal klare kravene til tetthetsprøven spesifisert i 6.1.5.4 på nivå for emballasjegruppe II;</p> <p>2. For UN-nr. 1381, fosfor, tørr:</p> <p>a) Med tennsats, fat (1A2, 1B2 eller 1N2) med største netto masse 400 kg; eller</p> <p>b) I prosjektiler eller gjenstander med hardt skall som transporteres uten komponenter av klasse 1: som fastsatt av vedkommende myndighet.</p>		

P406	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P406
<p>Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt.</p> <ol style="list-style-type: none"> Sammensatt emballasje Ytteremballasje: (4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2, 1G, 1D, 1H1, 1H2, 3H1 eller 3H2) Inneremballasje: vannfast emballasje; Fat av plast, kryssfiner eller papp (1H2, 1D eller 1G) eller kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4D, 4F, 4C2, 4G og 4H2) med vannfast innersekk, innvendig foring av plastfolie eller vannfast belegg; Metallfat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 eller 1N2), plastfat (1H1 or 1H2), metallkanner (3A1, 3A2, 3B1 eller 3B2), plastkanner (3H1 or 3H2), plastbeholdere i fat av stål eller aluminium (6HA1 eller 6HB1), plastbeholder i fat av papp, plast eller kryssfiner (6HG1, 6HH1 eller 6HD1), plastbeholder i kasse eller sprinkellekasse av stål eller aluminium eller i kasse av tre, kryssfiner, papp eller massiv plast (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 eller 6HH2). 		
<p>Tilleggskrav:</p> <ol style="list-style-type: none"> Emballasjen skal være designet og konstruert slik at den hindrer tap av vann- eller alkoholinnhold eller innhold av flegmatiseringsmiddel. Emballasjen skal være utført og lukket på en slik måte at den hindrer eksplosivt overtrykk eller trykkstigning på mer enn 300 kPa (3 bar). 		
<p>Spesielle emballeringsbestemmelser:</p> <p>PP24 For UN-nr. 2852, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, og 3369, transportert mengde skal ikke overstige 500 g pr. kolli.</p> <p>PP25 For UN-nr. 1347, transportert mengde skal ikke overstige 15 kg pr. kolli.</p> <p>PP26 For UN-nr. 1310, 1320, 1321, 1322, 1344, 1347, 1348, 1349, 1517, 2907, 3317 og 3376, emballasjen skal være blyfri.</p> <p>PP48 For UN-nr. 3474 skal ikke metallemballasje brukes. Emballasjer av annet materiale med en liten mengde metall, for eksempel lukkeinnretninger av metall eller andre metallinnretninger som dem omtalt i 6.1.4, anses ikke som metallemballasjer.</p> <p>PP78 For UN-nr. 3370, transportert mengde skal ikke overstige 11,5 kg pr. kolli.</p> <p>PP80 For UN-nr. 2907, emballasjen skal oppfylle kravene på samme nivå som for emballasjegruppe II. Emballasje som oppfyller kravene til emballasjegruppe I skal ikke brukes.</p>		
P407	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P407
<p>Denne bestemmelsen gjelder UN-nr. 1331, 1944, 1945 og 2254.</p>		
<p>Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt.</p> <p>Ytteremballasje: Fat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).</p> <p>Inneremballasje: Fyrstikker skal være tett pakket i forsvarlig lukket inneremballasje som hindrer utilsiktet antennelse under normale transportforhold.</p> <p>Største brutto masse for kolliet skal ikke overstige 45 kg, unntatt for pappkasser hvor den ikke skal overstige 30 kg.</p> <p>Emballasjen skal tilfredsstillere prøvekravene for emballasjegruppe III.</p>		
<p>Spesiell emballeringsbestemmelse:</p> <p>PP27 UN-nr. 1331 fyrstikker, ikke sikkerhets-, skal ikke pakkes i felles ytteremballasje med noe annet farlig gods enn sikkerhetsfyrstikker eller Vesta voksfyrstikker, disse skal da pakkes i separat inneremballasje. En inneremballasje skal ikke inneholde mer enn 700 fyrstikker, ikke sikkerhets-.</p>		

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P408	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P408
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3292.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt.		
1. For celler: Fat (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A2, 3B2, 3H2). Ytteremballasje med tilstrekkelig mengde støtdempende materiale til å forhindre kontakt mellom cellene og mellom celler og ytteremballasjens innerside og til å sikre at det ikke forekommer farlig bevegelse av celler inne i ytteremballasjen under transport. Emballasjens styrke skal svare til nivået for emballasjegruppe II;		
2. For batterier: Batterier får transporteres uemballert eller i beskyttende innpakning (f.eks. helt lukket kasse eller kasse med tresprosser). Polene skal ikke bære vekten av andre batterier eller annet materiale som er pakket sammen med batteriene. Emballasjen behøver ikke tilfredsstillere kravene i 4.1.1.3.		
Tilleggskrav: Celler og batterier skal være beskyttet mot kortslutning og skal være isolert på en slik måte at kortslutning forhindres.		

P409	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P409
Denne bestemmelsen gjelder UN-nr. 2956, 3242 og 3251.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt.		
1. Pappfat (1G) som kan være foret eller forsynt med belegg; største netto masse: 50 kg;		
2. Sammensatt emballasje: Pappkasse (4G) med enkelt innersekk; største netto masse: 50 kg;		
3. Sammensatt emballasje: Pappkasse (4G) eller pappfat (1G) med inneremballasjer av plast som hver inneholder høyst 5 kg; største netto masse: 25 kg.		

P410		EMBALLERINGSBESTEMMELSE		P410
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:				
Sammensatt emballasje:			Største netto masse	
Inneremballasje		Ytteremballasje	Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
Glass	10 kg	Fat		
Plast ^{1/}	30 kg	stål (1A1, 1A2)	400 kg	400 kg
Metall	40 kg	aluminium (1B1, 1B2)	400 kg	400 kg
Papir ^{1/2/}	10 kg	annet metall (1N1, 1N2)	400 kg	400 kg
Papp ^{1/2/}	10 kg	plast (1H1, 1H2)	400 kg	400 kg
		kryssfiner (1D)	400 kg	400 kg
		papp (1G) ^{1/}	400 kg	400 kg
^{1/} Emballasjen skal være støvtett.		Kasser		
		stål (4A)	400 kg	400 kg
		aluminium (4B)	400 kg	400 kg
^{2/} Denne inneremballasjen skal ikke brukes når det stoffet som transporteres, kan gå over i væskeform under transporten.		annet metall (4N)	400 kg	400 kg
		naturtre (4C1)	400 kg	400 kg
		naturtre med støvtette vegger (4C2)	400 kg	400 kg
		kryssfiner (4D)	400 kg	400 kg
		sponplate (4F)	400 kg	400 kg
		papp (4G) ^{1/}	400 kg	400 kg
		ekspandert plast (4H1)	60 kg	60 kg
		massiv plast (4H2)	400 kg	400 kg
		Kanner		
		stål (3A1, 3A2)	120 kg	120 kg
		aluminium (3B1, 3B2)	120 kg	120 kg
		plast (3H1, 3H2)	120 kg	120 kg
Enkel emballasje:			Største netto masse	
			Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
Fat				
stål (1A1 eller 1A2)			400 kg	400 kg
aluminium (1B1 eller 1B2)			400 kg	400 kg
metall annet enn stål eller aluminium (1N2 eller 1N2)			400 kg	400 kg
plast (1H1 eller 1H2)			400 kg	400 kg
Kanner				
stål (3A1 eller 3A2)			120 kg	120 kg
aluminium (3B1 eller 3B2)			120 kg	120 kg
plast (3H1 eller 3H2)			120 kg	120 kg
Kasser				
stål (4A) ^{3/}			400 kg	400 kg
aluminium (4B) ^{3/}			400 kg	400 kg
annet metall (4N) ^{3/}			400 kg	400 kg
naturtre (4C1) ^{3/}			400 kg	400 kg
kryssfiner (4D) ^{3/}			400 kg	400 kg
sponplate (4F) ^{3/}			400 kg	400 kg
naturtre med støvtette vegger (4C2) ^{3/}			400 kg	400 kg
papp (4G) ^{3/}			400 kg	400 kg
massiv plast (4H2) ^{3/}			400 kg	400 kg

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P410	EMBALLERINGSBESTEMMELSE forts.		P410
Enkel emballasje:	Største netto masse		
	Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III	
Sekker Sekker (5H3, 5H4, 5L3, 5M2) 3/ 4/	50 kg	50 kg	
Komposittemballasje plastbeholder i fat av stål, aluminium, kryssfiner, papp eller plast (6HA1, 6HB1, 6HG1, 6HD1 eller 6HH1) plastbeholder i kasse eller sprinkelkasse av stål eller aluminium, eller i kasse av tre, kryssfiner, papp eller massiv plast (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 eller 6HH2) glassbeholder i fat av stål, aluminium, kryssfiner eller papp (6PA1, 6PB1, 6PD1 eller 6PG1) eller i kasse eller sprinkelkasse av stål eller aluminium, eller i kasse av tre eller papp eller i vidjekurv (6PA2, 6PB2, 6PC 6PD2, eller 6PG2) eller i ytteremballasje av massiv plast eller ekspandert plast 6PH1 eller 6PH2)	400 kg 75 kg 75 kg	400 kg 75 kg 75 kg	
Trykkbeholdere kan benyttes forutsatt at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.3.6 er oppfylt.			
3/ Denne emballasjen skal ikke brukes når det stoffet som transporteres, kan gå over i væskeform under transporten.			
4/ Denne emballasjen skal bare benyttes for stoffer av emballasjegruppe II ved transport i lukket kjøretøy eller container.			
Spesielle emballeringsbestemmelser:			
PP 39 For UN 1378, stålemballasje skal ha lufteanordning.			
PP 40 For UN-nr. 1326, 1352, 1358, 1395, 1396, 1436, 1437, 1871, 2805 og 3182, emballasjegruppe II, er sekker ikke tillatt.			
PP 83 (Slettet)			

P411	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P411
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3270.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:		
Fat (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A2, 3B2, 3H2);		
forutsatt at eksplosjon som følge av innvendig trykkstigning ikke kan finne sted.		
Største netto masse skal ikke overstige 30 kg.		

P412	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P412
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3527.		
Følgende sammensatte emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:		
1. Ytteremballasjer: Fat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).		
2. Inneremballasjer: a) Aktivatoren (organisk peroksid) skal ha en maksimal mengde på 125 ml pr. inneremballasje dersom den er væske og 500 g pr. inneremballasje dersom den er fast stoff. b) Basismaterialet og aktivatoren skal være pakket i inneremballasjer hver for seg.		
Komponentene kan emballeres i samme ytteremballasje forutsatt at de ikke vil reagere farlig med hverandre i tilfelle lekkasje.		
Emballasjens styrke skal svare til nivået for emballasjegruppe II eller III, i henhold til kriteriene for klasse 4.1 gjeldende for basismaterialet.		

P500	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P500
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3356.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt.		
Fat (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A2, 3B2, 3H2);		
Emballasjens styrke skal svare til nivået for emballasjegruppe II.		
Generatoren(e) skal transporteres i en emballasje som oppfyller følgende krav i tilfelle en generator i kolliet blir aktivert:		
a) Andre generatorer i kolliet vil ikke bli aktivert; b) Emballasjematerialet vil ikke bli antent; og c) Temperaturen på utsiden av det ferdigpakke kollo skal ikke overstige 100 °C.		

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P501	EMBALLERINGSBESTEMMELSE		P501
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 2015.			
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt.			
Sammensatt emballasje:	Inneremballasje største volum	Ytteremballasje største nettomasse	
1. Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4H2) eller fat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D) eller kanner (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2) med inneremballasje av glass, plast eller metall	5 1	125 kg	
2. Pappkasse (4G) eller pappfat (1G), med inneremballasjer av plast eller metall, hver av dem i en plastsekk	2 1	50 kg	
Enkel emballasje:	Største volum		
Fat			
stål (1A1)	250 1		
aluminium (1B1)			
metall annet enn stål eller aluminium (1N1)			
plast (1H1)			
Kanner			
stål (3A1)	60 1		
aluminium (3B1)			
plast (3H1)			
Komposittemballasje			
plastbeholder i fat av stål eller aluminium (6HA1, 6HB1)	250 1		
plastbeholder i fat av papp, plast eller kryssfiner (6HG1, 6HH1, 6HD1)	250 1		
plastbeholder i kasse eller sprinkelkasse av stål eller aluminium eller plastbeholder i kasse av tre, kryssfiner, papp eller massiv plast (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 eller 6HH2)	60 1		
glassbeholder i fat av stål, aluminium, papp eller kryssfiner (6PA1, 6PB1, 6PD1, 6PG1), eller i kasse av stål, aluminium, tre eller papp, eller i vidjekurv (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 eller 6PD2) eller i ytteremballasje av massiv plast eller ekspandert plast (6PH1 eller 6PH2)	60 1		
Tilleggskrav:			
1. Emballasjens største fyllingsgrad skal være 90 %.			
2. Emballasjen skal ha lufting			

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

P502		EMBALLERINGSBESTEMMELSE		P502
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt.				
Sammensatt emballasje:				
Inneremballasje	Ytteremballasje	Største netto masse		
Glass 5 l	Fat			
Metall 5 l	stål (1A1, 1A2)	125 kg		
Plast 5 l	aluminium (1B1, 1B2)	125 kg		
	annet metall (1N1, 1N2)	125 kg		
	plast (1H1, 1H2)	125 kg		
	kryssfiner (1D)	125 kg		
	papp (1G)	125 kg		
		Kasser		
	stål (4A)	125 kg		
	aluminium (4B)	125 kg		
	annet metall (4N)	125 kg		
	naturtre (4C1)	125 kg		
	naturtre med støvtette vegger (4C2)	125 kg		
	kryssfiner (4D)	125 kg		
	sponplate (4F)	125 kg		
	papp (4G)	125 kg		
	ekspandert plast (4H1)	60 kg		
	massiv plast (4H2)	125 kg		
Enkel emballasje:		Største volum		
Fat				
stål (1A1)		250 l		
aluminium (1B1)				
plast (1H1)				
Kanner				
stål (3A1)		60 l		
aluminium (3B1)				
plast (3H1)				
Komposittemballasje				
plastbeholder i fat av stål eller aluminium (6HA1, 6HB1)		250 l		
plastbeholder i fat av papp, plast eller kryssfiner (6HG1, 6HH1, 6HD1)		250 l		
plastbeholder i kasse eller sprinkelkasse av stål eller aluminium eller plastbeholder i kasse av tre, kryssfiner, papp eller massiv plast (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 eller 6HH2)		60 l		
glassbeholder i fat av stål, aluminium, papp eller kryssfiner (6PA1, 6PB1, 6PD1, 6PG1), eller i kasse av stål, aluminium, tre eller papp, eller i vidjekurv (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 eller 6PD2) eller i ytteremballasje av massiv plast eller ekspandert plast (6PH1 eller 6PH2)		60 l		
Spesiell emballeringsbestemmelse:				
PP28 For UN-nr. 1873 skal deler av emballasjer som er i direkte kontakt med perklorisyre være fremstilt av glass eller plast.				

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P503		EMBALLERINGSBESTEMMELSE		P503
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt.				
Sammensatt emballasje:				
Inneremballasje	Ytteremballasje	Største netto masse		
Glass 5 kg. Metall 5 kg Plast 5 kg	Fat			
		stål (1A1, 1A2)		125 kg
		aluminium (1B2)		125 kg
		annet metall (1N1, 1N2)		125 kg
		plast (1H1, 1H2)		125 kg
		kryssfiner (1D)		125 kg
		papp (1G)		125 kg
		Kasser		
		stål (4A)		125 kg
		aluminium (4B)		125 kg
		annet metall (4N)		125 kg
		naturtre (4C1)		125 kg
		naturtre med støvtette vegger (4C2)		125 kg
		kryssfiner (4D)		125 kg
	sponplate (4F)		125 kg	
	papp (4G)		40 kg	
	ekspandert plast (4H1)		60 kg	
	massiv plast (4H2)		125 kg	
Enkel emballasje:				
Fat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 eller 1N2) med største netto masse 250 kg.				
Fat av papp (1G) eller kryssfiner (1D), innvendig foret, med netto masse ikke over 200 kg.				

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

P504	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P504
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:		
Sammensatt emballasje:		Største netto masse
(1) Glassbeholdere med volum ikke over 5 liter i 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2 som ytteremballasje		75 kg
(2) Plastbeholdere med volum ikke over 30 liter i 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2 som ytteremballasje		75 kg
(3) Metallbeholdere med volum ikke over 40 liter i 1G, 4F eller 4G som ytteremballasjen		125 kg
(4) Metallbeholdere med volum ikke over 40 liter i 1A1, 1A2, 1B2, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4H2 som ytteremballasje		225 kg
Enkel emballasje:		Største volum
Fat		
stål, fast topp (1A1)		250 l
stål, avtagbar topp (1A2)		250 l
aluminium, fast topp (1B1)		250 l
aluminium, avtagbar topp (1B2)		250 l
metall annet enn stål eller aluminium, fast topp (1N1)		250 l
metall annet enn stål eller aluminium, avtagbar topp (1N2)		250 l
plast, fast topp (1H1)		250 l
plast, avtagbar topp (3H2)		250 l
Kanner:		
stål, fast topp (3A1)		60 l
stål, avtagbar topp (3A2)		60 l
aluminium, fast topp (3B1)		60 l
aluminium, avtagbar topp (3B2)		60 l
plast, fast topp (3H1)		60 l
plast, avtagbar topp (3H2)		60 l
Komposittemballasje:		
plastbeholder i fat av stål eller aluminium (6HA1, 6HB1)		250 l
plastbeholder i fat av papp, plast eller kryssfiner (6HG1, 6HH1, 6HD1)		120 l
plastbeholder i kasse eller sprinkellekasse av stål eller aluminium eller plastbeholder i kasse av tre, kryssfiner, papp eller massiv plast (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 eller 6HH2)		60 l
glassbeholder i fat av stål, aluminium, papp eller kryssfiner (6PA1, 6PB1, 6PD1, 6PG1), eller i kasse av stål, aluminium, tre eller papp, eller i vidjekurv (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 eller 6PD2) eller i ytteremballasje av massiv plast eller ekspandert plast (6PH1 eller 6PH2)		60 l
Spesielle emballeringsbestemmelser:		
PP10 For UN-nr. 2014, 2984 og 3149 skal emballasjen være utstyrt med avluftingsventil.		

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P505		EMBALLERINGSBESTEMMELSE		P505
Denne bestemmelsen gjelder UN-nr. 3375.				
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1. og 4.1.3 er oppfylt:				
Sammensatt emballasje:		Inneremballasje største volum	Ytteremballasje største nettomasse	
Kasser (4B, 4C1, 4C2, 4D, 4G, 4H2) eller fat (1B2, 1G, 1N2, 1H2, 1D) eller kanner (3B2, 3H2) med inneremballasje av glass, plast, eller metall		5 l	125 kg	
Enkel emballasje:			Største volum	
Fat				
aluminium (1B1, 1B2)		250 l		
plast (1H1, 1H2)		250 l		
Kanner				
aluminium (3B1, 3B2)		60 l		
plast (3H1, 3H2)		60 l		
Komposittemballasje				
plastbeholder i aluminiumfat (6HB1)		250 l		
plastbeholder i fat av papp, plast eller kryssfiner (6HG1, 6HH1, 6HD1)		250 l		
plastbeholder i sprinkelkasse eller kasse av aluminium, eller plastbeholder i kasse av tre, kryssfiner, papp eller massiv plast (6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 eller 6HH2)		60 l		
glassbeholder i fat av aluminium, papp eller kryssfiner (6PB1, 6PG1, 6PD1) eller i beholdere av massiv plast eller ekspandert plast (6PH1 eller 6PH2) eller i sprinkelkasse eller kasse av aluminium eller i kasse av tre eller kryssfiner eller i vidjekurv (6PB2, 6PC, 6PG2 eller 6PD2)		60 l		

P520		EMBALLERINGSBESTEMMELSE								P520
Denne bestemmelsen gjelder organiske peroksid i klasse 5.2 og selvreaktive stoffer i klasse 4.1.										
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle bestemmelsene i 4.1.7.1 er oppfylt.										
Emballeringsmetodene har betegnelsene OP1 til OP8. Emballeringsmetodene som kan brukes for de enkelte organiske peroksider og selvreaktive stoffer som er tilordnet nå, er oppført i 2.2.41.4 og 2.2.52.4. De mengdene som er oppgitt for hver av emballeringsmetodene, er største tillatte mengde for ett kolli. Følgende emballasjer er tillatt:										
<ol style="list-style-type: none"> 1. Sammensatt emballasje med ytteremballasje som består av kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1 og 4H2), fat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1G, 1H1, 1H2 og 1D), kanner (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1 og 3H2); 2. Enkel emballasje som består av fat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1G, 1H1, 1H2 og 1D) og kanner (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1 og 3H2); 3. Komposittemballasje med innerbeholder av plast (6HA1, 6HA2, 6HB1, 6HB2, 6HC, 6HD1, 6HD2, 6HG1, 6HG2, 6HH1 og 6HH2) 										
Største mengde pr. emballasje/kolli 1/ for emballeringsmetodene OP1 til OP8										
	Emballeringsmetode	OP1	OP2 ¹	OP3	OP4 ¹	OP5	OP6	OP7	OP8	
Største mengde										
Største masse (kg) for faste stoffer og for sammensatt emballasje (væske og fast stoff)		0,5	0,5/10	5	5/25	25	50	50	400 ²	
Største mengde i liter for væsker ³		0,5	-	5	-	30	60	60	225 ⁴	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Der hvor det er gitt to verdier, gjelder den første for største netto masse i en inneremballasje og den andre største netto masse for hele kolliet. 2. 60 kg for kanner/ 200 kg for kasser og, for faste stoffer, 400 kg i sammensatt emballasje med ytteremballasje bestående av kasser (4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1 og 4H2) og med inneremballasjer av plast eller papp med største netto masse 25 kg. 3. Viskøse stoffer skal behandles som faste stoffer så lenge de ikke oppfyller kriteriene som er gitt i definisjonen for «væsker» i 1.2.1. 4. 60 liter for kanner. 										
Tilleggskrav:										
<ol style="list-style-type: none"> 1. Metallemballasje, herunder inneremballasje i sammensatt emballasje og ytteremballasje i sammensatt emballasje eller komposittemballasje, får bare benyttes for emballeringsmetodene OP7 og OP8. 2. I sammensatt emballasje får glassbeholdere bare benyttes som inneremballasje med et innhold på høyst 0,5 kg eller 0,5 liter. 3. I sammensatt emballasje må støtdempende materiale ikke være lett antennelig 4. Når det er krav om at emballasje for et organisk peroksid eller et selvreaktivt stoff skal ha fareseddel som angir sekundærfare «EKSPLOSIV», (fareseddel 1, se 5.2.2.2.2), må emballasjen også tilfredstille kravene i 4.1.5.10 og 4.1.5.11. 										
Spesielle emballeringsbestemmelser:										
PP21	For visse selvreaktive stoffer av typene B eller C, UN-nr. 3221, 3222, 3223, 3224, 3231, 3232, 3233 og 3234, skal det benyttes emballasje som er mindre enn det som er tillatt ifølge emballeringsmetodene OP5 henholdsvis OP6 (se 4.1.7 og 2.2.41.4).									
PP22	UN 3241, 2-brom-2-nitropropan-1,3-di-ol, skal emballeres i samsvar med emballeringsmetode OP6.									

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P600	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P600
Denne bestemmelsen gjelder UN-nr. 1700, 2016 og 2017.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt: Ytteremballasje (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2) som tilfredsstillende styrkekravene for emballasjegruppe II. Gjenstandene skal være pakket hver for seg og holdes atskilt fra hverandre med delevegger, avstandsstykker, inneremballasje eller støtdempende materiale for å hindre at de utilsiktet settes av under normale transportforhold.		
Største netto masse: 75 kg		

P601	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P601
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt og emballasjen er hermetisk lukket:		
<ol style="list-style-type: none">1. Sammensatt emballasje med bruttovekt høyst 15 kg som består av:<ul style="list-style-type: none">- en eller flere inneremballasjer av glass med høyst 1 liter hver og som er fylt til høyst 90 % av sitt volum. Lukkeinnetningene til hver inneremballasje skal holdes fysisk på plass på en eller annen måte som forhindrer at lukkeinnetningen slås av eller løsner som følge av støt eller vibrasjon under transporten. Inneremballasjene skal plasseres en og en i- metallbeholdere sammen med støtdempende og absorberende materiale i tilstrekkelig mengde for å absorbere det totale innholdet i inneremballasjene av glass og som videre emballeres i- ytteremballasjer 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G eller 4H2.2. Sammensatt emballasje som består av inneremballasjer med volum ikke over 5 liter av metall eller plast, som er pakket hver for seg med tilstrekkelig absorberende materiale til å suge opp innholdet og inert støtdempende materiale i ytteremballasje 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G eller 4H2 med brutto masse ikke over 75 kg. Inneremballasjene skal ikke være fylt til mer enn 90% av sitt volum. Lukkeanordningen på samtlige inneremballasjer skal være fysisk sikret på en eller annen måte som hindrer at den brytes av eller løsner som følge av støt eller vibrasjoner under transporten;3. Emballasje bestående av:<p>Ytteremballasje:</p><p>Plastfat eller stålfat med (1A1, 1A2 eller 1H1, 1H2) som er prøvet som sammensatt emballasje, ferdig sammensatt for transport, i henhold til prøvekravene i 6.1.5 med en masse som samsvarer med massen av et komplett kolli, enten som en emballasje beregnet på å inneholde inneremballasjer eller som en enkeltemballasje for faste stoffer eller væsker, og som er merket tilsvarende;</p><p>Inneremballasje:</p><p>Fat og sammensatt emballasje (1A1, 1B1, 1N1, 1H1 eller 6HA1) som tilfredsstillende kravene for enkel emballasje i kapittel 6.1, forutsatt at følgende betingelser er oppfylt:</p><ol style="list-style-type: none">a) Den hydrauliske trykkprøven skal foretas ved et trykk på minst 0,3 MPa (overtrykk);b) Lekkasjetettheten betinget av konstruksjon og produksjon skal prøves ved et prøvetrykk på 30 kPa;c) Inneremballasjen skal være skilt fra ytteremballasjen ved at den er omgitt på alle sider av inert og mykt støtdempende materiale;d) Volumet skal ikke overstige 125 liter; oge) Lukkeinnetningene skal være påskrudde hetter som:<ol style="list-style-type: none">i) holdes fysisk på plass på en eller annen måte som forhindrer at lukkeinnetningene slås av eller løsner som følge av støt eller vibrasjoner under transporten.ii) har tetning for hetten;		

P601	EMBALLERINGSBESTEMMELSE forts.	P601
	<p>f) Inneremballasjen og ytteremballasjen skal være gjenstand for periodisk tetthetsprøving i samsvarende med (b) minst hvert 2,5. år.;</p> <p>g) Den fullstendige emballasjen skal inspiseres visuelt minst hvert 3. år på en måte som vedkommende myndighet finner tilfredsstillende;</p> <p>h) Ytteremballasjen og inneremballasjen skal være påført, med klart lesbare og varige bokstaver:</p> <p>i) dato (måned og år) for første gangs prøving og for den sist utførte periodiske prøving og inspeksjon;</p> <p>ii) Stemplet til den sakkyndige som foretok prøve og kontroll;</p> <p>4. Trykkbeholdere kan benyttes forutsatt at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.3.6 er oppfylt. De skal gjennomgå en første prøving og en periodisk prøving hvert tiende år med et trykk på minst 1 MPa (10 bar) (overtrykk). Trykkbeholderne må ikke være utstyrt med noen form for sikkerhetsventil. Hver trykkbeholder som inneholder en giftig væske som ved innånding har en LC₅₀-verdi på mindre enn eller lik med 200 ml/m³ skal være lukket med en plugg eller ventil som skal oppfylle følgende krav:</p> <p>a) Hver plugg eller ventil skal være forbundet direkte til trykkbeholderen med koniske gjenger og være i stand til å klare trykkbeholderens prøvetrykk uten skader eller lekkasje;</p> <p>b) Hver ventil skal være av pakningsløs type med uperforert membran, med unntak for etsende stoffer kan ventilen være av pakningstype med en anordning som er gjort gasstett ved hjelp av en tetningshette festet til ventilhuset eller trykkbeholderen for å forhindre tap av stoff gjennom eller forbi pakningen;</p> <p>c) Hver utløpsåpning på ventiler skal være lukket med et gjenget lokk eller en gjenget stabil plugg og inert pakningsmateriale;</p> <p>d) Konstruksjonsmaterialet til trykkbeholderen, ventiler, plugg, utløpslokk, tettemateriale og pakninger skal være kompatibelt med hverandre og med innholdet.</p> <p>Hver trykkbeholder med en veggtykkelse som på noen steder er mindre enn 2,0 mm og hver trykkbeholder som ikke er utstyrt med ventilbeskyttelse skal transporteres i en ytteremballasje. Trykkbeholdere skal ikke være utstyrt med samlerør eller forbundet med hverandre.</p>	
	<p>Spesiell emballeringsbestemmelse: PP82 (Slettet)</p>	
	<p>Spesiell emballeringsbestemmelse som er spesifikke for RID og ADR: RR3 (Slettet)</p> <p>RR7 For UN-nr. 1251 skal trykkbeholdere prøves hvert femte år.</p> <p>RR10 UN-nr. 1614 skal, når stoffet er helt absorbert av et inert porøst materiale, emballeres i metallbeholdere med et volum på maksimalt 7,5 liter, plassert i trekasser på en slik måte at beholderne ikke kan komme i kontakt med hverandre. Beholderene skal være fullstendig fylte med det porøse materialet på en slik måte at det ikke kan synke sammen eller danne farlige hulrom selv etter langvarlig bruk eller ved støt og vibrasjoner ved temperaturer opptil 50 °C.</p>	

P602	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P602
<p>Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt og emballasjene er hermetisk lukket:</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Sammensatt emballasje med bruttovekt høyst 15 kg som består av: <ul style="list-style-type: none"> - en eller flere inneremballasjer av glass med volum høyst 1 liter hver som er fylt til høyst 90 % av sitt volum. Lukkeinnretningene til hver inneremballasje skal holdes fysisk på plass på en eller annen måte som forhindrer at lukkeinnretningen slås av eller løsner som følge av støt eller vibrasjon under transporten. Inneremballasjene skal plasseres en og en i - metallbeholdere sammen med støtdempende og absorberende materiale i tilstrekkelig mengde for å absorbere det totale innholdet i inneremballasjene av glass og som videre emballeres i - ytteremballasjer 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G eller 4H2. 2. Sammensatt emballasje som består av metall eller plast inneremballasje som er pakket hver for seg med tilstrekkelig absorberende materiale til å suge opp hele innholdet og inert støtdempende materiale i ytteremballasje 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G eller 4H2 med brutto masse ikke over 75 kg. Inneremballasje skal ikke være fylt til mer enn 90% av sitt volum. Lukkeanordningen på samtlige inneremballasjer skal være fysisk sikret på en eller annen måte som hindrer at den brytes av eller løsner som følge av støt eller vibrasjoner under transporten. Inneremballasjens volum skal ikke overstige 5 liter; 3. Fat og kompositt emballasje (1A1, 1B1, 1N1, 1H1, 6HA1 eller 6HH1), på følgende betingelser: <ol style="list-style-type: none"> a) Den hydrauliske trykkprøven skal foretas ved et trykk på minst 0,3 MPa (overtrykk); b) Lekkasjetettheten betinget av konstruksjon og produksjon, skal prøves ved et prøvetrykk på 30 kPa; og c) Lukkeinnretningene skal være påskrudde hetter som: <ol style="list-style-type: none"> i) holdes fysisk på plass på en eller annen måte som forhindrer at lukkeinnretningen slås av eller løsner som følge av støt eller vibrasjoner under transporten. ii) har tetning for hetten; 4. Trykkbeholdere kan benyttes forutsatt at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.3.6 er oppfylt. De skal gjennomgå en første prøving og en periodisk prøving hvert tiende år med et trykk på minst 1 MPa (10 bar) (overtrykk). Trykkbeholderne må ikke være utstyrt med noen form for sikkerhetsventil. Hver trykkbeholder som inneholder en giftig væske som ved innånding har en LC₅₀-verdi på mindre enn eller lik med 200 ml/m³ skal være lukket med en plugg eller ventil som skal oppfylle følgende krav: <ol style="list-style-type: none"> a) Hver plugg eller ventil skal være forbundet direkte til trykkbeholderen med koniske gjenger og være i stand til å klare trykkbeholderens prøvetrykk uten skader eller lekkasje; b) Hver ventil skal være av pakningsløs type med uperforert membran, med unntak for etsende stoffer kan ventilen være av pakningstype med en anordning som er gjort gassett ved hjelp av en tetningshette festet til ventilhuset eller trykkbeholderen for å forhindre tap av stoff gjennom eller forbi pakningen; c) Hver utløpsåpning på ventiler skal være lukket med et gjenget lokk eller en gjenget stabil plugg og inert pakningsmateriale; d) Konstruksjonsmaterialet til trykkbeholderen, ventiler, plugg, utløpslokk, tettemateriale og pakninger skal være kompatibelt med hverandre og med innholdet. 		
<p>Hver trykkbeholder med en veggtykkelse som på noen steder er mindre enn 2,0 mm og hver trykkbeholder som ikke er utstyrt med ventilbeskyttelse skal transporteres i en ytteremballasje. Trykkbeholdere skal ikke være utstyrt med samlerør eller forbundet med hverandre.</p>		

P603	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P603
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3507.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 og de spesielle emballeringsbestemmelsene i 4.1.9.1.2, 4.1.9.1.4 og 4.1.9.1.7 er oppfylt:		
<p>Emballasjer som består av:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. primærbeholder(e) av metall eller plast; i b. lekkasjetett(e) stiv(e) sekundæremballasje(r); i c. en stiv ytteremballasje: <ul style="list-style-type: none"> Fat (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A2, 3B2, 3H2) 		
<p>Tilleggskrav:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Primære innerbeholdere skal pakkes i sekundæremballasje slik at de, under normale transportbetingelser, ikke går i stykker, blir punktert eller lekker ut innholdet i sekundæremballasjen. Sekundæremballasjer skal sikres i ytteremballasjer med hensiktsmessig støtdempende materiale for å hindre bevegelse. Dersom flere primæremballasjer plasseres i en sekundæremballasje skal de være pakket inn hver for seg eller være adskilt for å hindre at de berører hverandre. 2. Innholdet skal være i samsvar med bestemmelsene i 2.2.7.2.4.5.2. 3. Kravene i 6.4.4 skal oppfylles. 		
<p>Spesielle emballeringsbestemmelser: I tilfellet med unntatt spaltbart materiale skal angitte begrensninger i 2.2.7.2.3.5 oppfylles.</p>		


P620	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P620
Denne bestemmelsen gjelder UN-nr. 2814 og 2900.		
Følgende emballasjer er tillatt brukt, forutsatt at de spesielle emballeringsbestemmelser i 4.1.8 er oppfylt.		
Emballasje som oppfyller kravene i kapittel 6.3 og er godkjent i henhold til disse og som består av:		
<ul style="list-style-type: none"> a) Inneremballasje bestående av: <ul style="list-style-type: none"> i) lekkasjetett(e) primærbeholder(e); ii) en lekkasjetett sekundæremballasje; iii) med unntak for infeksjonsfremmende faste stoffer, absorberende materiale i tilstrekkelig mengde til å suge opp alt innholdet, anbrakt mellom primærbeholderen/primærbeholderne og sekundæremballasjen; dersom flere primærbeholdere er anbrakt i samme sekundæremballasje, skal de være pakket inn enten hver for seg eller være adskilt for å hindre at de berører hverandre eller; b) En stiv ytteremballasje: <ul style="list-style-type: none"> Fat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2). Den minste ytterdimensjonen skal ikke være mindre enn 100 mm. 		
Tilleggskrav:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Inneremballasje som inneholder infeksjonsfremmende stoffer skal ikke anbringes sammen med inneremballasje som inneholder uvedkommende gods. Komplette kolli kan ha overpakning i samsvar med bestemmelsene i 1.2.1 og 5.1.2, en slik overpakning får inneholde tørris. 2. Med unntak for helt spesielle forsendelser, f.eks. komplette organer som krever spesiell emballering, gjelder følgende tilleggsbestemmelser: <ul style="list-style-type: none"> a) Stoffer som leveres til forsendelse ved romtemperatur eller høyere: <p>Primærbeholdere skal være av glass, metall eller plast. Det skal være truffet tiltak for å sikre lekkasjesikker forsegling, f.eks. varmeforsegling, beskyttet propp eller krympeforsegling med metall. Dersom det benyttes påskruddes hetter, skal de sikres med klebebånd eller mekanisk forsegling;</p> b) Nedkjølte eller frosne stoffer: <p>Is, tørris eller annet kjølemedium skal anbringes rundt sekundæremballasjen(e), eller alternativt i en overpakning sammen med en eller flere komplette kolli i samsvar med 6.3.3. Det skal være sørget for innvendig støtte som holder sekundæremballasjen(e) eller kolliene på plass når isen eller tørrisen er forsvunnet. Dersom det benyttes is, skal den utvendige emballasjen eller overpakningen være lekkasjesikker. Brukes tørris, må den ytre emballasjen eller overpakningen være slik at karbondioksidgass kan unnslippe. Primærbeholderen og sekundæremballasjen skal beholde sin styrke ved den temperaturen som kjølemediet har;</p> c) Stoffer som levers til forsendelse i flytende nitrogen: <p>Det skal benyttes primærbeholdere av plast som er i stand til å tåle meget lave temperaturer. Sekundæremballasjen skal også være i stand til å tåle meget lave temperaturer, og i de fleste tilfelle vil det være nødvendig med sekundæremballasje om hver enkelt primærbeholder. Bestemmelsene for transport av flytende nitrogen skal også følges. Primærbeholderen og sekundæremballasjen skal beholde sin styrke ved den temperaturen som det flytende nitrogenet har;</p> d) Lyophiliserte stoffer kan også transporteres i primærbeholdere bestående av flammeforseglede glassampuller eller glasskolber med gummikork utstyrt med metallforsegling. 3. Uansett hvilken temperatur som er forutsatt for forsendelsen, skal primærbeholderen eller sekundæremballasjen være i stand til å tåle et innvendig trykk som gir en trykkdifferanse på ikke under 95 kPa og temperaturer i området -40°C til +55°C uten å lekke. 		

P620	EMBALLERINGSBESTEMMELSE forts.	P620
<p>4. Annet farlig gods skal ikke emballeres i samme emballasje som klasse 6.2 infeksjonsfremmende stoff hvis ikke det er nødvendig for å vedlikeholde, stabilisere eller hindre degradering eller nøytralisering av det infeksjonsfremmende stoffet. En mengde på 30 ml eller mindre av farlig gods i klassene 3, 8 eller 9 kan emballeres i hver primærbeholder som inneholder infeksjonsfremmende stoff. Disse små mengdene med farlig gods i klassene 3, 8 eller 9 er ikke underlagt noen tilleggskrav i ADR/RID når de er pakket i henhold til denne emballeringsbestemmelsen.</p> <p>5. Alternative emballasjer for transport av animalsk materiale kan godkjennes av vedkommende myndighet i opprinnelseslandet¹ i overensstemmelse med bestemmelsene 4.1.8.7.</p>		

1. Hvis opprinnelseslandet ikke er kontraherende part til ADR eller medlem av COTIF så krever godkjenningen bekreftelse av vedkommende myndighet i det første ADDR/RID landet som sendingen kommer til

P621	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P621
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3291.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 untatt 4.1.1.15 og 4.1.3 er oppfylt:		
<p>1. Forutsatt at det er tilstrekkelig absorberende materiale til å suge opp all væske som er til stede samt at emballasjen er i stand til å holde på væske:</p> <p>Fat (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A2, 3B2, 3H2); Emballasjen skal tilfredsstillere prøvekravene for faste stoffer på nivå for emballasjegruppe II.</p> <p>2. For kolli som inneholder større væskemengder:</p> <p>Fat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Kanner (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2); Kompositemballasje (6HA1, 6HB1, 6HG1, 6HH1, 6HD1, 6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HH2, 6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1, 6PH2, 6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 eller 6PD2). Emballasjen skal tilfredsstillere prøvekravene for væsker på nivå for emballasjegruppe II.</p>		
<p>Tilleggskrav: Emballasje for skarpe eller spisse gjenstander som knust glass og nåler, skal være motstandsdyktig mot punktering og skal holde på væske under de prøveforhold som er beskrevet i kapittel 6.1.</p>		

P650	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P650
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3373.		
<p>1. Det skal benyttes emballasje av god kvalitet som skal være tilstrekkelig solid til å motstå støt og belastninger som normalt forekommer under transport, inkludert omlastinger mellom lasteenheter og mellom lasteenheter og varelager, samt fjerning av gjenstanden fra pall eller overpakning for videre manuell eller mekanisk håndtering. Emballasjen skal når den er klargjort for transport være utført og lukket på en slik måte at det forhindres et hvilken som helst tap av innhold under normale transportforhold, ved vibrasjon, eller ved endring i temperatur, fuktighet eller trykk.</p> <p>2. Emballasjen skal bestå av minst tre komponenter:</p> <p>a) en primærbeholder;</p> <p>b) en sekundæremballasje; og</p> <p>c) en ytteremballasje.</p> <p>og enten sekundæremballasjen eller ytteremballasjen skal være stiv.</p> <p>3. Primærbeholdere skal emballeres i en sekundæremballasje på en slik måte at de under normale transportforhold ikke kan knuses, bli punktert eller lekke innholdet inn i sekundæremballasjen. Sekundæremballasjen skal sikres i en ytteremballasje med passende støtdempende materiale. En lekasje av innholdet skal ikke i vesentlig grad påvirke de beskyttende egenskapene til det støtdempende materialet eller til ytteremballasjen.</p>		

P650	EMBALLERINGSBESTEMMELSE forts.	P650
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3373.		
<p>4. Ved transport skal merke som vist nedenfor være påført utsiden av ytteremballasjen. Merket skal plasseres mot en bakgrunn med god kontrastfarge og skal være klart synlig og lesbart. Merket skal være i form av et kvadrat som er plassert i en vinkel på 45° (diamantform) med minimum størrelse på 50x50 mm, linjetykkelsen skal være minimum 2 mm og bokstavene og tallene skal være minst 6 mm høye. På ytteremballasjen ved siden av merket skal varenavnet "BIOLOGISK STOFF, KATEGORI B" angis med minst 6 mm høye bokstaver.</p>		
		
<p>5. Minst en flate av ytteremballasjen skal ha minimumsmål på 100x100 mm.</p> <p>6. Det komplette kolloi skal bestå fallprøven i 6.3.5.3 slik det er spesifisert i 6.3.5.2 med fallhøyde 1,2 m. Når fallprøvene er gjennomført i riktig rekkefølge skal det ikke være lekkasje fra primærbeholderen som skal være beskyttet av absorberende materiale, dersom dette kreves, i sekundæremballasjen.</p> <p>7. For væsker:</p> <ol style="list-style-type: none"> Primærbeholderen skal være lekkasjesikker; Sekundæremballasjen skal være lekkasjesikker; Hvis flere skjøre primærbeholdere plasseres i en enkelt sekundæremballasje, skal de enten være individuelt pakket eller adskilt slik at det forhindres kontakt mellom dem; Det skal være plassert absorberende materiale mellom primærbeholderen(e) og sekundæremballasjen. Det skal være tilstrekkelig absorberende materiale til å ta opp hele innholdet i primærbeholderen(e) slik at enhver lekkasje av flytende materiale ikke påvirker det støtdempende materiale eller ytteremballasjen negativt. Primærbeholderen eller sekundæremballasjen skal uten å lekke kunne motstå et innvendig trykk på 95 kPa (0,95 bar). <p>8. For faste stoffer:</p> <ol style="list-style-type: none"> Primærbeholderen skal være støvtett; Sekundæremballasjen skal være støvtett; Hvis flere skjøre primærbeholdere plasseres i en enkelt sekundæremballasje, skal de enten være individuelt pakket eller adskilt slik at det forhindres kontakt mellom dem. Hvis det er uklart om det kan finnes resterende væske i primærbeholderen under transporten skal det benyttes en passende emballering for væsker med absorberende materiale. <p>9. Nedkjølte eller frosne prøver: Is, tørr is eller flytende nitrogen</p> <ol style="list-style-type: none"> Når det benyttes tørris eller flytende nitrogen for kjøling skal bestemmelsene i 5.5.3 følges. Når det benyttes is eller tørris skal denne være plassert utenfor sekundæremballasjen eller i ytteremballasjen eller en overpakning. Innvendige støtteanordninger skal benyttes for å holde sekundæremballasjen på plass i sin opprinnelige stilling. Når det benyttes is, skal den ytre emballasjen eller overpakningen være lekkasjesikker. Primærbeholderen og sekundæremballasjen skal beholde sin styrke både ved den temperatur som det valgte kjølemiddel representerer og ved de temperaturer og trykk som kan oppstå dersom kjølingen blir borte. <p>10. Dersom kolliet plasseres i en overpakning skal merkingen som kreves i denne emballeringsbestemmelsen enten være klart synlig eller gjengis på nytt på overpakningens utside.</p> <p>11. Emballerte infeksjonsfremmende stoffer tilhørende UN nr. 3373 og kolli merket i samsvar med denne emballeringsbestemmelse er ikke underlagt andre bestemmelser i ADR/RID.</p> <p>12. Entydige instruksjoner om fylling og lukking av slike kolli skal overlevers fra emballasje produsenten og etterfølgende distributører til avsendere eller den som klargjør kolliet (f.eks. pasienten), slik at kolliet blir korrekt klargjort for transport.</p>		

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

<p>13. Annet farlig gods tillates ikke samemballert med infeksjonsfremmende stoffer av klasse 6.2 dersom dette ikke er nødvendig for å holde liv i de infeksjonsfremmende stoffene, for å stabilisere dem, for å forhindre nedbryting av dem eller for å nøytralisere risikoen som de infeksjonsfremmende stoffene medfører. Farlig gods i klasse 3, 8 eller 9 får emballeres i mengder på høyst 30 ml i hver primærbeholder som inneholder infeksjonsfremmende stoffer. Dersom disse små mengdene av farlig gods emballeres med infeksjonsfremmede stoffer i overensstemmelse med denne emballeringsbestemmelsen behøver ingen andre bestemmelser i ADR/RID være oppfylt.</p> <p>14. Dersom det har forekommet søl eller lekkasje i en lasteenhet, skal den ikke benyttes før den har gjennomgått grundig rengjøring, og hvis nødvendig, desinfeksjon eller dekontaminering. Alt annet gods transportert på samme lasteenhet skal inspiseres for mulig kontaminering.</p>
<p>Tilleggskrav: Alternative emballasjer for transport av animalsk materiale kan godkjennes av vedkommende myndighet i opprinnelseslandet ¹⁾ i overensstemmelse med bestemmelsene i 4.1.8.7.</p>

1. Hvis opprinnelseslandet ikke er kontraherende part til ADR eller medlem i COTIF så krever godkjenningen bekreftelse av vedkommende myndighet i det første ADR/RID-landet som sendingen kommer til.

P800	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P800
Denne bestemmelsen gjelder UN-nr. 2809 og 2803.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Trykkbeholdere kan benyttes forutsatt at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.3.6 er oppfylt. 2. Stålflasker eller flasker med gjengete lukkeinnretninger og med volum ikke over 3 liter; eller 3. S sammensatt emballasje som tilfredsstillr følgende krav: <ol style="list-style-type: none"> a) Inneremballasjen skal være av glass, metall eller stiv plast og beregnet på å inneholde væske og brutto masse ikke over 15 kg for hver; b) Inneremballasjen skal være pakket med tilstrekkelig støtdempende materiale til å forhindre brekkasje; c) Enten inneremballasjen eller ytteremballasjen skal ha innvendig for eller sekker av solid og lekkasjesikkert materiale som er motstandsdyktig mot punktering og ugjennomtrengelig for innholdet. Foret eller sekken skal fullstendig omslutte innholdet for å hindre utslipp uansett hvordan kolliet er plassert eller orientert; d) Følgende ytteremballasje og største netto masse er tillatt: 		
Ytteremballasje:		Største netto masse
Fat		
stål (1A1, 1A2)		400 kg
annet metall enn stål eller aluminium (1N1, 1N2)		400 kg
plast (1H1, 1H2)		400 kg
kryssfiner (1D)		400 kg
papp (1G)		400 kg
Kasser		
stål (4A)		400 kg
annet metall enn stål eller aluminium (4N)		400 kg
naturtre (4C1)		250 kg
naturtre med støvtette vegger (4C2)		250 kg
kryssfiner (4D)		250 kg
sponplate (4F)		125 kg
papp (4G)		125 kg
ekspandert plast (4H1)		60 kg
massiv plast (4H2)		125 kg

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P800	EMBALLERINGSBESTEMMELSE forts.	P800
Spesiell emballeringsbestemmelse: PP41 For UN 2803, når det er nødvendig å transportere gallium ved lave temperaturer for at det skal forbli fullstendig i fast form, får ovenstående emballasje anbringes i en solid, vannfast overpakning som inneholder tørris eller kjøles ned på annen måte. Dersom det benyttes et kjølemedium, skal alle de materialer som er nevnt ovenfor og som brukes for å emballere gallium, være kjemisk og fysisk motstandsdyktig overfor kjølemediet og ha slagseighet ved den lave temperaturen som kjølemediet har. Brukes tørris, må den ytre emballasjen være slik at karbondioksidgass kan unnslippe.		
P801	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P801
Denne bestemmelsen gjelder nye og brukte batterier (akkumulatører) som er tilordnet UN nr. 2794, 2795 eller 3028.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 med unntak av 4.1.1.3 og 4.1.3 er oppfylt:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Stiv ytteremballasje; 2. Sprinkelkasse av tre; 3. Paller. 		
Tilleggskrav:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriene skal være beskyttet mot kortslutning. 2. Stablete batterier skal være forsvarlig sikret lagvis, og hvert lag skal være atskilt med et skikt av ikke-ledende materiale. 3. Batteripolene skal ikke bære vekten av andre elementer som er plassert oppå. 4. Batterier skal emballeres eller sikres slik at utilsiktet bevegelse hindres. Eventuelt støtdempende materiale skal være inert. 		
P801a	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P801a
Denne bestemmelsen gjelder brukte batterier (akkumulatører) som er tilordnet UN nr. 2794, 2795, 2800 og 3028.		
Batterikasser av rustfritt stål eller massiv plast med volum opptil 1m ³ er tillatt forutsatt at følgende betingelser er oppfylt:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterikassene skal være motstandsdyktige mot de etsende stoffene som befinner seg i batteriene; 2. Under normale transportbetingelser skal det ikke være noen lekkasje av etsende stoff fra batterikassene, og ingen andre stoffer (f.eks. vann) skal trenge inn i batterikassene. På utsiden av batterikassene skal ikke sitte rester av de etsende stoffene som befinner seg i batteriene; 3. Batterikassene skal ikke lastes med batterier til en større høyde enn høyden på kassens sidevegger; 4. I batterikasser må ikke anbringes batterier som inneholder stoffer, eller annet farlig gods, som kan reagere farlig med hverandre; 5. Batterikassene skal enten: <ol style="list-style-type: none"> i) være tildekket; eller ii) transporteres i lukkede eller presenningsdekkete kjøretøyer/vogner eller i lukkede eller presenningsdekkete containere. 		

P802	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P802
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Sammensatt emballasje: Ytteremballasje: 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, eller 4H2; største netto masse: 75 kg. Inneremballasje: glass eller plast; største volum: 10 liter; 2. Sammensatt emballasje: Ytteremballasje: 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G eller 4H2; største netto masse: 125 kg. Inneremballasje: metall; største volum: 40 liter; 3. Komposittemballasje: Glassbeholder i fat av stål, aluminium eller kryssfiner (6PA1, 6PB1 eller 6PD1), eller i kasse av stål, aluminium eller tre, eller i vidjekurv (6PA2, 6PB2, 6PC eller 6PD2) eller i ytteremballasje av massiv plast (6PH2); største volum: 60 liter; 4. Fat av austenittisk stål (1A1) med største volum 250 liter; 5. Trykkbeholdere kan benyttes forutsatt at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.3.6 er oppfylt. 		

P803	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P803
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 2028.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Fat (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); 2. Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2). 		
Største netto masse: 75 kg.		
Gjenstandene skal være pakket hver for seg og holdes atskilt fra hverandre med delevegger, avstandsstykker, inneremballasje eller støtdempende materiale for å hindre at de utilsiktet settes av under normale transportforhold.		

P804	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P804
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 1744.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt og emballasjen er hermetisk lukket:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Sammensatt emballasje med bruttovekt høyst 25 kg som består av <ul style="list-style-type: none"> - en eller flere inneremballasjer av glass med volum høyst 1,3 liter pr. stk, som er fylt med høyst 90 % av sitt volum. Lukkeinnretningen på hver inneremballasje skal være fysisk sikret gjennom en anordning, som forhindrer at lukkeinnretningen slås av eller løsner ved støt og vibrasjon under transporten. Inneremballasjene skal plasseres en og en i - beholder av metall eller stiv plast, sammen med støtdempende materiale og absorberende materiale i tilstrekkelig mengde for å absorbere det totale innholdet i inneremballasjene av glass, og som ytterligere emballeres i - ytteremballasjer 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G eller 4H. 2. Sammensatte emballasjer som består av inneremballasjer av metall eller polyvinylidfluorid (PVDF), med et volum pr. stk, som ikke overstiger 5 liter og som er emballert en og en med absorberende materiale i tilstrekkelig mengde for å absorbere hele innholdet og inert støtdempende materiale i ytteremballasje 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G eller 4H2, med bruttovekt på høyst 75 kg. Inneremballasjen får fylles til høyst 90 % av sitt volum. Lukkeinnretningen på hver inneremballasje skal være fysisk sikret gjennom en anordning, som forhindrer at lukkeinnretningen slås av eller løsner ved støt og vibrasjon under transporten; 3. Emballasje som består av: <p>Ytteremballasje: Fat av stål eller plast (1A1, 1A2, 1H1 eller 1H2), som er prøvet i henhold til prøvebestemmelsene i 6.1.5 med en vekt tilsvarende det sammensatte kolliets vekt, enten som emballasje som skal inneholde inneremballasjer, eller som enkeltemballasje for faste stoffer eller væsker, og som er merket i henhold til dette.</p> <p>Inneremballasje: Fat og komposittemballasje (1A1, 1B1, 1N1, 1H1 eller 6HA1), som oppfyller bestemmelsene i kapittel 6.1 for enkeltemballasjer og oppfyller følgende krav:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Hydraulisk trykkprøving skal gjennomføres med et trykk på minst 300 kPa (3 bar) (overtrykk); b) Tetthetsprøvingen i forbindelse med konstruksjon og tilvirkning skal gjennomføres med et prøvetrykk på 30 kPa (0,3 bar); c) De skal være isolert fra ytterfatet ved bruk av et inert støtdempende materiale, som omslutter inneremballasjen på alle sider. d) Volumet skal ikke overstige 125 liter; e) Lukkeinnretningene skal være skruerinnretninger, som: <ol style="list-style-type: none"> i) Er fysisk sikret ved en anordning, som hindre at lukkeinnretningen slås av eller løsner ved slag eller vibrasjoner under transporten; ii) Er utstyrt med en pakning; f) Ytter- og inneremballasjen skal lett lesbart og bestandig merkes med: <ol style="list-style-type: none"> i) Dato (måned, år) for første og senere gjennomførte periodiske prøvinger og kontroll av inneremballasjen; og ii) Navn eller godkjent symbol for den som har utført prøving og kontroll. 4. Trykkbeholder, under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.3.6 er oppfylt. <ol style="list-style-type: none"> a) De skal gjennomgå en første prøving og en periodeisk prøving med et trykk på minst 1MPa (10 bar) (overtrykk); b) De skal med høyst to og et halvt års intervall gjennomgå en periodisk kontroll og tetthetsprøving; c) De får ikke være utstyrt med trykkavlastningsanordninger; d) Hver trykkbeholder skal være lukket med en plugg eller en eller flere ventiler, som er utstyrt med ytterligere en lukkeanordning; e) Konstruksjonsmaterialet i trykkbeholderen, ventiler, plugg, utløpslokk, tettekitt og pakninger skal være kompatible med hverandre og med innholdet. 		

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

P900	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P900
(Reservert)		

P901	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P901
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3316.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt: Fat (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).		
Emballasje i samsvar med det kvalitetsnivå som svarer til den emballasjegruppen som hele settet er tilordnet (se 3.3.1, spesiell bestemmelse 251). Når settet inneholder kun farlig gods som ikke er tildelt emballasjegruppe, skal emballasjen oppfylle kravene for emballasjegruppe II.		
Mengden av farlig gods per ytteremballasje skal ikke overstige 10 kg eksklusiv vekten av eventuell karbondioksid, fast ("tørris") som brukes som kjøling.		
Tilleggskrav: Sett som inneholder farlig gods skal pakkes i inneremballasje som ikke skal overstige hverken 250 ml eller 250 g og som skal være beskyttet mot andre stoffer som befinner seg i settet.		

P902	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P902
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3268.		
Emballerte gjenstander: Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt: Fat (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A2, 3B2, 3H2);		
Emballasje skal oppfylle kravene på samme nivå som for emballasjegruppe III.		
Emballasjen skal være designet og konstruert slik at gjenstandene ikke beveger seg og heller ikke utilsiktet blir utløst under normale transportforhold.		
Uemballerte gjenstander: Gjenstandene får også transporteres uemballert i egne håndteringsanordninger eller lasteenheter når de skal flyttes fra produksjonssted til monteringsverksted.		
Tilleggskrav: Trykkbeholderen skal være i samsvar med kravene som vedkommende myndighet har fastsatt for stoffet(ene) som befinner seg i trykkbeholderen.		

P903	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P903
Denne bestemmelsen gjelder UN-nr. 3090, 3091, 3480 og 3481.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:		
<p>1. For celler og batterier:</p> <p style="margin-left: 40px;">Fat (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A2, 3B2, 3H2);</p> <p>Celler og batterier skal pakkes i emballasjer slik at cellene og batteriene er beskyttet mot skade som kan bli forårsaket av bevegelse eller forskyvning av innholdet i emballasjen.</p> <p>Emballasjen skal oppfylle kravene på samme nivået som for emballasjegruppe II.</p>		
<p>2. I tillegg kan celler og batterier med bruttomasse på 12 kg eller mer med sterke, slagålige yttervegger, samt sammenstillinger av slike celler eller batterier, emballeres i:</p> <p style="margin-left: 40px;">a) Sterke ytteremballasjer; b) Beskyttende innkapsling (for eksempel kasser av tremateriale som kan være fullstendig dekkende eller ha sprinkler; eller c) Paller eller andre håndteringsinnretninger.</p> <p>Cellene og batteriene skal være sikret mot utilsiktet bevegelse, og polene skal ikke bære vekten av andre elementer plassert ovenpå dem. Emballasjen behøver ikke tilfredsstillende kravene i 4.1.1.3.</p>		
<p>3. For celler og batterier pakket sammen med utstyr:</p> <p>Emballasjer i samsvar med bestemmelsene i pkt.1 i denne emballeringsbestemmelse, plassert sammen med utstyret i en ytteremballasje; eller Emballasjer som fullstendig omslutter cellene eller batteriene plassert sammen med utstyret i en emballasje i samsvar med bestemmelsene i pkt.1 i denne emballeringsbestemmelse. Utstyret skal være sikret mot bevegelse i ytteremballasjen. I denne emballeringsbestemmelse betyr «utstyr» innretninger som er avhengig av de litiummetall- eller litiumionceller eller -batterier de er emballert med for å fungere.</p>		
<p>4. For celler og batterier i utstyr:</p> <p>Solide ytteremballasjer av egnet materiale og med tilfredsstillende konstruksjon og styrke i forhold til emballasjens kapasitet og tiltenkte bruk. De skal være konstruert på en slik måte at de forhindrer utilsiktet funksjon under transporten. Emballasjen behøver ikke tilfredsstillende kravene i 4.1.1.3.</p> <p>Stort utstyr kan transporteres uemballert eller på paller dersom utstyret gir tilsvarende beskyttelse av cellene eller batteriene.</p> <p>Utstyr som radiofrekvensidentifikasjon (RFID) merking, klokker og temperaturloggere, som ikke er i stand til å generere en farlig varmeutvikling kan transporteres i solid ytteremballasje når de er tilsiktet aktivisert.</p>		
<p>Tilleggskrav: Celler og batterier skal være beskyttet mot kortslutning.</p>		

P903a	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P903a
<i>(Slettet)</i>		

P903b	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P903b
<i>(Slettet)</i>		

P904	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P904
-------------	--------------------------------	-------------

Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3245.

Følgende emballasjer er tillatt:

1. Emballasje som oppfyller kravene i 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4, 4.1.1.8 og 4.1.3 og er slik konstruert at de oppfyller konstruksjonskravene i 6.1.4. Ytteremballasje av passende materiale med tilstrekkelig styrke og konstruksjon i forhold til emballasjens kapasitet og tiltenkte bruk skal benyttes. Dersom denne emballeringsbestemmelse blir bruk for transport av inneremballasje i kombinert emballasje skal emballasjen være designet og konstruert for å hindre utilsiktet lekkasje ved normale transportbetingelser.
2. Emballasje som ikke tilfredsstiller prøvekravene i del 6, men som er i samsvar med følgende:
 - a) En inneremballasje som består av:
 - i) primærbeholder(e) og en sekundærbeholder, primærbeholder(e) eller sekundærbeholder skal være lekkasjetett for væsker og støvtett for fast stoff;
 - ii) for væske, absorberende materiale plassert mellom primærbeholder(e) og sekundærbeholderen. Det absorberende materiale skal være i tilstrekkelig mengde til å suge opp alt innholdet fra primærbeholderen(e) slik at et eventuelt utslipp av flytende materiale ikke påvirker det støtdempende materialet eller ytteremballasjen;
 - iii) hvis flere knusbare primærbeholdere plasseres i en enkel sekundærbeholder skal de være individuelt innpakket eller separert for å hindre direkte kontakt mellom dem;
 - b) En ytteremballasje som er tilstrekkelig solid i forhold til volum, vekt og bruksområde, og har en minste utvendig dimensjon på minst 100 mm.

Ved transport skal merket som er illustrert nedenfor vises på yttersiden av ytteremballasjen på en kontrasterende bakgrunnsfarge og skal være klart synlig og leselig. Merket skal være i form av et rektangel som er vridd 45 grader (diamantformet) der hver side skal være minst 50 mm; tykkelsen på linjene skal være minst 2 mm og bokstavene og tallene skal være minst 6 mm høye.



Tilleggskrav

Is, tørris og flytende nitrogen

Når is, tørris eller flytende nitrogen benyttes som kjølemiddel, skal bestemmelsene i 5.5.3 oppfylles. Når det brukes, skal isen være plassert utenfor sekundæremballasjen eller i ytteremballasjen eller i overpakningen. Det skal være innvendige støtteanordninger for å sikre at sekundæremballasjen holdes på plass. Hvis det brukes is skal ytteremballasjen eller overpakningen være lekkasjesikker.

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P905	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P905
Denne bestemmelsen gjelder UN-nr. 3072 og 2990.		
Enhver egnet emballasje er tillatt, forutsatt at de alminnelige krav i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt, med det unntak at emballasjen ikke behøver å være i samsvar med bestemmelsene i Del 6.		
Når livredningsmateriellet er utført slik at det omfatter eller befinner seg i stabile ytterhylstere (som for livbåter) får det transporteres uemballert.		
Tilleggskrav:		
<ol style="list-style-type: none">1. Alle farlige stoffer og gjenstander som befinner seg som utstyr inne i materiellet, skal være sikret for å hindre utilsiktet bevegelse og i tillegg:<ol style="list-style-type: none">a) Signalmidler i klasse 1 skal være pakket i inneremballasje av plast eller papp;b) Ikke-brannfarlige, ikke-giftige gasser skal være i sylindere som foreskrevet av vedkommende myndighet, som kan være koblet til materiellet;c) Elektriske batterier (klasse 8) og litumbatterier (klasse 9) skal være frakoblet eller elektrisk isolert og sikret slik at væskesøl hindres; ogd) Små mengder av andre farlige stoffer (f.eks. i klasse 3, 4.1 og 5.2) skal være pakket i solid inneremballasje.2. Klargjøringen for transport skal inkludere forholdsregler for å hindre at materiellet utilsiktet blåses opp.		
P906	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P906
Denne bestemmelsen gjelder UN-nr. 2315, 3151, 3152 og 3432		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:		
<ol style="list-style-type: none">1. For væsker og faste stoffer som inneholder eller er forurenset av PCBer, polyhalogenerte bifenyler, polyhalogenerte terfenyler eller halogenerte monometyldifenylmetaner: Emballasje i samsvar med P001 eller P002 avhengig av hva som er hensiktsmessig.2. For transformatorer og kondensatorer og andre gjenstander:<ol style="list-style-type: none">a) Emballasje i samsvar med P001 eller P002. Gjenstandene skal sikres med egnet støtdempende materiale for å hindre bevegelse under normale transportforhold; ellerb) Lekkasjesikker emballasje som kan romme, i tillegg til selve gjenstanden, minst 1,25 ganger det volum flytende PCBer, polyhalogenerte bifenyler, polyhalogenerte terfenyler eller halogenerte monometyldifenylmetaner som befinner seg i dem. Det skal være tilstrekkelig absorberende materiale i emballasjen til å suge opp minst 1,1 ganger det væskevolum som befinner seg i gjenstanden. Som hovedregel skal transformatorer og kondensatorer transporteres i lekkasjesikker metallemballasje som kan romme, i tillegg til transformatorene og kondensatorene, minst 1,25 ganger det væskevolum de inneholder.		
Ovenstående er ikke til hinder for at væsker og faste stoffer som ikke er emballert i samsvar med emballeringsbestemmelser P001 og P002 samt uemballerte transformatorer og kondensatorer, får transporteres i lasteenheter som er utstyrt med lekkasjesikkert bunnbrett av metall med vegger opp til minst 800 mm høyde som inneholder tilstrekkelig inert, absorberende materiale til å suge opp minst 1,1 ganger volumet av mulig utlekket væske.		
Tilleggskrav: Transformatorer og kondensatorer skal være forsvarlig forseglet for å hindre lekkasje under normale transportforhold.		

P908	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P908
<p>Denne bestemmelsen gjelder for skadede eller defekte litiumionceller og -batterier og skadede eller defekte metallceller og -batterier, inkludert de som finnes i utstyr, av UN-nr. 3090, 3091, 3480 og 3481.</p>		
<p>Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:</p>		
<p>For celler og batterier samt utstyr som inneholder celler og batterier: Fat (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G) Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2) Kanner (3A2, 3B2, 3H2)</p>		
<p>Emballasjene skal tilfredsstille kravene for emballasjegruppe II.</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Hver skadet eller defekt celle eller batteri, eller utstyr inneholdene slike celler eller batterier skal være pakket enkeltvis i en inneremballasje som plasseres i ytteremballasje. Inneremballasjen eller ytteremballasjen skal være lekkasjesikker for å hindre eventuell utlekking av elektrolytt. 2. Hver inneremballasje skal være omgitt av tilstrekkelig mengde med ikke-brennbar og ikke-ledende varmeisolerende materiale for å beskytte mot farlig varmeutvikling. 3. Forseglet emballasje skal være utstyrt med en lufteanordning når dette kreves. 4. Egnede tiltak skal tas for å minimere effekten av vibrasjoner og støt samt hindre bevegelse av cellene eller batteriene i emballasjen som kan føre til ytterligere skade og en farlig situasjon under transport. Ikke-brennbar og ikke-ledende støtdempende materiale kan også brukes for å oppfylle dette kravet. 5. Brennbarhet skal vurderes i henhold til en standard anerkjent i det landet der emballasjen er konstruert eller produsert. 		
<p>For celler og batterier som lekker skal det benyttes tilstrekkelig mengde inert absorberende materiale i inneremballasjen eller i ytteremballasjen for å absorbere eventuell lekkasje av elektrolytt. Når en celle eller et batteri har en nettovekt på mer enn 30 kg er det en begrensning på én celle eller ett batteri per ytteremballasje.</p>		
<p>Tilleggskrav: Celler og batterier skal være beskyttet mot kortslutning.</p>		

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P909	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P909
<p>Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3090, 3091, 3480 og 3481 som transporteres for avhending eller gjenvinning, enten pakket sammen med eller pakket uten ikke-litiumbatterier.</p>		
<p>1. Celler og batterier skal pakkes i henhold til følgende:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt: Fat (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2); og Kanner (3A2, 3B2, 3H2)b) Emballasjene skal tilfredsstillende kravene for emballasjegruppe II.c) Metallemballasje skal utstyres med et ikke-ledende føringsmateriale (f.eks plast) med tilfredsstillende styrke for den tiltenkte bruken. <p>2. Likevel får litiumionceller med wattime ytelse på ikke over 20 Wh, litiumionbatterier med wattime ytelse på ikke over 100 Wh, litiummetallceller med et litiuminnhold på ikke mer enn 1 g og litiummetallbatterier med totalt litiuminnhold på ikke mer enn 2 g pakkes i henhold til følgende:</p> <ul style="list-style-type: none">a) I sterk ytteremballasje opp til 30 kg bruttomasse som oppfyller de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 (utenom 4.1.1.3) og 4.1.3.b) Metallemballasje skal utstyres med et ikke-ledende føringsmateriale (f.eks plast) med tilstrekkelig styrke for den tiltenkte bruken. <p>3. For celler og batterier i utstyr får solid ytteremballasje av egnet materiale med tilfredsstillende styrke og konstruksjon i forhold til emballasjens kapasitet og tiltenkte bruk benyttes. Emballasjen behøver ikke å oppfylle kravene i 4.1.1.3. Utstyr kan også tilbys for transport uemballert eller på paller når cellene eller batteriene er gitt tilsvarende beskyttelse av utstyret de er montert i.</p> <p>4. Dessuten, for celler og batterier med en bruttomasse på 12 kg eller mer med en solid, slagfast utside, får solid ytteremballasje av egnet materiale med tilfredsstillende styrke og konstruksjon i forhold til emballasjens kapasitet og tiltenkte bruk benyttes. Emballasjen behøver ikke å oppfylle kravene i 4.1.1.3.</p>		
<p>Tilleggskrav:</p> <ul style="list-style-type: none">1. Cellene og batteriene skal være konstruert eller emballert for å forhindre kortslutning og farlig varmeutvikling.2. Beskyttelse mot kortslutning og farlig varmeutvikling inkluderer, men er ikke begrenset til:<ul style="list-style-type: none">- Individuell beskyttelse av batteripolene- Inneremballasje for å forhindre kontakt mellom celler og batterier- batterier med innfelte poler konstruert for å beskytte mot kortslutninger, eller- bruk av ikke-ledende og ikke-brennbar støtdempende materiale for å fylle opp tomrom mellom celler og batterier i emballasjen <p>Celler og batterier skal være sikret i ytteremballasjen for å hindre for stor bevegelse under transport (for eksempel ved anvendelse av ikke-brennbar og ikke-ledende støtdempende materiale eller ved å bruke en tett lukket plastpose).</p>		

P910	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	P910
Denne bestemmelsen gjelder for produksjonsserier av UN-nr. 3090, 3091, 3480 og 3481 bestående av ikke mer enn 100 celler og batterier og utviklingsprototyper av celler og batterier når disse prototypene transporteres for testing.		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de generelle bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:		
<p>1. For celler og batterier, inkludert når de er pakket med utstyr:</p> <p>Fat (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A2, 3B2, 3H2).</p> <p>Emballasjene skal tilfredsstillе prøvenivået for emballasjegruppe II og skal oppfylle følgende krav:</p> <p>a) Batterier og celler, inkludert utstyr, av ulike størrelser, form eller vekt skal emballeres i en ytteremballasje av en prøvet konstruksjonstype oppgitt ovenfor, forutsatt at den totale bruttomassen av kolliet ikke overstiger bruttomassen som konstruksjonstypen har blitt testet for;</p> <p>b) Hver celle eller hvert batteri skal pakkes individuelt i en inneremballasje og plasseres inni en ytteremballasje;</p> <p>c) Hver inneremballasje skal være fullstendig omgitt av tilstrekkelig ikke-brennbar og ikke-ledende varmeisolerende materiale for å beskytte mot farlig varmeutvikling;</p> <p>d) Egnede tiltak skal tas for å minimere effekten av vibrasjoner og støt samt hindre bevegelse av cellene eller batteriene i emballasjen som kan føre til skade og en farlig situasjon under transport. Støtdempende materiale som er ikke-brennbar og ikke-ledende kan brukes for å oppfylle dette kravet;</p> <p>e) Ikke-brennbarhet skal vurderes i henhold til en standard anerkjent i det landet der emballasjen er konstruert eller produsert;</p> <p>f) For celler eller batterier med en nettovekt på mer enn 30 kg skal det være en begrensning på én celle eller ett batteri per ytteremballasje.</p> <p>2. For celler og batterier i utstyr:</p> <p>Fat (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Kanner (3A2, 3B2, 3H2).</p> <p>Emballasjene skal tilfredsstillе prøvenivået for emballasjegruppe II og skal oppfylle følgende krav:</p> <p>a) Utstyr av ulike størrelser, form eller vekt skal emballeres i en ytteremballasje av en prøvet konstruksjonstype oppgitt ovenfor, forutsatt at den totale bruttomassen av kolliet ikke overstiger bruttomassen som konstruksjonstypen har blitt testet for;</p> <p>b) Utstyret skal være konstruert eller emballert på en måte som forhindrer utilsiktet aktivering under transport;</p> <p>c) Egnede tiltak skal tas for å minimere effekten av vibrasjoner og støt samt hindre bevegelse av utstyret inni kolliet som kan føre til skade og en farlig situasjon under transport. Når støtdempende materiale brukes for å oppfylle dette kravet skal det være ikke-brennbar og ikke-ledende, og;</p> <p>d) Ikke-brennbarhet skal vurderes i henhold til en standard anerkjent i det landet der emballasjen er konstruert eller produsert.</p> <p>3. Utstyret eller batteriene kan transporteres uemballert på vilkår satt av vedkommende myndighet i en kontraherende stat til ADR/RID, som også kan godkjenne en tillatelse gitt av vedkommende myndighet i et land som ikke er en kontraherende stat til ADR/RID, forutsatt at denne tillatelsen har blitt gitt i samsvar med de gjeldende prosedyrene i RID, ADR, ADN, IMDG-koden eller ICAOs tekniske instruksjoner. Andre vilkår som kan vurderes i godkjenningsprosedyren inkluderer, men er ikke begrenset til:</p> <p>a) Utstyret eller batteriet skal være solid nok til å motstå støt og belastninger som normalt finner sted under transport, inkludert omlastinger mellom lasteenheter og mellom lasteenheter og varelager, samt når kolli fjernes fra pall for videre manuell eller mekanisk håndtering; og</p> <p>b) Utstyret eller batteriet skal festes i vogger eller sprinkelkasser eller andre håndteringsanordninger på en slik måte at det ikke kommer løs under normale transportforhold.</p>		

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

P910	EMBALLERINGSBESTEMMELSE forts.	P910
Tilleggskrav:		
Cellene og batteriene skal være beskyttet mot kortslutning. Beskyttelse mot kortslutning inkluderer, men er ikke begrenset til:		
<ul style="list-style-type: none"> - individuell beskyttelse av batteripolene - inneremballasje for å forhindre kontakt mellom celler og batterier - batterier med innfelte poler konstruert for å beskytte mot kortslutninger, eller - bruk av ikke-ledende og ikke-brennbart støtdempende materiale for å fylle tomrom mellom celler og batterier i emballasjen. 		

R001	EMBALLERINGSBESTEMMELSE			R001
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:				
Tynnplateemballasje	Største volum/største nettomasse			
	Emballasjegruppe I	Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III	
fast topp (0A1)	Ikke tillatt	40 l/50 kg	40 l/50 kg	
avtagbar topp (0A2)*/*	Ikke tillatt	40 l/50 kg	40 l/50 kg	
*/ ikke tillatt for UN-nr. 1261 NITROMETAN				
ANM 1: Denne bestemmelsen gjelder for faste stoffer og væsker (forutsatt at konstruksjonstypen er prøvet og merket på rett måte).				
ANM 2: For klasse 3, emballasjegruppe II, disse emballasjene får bare brukes for stoffer hvor det ikke foreligger tilleggsrisiko og hvor damptrykket ikke er høyere enn 110 kPa ved 50 °C samt for svakt giftige bekjempningsmidler.				

4.1.4.2 Emballeringsbestemmelser ved bruk av IBCer

IBC01	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	IBC01
Følgende IBCer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1, 4.1.2 og 4.1.3 er oppfylt: Metall (31A, 31B og 31N).		
Spesiell emballeringsbestemmelse som er spesifikke for RID og ADR: BB1 For UN-nr. 3130, beholdere for dette stoffet skal ha åpninger som er tett lukket med to innretninger i serie hvorav den ene skal være tilskrudd eller sikret på likeverdig måte.		

IBC02	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	IBC02
Følgende IBCer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1, 4.1.2 og 4.1.3 er oppfylt:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Metall (31A, 31B og 31N); 2. Stiv plast (31H1 og 31H2); 3. Kompositt (31HZ1). 		
Spesielle emballeringsbestemmelser:		
B5	For UN-nr. 1791, 2014, 2984 og 3149, IBCer skal være utstyrt med en innretning som sørger for lufting under transporten. Inntaket til lufteinnetningen skal befinne seg i dampfasen i IBCen når den er maksimalt fylt under transport.	
B7	For UN-nr. 1222 og 1865; IBCer med volum over 450 liter er ikke tillatt fordi stoffet kan eksplodere når et stort volum transporteres.	
B8	Dette stoffet i ren form får ikke transporteres i IBCer fordi det er kjent at det har et damptrykk på mer enn 110 kPa ved 50 °C eller 130 kPa ved 55°C.	
B15	For UN-nr. 2031 med mer enn 55 % salpetersyre, er tillatt brukstid for IBCer av stiv plast og kompositt IBCer med innerbeholder av stiv plast to år etter tilvirkningsdatoen.	
B16	For UN-nr. 3375 er IBCer av typen 31A og 31N ikke tillatt uten godkjenning fra vedkommende myndighet.	
Spesielle emballeringsbestemmelser som er spesifikke for RID og ADR:		
BB2	For UN-nr. 1203 får uavhengig av spesiell bestemmelse 534 (se 3.3.1) IBCer kun benyttes dersom det faktiske damptrykket ikke er mer enn 110 kPa ved 50 °C eller 130 kPa ved 55 °C.	
BB4	For UN-nr. 1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1263, 1266, 1286, 1287, 1306, 1866, 1993, og 1999, tilordnet emballasjegruppe III i henhold til 2.2.3.1.4, er IBCer med en kapasitet på mer enn 450 liter ikke tillatt.	

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

IBC03	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	IBC03
Følgende IBCer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1, 4.1.2 og 4.1.3 er oppfylt:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Metall (31A, 31B og 31N); 2. Stiv plast (31H1 og 31H2); 3. Kompositt (31HZ1, 31HA2, 31HB2, 31HN2, 31HD2 og 31HH2). 		
Spesielle emballeringsbestemmelser:		
B8	Dette stoffet i ren form får ikke transporteres i IBCer fordi det er kjent at det har et damptrykk på mer enn 110 kPa ved 50 °C eller 130 kPa ved 55°C.	
B19	For UN-nr. 3532 og 3534 skal IBCer være konstruert og fremstilt for å tillate utslipp av gass eller damp for å forhindre trykkoppbygning som kan medføre at IBCen revner i tilfelle destabilisering skulle inntreffe.	
IBC04	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	IBC04
Følgende IBCer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1, 4.1.2 og 4.1.3 er oppfylt: Metall (11A, 11B, 11N, 21A, 21B, 21N, 31A, 31B og 31N).		
IBC05	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	IBC05
Følgende IBCer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1, 4.1.2 og 4.1.3 er oppfylt:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Metall (11A, 11B, 11N, 21A, 21B, 21N, 31A, 31B og 31N); 2. Stiv plast (11H1, 11H2, 21H1, 21H2, 31H1 og 31H2); 3. Kompositt (11HZ1, 21HZ1, og 31HZ1). 		
IBC06	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	IBC06
Følgende IBCer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1, 4.1.2 og 4.1.3 er oppfylt:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Metall (11A, 11B, 11N, 21A, 21B, 21N, 31A, 31B og 31N); 2. Stiv plast (11H1, 11H2, 21H1, 21H2, 31H1 og 31H2); 3. Kompositt (11HZ1, 11HZ2, 21HZ1, 21HZ2 og 31HZ1). 		
Tilleggskrav:		
Dersom det faste stoffet blir flytende under transporten, se 4.1.3.4.		
Spesielle emballeringsbestemmelser:		
B12	For UN-nr. 2907, IBCer skal oppfylle kravene på samme nivå som for emballasjegruppe II. IBCer som oppfyller kravene til emballasjegruppe I skal ikke benyttes.	
IBC07	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	IBC07
Følgende IBCer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1, 4.1.2 og 4.1.3 er oppfylt:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Metall (11A, 11B, 11N, 21A, 21B, 21N, 31A, 31B og 31N); 2. Stiv plast (11H1, 11H2, 21H1, 21H2, 31H1 og 31H2); 3. Kompositt (11HZ1, 11HZ2, 21HZ1, 21HZ2 og 31HZ1). 4. Tre (11C, 11D og 11F). 		
Tilleggskrav:		
1. Dersom det faste stoffet blir flytende under transporten, se 4.1.3.4.		
2. Foring i IBC av tre skal være støvtett.		
Spesiell emballeringsbestemmelse:		
B18	For UN-nr. 3531 og 3533 skal IBCer være konstruert og fremstilt for å tillate utslipp av gass eller damp for å forhindre trykkoppbygning som kan medføre at IBCen revner i tilfelle destabilisering skulle inntreffe.	

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

IBC08	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	IBC08
	<p>Følgende IBCer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1, 4.1.2 og 4.1.3 er oppfylt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Metall (11A, 11B, 11N, 21A, 21B, 21N, 31A, 31B og 31N); 2. Stiv plast (11H1, 11H2, 21H1, 21H2, 31H1 og 31H2); 3. Kompositt (11HZ1, 11HZ2, 21HZ1, 21HZ2 og 31HZ1). 4. Papp (11G); 5. Tre (11C, 11D og 11F); 6. Storsekker (13H1, 13H2, 13H3, 13H4, 13H5, 13L1, 13L2, 13L3, 13L4, 13M1 eller 13M2). 	
	<p>Tilleggskrav: Dersom det faste stoffet blir flytende under transporten, se 4.1.3.4.</p>	
	<p>Spesielle emballeringsbestemmelser:</p> <p>B3 Storsekker skal være støvtette og vannfaste eller de skal være foret med støvtett og vannfast materiale.</p> <p>B4 Storsekker samt IBCer av papp eller tre skal være støvtette og vannfaste eller de skal være foret med støvtett og vannfast materiale.</p> <p>B6 For UN-nr. 1363, 1364, 1365, 1386, 1408, 1841, 2211, 2217, 2793 og 3314, det er ikke nødvendig at IBCer tilfredsstiller prøvekravene for IBCer i kapittel 6.5.</p> <p>B13 ANM: For UN nr. 1748, 2208, 2880, 3485, 3486 og 3487, er transport i IBCer ikke tillatt til sjøs under IMDG koden.</p>	
	<p>Spesiell emballeringsbestemmelse spesifikk for RID og ADR</p> <p>BB3 For UN-nr. 3509 behøver ikke IBCer å oppfylle kravene i 4.1.1.3.</p> <p>IBCer som oppfyller kravene i 6.5.5, og som er gjort lekkasjetette eller er utstyrt med en tett og punkteringssikker forseglett innvendig føring eller sekk skal benyttes.</p> <p>Når de eneste restene er faste stoffer som ikke går over i væskeform ved temperaturer som kan forventes under transporten får storsekker benyttes.</p> <p>Når rester av væske er til stede skal stive IBCer som kan holde tilbake væsken (feks ved hjelp av absorberende materiale) benyttes.</p> <p>Før fylling og levering for transport skal hver IBC inspiseres for å forsikre at den er uten korrosjon, kontaminering eller annen skade. En IBC som viser tegn på nedsatt styrke skal ikke lenger brukes (mindre hakk eller riper anses ikke å svekke styrken til IBCen).</p> <p>IBCer beregnet for transport av emballasjer, kasserte, tomme, ikke rengjorte med rester av klasse 5.1 skal være konstruert eller tilpasset slik at godset ikke kommer i kontakt med tre eller annet brennbart materiale.</p>	
IBC99	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	IBC99
	<p>Bare IBCer som er godkjent av vedkommende myndighet får benyttes for dette farlige godset. Med hver sending skal det følge en kopi av vedkommende myndighets godkjenning, eller så skal det i transportdokumentet oppgis at IBCen er godkjent av vedkommende myndighet.</p>	

IBC100	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	IBC100
Denne bestemmelse gjelder UN-nr. 0082, 0222, 0241, 0331 og 0332.		
Følgende IBCer er godkjent under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 4.1.2 og 4.1.3 og de spesielle bestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Metall (11A, 11B, 11N, 21A, 21B, 21N, 31A, 31B og 31N); 2. Storsekker (13H2, 13H3, 13H4, 13L2, 13L3, 13L4 og 13M2); 3. Stiv plast (11H1, 11H2, 21H1, 21H2, 31H1 og 31H2); 4. Kompositt (11HZ1, 11HZ2, 21HZ1, 21HZ2, 31HZ1 og 31HZ2). 		
Tilleggskrav:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. IBCer skal bare brukes for stoffer som strømmer fritt. 2. Storsekker skal bare brukes for faste stoffer. 		
Spesielle emballeringsbestemmelser:		
B3	For UN-nr. 0222 skal storsekker være støvtette og vannfaste eller ha støvtett og vannfast innvendig føring.	
B9	For UN-nr. 0082, denne emballeringsbestemmelsen får bare brukes når stoffene er blandinger av ammoniumnitrat eller andre anorganiske nitrater med andre brennbare stoffer som ikke er eksplosive ingredienser. Slike eksplosiver skal ikke inneholde nitroglyserin, lignende flytende organiske nitrater eller klorater. IBCer av metall er ikke tillatt.	
B10	For UN-nr. 0241, denne emballeringsbestemmelsen får bare brukes for stoffer som består av vann som en vesentlig bestanddel og høye andeler av ammoniumnitrat eller andre oksiderende stoffer når noen eller alle er i løsning. De andre bestanddelene kan være hydrokarboner eller aluminiumpulver, men det skal ikke være nitroderivater som trinitrotoluen. IBCer av metall er ikke tillatt.	
B17	For UN-nr. 0222 er IBCer av metall ikke tillatt.	

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

IBC520		EMBALLERINGSBESTEMMELSE			IBC520
Denne bestemmelsen gjelder organiske peroksid og selvreaktive stoffer av type F.					
Følgende IBCer er tillatt for de oppførte sammensetningene under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 4.1.2 og 4.1.3 og de spesielle bestemmelsene i 4.1.7.2 er oppfylt:					
For sammensetninger som ikke er oppført nedenfor, får bare benyttes IBCer som er godkjent av vedkommende myndighet (se 4.1.7.2.2).					
UN-nr.	Organisk peroksid	Type IBC	Største mengde (liter)	Kontrolltemperatur	Faretemperatur
3109	ORGANISK PEROKSID TYPE F, FLYTENDE				
	tert-butylhydroperoksid, ikke over 72 % med vann	31A	1250		
	tert-butylperoksyacetat, ikke over 32% i fortynningsmiddel type A	31A 31HA1	1250 1000		
	tert-butylperoxy-3,5,5-trimetylhexanoat, ikke over 37% i fortynningsmiddel type A	31A 31HA1	1250 1000		
	tert-butyl-peroksybensoat, ikke over enn 32 % i fortynningsmiddel type A	31A	1250		
	1,1-di-(tert-butylperoksy) cyklohexan, ikke over 42% i fortynningsmiddel type A	31H1	1000		
	kumylhydroperoksid, ikke over 90% i fortynningsmiddel type A	31HA1	1250		
	dibenzoylperoksid, ikke over 42% som stabil dispersjon i vann	31H1	1000		
	di-tert-butylperoksid ikke over 52% i fortynningsmiddel type A	31A 31HA1	1250 1000		
	1,1-di-(tert-butylperoksy) cyklohexan, ikke over enn 37% i fortynningsmiddel type A	31A	1250		
	dilauroylperoksid, ikke over 42%, stabil dispersjon, i vann	31HA1	1000		
	isopropylkumylhydroperoksid, ikke over 72% i fortynningsmiddel type A	31HA1	1250		
	p-mentylhydroperoksid, ikke over 72% i fortynningsmiddel type A	31HA1	1250		
	peroksyedikksyre, stabilisert, ikke over 17%	31H1 31HA1 31A 31H2	1500 1500 1500 1500		
Tert-BUTYL-KUMYLPEROKSYD	31HA1	1000			
3110	ORGANISK PEROKSID, TYPE F, I FAST FORM				
	dicumylperoksid	31A 31H1 31HA1	2000		
3119 RID: Ikke tillatt, se kap. 2.2.52.2	ORGANISK PEROKSID TYPE F, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL				
	tert-amylperoksyipivalat, ikke over 32% i fortynningsmiddel type A	31A	1250	+10 °C	+15 °C
	tert-butylperoksy-2-etylhexanoat, ikke over 32% i fortynningsmiddel type B	31HA1 31A	1000 1250	+30 °C +30 °C	+35 °C +35 °C

IBC520	EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.)				IBC520
Denne bestemmelsen gjelder organiske peroksid og selvreaktive stoffer av type F.					
Følgende IBCer er tillatt for de oppførte sammensetningene under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 4.1.2 og 4.1.3 og de spesielle bestemmelsene i 4.1.7.2 er oppfylt: For sammensetninger som ikke er oppført nedenfor, får bare benyttes IBCer som er godkjent av vedkommende myndighet (se 4.1.7.2.2).					
UN-nr.	Organisk peroksid	Type IBC	Største mengde (liter)	Kontrolltemperatur	Faretemperatur
3119 RID: Ikke tillatt, se kap. 2.2.52.2	tert-butylperoksyneodekanoat, ikke over 32% i fortynningsmiddel type A stabil dispersjon, i vann	31A	1250	0 °C	+10 °C
	tert-butylperoxyneodekanoat, ikke over 42% stabil dispersjon, i vann	31A	1250	-5 °C	+5 °C
	tert-butylperoksyneodekanoat, ikke over 52% som stabil dispersjon i vann	31A	1250	-5 °C	+5 °C
	tert-butylperoksy-pivalat, ikke over 27% i fortynningsmiddel type B	31HA1 31A	1000 1250	+10 °C +10 °C	+15 °C +15 °C
	kumylperoxyneodekanoat, ikke over 52%, stabil dispersjon, i vann	31A	1250	-15 °C	-5 °C
	di-(4-tert-butylcykloheksyl)peroksydikarbonat, ikke over 42%, stabil dispersjon, i vann	31HA1	1000	+30 °C	+35 °C
	dicetylperoksydikarbonat, ikke over 42%, stabil dispersjon, i vann	31HA1	1000	+30 °C	+35 °C
	dicyclohexylperoxydikarbonat, ikke mer enn 42 %, stabil dispersjon, i vann	31A	1250	+10 °C	+ 15 °C
	di-(2-etylheksyl)peroksydikarbonat, ikke over 62%, stabil dispersjon, i vann	31A 31HA1	1250 1000	-20 °C -20 °C	-10 °C -10 °C
	dimyristylperoksydikarbonat, ikke over 42%, stabil dispersjon, i vann	31HA1	1000	+15 °C	+20 °C
	di-(2-neodecanoylperoksyisopropoyl)benzen, ikke over 42 % som stabil dispersjon i vann	31A	1250	-15 °C	-5 °C
	di-(3,5,5-trimetylheksanoyl)peroksid, ikke over 52% i fortynningsmiddel type A	31HA1 31A	1000 1250	+10 °C +10 °C	+15 °C +15 °C
	di-(3,5,5-trimetylheksanoyl)peroksid, ikke over 52%, stabil dispersjon, i vann	31A	1250	+10 °C	+15 °C
	3-hydroksey-1,1-dimetylbutylperoksyneodekanoat, ikke over 52 % som stabil dispersjon i vann	31A	1250	-15 °C	-5 °C
	1,1,3,3-tetrametylbutylperoksyneodekanoat, ikke over 52%, stabil dispersjon, i vann	31A 31HA1	1250 1000	- 5 °C - 5 °C	+ 5 °C + 5 °C
	1,1,3,3-tetrametylbutylperoksy-2-etylheksanoat, ikke over 67%, i fortynningsmiddel type A	31HA1	1000	+ 15 °C	+ 20 °C
	Diisobutylperoksid, ikke mer enn 28 % stabil dispersjon i vann	31HA1 31A	1000 1250	- 20 °C - 20 °C	- 10 °C - 10 °C

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

IBC520		EMBALLERINGSBESTEMMELSE (forts.)				IBC520
Denne bestemmelsen gjelder organiske peroksid og selvreaktive stoffer av type F.						
Følgende IBCer er tillatt for de oppførte sammensetningene under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 4.1.2 og 4.1.3 og de spesielle bestemmelsene i 4.1.7.2 er oppfylt: For sammensetninger som ikke er oppført nedenfor, får bare benyttes IBCer som er godkjent av vedkommende myndighet (se 4.1.7.2.2).						
UN-nr.	Organisk peroksid	Type IBC	Største mengde (liter)	Kontrolltemperatur	Faretemperatur	
	Diisobutylperoksid, ikke mer enn 42 % stabil dispersjon i vann	31HA1 31A	1000 1250	- 25 °C - 25 °C	- 15 °C - 15 °C	
3120 RID: Ikke tillatt, se kap. 2.2.52.2	ORGANISK PEROKSID, TYPE F, I FAST FORM, TEMPERATURKONTROLLERT Ingen typer listet.					
Tilleggskrav:						
<ol style="list-style-type: none"> IBCer skal ha en innretning for lufting under transporten. Inntaket til trykkavlastningsinnretningen skal befinne seg i damprommet i IBCen når den er maksimalt fylt under transport. For å hindre at metall IBCer eller kompositt IBCer med fullstendig metallbeskyttelse skal revne eksplosivt, skal nødutløsningsinnretningen være konstruert for utlufting av alle dekomponeringsprodukter og damper som utvikler seg under selvaksellerende dekomponering eller i løpet av en periode på ikke mindre enn en time omspent av flammer slik det beregnes med formelen i 4.2.1.13.8. Kontroll- og faretemperaturene som er spesifisert i denne emballeringsbestemmelsen er basert på en IBC uten isolasjon. Når et organisk peroksid avgis til forsendelse i en IBC i samsvar med denne bestemmelsen, er det avsenderens ansvar å sørge for at: <ol style="list-style-type: none"> trykk- og nødavlastningsinnretningene som er montert på IBCen er dimensjonert slik at det er tatt nødvendig hensyn til det organiske peroksidets selvaksellerende dekomponering og til at tanken kan være omspent av flammer; og påse at eventuelle oppgitte kontroll- og faretemperaturer er korrekte når det tas hensyn til den anvendte IBCs konstruksjon (f.eks. isolasjon). 						

IBC620		EMBALLERINGSBESTEMMELSE				IBC620
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3291.						
Følgende IBCer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 untatt 4.1.1.15, 4.1.2 og 4.1.3 er oppfylt: Stive, lekkasjesikre IBCer i samsvar med styrkenivået for emballasjegruppe II.						
Tilleggskrav:						
<ol style="list-style-type: none"> Det skal være tilstrekkelig absorberende materiale til å absorbere all væske som finnes i IBCen. IBCene skal kunne holde på væske. IBCer som skal inneholde skarpe eller spisse gjenstander, som knust glass og nåler, skal være motstandsdyktige mot punktering. 						

4.1.4.3 Emballeringsbestemmelser ved bruk av storemballasjer

LP01 EMBALLERINGSBESTEMMELSE (VÆSKER) LP01				
Følgende storemballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:				
Inneremballasje	Stor ytteremballasje	Emballasjegruppe I	Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
Glass 10 liter Plast 30 liter Metall 40 liter	Stål (50A) Aluminium (50B) Metall annet enn stål eller aluminium (50N) Stiv plast (50H) Naturtre (50C) Kryssfiner (50D) Sponplate (50F) Papp (50G)	Ikke tillatt	Ikke tillatt	Største volum: 3 m ³
LP02 EMBALLERINGSBESTEMMELSE (FASTE STOFFER) LP02				
Følgende storemballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:				
Inneremballasje	Stor ytteremballasje	Emballasjegruppe I	Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
Glass 10 kg Plast ² 50 kg Metall 50 kg Papir ^{1, 2} 50 kg Papp ^{1, 2} 50 kg	Stål (50A) Aluminium (50B) Metall annet enn stål eller aluminium (50N) Stiv plast (50H) Naturtre (50C) Kryssfiner (50D) Sponplate (50F) Papp (50G) Fleksibel plast (51H) ³	Ikke tillatt	Ikke tillatt	Største volum: 3 m ³
<ol style="list-style-type: none"> Denne inneremballasjen skal ikke brukes når det stoffet som transporteres, kan gå over i væskeform under transporten. Disse inneremballasjene skal være støvtette. Skal kun benyttes med fleksible inneremballasjer. 				
Spesiell emballeringsbestemmelse:				
L2 (Slettet)				
L3 For UN nr. 2286 og 3486 er sjøtransport i storemballasje forbudt.				
Spesiell emballeringsbestemmelse spesifikk for RID og ADR:				
LL1 For UN-nr. 3509 er storemballasje ikke pålagt å oppfylle kravene i 4.1.1.3.				
Storemballasjer som oppfyller kravene i 6.6.4, og som er gjort lekkasjetette eller er utstyrt med en tett og punkteringssikker forseglett innvendig føring eller sekk skal benyttes.				
Når de eneste restene er faste stoffer som ikke går over i væskeform ved temperaturer som kan forventes under transporten får fleksibel storemballasje benyttes.				
Når rester av væske er tilstede skal stiv storemballasje som kan holde tilbake væsken (f.eks. ved hjelp av absorberende materiale) benyttes.				
Før fylling og levering for transport skal hver storemballasje inspiseres for å forsikre at den er uten korrosjon, kontaminering eller annen skade. Enhver storemballasje som viser tegn på nedsatt styrke skal ikke lenger brukes (mindre hakk eller riper anses ikke å svekke styrken til storemballasjen).				
Storemballasjer beregnet for transport av emballasjer, kasserte, tomme, ikke rengjorte, med rester av klasse 5.1 skal være konstruert eller tilpasset slik at godset ikke kommer i kontakt med tre eller annet brennbart materiale.				

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

LP99	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	LP99
<p>Det skal bare brukes storemballasje som er godkjent av vedkommende myndighet for dette farlige godset. Med hver sending skal det følge en kopi av vedkommende myndighets godkjenning, eller så skal det i transportdokumentet oppgis at storemballasjen er godkjent av vedkommende myndighet.</p>		

LP101	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	LP101
<p>Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle bestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:</p>		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Storemballasje
Ikke nødvendig	Ikke nødvendig	<p>Stål (50A)</p> <p>Aluminium (50B)</p> <p>Metall annet enn stål eller aluminium (50N)</p> <p>Stiv plast (50H)</p> <p>Naturtre (50C)</p> <p>Kryssfiner (50D)</p> <p>Sponplate (50F)</p> <p>Papp (50G)</p>
<p>Spesiell emballeringsbestemmelse:</p> <p>L1 For UN-nr. 0006, 0009, 0010, 0015, 0016, 0018, 0019, 0034, 0035, 0038, 0039, 0048, 0056, 0137, 0138, 0168, 0169, 0171, 0181, 0182, 0183, 0186, 0221, 0243, 0244, 0245, 0246, 0254, 0280, 0281, 0286, 0287, 0297, 0299, 0300, 0301, 0303, 0321, 0328, 0329, 0344, 0345, 0346, 0347, 0362, 0363, 0370, 0412, 0424, 0425, 0434, 0435, 0436, 0437, 0438, 0451, 0488, 0502 og 0510:</p> <p>Store og robuste eksplosive gjenstander, som regel for militært bruk, uten tennmekanisme eller med tennmekanisme som har minst to effektive sikringsanordninger, får transporteres uemballert. Når slike gjenstander har drivladning, eller drives av seg selv, skal deres tennsystem være beskyttet mot påvirkninger som kan forekomme under normale transportforhold. Dersom en uemballert gjenstand gjennomgår testserie 4 med negativt resultat, kan transport i uemballert tilstand vurderes. Slike uemballerte gjenstander får være festet til vugger eller pakket i sprinkeltasser eller andre innretninger som er egnet for håndtering.</p>		

LP102	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	LP102
<p>Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 samt de spesielle bestemmelsene i 4.1.5 er oppfylt:</p>		
Inneremballasje	Mellomemballasje	Ytteremballasje
<p>Sekker</p> <p style="padding-left: 20px;">vannfaste</p> <p>Beholdere</p> <p style="padding-left: 20px;">papp</p> <p style="padding-left: 20px;">metall</p> <p style="padding-left: 20px;">plast</p> <p style="padding-left: 20px;">tre</p> <p>Ark</p> <p style="padding-left: 20px;">bølgepapp</p> <p>Rør</p> <p style="padding-left: 20px;">papp</p>	Ikke nødvendig	<p>Stål (50A)</p> <p>Aluminium (50B)</p> <p>Metall annet enn stål eller aluminium (50N)</p> <p>Stiv plast (50H)</p> <p>Naturtre (50C)</p> <p>Kryssfiner (50D)</p> <p>Sponplate (50F)</p> <p>Papp (50G)</p> <p>Stiv plast (50H)</p>

LP200	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	LP200
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 1950.		
Følgende storemballasjer er tillatt for aerosoler, under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:		
Stive storemballasjer som tilfredsstillter kravene for emballasjegruppe II, laget av:		
<ul style="list-style-type: none"> stål (50A); aluminium (50B); metall annet enn stål og aluminium (50N); stiv plast (50H); naturtre (50C); kryssfiner (50D); sponplate (50F); stiv papp (50G). 		
Spesiell emballeringsbestemmelse:		
L2 Storemballasjene skal være konstruert og fremstilt for å hindre farlig bevegelse av aerosolene og utilsiktede utslipp under normale transportforhold. For aerosoler som transporteres som avfall i henhold til spesiell bestemmelse 327 skal storemballasjene inneha en metode for å beholde frittflytende væske som kan unnsnippe under transport, f.eks. absorberende materiale. Storemballasjene skal være tilstrekkelig ventilerte for å forhindre dannelse av en brannfarlig atmosfære og trykkoppbygging.		
LP621	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	LP621
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3291.		
Følgende storemballasje er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. For klinisk avfall i inneremballasje: Stiv, lekkasjesikker storemballasje som tilfredsstillter kravene i kapittel 6.6 på nivå for emballasjegruppe II for faste stoffer, forutsatt at det er tilstrekkelig absorberende materiale til å suge opp all væske som er til stede samt at storemballasjen er i stand til å holde på væske; 2. For kolli som inneholder større væskemengder: Stiv, lekkasjesikker storemballasje som tilfredsstillter kravene i kapittel 6,6 på nivå for emballasjegruppe II for væsker. 		
Tilleggskrav:		
Storemballasje for skarpe eller spisse gjenstander som knust glass og nåler, skal være motstandsdyktig mot punktering og skal holde på væske under de prøveforhold som er beskrevet i kapittel 6.6.		
LP902	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	LP902
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3268.		
Emballerte gjenstander:		
Følgende emballasjer er tillatt under forutsetning av at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:		
Emballasjer skal oppfylle kravene på samme nivå som for emballasjegruppe III. Emballasjen skal designes og konstrueres slik at gjenstandene ikke beveger seg og heller ikke utilsiktet blir utløst under normale transportforhold.		
Uemballerte gjenstander:		
Gjenstandene får også transporteres uemballert i egne håndteringsanordninger eller lasteenheter når de skal flyttes fra produksjonssted til monteringsverksted.		
Tilleggskrav:		
Trykkbeholderen skal være i samsvar med kravene som vedkommende myndighet har fastsatt for stoffet(ene) som befinner seg i trykkbeholderen.		

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

LP903	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	LP903
Denne bestemmelsen gjelder for UN-nr. 3090, 3091, 3480 og 3481.		
Følgende storemballasjer er tillatt for et enkelt batteri, herunder for et batteri som finnes i utstyr, forutsatt at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt:		
Stive storemballasjer som tilfredsstiller kravene for emballasjegruppe II, laget av:		
stål (50A); aluminium (50B); metall annet enn stål og aluminium (50N); stiv plast (50H); naturtre (50C) kryssfiner (50D) sponplate (50F) stiv papp (50G)		
Batteriet skal emballeres slik at batteriet er beskyttet mot skade som kan forårsakes av dens bevegelse eller plassering i storemballasjen.		
Tilleggskrav: Batterier skal være beskyttet mot kortslutning.		

LP904	EMBALLERINGSBESTEMMELSE	LP904
Denne bestemmelsen gjelder for enkeltvis skadede eller defekte batterier med UN-nr. 3090, 9091, 3480, 3481, inkludert de som finnes i utstyr.		
Følgende storemballasjer er tillatt for et enkelt skadet eller defekt batteri og for et enkelt skadet eller defekt batteri som finnes i utstyr, forutsatt at de alminnelige bestemmelsene i 4.1.1 og 4.1.3 er oppfylt.		
For batterier og for utstyr som inneholder batterier, storemballasjer laget av:		
stål (50A); aluminium (50B); metall annet enn stål og aluminium (50N); stiv plast (50H); kryssfiner (50D)		
Emballasjer skal tilfredsstillere kravene for emballasjegruppe II.		
<ol style="list-style-type: none">1. Hvert skadet eller defekt batteri eller utstyr som inneholder et slikt batteri skal være pakket enkeltvis i en inneremballasje og være plassert i en ytteremballasje. Inneremballasjen eller ytteremballasjen skal være lekkasjesikker for å hindre eventuell lekkasje av elektrolytt.2. Hver inneremballasje skal være omgitt av tilstrekkelig mengde med ikke-brennbar og ikke-ledende varmeisolerende materiale for å beskytte mot en farlig varmeutvikling.3. Forseglet emballasje skal utstyres med en lufteanordning når dette kreves.4. Egnede tilak skal tas for å minimere effekten av vibrasjoner og støt samt hindre bevegelse av batteriet i emballasjen som kan føre til ytterligere skade og en farlig situasjon under transport. Ikke-brennbar og ikke-ledende støtdempende materiale får også benyttes for å møte dette kravet.5. Brennbarhet skal vurderes i henhold til en standard anerkjent i det landet hvor emballasjen er konstruert eller produsert.		
For batterier som lekker skal det benyttes tilstrekkelig mengde inert absorberende materiale i inneremballasjen eller ytteremballasjen for å absorbere eventuell lekkasje av elektrolytt.		
Tilleggskrav: Batterier skal være beskyttet mot kortslutning.		

4.1.4.4 (Slettet)

4.1.5 Spesielle emballeringsbestemmelser for gods av klasse 1

4.1.5.1 De alminnelige bestemmelsene i avsnitt 4.1.1 skal være oppfylt.

4.1.5.2 All emballasje for gods av klasse 1 skal være designet og konstruert slik at:

- a) Den vil beskytte eksplosivene, hindre at de kommer ut og ikke innebære øket risiko for utilsiktet tenning eller initiering under normale transportforhold inklusive slike endringer i temperatur, fuktighet og trykk som må forventes;
- b) Det fullstendige kolli kan håndteres på sikker måte under normale transportforhold; og
- c) Kolliene vil motstå enhver belastning forårsaket av stabling som må påregnes under transport slik at de ikke øker risikoen fra eksplosivene og emballasjen ikke blir dårligere egnet til å beskytte innholdet og kolliene heller ikke blir deformert på en måte eller i en grad som nedsetter styrken eller gjør stabling ustabil.

4.1.5.3 Alle eksplosive stoffer og gjenstander skal, når de er klargjort for transport, være klassifisert i samsvar med fremgangsmåten som er forklart i 2.2.1.

4.1.5.4 Gods av klasse 1 skal være pakket i samsvar med de spesielle emballeringsbestemmelsene i kolonne 8 i tabell A i kapittel 3.2 slik det fremgår i 4.1.4.

4.1.5.5 Dersom annet ikke er angitt i ADR/RID skal emballasje, herunder IBCer og storemballasje, skal være i samsvar med bestemmelsene i henholdsvis kapitlene 6.1, 6.5 eller 6.6, og må tilfredsstille kravene for emballasjegruppe II.

4.1.5.6 Lukkeinnetningen på emballasje som inneholder flytende eksplosivstoffer skal gi dobbelt sikring mot lekkasje.

4.1.5.7 Lukkeinnetningen på metallfat skal ha egnet pakning. Dersom lukkeinnetningen har gjenger, skal det forhindres at eksplosive stoffer kan komme inn i gjengene.

4.1.5.8 Emballasje for vannløselige stoffer skal være vannfaste. Emballasje for stoffer som er flegmatisert eller gjort ufølsomme, skal være lukket for å hindre endring av konsentrasjonen under transport.

4.1.5.9 Når emballasjen har dobbelt vegg fylt med vann som kan fryse under transporten, skal det være tilsatt tilstrekkelig mengde frostvæske for å hindre at det fryser. Frostvæske som kan føre til øket brannrisiko fordi den er brannfarlig i seg selv, skal ikke brukes.

4.1.5.10 Spiker, klammere og andre elementer for lukking som er laget av metall og som ikke har beskyttende overtrekk, skal ikke trenge gjennom til innsiden av ytteremballasjen med mindre inneremballasjen gir tilstrekkelig beskyttelse mot at eksplosivene kommer i kontakt med metallet.

4.1.5.11 Inneremballasje, utstyr og støtdempende materiale samt måten de eksplosive stoffene eller gjenstandene anbringes, skal være slik at de eksplosive stoffene eller gjenstandene hindres i å bli løse i ytteremballasjen under normale transportforhold. Metallkomponenter på gjenstander skal hindres i å få kontakt med metallemballasje. Gjenstander som inneholder eksplosive stoffer som ikke er omsluttet av en ytre beskyttelse, skal være atskilt fra hverandre for å hindre friksjon og støt. Til dette formål kan det benyttes polstring, brett, delevegger i den indre eller ytre emballasjen, formstøpninger eller beholdere.

4.1.5.12 Emballasje skal være fremstilt av materiale som er forenlig med og ugjennomtrengelig for de eksplosivene den inneholder, slik at verken gjensidig virkning av eksplosivene og emballasjematerialet på hverandre eller lekkasje hindrer at eksplosivene kan transporteres på sikker måte eller fører til endring i faregruppe eller forenlighetsgruppe.

4.1.5.13 Det skal hindres at eksplosive stoffer kan trenge inn i falsingen i falset metallemballasje.

- 4.1.5.14** Plastemballasje skal ikke kunne danne eller samle opp tilstrekkelig statisk elektrisk ladning til at en utløsning kan føre til at dens eksplosive innhold omsettes, antennes eller bringes til å funksjonere.
- 4.1.5.15** Store og robuste eksplosive gjenstander, som regel for militært bruk, uten tennmekanisme eller med tennmekanisme som har minst to effektive sikringsanordninger, får transporteres uemballert. Når slike gjenstander har drivladning, eller drives av seg selv, skal deres tennsystem være beskyttet mot påvirkninger som kan forekomme under normale transportforhold. Dersom en uemballert gjenstand gjennomgår testserie 4 med negativt resultat, kan transport i uemballert tilstand vurderes. Slike uemballerte gjenstander kan være sikret i vugger eller anbragt i sprinkeltasser eller annen innretning som er egnet for håndtering, lagring eller avfyring på en slik måte at de ikke vil komme løs under normale transportforhold.
- Når slike store eksplosive gjenstander, som ledd i prøving av om de er bruksmessig sikre og egnet, har gjennomgått prøveprogram som svarer til formålet med ADR og har klart disse prøvene kan vedkommende myndighet tillate at slike gjenstander blir transportert under disse bestemmelsene.
- 4.1.5.16** Eksplosive stoffer skal ikke pakkes i inneremballasje og ytteremballasje hvor trykkdifferansen som følge av temperaturen eller andre årsaker kan bli årsak til at kolliet eksploderer eller revner.
- 4.1.5.17** Når løse eksplosive stoffer, eller det eksplosive stoffet i gjenstander som ikke er innesluttet eller bare delvis innesluttet, kan komme i kontakt med den innvendige overflaten av metallemballasje (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 4A, 4B, 4N og metallbeholdere), skal metallemballasjen være innvendig foret eller belagt (se 4.1.1.2).
- 4.1.5.18** Emballeringsbestemmelse P101 kan benyttes for alle eksplosiver, forutsatt at emballasjen er godkjent av vedkommende myndighet, uavhengig av om emballasjen er i samsvar med tilordning av emballeringsbestemmelse i kolonne 8 i tabell A i kapittel 3.2.

4.1.6 Spesielle emballeringsbestemmelser for gods av klasse 2 og gods i andre klasser tilordnet emballeringsbestemmelse P200

- 4.1.6.1** Dette avsnittet angir generelle bestemmelser for bruk av trykkbeholdere og åpne beholdere for nedkjølte gasser for transport av stoffer i klasse 2 samt gods av andre klasser som er tilordnet emballeringsbestemmelse P200 (f.eks. UN 1051 hydrogen cyanid, stabilisert). Trykkbeholdere skal være konstruert og lukket slik at det ikke kan oppstå lekkasje av innholdet under normale transportforhold på grunn av bl.a. vibrasjon, endringer i temperatur, fuktighet eller trykk (som f.eks. ved endringer i høyde).
- 4.1.6.2** Deler av trykkbeholdere og åpne beholdere for nedkjølte gasser som er i direkte kontakt med det farlige godset skal ikke bli påvirket eller svekket av det farlige godset, eller danne farlige forbindelser (f.eks. katalytisk eller annen reaksjon) med dette (se også tabell over standarder på slutten av denne seksjonen).
- 4.1.6.3** Valg av trykkbeholdere og tilhørende lukkemekanismer samt åpne beholdere for nedkjølte gasser for en gass eller en gassblanding skal skje i samsvar med bestemmelsene i 6.2.1.2 og de tilhørende emballeringsbestemmelsene i 4.1.4.1. Dette underavsnitt gjelder også for trykkbeholdere som inngår som elementer i en MEGC eller i batterikjøretøyer.
- 4.1.6.4** Ved bruksendring skal en refyllbar beholder gjennomgå tømming, rensing og utsuging i det omfang som er nødvendig for sikker bruk (se også tabell over standarder sist i dette avsnittet). I tillegg skal ikke trykkbeholdere som tidligere har inneholdt etsende stoffer av klasse 8 eller stoffer av andre klasser med en sekundær etsefare autoriseres for bruk til transport av stoffer i klasse 2 før nødvendig inspeksjon og prøving som spesifisert i 6.2.1.6 respektiv 6.2.3.5 er gjennomført.

4.1.6.5 Før fylling skal pakkeren gjennomføre en inspeksjon av trykkbeholderen eller den åpne beholderen for nedkjølte gasser, og forsikre seg om at trykkbeholderen eller den åpne beholderen for nedkjølte gasser er tillatt brukt for det stoffet som skal fylles og, for kjemikalier under trykk, også for drivgassen, og at alle bestemmelser er fulgt. Stengeventiler skal lukkes etter fylling og forbli stengt under transporten. Avsender skal forsikre seg om at lukkeinretninger og utstyr ikke lekker.

ANM: Stengeventilene på hver enkelt av flaskene i flaskebatterier kan være åpne under transporten, med mindre det transporterte stoffet er underlagt spesiell emballeringsbestemmelse "k" eller "q" i emballeringsbestemmelse P200.

4.1.6.6 Trykkbeholdere og åpne beholdere for nedkjølte gasser skal fylles i samsvar med arbeidstrykk, fyllingsgrad og bestemmelser spesifisert i den aktuelle emballeringsbestemmelse for det stoffet som fylles. Reaktive gasser og gassblandinger skal være fylt til et trykk som sikrer at arbeidstrykket for trykkbeholderen ikke overstiges selv ved fullstendig dekomponering av gassen. Flaskebatterier skal ikke fylles utover det laveste arbeidstrykk som gjelder for en enkelt sylinder i batteriet.

4.1.6.7 Trykkbeholdere, inklusive lukkeinretninger skal være i samsvar med kravene til design, konstruksjon, inspeksjon og prøving gitt i kapittel 6.2. Når det er fastsatt at det skal være ytteremballasje, skal trykkbeholdere og åpne beholdere for nedkjølte gasser være sikret fast i ytteremballasjen. Når ikke annet er fastsatt i de relevante emballeringsbestemmelsene, får beholdere være omgitt av ytteremballasje, enkeltvis eller gruppevis.

4.1.6.8 Ventilene (kranene) skal være designet og konstruert slik at de uten videre er i stand til å motstå skade uten at innholdet slipper ut, eller være effektivt beskyttet mot skade som kan føre til utilsiktet utslipp av gass fra trykkbeholderen ved en av de følgende måter (se også tabellen over standarder sist i dette avsnittet):

- a) Ventilene er anbragt innvendig i halsen på beholderen og beskyttet av en gjenget plugg.
- b) Ventilene er beskyttet av hetter. Hettene skal ha ventilasjonsåpninger med tilstrekkelig tverrsnitt til å slippe ut gass dersom det er lekkasje ved ventilene;
- c) Ventilene er beskyttet med skjermer eller bøylser;
- d) Beholderne transporteres i rammer (f.eks. flaskebatterier);
- e) Beholderne transporteres i beskyttende kasser. For UN-trykkbeholdere skal den transport-klare emballasjen være i stand til å klare fallprøven spesifisert i 6.1.5.3 for emballasjegruppe 1.

4.1.6.9 Trykkbeholdere som ikke er beregnet for gjenbruk (ikke refyllbare) skal:

- a) transporteres i en ytteremballasje, som f.eks. kasse, sprinkelkasse, eller på krympe- eller strekkfilmet brett;
- b) ha et volum tilsvarende en vannkapasitet på mindre eller lik 1,25 liter når de er fylt med brennbar eller giftig gass;
- c) ikke brukes til giftige gasser med en LC50 mindre eller lik 200 ml/m³; og
- d) ikke repareres etter at de er tatt i bruk.

4.1.6.10 Refyllbare trykkbeholdere, andre enn kryobeholdere, skal gjennomgå periodisk kontroll i samsvar med bestemmelsene i 6.2.1.6, eller 6.2.3.5.1 for ikke UN beholdere, og henholdsvis emballeringsbestemmelse P200, P205 eller P206. Trykkavlastningsventiler på lukkede kryobeholdere skal gjennomgå periodisk kontroll og prøving i samsvar med bestemmelsene i 6.2.1.6.3 samt emballeringsbestemmelse P203. Trykkbeholdere skal ikke fylles etter utløp av tiden for periodisk kontroll, men kan transporteres, inkludert mellomliggende transportoperasjoner, etter dette tidspunkt for gjennomføring av kontroll eller tilintetgjøring.

4.1.6.11 Reparasjoner skal skje i overensstemmelse med produksjons og prøvebestemmelsene i de aktuelle design- og konstruksjonsstandardene angitt i kapittel 6.2. Trykkbeholdere, med unntak av innkapslingen på lukkede beholdere for nedkjølte gasser, skal ikke repareres for:

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

- a) sveisesprekker eller andre sveisefeil;
- b) sprekker i vegger;
- c) lekkasjer eller materialefeil i vegger, topp eller bunn.

4.1.6.12 Beholdere skal ikke leveres til fylling:

- a) når de er skadet slik at selve trykkbeholderen eller dens driftsutstyr kan være påvirket av dette;
- b) uten at trykkbeholderen eller dens driftsutstyr er kontrollert og funnet i god stand; og
- c) uten at nødvendig merking vedrørende godkjenning, prøving og fylling er tydelig lesbare.

4.1.6.13 Fylte beholdere skal ikke leveres til transport:

- a) når de lekker;
- b) når de er skadet slik at selve trykkbeholderen eller dens driftsutstyr kan være påvirket av dette;
- c) uten at trykkbeholderen eller dens driftsutstyr er kontrollert og funnet i god stand; og
- d) uten at nødvendig merking vedrørende godkjenning, prøving og fylling er tydelig lesbare.

4.1.6.14 Eiere skal på bakgrunn av en begrunnet forespørsel fra vedkommende myndighet gi all nødvendig informasjon for å dokumentere trykkbeholdernes samsvar, på et språk som forstås av vedkommende myndighet. De skal samarbeide med myndighetene, på forespørsel, om ethvert tiltak som treffes for å eliminere ikke-samsvar av trykkbeholdere som de eier.

4.1.6.15 For trykkbeholdere merket "UN" gjelder ISO-standardene som er oppført nedenfor. For andre trykkbeholdere kan kravene i 4.1.6 anses å være oppfylt dersom følgende standarder er fulgt i den utstrekning de er relevante:

Gjelder avsnittene	Referanse	Dokumentets navn
4.1.6.2	ISO 11114 - 1:2012	Gassflasker - Kompatibilitet av flaske og ventilmateriale med gassinnholdet - Del 1: Metalliske materialer.
	ISO 11114 - 2:2013	Transportable gassflasker - Kompatibilitet av flaske og ventilmateriale med gassinnholdet - Del 2: Ikke-metalliske materialer
4.1.6.4	ISO 11621:1997	Gassflasker - Prosedyre for skifte av gass ANM: EN- utgaven av denne standarden oppfylder kravene og kan også benyttes.
4.1.6.8 Ventiler med innebygget beskyttelse	Vedlegg A til ISO 10297:2006 eller vedlegg A til ISO 10297:2014	Gassflasker - Refyllbare gassflaskeventiler - Spesifikasjoner og typeprøving. ANM: EN- utgaven av denne standarden oppfylder kravene og kan også benyttes.
	Vedlegg A til EN 849:1996/ A2:2001	Transportable gassflasker - Flaskeventiler: spesifikasjoner og typeprøving - Endring A2.
	EN 13152:2001 + A1:2003	Prøving og spesifikasjoner for ventiler for LPG-flasker - selvlukkende
	EN 13153:2001 + A1:2003	Prøving og spesifikasjoner for ventiler for LPG-flasker - manuelle
	EN ISO 14245:2010	Gassflasker - spesifikasjoner og prøving av LPG-flaskeventiler - selvlukkende (ISO 14245:2006)
	EN ISO 15995:2010	Gassflasker - spesifikasjoner og prøving av LPG-flaskeventiler - manuelt betjent (ISO 15995:2006)

Gjelder avsnittene	Referanse	Dokumentets navn
4.1.6.8 (b) og (c)	Enten ISO 11117:1998 eller ISO 11117:2008 + Cor 1:2009	Gassflasker - Beskyttelseshetter for ventiler og ventilbeskyttelser for gassflasker til industrielt og medisinsk bruk - Design, konstruksjon og prøving.
	EN 962:1996 + A2:2000	Beskyttelseshetter for ventiler og ventilbeskyttelser for gassflasker til industrielt og medisinsk bruk - Design, konstruksjon og prøving
	ISO 16111:2008	Transportable gasslagringssystem Hydrogen absorbert i reversibelt metallhydrid.

4.1.7 Spesielle emballeringsbestemmelser for organiske peroksider (klasse 5.2) og selvreaktive stoffer av klasse 4.1

4.1.7.0.1 Alle beholdere for organiske peroksider skal være "effektivt lukket". Hvis signifikant indre trykk kan oppstå i et kolli ved utvikling av gass må det monteres en luftenretning forutsatt at gassen som slipper ut ikke medfører fare. I motsatt fall må fyllingsgraden begrenses. Luftenretningen skal utføres slik at væske ikke vil lekke ut når kolliet står i opprett stilling og den skal hindre inntrenging av forurensninger. Hvis ytteremballasje finnes skal den konstruert slik at den ikke er til hinder for luftenretningen.

4.1.7.1 Bruk av emballasje (unntatt IBC)

4.1.7.1.1 Emballasje for organiske peroksider og selvreaktive stoffer skal tilfredsstille kravene i kapittel 6.1 og skal oppfylle prøvekravene for emballasjegruppe II.

4.1.7.1.2 Emballeringsmetodene for organiske peroksider og selvreaktive stoffer er oppført i emballeringsbestemmelse 520 og er benevnt OP1 til OP8. De mengder som er oppgitt for hver av emballeringsmetodene, er største tillatte mengde for ett kolli.

4.1.7.1.3 Emballeringsmetodene som kan brukes for de enkelte organiske peroksider og selvreaktive stoffer som er tilordnet nå, er oppført i 2.2.41.4 og 2.2.52.4.

4.1.7.1.4 For nye organiske peroksider, nye selvreaktive stoffer eller nye sammensetninger av organiske peroksider eller selvreaktive stoffer som allerede er tilordnet, skal nedenstående fremgangsmåte benyttes for å bestemme den emballeringsmetoden som skal brukes:

- a) ORGANISK PEROKSID, TYPE B eller SELVREAKTIVT STOFF, TYPE B
Emballeringsmetode OP5 skal anvendes forutsatt at det organiske peroksidet (eller det selvreaktive stoffet) oppfylder kriteriene i 20.4.3 (b) (henholdsvis 20.4.2 (b)) i UN Testmanualen i en emballasje som er tillatt ifølge emballeringsmetoden. Dersom det organiske peroksidet (eller det selvreaktive stoffet) bare kan oppfylle disse kriteriene i en mindre emballasje enn den som er tillatt i emballeringsmetoden OP5 (dvs. en av emballasjene under OP1 til OP4), skal den tilsvarende emballeringsmetoden med det lavere OP-nummeret benyttes;
- b) ORGANISK PEROKSID, TYPE C eller SELVREAKTIVT STOFF, TYPE C
Emballeringsmetode OP6 skal anvendes forutsatt at det organiske peroksidet (eller det selvreaktive stoffet) oppfylder kriteriene i 20.4.3 (b) (henholdsvis 20.4.2 (c)) i UN Testmanualen i en emballasje som er tillatt ifølge emballeringsmetoden. Dersom det organiske peroksidet (eller det selvreaktive stoffet) bare kan oppfylle disse kriteriene i en mindre emballasje enn den som er tillatt i emballeringsmetoden OP6, skal den tilsvarende emballeringsmetoden med det lavere OP-nummeret anvendes;
- c) ORGANISK PEROKSID, TYPE D eller SELVREAKTIVT STOFF, TYPE D
Emballeringsmetode OP7 skal anvendes for denne typen organisk peroksid eller selvreaktivt stoff;

- d) ORGANISK PEROKSID, TYPE E eller SELVREAKTIVT STOFF, TYPE E
Emballeringsmetode OP8 skal anvendes for denne typen organisk peroksid eller selvreaktivt stoff;
- e) ORGANISK PEROKSID, TYPE F eller SELVREAKTIVT STOFF, TYPE F
Emballeringsmetode OP8 skal anvendes for denne typen organisk peroksid eller selvreaktivt stoff.

4.1.7.2 Bruk av mellomstore bulkcontainere

4.1.7.2.1 Organiske peroksider som nå er tilordnet og spesielt oppført i IBC520 får transporteres i IBCer i samsvar med denne emballeringsbestemmelse. IBCer skal tilfredsstille kravene i kapittel 6.5 og skal oppfylle prøvекravene for emballasjegruppe II.

4.1.7.2.2 Andre organiske peroksider og selvreaktive stoffer av type F får transporteres i IBCer på de vilkår som fastsettes av vedkommende myndighet i opprinnelseslandet når denne vedkommende myndighet på grunnlag av egnete prøver kan fastslå at slik transport kan gjennomføres på sikker måte. De testene som skal foretas, skal omfatte det som er nødvendig for:

- a) Å vise at det organiske peroksidet (eller det selvreaktive stoffet) er i samsvar med prinsippene for klassifisering som er gitt i 20.4.3 (f) (henholdsvis 20.4.2 (f) i testmanualen, utgangsboks F i fig. 20.1 (b) i manualen;
- b) Å vise at alle materialer som stoffet normalt kommer i kontakt med under transporten, er forenlige med det;
- c) Å fastslå eventuelle kontroll- og faretemperaturer som må tas hensyn til ved transport av produktet i angjeldende IBC, slik de er utledet fra SADT;
- d) Å dimensjonere eventuelle innretninger for trykkavlastning og sikkerhetsutslipp; og
- e) Å fastslå om det er behov for spesielle bestemmelser for sikker transport av stoffet.

Dersom opprinnelseslandet ikke har tiltrådt ADR eller er medlem i COTIF, skal klassifiseringen og transportbetingelsene være godtatt av vedkommende myndighet i det første ADR/RID-landet forsendelsen kommer til.

4.1.7.2.3 Nødssituasjoner som det skal tas hensyn til, er selvakselererende dekomponering av stoffet og at IBCen kan være omspent av flammer. For å forhindre IBCer av metall eller av kompositttype med hele yttervegger av metall skal revne eksplosivt skal nedavlastningsinnretningene være dimensjonert slik at de kan luften ut alle dekomponeringsprodukter og avgitte damper i en periode på ikke under en time når IBCen er helt omspent av flammer som beregnet ved ligningen i 4.2.1.13.8.

4.1.8 Spesielle emballeringsbestemmelser for infeksjonsfremmende stoffer (klasse 6.2)

4.1.8.1 Den som sender infeksjonsfremmende stoffer skal påse at kollen er klargjort på en slik måte at de kan nå sitt bestemmelsessted i god tilstand og slik at de ikke innebærer noen risiko for mennesker eller dyr under transporten.

4.1.8.2 Definisjonene i 1.2.1 og de alminnelige emballeringsbestemmelsene i 4.1.1.1 til 4.1.1.17, unntatt 4.1.1.10 til 4.1.1.12 og 4.1.1.15, gjelder for kollen med infeksjonsfremmende stoffer. Væsker skal bare fylles i emballasje som har en hensiktsmessig motstand mot det indre trykket som kan utvikles under normale transportforhold.

4.1.8.3 En spesifisert liste over innholdet være vedlagt mellom sekundæremballasjen og ytteremballasjen.

Når det infeksjonsfremmende stoffet som skal transporteres ikke er kjent, men er mistenkt å falle inn under kriteriene for inkludering i kategori A skal teksten **“Mistanke om infeksjonsfremmende stoff kategori A”** påføres i parentes i etter varenavnet i transportdokumentet og på ytteremballasjen.

4.1.8.4 Før en tom emballasje returneres til avsenderen, eller sendes til et annet sted, skal den være desinfisert eller sterilisert for å eliminere enhver fare, og eventuell etikett eller merking som viser at den har inneholdt infeksjonsfremmende stoff, skal være fjernet eller gjort uleselig.

4.1.8.5 Forutsatt at styrken er opprettholdt på et likeverdig nivå, er følgende variasjoner med hensyn til primærbeholder som er anbrakt i en sekundæremballasje tillatt uten at det er nødvendig å foreta prøving av den komplette emballasjen:

- a) Primærbeholdere av tilsvarende eller mindre størrelse sammenlignet med den primærbeholderen som er prøvet, får benyttes forutsatt at:
 - i) primærbeholderne er av lignende konstruksjon som den prøvede primærbeholderen (f.eks. formen: rund, rektangulær osv.);
 - ii) materialet som primærbeholderen er fremstilt av (f.eks. glass, plast, metall) er i stand til å motstå belastning fra støt og stabling like bra eller bedre enn de primærbeholderne som opprinnelig ble prøvet;
 - iii) primærbeholderens åpninger er av samme størrelse eller mindre, og lukkingen er av likeverdig konstruksjon (f.eks. påskrudd hette, friksjonslokk osv.);
 - iv) støtdempende material blir brukt i tilstrekkelig mengde til å fylle opp alt tomt rom og forhindre vesentlig bevegelse av primærbeholderne; og
 - v) primærbeholderne er orientert i sekundæremballasjen på samme måte som i den emballasjen som er prøvet;
- b) Det kan benyttes færre primærbeholdere, enten av den prøvede typen eller en av de alternative typene av primærbeholder som er beskrevet i (a) ovenfor, forutsatt at det benyttes tilstrekkelig støtdempende materiale til å fylle opp tomrommene og forhindre vesentlig bevegelse av primærbeholderne.

4.1.8.6 Avsnitt 4.1.8.1 – 4.1.8.5 gjelder bare for infeksjonsfremmende stoffer i kategori A (UN-nr. 2814 og 2900). Nevnte avsnitt gjelder ikke for UN-nr. 3373 BIOLOGISK STOFF, KATEGORI B (se emballeringsbestemmelse P650 i avsnitt 4.1.4.1), UN-nr. 3291 KLINISK AVFALL, USPESIFISERT, N.O.S. eller (BIO) MEDISINSK AVFALL, N.O.S. eller REGULERT MEDISINSK AVFALL, N.O.S.

4.1.8.7 For transport av animalsk materiale får emballasjer eller IBCer, som ikke er utrykkelig tillatt i aktuelle emballeringsbestemmelser ikke brukes for transport av et stoff eller en gjenstand hvis ikke vedkommende myndighet i opprinnelseslandet¹ har gitt en særskilt godkjenning og at følgende er oppfylt:

- a) Den alternative emballasjen overensstemmer med de alminnelige bestemmelsene i dette avsnitt;
- b) Den alternative emballasjen oppfylder bestemmelsene i del 6, hvis emballeringsbestemmelsen i kapittel 3.2, tabell A, kolonne 8 angir det;
- c) Vedkommende myndighet i opprinnelseslandet bekrefter at den alternative emballasjen gir minst samme sikkerhetsnivå som om stoffet hadde blitt emballert i overensstemmelse med en metode, som er angitt i den spesielle emballeringsbestemmelsen i kapittel 3.2, tabell A, kolonne 8;
- d) Med hver sending skal det følge en kopi av vedkommende myndighets godkjenning, eller så skal det i transportdokumentet oppgis at emballasjen er godkjent av vedkommende myndighet.

1. Hvis opprinnelseslandet ikke er kontraherende part til ADR, eller medlem i COTIF så krever godkjenningen bekræftelse av vedkommende myndighet i det første ADR/RID-landet som sendingen kommer til.

4.1.9 Spesielle emballeringsbestemmelser for radioaktivt materiale

4.1.9.1 Generelt

4.1.9.1.1

Radioaktivt materiale, emballasje og kolli skal oppfylle kravene i kapittel 6.4. Mengden av radioaktivt materiale i et kolli skal ikke overskride de grenser som er fastsatt i 2.2.7.2.2, 2.2.7.2.4.1, 2.2.7.2.4.4, 2.2.7.2.4.5, 2.2.7.2.4.6, spesiell bestemmelse 336 i kapittel 3.3 og 4.1.9.3.

Typer emballasje for radioaktivt materiale om omfattes av ADR og RID er følgende:

- a) Unntakskolli (se 1.7.1.5);
- b) Industrielt kolli type 1 (Type IP-1);
- c) Industrielt kolli type 2 (Type IP-2);
- d) Industrielt kolli type 3 (Type IP-3);
- e) Kolli av type A;
- f) Kolli av type B(U);
- g) Kolli av type B(M);
- h) Kolli av type C.

Kolli som inneholder spaltbart materiale eller uranheksafluorid omfattes av ytterligere bestemmelser.

4.1.9.1.2

Løstsittende forurensning på alle utvendige overflater på kolli skal være så liten som praktisk mulig og skal under rutinemessige transportforhold ikke overstige følgende grenser:

- a) 4 Bq/cm² for beta- og gammaemittere og lite giftige alfaemittere; og
- b) 0,4 Bq/cm² for alle andre alfaemittere.

Disse grenseverdiene gjelder gjennomsnittet over et område på 300 cm² hvor som helst på overflaten.

4.1.9.1.3

Et kolli får ikke inneholde noen andre artikler enn slike som er nødvendige for bruken av det radioaktive materialet. Den gjensidige påvirkning mellom disse gjenstandene og kolliet under transportforholdene som er aktuelle for kollikonstruksjonen må ikke føre til nedsatt sikkerhet for kolliet.

4.1.9.1.4

Med unntak for bestemmelsene i 7.5.11, CV33, skal nivået av løstsittende forurensning på de utvendige og innvendige overflater av overpakninger, containere, tanker, IBCer og kjøretøyer ikke overstige grenseverdiene angitt i 4.1.9.1.2.

4.1.9.1.5

For radioaktivt materiale som har andre farlige egenskaper skal emballasjedesignet ta høyde for disse egenskapene. Radioaktivt materiale med tilleggsrisiko som er pakket i emballasje som ikke trenger godkjenning av kompetent myndighet skal transporteres i emballasje, IBCer eller tanker som helt og fullt er i samsvar med kravene i de relevante kapitlene i del 6 så langt de får anvendelse samt de bestemmelsene i kapitlene 4.1, 4.2 eller 4.3 som gjelder tilleggsrisikoen.

4.1.9.1.6

Før en emballasje benyttes for å transportere radioaktivt materiale skal det bekreftes at den er produsert i samsvar med konstruksjonsspesifikasjonene for å sikre overensstemmelse med de relevante bestemmelsene i ADR/RID og ethvert gjeldende godkjenningssertifikat. Følgende bestemmelser skal også være oppfylt, hvis de er relevante:

- a) Hvis inneslutningssystemets konstruksjonstrykk overstiger 35 kPa (overtrykk) skal det kontrolleres at inneslutningssystemet for hver emballasje overensstemmer med de godkjente konstruksjonskravene som gjelder systemets evne til å opprettholde sin tetthet ved dette trykk;
- b) For hver emballasje ment for å brukes som et kolli av type B(U), type B(M) eller type C og for hver emballasje som er ment å inneholde spaltbart materiale skal det kontrolleres at deres stråleavskjerming, inneslutningssystem og om det kreves, dets varmeledningsevne og

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

begrensende system ligger innenfor de grenser som er aktuelle eller spesifisert for den godkjente konstruksjonen;

- c) For hver emballasje ment å inneholde spaltbart materiale, skal det kontrolleres at effekten av kritikalitetssikkerhetstiltakene er innenfor grensene som gjelder for, eller er spesifisert for, konstruksjonen, og særlig, der nøytronabsorbatorer eksplisitt er inkludert for å oppfylle kravene i 6.4.11.1, skal kontroll utføres for å bekrefte tilstedeværelsen og fordelingen av disse nøytronabsorbatorer.

4.1.9.1.7 Før hver forsendelse av et kolli skal det kontrolleres at emballasjen verken inneholder:

- a) radionuklider forskjellige fra de som er angitt for kollikonstruksjonen; eller
- b) innhold i en form, eller fysikalsk eller kjemisk tilstand forskjellig fra de som er spesifisert for kollikonstruksjonen

4.1.9.1.8 Før hver forsendelse av et kolli skal det kontrolleres at alle krav i de relevante bestemmelsene i ADR/RID og i gjeldene godkjenningssertifikater er oppfylt. Følgende krav skal også oppfylles, hvis de er relevante:

- a) Det skal kontrolleres at løfteanordninger som ikke oppfyller bestemmelsene i 6.4.2.2 har blitt fjernet eller på annen måte gjort ubrukbare for å løfte kolliet i henhold til 6.4.2.3;
- b) Hvert kolli av type B(U), type B(M) og type C skal oppbevares inntil likevektstilstanden har blitt oppnådd i tilstrekkelig grad for å verifisere overensstemmelse med bestemmelsene for temperatur og trykk, hvis ikke unntak fra disse krav har fått unilateral godkjenning;
- c) Hvert kolli av typen B(U), type B(M) og type C skal kontrolleres ved besiktigelse eller ved egnet prøving at alle lukkeanordninger, ventiler eller andre åpninger i inneslutningssystemet, som det radioaktive materialet skulle kunne komme ut av, er ordentlig lukket og forseglet i overensstemmelse med bestemmelsene i 6.4.8.8 og 6.4.10.3;
- d) For kolli som inneholder spaltbart materiale skal de angitte målingene i 6.4.11.5 b) og de angitte prøvingene for kontroll av lukkingen av hvert kolli i 6.4.11.8 gjennomføres.

4.1.9.1.9 Avsenderen skal også ha en kopi av instruksjoner for korrekt lukking av kolli og andre forberedelser for transport før noen transport ifølge vilkårene i disse sertifikatene skjer.

4.1.9.1.10 Med unntak for sendinger som komplett last får transportindeks for hvert enkelt kolli eller hver overpakning ikke overstige 10 og kritikalitetssikkerhetsindeks for hvert enkelt kolli eller hver enkelt overpakning ikke overstige 50.

4.1.9.1.11 Men unntak for kolli og overpakninger som komplett last i henhold til 7.5.11, spesiell bestemmelse CV 33 (3.5) (a), får det høyeste strålingsnivået ikke overstige 2 mSv/h i noen punkt på overflaten av et kolli eller en overpakning.

4.1.9.1.12 Det høyeste strålingsnivået får ikke i noen punkt på overflaten av et kolli eller en overpakning transportert som komplett last overstige 10 mSv/h.

4.1.9.2 Bestemmelser og kontroller som gjelder LSA-materiale og SCO

4.1.9.2.1 Mengden av LSA-materiale eller SCO i henholdsvis et enkelt Type IP-1 kolli, Type IP-2 kolli, Type IP-3 kolli, eller gjenstand eller samling av gjenstander, skal begrenses slik at det utvendige strålingsnivået 3 meter fra uskjermet materiale eller gjenstand eller samling av gjenstander ikke overstiger 10 mSv/h.

4.1.9.2.2 LSA-materiale og SCO som er eller som inneholder spaltbart materiale, som ikke er unntatt i 2.2.7.2.3.5, skal oppfylle gjeldene krav i 7.5.11, CV33 (4.1) og (4.2).

4.1.9.2.3 LSA-materiale eller SCO som er eller som inneholder spaltbart materiale skal oppfylle gjeldene krav i 6.4.11.1.

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

4.1.9.2.4 LSA-materiale og SCO i gruppene LSA-I og SCO-I får transporteres uemballert på følgende vilkår:

- Alt uemballert materiale, annet enn malm som bare inneholder naturlig forekommende radionuklider, skal transporteres på en slik måte at det under rutinemessige transportforhold ikke skal være noe utslipp av radioaktivt innhold fra transportmidlet og heller ikke noe tap av skjerming;
- Alle forsendelser skal skje som komplett last, unntatt når det eneste som transporteres er SCO-I hvor forurensningen på tilgjengelige og utilgjengelige flater ikke overstiger ti ganger det nivået som er relevant i henhold til spesifisering i 2.2.7.1.2;
- For SCO hvor det er mistanke om løstsittende forurensning på utilgjengelige flater som overstiger verdiene gitt i 2.2.7.2.3.2(a)(i), skal det treffes tiltak for å sikre at det ikke skjer utslipp av radioaktivt materiale i kjøretøyet.
- Uemballert spaltbart materiale skal oppfylle kravene i 2.2.7.2.3.5 e).

4.1.9.2.5 LSA-materiale og SCO, unntatt når annet er spesifisert i 4.1.9.2.4, skal være emballert i samsvar med tabellen nedenfor:

Tabell 4.1.9.2.5: Krav til industrielt kolli for LSA materiale og SCO

Radioaktivt innhold	Industrielt kolli type	
	Komplett last	Ikke som komplett last
LSA-I		
Fast stoff a/	Type IP-1	Type IP-1
Væske	Type IP-1	Type IP-2
LSA-II		
Fast stoff	Type IP-2	Type IP-2
Væske og gass	Type IP-2	Type IP-3
LSA-III	Type IP-2	Type IP-3
SCO-I a/	Type IP-1	Type IP-1
SCO-II	Type IP-2	Type IP-2

a/ Når betingelsene i 4.1.9.2.4 er oppfylt, får LSA-I materiale og SCO-I transporteres uemballert.

4.1.9.3 Kolli som inneholder spaltbart materiale

Innholdet i kolli som inneholder spaltbart materiale skal være som angitt for kollikonstruksjonen gitt i ADR/RID eller i godkjenningssertifikatet.

4.1.10 Spesielle bestemmelser for samemballering

4.1.10.1 Når samemballering er tillatt i henhold til bestemmelsene i dette avsnittet, får forskjellige farlige godsslag eller farlig gods og annet gods samemballeres i sammensatt emballasje i samsvar med 6.1.4.2.1, forutsatt at de ikke reagerer farlig med hverandre og at alle relevante bestemmelser i dette kapitlet blir fulgt.

ANM 1: Se også 4.1.1.5 og 4.1.1.6.

ANM 2: For radioaktivt materiale, se 4.1.9.

4.1.10.2 Med unntak for kolli som inneholder bare gods av klasse 1 eller bare gods av klasse 7, skal kolli hvor forskjellige godsslag er samemballert ikke veie over 100 kg dersom ytteremballasjen er kasser av tre eller papp.

4.1.10.3 Med mindre annet er fastsatt i spesiell bestemmelse som i henhold til 4.1.10.4 får anvendelse, er det tillatt å samemballere farlig gods av samme klasse og samme klassifiseringskode.

4.1.10.4 Når det fremgår av merknad i kolonne (9b) i tabell A i kapittel 3.2 for en gitt posisjon, skal følgende spesielle bestemmelser gjelde når gods som er tilordnet denne posisjonen samemballeres i samme kolli med annet gods:

- MP 1 Får bare samemballeres med gods av samme type innen samme forenlighetsgruppe.
- MP 2 Får ikke samemballeres med annet gods.
- MP 3 Samemballering av UN-nr. 1873 med UN-nr. 1802 er tillatt.
- MP 4 Får ikke samemballeres med gods av andre klasser eller med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene. Hvis dette organiske peroksidet er en herder eller katalysator for stoffer av klasse 3, er det dog tillatt å samemballere med disse stoffene av klasse 3.
- MP 5 UN-nr. 2814 og UN-nr. 2900 får samemballeres i en sammensatt emballasje i samsvar med emballeringsbestemmelse P620. De får ikke samemballeres med annet gods; dette gjelder ikke UN-nr. 3373 Biologisk stoff, kategori B som er emballert i samsvar med emballeringsbestemmelse P650 og heller ikke stoffer som er tilsatt for kjøling, f.eks. tørris eller dypkjølt, flytende nitrogen.
- MP 6 Får ikke samemballeres med annet gods. Dette gjelder ikke stoffer som er tilsatt for kjøling, f.eks. is, tørris eller dypkjølt, flytende nitrogen
- MP 7 Får - når mengden ikke overstiger 5 liter pr. inneremballasje - samemballeres i en sammensatt emballasje i samsvar med 6.1.4.21:
- med gods av samme klasse under andre klassifiseringskoder når samemballering er tillatt også for dette godset; eller
 - med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene
- forutsatt at de ikke reagerer farlig med hverandre.
- MP 8 Får - når mengden ikke overstiger 3 liter pr. inneremballasje - samemballeres i en sammensatt emballasje i samsvar med 6.1.4.21:
- med gods av samme klasse under andre klassifiseringskoder når samemballering er tillatt også for dette godset; eller
 - med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene,
- forutsatt at de ikke reagerer farlig med hverandre.
- MP 9 Får samemballeres i en ytteremballasje for sammensatte emballasjer i samsvar med 6.1.4.21:
- med annet gods av klasse 2;
 - med gods av andre klasser når samemballering er tillatt også for dette godset; eller
 - med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene,
- forutsatt at de ikke reagerer farlig med hverandre.
- MP 10 Får - når mengden ikke overstiger 5 kg pr. inneremballasje - samemballeres i en sammensatt emballasje i samsvar med 6.1.4.21:
- med gods av samme klasse under andre klassifiseringskoder eller med gods av andre klasser når samemballering er tillatt også for dette godset; eller
 - med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene,
- forutsatt at de ikke reagerer farlig med hverandre.

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

- MP 11 Får - når mengden ikke overstiger 5 kg pr. inneremballasje - samemballeres i en sammensatt emballasje i samsvar med 6.1.4.21:
- med gods av samme klasse under andre klassifiseringskoder eller med gods av andre klasser (unntatt stoffer i emballasjegruppe I eller II av klasse 5.1) når samemballering er tillatt også for dette godset; eller
 - med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene,
- forutsatt at de ikke reagerer farlig med hverandre.
- MP 12 Får - når mengden ikke overstiger 5 kg pr. inneremballasje - samemballeres i en sammensatt emballasje i samsvar med underavsnitt 6.1.4.21:
- med gods av samme klasse under andre klassifiseringskoder eller med gods av andre klasser (unntatt stoffer i emballasjegruppe I eller II av klasse 5.1) når samemballering er tillatt også for dette godset; eller
 - med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene,
- forutsatt at de ikke reagerer farlig med hverandre.
- Kolli skal ikke veie mer enn 45 kg. Dog skal et kolli ikke veie mer enn 27 kg dersom pappkasser benyttes som ytteremballasje.
- MP 13 Får - når mengden ikke overstiger 3 kg pr. inneremballasje og pr. kolli, samemballeres i en sammensatt emballasje i samsvar med 6.1.4.21:
- med gods av samme klasse under andre klassifiseringskoder eller med gods av andre klasser når samemballering er tillatt også for dette godset; eller
 - med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene,
- forutsatt at de ikke reagerer farlig med hverandre.
- MP 14 Får - når mengden ikke overstiger 6 kg pr. inneremballasje - samemballeres i en sammensatt emballasje i samsvar med 6.1.4.21:
- med gods av samme klasse under andre klassifiseringskoder eller med gods av andre klasser når samemballering er tillatt også for dette godset; eller
 - med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene,
- forutsatt at de ikke reagerer farlig med hverandre.
- MP 15 Får - når mengden ikke overstiger 3 liter pr. inneremballasje - samemballeres i en sammensatt emballasje i samsvar med 6.1.4.21:
- med gods av samme klasse under andre klassifiseringskoder eller med gods av andre klasser når samemballering er tillatt også for dette godset; eller
 - med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene,
- forutsatt at de ikke reagerer farlig med hverandre.
- MP 16 (Reservert)
- MP 17 Får - når mengden ikke overstiger 0,5 liter pr. inneremballasje og 1 liter pr. kolli, samemballeres i en sammensatt emballasje i samsvar med 6.1.4.21:
- med gods av andre klasser, unntatt klasse 7, når samemballering er tillatt også for dette godset; eller
 - med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene,
- forutsatt at de ikke reagerer farlig med hverandre.

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

- MP 18 Får - når mengden ikke overstiger 0,5 kg pr. inneremballasje og 1 kg pr. kolli, samemballeres i en sammensatt emballasje i samsvar med 6.1.4.21:
- med gods av andre klasser, unntatt klasse 7, når samemballering er tillatt også for dette godset; eller
 - med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene,

forutsatt at de ikke reagerer farlig med hverandre.

- MP 19 Får - når mengden ikke overstiger 5 liter pr. inneremballasje - samemballeres i en sammensatt emballasje i samsvar med 6.1.4.21:
- med gods av samme klasse under andre klassifiseringskoder eller med gods av andre klasser når samemballering er tillatt også for dette godset; eller
 - med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene forutsatt at de ikke reagerer farlig med hverandre.

- MP 20 Får samemballeres med stoffer under samme UN-nr.

Skal ikke samemballeres med gods av klasse 1 som har andre UN-nr, dersom dette ikke er tillatt i henhold til bestemmelsene MP 24 for samemballering.

Får ikke samemballeres med gods av andre klasser eller med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene.

- MP 21 Får samemballeres med gjenstander under samme UN-nr.

Skal ikke samemballeres med gods av klasse 1 som har andre UN-nr, med unntak av

- a) deres egne tennmidler, forutsatt at
 - i) tennmidlet vil ikke tre i funksjon under normale transportforhold; eller
 - ii) disse tennmidlene har minst to, effektive beskyttelsesmekanismer som hindrer at gjenstanden eksploderer dersom tennmidlet utilsiktet aktiveres; eller
 - iii) når slike tennmidler ikke har to effektive beskyttelsesmekanismer (d.v.s tennmidler tilordnet forenlighetsgruppe B), vedkommende myndighet i opprinnelseslandet¹ mener at utilsiktet aktivering av tennmidlet ikke vil bli årsak til at gjenstanden eksploderer under normale transportforhold;
- b) gjenstander av forenlighetsgruppene C, D og E.

Får ikke samemballeres med gods av andre klasser eller med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene.

Når gods er samemballert i samsvar med denne spesielle bestemmelsen, skal det tas hensyn til at det kan bli nødvendig å omklassifisere kolli i henhold til 2.2.1.1.

For beskrivelse av godset i transportdokumentet, se 5.4.1.2.1 b).

- MP 22 Får samemballeres med gjenstander under samme UN-nr.

Skal ikke samemballeres med gods av klasse 1 som har andre UN-nr, med unntak av

- a) deres egne tennmidler, forutsatt at tennmidlene ikke vil tre i funksjon under normale transportforhold; eller

¹ Dersom opprinnelseslandet ikke har tiltrådt ADR, eller er medlem av COTIF skal godkjennelsen være bekreftet av vedkommende myndighet i det første ADR/RID-landet forsendelsen kommer til.

Kapittel 4.1 Bruk av emballasje, inklusive mellomstore bulkcontainere (IBCer) og storemballasje

- b) gjenstander av forenlighetsgruppene C, D og E; eller
- c) hvis dette er tillatt i henhold til bestemmelsene MP 24 om samemballering.
Får ikke samemballeres med gods av andre klasser eller med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene.

Når gods er samemballert i samsvar med denne spesielle bestemmelsen, skal det tas hensyn til at det kan bli nødvendig å omklassifisere kolli i henhold til 2.2.1.1. For beskrivelse av godset i transportdokumentet, se 5.4.1.2.1 (b).

MP 23 Får samemballeres med gjenstander under samme UN-nr.

Får ikke samemballeres med gods av klasse 1 som har andre UN-nr. med unntak av:

- a) deres egne tennmidler, forutsatt at tennmidlene ikke vil tre i funksjon under normale transportforhold; eller
- b) hvis dette er tillatt i henhold til bestemmelsene MP 24 om samemballering.
Får ikke samemballeres med gods av andre klasser eller med gods som ikke er underlagt ADR/RID-bestemmelsene.

Når gods er samemballert i samsvar med denne spesielle bestemmelsen, skal det tas hensyn til muligheten for omklassifisering av kolli i henhold til 2.2.1.1.

For beskrivelse av godset i transportdokumentet, se 5.4.1.2.1 (b).

MP 24 Får samemballeres med gods under UN-numrene i nedenstående tabell, på følgende vilkår:

- dersom bokstaven A er angitt i tabellen, får gods under disse UN-numrene tas med i samme kolli uten spesiell mengdebegrensning,
- dersom bokstaven B er angitt i tabellen, får gods under disse UN-numrene tas med i samme kolli opp til en samlet masse på 50 kg eksplosivstoff.

Når gods er samemballert i samsvar med denne spesielle bestemmelsen, skal det tas hensyn til at det kan bli nødvendig å omklassifisere kolli i henhold til 2.2.1.1.

For beskrivelse av godset i transportdokumentet, se 5.4.1.2.1 (b).

Kapittel 4.2

Bruk av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

ANM 1: For faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall fremstilt av metallisk materiale, samt batterikjøretøyer og multi-element gasscontainere (MEGCer) se kapittel 4.3; for tanker av fiberarmert plast se kapittel 4.4; for slamsugere, se kapittel 4.5.

ANM 2: Multimodale tanker og UN-MEGCer merket i samsvar med relevante bestemmelser i kapittel 6.7, men som er godkjent av en myndighet som ikke er tilsluttet ADR/RID, kan likevel benyttes til transport under ADR/RID.

4.2.1 Alminnelige bestemmelser om bruk av multimodale tanker for transport stoffer av klassene 1 og 3 til 9

4.2.1.1 Denne delen gir alminnelige bestemmelser som gjelder bruk av multimodale tanker for transport av stoffer av klassene 1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7, 8 og 9. I tillegg til disse alminnelige bestemmelser skal multimodale tanker oppfylle kravene til design, konstruksjon, kontroll og prøving som er gitt i 6.7.2. Stoffer skal transporteres i multimodale tanker som er i samsvar med den relevante bestemmelse vedrørende multimodale tanker som det vises til i kolonne (10) i tabell A i kapittel 3.2 og som er beskrevet i 4.2.5.2.6 (T1 til T23) og de spesielle bestemmelsene for multimodale tanker for det enkelte stoff som er angitt i kolonne (11) i tabell A i kapittel 3.2 og beskrevet i 4.2.5.3.

4.2.1.2 Under transporten skal multimodale tanker ha tilstrekkelig beskyttelse mot skade på tankskall og driftsutstyr som følge av støt i lengderetningen og fra siden samt velt. Dersom tank og driftsutstyr, er utført slik at de motstår støt eller velt, behøver de ikke være beskyttet på denne måten. Eksempler på slik beskyttelse er gitt i 6.7.2.17.5.

4.2.1.3 Visse stoffer er kjemisk ustabile. De får mottas for transport bare når nødvendige tiltak er truffet for å hindre farlig dekomponering, omdannelse eller polymerisasjon under transporten. Av den grunn skal det spesielt sørges for at tanken ikke inneholder noe stoff som er i stand til å fremme slike reaksjoner.

4.2.1.4 Temperaturen på utsiden av tanken, unntatt åpninger og deres lukkeinnretninger, eller isolasjonen skal ikke overstige 70 °C under transporten. Dersom nødvendig, skal tanken være termisk isolert.

4.2.1.5 Tomme, ikke rengjorte og ikke gassfrie multimodale tanker skal oppfylle de samme bestemmelsene som multimodale tanker fylt med det forrige stoffet.

4.2.1.6 Stoffer skal ikke transporteres i tilstøtende tankrom dersom de kan reagere farlig med hverandre (se definisjonen av «farlig reaksjon» i 1.2.1).

4.2.1.7 Konstruksjonsgodkjenningssertifikatet, prøverapporten samt sertifikatet som viser resultatene fra første gangs kontroll og prøving for den enkelte tank, utstedt av vedkommende myndighet eller instans som denne har bemyndiget, skal oppbevares av myndigheten eller instansen samt av eieren. Eieren skal kunne fremlegge denne dokumentasjonen på forespørsel fra vedkommende myndighet.

4.2.1.8 Med mindre navnet/navnene på det stoffet/de stoffene som transporteres fremgår av det metallskiltet som er beskrevet i 6.7.2.20.2, skal kopi av det sertifikatet som er beskrevet i 6.7.2.18.1 kunne fremlegges på forespørsel fra en vedkommende myndighet eller instans som denne har bemyndiget, og skal uten videre kunne fremskaffes av avsender, mottaker eller annen aktør etter som det passer.

4.2.1.9 Fyllingsgrad

4.2.1.9.1 Før fylling skal avsenderen (**RID: fyller**) sørge for at det er en egnet multimodal tanker som benyttes og at den multimodale tanker ikke fylles med stoffer som i kontakt med materialene i tanken, pakninger, driftsutstyr og eventuelt innvendig belegg kan komme til å inngå i en farlig reaksjon med dem og danne farlige produkter eller bli årsak til nevneverdig svekkelse av disse materialene. Det kan være nødvendig for avsenderen å konsultere produsenten av stoffet i samarbeide med vedkommende myndighet for veiledning med hensyn til om stoffet er forenlig med materialene i den multimodale tanken.

4.2.1.9.1.1 Multimodale tanker skal ikke fylles mer enn det som følger av bestemmelsene i 4.2.1.9.2 til 4.2.1.9.6. Om 4.2.1.9.2, 4.2.1.9.3 eller 4.2.1.9.5.1 får anvendelse for de enkelte stoffer fremgår av de relevante bestemmelser for multimodale tanker eller de spesielle bestemmelsene i 4.2.5.2.6 eller 4.2.5.3 samt kolonne (10) eller (11) i tabell A i kapittel 3.2.

4.2.1.9.2 Største fyllingsgrad (i%) for alminnelig bruk bestemmes med formelen:

$$Fyllingsgrad = \frac{97}{1 + \alpha \cdot (t_r - t_f)}$$

4.2.1.9.3 Største fyllingsgrad (i%) for væsker av klasse 6.1 og klasse 8 i emballasjegruppene I og II samt væsker med absolutt damptrykk over 175 kPa (1.75 bar) ved 65 °C, bestemmes med formelen:

$$Fyllingsgrad = \frac{95}{1 + \alpha \cdot (t_r - t_f)}$$

4.2.1.9.4 I disse formlene er α den midlere volumutvidelseskoeffisient for væsken mellom gjennomsnittstemperaturen ved fylling (t_f) og den høyeste gjennomsnittstemperaturen for lasten under transporten (t_r) (begge i °C) For væsker som transporteres ved omgivelsestemperatur, kan α beregnes ved formelen:

$$\alpha = \frac{d_{15} - d_{50}}{35 \times d_{50}}$$

hvor d_{15} og d_{50} er væskens densitet ved henholdsvis 15 °C og 50 °C.

4.2.1.9.4.1 Den høyeste gjennomsnittstemperatur for lasten (t_r) skal antas å være 50 °C, med det unntak at for transport som skjer under tempererte eller ekstreme klimatiske forhold, kan vedkommende myndighet henholdsvis samtykke til en lavere eller kreve en høyere temperatur.

4.2.1.9.5 Kravene i 4.2.1.9.2 til 4.2.1.9.4.1 gjelder ikke multimodale tanker som inneholder stoffer hvor temperaturen holdes over 50 °C under transporten (f.eks. ved hjelp av varmeinnretning). Multimodale tanker med varmeinnretning skal ha en temperaturregulator for å sikre at den maksimale fyllingsgraden ikke overstiger 95% av full tank på noe tidspunkt under transporten.

4.2.1.9.5.1 Den maksimale fyllingsgraden (i %) for fast stoff som transporteres over smeltepunktet og væsker som transporteres ved forhøyet temperatur skal bestemmes med følgende formel:

$$Fyllingsgrad = 95 \frac{d_r}{d_f}$$

hvor d_f og d_r er væskens densitet ved henholdsvis gjennomsnittstemperaturen ved fylling og den høyeste gjennomsnittstemperaturen for lasten under transporten.

4.2.1.9.6 Multimodale tanker skal ikke leveres til transport:

- a) Når fyllingsgraden for væske som har lavere viskositet enn $2680 \text{ mm}^2/\text{s}$ ved $20 \text{ }^\circ\text{C}$, eller ved stoffets maksimumstemperatur dersom det er oppvarmet, er høyere enn 20%, men lavere enn 80%, med mindre den multimodale tankens tank har delevegger eller skvalpeskott som deler den i seksjoner med volum ikke over 7500 liter;
- b) Når det på utsiden av tanken eller driftsutstyret er rester av stoff som har vært transportert tidligere;
- c) Når den lekker eller er skadet så meget at det kan svekke den multimodale tanken eller dens anordninger for løft eller sikring; og
- d) Med mindre dens driftsutstyr har vært undersøkt og funnet i god driftsmessig stand.

4.2.1.9.7 Dersom den multimodale tanken har lommer for gaffeltruck, skal de være tillukket mens tanken fylles. Denne bestemmelsen gjelder ikke multimodale tanker som i henhold til 6.7.2.17.4 ikke behøver å ha innretning for å lukke gaffeltrucklommene.

4.2.1.10 Tilleggsbestemmelser som gjelder transport av stoffer av klasse 3 i multimodale tanker

4.2.1.10.1 Alle multimodale tanker beregnet for transport av brannfarlige væsker, skal være lukket og ha avlastningsinnretninger i samsvar med 6.7.2.8 til 6.7.2.15.

4.2.1.10.1.1 For multimodale tanker som er beregnet for bruk bare på land, får åpne luftesystemer benyttes dersom de er tillatt i henhold til kapittel 4.3.

4.2.1.11 Tilleggsbestemmelser som gjelder transport av stoffer av klassene 4.1, 4.2 eller 4.3 (unntatt selvreaktive stoffer av klasse 4.1) i multimodale tanker [reservert]

ANM: For selvreaktive stoffer av klasse 4.1, se 4.2.1.13.1.

4.2.1.12 Tilleggsbestemmelser som gjelder transport av stoffer av klasse 5.1 i multimodale tanker

[Reservert]

4.2.1.13 Tilleggsbestemmelser som gjelder transport av stoffer av klasse 5.2 og selvreaktive stoffer av klasse 4.1 i multimodale tanker

4.2.1.13.1 Hvert enkelt stoff skal være testet og en rapport fremlagt for godkjenning hos vedkommende myndighet i opprinnelseslandet. Melding om dette skal sendes vedkommende myndighet i mottakerlandet. Meldingen skal inneholde relevante opplysninger om transporten samt rapporten med testresultatene. De testene som skal foretas, skal omfatte det som er nødvendig for:

- a) Å vise at alle materialer som stoffet normalt er i kontakt med under transporten, er forenlige med det;
- b) Å fremskaffe data for dimensjonering av trykk- og nødavlastningsinnretninger, idet det skal tas hensyn til den multimodale tankens konstruksjonsdata.

Eventuelle ekstra forholdsregler som er nødvendige for sikker transport av stoffet, skal være klart beskrevet i rapporten.

4.2.1.13.2 Følgende bestemmelser gjelder multimodale tanker beregnet for transport av organiske peroksider type F eller selvreaktive stoffer type F hvor temperaturen for selvaksellerende dekomponering (SADT) $55 \text{ }^\circ\text{C}$ eller høyere. Dersom det er motstridende bestemmelser, skal bestemmelsene her gjelde foran bestemmelsene i avsnitt 6.7.2. Nødssituasjoner som det skal tas hensyn til, er selvaksellerende dekomponering av stoffet og at tanken kan være omspent av flammer som beskrevet i 4.2.1.13.8.

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

- 4.2.1.13.3 Tilleggsbestemmelsene for transport av organiske peroksider eller selvreaktive stoffer med SADT under 55 °C i multimodale tanker, skal fastsettes av vedkommende myndighet i opprinnelseslandet. Melding om dette skal sendes vedkommende myndighet i mottakerlandet.
- 4.2.1.13.4 Den multimodale tanken skal være konstruert for et prøvetrykk på minst 0.4 MPa (4 bar).
- 4.2.1.13.5 Multimodale tanker skal ha utstyr for temperaturmåling.
- 4.2.1.13.6 Multimodale tanker skal ha montert trykkavlastningsinnretninger og nødavlastningsinnretninger. Vakuumpålastningsventiler får også benyttes. Trykkavlastningsinnretninger skal tre i funksjon ved trykk som er fastsatt under hensyn til såvel stoffets egenskaper som den multimodale tankens konstruksjonsdata. Smeltesikringer er ikke tillatt i tanken.
- 4.2.1.13.7 Trykkavlastningsinnretningene skal bestå av fjærbelastede ventiler som er montert for å hindre vesentlig innvendig trykkstigning i den multimodale tanken forårsaket av dekomponeringsprodukter og damper som avgis ved en temperatur på 50 °C. Avlastningsventilenes kapasitet og åpningstrykk skal være basert på resultatene fra testene beskrevet i 4.2.1.13.1. Åpningstrykket skal likevel ikke under noen omstendighet være slik at det kan bli utslipp av væske gjennom ventilen(e) dersom tanken velter.
- 4.2.1.13.8 Nødavlastningsinnretningene får være av fjærbelastet type eller av en type som sprenges, eller en kombinasjon av de to. De skal være dimensjonert slik at de kan luften ut alle dekomponeringsprodukter og avgitte damper i en periode på ikke under en time når tanken er helt omspent av flammer som beregnet med følgende formel:

$$q = 70961 F A^{0,82}$$

hvor

q = varmeabsorpsjon (W)

A = fuktet areal [m²]

F = isolasjonsfaktor

F = 1 for uisolerte tanker; eller

$$F = \frac{U(923 - T)}{47032} \text{ for isolerte tanker}$$

hvor

K = det isolerende lagets varmeledningsevne [W × m⁻¹ × K⁻¹]

L = det isolerende lagets tykkelse [m]

$U = K/L$ = isolasjonens varmeledningskoeffisient [W × m⁻¹ × K⁻¹]

T = stoffets temperatur ved utløsende forhold [K]

Nødavlastningsinnretningen(e)s åpningstrykk skal være høyere enn fastsatt i 4.2.1.13.7 og være basert på resultatene fra testene omtalt i 4.2.1.13.1. Nødavlastningsinnretningene skal være dimensjonert slik at det høyeste trykket i tanken aldri overstiger tankens prøvetrykk.

ANM: Et eksempel på en metode for å dimensjonere nødavlastningsinnretningen finnes i vedlegg 5 til UN Testmanualen.

- 4.2.1.13.9 For multimodale tanker med isolasjon skal det forutsettes at isolasjonen mangler på 1% av overflaten når nødavlastningsinnretningen(e)s kapasitet og innstilling bestemmes
- 4.2.1.13.10 Vakuumentiler og fjærbelastede ventiler skal ha flammesperre. Det skal tas hensyn til at flammesperrene fører til redusert avlastningskapasitet.
- 4.2.1.13.11 Driftsutstyr som ventiler og utvendig røropplegg skal være innrettet slik at ikke noe av stoffet blir igjen der etter at den multimodale tanken er fylt.
- 4.2.1.13.12 Multimodale tanker kan være enten isolert eller beskyttet med solskjerm. Dersom SADT for stoffet i den multimodale tanken er 55 °C eller lavere, eller den multimodale tanken er fremstilt av aluminium, skal den multimodale tanken være fullstendig isolert. Den utvendige overflaten skal være hvit eller metallblank.
- 4.2.1.13.13 Fyllingsgraden skal ikke overskride 90% ved 15 °C.
- 4.2.1.13.14 Den merkingen som er fastsatt i 6.7.2.20.2 skal omfatte UN-nr. og teknisk navn samt den tillatte konsentrasjonen for angjeldende stoff.
- 4.2.1.13.15 Organiske peroksider og selvreaktive stoffer som er spesielt oppført i bestemmelse T23 vedrørende multimodale tanker i 4.2.5.2.6, får transporteres i multimodale tanker.
- 4.2.1.14 Tilleggsbestemmelser som gjelder transport av stoffer av klasse 6.1 i multimodale tanker [reservert]**
- 4.2.1.15 Tilleggsbestemmelser som gjelder transport av stoffer i klasse 6.2 i multimodale tanker [reservert]**
- 4.2.1.16 Tilleggsbestemmelser som gjelder transport av stoffer av klasse 7 i multimodale tanker**
- 4.2.1.16.1 Multimodale tanker som brukes for transport av radioaktivt materiale skal ikke benyttes for transport av annet gods.
- 4.2.1.16.2 Fyllingsgraden for multimodale tanker skal ikke overskride 90 %, eller alternativt en eventuell annen verdi som vedkommende myndighet har godkjent.
- 4.2.1.17 Tilleggsbestemmelser som gjelder transport av stoffer av klasse 8 i multimodale tanker**
- 4.2.1.17.1 Trykkavlastningsinnretninger på multimodale tanker som brukes til transport av stoffer av klasse 8, skal inspiseres minst hvert år.
- 4.2.1.18 Tilleggsbestemmelser som gjelder transport av stoffer av klasse 9 i multimodale tanker [reservert]**
- 4.2.1.19 Tilleggsbestemmelser som gjelder transport av faste stoffer som transporteres over deres smeltepunkt**
- 4.2.1.19.1 Faste stoffer, som transporteres eller frembys til transport, over deres smeltepunkt og som ikke er tildelt en tankkode for multimodal tank i kolonne (10) i tabell A i kapittel 3.2 eller den tildelte tankkoden ikke gjelder for stoffer som transporteres over smeltepunktet, kan transporteres i multimodale tanker dersom det faste stoffet tilhører klasse 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 eller 9 og ikke har andre tilleggsfarer enn klasse 6.1 eller klasse 8 og tilhører pakkegruppe II eller III.

4.2.1.19.2 Dersom ikke annet er fremgått av tabell A i kapittel 3.2 skal multimodale tanker som brukes for disse faste stoffene over deres smelte temperatur tilfredsstillende bestemmelsene for multimodal tank kode T4 for faste stoffer i pakkegruppe III eller T7 for faste stoffer i pakkegruppe II. En multimodal tank som tilfredsstillende et likt eller høyere sikkerhetsnivå kan velges i henhold til 4.2.5.2.5. Maksimalt tillatt fyllingsgrad (i %) skal bestemmes i henhold til 4.2.1.9.5 (TP3).

4.2.2 Alminnelige bestemmelser om bruk av multimodale tanker for transport av ikke-nedkjølte, flytende gasser og kjemikalier under trykk

4.2.2.1 Dette avsnittet inneholder alminnelige bestemmelser som gjelder bruk av multimodale tankere for transport av ikke-nedkjølte, flytende gasser og kjemikalier under trykk.

4.2.2.2 Multimodale tanker skal, med hensyn til design, konstruksjon, kontroll og prøving, oppfylle bestemmelsene fastsatt i 6.7.3. Ikke-nedkjølte, flytende gasser og kjemikalier under trykk skal transporteres i multimodale tanker som er i samsvar med bestemmelse T50 vedrørende multimodale tanker som beskrevet i 4.2.5.2.6 samt eventuelle spesielle bestemmelser vedrørende multimodale tanker som er gjort gjeldende for spesifikke ikke-nedkjølte, flytende gasser i kolonne 11 i tabell A i kapittel 3.2 og beskrevet i 4.2.5.3.

4.2.2.3 Under transporten skal multimodale tanker ha tilstrekkelig beskyttelse mot skade på tank og driftsutstyr som følge av støt i lengderetningen og fra siden samt velt. Dersom tank og driftsutstyr, er utført slik at de motstår støt eller velt, behøver de ikke være beskyttet på denne måten. Eksempler på slik beskyttelse er gitt i 6.7.3.13.5.

4.2.2.4 Noen ikke-nedkjølte, flytende gasser er kjemisk ustabile. De får mottas for transport bare når nødvendige tiltak er truffet for å hindre farlig dekomponering, omdannelse eller polymerisasjon under transporten. Av den grunn skal det spesielt sørges for at tanken ikke inneholder noe stoff som er i stand til å fremme slike reaksjoner.

4.2.2.5 Med mindre navnet/navnene på den gassen/de gassene som transporteres fremgår av det metallskiltet som er beskrevet i 6.7.3.16.2, skal kopi av det sertifikatet som er beskrevet i 6.7.3.14.1 kunne fremlegges på forespørsel fra vedkommende myndighet og skal uten videre kunne fremskaffes av avsender, mottaker eller annen aktør etter som det passer.

4.2.2.6 Tomme, ikke rengjorte og ikke gassfri multimodale tanker skal oppfylle de samme bestemmelsene som multimodale tanker fylt med den forrige ikke-nedkjølte, flytende gassen.

4.2.2.7 Fylling

4.2.2.7.1 Før fylling skal den multimodale tanken kontrolleres for å sikre at den er godkjent for den ikke-nedkjølte, flytende gassen eller drivgassen for kjemikalier under trykk som skal transporteres og at den multimodale tanken ikke fylles med ikke-nedkjølt, flytende gass eller med kjemikalier under trykk som i kontakt med materialene i tanken, pakninger, driftsutstyr og beskyttende innvendig belegg kan komme til å inngå i en farlig reaksjon med dem og danne farlige produkter eller bli årsak til nevneverdig svekkelse av disse materialene. Under fyllingen skal temperaturen på den ikke-nedkjølte, flytende gassen eller drivgassen for kjemikalier under trykk holdes mellom grenseverdiene for konstruksjonstemperaturen.

4.2.2.7.2 Den største masse av ikke-nedkjølt, flytende gass pr. liter tankvolum (kg/l) skal ikke overstige densiteten for den ikke-nedkjølte, flytende gassen ved 50 °C ganger 0,95. Dessuten skal tanken ikke være fullstendig fylt med væske ved 60 °C.

4.2.2.7.3 Multimodale tanker skal ikke fylles slik at deres største tillatte brutto masse overskrides, og heller ikke den masse som er fastsatt som største tillatte last for den enkelte gass som skal transporteres.

4.2.2.8 **Multimodale tanker skal ikke leveres til transport:**

- a) Med tomrom på en slik måte at det kan føre til uakseptable hydrauliske krefter som følge av skvalping inne i den multimodale tanken;
- b) Dersom den lekker;
- c) Når den er skadet så meget at det kan svekke tanken eller dens anordninger for løft eller sikring; og
- d) Med mindre dens driftsutstyr har vært undersøkt og funnet i god driftsmessig stand.

4.2.2.9 Dersom den multimodale tanken har lommer for gaffeltruck, skal de være tillukket mens tanken fylles. Denne bestemmelsen gjelder ikke multimodale tanker som i henhold til 6.7.3.13.4 ikke behøver å ha innretning for å lukke gaffeltrucklommene.

4.2.3 **Alminnelige bestemmelser om bruk av multimodale tanker for transport av nedkjølte, flytende gasser**

4.2.3.1 Dette avsnittet inneholder alminnelige bestemmelser som gjelder bruk av multimodale tanker for transport av nedkjølte, flytende gasser.

4.2.3.2 Multimodale tanker skal oppfylle kravene til design, konstruksjon, kontroll og prøving som er gitt i 6.7.4. Nedkjølte, flytende gasser skal transporteres i multimodale tanker som er i samsvar med bestemmelse T75 vedrørende multimodale tanker, som beskrevet i 4.2.5.2.6 og de spesielle bestemmelsene om multimodale tanker som er fastsatt for det enkelte stoff i kolonne (11) i tabell A i kapittel 3.2 og beskrevet i 4.2.5.3.

4.2.3.3 Under transporten skal multimodale tanker ha tilstrekkelig beskyttelse mot skade på tank og driftsutstyr som følge av støt i lengderetningen og fra siden samt velt. Dersom tank og driftsutstyr er utført slik at de motstår støt eller velt, behøver de ikke være beskyttet på denne måten. Eksempler på slik beskyttelse er gitt i 6.7.4.12.5.

4.2.3.4 Med mindre navnet/navnene på den gassen/de gassene som transporteres fremgår av det metallskiltet som er beskrevet i 6.7.4.15.2, skal kopi av det sertifikatet som er beskrevet i 6.7.4.13.1 kunne fremlegges på forespørsel fra vedkommende myndighet og skal uten videre kunne fremskaffes av avsender, mottaker eller annen aktør etter som det passer.

4.2.3.5 Tomme, ikke rengjorte og ikke gassfrie multimodale tanker skal oppfylle de samme bestemmelsene som multimodale tankcontainere fylt med det forrige stoffet.

4.2.3.6 **Fylling**

4.2.3.6.1 Før fylling skal den multimodale tanken kontrolleres for å sikre at den multimodale tankcontaineren er godkjent for den nedkjølte, flytende gassen som skal transporteres og at den multimodale tanken ikke fylles med nedkjølt, flytende gass som i kontakt med materialene i tanken, pakninger og driftsutstyr kan komme til å inngå i en farlig reaksjon med dem og danne farlige produkter eller bli årsak til nevneverdig svekkelse av disse materialene. Under fyllingen skal temperaturen på den nedkjølte, flytende gassen holdes mellom grenseverdiene for konstruksjonstemperaturen.

4.2.3.6.2 Ved fastsettelse av opprinnelig fyllingsgrad skal det tas hensyn til nødvendig holdetid, inklusive eventuelle forsinkelser som måtte oppstå. Opprinnelig fyllingsgrad for tanken skal, unntatt når annet er bestemt i 4.2.3.6.3 and 4.2.3.6.4, være slik at dersom innholdet, unntatt helium, ble oppvarmet til en temperatur hvor dets damptrykk er likt med største tillatte arbeidstrykk (MAWP) ville væskedelen ikke oppta mer enn 98% av volumet.

4.2.3.6.3 Tanker beregnet for transport av helium kan fylles opp til, men ikke over innløpet til trykkavlastningsinnretningen.

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

4.2.3.6.4 En høyere fyllingsgrad kan tillates med samtykke av vedkommende myndighet når transportens varighet forutsettes å være vesentlig kortere enn holdetiden.

4.2.3.7 Aktuell holdetid

4.2.3.7.1 Den aktuelle holdetiden skal beregnes for hver tur i henhold til en prosedyre som er godkjent av vedkommende myndighet, på grunnlag av følgende:

- a) Referanseholdetiden for den nedkjølte, flytende gassen som skal transporteres (se 6.7.4.2.8.1) (som oppgitt på skiltet omtalt i 6.7.4.15.1);
- b) Den aktuelle fyllingsdensiteten;
- c) Det aktuelle påfyllingstrykket;
- d) Det laveste, innstilte trykket på trykkbegrensningsinnretningen(e).

4.2.3.7.2 Den aktuelle holdetiden skal være avmerket, enten på den multimodale tanken selv eller på et skilt som er solid festet til den multimodale tanken i samsvar med 6.7.4.15.2.

4.2.3.8 Multimodale tanker skal ikke leveres til transport:

- a) Med tomrom på en slik måte at det kan føre til uakseptable hydrauliske krefter som følge av skvalping inne i tanken;
- b) Dersom den lekker;
- c) Dersom den er skadet så meget at det kan svekke den multimodale tanken eller dens anordninger for løft eller sikring;
- d) Med mindre dens driftsutstyr har vært undersøkt og funnet i god driftsmessig stand;
- e) Med mindre den aktuelle holdetiden for den nedkjølte, flytende gassen som transporteres er fastsatt i samsvar med 4.2.3.7 og den multimodale tanken er merket i samsvar med 6.7.4.15.2; og
- f) Med mindre varigheten av transporten, etter at det er tatt hensyn til eventuelle forsinkelser, ikke overskrider den aktuelle holdetiden.

4.2.3.9 Dersom den multimodale tanken har lommer for gaffeltruck, skal de være tillukket mens tanken fylles. Denne bestemmelsen gjelder ikke multimodale tanker som i henhold til 6.7.4.12.4 ikke behøver å ha innretning for å lukke gaffeltrucklommene.

4.2.4 Almennelige bestemmelser om bruk av multielement gasscontainere (UN-MEGCer)

4.2.4.1 Dette avsnittet inneholder generelle krav vedrørende bruk av multielement gasscontainere (UN-MEGCer) til transport av ikke-nedkjølte gasser som er referert til i 6.7.5.

4.2.4.2 UN-MEGCer skal når det gjelder design, konstruksjon, kontroll og testing oppfylle kravene i 6.7.5. Elementene i UN-MEGCer skal gjennomgå periodisk kontroll i samsvar med emballeringsbestemmelse P200 i 4.1.4.1 og 6.2.1.6.

4.2.4.3 Under transport skal UN-MEGC'er beskyttes mot skade på elementer og betjeningsutstyr som følge av påvirkning så vel i side- som i lengderetning, og eventuelt velting. Hvis elementene og utstyret er konstruert slik at det kan motstå støt eller velt trenger det ikke være beskyttet på denne måten. Eksempel på slik beskyttelse er gitt i 6.7.5.10.4.

4.2.4.4 Kravene til periodisk kontroll og testing av UN-MEGC'er er oppført i 6.7.5.12. En UN-MEGC eller de enkelte elementene den består av, skal ikke belastes eller fylles når tiden er inne for ny periodisk kontroll, men den kan transporteres etter at denne tidsfristen er gått ut.

4.2.4.5 Fylling

4.2.4.5.1 Før fylling skal UN-MEGC'en kontrolleres for å sikre at den er godkjent for den gassen som ønskes transportert og at de relevante bestemmelsene i ADR/RID er oppfylt.

4.2.4.5.2 Elementene som en UN-MEGC er inndelt i skal fylles til det trykk, fyllingsgrad og øvrige bestemmelser som spesifisert i emballeringsbestemmelser P200 i 4.1.4.1 for den spesielle gassen som skal fylles i hvert element. Ikke i noe tilfelle skal en UN-MEGC eller en gruppe av dens elementer fylles som én enhet, til et større trykk enn hva som er det laveste av de oppgitte maksimumstrykkene for hvilket som helst av elementene.

4.2.4.5.3 UN-MEGC'er skal ikke fylles til mer enn deres maksimalt tillatte mengde.

4.2.4.5.4 Isolasjons- (avstengnings-) ventilene skal lukkes etter fylling og holdes lukket under transporten. Giftige gasser (gasser i gruppe T, TF, TC, TO, TFC, og TOC) skal bare transporteres i UN-MEGC'ere som er utstyrt med avstengningsventil på hvert enkelt element.

4.2.4.5.5 Påfyllingsåpningene skal lukkes med hetter eller pluggen. Den som utfører fyllingen skal deretter kontrollere og bekrefte at det ikke finnes noen lekkasje.

4.2.4.5.6 UN-MEGC'ere skal ikke tilbys for fylling:

- a) når den er skadet slik at selve trykkbeholderen eller dens bærende rammeverk eller betjeningsutrustning kan være påført skade;
- b) uten at trykkbeholderen og dens bærende rammeverk og dens betjeningsutrustning har vært gjenstand for kontroll og funnet i god brukbar stand; eller;
- c) uten at påkrevet merking vedrørende godkjenning, testing og fylling er leselig.

4.2.4.6 Opplastede UN-MEGC'er skal ikke tilbys for transport;

- a) når de lekker;
- b) når den er skadet slik at selve trykkbeholderen eller dens bærende rammeverk eller betjeningsutrustning kan være påført skade;
- c) uten at trykkbeholderen og dens bærende rammeverk og dens betjeningsutrustning har vært gjenstand for kontroll og funnet i god brukbar stand; eller;
- d) uten at påkrevet merking vedrørende godkjenning, testing og fylling er leselig.

4.2.4.7 Tom UN-MEGC som ikke er rengjort skal oppfylle de samme kravene som om den fremdeles var full.

4.2.5 Bestemmelser og spesielle bestemmelser vedrørende multimodale tanker.

4.2.5.1 Generelt

4.2.5.1.1 Dette avsnittet inneholder bestemmelser og spesielle bestemmelser vedrørende multimodale tanker for farlig gods som er tillatt å transportere i multimodale tanker. Hver av de bestemmelsene som vedrørende multimodale tanker, er angitt ved en alfanumerisk betegnelse (f.eks. T1). Kolonne 10 i tabell A i kapittel 3.2 angir hvilken bestemmelse vedrørende multimodale tanker som kommer til

anvendelse for det enkelte stoff som er tillatt transportert i en multimodal tanker. Dersom det ikke er oppgitt en bestemmelse vedrørende multimodale tanker i kolonne 10 for et gitt, oppført stoff, er det ikke tillatt å transportere dette stoffet i multimodale tanker med mindre vedkommende myndighet har gitt tillatelse til det som beskrevet i 6.7.1.3. Spesielle bestemmelser om multimodale tanker er gitt anvendelse for nærmere angitt farlig gods i kolonne 11 i tabell A i kapittel 3.2. Alle spesielle bestemmelser vedrørende multimodale tanker er angitt ved en alfanumerisk betegnelse (f.eks. TP1). Liste over spesielle bestemmelser vedrørende multimodale tanker er gitt i 4.2.5.3.

ANM: Gasser som er tillatt transportert i MEGC er indikert med en (M) i kolonne (10) i tabell A i kapittel 3.2.

4.2.5.2 Bestemmelser vedrørende multimodale tanker

- 4.2.5.2.1 Det er bestemmelser vedrørende multimodale tanker for farlig gods av klassene 1 til 9. Bestemmelsene vedrørende multimodale tanker gir spesifikke opplysninger om bestemmelser vedrørende multimodale tanker som gjelder spesifikke stoffer. Disse bestemmelsene skal oppfylles i tillegg til de alminnelige bestemmelsene i dette kapitlet og i kapittel 6.7.
- 4.2.5.2.2 Bestemmelsene vedrørende multimodale tanker angir for stoffer av klassene 1 og 3 til 9 de minste prøvetrykk som skal anvendes og minste tykkelse i tankveggen (for referansestål) samt bestemmelser om åpninger i bunnen og om trykkavlastning. I T23 er liste over selvreaktive stoffer av klasse 4.1 og organiske peroksider av klasse 5.2 som er tillatt transportert i multimodale tanker, samt de kontrolltemperaturer og faretemperaturer som kommer til anvendelse.
- 4.2.5.2.3 For ikke-nedkjølte, flytende gasser gjelder bestemmelse T50 vedrørende multimodale tanker. I T50 er gitt største tillatte arbeidstrykk samt bestemmelser om åpninger under væskeflaten, trykkavlastningsinnretninger og fyllingsgrad for ikke-nedkjølte, flytende gasser som tillates transportert i multimodale tanker.
- 4.2.5.2.4 For nedkjølte, flytende gasser gjelder bestemmelse T75 vedrørende multimodale tanker.

4.2.5.2.5 Fastsettelse av aktuelle bestemmelser vedrørende multimodale tanker

Når det for et spesifikt farlig gods som er oppført, er oppgitt en spesifikk bestemmelse vedrørende multimodale tanker i kolonne 10 i tabell A i kapittel 3.2, er det tillatt å bruke andre multimodale tanker som har høyere prøvetrykk, større tykkelse på tankskallet, strengere krav med hensyn til åpning i bunnen og trykkavlastningsinnretninger. Følgende retningslinjer brukes for å bestemme hvilke multimodale tanker som er egnet og får brukes for transport av de enkelte stoffer:

Spesifisert bestemmelse vedrørende multimodale tanker	Multimodale tanker som også er tillatt
T1	T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T2	T4, T5, T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T3	T4, T5, T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T4	T5, T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T5	T10, T14, T19, T20, T22
T6	T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T7	T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T8	T9, T10, T13, T14, T19, T20, T21, T22
T9	T10, T13, T14, T19, T20, T21, T22
T10	T14, T19, T20, T22
T11	T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T12	T14, T16, T18, T19, T20, T22
T13	T14, T19, T20, T21, T22
T14	T19, T20, T22
T15	T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T16	T18, T19, T20, T22
T17	T18, T19, T20, T21, T22
T18	T19, T20, T22
T19	T20, T22
T20	T22
T21	T22
T22	Ingen
T23	Ingen

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

- 4.2.5.2.6 Multimodale tankbestemmelser spesifiserer krav til en multimodal tank som brukes ved transport av et bestemt stoff. Multimodale tankbestemmelser T1 til T22 spesifiserer gjeldende minste prøvetrykk, minste veggtykkelse (i mm referansestål) og bestemmelser om trykkavlastning og bunnåpninger.

T1 - T22 BESTEMMELSER VEDRØRENDE MULTIMODALE TANKER				T1 - T22
Disse bestemmelsene vedrørende multimodale tanker gjelder for væsker og faste stoffer av klasse 1 og klassene 3 til 9. De alminnelige bestemmelsene i avsnitt 4.2.1 samt bestemmelsene i avsnitt 6.7.2. skal være oppfylt.				
Bestemmelser vedrørende multimodale tanker	Minste prøvetrykk (bar)	Minste veggtykkelse (i mm referansestål) (se 6.7.2.4)	Bestemmelser om trykkavlastning (se 6.7.2.8) ¹⁾	Bestemmelser om åpninger i bunnen (se 6.7.2.6) ²⁾
T1	1.5	Se 6.7.2.4.2	Vanlige	Se 6.7.2.6.2
T2	1.5	Se 6.7.2.4.2	Vanlige	Se 6.7.2.6.3
T3	2.65	Se 6.7.2.4.2	Vanlige	Se 6.7.2.6.2
T4	2.65	Se 6.7.2.4.2	Vanlige	Se 6.7.2.6.3
T5	2.65	Se 6.7.2.4.2	Se 6.7.2.8.3	Ikke tillatt
T6	4	Se 6.7.2.4.2	Vanlige	Se 6.7.2.6.2
T7	4	Se 6.7.2.4.2	Vanlige	Se 6.7.2.6.3
T8	4	Se 6.7.2.4.2	Vanlige	Ikke tillatt
T9	4	6 mm	Vanlige	Ikke tillatt
T10	4	6 mm	Se 6.7.2.8.3	Ikke tillatt
T11	6	Se 6.7.2.4.2	Vanlige	Se 6.7.2.6.3
T12	6	Se 6.7.2.4.2	Se 6.7.2.8.3	Se 6.7.2.6.3
T13	6	6 mm	Vanlige	Ikke tillatt
T14	6	6 mm	Se 6.7.2.8.3	Ikke tillatt
T15	10	Se 6.7.2.4.2	Vanlige	Se 6.7.2.6.3
T16	10	Se 6.7.2.4.2	Se 6.7.2.8.3	Se 6.7.2.6.3
T17	10	6 mm	Vanlige	Se 6.7.2.6.3
T18	10	6 mm	Se 6.7.2.8.3	Se 6.7.2.6.3
T19	10	6 mm	Se 6.7.2.8.3	Ikke tillatt
T20	10	8 mm	Se 6.7.2.8.3	Ikke tillatt
T21	10	10 mm	Vanlige	Ikke tillatt
T22	10	10 mm	Se 6.7.2.8.3	Ikke tillatt

1) Når ordet "Vanlige" er brukt gjelder alle bestemmelsene i 6.7.2.8 bortsett fra 6.7.2.8.3.

2) Når denne kolonnen indikerer "Ikke tillatt", er bunnåpninger ikke tillatt når stoffet som skal transporteres er en væske (se 6.7.2.6.1). Når stoffet som transporteres er fast ved alle temperaturer som kan påregnes under normale transportbetingelser er bunnåpninger som tilfredsstiller kravene i 6.7.2.6.2 tillatt.

T23 BESTEMMELSER VEDRØRENDE MULTIMODALE TANKER								T23
Disse bestemmelsene vedrørende multimodale tanker gjelder for selvreaktive stoffer av klasse 4.1 og organiske peroksid av klasse 5.2. De alminnelige bestemmelsene i avsnitt 4.2.1 samt bestemmelsene i avsnitt 6.7.2 skal være oppfylt. De spesifikke bestemmelsene for selvreaktive stoffer av klasse 4.1 og organiske peroksider av klasse 5.2 i avsnitt 4.2.1.13 skal også være oppfylt.								
UN-nr.	Stoff	Minste prøve-trykk (bar)	Minste veggtykkelse (i mm referansestål)	Bestemmelser om åpninger i bunnen	Bestemmelser om trykkavlastning	Fyllings-grad	Kontrolltemperatur	Faretemperatur
3109	ORGANISK PEROKSID TYPE F, FLYTENDE tert-butylhydroperoksid ¹⁾ , ikke over 72% med vann Kumylhydroperoksid, ikke over 90% i fortynningsmiddel type A Di-tert-butylperoksid ikke over 32% i fortynningsmiddel type A Isopropylkumylhydroperoksid, ikke over 72% i fortynningsmiddel type A p-mentylhydroperoksid, ikke over 72% i fortynningsmiddel type A Pinanylhydroperoksid ikke over 56 % i fortynningsmiddel type A	4	Se 6.7.2.4.2	Se 6.7.2.6.3	Se 6.7.2.8.2 4.2.1.13.6 4.2.1.13.7 4.2.1.13.8	Se 4.2.1.13.13		
3110	ORGANISK PEROKSID TYPE F I FAST FORM Dikumylperoksid ²⁾	4	Se 6.7.2.4.2	Se 6.7.2.6.3	Se 6.7.2.8.2 4.2.1.13.6 4.2.1.13.7 4.2.1.13.8	Se 4.2.1.13.13		

1) Forutsatt at det er truffet tiltak for å oppnå sikkerhet tilsvarende som for 65% tert-butylperoksid og 35% vann.

2) Største kvantum per tank 2000 kg.

T23 BESTEMMELSER VEDRØRENDE MULTIMODALE TANKER (forts)							T23	
Disse bestemmelsene vedrørende multimodale tanker gjelder for selvreaktive stoffer av klasse 4.1 og organiske peroksid av klasse 5.2. De alminnelige bestemmelsene i avsnitt 4.2.1 samt bestemmelsene i avsnitt 6.7.2 skal være oppfylt. De spesifikke bestemmelsene for selvreaktive stoffer av klasse 4.1 og organiske peroksid av klasse 5.2 i avsnitt 4.2.1.13 skal også være oppfylt.								
UN-nr.	Stoff	Minste prøve-trykk (bar)	Minste veggtykkelse (i mm referansestål)	Bestemmelser om åpninger i bunnen	Krav til trykkavlastning	Fyllingsgrad	Kontrolltemperatur	Faretemperatur
3119 RID: Ikke tillatt, se kap. 2.2.52.2	ORGANISK PEROKSID TYPE F, FLYTENDE, UNDER TEMPERATURKONTROLL tert-Amyl peroxyneodecanoate, med ikke over 47% i for-tynningsmiddel type A tert-butylperoksyacetat, ikke over 32% i for-tynningsmiddel type B tert-butylperoksy-2-etylheksanoat, ikke over 32% i for-tynningsmiddel type B tert-butylperoksy-pivalat, ikke over 27% i for-tynningsmiddel type B tert-butylperoxy-3,5,5-trimetylhexanoat, ikke over 32% i for-tynningsmiddel type B Di-(3,5,5-trimetylheksanoyl) peroksid, ikke over 38% i for-tynningsmiddel type A eller type B peroksyeddiksyre, destillert, type F, stabilisert ⁻	4	Se 6.7.2.4.2	Se 6.7.2.6.3	Se 6.7.2.8.2 4.2.1.13.6 4.2.1.13.7 4.2.1.13.8	Se 4.2.1.13.13	-10 °C +30 °C +15 °C +5 °C +35 °C 0 °C +30 °C	-5 °C +35 °C +20 °C +10 °C +40 °C +5 °C +35 °C
3120 RID: Ikke tillatt, se kap. 2.2.52.2	ORGANISK PEROKSID TYPE F I FAST FORM, UNDER TEMPERATURKONTROLL	4	Se 6.7.2.4.2	Se 6.7.2.6.3	Se 6.7.2.8.2 4.2.1.13.6 4.2.1.13.7 4.2.1.13.8	Se 4.2.1.13.13		
3229	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE F	4	Se 6.7.2.4.2	Se 6.7.2.6.3	Se 6.7.2.8.2 4.2.1.13.6 4.2.1.13.7 4.2.1.13.8	Se 4.2.1.13.13		

T23 BESTEMMELSER VEDRØRENDE MULTIMODALE TANKER (forts)								T23
Disse bestemmelsene vedrørende multimodale tanker gjelder for selvreaktive stoffer av klasse 4.1 og organiske peroksider av klasse 5.2. De alminnelige bestemmelsene i avsnitt 4.2.1 samt bestemmelsene i avsnitt 6.7.2 skal være oppfylt. De spesifikke bestemmelsene for selvreaktive stoffer av klasse 4.1 og organiske peroksider av klasse 5.2 i avsnitt 4.2.1.13 skal også være oppfylt.								
UN-nr.	Stoff	Minste prøve-trykk (bar)	Minste vegtykkelse (i mm referansestål)	Bestemmelser om åpninger i bunnen	Krav til trykkavlastning	Fyllingsgrad	Kontrolltemperatur	Faretemperatur
3230	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE F	4	Se 6.7.2.4.2	Se 6.7.2.6.3	Se 6.7.2.8.2 4.2.1.13.6 4.2.1.13.7 4.2.1.13.8	Se 4.2.1.13.13		
3239 RID: Ikke tillatt, se kap. 2.2.52.2	SELVREAKTIV VÆSKE TYPE F, UNDER TEMPERATURKONTROLL	4	Se 6.7.2.4.2	Se 6.7.2.6.3	Se 6.7.2.8.2 4.2.1.13.6 4.2.1.13.7 4.2.1.13.8	Se 4.2.1.13.13	1	1
3240 RID: Ikke tillatt, se kap. 2.2.52.2	SELVREAKTIVT FAST STOFF TYPE F, UNDER TEMPERATURKONTROLL	4	Se 6.7.2.4.2	Se 6.7.2.6.3	Se 6.7.2.8.2 4.2.1.13.6 4.2.1.13.7 4.2.1.13.8	Se 4.2.1.13.13	1	1

1) Som godkjent av vedkommende myndighet.

2) Sammensetning produsert ved destillasjon av peroksyeddiksyre (som opprinnelig var en blanding av 41 % peroksyeddiksyre i vann) med totalt aktivt oksygen (peroksyeddiksyre + H₂O₂) ≤ 9,5% og som oppfyller kravene i UN Testmaualen avsnitt 20.4.3 (f). «ETSENDE» fareseddel for tilleggsrisiko kreves (Fareseddelmodell nr. 8, se 5.2.2.2.2).

T50 BESTEMMELSER VEDRØRENDE MULTIMODALE TANKER						T50
Denne bestemmelsen vedrørende multimodale tanker gjelder for ikke-nedkjølte, flytende gasser og kjemikalier under trykk (UN 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 og 3505). De alminnelige bestemmelsene i avsnitt 4.2.2 og kravene i avsnitt 6.7.3 skal være oppfylt.						
UN nr.	Ikke-nedkjølte, flytende gasser	Største tillatte arbeidstrykk (bar) Liten; Ubeskyttet; Solskjerm; Isolert henholdsvis ¹⁾	Åpninger under væskeoverflaten	Bestemmelser om trykkavlastning (se 6.7.3.7) ²⁾	Maksimum fylleforhold	
1005	Ammoniakk, vannfri	29,0 25,7 22,0 19,7	Tillatt	Se 6.7.3.7.3	0,53	
1009	Bromtrifluorometan (Kjølemediumgass R 13B1)	38,0 34,0 30,0 27,5	Tillatt	Vanlige	1,13	
1010	Butadiener, stabilisert	7,5 7,0 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	0,55	
1010	Butadiener og hydrokarbonblanding, stabilisert	Se MAWP definisjon i 6.7.3.1	Tillatt	Vanlige	Se 4.2.2.7	

T50 BESTEMMELSER VEDRØRENDE MULTIMODALE TANKER (forts.) T50					
Denne bestemmelse vedrørende multimodale tanker gjelder for ikke-nedkjølte, flytende gasser og kjemikalier under trykk (UN 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 og 3505). De alminnelige bestemmelsene i avsnitt 4.2.2 og kravene i avsnitt 6.7.3 skal være oppfylt.					
UN nr.	Ikke-nedkjølte, flytende gasser	Største tillatte arbeidstrykk (bar) Liten; Ubeskyttet; Solskjerm; Isolert henholdsvis ¹⁾	Åpninger under væskeoverflaten	Bestemmelser om trykkavlastning (se 6.7.3.7) ²⁾	Maksimum fylleforhold
1011	Butan	7,0 7,0 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	0,51
1012	Butylen	8,0 7,0 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	0,53
1017	Klor	19,0 17,0 15,0 13,5	Ikke tillatt	Se 6.7.3.7.3	1,25
1018	Klordifluorometan (Kjølemediumgass R 22)	26,0 24,0 21,0 19,0	Tillatt	Vanlige	1,03
1020	Klorpentafluoretan (Kjølemediumgass R 115)	23,0 20,0 16,0 18,0	Tillatt	Vanlige	1,06
1021	1-klor-1,2,2,2-tetrafluoretan (Kjølemediumgass R 124)	10,3 9,8 7,9 7,0	Tillatt	Vanlige	1,20
1027	Cyklopropan	18,0 16,0 14,5 13,0	Tillatt	Vanlige	0,53
1028	Diklordifluorometan (Kjølemediumgass R 12)	16,0 15,0 13,0 11,5	Tillatt	Vanlige	1,15
1029	Diklorfluorometan (Kjølemediumgass R 21)	7,0 7,0 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	1,23
1030	1,1-Difluoretan (Kjølemediumgass R 152a)	16,0 14,0 12,4 11,0	Tillatt	Vanlige	0,79
1032	Dimetylamin, vannfri	7,0 7,0 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	0,59
1033	Dimetyleter	15,5 13,8 12,0 10,6	Tillatt	Vanlige	0,58

T50 BESTEMMELSER VEDRØRENDE MULTIMODALE TANKER (forts.) T50					
Denne bestemmelsen vedrørende multimodale tanker gjelder for ikke-nedkjølte, flytende gasser og kjemikalier under trykk (UN 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 og 3505). De alminnelige bestemmelsene i avsnitt 4.2.2 og kravene i avsnitt 6.7.3 skal være oppfylt.					
UN nr.	Ikke-nedkjølte, flytende gasser	Største tillatte arbeidstrykk (bar) Liten; Ubeskyttet; Solskjerm; Isolert henholdsvis ¹⁾	Åpninger under væskeoverflaten	Bestemmelser om trykkavlastning (se 6.7.3.7) ²⁾	Maksimum fyllerforhold
1036	Etylamin	7,0 7,0 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	0,61
1037	Etylklorid	7,0 7,0 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	0,80
1040	Etylenoksid med nitrogen opp til et samlet trykk på 1 MPa (10 bar) ved 50 °C	- - - 10,0	Ikke tillatt	Se 6.7.3.7.3	0,78
1041	Etylenoksid og karbondioksid blanding, med mer enn 9%, men ikke over 87% etylenoksid	Se MAWP definisjon i 6.7.3.1	Tillatt	Vanlige	Se 4.2.2.7
1055	Isobutyleen	8,1 7,0 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	0,52
1060	Metylacetylen og propadien blanding, stabilisert	28,0 24,5 22,0 20,0	Tillatt	Vanlige	0,43
1061	Metylamin, vannfri	10,8 9,6 7,8 7,0	Tillatt	Vanlige	0,58
1062	Metylbromid med ikke mer enn 2% klorpikrin	7,0 7,0 7,0 7,0	Ikke tillatt	Se 6.7.3.7.3	1,51
1063	Metylklorid (Kjølemediumgass R 40)	14,5 12,7 11,3 10,0	Tillatt	Vanlige	0,81
1064	Metylmerkaptan	7,0 7,0 7,0 7,0	Ikke tillatt	Se 6.7.3.7.3	0,78
1067	Dinitrogenetroksid	7,0 7,0 7,0 7,0	Ikke tillatt	Se 6.7.3.7.3	1,30
1075	Petroleumgasser, flytende	Se MAWP definisjon i 6.7.3.1	Tillatt	Vanlige	Se 4.2.2.7
1077	Propylen	28,0 24,5 22,0 20,0	Tillatt	Vanlige	0,43

T50 BESTEMMELSER VEDRØRENDE MULTIMODALE TANKER (forts.) T50					
Denne bestemmelse vedrørende multimodale tanker gjelder for ikke-nedkjølte, flytende gasser og kjemikalier under trykk (UN 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 og 3505). De alminnelige bestemmelsene i avsnitt 4.2.2 og kravene i avsnitt 6.7.3 skal være oppfylt.					
UN nr.	Ikke-nedkjølte, flytende gasser	Største tillatte arbeidstrykk (bar) Liten; Ubeskyttet; Solskjerm; Isolert henholdsvis ¹⁾	Åpninger under væske-overflaten	Bestemmelser om trykkavlastning (se 6.7.3.7) ²⁾	Maksimum fylleforhold
1078	Kjølemediumgass, n.o.s.	Se MAWP definisjon i 6.7.3.1	Tillatt	Vanlige	Se 4.2.2.7
1079	Svoveldioksid	11,6 10,3 8,5 7,6	Ikke tillatt	Se 6.7.3.7.3	1,23
1082	Trifluorkloretylen, stabilisert (Kjølemediumgass R 1113)	17,0 15,0 13,1 11,6	Ikke tillatt	Se 6.7.3.7.3	1,13
1083	Trimetylamin, vannfri	7,0 7,0 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	0,56
1085	Vinylbromid, stabilisert	7,0 7,0 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	1,37
1086	Vinylklorid, stabilisert	10,6 9,3 8,0 7,0	Tillatt	Vanlige	0,81
1087	Vinylmetyleter, stabilisert	7,0 7,0 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	0,67
1581	Klorpikrin og metylbromid blanding med mer enn 2 % klorpokrin	7,0 7,0 7,0 7,0	Ikke tillatt	Se 6.7.3.7.3	1,51
1582	Klorpikrin og metylklorid blanding	19,2 16,9 15,1 13,1	Ikke tillatt	Se 6.7.3.7.3	0,81
1858	Heksafluorpropylen (Kjølemediumgass R 1216)	19,2 16,9 15,1 13,1	Tillatt	Vanlige	1,11
1912	Metylklorid og metylenklorid blanding	15,2 13,0 11,6 10,1	Tillatt	Vanlige	0,81
1958	1,2-diklor-1,1,2,2-tetrafluoretan (Kjølemediumgass R 114)	7,0 7,0 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	1,30
1965	Hydrokarbon gassblanding, flytende, n.o.s.	Se MAWP definisjon i 6.7.3.1	Tillatt	Vanlige	Se 4.2.2.7

T50 BESTEMMELSER VEDRØRENDE MULTIMODALE TANKER (forts.) T50					
Denne bestemmelsen vedrørende multimodale tanker gjelder for ikke-nedkjølte, flytende gasser og kjemikalier under trykk (UN 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 og 3505). De alminnelige bestemmelsene i avsnitt 4.2.2 og kravene i avsnitt 6.7.3 skal være oppfylt.					
UN nr.	Ikke-nedkjølte, flytende gasser	Største tillatte arbeidstrykk (bar) Liten; Ubeskyttet; Solskjerm; Isolert henholdsvis ¹⁾	Åpninger under væskeoverflaten	Bestemmelser om trykkavlastning (se 6.7.3.7) ²⁾	Maksimum fyllerforhold
1969	Isobutan	8,5 7,5 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	0,49
1973	Klordifluormetan og klorpentafluoretan blanding med fast kokepunkt, med ca. 49% klordifluormetan (Kjølemediumgass R502)	28,3 25,3 22,8 20,3	Tillatt	Vanlige	1,05
1974	Klordinfluorbrometan (Kjølemediumgass R 12B1)	7,4 7,0 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	1,61
1976	Oktafluorcyklobutan (Kjølemediumgass RC 318)	8,8 7,8 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	1,34
1978	Propan	22,5 20,4 18,0 16,5	Tillatt	Vanlige	0,42
1983	1-klor-2,2,2,-trifluoretan (Kjølemediumgass R 133a)	7,0 7,0 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	1,18
2035	1,1,1-Trifluoretan (Kjølemediumgass R 143a)	31,0 27,5 24,2 21,8	Tillatt	Vanlige	0,76
2424	Oktafluorpropan (Kjølemediumgass R 218)	23,1 20,8 18,6 16,6	Tillatt	Vanlige	1,07
2517	1-klor1,1-difluoretan (Kjølemediumgass R142b)	8,9 7,8 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	0,99
2602	Diklordifluormetan og 1,1-difluoretan, azeotropisk blanding med ca. 74% diklordifluormetan (Kjølemediumgass R 500)	20,0 18,0 16,0 14,5	Tillatt	Vanlige	1,01
3057	Trifluoracetylklorid	14,6 12,9 11,3 9,9	Ikke tillatt	Se 6.7.3.7.3	1,17
3070	Etylenoksid og diklordifluormetan blanding med ikke over 12,5% etylenoksid	14,0 12,0 11,0 9,0	Tillatt	Se 6.7.3.7.3	1,09

T50 BESTEMMELSER VEDRØRENDE MULTIMODALE TANKER (forts.) T50					
Denne bestemmelse vedrørende multimodale tanker gjelder for ikke-nedkjølte, flytende gasser og kjemikalier under trykk (UN 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 og 3505). De alminnelige bestemmelsene i avsnitt 4.2.2 og kravene i avsnitt 6.7.3 skal være oppfylt.					
UN nr.	Ikke-nedkjølte, flytende gasser	Største tillatte arbeidstrykk (bar) Liten; Ubeskyttet; Solskjerm; Isolert henholdsvis ¹⁾	Åpninger under væske-overflaten	Bestemmelser om trykkavlastning (se 6.7.3.7) ²⁾	Maksimum fyllerhold
3153	Perfluor (metylvinyleter)	14,3 13,4 11,2 10,2	Tillatt	Vanlige	1,14
3159	1,1,1,2-Tetrafluoretan (Kjølemediumgass R 134a)	17,7 15,7 13,8 12,1	Tillatt	Vanlige	1,04
3161	Flytende gass, brannfarlig, n.o.s.	Se MAWP definisjon i 6.7.3.1	Tillatt	Vanlige	Se 4.2.2.7
3163	Flytende gass, n.o.s.	Se MAWP definisjon i 6.7.3.1	Tillatt	Vanlige	Se 4.2.2.7
3220	Pentafluoretan (Kjølemediumgass R 125)	34,4 30,8 27,5 24,5	Tillatt	Vanlige	0,87
3252	Difluormetan (Kjølemediumgass R 32)	43,0 39,0 34,4 30,5	Tillatt	Vanlige	0,78
3296	Heptafluorpropan (Kjølemediumgass R 227)	16,0 14,0 12,5 11,0	Tillatt	Vanlige	1,20
3297	Etylenoksid og kloretrafluoretan blanding, med ikke over 8,8% etylenoksid	8,1 7,0 7,0 7,0	Tillatt	Vanlige	1,16
3298	Etylenoksid og pentafluoretan blanding, med ikke over 7,9% etylenoksid	25,9 23,4 20,9 18,6	Tillatt	Vanlige	1,02
3299	Etylenoksid og tetrafluoretan blanding, med ikke over 5,6% etylenoksid	16,7 14,7 12,9 11,2	Tillatt	Vanlige	1,03
3318	Ammoniakkøsløsing i vann, relativ densitet mindre enn 0,880 ved 15 °C, med mer enn 50% ammoniakk	Se MAWP definisjon i 6.7.3.1	Tillatt	Se 6.7.3.7.3	Se 4.2.2.7
3337	Kjølemediumgass R 404A	31,6 28,3 25,3 22,5	Tillatt	Vanlige	0,84
3338	Kjølemediumgass R 407A	28,1 31,3 25,1 22,4	Tillatt	Vanlige	0,95

T50 BESTEMMELSER VEDRØRENDE MULTIMODALE TANKER (forts.) T50					
Denne bestemmelsen vedrørende multimodale tanker gjelder for ikke-nedkjølte, flytende gasser og kjemikalier under trykk (UN 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 og 3505). De alminnelige bestemmelsene i avsnitt 4.2.2 og kravene i avsnitt 6.7.3 skal være oppfylt.					
UN nr.	Ikke-nedkjølte, flytende gasser	Største tillatte arbeidstrykk (bar) Liten; Ubeskyttet; Solskjerm; Isolert henholdsvis ¹⁾	Åpninger under væskeoverflaten	Bestemmelser om trykkavlastning (se 6.7.3.7) ²⁾	Maksimum fylleforhold
3339	Kjølemediumgass R 407B	33,0 29,6 26,5 23,6	Tillatt	Vanlige	0,95
3340	Kjølemediumgass R 407C	29,9 26,8 23,9 21,3	Tillatt	Vanlige	0,95
3500	Kjemikalier under trykk, N.O.S	Se definisjon av høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP) i 6.7.3.1	Tillatt	Se 6.7.3.7.3	TP 4 ³⁾
3501	Kjemikalier under trykk, brannfarlige, N.O.S	Se definisjon av høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP) i 6.7.3.1	Tillatt	Se 6.7.3.7.3	TP 4 ³⁾
3502	Kjemikalier under trykk, giftige, N.O.S	Se definisjon av høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP) i 6.7.3.1	Tillatt	Se 6.7.3.7.3	TP 4 ³⁾
3503	Kjemikalier under trykk, etsende, N.O.S	Se definisjon av høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP) i 6.7.3.1	Tillatt	Se 6.7.3.7.3	TP 4 ³⁾
3504	Kjemikalier under trykk, brannfarlige, giftige, N.O.S	Se definisjon av høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP) i 6.7.3.1	Tillatt	Se 6.7.3.7.3	TP 4 ³⁾
3505	Kjemikalier under trykk, brannfarlige, etsende, N.O.S	Se definisjon av høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP) i 6.7.3.1	Tillatt	Se 6.7.3.7.3	TP 4 ³⁾

1) "Liten" betyr tanker som har en diameter som er 1,5 meter eller mindre; "Ubeskyttet" betyr tanker som er større enn 1,5 meter i diameter og som ikke har isolasjon eller solskjerm; "Solskjerm" betyr tanker som er større enn 1,5 meter i diameter og som har solskjerm (se 6.7.3.2.12); "Isolert" betyr tanker som er større enn 1,5 meter i diameter og som har isolasjon (se 6.7.3.2.12); (Se definisjon av "Konstruksjonsreferansetemperatur i 6.7.3.1).

2) Ordet "Vanlige" i kolonnen "Bestemmelser om trykkavlastninger" indikerer at et sprengblekk som spesifisert i 6.7.3.7.3 ikke kreves.

3) For UN 3500, 3501, 3502, 3503, 3504, og 3505 skal fyllingsgraden vurderes i stedet for maksimum fylleforhold.

T75 BESTEMMELSER VEDRØRENDE MULTIMODALE TANKER T75					
Denne bestemmelsen vedrørende multimodale tanker gjelder for nedkjølte, flytende gasser. De alminnelige bestemmelsene i avsnitt 4.2.3 og kravene i avsnitt 6.7.4 skal være oppfylt.					

4.2.5.3 Spesielle bestemmelser om multimodale tanker

Spesielle bestemmelser om multimodale tanker er gjort gjeldende for visse stoffer for å angi bestemmelser som kommer i tillegg til eller istedenfor dem som følger av bestemmelsene vedrørende multimodale tanker eller bestemmelsene i kapittel 6.7. Henvisninger til spesielle bestemmelser for multimodale tanker er kjennetegnet ved en angivelse som består av bokstaver og tall og begynner med bokstavene «TP». De gjøres gjeldende for de enkelte stoffer som angitt i kolonne (11) i tabell A i kapittel 3.2. Nedenfor følger en liste over spesielle bestemmelser for multimodale tanker:

TP1 Fyllingsgraden som er foreskrevet i 4.2.1.9.2 skal ikke overskrides

$$\left(\text{Fyllingsgrad} = \frac{97}{1 + \alpha(t_r - t_f)} \right)$$

TP2 Fyllingsgraden som er foreskrevet i 4.2.1.9.3 skal ikke overskrides

$$\left(\text{Fyllingsgrad} = \frac{95}{1 + \alpha(t_r - t_f)} \right)$$

TP3 Maksimal fyllingsgrad (i %) for faste stoffer som transporteres over deres smeltegrense og for væsker som transporteres ved forhøyet temperatur skal bestemmes i henhold til 4.2.1.9.5.

$$\left(\text{Fyllingsgrad} = 95 \frac{d_r}{d_f} \right)$$

TP4 Fyllingsgraden skal ikke overskride 90%, eller alternativt en eventuell annen verdi som vedkommende myndighet har godkjent (se 4.2.1.16.2).

TP5 Fyllingsgraden som er angitt i 4.2.3.6 skal overholdes.

TP6 For å hindre at tanken revner uansett hva som skjer, ikke en gang hvis den er omspent av flammer, skal den ha trykkavlastningsinnretninger som er tilstrekkelige i forhold til tankens volum og det transporterte stoffets egenskaper. Innretningen skal også være forenlig med stoffet.

TP7 Luft skal holdes borte fra damprommet ved hjelp av nitrogen eller på annen måte.

TP8 Prøvetrykket for den multimodale tankcontaineren får reduseres til 1,5 bar når det transporterte stoffets flammepunkt er høyere enn 0 °C.

TP9 Stoffer under denne betegnelsen skal bare transporteres i multimodale tanker når dette er godkjent av vedkommende myndighet.

TP10 Det kreves innvendig foring med bly, ikke under 5 mm tykk som skal prøves hvert år, eller foring med annet, egnet materiale som vedkommende myndighet har godkjent.

TP11 Reservert

TP12 Slettet

TP13 Reservert

TP14 Reservert

TP15 Reservert

TP16 Tanken skal ha montert en spesiell innretning som hindrer at trykket blir for lavt eller for høyt under normale transportforhold. Denne innretningen skal være godkjent av vedkommende myndighet.

Kravene til trykkavlastningen er som fastsatt i 6.7.2.8.3 for å hindre at produktet krystalliserer i trykkavlastningsventilen.

TP17 Til termisk isolasjon av tanken skal bare benyttes uorganiske, ikke brennbare - materialer.

- TP18 Temperaturen skal holdes mellom 18 °C og 40 °C. Multimodale tanker som inneholder størknet metakrylsyre skal ikke varmes opp på nytt under transporten.
- TP19 Den beregnede tykkelsen på tankskallet skal økes med 3 mm. Tankskallets tykkelse skal måles med ultralyd ved periodiske intervaller halvveis mellom to periodiske hydrauliske prøver.
- TP20 Dette stoffet skal bare transporteres i isolerte tanker under et teppe av nitrogen.
- TP21 Tankskallets tykkelse skal ikke være under 8 mm. Tanker skal prøves hydraulisk og besiktiges innvendig ved intervaller som ikke overstiger 2,5 år.
- TP22 Smøremiddel for sammenkoblinger og andre innretninger skal være forenlig med oksygen.
- TP23 (Slettet)
- TP24 Den multimodale tanken får være utstyrt med en innretning som er anbrakt i tankens damprom når den er fylt maksimalt for å hindre at det bygger seg opp for høyt trykk som følge av langsom dekomponering av det transporterte stoffet. Denne innretningen skal også hindre at uakseptable mengder av stoffet lekker ut i tilfelle velt eller dersom fremmed materiale kommer inn i tanken. Denne innretningen skal være godkjent av vedkommende myndighet eller en instans som denne har bemyndiget.
- TP25 Svoveltrioksid med renhet minst 99,95% får transporteres i tanker uten inhibitor forutsatt at temperaturen holdes på 32,5 °C eller mer.
- TP26 Ved transport i oppvarmet tilstand, skal varmeinnretningen være montert utenfor tanken. For UN 3176 gjelder dette kravet bare når stoffet reagerer farlig med vann.
- TP27 En multimodal tank med minste prøvetrykk 4 bar får benyttes dersom det vises at et prøvetrykk på 4 bar eller lavere kan godtas i henhold til definisjonen av prøvetrykk i 6.7.2.1.
- TP28 En multimodal tank med minste prøvetrykk 2,65 bar får benyttes dersom det kan vises at et prøvetrykk på 2,65 bar eller lavere kan godtas i henhold til definisjonen av prøvetrykk i 6.7.2.1.
- TP29 En multimodal tank med minste prøvetrykk 1,5 bar får benyttes dersom det kan vises at et prøvetrykk på 1,5 bar eller lavere kan godtas i henhold til definisjonen av prøvetrykk i 6.7.2.1.
- TP30 Dette stoffet skal bare transporteres i isolerte tanker.
- TP31 Dette stoffet skal bare transporteres i fast form.
- TP32 For UN 0331, 0332 og 3375 kan multimodal tank brukes på følgende vilkår:
- For å unngå unødvendig trykkoppygging skal hver multimodal tank av metall utstyres med en trykkavlastningsinnretning som kan være av selvlukkende fjærbelastet type, et sprengblekk eller et smelteelement. Det angjel-dende utløsningstrykket eller sprengtrykket skal ikke være større enn 2,65 bar for multimodale tanker med minimum testtrykk som er større enn 4 bar.
 - For UN nr. 3375 skal egnetheten for transport i tank demonstreres. En metode for å evaluere denne egnetheten er test 8 (d) i Test Serie 8 (se Manual of Test and Criteria, Part 1, Sub-section 18.7).
 - Stoffer tillates ikke å bli værende i den multimodale tanken så lenge at det kan resultere i størkning. Nødvendige tiltak skal taes for å unngå opphopning og "pakking" av stoffene i tanken (for eksempel rengjøring eller lignende).
- TP33 Den multimodale tankbestemmelsen for dette stoffet gjelder for granulater og pulver og for faste stoffer som blir fylt og tømt ved en temperatur som er over deres smeltepunkt og som blir nedkjølt og transportert som fast masse. For faste stoffer som blir transportert over deres smeltepunkt, se 4.2.1.19.
- TP34 Multimodale tanker trenger ikke å utsettes for støttesten i 6.7.4.14.1 hvis den multimodale tanken er merket "NOT FOR RAIL TRANSPORT" på skiltet som er beskrevet i 6.7.4.15.1 og utenpå tanken, på begge sider, med bokstaver som er minst 10 cm høye.

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

- TP35 (Slettet)
- TP36 Smeltende elementer i gassfasen er tillatt på multimodale tanker.
- TP37 (Slettet)
- TP38 Multimodale tankbestemmelse T9 foreskrevet i ADR/RID som var gjeldende inntil 31. desember 2012 kan fortsatt benyttes til og med 31. desember 2018.
- TP39 Multimodale tankbestemmelse T4 foreskrevet i ADR/RID som var gjeldende inntil 31. desember 2012 kan fortsatt benyttes til og med 31. desember 2018.
- TP40 Multimodale tanker skal ikke transporteres med spredertstyr påmontert.
- TP41 Med samtykke fra vedkommende myndighet, får innvendig undersøkelse ved 2,5 års kontroll utelates eller erstattes av andre testmetoder eller undersøkelsesprosedyrer, forutsatt at den multimodale tanken bare brukes til transport av metallorganiske stoffer som er tilordnet denne tankbestemmelsen. Derimot kreves denne kontrollen når betingelsene i 6.7.2.19.7 er oppfylt.

Kapittel 4.3

Bruk av faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker, vekseltanker og tankcontainere med skall fremstilt av metalliske materialer, samt batterikjøretøyer, batterivogner og multi-element gasscontainere (MEGCer)

ANM: For multimodale tanker og UN-MEGC, se kapittel 4.2; for fiberarmerte plasttanker, se kapittel 4.4; for slamsugere, se kapittel 4.5.

4.3.1 Omfang

4.3.1.1 Bestemmelser som fyller hele sidens bredde gjelder såvel for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker, batterikjøretøyer og batterivogner som for tankcontainere, vekseltanker og MEGCer. Bestemmelser som bare fyller en enkelt spalte gjelder bare for:

- faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, batterikjøretøyer og batterivogner (venstre spalte);
- tankcontainere, vekseltanker og MEGCer (høyre spalte).

4.3.1.2 Disse bestemmelsene gjelder for

faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, batterikjøretøyer og batterivogner	tankcontainere, vekseltanker og MEGCer
--	--

som brukes til transport av gasser, væsker og pulverformige eller granulerte stoffer.

4.3.1.3 Avsnitt 4.3.2 inneholder en liste over bestemmelser som gjelder faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker, tankcontainere og vekseltanker beregnet for transport av stoffer av alle klasser, og for batterikjøretøyer, batterivogner og MEGCer beregnet for transport av gasser av klasse 2. Avsnittene 4.3.3 og 4.3.4 inneholder spesielle bestemmelser som kommer i tillegg til eller endrer bestemmelsene i avsnitt 4.3.2.

4.3.1.4 For bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, prøving og merking, se kapittel 6.8.

4.3.1.5 For overgangsbestemmelser som gjelder anvendelsen av dette kapitlet se:

1.6.3	1.6.4
-------	-------

4.3.2 Bestemmelser som gjelder alle klasser

4.3.2.1 Bruk

4.3.2.1.1 Et stoff som er underlagt ADR/RID får bare transporteres i faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker, batterikjøretøyer, batterivogner, tankcontainere, vekseltanker og MEGCer når det i kolonne (12) i tabell A i kapittel 3.2 er oppgitt en tankkode i samsvar med 4.3.3.1.1 og 4.3.4.1.1.

4.3.2.1.2 Krav til type av tank, batterikjøretøy, batterivogn og MEGC finnes i form av en kode i kolonne (12) i tabell A i kapittel 3.2. De identifikasjonskodene som finnes der, består av bokstaver og tall i en bestemt rekkefølge. Forklaring til hvordan de fire delene av koden skal leses, finnes i 4.3.3.1.1 (når stoffet som

skal transporteres tilhører klasse 2) og i 4.3.4.1.1 (når stoffet som skal transporteres tilhører klassene 1 og 3 til 9)¹.

- 4.3.2.1.3 Den typen som kreves i henhold til 4.3.2.1.2 tilsvarende de minst strenge konstruksjonskrav som kan godtas for angjeldende gods med mindre annet er fastsatt i dette kapitlet eller i kapittel 6.8. Det går an å bruke tanker svarende til koder som fastsetter et høyere minste beregningstrykk, eller strengere bestemmelser for åpninger for fylling og tømning eller for sikkerhetsventiler/innretninger (se 4.3.3.1.1 for klasse 2 og 4.3.4.1.1 for klassene 3 til 9).
- 4.3.2.1.4 For visse stoffer er tanker, batterikjøretøyer, batterivogner, eller MEGC'er underlagt tilleggsbestemmelser som er tatt med som spesielle bestemmelser i kolonne (13) i tabell A i kapittel 3.2.
- 4.3.2.1.5 Tanker, batterikjøretøyer, batterivogner og MEGC'er skal ikke lastes med andre stoffer enn de er godkjent for transport av i henhold til 6.8.2.3.1 og som ikke vil kunne reagere farlig med materialene i tank, pakninger, utstyr og beskyttende innvendig belegg dersom det kommer i kontakt med dem (se «farlig reaksjon» i 1.2.1) og heller ikke danne farlige produkter eller svekke materialene nevneverdig².
- 4.3.2.1.6 Matvarer skal ikke transporteres i tanker som brukes til transport av farlige stoffer med mindre det er truffet nødvendige tiltak for å hindre enhver mulig helseskade.
- 4.3.2.1.7 ADR: Tankloggen skal oppbevares av eieren eller brukeren og skal på forespørsel gjøres tilgjengelig for vedkommende myndighet. Tankloggen skal ajourføres i hele tankens levetid og skal oppbevares i 15 måneder etter at tanken er tatt ut av bruk.

RID: Tankloggen skal oppbevares av eieren eller brukeren, som skal kunne gi denne dokumentasjonen til vedkommende myndighet på forespørsel,

og som skal sørge for at den er tilgjengelig for vedlikeholdsansvarlig (ECM).

Tankloggen, inkludert relevante opplysninger knyttet til EMC sine aktiviteter | Tankloggen

skal ajourføres i hele tankens levetid og skal oppbevares i 15 måneder etter at tanken er tatt ut av bruk.

Dersom tanken skifter eier eller bruker i løpet av tankens levetid skal tankloggen overføres uten forsinkelser til den nye eieren eller brukeren.

Kopi av tankloggen eller alle nødvendige dokumenter skal gjøres tilgjengelig for sakkyndige ved prøver, inspeksjoner eller kontroll av tanken i henhold til 6.8.2.4.5 eller 6.8.3.4.18 i forbindelse med periodisk kontroll eller ekstraordinær kontroll.

4.3.2.2 Fyllingsgrad

4.3.2.2.1 Følgende fyllingsgrader må ikke overskrides i tanker beregnet for transport av væsker ved omgivelsenes temperatur:

- a) for brannfarlige stoffer, miljøfarlige stoffer og brannfarlige miljøfarlige stoffer, uten tilleggsrisiko (f.eks. giftige eller etsende) i tanker med pusteventiler eller med sikkerhetsventiler (også når det er montert sprengskive foran):

$$\text{fyllingsgrad} = \frac{100}{1 + \alpha(50 - t_p)} \% \text{ av volum}$$

1. Det gjelder unntak for tanker beregnet for transport av stoffer av klassene 1, 5.2 eller 7 (se 4.3.4.1.3).

2. Det kan være nødvendig å konsultere produsenten av stoffet og vedkommende myndighet når det gjelder stoffets kompatibilitet med materialene i tank, batterikjøretøy/batterivogn eller MEGC.

- b) for giftige eller etsende stoffer (enten de er eller ikke er brannfarlige eller miljøfarlige) i tanker med pusteventiler eller med sikkerhetsventiler (også når det er montert sprengblekk foran):

$$\text{fyllingsgrad} = \frac{98}{1 + \alpha(50 - t_f)} \% \text{ av volum}$$

- c) for brannfarlige stoffer, miljøfarlige stoffer og for svakt giftige eller etsende stoffer (enten de er eller ikke er brannfarlige eller miljøfarlige) i hermetisk lukkede tanker uten sikkerhetsinnretning:

$$\text{fyllingsgrad} = \frac{97}{1 + \alpha(50 - t_f)} \% \text{ av volum}$$

- d) for meget giftige, giftige, sterkt etsende eller etsende stoffer (enten de er eller ikke er brannfarlige eller miljøfarlige) i hermetisk lukkede tanker uten sikkerhetsinnretning:

$$\text{fyllingsgrad} = \frac{95}{1 + \alpha(50 - t_f)} \% \text{ av volum}$$

4.3.2.2.2 I disse formlene er α den midlere volumutvidelseskoeffisient for væsken mellom 15°C og 50°C, d.v.s. for en største temperaturrendring på 35°C.

α finnes av ligningen:

$$\alpha = \frac{d_{15} - d_{50}}{35 \times d_{50}}$$

hvor d_{15} og d_{50} er væskens relative densitet ved henholdsvis 15 °C og 50 °C.

t_f er gjennomsnittstemperaturen for væsken under fyllingen.

4.3.2.2.3 Bestemmelsene i 4.3.2.2.1 (a) til (d) ovenfor gjelder ikke tank hvor innholdet under transporten blir tilført varme av en innretning som holder temperaturen over 50°C. Da skal fyllingsgraden når transporten begynner og temperaturreguleringen være slik at ikke på noe tidspunkt under transporten er tanken fylt til mere enn 95% av sitt volum eller temperaturen høyere enn påfyllingstemperaturen.

4.3.2.2.4 ADR: Tank for transport av væske, flytende gass eller nedkjølt flytende gass, som ikke har mellomvegger eller skvalpeskott som deler den i seksjoner på høyst 7 500 liter, skal være fylt til ikke under 80% eller til ikke over 20%, av sitt volum.

ADR: Denne bestemmelsen gjelder ikke for:

- væske med kinematisk viskositet ved 20 °C på minst 2680 mm²/s
- smeltede stoffer med kinematisk viskositet ved fylletemperatur på minst 2680 mm²/s
- UN 1963, HELIUM, NEDKJØLT FLYTENDE og UN 1966, HYDROGEN, NEDKJØLT FLYTENDE

Reservert

RID: Tank for transport av væske, flytende gass eller nedkjølt flytende gass, som ikke har mellomvegger eller skvalpeskott som deler den i seksjoner på høyst 7 500 liter, skal være fylt til ikke under 80% eller til ikke over 20%, av sitt volum.

Denne bestemmelsen gjelder ikke for:

- væske med kinematisk viskositet ved 20 °C på minst 2680 mm²/s
- smeltede stoffer med kinematisk viskositet ved fylletemperatur på minst 2680 mm²/s

UN 1963, HELIUM, NEDKJØLT FLYTENDE og UN 1966, HYDROGEN, NEDKJØLT FLYTENDE

4.3.2.3 Drift

4.3.2.3.1 Så lenge en tank er i bruk, må veggtykkelsen ikke underskride de minimumsverdiene som er gitt i

ADR: 6.8.2.1.17 til 6.8.2.1.21

6.8.2.1.17 til 6.8.2.1.20

RID: 6.8.2.1.17 og 6.8.2.1.18

4.3.2.3.2

Under transporten skal tankcontainere/MEGCer være lastet på det bærende kjøretøyet/jernbanevognen på en slik måte at anordninger på det bærende kjøretøyet/jernbanevognen eller på selve tankcontaineren gir tilstrekkelig beskyttelse mot støt i lengderetningen og på tvers og mot velt¹. Dersom tankcontainerne/MEGCene, inklusive driftsutstyr, er utført slik at de kan motstå støt eller velt, behøver de ikke være beskyttet på denne måten.

1 Eksempler på beskyttelse av tanker:

- beskyttelse mot støt fra siden kan f.eks. bestå av bjelker i lengderetningen som beskytter tanken på begge sider på medianlinjens nivå;
- beskyttelse mot velt kan f.eks. bestå av forsterkningsringer eller bjelker på tvers av rammen;
- beskyttelse ved støt bakfra kan f.eks. bestå av en støtfanger eller en ramme;

4.3.2.3.3 Under fylling og tømning av tanker, batterikjøretøyer/batterivogner og MEGCer skal det treffes hensiktsmessige tiltak for å hindre utslipp av farlige mengder av gass og damp. Tanker, batterikjøretøyer/batterivogner og MEGCer skal være lukket slik at innholdet ikke kan skvalpe ukontrollert ut. Åpningene i tanker med bunntømming skal være lukket ved hjelp av gjengete plugg, blindflenser eller andre, like effektive innretninger. Etter at tanken er fylt, skal fylleren kontrollere at alle lukkeinnretningene på tanker, batterikjøretøyer/batterivogner og MEGCer er satt i lukket stilling og er lekkasjesikre. Dette gjelder også peilerørets øvre del.

4.3.2.3.4 Når flere lukkeinnretninger er montert i serie, skal den som er nærmest det transporterte stoffet stenges først.

4.3.2.3.5 Farlige rester av det påfylte stoffet skal ikke finnes på utsiden av tanken under transporten.

4.3.2.3.6 Stoffe som kan reagere farlig med hverandre, skal ikke transporteres i tilstøtende tankrom.

Stoffer som kan reagere farlig med hverandre, kan transporteres i tilstøtende tankrom når disse tankrommene er atskilt av en delevegg med veggtykkelse like stor som eller større enn selve tankens veggtykkelse. De får også transporteres når de er atskilt av et hulrom eller av et tomt tankrom mellom de fylte tankrommene.

4.3.2.3.7 Faste tanker (tankkjøretøy, tankvogner), løstanker, batterikjøretøyer, batterivogner, tankcontainere, vekseltanker og MEGCer kan ikke fylles eller leveres for transport etter at fristen for prøving og kontroll som kreves i 6.8.2.4.2, 6.8.3.4.6 og 6.8.3.4.12 har utløpt.

Likevel får faste tanker (tankkjøretøy, tankvogner), løstanker, batterikjøretøyer, batterivogner, tankcontainere, vekseltanker og MEGCer som er fylt før utløpsdatoen for siste periodiske prøve eller kontroll transporteres:

- a) i en periode som ikke overskrider en måned etter utløpet av disse fristene;
- b) med mindre vedkommende myndighet tillater noe annet, i en periode som ikke overskrider tre måneder etter utløpet av disse fristene for at farlig gods skal kunne returneres for forsvarlig avhending eller resirkulering. En henvisning til dette unntaket skal tas inn i transportdokumentet.

4.3.2.4 Tomme, ikke rengjorte tanker, batterikjøretøyer, batterivogner og MEGCer

ANM: De spesielle bestemmelsene TU1, TU2, TU4, TU16 og TU 35 i 4.3.5 kan få anvendelse for tomme, ikke rengjorte tanker, batterikjøretøyer, batterivogner og MEGCer.

- 4.3.2.4.1 Farlige rester av det påfylte stoffet skal ikke finnes på utsiden av tanken under transporten.
- 4.3.2.4.2 For å kunne mottas for transport skal tomme, ikke rengjorte tanker, batterikjøretøyer, batterivogner og MEGC'er være lukket på samme måte og være like lekkasjesikre som de skal være i full tilstand.
- 4.3.2.4.3 Når tomme, ikke rengjorte tanker, batterikjøretøyer, batterivogner og MEGC ikke er lukket på samme måte og ikke er like lekkasjesikre som de skal være i full tilstand, og når ADR/RID-bestemmelsene ikke kan bli fulgt, skal de transporteres til nærmeste egnede sted hvor de kan bli rengjort eller reparert. Transporten skal skje slik at sikkerheten ivaretas på forsvarlig måte. Transporten er tilstrekkelig sikker dersom det er truffet egnede tiltak for å garantere at sikkerheten er likeverdig med ADR/RID-bestemmelsene og for å hindre ukontrollert utslipp av farlig gods.
- 4.3.2.4.4 Tomme, ikke rengjorte tanker (tankkjøretøyer, jernbanetankvogner) løstanker, batterikjøretøyer, batterivogner, tankcontainere, vekseltanker og MEGC'er får også transporteres etter utløpet av de periodene som er fastsatt i 6.8.2.4.2 og 6.8.2.4.3 for å gjennomgå besiktigelse.

4.3.3 Spesielle bestemmelser for klasse 2

4.3.3.1 Koder og hierarki for tanker

4.3.3.1.1 Koder for tanker, batterikjøretøyer og MEGC'er

De fire delene av kodene (tankkodene) i kolonne (12) i tabell A i kapittel 3.2 har følgende betydning:

Del	Beskrivelse	Tankkode
1	Type av tank, batterikjøretøy eller MEGC	C = tank, batterikjøretøy, batterivogn eller MEGC for komprimerte gasser P = tank, batterikjøretøy, batterivogn eller MEGC for flytende gasser eller oppløste gasser R = tank for nedkjølte flytende gasser
2	Beregningstrykk	X = verdien for det laveste, relevante prøvetrykket i henhold til tabellen i 4.3.3.2.5 eller 22 = minste beregningstrykk i bar
3	Åpninger (se 6.8.2.2 og 6.8.3.2)	B = tank som har åpninger i bunnen for fylling eller tømning med 3 lukkeinnetninger, eller batterikjøretøy, batterivogn eller MEGC med åpninger under væskens overflate eller for komprimerte gasser C = tank som har åpninger i toppen for fylling eller tømning med 3 lukkeinnetninger og bare åpninger for rengjøring under væskens overflate D = tank som har åpninger i toppen for fylling eller tømning med 3 lukkeinnetninger eller batterikjøretøy, batterivogn eller MEGC uten åpninger under væskens overflate
4	Sikkerhetsventiler/innretninger	N = tank, batterikjøretøy, batterivogn eller MEGC med sikkerhetsventil i samsvar med 6.8.3.2.9 eller 6.8.3.2.10 som ikke er hermetisk lukket. H = hermetisk lukket tank, batterikjøretøy, batterivogn eller MEGC (se 1.2.1)

ANM 1: Spesiell bestemmelse TU17 som er angitt i kolonne (13) i tabell A i kapittel 3.2 for visse gasser, betyr at gassen bare får transporteres i batterikjøretøy, batterivogn eller MEGC som består av beholdere.

ANM 2: Spesiell bestemmelse TU40 som er angitt i kolonne (13) i tabell A i kapittel 3.2 for visse gasser, betyr at gassen bare får transporteres i batterikjøretøy, batterivogn eller MEGC som består av sømløse beholdere.

ANM 3: De trykk som er angitt på selve tanken eller på et skilt, skal ikke være lavere enn verdien «X» eller minste beregningstrykk.

4.3.3.1.2 Hierarki for tanker

Tankkode	Andre tankkoder som er tillatt for stoffene under denne koden
C*BN	C#BN, C#CN, C#DN, C#BH, C#CH, C#DH
C*BH	C#BH, C#CH, C#DH
C*CN	C#CN, C#DN, C#CH, C#DH
C*CH	C#CH, C#DH
C*DN	C#DN, C#DH
C*DH	C#DH
P*BN	P#BN, P#CN, P#DN, P#BH, P#CH, P#DH
P*BH	P#BH, P#CH, P#DH
P*CN	P#CN, P#DN, P#CH, P#DH
P*CH	P#CH, P#DH
P*DN	P#DN, P#DH
P*DH	P#DH
R*BN	R#BN, R#CN, R#DN
R*CN	R#CN, R#DN
R*DN	R#DN

Tallet som er representert ved # skal være likt med eller større enn tallet representert ved *.

ANM: Dette hierarkiet tar ikke hensyn til eventuelle spesielle bestemmelser (se 4.3.5 og 6.8.4) for den enkelte posisjon.

4.3.3.2 Forhold ved fylling og prøvetrykk

4.3.3.2.1 Prøvetrykket for tanker som er beregnet på transport av komprimert gass skal være minst en og en halv gang så høyt som høyeste arbeidstrykk, gitt i 1.2.1 for trykkbeholdere.

4.3.3.2.2 Prøvetrykket for tanker beregnet for transport av:

- flytende gasser under høyt trykk; og
- oppløste gasser

skal være slik at når tanken er fylt til maksimum masse pr. liter volum, skal trykket i tanken ikke overstige prøvetrykket når stoffet holder 55° C for tanker med termisk isolasjon eller 65° C for tanker uten termisk isolasjon.

4.3.3.2.3 Prøvetrykket for tanker beregnet for transport av flytende gasser med lavt trykk skal være:

- a) Dersom tanken har termisk isolasjon, minst likt med væskens damptrykk ved 60° C minus 0,1 MPa (1 bar), men ikke lavere enn 1 MPa (10 bar);
- b) Dersom tanken ikke har termisk isolasjon, minst likt med væskens damptrykk ved 65° C minus 0,1 MPa (1 bar), men ikke lavere enn 1 MPa (10 bar);

Største tillatte masse pr. liter volum beregnes på følgende måte:

Største tillatte masse pr. liter volum = 0,95 x væskefasens densitet ved 50 °C (i kg/l),

Dessuten skal dampfasen ikke forsvinne under 60 °C.

Kapittel 4.3 Bruk av faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker, vekseltanker

Dersom tankene har diameter ikke over 1,5 m, gjelder verdiene som er angitt i emballeringsbestemmelse P200 i 4.1.4.1 for prøvetrykk og største tillatte masse av innhold pr. liter volum.

4.3.3.2.4 Prøvetrykket for tanker beregnet for transport av flytende, nedkjølte gasser skal ikke være lavere enn 1,3 ganger høyeste tillatte arbeidstrykk som er angitt på tanken, men ikke lavere enn 300 kPa (3 bar) (overtrykk). For tanker med vakuumisolasjon skal prøvetrykket ikke være lavere enn 1,3 ganger høyeste tillatte arbeidstrykk pluss 100 kPa (1 bar).

4.3.3.2.5 Tabell over gasser og gassblandinger som får transporteres i faste tanker (tankkjøretøyer, jernbanelastvogner), batterikjøretøyer, batterivogner, løstanker, tankcontainere og MEGCer med angivelse av minste prøvetrykk for tanker samt, i den grad det får anvendelse, største tillatte masse av innhold pr. liter volum.

Når det gjelder gasser og gassblandinger som er klassifisert under n.o.s.-posisjoner, skal verdiene for prøvetrykk og største tillatte masse av innhold pr. liter volum fastsettes av den sakkyndige som er godkjent av vedkommende myndighet.

Når tanker for komprimerte eller flytende gasser med høyt trykk er testet ved et lavere trykk enn det som fremgår av tabellen og tankene er utstyrt med termisk isolasjon, kan den sakkyndige som er godkjent av vedkommende myndighet fastsette en lavere største last, forutsatt at trykket som oppstår i tanken når stoffet holder 55° C, ikke overstiger det prøvetrykket som er stemplet på tanken.

UN nr.	Betegnelse	Klassifikasjonskode	Minste prøvetrykk for tanker				Største tillatte masse av innhold pr. liter volum kg
			Med termisk isolasjon		Uten termisk isolasjon		
			MPa	bar	MPa	bar	
1001	Acetylen, oppløst	4 F	bare i batterikjøretøyer, batterivogner og MEGCer som består av beholdere				
1002	Luft, komprimert	1 A	se 4.3.3.2.1				
1003	Luft, nedkjølt, flytende	3 O	se 4.3.3.2.4				
1005	Ammoniakk, vannfri	2 TC	2,6	26	2,9	29	0,53
1006	Argon, komprimert	1 A	se 4.3.3.2.1				
1008	Bortrifluorid	2 TC	22.5 30	225 300	22.5 30	225 300	0.715 0.86
1009	Bromtrifluormetan (kjølemediumgass R13B1)	2 A	12	120	4,2 12 25	42 120 250	1,50 1,13 1,44 1,60
1010	Butadien, stabilisert (1,2-butadien) eller	2 F	1	10	1	10	0,59
	Butadien, stabilisert (1,3-butadien) eller	2 F	1	10	1	10	0,55
	Butadien og hydrokarbon blanding, stabilisert	2 F	1	10	1	10	0,50
1011	Butan	2 F	1	10	1	10	0,51
1012	1-butylen eller trans-2-butylen eller cis-2-butylen eller butylener blanding	2 F	1	10	1	10	0,53
			1	10	1	10	0,54
			1	10	1	10	0,55
			1	10	1	10	0,50

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

UN nr.	Betegnelse	Klassifikasjonskode	Minste prøvetrykk for tanker				Største tillatte masse av innhold pr. liter volum
			Med termisk isolasjon		Uten termisk isolasjon		
			MPa	bar	MPa	bar	
1013	Karbondioksid	2 A	19 22,5	190 225	19 25	190 250	0,73 0,78 0,66 0,75
1016	Karbonmonoksid, komprimert	1 TF	se 4.3.3.2.1				
1017	Klor	2 TOC	1,7	17	1,9	19	1,25
1018	Klordifluormetan (Kjølemediumgass R22)	2 A	2,4	24	2,6	26	1,03
1020	Klorpentafluoretan (Kjølemediumgass R115)	2 A	2	20	2,3	23	1,08
1021	1-klor-1,2,2,2-tetrafluoretan (Kjølemediumgass R 124)	2 A	1	10	1,1	11	1,2
1022	Klortrifluormetan (Kjølemediumgass R13)	2 A	12 22,5	120 225	10 12 19 25	100 120 190 250	0,96 1,12 0,83 0,90 1,04 1,10
1023	Koksgass, komprimert	1 TF	se 4.3.3.2.1				
1026	Cyanogen	2 TF	10	100	10	100	0,70
1027	Cyklopropan	2 F	1,6	1,6	1,8	1,8	0,53
1028	Diklordifluormetan (Kjølemediumgass R12)	2 A	1,5	15	1,6	16	1,15
1029	Diklorfluormetan (Kjølemediumgass R21)	2 A	1	10	1	10	1,23
1030	1,1-difluoretan (Kjølemediumgass R152A)	2 F	1,4	14	1,6	16	0,79
1032	Dimetylamin, vannfri	2 F	1	10	1	10	0,59
1033	Dimetyleter	2 F	1,4	14	1,6	16	0,58
1035	Etan	2 F	12	120	9,5 12 30	95 120 300	0,32 0,25 0,29 0,39
1036	Etylamin	2 F	1	10	1	10	0,61
1037	Etylklorid	2 F	1	10	1	10	0,8
1038	Etylen, nedkjølt, flytende	3 F	se 4.3.3.2.4				
1039	Etylmetyleter	2 F	1	10	1	10	0,64
1040	Etylenoksid med nitrogen opp til et samlet trykk på 1 MPa (10 bar) ved 50 °C	2 TF	1,5	15	1,5	15	0,78
1041	Etylenoksid og karbondioksid blanding, med mer enn 9% etylenoksid, men ikke over 87%	2 F	2,4	24	2,6	26	0,73
1046	Helium, komprimert	1 A	se 4.3.3.2.1				

Kapittel 4.3 Bruk av faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker, vekseltanker

UN nr.	Betegnelse	Klassifikasjonskode	Minste prøvetrykk for tanker				Største tillatte masse av innhold pr. liter volum
			Med termisk isolasjon		Uten termisk isolasjon		
			MPa	bar	MPa	bar	
1048	Hydrogenbromid, vannfri	2 TC	5	50	5,5	55	1,54
1049	Hydrogen, komprimert	1 F	se 4.3.3.2.1				
1050	Hydrogenklorid, vannfri	2 TC	12	120	10	100	0,69 0,30 0,56 0,67 0,74
1053	Hydrogensulfid	2 TF	4,5	45	5	50	0,67
1055	Isobutylene	2 F	1	10	1	10	0,52
1056	Krypton, komprimert	1 A	se 4.3.3.2.1				
1058	Flytende gasser, ikke-brannfarlige, ladet med nitrogen, karbondioksid eller luft	2 A	1,5* påfyllingstrykket se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				
1060	Metylacetylen og propadien blanding, stabilisert: blanding P1 blanding P2 propadien med 1% til 4% metylacetylen	2 F	se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				
			2,5	25	2,8	28	0,49
			2,2	22	2,3	23	0,47
			2,2	22	2,2	22	0,50
1061	Metylammin, vannfri	2 F	1	10	1,1	11	0,58
1062	Metylbromid	2 T	1	10	1	10	1,51
1063	Metylchlorid (Kjølemediumgass R40)	2 F	1,3	13	1,5	15	0,81
1064	Metylmerkaptan	2 TF	1	10	1	10	0,78
1065	Neon, komprimert	1 A	se 4.3.3.2.1				
1066	Nitrogen, komprimert	1 A	se 4.3.3.2.1				
1067	Dinitrogenetroksid (nitrogenendioksid)	2 TOC	bare i batterikjøretøyer, batterivogner og MEGCer som består av beholdere				
1070	Nitrogenoksid	3 O	22,5	225	18	180	0,78
					22,5	225	0,68
					25	250	0,74 0,75
1071	Oljegass, komprimert	1 TF	se 4.3.3.2.1				
1072	Oksygen, komprimert	1 O	se 4.3.3.2.1				
1073	Oksygen, nedkjølt flytende	3 O	se 4.3.3.2.4				
1075	Petroleumsgasser, flytende	2 F	se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				
1076	Fosgen	2 TC	bare i batterikjøretøyer, batterivogner og MEGCer som består av beholdere				
1077	Propylen	2 F	2,5	25	2,7	27	0,43
1078	Kjølemediumgasser, n.o.s. som blanding F1 blanding F2 blanding F3 andre blandinger	2 A	1	10	1,1	11	1,23
			1,5	15	1,6	16	1,15
			2,4	24	2,7	27	1,03
			se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				
1079	Svoveldioksid	2 TC	1	10	1,2	12	1,23

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

UN nr.	Betegnelse	Klassifikasjonskode	Minste prøvetrykk for tanker				Største tillatte masse av innhold pr. liter volum
			Med termisk isolasjon		Uten termisk isolasjon		
			MPa	bar	MPa	bar	
1080	Svovelheksafluorid	2 A	12	120	7 14 16	70 140 160	1,34 1,04 1,33 1,37
1081	Tetrafluoretylen, stabilisert	2 F	Kun i batterikjøretøyer, batterivogner og MEGCer som består av sømløse beholdere.				
1082	Trifluorkloretylen, inhibert (kjølemediumgass R1113)	2 TF	1,5	15	1,7	17	1,13
1083	Trimetylamin, vannfri	2 F	1	10	1	10	0,56
1085	Vinylbromid, stabilisert	2 F	1	10	1	10	1,37
1086	Vinylklorid, stabilisert	2 F	1	10	1,1	11	0,81
1087	Vinylmetyleter, stabilisert	2 F	1	10	1	10	0,67
1581	Klorpikrin og metylbromid blanding	2T	1	10	1	10	1,51
1582	Klorpikrin og metylklorid blanding	2T	1,3	13	1,5	15	0,81
1612	Heksaetyltetrafosfat og komprimert gass blanding	1 T	se 4.3.3.2.1				
1749	Klortrifluorid	2 TOC	3	30	3	30	1,40
1858	Heksafluorpropylen (Kjølemediumgass R1216)	2A	1,7	17	1,9	19	1,11
1859	Silisiumtetrafluorid	2 TC	20 30	200 300	20 30	200 300	0,74 1,10
1860	Vinylfluorid, stabilisert	2 F	12 22,5	120 225	25	250	0,58 0,65 0,64
1912	Metylklorid og metylenklorid blanding	2 F	1,3	13	1,5	15	0,81
1913	Neon, nedkjølt flytende	3 A	se 4,3,3,2,4				
1951	Argon, nedkjølt flytende	3 A	se 4,3,3,2,4				
1952	Etylenoksid og karbondioksid blanding, med høyst 9% etylenoksid	2 A	19 25	190 250	19 25	190 250	0,66 0,75
1953	Komprimert gass, giftig, brannfarlig, n.o.s.*	1 TF	se 4.3.3.2.1 eller 4.3.3.2.2				
1954	Komprimert gass brannfarlig, n.o.s.	1 F	se 4.3.3.2.1 eller 4.3.3.2.2				
1955	Komprimert gass, giftig, n.o.s.*	1 T	se 4.3.3.2.1 eller 4.3.3.2.2				
1956	Komprimert gass, n.o.s.	1 A	se 4.3.3.2.1 eller 4.3.3.2.2				
1957	Deuterium, komprimert	1 F	se 4.3.3.2.1				
1958	1,2-diklor-1,1,2,2-tetrafluoretan (Kjølemediumgass R114)	2 A	1	10	1	10	1,3
1959	1,1-difluoretylen (Kjølemediumgass R1132a)	2 F	12 22,5	120 225	25	250	0,66 0,78 0,77
1961	Etan, nedkjølt flytende	3 F	se 4.3.3.2.4				

Kapittel 4.3 Bruk av faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker, vekseltanker

UN nr.	Betegnelse	Klassifikasjonskode	Minste prøvetrykk for tanker				Største tillatte masse av innhold pr. liter volum
			Med termisk isolasjon		Uten termisk isolasjon		
			MPa	bar	MPa	bar	
1962	Etylen	2 F	12 22,5	120 225	22,5 30	225 300	0,25 0,36 0,34 0,37
1963	Helium, nedkjølt flytende	3 A	se 4.3.3.2.4				
1964	Hydrokarbon gassblanding, komprimert, n.o.s.	1 F	se 4.3.3.2.1 eller 4.3.3.2.2				
1965	Hydrokarbon gassblanding, flytende, n.o.s. Blanding A Blanding A01 Blanding A02 Blanding A0 Blanding A1 Blanding B1 Blanding B2 Blanding B Blanding C Andre blandinger	2 F	1 1,2 1,2 1,2 1,6 2 2 2 2,5	10 12 12 12 16 20 20 20 25	1 1,4 1,4 1,4 1,8 2,3 2,3 2,3 2,7	10 14 14 14 18 23 23 23 27	0,50 0,49 0,48 0,47 0,46 0,45 0,44 0,43 0,42
1966	Hydrogen, nedkjølt flytende	3 F	se 4.3.3.2.4				
1967	Insektdrepende gass, giftig, n.o.s.*	2 T	se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				
1968	Insektdrepende gass, n.o.s.	2 A	se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				
1969	Isobutan	2 F	1	10	1	10	0,49
1970	Krypton, nedkjølt flytende	3 A	se 4.3.3.2.4				
1971	Metan, komprimert eller naturgass, komprimert med høyt innhold av metan	1 F	se 4.3.3.2.1				
1972	Metan nedkjølt flytende eller naturgass nedkjølt flytende med høyt innhold av metan	3 F	se 4.3.3.2.4				
1973	Klordifluormetan og klorpentafluoretan blanding med fast kokepunkt, med ca. 49% klordifluormetan (Kjølemediumgass R502)	2 A	2,5	25	2,8	28	1,05
1974	Klordifluorbrommetan (Kjølemediumgass R12B1)	2 A	1	10	1	10	1,61
1976	Oktafluorocyclobutan (Kjølemediumgass RC318)	2 A	1	10	1	10	1,34
1977	Nitrogen, nedkjølt flytende	3 A	se 4.3.3.2.4				
1978	Propan	2 F	2,1	21	2,3	23	0,42
1982	Tetrafluormetan (Kjølemediumgass R14)	2 A	20 30	200 300	20 30	200 300	0,62 0,94
1983	1-klor-2,2,2,-trifluoretan (Kjølemediumgass R 133a)	2 A	1	10	1	10	1,18

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

UN nr.	Betegnelse	Klassifikasjonskode	Minste prøvetrykk for tanker				Største tillatte masse av innhold pr. liter volum
			Med termisk isolasjon		Uten termisk isolasjon		
			MPa	bar	MPa	bar	
1984	Trifluormetan (Kjølemediumgass R23)	2 A	19 25	190 250	19 25	190 250	0,92 0,99 0,87 0,95
2034	Hydrogen og metan blanding, komprimert	1 F	se 4.3.3.2.1				
2035	1,1,1-trifluoretan (Kjølemediumgass R134a)	2 F	2,8	28	3,2	32	0,79
2036	Xenon	2 A	12	120	13	130	1,30 1,24
2044	2,2-dimetylpropan	2 F	1	10	1	10	0,53
2073	Ammoniakk-løsninger, relativ densitet mindre enn 0,88 ved 15 °C: med over 35%, men ikke over 40% ammoniakk med over 40%, men ikke over 50% ammoniakk	4 A	1 1,2	10 12	1 1,2	10 12	0,80 0,77
2187	Karbondioksid, nedkjølt flytende	3 A	se 4.3.3.2.4				
2189	Diklorsilan	2 TFC	1	10	1	10	0,90
2191	Svovellurylfluorid	2 T	5	50	5	50	1,1
2193	Heksafluoretan (Kjølemediumgass R116)	2 A	16 20	160 200	20 200	200 200	1,28 1,34 1,10
2197	Hydrogenjodid, vannfri	2 TC	1,9	19	2,1	21	2,25
2200	Propadien, stabilisert	2 F	1,8	18	2,0	20	0,50
2201	Nitrogenoksid, nedkjølt flytende	3 O	se 4.3.3.2.4				
2203	Silan**	2 F	22,5 25	225 250	22,5 25	225 250	0,32 0,36
2204	Karbonylsulfid, komprimert	2 TF	2,7	27	3,0	30	0,84
2417	Karbonylfluorid	2 TC	20 30	200 300	20 30	200 300	0,47 0,70
2419	Bromtrifluoretylen	2 F	1	10	1	10	1,19
2420	Heksafluoracetone	2 TC	1,6	16	1,8	18	1,08
2422	Okt fluorbut-2-en (Kjølemediumgass R1318)	2 A	1	10	1	10	1,34
2424	Okt fluorpropan (Kjølemediumgass R218)	2 A	2,1	21	2,3	23	1,07
2451	Nitrogentrifluorid	2 O	20 30	200 300	20 30	200 300	0,50 0,75
2452	Etylacetylen, inhibert	2 F	1	10	1	10	0,57
2453	Etylfluorid (Kjølemediumgass R161)	2 F	2,1	21	2,5	25	0,57
2454	Metylfluorid (Kjølemediumgass R161)	2 F	30	300	30	300	0,36
2517	1-klor 1,1-difluoretan (Kjølemediumgass R142b)	2 F	1	10	1	10	0,99

Kapittel 4.3 Bruk av faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker, vekseltanker

UN nr.	Betegnelse	Klassifikasjonskode	Minste prøvetrykk for tanker				Største tillatte masse av innhold pr. liter volum
			Med termisk isolasjon		Uten termisk isolasjon		
			MPa	bar	MPa	bar	
2591	Xenon, nedkjølt flytende	3 A	se 4.3.3.2.4				
2599	Klortrifluormetan og trifluormetan, azeotropisk blanding med ca. 60% klortrifluormetan (Kjølemediumgass R503)	2 A	3,1 4,2 10	31 42 100	3,1 4,2 10	31 42 100	0,11 0,21 0,76 0,20 0,66
2601	Cyclobutan	2 F	1	10	1	10	0,63
2602	Diklordifluormetan og difluor 1,1-etan, azeotropisk blanding med ca. 74% diklordifluormetan (Kjølemediumgass R500)	2 A	1,8	18	2	20	1,01
2901	Bromklorid	2 TOC	1	10	1	10	1,50
3057	Trifluoracetylchlorid	2 TC	1,3	13	1,5	15	1,17
3070	Etylenoksid og diklordifluormetan blanding med ikke over 12,5% etylenoksid	2 A	1,5	15	1,6	16	1,09
3083	Perklorylfluorid	2 TO	2,7	27	3,0	30	1,21
3136	Trifluormetan, nedkjølt flytende	3 A	se 4.3.3.2.4				
3138	Etylen acetylen og propylen i blanding, nedkjølt flytende, inneholder minst 71,5% etylen, men ikke mer enn 22,5% acetylen og ikke mer enn 6% propylen	3 F	se 4.3.3.2.4				
3153	Perfluor (metylvinyleter)	2 F	1,4	14	1,5	15	1,14
3154	Perfluor (etylvinyleter)	2 F	1	10	1	10	0,98
3156	Komprimert gass, oksiderende, n.o.s.	1 O	se 4.3.3.2.1 eller 4.3.3.2.2				
3157	Flytende gass, oksiderende, n.o.s.	2 O	se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				
3158	Gass, nedkjølt flytende, n.o.s.	3 A	se 4.3.3.2.4				
3159	1,1,1,2-tetrafluoretan (Kjølemediumgass R134a)	2 A	1,6	16	1,8	18	1,04
3160	Flytende gass, giftig, brannfarlig, n.o.s.*	2 TF	se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				
3161	Flytende gass, brannfarlig, n.o.s.	2 F	se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				
3162	Flytende gass, giftig, n.o.s.*	2 T	se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				
3163	Flytende gass, n.o.s.	2 A	se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				
3220	Pentafluoretan (Kjølemediumgass R125)	2 A	4,1	41	4,9	49	0,95
3252	Difluormetan (Kjølemediumgass R32)	2 F	3,9	39	4,3	43	0,78
3296	Heptafluorpropan (Kjølemediumgass R227)	2 A	1,4	14	1,6	16	1,20

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

UN nr.	Betegnelse	Klassifikasjonskode	Minste prøvetrykk for tanker				Største tillatte masse av innhold pr. liter volum
			Med termisk isolasjon		Uten termisk isolasjon		
			MPa	bar	MPa	bar	
3297	Etylenoksid og kloretrafluoretan blanding med ikke over 8,8% etylenoksid	2 A	1	10	1	10	1,16
3298	Etylenoksid og pentafluoretan blanding med ikke over 7,9% etylenoksid	2 A	2,4	24	2,6	26	1,02
3299	Etylenoksid og tetrafluoretan blanding med ikke over 5,6% etylenoksid	2 A	1,5	15	1,7	17	1,03
3300	Etylenoksid og karbondioksid blanding med mer enn 87% etylenoksid	2 TF	2,8	28	2,8	28	0,73
3303	Komprimert gass, giftig, oksiderende, n.o.s.*	1 TO	se 4.3.3.2.1 eller 4.3.3.2.2				
3304	Komprimert gass, giftig, etsende, n.o.s.*	1 TC	se 4.3.3.2.1 eller 4.3.3.2.2				
3305	Komprimert gass, giftig, brannfarlig, etsende, n.o.s.*	1 TFC	se 4.3.3.2.1 eller 4.3.3.2.2				
3306	Komprimert gass, giftig, oksiderende etsende, n.o.s.*	1 TOC	se 4.3.3.2.1 or 4.3.3.2.2				
3307	Flytende gass, giftig, oksiderende, n.o.s.*	2 TO	se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				
3308	Flytende gass, giftig, etsende, n.o.s.*	2 TC	se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				
3309	Flytende gass, giftig, brannfarlig, etsende, n.o.s.*	2 TFC	se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				
3310	Flytende gass, giftig, oksiderende, etsende, n.o.s.*	2 TOC	se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				
3311	Gass, nedkjølt flytende, oksiderende n.o.s.	3 O	se 4.3.3.2.4				
3312	Gass, nedkjølt flytende, brannfarlig, n.o.s.	3 F	se 4.3.3.2.4				
3318	Ammoniakk-løsning i vann, relativ densitet mindre enn 0,880 ved 15 °C, med mer enn 50% ammoniakk	4 TC	se 4.3.3.2.2				
3337	Kjølemediumgass R404A	2 A	2,9	29	3,2	32	0,84
3338	Kjølemediumgass R407A	2 A	2,8	28	3,2	32	0,95
3339	Kjølemediumgass R407B	2 A	3,0	30	3,3	33	0,95
3340	Kjølemediumgass R407C	2 A	2,7	27	3,0	30	0,95
3354	Insektdrepende gass, brannfarlig, n.o.s.	2 F	se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				
3355	Insektdrepende gass, giftig, brannfarlig, n.o.s.*	2 TF	se 4.3.3.2.2 eller 4.3.3.2.3				

* Tillatt hvis LC 50 lik med eller større enn 200 ppm.

** Betraktes som selvantennende

4.3.3.3 Bruk

4.3.3.3.1 Når tanker, batterikjøretøyer, batterivogner eller MEGC'er er godkjent for forskjellige gasser, skal det ved bruksendring foretas tømning, rengjøring, og fjerning av rester i det omfang som er nødvendig for sikker bruk.

4.3.3.3.2 Når tanker, batterikjøretøyer, batterivogner eller MEGC'er blir overlevert for transport, skal bare de opplysningene som er spesifisert i 6.8.3.5.6 og som gjelder den gassen som nettopp er lastet eller losset være synlige; alle opplysninger som gjelder andre gasser skal være tildekket (**RID: se standard EN 15877-1:2012 Jernbane-Merking av jernbanevogner-Del 1:Godsvogner**).

4.3.3.3.3 Samtlige elementer på et batterikjøretøy, en batterivogn eller i en MEGC skal inneholde en og samme gass.

4.3.3.3.4 Dersom utvendig overtrykk kan bli større enn tankens motstandskraft mot utvendig trykk (f.eks. ved lave utvendige temperaturer), skal det gjøres passende tiltak for å beskytte tanker med flytende gasser under lavt trykk mot faren for deformasjon, som fylling med nitrogen eller en annen inert gass for å opprettholde tilstrekkelig trykk i tanken.

4.3.3.4

RID: Kontrollbestemmelser for fylling av tankvogner for flytende gass

4.3.3.4.1

RID: Kontrolltiltak før fylling

- a) Det må kontrolleres at opplysningene på tankskiltet (se innrykk 6.8.2.5.1 og 6.8.3.5.1 til 6.8.3.5.5) for den gassen som til enhver tid blir transportert stemmer med opplysningene på vogntavlen (se innrykk 6.8.2.5.2, 6.8.3.5.6 og 6.8.3.5.7).

Når det gjelder tankvogner for vekselvis bruk, må det spesielt kontrolleres om det er de riktige vendbare tavlene som er synlige på begge sider og sikret på den måten som er angitt i 6.8.3.5.7. Under ingen omstendighet får lastgrensen på vogntavlen overskride største tillatte påfylte masse som er angitt på tankskiltet.

- b) Det må fastslås hva siste last har vært, enten på grunnlag av opplysninger i transportdokumentet eller ved analyse. Om nødvendig må tanken rengjøres.
- c) Massen av gjenværende last må bestemmes (f.eks. ved veiing), og må tas i betraktning når påfylt mengde bestemmes slik at tankvognen ikke blir overfylt eller overbelastet.
- d) Tankskallet og utstyret skal kontrolleres for tetthet og funksjon.

4.3.3.4.2

RID: Påfylling

Ved fyllingen skal bestemmelsene i tankvognens betjeningsveiledning overholdes.

4.3.3.4.3

RID: Kontrolltiltak etter fylling

- a) Etter påfylling må det kontrolleres med justerte måleinnretninger (f.eks. ved veiing på justert vekt) om vogner er blitt overfylt eller overbelastet. Tankvogner som er overfylt eller overbelastet skal med en gang tømmes til tillatt fyllmengde på en måte som ikke medfører fare.
- b) Partialtrykket av inerte gasser i gassfasen får være høyst 0,2 MPa (2 bar), eller også får overtrykket i gassfasen ikke overstige den flytende gassens damptrykk (absolutt) med mer enn 0,1 MPa (1 bar) (likevel, for UN 1040 Etylenoksid med nitrogenoksid er tillatt maksimaltrykk 1 Mpa (10 bar) ved 50 °C).
- c) Etter fylling av vogner med bunntømming må det kontrolleres om de innvendige avstengningsanordningene er forsvarlig stengt.
- d) Før det anbringes blindflenser eller andre like effektive anordninger, må det kontrolleres at ventilene er tette. Eventuelle lekkasjer må utbedres på egnet måte.
- e) Ved ventilenes utløp skal anbringes blindflenser eller andre, like effektive anordninger. Disse lukkeanordningene skal være forsynt med egnede pakninger og må være stengt med alle de elementene som er forutsatt i konstruksjonstypen.
- f) Som avslutning skal det foretas en visuell sluttkontroll av vognen, utstyret og merkingen, og det skal kontrolleres at det ikke er lekkasje av last.

4.3.3.5

For ADR: tankcontainere/RID: **tanker** som transporterer nedkjølt, flytende gass skal den aktuelle holdetiden fastsettes for hver tur på grunnlag av følgende:

- a) Referansetiden for den nedkjølte, flytende gassen som skal transporteres (se 6.8.3.4.10) som oppgitt på skiltet omtalt i 6.8.3.5.4;
- b) Den aktuelle fyllingsdensiteten;
- c) Det aktuelle påfyllingstrykket;
- d) Det laveste innstilte trykket på trykkbegrensningsinnretningen(e);
- e) Forringelsen av isolasjonen¹

ANM: ISO 21014:2006 *Cryogenic vessels – Cryogenic insulation performance* beskriver metoder for å bestemme isolasjonens ytelse på kryogene beholdere og gir en metode for beregning av holdetiden.

Datoen for når den aktuelle holdetiden opphører skal oppgis i transportdokumentet (se 5.4.1.2.2 (d)).

¹ Veiledning gis i dokumentet "Methods to prevent the premature activation of relief devices on tanks" fra European Industrial Association (EIGA) som er tilgjengelig på www.eiga.eu

ADR: Tankcontainere/**RID: Tanker** skal ikke leveres for transport:

- med tomrom over væsken på en slik måte at det kan føre til uakseptable hydrauliske krefter som følge av skvalping inne i tanken;
- dersom den lekker;
- dersom den er skadet så kraftig at det kan svekke ADR: tankcontaineren / **RID: tanken** eller dens anordninger for løft og sikring;
- med mindre dens driftsutstyr har vært kontrollert og funnet i god driftsmessig stand;
- med mindre den aktuelle holdetiden for den nedkjølte, flytende gassen som skal transporteres er fastsatt;
- med mindre varigheten av transporten, etter at det er tatt hensyn til eventuelle forsinkelser, ikke overskrider den aktuelle holdetiden;

Med mindre trykket er stabilt og har blitt redusert til et nivå slik at den aktuelle holdetiden kan oppnås¹

4.3.4 Spesielle bestemmelser som gjelder klassene 1 og 3 til 9

4.3.4.1 Koder, systematisk metode og hierarki for tanker

4.3.4.1.1 Koder for tanker

De fire delene av kodene (tankkodene) i kolonne (12) i tabell A i kapittel 3.2 har følgende betydning:

Del	Beskrivelse	Tankkode
1	Tank type	L = tank for stoffer i flytende form (væsker eller faste stoffer som leveres for transport i smeltet tilstand) S = tank for faste stoffer (pulverformige eller granulerte)
2	Beregningstrykk	G = minste beregningstrykk i henhold til de alminnelige bestemmelsene i 6.8.2.1.14; eller 1.5; 2.65; 4; 10; 15 eller 21 = minste beregningstrykk i bar (se 6.8.2.1.14)
3	Åpninger (se 6.8.2.2.2)	A = tank med åpninger for bunnfylling eller bunnømming som har 2 lukkeinnretninger B = tank med åpninger for bunnfylling eller bunnømming som har 3 lukkeinnretninger C = tank med åpninger for toppfylling og tømming med bare rengjøringsåpninger under væskeoverflaten D = tank med åpninger for toppfylling og tømming uten åpninger under væskeoverflaten
4	Sikkerhetsventiler / innretninger	V = tank med pusteventil i samsvar med 6.8.2.2.6, men uten anordning som forhindrer flammespredning; eller tank som ikke er bestandig mot trykksjokk forårsaket av eksplosjon F = tank med pusteventil i samsvar med 6.8.2.2.6 og anordning som forhindrer flammespredning; eller tank som er bestandig mot trykksjokk forårsaket av eksplosjon N = tank uten pusteventil i henhold til 6.8.2.2.6 og som ikke er hermetisk lukket H = hermetisk lukket tank (se 1.2.1)

¹ Veiledning gis i dokumentet "Methods to prevent the premature activation of relief devices on tanks" fra European Industrial Association (EIGA) som er tilgjengelig på www.eiga.eu

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

4.3.4.1.2 Systematisk metode for tildeling av ADR tankkoder til stoffgrupper samt hierarki for tanker.

ANM: Visse stoffer og stoffgrupper omfattes ikke av den systematiske metoden, se 4.3.4.1.3

Systematisk metode Tankhierarki			
Tankkode	Tillatt stoffgruppe		
	Klasse	Klassifiseringskode	Emballasjegruppe
VÆSKER LGAV	3	F2	III
	9	M9	III
LGBV	4.1	F2	II, III
	5.1	O1	III
	9	M6	III
		M11	III
og stoffgrupper som er tillatt for tankkode LGAV			
LGBF	3	F1	II damptrykk ved 50 °C ≤ 1.1 bar
		F1	III
		D	II damptrykk ved 50 °C ≤ 1.1 bar
		D	III
og stoffgrupper som er tillatt for tankkodene LGAV og LGBV			
L1.5BN	3	F1	II Damptrykk ved 50 °C > 1.1 bar
		F1	III Flammepunkt < 23°C, viskøs damptrykk 50 °C > 1.1 bar, kokepunkt > 35 °C
		D	II Damptrykk ved 50 °C > 1.1 bar
og stoffgrupper som er tillatt for tankkodene LGAV, LGBV og LGBF			

Kapittel 4.3 Bruk av faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker, vekseltanker

Systematisk metode Tankhierarki (forts.)			
Tankkode	Tillatt stoffgruppe		
	Klasse	Klassifiseringskode	Emballasjegruppe
L4BN	3	F1	I, III, kokepunkt ≤ 35 °C
		FC	III
		D	I
	5.1	O1	I, II
		OT1	I
	8	C1	II, III
		C3	II, III
		C4	II, III
		C5	II, III
		C7	II, III
		C8	II, III
		C9	II, III
		C10	II, III
		CF1	II
		CF2	II
		CS1	II
		CW1	II
		CW2	II
		CO1	II
		CO2	II
		CT1	II, III
		CT2	II, III
	CFT	II	
	9	M11	III
		M11	III

og stoffgrupper som er tillatt for tankkodene LGAV, LGBV, LGBF og L1.5BN

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

Systematisk metode Tankhierarki (forts.)			
Tankkode	Tillatt stoffgruppe		
	Klasse	Klassifiseringskode	Emballasjegruppe
L4BH	3	FT1	II, III
		FT2	II
		FC	II
		FTC	II
	6.1	T1	II, III
		T2	II, III
		T3	II, III
		T4	II, III
		RID: T 5	RID: II, III
		T6	II, III
		T7	II, III
		TF1	II
		TF2	II, III
		TF3	II
		TS	II
		TW1	II
		TW2	II
		TO1	II
		TO2	II
		TC1	II
TC2	II		
TC3	II		
TC4	II		
TFC	II		
6.2	I3	II	
	I4	II	
9	M2	II	
og stoffgrupper som er tillatt for tankkodene LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN og L4BN			
L4DH	4.2	S1	II, III
		S3	II, III
		ST1	II, III
		ST3	II, III
	4.3	SC1	II, III
		SC3	II, III
		W1	II, III
		WF1	II, III
		WT1	II, III
	8	WC1	II, III
		CT1	II, III
	og stoffgrupper som er tillatt for tankkodene LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN, L4BN og L4BH		

Kapittel 4.3 Bruk av faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker, vekseltanker

Systematisk metode Tankhierarki (forts.)				
Tankkode	Tillatt stoffgruppe			
	Klasse	Klassifiseringskode	Emballasjegruppe	
L10BH	8	C1	I	
		C3	I	
		C4	I	
		C5	I	
		C7	I	
		C8	I	
		C9	I	
		C10	I	
		CF1	I	
		ADR: CF2	ADR: I	
		CS1	I	
		ADR: CW1	ADR: I	
		CO1	I	
		CO2	I	
		CT1	I	
		CT2	I	
		COT	I	
CW2	I			
og stoffgrupper som er tillatt for tankkodene LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN, L4BN og L4BH				
L10CH	3	FT1	I	
		FT2	I	
		FC	I	
		FTC	I	
		6.1 ¹	T1	I
			T2	I
			T3	I
			T4	I
			T5	I
			RID: T5	RID: I
	T6		I	
	T7		I	
	TF1		I	
	TF2		I	
	TF3	I		
	TS	I		
	TW1	I		
	TO1	I		
	TC1	I		
	TC2	I		
TC3	I			
TC4	I			
TFC	I			
TFW	I			
og stoffgrupper som er tillatt for tankkodene LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN, L4BN, L4BH og L10BH				

1) Stoffer med LC₅₀ lavere enn eller lik 200 ml/m³ og mettet dampkonsentrasjon større enn eller lik 500LC₅₀ skal tilordnes tankkode L15CH.

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

Systematisk metode Tankhierarki (forts.)			
Tankkode	Tillatt stoffgruppe		
	Klasse	Klassifiseringskode	Emballasjegruppe
L10DH	4.3	W1 WF1 WT1 WC1 WFC	I I I I I
	5.1 8	OTC CT1	I I
og stoffgrupper som er tillatt for tankkodene LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN, L4BN, L4BH, L4DH, L10BH og L10CH			
L15CH	3 6.1 ²	FT1 T1 T4 TF1 TW1 TO1 TC1 TC3 TFC TFW	I I I I I I I I I I
	og stoffgrupper som er tillatt for tankkodene LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN, L4BN, L4BH, L10BH og L10CH		
L21DH.	4.2	S1 S3 SW ST3	I I I I
	og stoffgrupper som er tillatt for tankkodene LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN, L4BN, L4BH, L4DH, L10BH, L10CH, L10DH og L15CH		

2) Stoffer med LC_{50} lavere enn eller lik 200 ml/m^3 og mettet dampkonsentrasjon større enn eller lik $500LC_{50}$ skal tilordnes denne tankkoden.

Kapittel 4.3 Bruk av faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker, vekseltanker

Systematisk metode Tankhierarki (forts.)				
Tankkode	Tillatt stoffgruppe			
	Klasse	Klassifiseringskode	Emballasjegruppe	
FASTE STOFFER SGAV	4.1	F1	III	
		F3	III	
	4.2	S2	III	
		S4	III	
	5.1	O2	II, III	
	8	C2	II, III	
		C4	III	
		C6	III	
		C8	III	
		C10	II, III	
		CT2	III	
		M7	III	
	9	M11	II, III	
SGAN	4.1	F1	II	
		F3	II	
		FT1	II, III	
		FT2	II, III	
		FC1	II, III	
		FC2	II, III	
	4.2	S2	II	
		S4	II, III	
		ST2	II, III	
		ST4	II, III	
		SC2	II, III	
		SC4	II, III	
		4.3	W2	II, III
	WS		II, III	
	WT2		II, III	
	WC2		II, III	
	WF2		II	
	5.1		O2	II, III
		OT2	II, III	
		OC2	II, III	
	8	C2	II	
		C4	II	
		C6	II	
		C8	II	
		C10	II	
		CF2	II	
		CS2	II	
		CW2	II	
		CO2	II	
		CT2	II	
		9	M3	III
		og stoffgrupper som er tillatt for tankkodene SGAV		

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

Systematisk metode Tankhierarki (forts.)			
Tankkode	Tillatt stoffgruppe		
	Klasse	Klassifiseringskode	Emballasjegruppe
SGAH	6.1	T2	II, III
		T3	II, III
		T5	II, III
		T7	II, III
		T9	II, III
		TF3	II
		TS	II
		TW2	II
		TO2	II
		TC2	II
		TC4	II
	9	M1	II, III
	og stoffgrupper som er tillatt for tankkodene SGAV og SGAN		
S4AH	6.2	I3	II
	9	M2	II
	og stoffgrupper som er tillatt for tankkodene SGAV, SGAN og SGAH		
S10AN	8	C2	I
		C4	I
		C6	I
		C8	I
		C10	I
		CF2	I
		CS2	I
		CW2	I
		CO2	I
		CT2	I
	og stoffgrupper som er tillatt for tankkodene SGAV og SGAN		
S10AH	6.1	T2	I
		T3	I
		T5	I
		T7	I
		TS	I
		TW2	I
		TO2	I
		TC2	I
		TC4	I
	og stoffgrupper som er tillatt for tankkodene SGAV, SGAN, SGAH og S10AN		

- 1) Stoffer med LC_{50} lavere enn eller lik 200 ml/m^3 og mettet dampkonsentrasjon større enn eller lik $500LC_{50}$ skal tilordnes tankkode L15CH.
- 2) Stoffer med LC_{50} lavere enn eller lik 200 ml/m^3 og mettet dampkonsentrasjon større enn eller lik $500LC_{50}$ skal tilordnes denne tankkoden.

Tankhierarki

Tanker med andre tankkoder enn de som er angitt i denne tabellen eller i tabell A i kapittel 3.2 kan også anvendes dersom deler av tankkoden (tall eller bokstav) i del 1 til 4 av disse tankkodene tilsvarer et sikkerhetsnivå som er minst likeverdig med tilsvarende del av tankkoden slik den er oppført i tabell A i kapittel 3.2, i følge denne stigende rekkefølge:

Del 1: Typer av tanker

S → L

Del 2: Beregningstrykk

G → 1,5 → 2,65 → 4 → 10 → 15 → 21 bar

Del 3: Åpninger

A → B → C → D

Del 4: Sikkerhetsventiler / innretninger

V → F → N → H

For eksempel

- En tank med tankkode L10CN er tillatt brukt for transport av stoffer hvor det er angitt at tankkode L4BN skal brukes
- En tank med tankkode L4BN er tillatt brukt for transport av stoffer hvor det er angitt at tankkode SGAN skal brukes

ANM: Hierarkiet tar ikke hensyn til eventuelle spesielle bestemmelser for den enkelte posisjon (se 4.3.5 og 6.8.4).

4.3.4.1.3 Følgende stoffer og stoffgrupper hvor det står (+) etter tankkoden i kolonne (12) i Tabell A i kapittel 3.2 er underlagt spesielle bestemmelser. I slike tilfeller er alternativ bruk av tankene for andre stoffer og stoffgrupper bare tillatt når dette er spesifisert i tankens typegodkjennings sertifikat. Med henvisning til spesielle bestemmelser gitt i kolonne (13) i Tabell A i kapittel 3.2, kan det anvendes en tank som ifølge bestemmelsene i slutten av tabellen i 4.3.4.1.2 har en høyere verdi.

RID: Bestemmelsene for disse tankene er gitt ved følgende tankkoder supplert med de relevante spesielle bestemmelser som er angitt i kolonne (13) i tabell A i kapittel 3.2

- Klasse 1:
Faregruppe 1.5, UN 0331 sprengstoff, type B: kode S2.65AN
- Klasse 4.1:
UN 2448 svovel, smeltet kode LGBV
UN 3531 polymeriserende stoff, i fast form, stabilisert, n.o.s: kode SGAN
UN 3532 polymeriserende stoff, flytende, stabilisert, n.o.s: kode L4BN
ADR: UN 3533 polymeriserende stoff, i fast form, under temperaturkontroll, n.o.s: kode SGAN
ADR: UN 3534 polymeriserende stoff, flytende, under temperaturkontroll, n.o.s: kode L4BN
- Klasse 4.2:
UN 1381 fosfor, hvitt eller gult, tørt, under vann eller i løsning; UN 2447 fosfor, hvitt, smeltet kode L10DH
- Klasse 4.3:
UN 1389 alkalimetallamalgam, flytende, UN 1391 alkalimetalldispersjon eller jordalkalimetalldispersjon, UN 1392 jordalkalimetallamalgam, flytende, UN 1415 litium, UN 1420 kaliummetallegering, flytende, UN 1421 alkalimetallegering, flytende, n.o.s., UN 1422 kalium og natrium legeringer, flytende, UN 1428 natrium og UN 2257 kalium: kode L10BN;
UN 1407 cesium og UN 1423 rubidium: kode L10CH;

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

UN 1402 kalsiumkarbid, emballasjegruppe I: kode S2.65AN;

UN 3401 alkalimetallamalgam, i fast form, UN 3402 jordalkalimetallamalgam, i fast form, UN 3403 kaliummetallegeringer, i fast form og UN 3404 kaliumnatriumlegeringer i fast form og UN 3482 alkalimetall dispersjon, brannfarlig eller UN 3482 alkaliejordmetall dispersjon, brannfarlig

e) Klasse 5.1:

UN 1873 perklorsyre 50-72%: kode L4DN,

UN 2015 hydrogenperoksid, vannløsning, stabilisert, med mer enn 70% hydrogenperoksid: kode L4DV;

UN 2015 hydrogenperoksid, vannløsning, stabilisert, med 60-70% hydrogenperoksid: kode L4BV;

UN 2014 hydrogenperoksid, vandig løsning med 20-60% hydrogenperoksid og UN 3149 hydrogenperoksid og peroksidikksyre blanding, stabilisert: kode L4BV;

UN 2426 ammoniumnitrat, flytende, varm konsentrert løsning, med konsentrasjon over 80 % men høyst 93 %: kode L4BV.

UN 2426 ammonium nitrat, flytende, varm konsentrert blanding med mer enn 80 % men ikke mer enn 93 %: kode L4BV;

UN 3375 ammonium nitrat emulsjon, suspensjon eller gel, flytende: kode LGAV;

UN 3375 ammonium nitrat emulsjon, suspensjon eller gel, fast: kode SGAV

f) Klasse 5.2:

UN 3109 organisk peroksid type F, flytende og UN 3119 organisk peroksid, type F, flytende, under temperaturkontroll: kode L4BN

UN 3110 organisk peroksid, type F i fast form, og UN 3120 organisk peroksid, type F i fast form, under temperaturkontroll: kode S4AN

g) Klasse 6.1:

UN 1613 hydrogencyanid, vandig løsning og UN 3294 hydrogencyanid, alkoholløsning: kode L15DH

h) Klasse 7

Alle stoffer spesielle tanker

Minimum krav for væsker; kode L2,65CN for faste stoffer; kode S2,65AN

Uavhengig av de alminnelige bestemmelsene i dette avsnittet får tanker som brukes til transport av radioaktivt materiale også benyttes til transport av annet gods, forutsatt at bestemmelsene i 5.1.3.2 er oppfylt.

i) Klasse 8:

UN 1052 hydrogenfluorid, vannfri og UN 1790 flussyre som inneholder mer enn 85% hydrogenfluorid: kode L21DH

UN 1744 brom eller bromløsning: kode L21DH

UN 1791 hypoklorittløsning og UN 1908 klorittløsning: kode L4BV

4.3.4.1.4 ADR: Tank for transport av flytende avfall (slamsugertank) som beskrevet i kapittel 6.10, og som er utstyrt med to lukkeinretninger i samsvar med 6.10.3.2, skal tilordnes tankkode L4AH. Dersom tanken er utrustet slik at den vekselvis skal benyttes til flytende og faste stoffer, skal den tilordnes den kombinerte tankkode L4AH + S4AH.

RID: Tankcontainer eller tank vekselbeholder for transport av flytende avfall (slamsugertankcontainer) som beskrevet i kapittel 6.10, og som er utstyrt med to lukkeinretninger i samsvar med 6.10.3.2, skal tilordnes tankkode L4A. Dersom tanken er utrustet slik at den vekselvis skal benyttes til flytende og faste stoffer, skal den tilordnes den kombinerte tankkode L4AH og S4AH.

4.3.4.2 Alminnelige bestemmelser

4.3.4.2.1 Når varme stoffer lastes, skal temperaturen på utsiden av tanken eller den termiske isolasjonen ikke overstige 70 °C under transporten.

4.3.4.2.2

Rør som forbinder selvstendige, innbyrdes forbundne tanker på en transportenhet, skal være tomme under transporten. Fleksible rør for fylling og tømning som ikke er fast forbundet med tanken, skal være tomme under transporten.

4.3.4.2.3

RID: Når tanker som er godkjent for flytende gasser av klasse 2 er godkjent også for flytende stoffer av andre klasser, må den oransjefargete stripen som er foreskrevet i innrykk 6.8.3.5.9, være tildekket eller på annen måte kamuflert slik den ikke er synlig ved transport av disse flytende stoffene.

RID: Ved transport av disse flytende stoffene må heller ikke de opplysningene være synlige som i henhold til innrykk 6.8.3.5.6 b) eller c)] skal være på begge sider av tankvognen eller på tavlene

4.3.5 Spesielle bestemmelser

Følgende spesielle bestemmelser gjelder for en posisjon når de er angitt i kolonne (13) i tabell A i kapittel 3.2:

TU1	Tanker skal ikke leveres for transport før stoffet har størknet fullstendig og er dekket av inertgass. Tomme, ikke rengjorte tanker som har inneholdt disse stoffene skal være fylt med inertgass.
TU2	Stoffet skal være dekket av inertgass. Tomme, ikke rengjorte tanker som har inneholdt disse stoffene skal være fylt med inertgass.
TU3	Tankens innside og alle deler som kan komme i kontakt med stoffet, skal holdes rene. Ingen smøremidler som kan reagere farlig med stoffet, skal brukes til pumper, ventiler eller andre innretninger
TU4	Under transporten skal disse stoffene være under et lag av inertgass med et overtrykk på minst 50 kPa (0,5 bar). Tomme, ikke rengjorte tanker som har inneholdt disse stoffene skal, når de leveres for transport, være fylt med inertgass med et overtrykk på minst 50 kPa (0,5 bar)
TU5	(reservert)
TU6	Ikke tillatt for transport i tanker, batterikjøretøyer og MEGCer når LC 50 < 200 ppm.
TU7.	Materiale som benyttes for å gjøre forbindelsene lekkasjesikre eller til vedlikehold av lukkeinnretningene, skal være forenlig med innholdet
TU8	Til transporten skal ikke brukes tank av aluminiumlegering med mindre tanken er utelukkende reservert for slik transport og acetaldehyden er syrefri.
TU9	UN 1203 bensin, med damptrykk ved 50 °C høyere enn 110 kPa (1.1 bar) men ikke over 150 kPa (1.5 bar) får også transporteres i tanker som er konstruert i samsvar med 6.8.2.1.14 (a) og som har utstyr i samsvar med 6.8.2.2.6.
TU10	(reservert)
TU11	Under fyllingen skal dette stoffet ikke ha en temperatur som overstiger 60 °C. En høyeste påfyllingstemperatur på 80° C er tillatt under forutsetning av at det hindres at lokal oppvarming kan føre til at det ulmer samt at de følgende betingelser er oppfylt. Etter fyllingen skal tankene settes under trykk (f.eks. med trykkluft) for å kontrollere at de er tette. Det skal påses at det ikke skjer trykktap under transporten. Før tømning skal det kontrolleres at trykket i tanken fortsatt er høyere enn atmosfæretrykket. Hvis dette ikke er tilfelle, skal det føres inertgass inn i tanken før den tømmes.
TU12	I tilfelle bruksendring skal tanken og dens utstyr rengjøres omhyggelig for alle rester før og etter transport av dette stoffet.

Del 4 Bestemmelser om emballering og tanker

- TU13 Tanker skal være fri for urenheter ved fylling. Driftsutstyr slik som ventiler og utvendig røropplegg skal være tømt etter fylling og tømning.
- TU14 Tankens lukkeinnretninger skal beskyttes med låste hetter under transporten.
- TU15 Tanker må ikke benyttes til transport av matvarer, andre konsumvarer eller dyrefor.
- TU16 Tomme, ikke rengjorte tanker skal, når de leveres for transport, være fylt med beskyttende middel i henhold til et av de følgende tiltakene:

Beskyttende middel	Vannets fyllingsgrad	Tilleggskrav for transport ved lave omgivelsestemperaturer
Nitrogen ¹	-	-
Nitrogen og vann ^a	-	-
Vann	Ikke mindre enn 96 % og ikke mer enn 98 %	Vannet skal inneholde tilstrekkelig med frostvæske for å hindre det fra å fryse. Frostvæsken skal ikke virke korroderende og skal ikke kunne reagere med stoffet.

1. Tanken skal fylles med nitrogen slik at trykket, selv etter avkjøling, ikke på noe tidspunkt synker lavere enn atmosfæretrykket. Tanken skal være lukket på en slik måte at det ikke forekommer lekkasje av gass.

**RID: En ekstra oppføring skal inkluderes i transportdokumentet:
«TANK FYLT MED _____¹ I HENHOLD TIL SPESIELL
BESTEMMELSE TU 16»**

- TU17 Får bare transporteres i batterikjøretøyer eller MEGCer hvor elementene består av beholdere.
- TU18 Fyllingsgraden skal holdes under den verdien hvor, hvis innholdet ble oppvarmet til en temperatur hvor damptrykket er likt med sikkerhetsventilens åpningstrykk, væskens volum ville utgjøre 95% av tankens volum ved denne temperaturen. Bestemmelsen i 4.3.2.3.4 får ikke anvendelse.
- TU19 Tanker får fylles til 98% ved påfyllingstemperaturen og -trykket Bestemmelsen i 4.3.2.3.4 får ikke anvendelse.
- TU20 (Reservert)
- TU21 Stoffet skal beskyttes av beskyttende middel på en av følgende måter:

Beskyttende middel	Minimum vannlag i tanken	Stoffets fyllingsgrad (inkludert vann hvor det er tilstede) ved en temperatur på 60 °C skal ikke overskride	Tilleggskrav for transport ved lave omgivelsestemperaturer
Nitrogen ¹	-	96 %	-
Vann og nitrogen ^a	-	98 %	Vannet skal inneholde tilstrekkelig med frostvæske for å hindre det fra å fryse. Frostvæsken skal ikke virke korroderende og skal ikke kunne reagere med stoffet.
Vann	Ikke mindre enn 12 cm	98 %	

1. Gjenværende tankvolum skal fylles med nitrogen slik at trykket, selv etter avkjøling, ikke på noe tidspunkt synker lavere enn atmosfæretrykket. Tanken skal være lukket på en slik måte at det ikke forekommer lekkasje av gass.

Dersom vann benyttes til beskyttelse, skal stoffene være dekket av et lag på minst 12 cm vann når tanken fylles; fyllingsgraden skal ikke overstige 98% ved en temperatur på 60 °C. Dersom nitrogen benyttes til beskyttelse, skal fyllingsgraden ikke overstige 96% ved en temperatur på 60 °C. Det overskytende volumet skal være fylt med nitrogen på en slik måte at trykket ikke blir lavere enn atmosfæretrykket, selv etter nedkjøling. Tanken skal være lukket på en slik måte at det ikke forekommer lekkasje av gass.

1. Angir navn(ene) på beskyttende middel. I de tilfeller tanken er fylt med vann skal vannets masse angis i kg; i tilfeller med nitrogen skal trykket oppgis i MPa eller bar.

Kapittel 4.3 Bruk av faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker, vekseltanker

- TU22 Tanker skal ikke være fylt til mer enn 90% av deres volum; det skal, for væsker, være et rom på 5% som forblir tomt av sikkerhetshensyn når væskens gjennomsnittstemperatur er 50 °C.
- TU23 Fyllingsgraden skal ikke overstige 0,93 kg pr. liter volum dersom fyllingen skjer etter masse. Dersom fyllingen skjer etter volum, skal fyllingsgraden ikke overstige 85%.
- TU24 Fyllingsgraden skal ikke overstige 0,95 kg pr. liter volum dersom fyllingen skjer etter masse. Dersom fyllingen skjer etter volum, skal fyllingsgraden ikke overstige 85%.
- TU25 Fyllingsgraden skal ikke overstige 1,14 kg pr. liter volum dersom fyllingen skjer etter masse. Dersom fyllingen skjer etter volum, skal fyllingsgraden ikke overstige 85%.
- TU26 Fyllingsgraden skal ikke overstige 85%.
- TU27 Tanker skal ikke fylles til mer enn 98% av deres volum.
- TU28 Tanker skal ikke fylles til mer enn 95% av deres volum ved en referansetemperatur på 15 °C.
- TU29 Tanker skal ikke fylles til mer enn 97% av deres volum og maksimumstemperaturen etter fylling skal ikke overstige 140 °C.
- TU30 Tanker skal fylles slik det er beskrevet i prøverapporten for typegodkjenning av tanken, men ikke til mer enn 90% av deres volum.
- TU31 Tanker skal ikke fylles til mer enn 1 kg pr. liter volum.
- TU32 Tanker skal ikke fylles til mer enn 88% av deres volum.
- TU33 Tanker skal være fylt til ikke under 88% og ikke mer enn 92% av deres volum eller til 2,86 kg pr. liter volum.
- TU34 Tanker skal ikke fylles til mer enn 0,84 kg pr. liter volum.
- TU35 Tomme, ikke rengjorte; faste tanker (tankkjøretøy), tankvogner, løstanker og tankcontainere, som har inneholdt disse stoffene er ikke underlagt ADR/RID dersom det er gjort tilstrekkelige tiltak for å eliminere enhver fare.
- TU36 Fyllingsgraden i følge 4.3.2.2. ved referansetemperatur på 15 °C skal ikke overstige 95 % av volumet.
- TU37 Transport i tank er begrenset til stoffer som inneholder patogener som det er lite sannsynlig at utgjør en alvorlig fare, og som det finnes effektiv behandling for dersom de er i stand til å fremkalle en alvorlig infeksjon ved eksponering og forebyggende tiltak er tilgjengelig og risikoen for spredning av infeksjonen er begrenset. (dvs. moderat individuell risiko og lav samfunnsrisiko).

- TU38** **RID: Prosedyre som skal følges etter aktivering av energiabsorberingselement.**
RID: Når et energiabsorberingselement har blitt utsatt for plastisk deformasjon i henhold til 6.8.4, spesiell bestemmelse TE 22, skal tankvognen eller batterivognen, etter å ha blitt inspisert, straks fraktes verksted.
RID: Hvis den lastede tankvognen eller lastede batterivognen er i stand til å absorbere støt som kan oppstå under normale forhold ved jernbanetransport, for eksempel etter at energiabsorberingsbufferene som var montert er blitt byttet ut med normale buffere eller etter at de ødelagte energiabsorberingsselementene har blitt midlertidig blokkert, kan tankvognen eller batterivognen, etter å ha gjennomgått en inspeksjon, bli flyttet med det for øye å tømme den og for å ta den til verksted.
RID: Informasjon om at energiabsorberingsselementene ikke fungerer skal følge tankvognen eller batterivognen.
- TU39** Egnetheten for transport i tank må være prøvet. Metoden for å teste denne egnetheten skal godkjennes av vedkommende myndighet. En metode er test 8 (d) i Test Serie 8 (se Manual of Tests and Criteria, Part 1, sub-section 18.7).
- Stoffer tillates ikke å bli værende i tanken så lenge at det er fare for størkning. Nødvendige tiltak skal iverksettes for å unngå opphopning og pakking av stoffer i tanken (feks ved rensing eller lignende)
- TU40** Får kun transporteres i batterikjøretøyer, batterivogner eller MEGC'er som består av sømløse beholdere.
- TU41** **ADR: Stoffets egnethet for transport i tank skal tilfredsstillende demonstreres for hvert land som blir berørt av transporten.**
- Metoden for å evaluere egnethet skal være godkjent av vedkommende myndighet som er kontraherende part til ADR som også kan godta en godkjenning gitt av vedkommende myndighet i et land som ikke er kontraherende part til ADR forutsatt at denne godkjenningen har blitt gitt i samsvar med prosedyrer som er gjeldene i følge ADR, RID, ADN eller IMDG koden.
- Stoffer tillates ikke å være i tanken så lenge at dette kan resultere i klumpdannelse. Egnede tiltak skal tas for å unngå akkumulering og klumpdannelse av stoffene i tanken (for eksempel rengjøring osv.).

Kapittel 4.4

Bruk av tanker av fiberarmert plast (faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker, tankcontainere og vekseltanker)

ANM: For multimodale tanker og UN-MEGC se kapittel 4.2, for faste tanker (tankkjøretøyer) jernbanetankvogner, løstanker og tankcontainere og vekseltanker, med tankskall fremstilt av metallisk materiale, samt batterikjøretøyer og multi-element gasscontainere (MEGCEr) se kapittel 4.3, for slam-sugere, se kapittel 4.5.

4.4.1 Generelt

ADR: Transport av farlig gods i tanker av fiberarmert plast er bare tillatt når følgende betingelser er oppfylt:

RID: Transport av farlig gods i tankcontainere, inkludert vekseltanker, av fiberarmert plast er bare tillatt når følgende betingelser er oppfylt:

- a) Stoffet er klassifisert i klasse 3, 5.1, 6.1, 6.2, 8 eller 9;
- b) Stoffets maksimale damptrykk (absolutt trykk) ved 50 °C overstiger ikke 110 kPa (1.1 bar);
- c) Transport i tanker av metall er tillatt i henhold til 4.3.2.1.1;
- d) Beregningstrykket som er fastsatt for stoffet i del 2 i tankkoden i kolonne (12) i tabell A i kapittel 3.2 er ikke over 4 bar (se også 4.3.4.1.1) og,
- e) Tanken er i samsvar med de bestemmelsene i kapittel 6.9 som har anvendelse for transport av stoffet.

4.4.2 Drift

4.4.2.1 Bestemmelsene i 4.3.2.1.5 til 4.3.2.2.4, 4.3.2.3.3 til 4.3.2.3.6, 4.3.2.4.1, 4.3.2.4.2, 4.3.4.1 og 4.3.4.2 får anvendelse.

4.4.2.2 Stoffets temperatur ved fyllingen skal ikke overstige høyeste driftstemperatur som angitt på det skiltet som er omtalt i 6.9.6.

4.4.2.3 Når de får anvendelse for tanker av metall, gjelder også de spesielle bestemmelsene (TU) i 4.3.5, slik det er angitt i kolonne (13) i tabell A i kapittel 3.2.

Kapittel 4.5

Bruk av slamsugere

For multimodale tanker og UN-MEGC se kapittel 4.2, for faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker og tankcontainere og vekseltanker, med tankskall fremstilt av metallisk materiale, samt batterikjøretøyer og multi-element gasscontainere (MEGCer) se kapittel 4.3, for tanker av fiberarmert plast, se kapittel 4.4.

4.5.1 Bruk

4.5.1.1 Avfall bestående av stoffer av klassene 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 8 og 9 får transporteres i slamsugere i samsvar med kapittel 6.10 dersom det i henhold til kapittel 4.3 er tillatt å transportere stoffet i (kun ADR: faste tanker, løstanker), tankcontainere eller vekseltanker. Avfall som består av stoffer tilordnet tankkode L4BH i kolonne (12) i tabell A i kapittel 3.2 eller annen tankkode som er tillatt i henhold til hierarkiet i 4.3.4.1.2 kan transporteres i slamsugere med bokstaven «A» eller «B» i del 3 av tankkoden (ADR: som angitt i punkt 9.5 på godkjenningsattesten i henhold til 9.1.3.5).

4.5.1.2 Stoffer som ikke er avfall får transporteres i slamsugere under de samme betingelsene som nevnt under 4.5.1.1.

4.5.2 Drift

4.5.2.1 Bestemmelsene i kapittel 4.3, unntatt 4.3.2.2.4 og 4.3.2.3.3, gjelder for transport i vakuumererte avfallstanker, supplert med bestemmelsene i 4.5.2.2 til 4.5.2.6 nedenfor.

4.5.2.2 For transport av væsker som oppfyller flammepunktkriteriet for klasse 3, skal vakuumererte avfallstanker fylles gjennom fylleinretninger som munner ut på et lavt nivå i tanken. Det skal treffes tiltak slik at det blir minst mulig sprut.

4.5.2.3 Ved tømning av brannfarlige væsker med flammepunkt under 23° C ved hjelp av trykkluft, er høyeste tillatte trykk 100 kPa (1 bar).

4.5.2.4 Tanker hvor et innvendig stempel tjener som delevegg mellom tankrom er bare tillatt å bruke når stoffene på begge sider av veggen (stempelen) ikke reagerer farlig med hverandre (se 4.3.2.3.6).

4.5.2.5 **RID: Det må sikres at posisjonen til en eventuell sugebom ikke endrer seg under normale transportforhold.**

4.5.2.6 Når en vakuumpumpe/utblåsningsinnretning som kan utgjøre en tennkilde benyttes for å fylle eller tømme brannfarlige væsker, skal det tas forhåndsregler for å unngå antennelse av stoffet eller for å unngå spredning av effektene av en antenne utenfor selve tanken.

Kapittel 4.6

(reservert)

Kapittel 4.7

ADR: Bruk av mobile enheter for tilvirkning av eksplosiver (MEMUer)

ANM1: For kollo, se kapittel 4.1; for multimodale tanker, se kapittel 4.2; for faste tanker (tankkjøretøy), løstanker, tankcontainere og vekseltanker, med tankskall av metallisk materiale, se kapittel 4.3, for fiberarmerte plasttanker (FRP), se kapittel 4.4; for slamsugere, se kapittel 4.5.

ANM2: For bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, tester og merking, se kapittel 6.7, 6.8, 6.9, 6.11 og 6.12.

4.7.1 Bruk

4.7.1.1 Stoffer av klasse 3, 5.1, 6.1 og 8 kan transporteres i MEMUer som oppfyller kravene i kapittel 6.12, i multimodale tanker hvis de er tillatt i henhold til kapittel 4.2; eller i faste tanker, løstanker, tankcontainere eller vekseltanker hvis de er tillatt i henhold til kapittel 4.3; eller i fiberarmerte plasttanker (FRP) hvis de er tillatt i henhold til kapittel 4.4; eller i bulkcontainere hvis de er tillatt i henhold til kapittel 7.3.

4.7.1.2 Dersom vedkommende myndighet (se 7.5.5.2.3) godkjenner det kan eksplosiver eller gjenstander av klasse 1 bli transportert i kollo, i spesielle rom som oppfyller bestemmelsene i avsnitt 6.12.5, dersom kolliet er tillatt i henhold til kapittel 4.1 og transporten er tillatt i henhold til kapittel 7.2 og 7.5.

4.7.2 Drift

4.7.2.1 Følgende bestemmelser gjelder for bruk av tanker som er i henhold til kapittel 6.12:

- a) For tanker med kapasitet på 1000 liter eller mer gjelder bestemmelsene i kapittel 4.2, 4.3, unntatt 4.3.1.4, 4.3.2.3.1, 4.3.3 og 4.3.4, eller kapittel 4.4 ved transport med MEMUer og i tillegg gjelder bestemmelsene i 4.7.2.2, 4.7.2.3 og 4.7.2.4 nedenfor.
- b) For tanker med kapasitet på mindre enn 1000 liter gjelder bestemmelsene i kapittel 4.2, 4.3, unntatt 4.3.1.4, 4.3.2.1, 4.3.2.3.1, 4.3.3 og 4.3.4, eller kapittel 4.4 ved transport med MEMUer og i tillegg gjelder bestemmelsene i 4.7.2.2, 4.7.2.3 og 4.7.2.4 nedenfor.

4.7.2.2 Tykkelsen av veggene på tanken skal ikke, gjennom hele brukstiden, bli mindre enn verdiene som er angitt i de aktuelle konstruksjonsbestemmelsene.

4.7.2.3 Fleksible lossør, enten de er permanent festet eller ikke og fylletrakter skal være tomme for blandet eller sensiterte eksplosiver ved transport.

4.7.2.4 Når det kreves ved tanktransport skal spesielle bestemmelser (TU) i 4.3.5 også gjelde, som angitt i kolonne 13 i tabell A i kapittel 3.2.

4.7.2.5 Operatøren skal sørge for at låsene som er nevnt i 9.8.8 brukes ved transport.

Del 5

Klargjøring for forsendelse

Kapittel 5.1	Alminnelige bestemmelser	932
5.1.1	Anvendelse og alminnelige bestemmelser	932
5.1.2	Bruk av overpakninger	932
5.1.3	Tom, ikke rengjort emballasje (inklusive IBCer og storeballasje), tanker, kjøretøyer, MEMUer og containere for transport i bulk	932
5.1.4	Samemballering	933
5.1.5	Alminnelige bestemmelser for klasse 7	933
Kapittel 5.2	Merking og faresedler på kolli	940
5.2.1	Merking av kolli	940
5.2.2	Faresedler på kolli	945
Kapittel 5.3	Store faresedler og merking på containere, MEGCer, MEMUer, tankcontainere, multimodale tanker, jernbanevogner og kjøretøyer	953
5.3.1	Store faresedler	953
5.3.2	Merking med oransje skilt	957
5.3.3	Merke for oppvarmede stoffer	963
5.3.4	Faresedler nr. 13 og 15 vedrørende rangering	963
5.3.5	Oransjefarget stripe	964
5.3.6	Merke for miljøfarlige stoffer	964
Kapittel 5.4	Dokumentasjon	965
5.4.0	Generelt	965
5.4.1	Transportdokument for farlig gods og opplysninger i den forbindelse	965
5.4.2	Container-/kjøretøystuingssertifikat	976
5.4.3	Skriftlige instruksjoner	977
5.4.4	Oppbevaring av transportinformasjon om farlig gods	986
5.4.5	Eksempel på multimodal blankett for farlig gods	987
Kapittel 5.5	Spesielle bestemmelser	989
5.5.1	(Slettet)	989
5.5.2	Spesielle bestemmelser for lasteenheter som er desinfisert med gass	989
5.5.3	Spesielle bestemmelser for kolli og kjøretøyer/vogner og containere som inneholder stoffer som representerer en fare for kvelning når de benyttes til kjøling eller kondisjonering (slik som tørris (UN 1845), nedkjølt, flytende nitrogen (UN 1977) eller nedkjølt flytende argon (UN 1951))	990

Kapittel 5.1

Alminnelige bestemmelser

5.1.1 Anvendelse og alminnelige bestemmelser

Denne delen inneholder bestemmelser for forsendelser av farlig gods med hensyn til merking, faresedler og dokumentasjon, samt godkjenning av forsendelser og forhåndsmelding der det kreves.

5.1.2 Bruk av overpakninger

5.1.2.1

- a) Med mindre merker og faresedler påkrevet i kapittel 5.2, unntatt 5.2.1.3 til 5.2.1.6, 5.2.1.7.2 til 5.2.1.7.8 og 5.2.1.10, representative for alt farlig gods i overpakningen er synlige, skal overpakningen være:
- merket med ordet «OVERPAKNING». Bokstavene i merket «OVERPAKNING» skal være minst 12 mm høye. Merkingen skal være på et offisielt språk i opprinnelseslandet og, hvis det språket ikke er engelsk, fransk eller tysk, også på engelsk, fransk eller tysk, dersom det ikke foreligger en avtale om annet mellom landene som transporten berører; og
 - merket med faresedler, UN-nummer og andre merker som påkrevet i kapittel 5.2, unntatt 5.2.1.3 til 5.2.1.6, 5.2.1.7.2 til 5.2.1.7.8 og 5.2.1.10, for hver type farlig gods som overpakningen inneholder. Hvert aktuelle merke eller fareseddel trenger kun påføres én gang.

Merking av overpakninger som inneholder radioaktivt materiale skal være i samsvar med 5.2.2.1.11.

- b) Orienteringspiler som vist i 5.2.1.10 skal vises på to motsatte sider av overpakninger som inneholder kolli som skal merkes i henhold til 5.2.1.10.1, dersom ikke kollienes merking fortsatt er synlig.

5.1.2.2

Hvert enkelt kolli med farlig gods som befinner seg i en overpakning, skal være i samsvar med alle de ADR/RID-bestemmelsene som får anvendelse. Overpakningen skal ikke på noen måte hindre at de enkelte emballasjer virker etter sin hensikt.

5.1.2.3

Hvert kolli som er merket med orienteringspiler som beskrevet i 5.2.1.10, og som er pakket i en overpakning eller storsekk skal plasseres i henhold til merkingen.

5.1.2.4

Samlasteforbudene gjelder også slike overpakninger.

5.1.3 Tom, ikke rengjort emballasje (inklusive IBCer og storemballasje), tanker, kjøretøyer, MEMUer og containere for transport i bulk

5.1.3.1

Tom, ikke rengjort emballasje (inklusive IBCer og storemballasje), tanker (inklusive tankkjøretøyer, batterikjøretøyer, løstanker, tankcontainere, multimodale tanker, MEGCer, MEMUer), kjøretøyer og containere for transport i bulk som har inneholdt farlig gods av andre klasser enn klasse 7, skal ha merking og faresedler som om de hadde vært fulle.

ANM: Når det gjelder dokumentasjon, se kapittel 5.4.

5.1.3.2

Containere, tanker og IBCer, i tillegg til andre emballasjer og overpakninger som har vært benyttet til transport av radioaktivt materiale skal ikke benyttes for lagring eller transport av annet gods med min-

dre de er dekontaminert til et nivå lavere enn 0.4 Bq/cm^2 for beta- og gammaemittere samt lite giftige alfaemittere og 0.04 Bq/cm^2 for alle andre alfaemittere.

5.1.4 Samemballering

Når to eller flere farlige godsslag er emballert i samme ytteremballasje, skal kolliet ha merking og faresedler slik det kreves for hvert av stoffene eller gjenstandene. Dersom samme fareseddel kreves for forskjellige godsslag, er det tilstrekkelig at fareseddelen er påført en gang.

5.1.5 Alminnelige bestemmelser for klasse 7

5.1.5.1 Godkjenning av forsendelser samt meldeplikt

5.1.5.1.1 Generelt

I tillegg til godkjenning av kollikonstruksjonen som beskrevet i kapittel 6.4, kreves også i visse tilfeller multilateral godkjenning for forsendelsen (5.1.5.1.2 og 5.1.5.1.3). I noen tilfeller er det også nødvendig å gi melding om en forsendelse til vedkommende myndigheter (5.1.5.1.4).

5.1.5.1.2 Godkjenning av forsendelser

Multilateral godkjenning kreves for:

- forsendelse av kolli type B(M) som ikke er i samsvar med bestemmelsene i 6.4.7.5 eller konstruert for å gjøre kontrollert intermittert lufting mulig;
- forsendelse av kolli type B(M) som inneholder radioaktivt materiale med en aktivitet som overstiger den laveste av henholdsvis 3000 A_1 eller 3000 A_2 , eller 1000 TBq ;
- Transport av kolli som inneholder spaltbart materiale hvis summen av kritikalitetsindeksene for kolloene på et enkelt kjøretøy eller i en container overstiger 50; og

dog kan en vedkommende myndighet ved særskilt bestemmelse i konstruksjonsgodkjenningen tillate transport inn i eller gjennom sitt land uten godkjenning av forsendelsen (se 5.1.5.2.1).

5.1.5.1.3 Godkjenning av forsendelse ved særordning

En vedkommende myndighet kan godkjenne betingelser under hvilke en forsendelse som ikke tilfredsstiller alle relevante ADR/RID-krav, får transporteres under særordning (se 1.7.4).

5.1.5.1.4 Meldeplikt

Melding skal gis til kompetente myndigheter som følger:

- Før første gangs forsendelse av et kolli hvor godkjenning fra kompetent myndighet kreves, skal avsenderen påse at kopier av samtlige sertifikater fra kompetente myndigheter som gjelder dette kollis konstruksjon, er forelagt vedkommende myndighet i opprinnelseslandet for transporten og vedkommende myndighet i hvert av landene som forsendelsen skal gå gjennom eller inn i. Det kreves ikke at avsenderen skal avvente bekreftelse fra vedkommende myndighet, og vedkommende myndighet er heller ikke forpliktet til å bekrefte at sertifikatet er mottatt;
- For hver av følgende typer forsendelse:
 - Type C kolli som inneholder radioaktivt materiale med en aktivitet som overstiger den laveste av henholdsvis 3000 A_1 eller 3000 A_2 , eller 1000 TBq ;

- ii. Type B(U) kolli som inneholder radioaktivt materiale med en aktivitet som overstiger den laveste av henholdsvis $3000 A_1$ eller $3000 A_2$, eller $1000 TBq$;
- iii. Type B(M) kolli;
- iv. Forsendelse under særordning.

Avsenderen skal gi melding til vedkommende myndighet i hvert av landene forsendelsen skal transporteres gjennom eller inn i. Denne meldingen skal være mottatt av alle vedkommende myndigheter før forsendelsen starter, og helst 7 dager på forhånd;

- c) Avsenderen trenger ikke å sende særskilt melding dersom de nødvendige opplysninger var tatt med i søknaden om godkjenning av forsendelsen (se 6.4.23.2);
- d) Meldingen om forsendelsen skal inneholde:
 - i. tilstrekkelig opplysninger til å gjøre det mulig å identifisere kolliet eller kolloene, inklusive alle relevante sertifikatnummer og identifikasjonsmerker;
 - ii. opplysning om dato for forsendelse, antatt dato for ankomst samt foreslått transportrute;
 - iii. betegnelsen på det(de) radioaktive materiale(ne) eller radionuklidene;
 - iv. beskrivelse av det radioaktive materialets fysiske og kjemiske form, eller om det er radioaktivt materiale av spesiell form eller radioaktivt materiale med liten tendens til spredning; og
 - v. det radioaktive innholdets maksimale aktivitet under transporten, angitt i becquerel (Bq) med tilhørende SI-prefiks symbol (se 1.2.2.1). For spaltbart materiale, får det spaltbare materialets masse (eller for hver spaltbare nuklide for blandinger, når aktuelt) i gram (g), eller multipla av gram, benyttes istedenfor aktivitet.

5.1.5.2 Sertifikater utstedt av vedkommende myndighet

5.1.5.2.1 Sertifikater utstedt av vedkommende myndighet kreves for følgende:

- a) Konstruksjonen når det gjelder
 - i. radioaktivt materiale av spesiell form;
 - ii. radioaktivt materiale med liten tendens til spredning;
 - iii. spaltbare materialer unntatt ifølge 2.2.7.2.3.5 (f)
 - iv. kolli som inneholder 0,1 kg eller mer uranheksafluorid;
 - v. kolli som inneholder spaltbart materiale med mindre de er unntatt ifølge 2.2.7.2.3.5, 6.4.11.2 eller 6.4.11.3;
 - vi. Kolli type B(U) og kolli type B(M);
 - vii. Kolli type C;

- b) Særordninger;
- c) Visse forsendelser (se 5.1.5.1.2).
- d) Bestemmelse av de grunnleggende verdiene for radionuklider som det refereres til i 2.2.7.2.2.1 for individuelle radionuklider som ikke er oppgitt i tabell 2.2.7.2.2.1 (se 2.2.7.2.2.2 (a));
- e) Alternative aktivitetsgrenser for en fritatt forsendelse av instrumenter eller gjenstander (se 2.2.7.2.2.2 (b)).

Sertifikatene skal bekrefte at de bestemmelsene som kommer til anvendelse, er oppfylt, og for konstruksjonsgodkjenning skal det tilordnes et identifikasjonsmerke.

Sertifikatene for godkjenning av kollikonstruksjon og forsendelsen kan være kombinert i ett sertifikat.

Sertifikatene og søknader om slike sertifikater skal være i samsvar med bestemmelsene i 6.4.23.

5.1.5.2.2 Avsenderen skal være i besittelse av kopi av samtlige av de sertifikater som kommer til anvendelse.

5.1.5.2.3 For kollikonstruksjoner hvor det ikke kreves godkjenning fra vedkommende myndighet, skal avsenderen på anmodning fremlegge dokumentasjon for at kollikonstruksjonen er i samsvar med alle relevante bestemmelser for vedkommende myndighet til kontroll.

5.1.5.3 Bestemmelse av transportindeks (TI) og kritikalitetssikkerhetsindeks (CSI)

5.1.5.3.1 Transportindeksen (TI) for et kolli, en overpakning eller en container, eller for uemballert LSA-I eller SCO-I, skal være det tallet som fremkommer på følgende måte:

- a) Bestem det høyeste strålenivå i millisievert pr. time (mSv/h) i en avstand på 1 m fra den ytre overflate på kolliet, overpakningen, containeren eller uemballert LSA-I og SCO-I. Denne verdien skal multipliseres med 100, og produktet er transportindeksen. For uran- og thoriummalmer og deres konsentrater kan det høyeste strålenivå hvor som helst i en avstand av 1 m fra lastens ytre overflate antas å være:
 - 0.4 mSv/h for malmer og fysisk tilvirkede konsentrater av uran og thorium,
 - 0.3 mSv/h for kjemiske konsentrater av thorium
 - 0.02 mSv/h for kjemiske konsentrater av uran, andre enn uranheksafluorid;
- b) For tanker, containere og uemballert LSA-I og SCO-I, skal verdiene bestemt i trinn (a) ovenfor, multipliseres med den relevante faktor fra Tabell 5.1.5.3.1;
- c) Tallene som er oppnådd i trinn (a) og (b) ovenfor, avrundes opp til første desimal (d.v.s. 1,13 blir 1,2), bortsett fra at en verdi på 0,05 eller mindre kan ansees som null.

Tabell 5.1.5.3.1 Multiplikasjonsfaktorer for tanker, containere og uemballert LSA-I og SCO-I

	Lastens størrelse ^a	Multiplikasjonsfaktor
	Lastens størrelse $\leq 1 \text{ m}^2$	1
$1 \text{ m}^2 <$	Lastens størrelse $\leq 5 \text{ m}^2$	2
$5 \text{ m}^2 <$	Lastens størrelse $\leq 20 \text{ m}^2$	3
$20 \text{ m}^2 <$	Lastens størrelse	10

a. Største tverrsnittareal av den lasten som måles.

Del 5 Klargjøre for forsendelse

- 5.1.5.3.2 Transportindeksen for hver overpakning, hver container, og hvert kjøretøy/vogn skal bestemmes enten som summen av TI for samtlige kolli som overpakningen, containeren, eller kjøretøyet inneholder, eller ved direkte måling av strålingsnivået, unntatt er overpakninger som ikke er stive hvor transportindeksen bare skal bestemmes som summen av TI for samtlige kolli.
- 5.1.5.3.3 Kritikalitetssikkerhetsindeksen for enhver overpakning eller container skal bestemmes som summen av CSIene for samtlige kolli som forsendelsen omfatter. Den samme prosedyre skal følges for å bestemme totalsummen av CSIene i en forsendelse eller ombord på et kjøretøy.
- 5.1.5.3.4 Kolli, overpakninger og containere skal tilordnes til en av kategoriene I HVIT, II GUL eller III GUL i henhold til de betingelsene som er spesifisert i tabell 5.1.5.3.4 samt følgende bestemmelser:
- For et kolli, en overpakning eller en container skal det tas hensyn til såvel transportindeks som overflatestrålingsnivå når riktig kategori skal bestemmes. Når transportindeksen svarer til betingelsene for en kategori, men overflatestrålingsnivået svarer til betingelsene for en annen kategori, skal kolliet, overpakningen eller containeren tilordnes den høyeste av disse kategoriene. I denne forbindelse skal kategori I-HVIT betraktes som den laveste av kategoriene;
 - Transportindeksen skal bestemmes ved å følge prosedyrene som er spesifisert i 5.1.5.3.1 og 5.1.5.3.2;
 - Dersom overflatestrålingsnivået overstiger 2 m Sv/h, skal kolliet eller overpakningen transporteres under eksklusiv bruk (komplett last) og i samsvar med bestemmelsene i 7.5.11, CV33 (1.3) og (3.5) (a);
 - Kolli som transporteres under særordning, skal tilordnes kategori III GUL, unntatt når de kommer inn under bestemmelsene i 5.1.5.3.5.
 - En overpakning eller container inneholdende kolli som transporteres under særordning, skal tilordnes kategori III GUL, unntatt når de kommer inn under bestemmelsene i 5.1.5.3.5.

Tabell 5.1.5.3.4 Kategorier av kolli, overpakninger og containere

Betingelser		
Transportindeks (TI)	Høyeste strålingsnivå noe sted på utvendig overflate	Kategori
0 ^a	Ikke over 0.005 m Sv/h	I-HVIT
Over 0, men ikke over 1 ^a	Over 0.005 m Sv/h, men ikke over 0.5 m Sv/h	II-GUL
Over 1, men ikke over 10	Over 0.5 m Sv/h, men ikke over 2 m Sv/h	III-GUL
Over 10	Over 2 m Sv/h, men ikke over 10 m Sv/h	III-GUL ^b

a. Hvis den målte TI ikke er over 0,05 settes den funne verdi lik null i samsvar med 5.1.5.3.1 (c).

b. Skal også transporteres under eksklusiv bruk (komplett last) unntatt for containere (se tabell D i 7.5.11 CV33/CW33 (3.3)).

- 5.1.5.3.5 I alle tilfeller av internasjonal transport av kolli, som krever vedkommende myndighets godkjenning av konstruksjon eller forsendelse, og som det kreves ulik typegodkjenning i ulike land vedrørende transporten skal kategoriseringen være i henhold til sertifikatet fra opprinnelseslandet.

5.1.5.4 Spesielle bestemmelser for unntakskolli med radioaktive materialer i klasse 7

- 5.1.5.4.1 Unntakskolli med radioaktive materialer i klasse 7 skal være leselig og varig merket på utsiden av kolliet med:
- UN-nummeret med bokstavene "UN" foran;
 - En identifikasjon av enten avsender eller mottaker, eller begge; og
 - Tillatt maksimum brutto masse dersom den overstiger 50 kg.

5.1.5.4.2 Dokumentasjonskravene i kapittel 5.4 gjelder ikke for unntakskolli med radioaktivt materiale i klasse 7, bortsett fra at:

- a) UN-nummeret med bokstavene "UN" foran og navn og adresse til avsender og mottaker og, hvis relevant, identifikasjonsmerket til alle godkjenningssertifikater utstedt av vedkommende myndighet (se 5.4.1.2.5.1 (g)) skal fremkomme i et transportdokument som for eksempel sjøfraktbrev, flyfraktbrev, veifraktbrev (CRM) eller jernbanefraktbrev (CIM);
- b) Hvis relevante, skal bestemmelsene i 5.4.1.2.5.1 (g), 5.4.1.2.5.3 og 5.4.1.2.5.4 gjelde;
- c) Bestemmelsene i 5.4.2 og 5.4.4 skal gjelde.

5.1.5.4.3 Bestemmelsene i 5.2.1.7.8 og 5.2.2.1.11.5 skal gjelde hvis relevante.

5.1.5.5 Sammen drag av bestemmelser om godkjenning og forhåndsmelding

ANM 1: Før en forsendelse hvor det er krav om godkjenning av konstruksjonen fra vedkommende myndighet ekspederes første gang, skal avsenderen sørge for at kopi av godkjenningssertifikatet er forelagt vedkommende myndighet i hvert av landene på transportruten (se 5.1.5.1.4 (a)).

ANM 2: Meldeplikt foreligger dersom innholdet overstiger $3 \times 10^3 A_1$, eller $3 \times 10^3 A_2$, eller 1000 TBq; (se 5.1.5.2.4 b).

ANM 3: Multilateral godkjenning kreves dersom innholdet overstiger $3 \times 10^3 A_1$, eller $3 \times 10^3 A_2$, eller 1000 TBq; eller hvis det er mulighet for intermittert lufting (se 5.1.5.1).

ANM 4: Se bestemmelsene om godkjenning av materiale og forhåndsmelding for det kolliet som kommer til anvendelse ved transport av dette materialet.

Emne	UN-nr.	Godkjenning kreves fra vedkommende myndighet i		Avsenderen skal gi melding til vedkommende myndighet i opprinnelseslandet ^{a/} og landene underveis før hver forsendelse	Referanse
		Opprinnelseslandet	Land underveis ^{a/}		
Beregning av A_1 - og A_2 -verdier for radionuklider som ikke står i listen	-	Ja	Ja	Nei	2.2.7.2.2.2 (a), 5.1.5.2.1 (d)
Unntakskolli - kollikonstruksjon - forsendelse	2908, 2909, 2910, 2911	Nei Nei	Nei Nei	Nei Nei	---
LSA materiale ^{b/} og SCO ^{b/} Industrielle kolli type 1, 2 eller 3, unntatt ikke spaltbare og spaltbare - kollikonstruksjon - forsendelse	2912, 2913, 3321, 3322	Nei Nei	Nei Nei	Nei Nei	---
Kolli type A ^{b/} , unntatt ikke spaltbare og spaltbare - kollikonstruksjon - forsendelse	2915, 3332	Nei Nei	Nei Nei	Nei Nei	--

Del 5 Klargjøre for forsendelse

Emne	UN-nr.	Godkjenning kreves fra vedkommende myndighet i		Avsenderen skal gi melding til vedkommende myndighet i opprinnelseslandet ^{a/} og landene underveis før hver forsendelse	Referanse
		Opprinnelseslandet	Land underveis ^{a/}		
Kolli type B(U) ^{b/} , unntatt ikke spaltbare og spaltbare - kollikonstruksjon - forsendelse	2916	Ja Nei	Nei Nei	Se Anm. 1 Se Anm. 2	5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 a), 6.4.22.2
Kolli type B(M) ^{b/} , unntatt ikke spaltbare og spaltbare - kollikonstruksjon - forsendelse	2917	Ja Se Anm. 3	Ja Se Anm. 3	Nei Ja	5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 a), 5.1.5.1.2, 6.4.22.3.
Kolli type C ^{b/} , unntatt ikke spaltbare og spaltbare - kollikonstruksjon - forsendelse	3323	Ja Nei	Nei Nei	Se Anm. 1 Se Anm. 2	5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 a), 6.4.22.2
Kolli for spaltbart materiale - kollikonstruksjon - forsendelse sum for kritikalitetssikkerhetsindekser ikke over 50 sum for kritikalitetssikkerhetsindekser større enn 50	2977, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3333	Ja ^{c/} Nei ^{d/} Ja	Ja ^{c/} Nei ^{d/} Ja	Nei Se Anm. 2 Se Anm. 2	5.1.5.2.1 a), 5.1.5.1.2, 6.4.22.4 6.4.22.5
Radioaktivt materiale av spesiell form; - konstruksjon - forsendelse	- Se Anm. 4	Ja Se Anm. 4	Nei Se Anm. 4	Nei Se Anm. 4	1.6.6.4, 5.1.5.2.1a), 6.4.22.5.
Radioaktivt materiale med liten tendens til spredning; - kollikonstruksjon - forsendelse	- Se Anm. 4	Ja Se Anm. 4	Nei Se Anm. 4	Nei Se Anm. 4	5.1.5.2.1 a), 6.4.22.5
Kolli som inneholder 0,1 kg eller mer uranheksafluorid; - kollikonstruksjon - forsendelse	- Se Anm. 4	Ja Se Anm. 4	Nei Se Anm. 4	Nei Se Anm. 4	5.1.5.2.1 a), 6.4.22.1
Sørordning - forsendelse	2919, 3331	Ja	Ja	Ja	1.7.4.2, 5.1.5.2.1 b), 5.1.5.1.4 b)
Godkjente kollikonstruksjoner i henhold til overgangsbestemmelser	-	Se 1.6.6	Se 1.6.6	Se Anm. 1	1.6.6.2, 5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 a), 5.1.5.1.2, 6.4.22.9
Alternative aktivitetsgrenser for en fritatt forsendelse av instrumenter eller gjenstander	-	Ja	Ja	Nei	5.1.5.2.1 (e), 6.4.22.7

Emne	UN-nr.	Godkjenning kreves fra vedkommende myndighet i		Avsenderen skal gi melding til vedkommende myndighet i opprinnelseslandet ^{a/} og landene underveis før hver forsendelse	Referanse
		Opprinnelseslandet	Land underveis ^{a/}		
Spaltbart materiale unntatt i samsvar med 2.2.7.2.3.5 (f)	-	Ja	Ja	Nei	5.1.5.2.1 (a) (iii), 6.4.22.6

a/ Land som forsendelsen transporteres gjennom eller inn i.

b/ Dersom det radioaktive innholdet er spaltbart materiale som ikke er unntatt fra bestemmelsene for kolli som inneholder spaltbart materiale, kommer bestemmelsene for spaltbart materiale til anvendelse, se 6.4.11.

c/ Konstruksjon av kolli for spaltbart materiale kan også være underlagt krav om godkjenning i henhold til en annen av henvisningene i tabellen.

d/ Forsendelser kan likevel være underlagt krav om godkjenning i henhold til en annen av henvisningene i tabellen.

Kapittel 5.2

Merking og faresedler på kolli

5.2.1 Merking av kolli

ANM: For merking som gjelder konstruksjon, prøving og godkjenning av emballasje, storemballasje, gassbeholdere og IBCer, se del 6.

5.2.1.1 Med mindre annet er bestemt i ADR/RID, skal hvert kolli være tydelig og varig merket med bokstavene «UN» etterfulgt av det UN-nummeret som svarer til innholdet av farlig gods. UN-nummeret og bokstavene «UN» skal ha en høyde på minst 12 mm, unntatt for kolli med kapasitet på 30 liter eller mindre eller største netto masse 30 kg og for gassflasker med romvolum (vannkapasitet) 60 liter eller mindre, hvor de skal være minst 6 mm høye. For kolli på 5 liter eller 5 kg eller mindre skal de være av passende størrelse. Når det gjelder uemballerte gjenstander, skal merkingen vises på selve gjenstanden, på dens holder eller på dens innretning for håndtering, lagring eller utskyting.

5.2.1.2 All merking av emballasje som kreves i dette kapitlet:

- a) skal være lett synlig og lesbar;
- b) skal tåle å bli utsatt for utendørs vær uten bli vesentlig mindre effektiv.

5.2.1.3 Redningsemballasje og redningstrykkbeholdere skal dessuten være merket med ordet «SALVAGE». Bokstavene i merkingen «SALVAGE» skal være minst 12 mm høye.

5.2.1.4 Mellomstore bulkcontainere og storemballasje med volum over 450 liter skal være merket på to motstående sider.

5.2.1.5 Tilleggsbestemmelser for gods av klasse 1

For gods av klasse 1 skal kolli i tillegg være merket med varenavn bestemt i samsvar med 3.1.2. Merkingen, som skal være lett synlig, lesbar og varig, skal være på et offisielt språk i opprinnelseslandet og dessuten, om dette språket ikke er engelsk, fransk, **RID: italiensk** eller tysk, på engelsk, fransk, **RID: italiensk** eller tysk med mindre annet er avtalt mellom de land som berøres av transportoperasjonen.

RID: For militære forsendelser i henhold til 1.5.2 transportert som komplett last, kan kolliene merkes med den beskrivelsen som vedkommende militære myndighet foreskriver i stedet for varenavnet.

5.2.1.6 Tilleggsbestemmelser for gods av klasse 2

Refyllbare beholdere skal ha følgende informasjon angitt på en klart lesbar og varig måte:

- a) UN-nummeret og det fullstendige varenavnet for gassen eller gassblandingen som bestemt i samsvar med 3.1.2. Når det gjelder gasser som er klassifisert under en n.o.s.-posisjon, er det bare gassens tekniske betegnelse¹ som behøver å oppgis sammen med UN-nummeret. Når det gjelder blandinger, er det bare nødvendig å oppgi de to bestanddeler som i størst grad utgjør en fare;

¹ I stedet for den tekniske betegnelsen får en av følgende betegnelser benyttes:

- For UN-nr. 1078 kjølemediegass, n.o.s.: blanding F1, blanding F2, blanding F3;
- For UN-nr. 1060 metylacetylen- og propadienblandinger, stabilisert: blanding P1, blanding P2;
- For UN-nr. 1965 hydrokarbonogassblanding, flytende, n.o.s.: blanding A eller butan, blanding A01 eller butan, blanding A02 eller butan, blanding A0 eller butan, blanding B1, blanding B2, blanding B, blanding C eller propan;
- For UN-nr. 1010 butadiener, stabilisert: 1,2-butadien, stabilisert, 1,3-butadien, stabilisert.

- b) for gasser under trykk som er fylt i henhold til masse samt flytende gasser, enten maksimum påfylt masse samt beholderens tara med utstyr og tilbehør som var montert ved påfyllingen, eller bruttomassen;
- c) fristen (året) for neste periodiske kontroll.

Disse opplysningene kan enten være gravert eller angitt på et solid opplysningsskilt som er festet til beholderen, eller angitt ved fastsittende og lett synlig merking som trykking eller annen tilsvarende prosess.

ANM 1: Se også 6.2.2.7.

ANM 2: For engangsbeholdere, se 6.2.2.8.

5.2.1.7 Spesielle merkebestemmelser for radioaktivt materiale

5.2.1.7.1 Alle kolli skal være lesbart og varig merket på utsiden av emballasjen med angivelse av enten avsender eller mottaker, eller begge. Alle overpakninger skal være lesbart og varig merket på utsiden av overpakningen med identifisering av enten avsender eller mottaker, eller begge, dersom ikke denne merkingen på alle kolloene innenfor overpakningen er klart synlige.

5.2.1.7.2 Alle kolli som ikke er unntakskolli skal ha bokstavene «UN» etterfulgt av UN-nummeret og varenavnet lesbart og varig merket på utsiden av emballasjen. Merkingen av unntakskolli skal være som krevet i 5.1.5.4.1.

5.2.1.7.3 Alle kolli med brutto masse over 50 kg skal være lesbart og varig merket med største tillatte bruttomasse utenpå emballasjen.

5.2.1.7.4 Alle kolli som er i samsvar med:

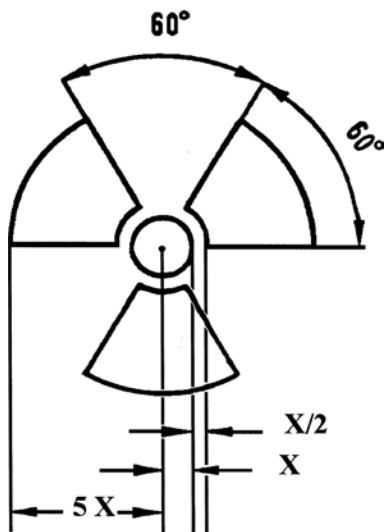
- a) en konstruksjon for kolli Type IP-1, kolli Type IP-2 eller kolli Type IP-3 skal være lesbart og varig merket utenpå emballasjen med henholdsvis «TYPE IP-1», «TYPE IP-2» eller «TYPE IP-3»;
- b) en konstruksjon for kolli type A, skal være lesbart og varig merket utenpå emballasjen med «TYPE A»;
- c) en konstruksjon for kolli Type IP-2, kolli Type IP-3 eller et kolli type A, skal være lesbart og varig merket utenpå emballasjen med nasjonalitetsmerket brukt på kjøretøyer i internasjonal vegtrafikk¹ / til konstruksjonens opprinnelsesland samt produsentenes navn, eller annen identifikasjon av emballasjen som er spesifisert av vedkommende myndighet i opprinnelseslandet.

5.2.1.7.5 Alle kolli som er i samsvar med en konstruksjon som er godkjent i henhold til en eller flere av underavsnittene 1.6.6.2.1, 5.1.5.2.1, 6.4.22.1 til 6.4.22.4 og 6.4.23.4 til 6.4.23.7, skal være lesbart og varig merket utenpå emballasjen med følgende informasjon:

- a) det identifikasjonsmerket som er tildelt av vedkommende myndighet;
- b) et serienummer som entydig identifiserer det enkelte kolli som er i samsvar med denne konstruksjonen;
- c) «TYPE B(U)», «TYPE B(M)» eller «TYPE C» for en henholdsvis type B(U), type B(M) eller type C kollikonstruksjon.

1. Nasjonalitetsmerket til registreringsstaten brukt på motorkjøretøyer og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

- 5.2.1.7.6 Alle kolli som er i samsvar med en kollikonstruksjon type B(U), type B(M) eller type C skal på utsiden av den ytterste beholderen, som er motstandsdyktig mot virkningene av brann og vann, være tydelig merket ved preging, stimpling eller på annen måte som er motstandsdyktig overfor virkningene av brann og vann, med det trebladete symbol som er vist på figuren nedenfor.



Mal for Trifoil symbol basert på en sentrumsirkel med radius X. Den minste tillatte størrelse på X er 4 mm.

- 5.2.1.7.7 Hvor LSA-I materiale eller SCO1-materiale befinner seg i beholdere, eller i materiale som er pakket rundt, og blir transportert som komplett last slik det er tillatt ifølge 4.1.9.2.4, kan det på utsiden av disse beholderne eller materialet som er pakket rundt være merket med henholdsvis «RADIOACTIVE LSA-I» eller «RADIOACTIVE SCO-1».
- 5.2.1.7.8 I alle tilfeller av internasjonal transport av kolli, som krever vedkommende myndighets godkjenning av konstruksjon eller forsendelse, og som det kreves ulik typegodkjenning i ulike land vedrørende transporten skal kategoriseringen være i henhold til sertifikatet fra opprinnelseslandet.

5.2.1.8 Spesielle merkebestemmelser for miljøfarlige stoffer

- 5.2.1.8.1 Kolli som inneholder miljøfarlige stoffer i henhold til 2.2.9.1.10 skal være varig merket med symbolet for miljøfarlige stoffer som vist i 5.2.1.8.3, med unntak av enkeltemballasjer og sammensatte emballasjer der slike enkeltemballasjer eller inneremballasjer i sammensatte emballasjer inneholder:
- en mengde på 5 liter eller mindre for væsker, eller
 - en nettomasse på 5 kg eller mindre for faste stoffer.
- 5.2.1.8.2 Merket for miljøfarlige stoffer skal plasseres i umiddelbar nærhet av merkingen påkrevet i 5.2.1.1. Kravene i 5.2.1.2 og 5.2.1.4 skal følges.
- 5.2.1.8.3 Merket for miljøfarlige stoffer skal være som vist i figur 5.2.1.8.3.

Figur 5.2.1.8.3



Merket for miljøfarlige stoffer.

Merket skal ha form som et kvadrat, skråstilt 45° (diamantformet). Symbolet (fisk og tre) skal være sort på hvit eller mot annen egnet kontrasterende bakgrunn. Dimensjonene skal være minimum 100 mm x 100 mm, og den minste bredden av tykkelsen på linjen som rammer inn diamanten skal være 2 mm. Dersom det er nødvendig grunnet kolliets størrelse, kan dimensjonene/linjetykkelsen reduseres, forutsatt at merkingen fortsatt er klart synlig. Der dimensjoner ikke er spesifisert, skal alle elementer være tilnærmet proporsjonert til de dimensjonene som er vist.

ANM: Merkebestemmelsene i 5.2.2 gjelder i tillegg til et hvert krav om at kolli skal bære merket for miljøfarlige stoffer.

5.2.1.9 Litiumbatterimerke

5.2.1.9.1 Kolli som inneholder litiumceller eller -batterier klagjort i samsvar med spesiell bestemmelse 188 skal være merket som vist i figur 5.2.1.9.2.

5.2.1.9.2 Merket skal angi UN-nummeret etter bokstavene "UN", f.eks. "UN 3090" for litiummetallceller eller -batterier eller "UN 3480" for litiumionceller eller -batterier. Når litiumceller eller -batterier er innmontert i eller pakket med utstyr, skal UN-nummeret etter bokstavene "UN" angis, f.eks. "UN 3091" eller "UN 3481", avhengig av hva som er relevant. Når et kolli inneholder litiumceller eller -batterier tilordnet ulike UN-numre, skal alle aktuelle UN-numre angis på ett eller flere merker.

ANM (norsk): Merket finnes gjengitt i farger bakerst i boka.

Figur 5.2.1.9.2



Litiumbatterimerke

* Plassering av UN-nummer

** Plassering av telefonnummer for tilleggsinformasjon

Merket skal ha form som et rektangel med skravert kant. Dimensjonene skal være minimum 120 mm bredt x 110 mm høyt og minimumsbredden av skraveringen skal være 5 mm. Symbolet (gruppen av batterier, ett skadet med en utstikkende flamme, over UN-nummeret for litiumion- eller litiummetall-batterier eller -celler) skal være svart på hvitt. Skraveringen skal være rød. Dersom det er nødvendig grunnet kolliets størrelse, kan dimensjonene/linjetykkelsen reduseres til ikke mindre enn 105 mm bredt x 74 mm høyt. Der dimensjoner ikke er spesifisert, skal alle deler være tilnærmet proporsjonale til dem vist.

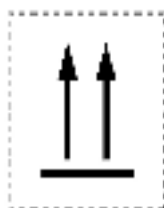
5.2.1.10 Orienteringspiler

5.2.1.10.1 Dersom ikke annet er bestemt i 5.2.1.10.2, skal:

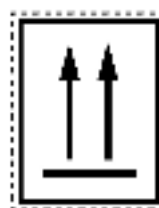
- sammensatt emballasje som har inneremballasje som inneholder væske;
- enkel emballasje som er utstyrt med lufteanordninger; og
- kryogeniske beholdere som er beregnet for transport av nedkjølt flytende gasser,

være tydelig merket med orienteringspiler som er tilsvarende de i illustrasjonen nedenfor eller som oppfyller kravene i ISO 780:1997. Orienteringspilene skal være på to motsatte vertikale sider av kolliet og med pilene pekende opp. De skal være rektangulære og av en størrelse som er klart synlig sammenlignet med kolliet. Den stiplede linjen rundt pilene er ikke obligatorisk.

Figur 5.2.1.10.1.1



Figur 5.2.1.10.1.2



eller

Til svarte eller røde piler på hvit bunn eller annen egnet kontrastfarget bakgrunn. Den rektangulære stiplede linjen er valgfri. Alle elementer skal være tilnærmet proporsjonert til det som er vist.

5.2.1.10.2 Orienteringspilar kreves ikke for pakninger som inneholder:

- Ytteremballasje som inneholder trykkbeholdere, unntatt for kryogeniske beholdere;
- Ytteremballasje som inneholder farlig gods i inneremballasjer på ikke mer enn 120 ml som er utstyrt med tilstrekkelig absorpsjonsmateriale mellom inner- og ytteremballasjen til å kunne absorbere all væsken;
- Ytteremballasje som inneholder klasse 6.2 infeksjonsfremmende stoffer i primærbeholdere på ikke mer enn 50 ml;
- Type IP-2, Type IP-3, Type A, Type B(U), Type B(M) eller Type C kolli inneholdende radioaktive stoffer i klasse 7;
- Ytteremballasje som inneholder gjenstander som er lekkasjesikre i alle retninger (for eksempel alkohol- eller kvikksølvtermometer, aerosoler etc.); eller
- Ytteremballasje som inneholder farlig gods i hermetisk lukkede inneremballasjer som ikke inneholder mer enn 500 ml hver

5.2.1.10.3 Piler for andre formål enn indikering av orienteringsretning skal ikke finnes på pakninger som er merket i henhold til dette avsnittet.

5.2.2 Faresedler på kolli

5.2.2.1 Bestemmelser om faresedler

5.2.2.1.1 For hver av de gjenstander eller hvert av de stoffer som er oppført i tabell A i kapittel 3.2, skal de faresedlene som er vist i kolonne (5) være påført med mindre annet er fastsatt ved spesiell bestemmelse i kolonne (6).

5.2.2.1.2 I stedet for faresedler kan det benyttes varig faremerking som svarer nøyaktig til de fastsatte modeller.

5.2.2.1.3 (Reservert)

5.2.2.1.4 (Reservert)

5.2.2.1.5 (Reservert)

5.2.2.1.6 Bortsett fra det som er gitt i 5.2.2.2.1.2, skal alle faresedler:

- a) påføres på samme side av kolliet dersom dets dimensjoner gjør dette mulig, på kolli av klassene 1 og 7 skal de være i nærheten av den merkingen som angir varenavnet;
- b) festes på kolliet på en slik måte at de ikke blir dekket eller skjult av noen del av emballasjen eller noe som er festet til denne, og heller ikke av eventuelle andre faresedler eller merker; og
- c) påføres ved siden av hverandre dersom det skal være mer enn en fareseddel.

Dersom kolliet har en så irregulær form eller liten størrelse at det ikke er mulig å feste en fareseddel på tilfredsstillende måte, får fareseddelen festes til kolliet ved hjelp av en merkelapp som er forsvarlig festet eller på annen, egnet måte.

5.2.2.1.7 Mellomstore bulkcontainere med volum over 450 liter og storemballasje skal ha faresedler på to motstående sider.

5.2.2.1.8 **RID: Spesielle bestemmelser om faresedler på kolli som inneholder eksplosive stoffer og gjenstander under transport som militære forsendelser**

RID: Ved transport av militære forsendelser i betydningen av avsnitt 1.5.2 som komplett last behøver ikke kolloene ha faresedler som foreskrevet i kapittel 3.2, tabell A, kolonne 5, forutsatt at samlasteforbudene i avsnitt 7.5.2 blir overholdt basert på opplysningene i transportdokumentet i henhold til 5.4.1.2.1 (f).

5.2.2.1.9 *Spesielle bestemmelser om faresedler for selvreaktive stoffer og organiske peroksid*

- a) Fareseddel nr. 4.1 innebærer også at produktet kan være brannfarlig, og fareseddel nr. 3 er derfor ikke nødvendig. Dessuten skal fareseddel nr. 1 benyttes for selvreaktive stoffer type B, med mindre vedkommende myndighet har gitt tillatelse til å ikke bruke denne fareseddelen for en spesiell emballasje fordi det foreligger testdata som viser at det selvreaktive stoffet i en slik emballasje ikke opptrer eksplosivt.
- b) Fareseddel nr. 5.2 innebærer også at varen kan være brannfarlig, og fareseddel nr. 3 er derfor ikke nødvendig. Dessuten skal følgende faresedler benyttes:
 - i. Fareseddel nr. 1 for organiske peroksider type B, med mindre vedkommende myndighet har gitt tillatelse til å ikke bruke denne fareseddelen for en spesiell emballasje fordi det foreligger testdata som viser at det organiske peroksidet i en slik emballasje ikke opptrer eksplosivt.
 - ii. Fareseddel nr. 8 skal benyttes når kriteriene for emballasjegruppene I eller II for klasse 8 er oppfylt.

For selvreaktive stoffer og organiske peroksider som er oppført med navn, er de faresedlene som skal benyttes angitt i listene som finnes i henholdsvis 2.2.41.4 og 2.2.52.4.

5.2.2.1.10 *Spesielle bestemmelser om faresedler for kolli som inneholder infeksjonsfremmende stoffer*

I tillegg til fareseddel nr. 6.2, skal kolli som inneholder infeksjonsfremmende stoffer eventuelt ha andre faresedler når innholdets egenskaper tilsier det.

5.2.2.1.11 *Spesielle bestemmelser om faresedler for radioaktivt materiale*

5.2.2.1.11.1 Med unntak for når forstørret merking er brukt i samsvar med 5.3.1.1.3 skal alle kolli, overpakninger og containere som inneholder radioaktivt materiale være påført faresedler i overensstemmelse med henholdsvis nr. 7A, 7B eller 7C i samsvar med gjeldende kategori. Faresedler skal påføres på to motstående sider utenpå kolliet eller overpakningen, eller utvendig på alle fire sider på en container eller tank. I tillegg skal alle kolli, overpakninger og containere som inneholder spaltbart materiale, annet enn spaltbart materiale som er unntatt etter bestemmelsene i 2.2.7.2.3.5, ha fareseddel nr. 7E som i så fall skal påføres ved siden av de respektive faresedlene 7A, 7B eller 7C. Faresedlene må ikke dekke merkingen som er fastsatt i 5.2.1. Eventuelle faresedler som ikke gjelder innholdet, skal fjernes eller tildekkes.

5.2.2.1.11.2 Alle relevante faresedler nr. 7A, 7B og 7C skal kompletteres med følgende opplysninger

- a) Innhold:
 - i. unntatt når det dreier seg om LSA-I materiale, betegnelsen på radionukliden(e), hentet fra tabell 2.2.7.2.2.1 og med de symbolene som står der. For blandinger av radionuklider oppføres de nuklidene som er underlagt de strengeste restriksjoner i den utstrekning det er plass på linjen. LSA- eller SCO-gruppen skal tilføyes etter betegnelsen(e) for radionukliden(e). Til dette skal uttrykkene «LSA-II», «LSA-III», «SCO-I» og «SCO-II» benyttes;
 - ii. for LSA-I materiale er uttrykket LSA-I tilstrekkelig, radionuklidens navn er ikke nødvendig;
- b) Aktivitet: Det radioaktive innholdets maksimale aktivitet under transporten, angitt i becquerel (Bq) med tilhørende SI-prefiks symbol (se 1.2.2.1). For spaltbart materiale får totalmassen av spaltbare nuklider i gram (g), eller multipla av gram, benyttes istedenfor aktivitet;
- c) For overpakninger og containere skal opplysningene om «innhold» og «aktivitet» på fareseddelen være som fastsatt i henholdsvis (a) og (b) ovenfor, samlet for hele innholdet i overpakningen eller containeren. Unntatt er faresedlene for overpakninger eller containere som inneholder blandet last av kolli som inneholder forskjellige radionuklider, i slike tilfeller kan det stå «Se transportdokumentene»;
- d) Transportindeks: Tallet bestemt i henhold til 5.1.5.3.1 og 5.1.5.3.2 (det kreves ikke at transportindeksen er påført for kategori I-HVIT).

5.2.2.1.11.3 Fareseddel nr. 7E skal alltid ha påført kritikalitetssikkerhetsindeks (CSI = *criticality safety index*) som angitt i godkjenningssertifikatet som gjelder i landene forsendelsen går igjennom eller inn i, utstedt av vedkommende myndighet eller som spesifisert i 6.4.11.2 eller 6.4.11.3.

5.2.2.1.11.4 For overpakninger og containere skal fareseddel 7E ha påført den samlede summen av kritikalitetssikkerhetsindeksen (CSI) for alle kolliene de inneholder.

5.2.2.1.11.5 I alle tilfeller av internasjonal transport av kolli, som krever vedkommende myndighets godkjenning av konstruksjon eller forsendelse, og som det kreves ulik typegodkjenning i ulike land vedrørende transporten skal kategoriseringen være i henhold til sertifikatet fra opprinnelseslandet.

5.2.2.2 Bestemmelser om faresedler

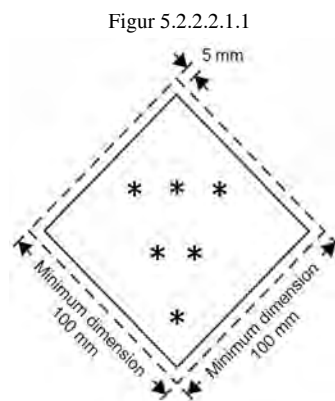
5.2.2.2.1 Faresedler skal tilfredsstille nedenstående bestemmelser og skal med hensyn til farge, symboler og alminnelig utseende samsvare med eksemplene vist i 5.2.2.2.2.

ANM. 1: Hvor det er passende er faresedlene i 5.2.2.2.2 vist med en stiplet ytre strek som krevet i 5.2.2.2.1.1. Denne stiplet streken er ikke nødvendig dersom fareseddelen brukes på bakgrunn som gir god kontrast.

ANM (norsk): Faresedlene er på grunn av begrensninger i layout gjengitt i sort/hvitt i 5.2.2.2.2. For korrekte farger, se gjengivelsen av faresedlene helt bakerst i boka.

Korresponderende modeller som kreves for andre transportmåter, med mindre variasjoner som ikke påvirker den opprinnelige hensikten med merket, er også akseptable.

5.2.2.2.1.1 Faresedlene skal være utformet som vist i figur 5.2.2.2.1.1.



Fareseddel for klasse/faregruppe

* I nedre hjørne angis klasse, eller for klassene 4.1, 4.2 og 4.3 tallet 4, og for klassene 6.1 og 6.2 tallet 6.

** Tilleggsinformasjon i form av tekst/nummer/symbol/bokstaver skal (når den er obligatorisk) eller kan (når den er valgfri) vises i denne nedre halvdel.

*** I den øvre halvdel angis classesymbolet eller, for faregruppene 1.4, 1.5 og 1.6, nummeret for faregruppen og for nr. 7E ordet «FISSILE».

5.2.2.2.1.1.1 Faresedler skal anføres på en bakgrunn med en kontrasterende farge, eller ha enten en stiplet eller en heltrukket ytre strek.

5.2.2.2.1.1.2 Faresedlene skal ha form som et kvadrat, skråstilt 45° (diamantformet). Dimensjonene skal være minimum 100 mm x 100 mm, og den minste bredden av linjen på innsiden av ytterkanten som rammer inn diamanten skal være 2 mm. Det skal være 5 mm fra ytterkanten av denne linjen til kanten av merket, og disse skal være parallelle med hverandre. Linjen på innsiden av ytterkanten i den øvre halvdel av merket skal ha samme farge som symbolet, og linjen på innsiden av ytterkanten i nedre halvdel av merket skal ha samme farge som klassenummeret eller faregruppen i det nedre hjørnet. Der dimensjoner ikke er spesifisert, skal alle elementer være tilnærmet proporsjonert til de dimensjonene som er vist.

5.2.2.2.1.1.3 Dersom størrelsen på kolliet så krever kan dimensjonene reduseres, forutsatt at symbolet og andre elementer i merket fortsatt er klart synlige. Linjen på innsiden av ytterkanten skal forbli 5 mm fra ytterkanten av merket. Minimumsbredden av linjen på innsiden av linjen skal forbli 2 mm. Dimensjoner for gassflasker skal være i overensstemmelse med 5.2.2.2.1.2.

5.2.2.2.1.2 Gassflasker for klasse 2 får, av hensyn til deres form, orientering og sikringsmekanismer for transport, være påført faresedler som svarer til dem som er beskrevet i dette avsnittet samt merket for miljøfarlige

stoffer når dette er krevet, men av mindre format, i samsvar med dimensjonene gitt i ISO 7225:2005, «*Precautionary labels for gas cylinders*», («*varselsedler for gassflasker*»), festet på flaskens ikke-sylindriske del (skulderen).

ANM: Når diameteren til gassflasken er for liten til at faresedlene med redusert størrelse kan festes på den ikke-sylindriske øvre delen av gassflasken, kan faresedlene med redusert størrelse festes på den sylindriske delen.

Dersom kravene i 5.2.2.1.6 ikke kan oppfylles, får faresedlene og merket for miljøfarlige stoffer (se 5.2.1.8.3) plasseres slik at de delvis overlapper hverandre slik beskrevet i ISO 7225:2005. Fareseddel for primærfare og alle nummer på alle andre faresedler skal alltid være lett synlige. Alle symboler skal være gjenkjennbare.

Tomme, ikke rengjorte, beholdere for gasser av klasse 2 kan transporteres med foreldede eller ødelagte faresedler dersom formålet er fylling, inspeksjon, montering av faresedler som er i overensstemmelse med gjeldende bestemmelser eller destruksjon.

5.2.2.2.1.3 Faresedlene er todelt. Unntatt for faregruppene 1.4, 1.5 og 1.6, skal fareseddelen øverste halvdel bestå av bildesymbolet og nederste halvdel skal inneholde:

- a) For klassene 1, 2, 3, 5.1, 5.2, 7, 8, og 9, klassens nummer;
- b) For klassene 4.1, 4.2 og 4.3, tallet «4»;
- c) For klassene 6.1 og 6.2, tallet «6».

På fareseddel nummer 9A skal likevel den øvre halvdel av fareseddelen kun inneholde de syv vertikale stripene i symbolet, og den nedre halvdel skal kun inneholde batterigruppen i symbolet og nummeret på fareklassen.

Unntatt for fareseddel nummer 9A, kan faresedlene inkludere UN-nummer eller tekst som beskriver farene (f.eks. brannfarlig) i samsvar med 5.2.2.2.1.5, forutsatt at teksten ikke skjuler eller vanskeliggjør forståelsen av de andre påkrevde merkeelementene.

5.2.2.2.1.4 I tillegg, unntatt for faregruppene 1.4, 1.5 og 1.6 skal faresedler for klasse 1 på nederste halvdel over klassenummeret, vise tallet for faregruppen og bokstaven for forenlighetsgruppen for stoffet eller gjenstanden. Faresedler for faregruppene 1.4, 1.5 og 1.6 viser faregruppens nummer på øverste halvdel og forenlighetsgruppens bokstav på nederste halvdel.

5.2.2.2.1.5 På faresedler, unntatt faresedler for klasse 7, kan tekst (annet enn klassens nummer) påføres under symbolet. Slik valgfri tekst skal bare være opplysninger om farens art og forebyggende tiltak som bør treffes ved håndteringen.

5.2.2.2.1.6 Symbolene, teksten og tallene skal være klart lesbare og varige. De skal vises i svart på samtlige faresedler unntatt:

- a) faresedler for klasse 8 hvor eventuell tekst og klassenummer skal vises i hvitt;
- b) faresedler hvor bakgrunnen er ensfarget grønn, rød eller blå, hvor de får vises i hvitt; og
- c) faresedler for klasse 5.2, hvor symbolet kan være i hvitt; og
- d) faresedler av type nr. 2.1 festet på gassflasker og gasspatroner for gasser av UN-nr. 1011, 1075, 1965 og 1978 får vises med samme bunnfarge som beholderen dersom tilstrekkelig kontrast oppnås.

5.2.2.2.1.7 Alle faresedler skal være værbestandige.

5.2.2.2.2 Fareseddelmodeller

ANM (norsk): Fareseddelmodellene, i farger, finnes gjengitt bakerst i boka.

KLASSE 1 FARE

Eksplosive stoffer eller gjenstander



(Nr. 1) Faregruppene 1.1, 1.2 og 1.3
Symbol (detonerende bombe): svart;
Bunn: oransje; Tallet "1" i nederste hjørne



(Nr. 1.4) Faregruppe 1.4



(Nr. 1.5) Faregruppe 1.5



(Nr. 1.6) Faregruppe 1.6

Bunn: oransje. Tall: svarte. Tallene skal være ca. 30 mm høye og strektykkelsen ca. 5 mm (for fareseddel med målene 100 mm x 100 mm); Tallet "1" i nederste hjørne

** Felt for faregruppe - fylles ikke ut når eksplosjonsfaren er tilleggssrisiko
* Felt for forenighetsgruppe - fylles ikke ut når eksplosjonsfaren er tilleggssrisiko

KLASSE 2 FARE

Gasser



(Nr. 2.1) Brannfarlige gasser
Symbol (flamme): svart eller hvit (eller i henhold til 5.2.2.2.1.6 d))
Bunn: rød. Tallet "2" i nederste hjørne



(Nr. 2.2)
Ikke-brannfarlige, ikke-giftige gasser
Symbol (gassflaske): svart eller hvit.
Bunn: grønn. Tallet "2" i nederste hjørne

KLASSE 3 FARE

Brannfarlige væsker



(Nr. 2.3) Giftige gasser
Symbol (dødningshode på korslagte knokler): svart;
Bunn: hvit. Tallet "2" i nederste hjørne



(Nr. 3)
Symbol (flamme): svart eller hvit
Bunn: rød. Tallet "3" i nederste hjørne

KLASSE 4.1 FARE

Brannfarlige faste stoffer, selvreaktive stoffer, polymeriserende stoffer og faste desensiterte eksplosiver



(Nr. 4.1)
Symbol (flamme): svart;
Bunn: hvit med
syv lodrette røde striper.
Tallet "4" i nederste
hjørne

KLASSE 4.2 FARE

Selvantennende stoffer



(Nr. 4.2)
Symbol (flamme): svart;
Bunn: øvre halvdel hvit,
nedre halvdel rød;
Tallet "4" i nederste hjørne

KLASSE 4.3 FARE

Stoffer som utvikler brannfarlige gasser i kontakt med vann



(Nr. 4.3)
Symbol (flamme): svart eller hvit
Bunn: blå
Tallet "4" i nederste hjørne



KLASSE 5.1 FARE

Oksiderende stoffer



(Nr. 5.1)
Symbol (flamme over sirkel): svart. Bunn: gul;
Tallet "5.1" i nederste hjørne

KLASSE 5.2 FARE

Organiske peroksid



(Nr. 5.2)
Symbol (flamme over sirkel): svart eller hvit. Bunn:
øvre halvdel rød, nedre halvdel gul;
Tallet "5.2" i nederste hjørne

KLASSE 6.1 FARE

Giftige stoffer



(Nr. 6.1)
Symbol (dødningshode på korslagte knokler): svart.
Bunn: hvit. Tallet "6" i nederste hjørne

KLASSE 6.2 FARE

Infeksjonsfremmende stoffer



(Nr. 6.2)
Nedre halvdel på fareseddelen kan være påført: "INFEKSJONSFREMMENDE STOFF" og
"I TILFELLE SKADE ELLER LEKKASJE SKAL HELSEMYNDIGHETENE STRAKS VARSLES".
Symbol (tre halvmåner oppå en sirkel) og tekst: svart;
Bunn: hvit. Tallet "6" i nederste hjørne

KLASSE 7 FARE

Radioaktivt materiale



(Nr. 7A)
Kategori I - Hvit

Symbol (trebladet): svart;
Bunn: hvit.
Tekst (obligatorisk): svart på fareseddelens nedre halvdel:
"RADIOACTIVE"
"CONTENTS ..."
"ACTIVITY ..."
En rød, loddrett stripe skal stå etter ordet "RADIOACTIVE";
Tallet "7" i nederste hjørne.



(Nr. 7B)
Kategori II - Gul

Symbol (trebladet): svart;
Bunn: øvre halvdel gul med hvit kant, nedre halvdel hvit;
Tekst (obligatorisk): svart på fareseddelens nedre halvdel:
"RADIOACTIVE"
"CONTENTS ..."
"ACTIVITY ..."
På et rektangulært felt med svart ramme:
"TRANSPORT INDEX";

To røde, loddrette striper skal stå etter ordet "RADIOACTIVE";
Tallet "7" i nederste hjørne.



(Nr. 7C)
Kategori III - Gul

Tre røde, loddrette striper skal stå etter ordet "RADIOACTIVE";
Tallet "7" i nederste hjørne.



(Nr. 7E)

Klasse 7 spaltbart materiale
Bunn: hvit.

Tekst (obligatorisk): svart på fareseddelens øvre halvdel: "FISSILE"
På et rektangulært felt med svart ramme:
"CRITICAL SAFETY INDEX"
Tallet "7" i nederste hjørne.

KLASSE 8 FARE

Etsende stoffer



(Nr. 8)

Symbol (væske som spilles fra to prøverør og angriper en hånd og et metallstykke): svart;
Bunn: øvre halvdel hvit;
nedre halvdel svart med hvit kant;
Tallet "8" i nederste hjørne.

KLASSE 9 FARE

Forskjellige farlige stoffer og gjenstander



(Nr. 9)

Symbol (syv loddrette striper i øvre halvdel): svart;

Bunn: hvit.

Tallet "9" understreket i nederste hjørne.



(No.9A)

Symbol (syv vertikale svarte striper i øvre halvdel; batterigruppe, et ødelagt batteri med utstikkende flamme i nedre halvdel): svart;

Bunn: hvit;

Tallet "9" understreket i nederste hjørne.

Kapittel 5.3

Store faresedler og merking på containere, MEGCer, MEMUer, tankcontainere, multimodale tanker, jernbanevogner og kjøretøyer

ANM: For merking og store faresedler på containere, MEGCer, tankcontainere og multimodale tanker for transport i en transportkjede som omfatter en sjøreise, se også 1.1.4.2.1. ADR: Dersom bestemmelsene i 1.1.4.2.1 (c) anvendes, er det bare 5.3.1.3 og 5.3.2.1.1 i nærværende kapittel som kommer til anvendelse.

5.3.1 Store faresedler

5.3.1.1 Alminnelige bestemmelser

5.3.1.1.1

I samsvar med bestemmelsene i dette avsnittet skal store faresedler påføres på utsiden av containere, MEGCer, MEMUer, tankcontainere, multimodale tanker, jernbanevogner og kjøretøyer. Store faresedler skal tilsvare de faresedlene som er fastsatt i kolonne (5) og eventuelt kolonne (6) i tabell A i kapittel 3.2 for det farlige godset som befinner seg i containeren, MEGCen, på en MEMU, tankcontaineren, den multimodale tanken, jernbanevognen eller kjøretøyet og skal være i samsvar med spesifikasjonene i 5.3.1.7. Store faresedler skal være på en bakgrunn som gir kontrast hvis de ikke har en stiptet eller heltrukket ytre strek.

ANM: RID: Se dog avsnitt 5.3.4 for faresedler nr. 13 og 15 vedrørende rangering.

5.3.1.1.2

For klasse 1 skal ikke forenlighetsgruppen vises på de store faresedlene dersom kjøretøyet, jernbanevognen, containeren eller spesialrom på MEMU, transporterer stoffer eller gjenstander som tilhører to eller flere forenlighetsgrupper. Kjøretøyer, vogner containere, eller spesialrom på MEMU som transporterer stoffer eller gjenstander som tilhører forskjellige faregrupper, skal bare ha stor fareseddel som tilsvare den farligste faregruppen i denne rekkefølgen:

1.1 (mest farlig), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (minst farlig).

Når stoffer av 1.5 D transporteres sammen med stoffer eller gjenstander av faregruppe 1.2, skal transportenheten, vognen, containeren eller oppbevaringsskap på MEMU, ha store faresedler som faregruppe 1.1.

Store faresedler kreves ikke ved transport av eksplosiver av faregruppe 1.4 forenlighetsgruppe S.

RID: Vogner og storcontainere med kolli som transporteres som militære forsendelser i betydningen av avsnitt 1.5.2 og som i henhold til 5.2.2.1.8 ikke behøver ha faresedler, skal ha faresedler som angitt i kapittel 3.2, tabell A, kolonne 5 på begge langsider for vogner og på alle fire sider for storcontainere.

5.3.1.1.3

For klasse 7 skal den store fareseddelen for primærfaren tilsvare fareseddel nr. 7D som spesifisert i 5.3.1.7.2. Denne store fareseddelen kreves ikke for kjøretøyer, jernbanevogner eller containere som transporterer unntakskolli eller for småcontainere.

Når både små faresedler og store faresedler for klasse 7 etter bestemmelsene ville kreves på kjøretøy/vogner, containere/storcontainere, MEGCer, tankcontainere eller multimodale tanker, kan en forstørret fareseddel tilsvarende fareseddel 7A, 7B eller 7C påføres i stedet for den store fareseddelen 7D, for å dekke behovet for begge. I så tilfelle skal ikke dimensjonene være mindre enn 250 mm x 250 mm.

- 5.3.1.1.4 For klasse 9 skal den store fareseddelen tilsvare fareseddel nr. 9 som i 5.2.2.2.2. Fareseddel nr. 9A skal ikke brukes som stor fareseddel.
- 5.3.1.1.5 Containere, MEGC'er, MEMU'er, tankcontainere, multimodale tanker, jernbanevogner eller kjøretøyer som inneholder gods av mer enn en klasse, behøver ikke ha stor fareseddel for tilleggsrisiko dersom denne tilleggsrisikoen allerede er indikert ved en stor fareseddel for primærfare eller tilleggsrisiko.
- 5.3.1.1.6 Store faresedler som ikke er relatert til det farlige godset som transporteres, eller rester av dette, skal fjernes eller tildekkes.
- 5.3.1.1.7 Hvis merkingen er festet til foldedører, så skal de være utformet og sikret slik at de ikke kan foldes eller løsnes fra holderen under forsendelse (spesielt som konsekvens av sammenstøt eller utilsiktede hendelser).

5.3.1.2 Påføring av store faresedler på containere/storcontainere, MEGC'er, tankcontainere og multimodale tanker

ANM: ADR: Dette underavsnittet gjelder ikke vekselpåbygg, unntatt vekseltanker eller vekselpåbygg når disse transporteres i en kombinert vei/bane transport.

De store faresedlene skal påføres på begge sider og begge ender av MEGC'en, containeren/storcontaineren, tankcontaineren eller den multimodale tanken.

Når tankcontaineren eller den multimodale tanken har flere tankrom og transporterer to eller flere typer farlig gods, skal tilsvarende store faresedler festes på begge sider i riktig posisjon i forhold til hvert relevante tankrom. I tillegg skal én stor fareseddel av hver type også vises på begge ender av tanken. Dersom alle tankrommene skal ha de samme store faresedlene, trenger disse store faresedlene kun vises én gang langs hver side og på begge ender av tankcontaineren eller den multimodale tanken.

5.3.1.3 Påføring av store faresedler på kjøretøyer/vogner som transporterer containere/storcontainere, MEGC'er, tankcontainere eller multimodale tanker

ANM: ADR: Dette underavsnittet gjelder ikke store faresedler på kjøretøyer som transporterer vekselpåbygg, unntatt vekseltanker eller vekselpåbygg når disse transporteres i en kombinert vei/bane transport. Se 5.3.1.5 når det gjelder slike kjøretøyer.

ANM: RID: For merking av vogner som brukes til piggyback transport, se 1.1.4.4

Dersom de store faresedlene som er påført på containere/storcontainere, MEGC'ene, tankcontainere eller de multimodale tankene ikke er synlige fra utsiden av kjøretøyet/jernbanevognen som transporterer dem, skal de samme store faresedlene påføres på begge sider og bak på kjøretøyet eller på begge sider av jernbanevognen. Ellers er det ikke nødvendig å påføre store faresedler på kjøretøyet/jernbanevognen som transporterer dem.

5.3.1.4 ADR: Påføring av store faresedler på kjøretøyer for bulktransport, tankkjøretøyer, batterikjøretøyer, MEMU'er og kjøretøyer med løstanker.

RID: Påføring av store faresedler på vogner for bulktransport, tankvogner, batterivogner og vogner med løstanker.

RID: Store faresedler skal være påført på begge sider.

RID: Når tankvognen eller løstanken som transporteres på vognen har flere tankrom og transporterer to eller flere farlige gods, skal relevante store faresedler vises på hver side i riktig posisjon i forhold til hvert relevante tankrom. Dersom alle tankrom skal ha de samme store faresedlene, behøver disse store faresedlene kun å være påført én gang langs hver side.

RID: Når mer enn én stor fareseddel er påkrevd for det samme tankrommet, skal disse store faresedlene være påført nær hverandre.

5.3.1.4.1 ADR: Store faresedler skal være påført på begge sider og bak på kjøretøyet.

ADR: Når tankkjøretøy eller løstanker som fraktes på kjøretøyet har flere separate rom og transporterer to eller flere typer farlige gods, skal store faresedler for stoffet i det enkelte tankrom festes på begge sider og i riktig posisjon i forhold til relevant tankrom. I tillegg skal en stor fareseddel av hver type, som vises på siden av tankkjøretøyet, også vises bak på kjøretøyet. Dersom alle rom skal ha de samme store faresedlene er det tilstrekkelig med én stor fareseddel langs hver side og én bak på kjøretøyet.

ADR: Når mer enn én stor fareseddel er påkrevd for det samme tankrommet, skal disse store faresedlene være påført nær hverandre.

ANM: ADR: Når en tanksemitrailer i løpet av en ADR-transport eller ved slutten av en ADR-transport er skilt fra trekkbilen for å lastes på et skip eller et fartøy for innlands sjøtransport, skal det også vises store faresedler foran på semitraileren.

5.3.1.4.2 ADR: MEMUer med tanker og bulkcontainere skal merkes med store faresedler i henhold til bestemmelsene i 5.3.1.4.1 for de stoffer de inneholder. For tanker med kapasitet mindre enn 1000 liter kan disse store faresedlene erstattes av merking i henhold til 5.2.2.2.

5.3.1.4.3 ADR: MEMUer som transporterer kolli med stoffer eller artikler i klasse 1 (andre enn faregruppe 1.4 forenlighetsgruppe S) skal ha store faresedler på begge sider, og bak på kjøretøyet.

ADR: Spesialrom for eksplosiver skal merkes med store faresedler i henhold til bestemmelsene i 5.3.1.1.2. Siste setning i 5.3.1.1.2 gjelder ikke.

5.3.1.5 Påføring av store faresedler på kjøretøyer/vogner som bare transporterer stykkgoods

ANM: ADR: Dette underavsnittet gjelder også for kjøretøyer som transporterer vekselpåbygg som er lastet med kolli unntatt for kombinerte vei/bane transporter; for slike transporter, se 5.3.1.2 og 5.3.1.3.

RID: Store faresedlene skal påføres på begge langsider.

5.3.1.5.1 ADR: Kjøretøyer som transporterer kolli inneholdende stoffer av klasse 1 (andre enn faregruppe 1.4 forenlighetsgruppe S) skal ha påført store faresedler på begge sider og bak på kjøretøyet.

5.3.1.5.2 ADR: Kjøretøyer som transporterer radioaktivt materiale av klasse 7 emballert eller i IBCer (annet enn unntakskolli), skal ha påført store faresedler på begge sider og bak på kjøretøyet.

5.3.1.6 Påføring av store faresedler på tomme tankkjøretøyer/tankvogner, batterikjøretøyer/batterivogner, MEGCer, MEMUer (ADR), tankcontainere og multimodale tanker samt tomme kjøretøyer/vogner og containere/storcontainere for transport i bulk

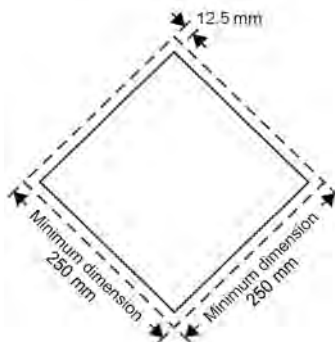
RID: Tomme tankvogner, vogner med løstanker, batterivogner, MEGCer, tankcontainere og multimodale tanker som er ikke rengjorte, ikke gassfrie og ikke dekontaminerte, samt tomme vogner og storcontainere for transport i bulk som er ikke rengjorte eller ikke dekontaminerte, skal fortsette å vise de store faresedlene krevet for den foregående lasten.

5.3.1.6.1 ADR: Tomme tankkjøretøyer, kjøretøyer med løstanker, batterikjøretøyer, MEGCer, MEMUer, tankcontainere og multimodale tanker som ikke er rengjort og ikke gjort gassfrie, samt tomme kjøretøyer og containere for transport i bulk som ikke er rengjorte, skal fortsette å vise de store faresedlene krevet for den foregående lasten.

5.3.1.7 Spesifikasjoner for store faresedler

5.3.1.7.1 Med unntak for det som er fastsatt i 5.3.1.7.2 om store faresedler for klasse 7, og i 5.3.6.2 for merket for miljøfarlige stoffer, skal store faresedler være utformet som vist i figur 5.3.1.7.1.

Figur 5.3.1.7.1



Stor fareseddel (unntatt for klasse 7)

Den store fareseddelen skal ha form som et kvadrat, skråtilt 45° (diamantformet). Dimensjonene skal være minimum 250 mm x 250 mm (til ytterkantene på den store fareseddelen). Linjen på innsiden skal være 12,5 mm fra den store fareseddelen ytterkant, og gå parallelt med denne. Fargen på symbolet og linjen på innsiden av ytterkanten skal være tilsvarende fareseddelen for klassen eller faregruppen til det aktuelle farlige godset. Klassenummer og faregruppe skal plasseres og dimensjoneres i proporsjon til hva som beskrives i 5.2.2.2 for den tilsvarende klassen eller faregruppen til det aktuelle farlige godset. Den store fareseddelen skal vise nummeret til klassen eller faregruppen (og for gods i klasse 1, bokstav for forenlighetsgruppe) for det aktuelle farlige godset som beskrevet i 5.2.2.2 for tilsvarende fareseddel, med siffer som ikke er mindre enn 25 mm høye. Der dimensjoner ikke er spesifisert, skal alle elementer være tilnærmet proporsjonert til de dimensjonene som er vist.

RID: Bestemmelsene i 5.2.2.1.2 kommer også til anvendelse.

5.3.1.7.2 Stor fareseddel for klasse 7 skal være ikke under 250 mm x 250 mm og ha en svart linje 5 mm innenfor sidekantene og parallelt med disse og for øvrig se ut som vist nedenfor (nr. 7D). Tallet «7» skal være ikke under 25 mm høyt. Bakgrunnsfargen skal være gul på den store fareseddelen øvre halvdel og hvit på den nedre halvdel, det trebladete symbolet og teksten skal være svart. Ordet «RADIOACTIVE» på nedre halvdel er valgfritt, slik at det kan gis plass på den store fareseddelen til å vise UN-nummeret for forsendelsen.

Stor fareseddel for radioaktivt materiale av klasse 7

ANM (norsk): Fareseddelen, i farger, finnes gjengitt bakerst i boka.



(Nr. 7D)

Trebladete symbol: svart;

Bakgrunn: øvre halvdel gul med hvit kant, nedre halvdel hvit;

På nedre halvdel skal vises ordet «RADIOACTIVE», eller alternativt, det tilsvarende UN-nummer, og tallet «7» i nederste hjørne.

5.3.1.7.3 For ADR: tanker/**RID: tankcontainere og multimodale tanker** med volum ikke over 3 m³ og for småcontainere får det benyttes små faresedler i samsvar med 5.2.2.2. Dersom disse ikke er synlige fra utsiden av kjøretøyet/vognen de transporteres på, skal store faresedler som beskrevet i 5.3.1.7.1 festes ADR: på begge sider og bak på kjøretøyet/**RID: på begge sider av vognen**.

5.3.1.7.4 ADR: For klasse 1 og 7, dersom størrelsen og konstruksjonen av kjøretøyet er slik at overflaten er utilstrekkelig for festing av de foreskrevne store faresedler, kan dimensjonen forminskes slik at sidekanten er 100 mm.

RID: Dersom størrelsen og konstruksjonen av vognen er slik at tilgjengelig overflate er utilstrekkelig for å påføre de fastsatte store faresedlene, kan dimensjonene reduseres til minimum 150 mm x 150 mm. I så tilfelle gjelder ikke de andre dimensjonene fastsatt for symbolene, linjene, figurene og bokstavene.

5.3.2 Merking med oransje skilt

5.3.2.1 Almennelige bestemmelser om merking med oransje skilt

ANM: RID: For merking med oransje skilt av vogner som brukes til piggybacktransport, se 1.1.4.4.

5.3.2.1.1 ADR: Transportenheter som transporterer farlig gods skal vise to rektangulære, oransjefargete skilt i samsvar med 5.3.2.2.1, montert loddrett. Det ene skiltet skal være festet foran og det andre bak på transportenheten, begge skal stå vinkelrett på transportenhets lengdeakse. De skal være klart synlige. Hvis en tilhenger med farlig gods kobles fra trekkvognen under transporten skal den fortsatt være merket med oransje skilt bak. Når tanker er merket i henhold til 5.3.2.1.3, skal dette skiltet tilsvare det farligste stoffet fraktet i tanken.

RID: Ved transport av gods som det er angitt farenummer for i kapittel 3.2, tabell A, kolonne 20, skal det på begge langsider av

- en tankvogn,
- en batterivogn,
- en vogn med løstanker,
- en tankcontainer,
- en MEGC,
- en multimodal tank,
- en vogn for gods i bulk,
- en småcontainer eller storcontainer for gods i bulk
- vogner og containere som transporterer kolli med radioaktivt materiale av ett UN-nummer som komplett last og ikke annet farlig gods.

festes et rektangulært, oransjefarget skilt i samsvar med avsnitt 5.3.2.2.1.

RID: Disse skiltene kan også festes på begge langsider av vogner med komplett last av kolli som inneholder ett og samme farlige stoff eller gjenstand.

5.3.2.1.2 ADR: Når det er angitt et farenr. i kolonne (20) i tabell A i kapittel 3.2, skal tankkjøretøyer, batterikjøretøyer eller transportenheter som har en eller flere tanker hvor det transporteres farlig gods, i tillegg ha oransjefargete skilt identisk med dem som er fastsatt i 5.3.2.1.1 på begge sider av hver tank, hvert aktuelle tankrom eller hvert element på batterikjøretøyet klart synlig og parallelt med kjøretøyet lengdeakse. Disse oransjefargete skiltene skal vise farenummeret og UN-nummeret som er angitt i henholdsvis kolonne (20) og kolonne (1) i tabell A i kapittel 3.2 for hvert av de farlige stoffene som transporteres i tanken, i et tankrom eller i et element på batterikjøretøyet. For MEMUer gjelder disse bestemmelsene bare for tanker med kapasitet over 1000 liter og bulkcontainere.

RID: De oransjefargete skiltene skal være påført farenummer og UN-nr. i henhold til 5.3.2.2.2 for det stoffet som transporteres, slik de er angitt i kapittel 3.2, tabell A, kolonne 20, henholdsvis kolonne 1.

RID: Når et antall forskjellige stoffer transporteres i en tankvogn, batterivogn eller vogn med løstank, tankcontainer, MEGC eller multimodal tank i separate tanker eller separate tankrom i en tank, skal avsenderen montere, de oransje skiltene som kreves i 5.3.2.1.1 med riktig nummer på hver side av tankene eller tankrommene, parallelt med lengdeaksen til vognen, tankcontaineren eller den multimodale tanken slik at de er klart synlige.

5.3.2.1.3 ADR: For tankkjøretøyer eller transportenheter som har en eller flere tanker hvor det transporteres stoffer med UN-nr. 1202, 1203 eller 1223, eller drivstoff for luftfartøy under UN-nr. 1268 eller 1863, men ellers ingen andre farlige stoffer, behøver ikke ha de oransjefargete skiltene som er fastsatt i 5.3.2.1.2 dersom skiltene foran og bak i samsvar med 5.3.2.1.1, viser farenr. og UN-nummer slik det er fastsatt for det farligste av de transporterte stoffene, dvs. det stoffet som har lavest flammepunkt.

5.3.2.1.4 ADR: Når det er angitt et farenr. i kolonne (20) i tabell A i kapittel 3.2, skal transportenheter og containere som transporterer uemballerte faste stoffer og artikler, eller kolli med radioaktivt materiale av ett UN-nummer som kreves transportert som komplett last og ikke annet farlig gods, i tillegg vise oransjefargete skilt identisk med dem som er fastsatt i 5.3.2.1.1 på begge sider av hver transportenhet eller container, klart synlig og parallelt med kjøretøyets lengdeakse. Disse oransjefargete skiltene skal vise farenummeret og UN-nummeret som er angitt i henholdsvis kolonne (20) og kolonne (1) i tabell A i kapittel 3.2 for hvert av stoffene som transporteres i bulk i transportenheten eller i containeren eller for kolliet med det radioaktive materialet som transporteres som kreves transportert som komplett last i transportenheten eller i containeren.

5.3.2.1.5 Hvis de oransje skiltene som påkrevet i 5.3.2.1.2 og 5.3.2.1.4 for containere, tankcontainere, MEGC'er eller multimodale tanker ikke er klart synlige utenfra kjøretøyet som transporterer dem, skal kjøretøyet utstyres med oransje skilter på begge sider.

ANM: Denne bestemmelsen anvendes ikke for oransjefargede merkeplater på lukkede eller tildekte kjøretøyer som frakter tanker med en maksimal kapasitet på 3 000 liter.

5.3.2.1.6 Transportenheter som bare transporterer ett farlig stoff, og ingen ufarlige stoffer, behøver ikke ha de oransjefargete skiltene som er fastsatt i 5.3.2.1.2, 5.3.2.1.4 og 5.3.2.1.5 dersom skiltene foran og bak i samsvar med 5.3.2.1.1, viser farenr. og UN-nummer for dette stoffet slik det er fastsatt i henholdsvis kolonne (20) og kolonne (1) i tabell A i kapittel 3.2.

5.3.2.1.7 Kravene i 5.3.2.1.1 til 5.3.2.1.5 gjelder også for tomme faste tanker, løstanker, batterikjøretøy, tankcontainere, multimodale tanker og MEGC'er som ikke er rengjorte eller renset, MEMU'er som ikke er rengjorte, så vel som for tomme kjøretøy og containere for bulktransport som ikke er rengjort eller renset.

5.3.2.1.8 Oransje skilt som ikke er relatert til transport av farlig gods eller rester av slikt skal fjernes eller tildekkes. Dersom skiltene er tildekket, skal tildekkingen være fullstendig og være effektiv etter å ha vært omspent av flammer i 15 minutter.

5.3.2.2 Spesifikasjoner for de oransje skiltene

5.3.2.2.1 De reflekterende, oransje skiltene skal være 40 cm brede og 30 cm høye; de skal ha en svart ramme som er 15 mm bred. Materiale som brukes skal være værbestandig og sikre varig merking. Skiltene skal ikke løsne fra kjøretøyet/vognen i løpet av de første 15 minutter dersom de er omgitt av flammer som følge av brann. Skiltene skal forbli fastmonterte uansett kjøretøyets eller vognens retning.

ADR: De oransjefargede skiltene kan være avdelt på midten med en svart horisontal linje med en strekbredd på 15 mm.

ADR: Dersom størrelsen og konstruksjonen til kjøretøyet er slik at det tilgjengelige overflatearealet er utilstrekkelig til å feste disse oransje skiltene på, kan dimensjonene reduseres til 300 mm i bredden, 120 mm i høyden og 10 mm for den svarte rammen. I dette tilfellet kan en ulik sammensetning av dimensjoner innenfor det spesifiserte spennet brukes for de to oransjefargete skiltene spesifisert i 5.3.2.1.1.

ADR: Når reduserte dimensjoner for oransjefargete skilt brukes for et emballert radioaktivt materiale fraktet som eksklusiv bruk, er kun UN-nummeret påkrevd, og størrelsen på tallene beskrevet i 5.3.2.2.2 kan reduseres til 65 mm i høyden og 10 mm i strektykkelse.

ADR: For containere med farlig gods i fast form i bulk eller tankcontainere, MEGCer og multimodale tanker kan skiltene som foreskrevet i 5.3.2.1.2, 5.3.2.1.4 og 5.3.2.1.5 erstattes av selvklebende skilt, maling eller annen tilsvarende metode. Denne alternative merkingen skal oppfylle kravene i dette avsnittet unntatt kravene til brannmotstand i 5.3.2.2.1 og 5.3.2.2.2.

RID: Skiltene som er foreskrevet i 5.3.2.1.2 og 5.3.2.1.5, kan erstattes av selvklebende skilt, maling eller annen tilsvarende metode. Denne alternative merkingen skal oppfylle kravene i dette avsnittet unntatt kravene til brannmotstand i 5.3.2.2.1 og 5.3.2.2.2.

ANM: Fargen på de oransje skiltene skal under normale bruksforhold ha kromatisitetskoordinater som ligger innenfor det området på kromatisitetsdiagrammet som oppstår når følgende koordinater forbindes:

Kromatisitetskoordinater for hjørnepunktene til området i kromatisitetsdiagrammet				
x	0.52	0.52	0.578	0.618
y	0.38	0.40	0.422	0.38

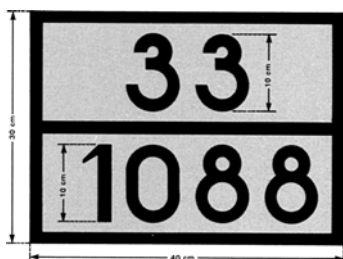
Luminansfaktor for reflektert farge $\beta > 0.12$.

Referansesentrum E, standardlys C, normal innfallsvinkel 45° observert ved 0°.

Koeffisient for reflektert lysintensitet ved en belysningsvinkel på 5°, observert ved 0,2°: minimum 20 candela per lux per m².

5.3.2.2.2 Farenr. og UN-nr. skal være angitt med svarte tall, 100 mm høye og med en bredde av streken på 15 mm. Farennummeret plasseres på den øverste delen av skiltet og UN-nummeret på den nederste delen; de to numrene skal være atskilt med en vannrett, 15 mm bred, svart strek midt på skiltet (se 5.3.2.2.3). Tallene skal ikke kunne viskes ut, og fremdeles være leselige etter å ha vært omspent av flammer i 15 minutter. Utskiftbare tall og bokstaver på skilt som viser farekoder og UN-nummer skal forbli på plass under hele transporten uansett kjøretøyets retning.

5.3.2.2.3 Eksempel på oransje skilt med farenr. og UN-nr.



Farennummer (2 eller 3 sifre), eventuelt med bokstaven X foran, se 5.3.2.3.

UN-nummer (4 sifre)

Oransje bunn

Ramme, horisontal strek og tall svarte

15 mm strekbredde.

ANM (norsk): Skiltet, i farger, finnes gjengitt bakerst i boka.

5.3.2.2.4 Tillatte toleranser for de dimensjoner som er angitt i dette underavsnittet er +/- 10%

- 5.3.2.2.5 Når den oransjefargede platen, eller alternativ merking som beskrevet i 5.3.2.2.1, er festet til foldedørrer, så skal den være utformet og sikret slik at den ikke kan foldes eller løsnes fra holderen under forsendelse (spesielt som konsekvens av sammenstøt eller utilsiktede hendelser).

5.3.2.3 Hva farenummeret betyr

- 5.3.2.3.1 Farenummeret **RID: for stoffer i klassene 2 til 9** består av to eller tre sifre. Disse indikerer vanligvis følgende farer:

2	Utvikling av gass på grunn av trykk eller kjemisk reaksjon
3	Brannfarlig væske og gass (damp), eller selvopphetende væske
4	Brannfarlig eller selvopphetende fast stoff
5	Oksiderende virkning (brannfremmende)
6	Giftig eller risiko for infeksjoner
7	Radioaktivitet
8	Etsende
9	Risiko for spontan, voldsom reaksjon

ANM: Risiko for spontan voldsom reaksjon slik tallet 9 angir, omfatter muligheten for at stoffet har egenskaper som innebærer risiko for eksplosjon, nedbryting og polymerisasjon med betydelige varmeutvikling eller utslipp av brannfarlige og/eller giftige gasser som følge.

Blir et siffer gjentatt, betyr dette forsterkning av sifferets faretype.

Et siffer tilstrekkelig til å angi den fare et stoff representerer, etterfølges dette da av null.

Følgende sifferkombinasjoner har imidlertid en spesiell mening: 22, 323, 333, 362, 382, 423, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 og 99, se 5.3.2.3.2 nedenfor.

Når bokstaven «X» står foran farenummeret, betyr det at stoffet reagerer farlig med vann. For slike stoffer får vann bare benyttes med sakkyndig samtykke.

For stoffer og gjenstander av klasse 1 skal klassifiseringskoden i henhold til kapittel 3.2, tabell A, kolonne 3b benyttes som farenummer. Klassifiseringskoden består av:

- nummer for faregruppe i henhold til 2.2.1.1.5 og
- bokstav for forenlighetsgruppe i henhold til 2.2.1.1.6.

- 5.3.2.3.2 De farenummer som er oppført i kolonne (20) i tabell A i kapittel 3.2, har følgende betydning:

20	kvelende gass eller gass uten tilleggsrisiko
22	nedkjølt flytende gass, kvelende
223	nedkjølt flytende gass, brannfarlig
225	nedkjølt flytende gass, oksiderende (brannfremmende)
23	brannfarlig gass
238	brannfarlig gass, etsende
239	brannfarlig gass som spontant kan føre til voldsom reaksjon
25	oksiderende (brannfremmende) gass
26	giftig gass
263	giftig gass, brannfarlig
265	giftig gass, oksiderende (brannfremmende)
268	giftig gass, etsende
28	etsende gass
285	etsende gass, oksiderende (brannfremmende)
30	brannfarlig væske (flammepunkt mellom 23°C og 60°C, grenseverdiene inkludert) eller brannfarlig væske eller fast stoff i smeltet tilstand med flammepunkt over 60°C som er

	oppvarmet til en temperatur lik eller over stoffets flammepunktet, eller selvopphetende væske
323	brannfarlig væske som reagerer med vann og utvikler brannfarlige gasser
X323	brannfarlig væske som reagerer farlig med vann og utvikler brannfarlige gasser ¹
33	meget brannfarlig væske (flammepunkt under 23°C)
333	selvantennende væske
X333	selvantennende væske som reagerer farlig med vann ¹
336	meget brannfarlig væske, giftig
338	meget brannfarlig væske, etsende
X338	meget brannfarlig væske, etsende som reagerer farlig med vann ¹
339	meget brannfarlig væske som spontant kan gi voldsom reaksjon
36	brannfarlig væske (flammepunkt mellom 23°C og 60°C, grenseverdiene inkludert) svakt giftig, eller selvopphetende væske, giftig
362	brannfarlig væske, giftig som reagerer med vann og utvikler brannfarlige gasser
X362	brannfarlig, giftig væske som reagerer farlig med vann og utvikler brannfarlige gasser ¹
368	brannfarlig væske, giftig, etsende
38	brannfarlig væske (flammepunkt mellom 23°C og 60°C, grenseverdiene inkludert), svakt etsende eller selvopphetende væske, etsende
382	brannfarlig væske, etsende, som reagerer farlig med vann og utvikler brannfarlige gasser
X382	brannfarlig væske, etsende, som reagerer farlig med vann og utvikler brannfarlige gasser ¹
39	brannfarlig væske som spontant kan føre til voldsom reaksjon
40	brannfarlig fast stoff, selvreaktivt stoff, selvopphetende stoff eller polymeriserende stoff
423	423 fast stoff som reagerer med vann og utvikler brannfarlige gasser, eller brannfarlige faste stoffer som reagerer med vann og utvikler brannfarlige gasser, eller selvopphetende faste stoffer som reagerer med vann og utvikler brannfarlige gasser
X423	brannfarlig fast stoff som reagerer farlig med vann og utvikler brannfarlige gasser, eller brannfarlige faste stoffer som reagerer farlig med vann og utvikler brannfarlige gasser, eller selvopphetende faste stoffer som reagerer farlig med vann og utvikler brannfarlige gasser ¹
43	selvantennende (pyrofort) fast stoff
X432	selvantennende (pyrofore) fast stoff som reagerer farlig med vann og utvikler brannfarlige gasser ¹
44	brannfarlig fast stoff, oppvarmet til over smeltepunktet
446	brannfarlig fast stoff, giftig, oppvarmet til over smeltepunktet
46	brannfarlig eller selvopphetende fast stoff, giftig
462	giftig, fast stoff som reagerer med vann og utvikler brannfarlige gasser
X462	fast stoff som reagerer farlig med vann og utvikler giftige gasser ¹
48	brannfarlig eller selvopphetende fast stoff, etsende
482	etsende fast stoff som reagerer med vann og utvikler brannfarlige gasser
X482	fast stoff som reagerer farlig med vann og utvikler etsende gasser ¹
50	oksiderende (brannfremmende) stoff
539	brannfarlig organisk peroksid
55	sterkt oksiderende (brannfremmende) stoff
556	sterkt oksiderende (brannfremmende) stoff, giftig
558	sterkt oksiderende (brannfremmende) stoff, etsende
559	sterkt oksiderende (brannfremmende) stoff som spontant kan gi voldsom reaksjon
56	oksiderende stoff (brannfremmende), giftig
568	oksiderende stoff (brannfremmende), giftig, etsende
58	oksiderende stoff (brannfremmende), etsende
59	oksiderende stoff (brannfremmende) som spontant kan gi voldsom reaksjon
60	giftig eller svakt giftig stoff
606	infeksjonsfremmende stoff

1. Vann får bare benyttes med sakkyndig samtykke.

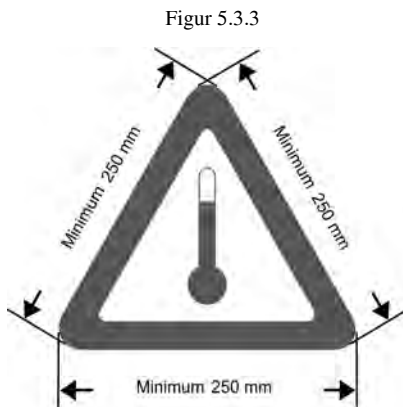
623	giftig væske som reagerer med vann under utvikling av brannfarlige gasser
63	giftig stoff, brannfarlig (flammepunkt mellom 23 °C og 60 °C, grenseverdiene inkludert)
638	giftig stoff, brannfarlig (flammepunkt mellom 23 °C og 60 °C, grenseverdiene inkludert), etsende
639	giftig stoff, brannfarlig (flammepunkt ikke over 60 °C), som spontant kan gi voldsom reaksjon
64	giftig fast stoff, brannfarlig eller selvopphetende
642	giftig, fast stoff som reagerer med vann og utvikler brannfarlige gasser
65	giftig stoff, oksiderende (brannfremmende)
66	meget giftig stoff
663	meget giftig stoff, brannfarlig (flammepunkt ikke over 60 °C)
664	meget giftig fast stoff, brannfarlig eller selvopphetende
665	meget giftig stoff, oksiderende (brannfremmende)
668	meget giftig stoff, etsende
X668	meget giftig stoff, etsende, som reagerer farlig med vann ¹
669	meget giftig stoff som spontant kan gi voldsom reaksjon
68	giftig stoff, etsende
687	giftig stoff, etsende, radioaktivt (RID)
69	giftig eller svakt giftig stoff som spontant kan gi voldsom reaksjon
70	radioaktivt materiale
768	radioaktivt materiale, giftig, etsende
78	radioaktivt materiale, etsende
80	etsende eller svakt etsende stoff
X80	etsende eller svakt etsende stoff som reagerer farlig med vann ¹
823	etsende væske som reagerer med vann og utvikler brannfarlige gasser
83	etsende eller svakt etsende stoff, brannfarlig (flammepunkt mellom 23 °C og 60 °C, grenseverdiene inkludert)
X83	etsende eller svakt etsende stoff, brannfarlig (flammepunkt mellom 23 °C og 60 °C, grenseverdiene inkludert), som reagerer farlig med vann ¹
839	etsende eller svakt etsende stoff, brannfarlig (flammepunkt mellom 23 °C og 60 °C, grenseverdiene inkludert), som spontant kan gi voldsom reaksjon
X839	etsende eller svakt etsende stoff, brannfarlig (flammepunkt mellom 23 °C og 60 °C, grenseverdiene inkludert), som spontant kan gi voldsom reaksjon og som reagerer farlig med vann ¹
84	etsende fast stoff, brannfarlig eller selvopphetende
842	etsende fast stoff som reagerer med vann og utvikler brannfarlige gasser
85	etsende eller svakt etsende stoff, oksiderende (brannfremmende)
856	etsende eller svakt etsende stoff, oksiderende (brannfremmende) og giftig
86	etsende eller svakt etsende stoff, giftig
87	etsende stoff, radioaktivt (RID)
88	sterkt etsende stoff
X88	sterkt etsende stoff som reagerer farlig med vann ¹
883	sterkt etsende stoff, brannfarlig (flammepunkt mellom 23°C og 60°C, grenseverdiene inkludert)
884	sterkt etsende fast stoff, brannfarlig eller selvopphetende
885	sterkt etsende stoff, oksiderende (brannfremmende)
886	sterkt etsende stoff, giftig
X886	sterkt etsende stoff, giftig, som reagerer farlig med vann
89	etsende eller svakt etsende stoff som spontant kan gi voldsom reaksjon
90	miljøfarlig stoff; forskjellige farlige stoffer
99	forskjellige farlige stoffer transportert ved høy temperatur.

1. Vann får bare benyttes med sakkyndig samtykke.

5.3.3 Merke for oppvarmede stoffer

Tankkjøretøyer/-vogner, tankcontainere, multimodale tanker, spesialkjøretøyer/-vogner, spesialcontainere/storcontainere eller spesielt utstyrte kjøretøyer/vogner eller containere som inneholder et stoff som transporteres eller overleveres for transport i flytende tilstand ved eller over 100 °C, eller i fast tilstand ved eller over 240 °C skal, på begge sider og bak for kjøretøyer (**RID: på begge sider for vogner**) og på begge sider og foran og bak for containere/storcontainere, tankcontainere og multimodale tanker, være påført merket vist i figur 5.3.3.

ANM (norsk): Merket, i farger, finnes gjengitt bakerst i boka.



Merke for transport av oppvarmede stoffer

Merket skal være en likesidet trekant. Fargen til merket skal være rød. Dimensjonene av sidene skal være minimum 250 mm. For tankcontainere og multimodale tanker med en kapasitet på ikke mer enn 3 000 liter, som har en overflate med utilstrekkelig tilgjengelig plass til å feste de foreskrevne merkene på, kan minstemålene reduseres til 100 mm x 100 mm. Der dimensjoner ikke er spesifisert, skal alle elementer være tilnærmet proporsjonale med dimensjonene vist på figuren.

5.3.4 Faresedler nr. 13 og 15 vedrørende rangering

5.3.4.1 Alminnelige bestemmelser

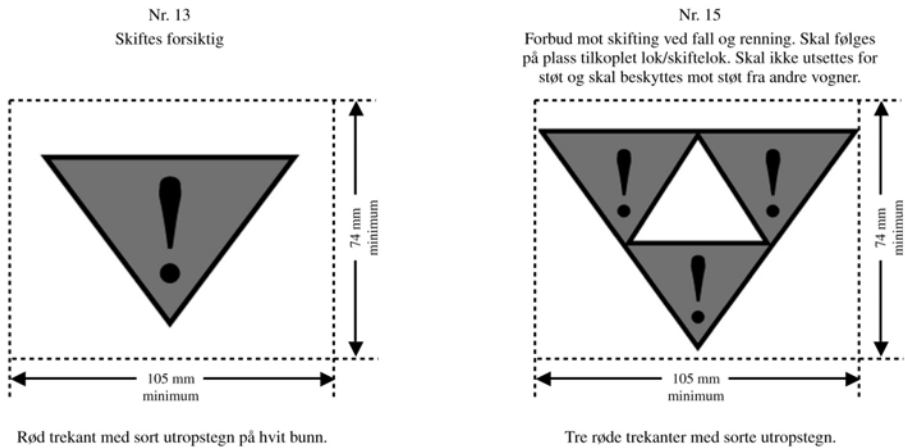
RID: De alminnelige bestemmelsene i 5.3.1.1.1 og 5.3.1.1.6 samt i 5.3.1.3 til 5.3.1.6 gjelder også for faresedlene 13 og 15 vedrørende rangering.

RID: I stedet for fareseddel kan det også påføres varig merking som nøyaktig tilsvarer den foreskrevne fareseddelen. Merkingen behøver bare vise den/de rød(e) trekanten(e) med svart utropstegn (grunnlinje minst 100 mm, høyde minst 70 mm).

5.3.4.2 Beskrivelse av faresedler nr. 13 og 15 vedrørende rangering

RID: Faresedlene nr. 13 og 15 vedrørende rangering har rektangulær form i format minst A7 (74 mm x 105 mm).

ANM (norsk): Faresedlene, i farger, finnes gjengitt bakerst i boka.



5.3.5 Oransjefarget stripe

RID: Tankvogner for flytende eller nedkjølte, flytende gasser og oppløste gasser skal merkes med en ubrutt, ca. 30 cm bred oransjefarget stripe rundt hele tanken i høyde med dennes akse.

5.3.6 Merke for miljøfarlige stoffer

5.3.6.1 Når en stor fareseddel er påkrevet i henhold til bestemmelsene i 5.3.1 skal containere/storcontainere, MEGCer, tankcontainere, multimodale tanker og kjøretøyer/vogner som inneholder miljøfarlige stoffer som beskrevet i 2.2.9.1.10, merkes med merket for miljøfarlige stoffer vist i 5.2.1.8.3.

5.3.6.2 Merket for miljøfarlige stoffer for containere/storcontainere, MEGCer, tankcontainere, multimodale tanker og kjøretøyer/vogner skal være som beskrevet i 5.2.1.8.3 og figur 5.2.1.8.3, bortsett fra at dimensjonene skal være minimum 250 mm x 250 mm. For tankcontainere og multimodale tanker med en kapasitet på ikke mer enn 3 000 liter, som har en overflate med utilstrekkelig tilgjengelig plass til å feste de foreskrevne merkene på, kan minstemålene reduseres til 100 mm x 100 mm. De andre bestemmelsene i 5.3.1 vedrørende store faresedler skal gjelde mutatis mutandis for dette merket.

Kapittel 5.4

Dokumentasjon

5.4.0 Generelt

5.4.0.1 Dersom ikke annet er bestemt skal all transport av gods som er underlagt ADR/RID, i den utstrekning det er relevant, være ledsaget av den dokumentasjonen som er foreskrevet i dette kapitlet.

ANM: Se 8.1.2 vedrørende dokumentasjon som skal medbringes på transportenheter.

5.4.0.2 Elektronisk databehandling (EDB) eller elektronisk utveksling av data (EDI = electronic data interchange) for å lette eller erstatte papirdokumentasjon er tillatt, forutsatt at rutinene for innhenting, lagring og behandling av elektroniske data tilfredsstiller de juridiske krav med hensyn til gyldigheten og tilgjengeligheten av data under transporten på en måte som minst er likeverdig med papirdokumentasjon.

5.4.0.3 Når informasjonen om det farlige godset blir gitt til transportøren ved EDP eller EDI skal avsenderen være i stand til å gi transportøren informasjonen i den rekkefølgen som er krevet i dette kapitlet.

5.4.1 Transportdokument for farlig gods og opplysninger i den forbindelse

5.4.1.1 Alminnelige opplysninger som skal finnes i transportdokumentet

5.4.1.1.1 Transportdokumentet/dokumentene skal inneholde følgende opplysninger for hvert farlig stoff eller farlig gjenstand som leveres til transport:

- a) Bokstavene UN, etterfulgt av UN-nummeret.
- b) Varenavnet supplert med, når påkrevet (se 3.1.2.8.1) den tekniske betegnelsen i parentes (se 3.1.2.8.1.1) som bestemt i samsvar med 3.1.2;
- c) - For stoffer eller gjenstander tilhørende klasse 1: Klassifiseringskoden som finnes i kolonne (3b) i Tabell A i kapittel 3.2.

Når det i kolonne (5) i Tabell A i kapittel 3.2 framkommer faresedler med andre nummer enn 1, 1.4, 1.5 eller 1.6 (**for RID også 13 og 15**), skal disse faresedlers nummer i parentes skrives etter klassifiseringskoden;

- For radioaktivt materiale i klasse 7: Klassennummeret "7".

ANM: For radioaktivt materiale med tilleggsrisiko se også spesiell bestemmelse 172 i kapittel 3.3.

- For litiumbatterier med UN-numre 3090, 3091, 3480 og 3481: Klassennummeret "9".

- For andre stoffer og gjenstander: Nummeret på fareseddelen, (**for RID: med unntak av 13**) slik det framkommer i kolonne (5) i Tabell A i kapittel 3.2 eller som kreves i henhold til en spesiell bestemmelse som det refereres til i kolonne 6. Når mer enn ett fareseddelnummer er oppgitt i Tabell A, skal nummeret på de etterfølgende faresedlene føres opp i parentes. For stoffer og gjenstander der det i kolonne (5) i tabell A i kapittel 3.2 ikke er gitt faresedler, skal deres klasse i henhold til kolonne (3a) angis isteden.

- d) Stoffets eller gjenstandens emballasjegruppe dersom denne er tilordnet. Emballasjegruppen kan ha bokstavene PG foran (f.eks. PG II), eller initialene som svarer til ordene "Packing Group" på et språk brukt i henhold til 5.4.1.4.1;

ANM: For radioaktivt materiale klasse 7 med tilleggsrisiko, se spesiell bestemmelse 172 (b) i kapittel 3.3.

- e) Antall og beskrivelse av kolli når aktuelt; UN-emballasje koder kan bare brukes som tillegg til beskrivelsen av kolliet (for eksempel 1 kasse (4G));

ANM: Det er ikke påkrevet å oppgi antall, type og kapasitet for hver enkelt inneremballasje inne i en ytteremballasje på en sammensatt emballasje.

RID: se også CIM Article 7 § 1 (h) og (i)

- f) Den samlede mengde av hver type farlig gods med eget UN-nr., varenavn og eventuelt emballasjegruppe (angitt som volum eller brutto masse, eventuelt som netto masse);

ANM 1: ADR: Når 1.1.3.6 bevisst blir anvendt, skal den samlede mengde farlig gods i hver transportkategori angis i transportdokumentet i samsvar med bestemmelsene i 1.1.3.6.3.

ANM 2: For farlig gods i maskiner eller utstyr spesifisert i dette vedlegg, skal den angitte mengde være den totale mengde av farlig gods, oppgitt i kilogram eller liter avhengig av hva som er hensiktsmessig.

- g) Avsenderens navn og adresse;

RID: se også CIM Article 7 § 1 (b)

- h) Mottakeren/mottakernes navn og adresse;

ADR: Dersom det farlige godset skal leveres til flere mottakere som ikke er kjent ved begynnelsen av transporten kan navn og adresse erstattes av "Detaljdistribusjon" etter avtale med vedkommende myndighet i landene som omfattes av transporten.

RID: se også CIM Article 7 § 1 (g)

- i) Eventuell erklæring som kreves i henhold til bestemmelsene i en særavtale;

- j) RID: Når det er krav om merking i henhold til 5.3.2.1, skal farenummeret påføres foran UN-nummeret. Dette gjelder også ved komplett last av kolli som alle inneholder samme stoff merket i henhold til 5.3.2.1.**

- k) ADR: Når anvist, skal tunnelrestriksjonskoden i kolonne (15) i tabell A i kapittel 3.2 angis med store bokstaver i parentes. Det er ikke nødvendig å oppgi tunnelrestriksjonskoden i transportdokumentet når det på forhånd er kjent at transporten ikke skal passere gjennom tunneler med restriksjoner for transport av farlig gods.

ADR: De enkelte opplysningene kan påføres på valgfritt sted og i valgfri rekkefølge i transportdokumentet, bortsett fra at (a), (b), (c), (d) og (k) skal stå i rekkefølgen (a), (b), (c), (d), (k) uten annen informasjon innimellom; f.eks:

"UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), I, (C/D)" eller

"UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), PG I, (C/D)".

RID: De enkelte opplysningene kan påføres på valgfritt sted og i valgfri rekkefølge i transportdokumentet, bortsett fra at (a), (b), (c), (d) skal stå i rekkefølgen (a), (b), (c), (d), uten annen informasjon innimellom; f.eks:

"UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), I" eller
"UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), PG I"

RID: Når bestemmelsene i 5.3.2.1 kommer til anvendelse skal opplysningene i (a), (b), (c), (d) og (j) oppføres i følgende rekkefølge: (j), (a), (b), (c), (d) uten annen informasjon innimellom; f.eks:

"663, UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), I" eller
"663, UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), PGI"

5.4.1.1.2 De opplysningene som kreves i transportdokumentet, skal være lesbare.

Selv om de elementene som utgjør varenavnet i tabell A i kapittel 3.2 er oppført med store bokstaver, er det valgfritt om man vil skrive varenavnet med små eller store bokstaver i transportdokumentet, unntatt opplysninger i henhold til bestemmelsene i 5.4.1.1.1 (k).

5.4.1.1.3 *Spesielle bestemmelser for avfall*

Dersom det skjer transport av avfall som inneholder farlig gods (annet enn radioaktivt avfall), skal ordet «AVFALL» skrives foran varenavnet såfremt dette ordet ikke er del av varenavnet, f.eks:

«UN 1230 AVFALL METANOL, 3 (6.1), II (D/E)¹», eller

«UN 1230 AVFALL METANOL, 3 (6.1), PG II (D/E)¹», eller

«UN 1993 AVFALL BRANNFARLIGE VÆSKE, N.O.S., (toluen og etylalkohol), 3, II (D/E)¹», eller

«UN 1993 AVFALL BRANNFARLIGE VÆSKE, N.O.S., (toluen og etylalkohol), 3, PG II (D/E)¹».

RID: eller når en merking i henhold til 5.3.2.1 er foreskrevet:

«336, UN 1230 AVFALL METANOL, 3 (6.1), II», eller

«336, UN 1230 AVFALL METANOL, 3 (6.1), PG II».

Hvis bestemmelsene for avfall som beskrevet i 2.1.3.5.5 kommer til anvendelse, skal følgende tekst tilføres beskrivelsen av det farlige godset som pålagt i 5.4.1.1.1 (a) til (d) og (k):

AVFALL i henhold til 2.1.3.5.5 (for eksempel «UN 3264 ETSENDE VÆSKE, SUR, UORGANISK, N.O.S., 8, II (E)¹, AVFALL i henhold til 2.1.3.5.5»)

Den tekniske betegnelse som anvist i kapittel 3.3, spesiell bestemmelse 274 trenger ikke å tilføres.

5.4.1.1.4 *Slettet*

5.4.1.1.5 *Spesielle bestemmelser for redningsemballasje og redningstrykkfat*

Når farlig gods transporteres i en redningsemballasje eller et redningstrykkfat, skal ordene «**REDNINGSEMBALLASJE**» eller «**REDNINGSTRYKKFAT**» tilføyes etter beskrivelsen av godset i transportdokumentet.

5.4.1.1.6 *Spesielle bestemmelser for tomt utstyr med rester av farlig gods*

5.4.1.1.6.1 For tomt utstyr, ikke rengjort, som inneholder rester av farlig gods annet enn klasse 7 skal beskrivelsen i transportdokumentet skal ordene «TOM IKKE RENGJORT» eller «RESTER, SISTE INNHOLD» stå foran eller etter informasjon om siste last som beskrevet i 5.4.1.1.1.(a) til (d) og (k). Bestemmelsene i 5.4.1.1.1 (f) gjelder ikke.

1. Tunnelrestriksjonskodene gjelder kun ved ADR-transport.

Del 5 Klargjøre for forsendelse

5.4.1.1.6.2 De spesielle bestemmelsene i 5.4.1.1.6.1 kan erstattes av bestemmelse i 5.4.1.1.6.1, 5.4.1.1.6.2.2 eller 5.4.1.1.6.2.3 hvis det passer.

5.4.1.1.6.2.1 For ikke rengjort emballasje med rester av farlig gods annet enn klasse 7 og for tomme, ikke rengjorte gassbeholdere med volum ikke over 1000 liter kan informasjonen i 5.4.1.1.1. (a) til (f) erstattes av «**TOMT KOLLI**», «**TOM BEHOLDER**», «**TOM IBC**» eller «**TOM STORSEKK**» etterfulgt av ordene «siste last» sammen med informasjon om siste last som beskrevet i 5.4.1.1.1 (c)

Se følgende eksempel:

«**TOMT KOLLI, 6.1 (3)**»

I tillegg, for slike tilfeller:

- a) Dersom det farlige godset sist lastet er gass i klasse 2 kan informasjonen som kreves i 5.4.1.1.1 (c) erstattes av nummeret på klassen, det vil si «2».
- b) Dersom det farlige godset sist lastet er gods i klasse 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 eller 9, kan opplysningene om godset sist lastet, som foreskrevet i 5.4.1.1.1 (c), erstattes med ordene «**MED RESTER AV [...]**», etterfulgt av klasse(ne) og tilleggsrisiko(er) tilsvarende de ulike restene i nummerert rekkefølge.

Eksempel: Tomme, ikke rengjort emballasjer som har inneholdt gods i klasse 3 transportert sammen med tomme, ikke rengjorte emballasjer som har inneholdt gods i klasse 8 med en tilleggsrisiko i klasse 6.1, kan oppføres i transportdokumentet som:

«**TOMME EMBALLASJER, MED RESTER AV 3, 6.1, 8**».

5.4.1.1.6.2.2 For tomt utstyr med rester av farlig gods, annet enn emballasje, ikke rengjort, som inneholder rester av farlig gods, annet enn klasse 7 og for tomme, ikke rengjorte gassbeholdere med volum over 1000 liter, skal beskrivelsen i transportdokumentet være henholdsvis «**TOMT TANKKJØRETØY**», «**TOM TANKVOGN**», «**TOM LØSTANK**», «**TOM TANKCONTAINER**», «**TOM MULTIMODAL TANK**», «**TOMT BATTERIKJØRETØY**», «**TOM BATTERIVOGN**», «**TOM MEGC**», «**TOM MEMU**», «**TOMT KJØRETØY**», «**TOM VOGN**», «**TOM CONTAINER**» eller «**TOM BEHOLDER**», etterfulgt der det er egnet av ordene «**SISTE LAST**». Bestemmelsene i 5.4.1.1.1 f) gjelder dessuten ikke.

ADR: Se følgende eksempel:

«**TOMT TANKKJØRETØY, SISTE LAST: UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), I (C/D)**» eller

«**TOMT TANKKJØRETØY, SISTE LAST: UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), PG I, (C/D)**»

RID: Se følgende eksempel:

«**TOM TANKVOGN, SISTE LAST: 663 UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), I**» eller

«**TOM TANKVOGN, SISTE LAST: 663 UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), PG I**»

5.4.1.1.6.2.3 ADR: Når tomt utstyr, ikke rengjort, som inneholder rester av farlig gods annet enn klasse 7 blir returnert til avsender kan transportdokumentet som ble laget for den opprinnelige transporten brukes. I slike tilfeller skal indikasjonen av opprinnelig kvantum fjernes (viskes, overstrykes eller fjernes på annen måte) og erstattes av ordene «**TOM, IKKE RENGJORT RETUR**»

RID: Reservert

- 5.4.1.1.6.3 a) Dersom tomme, ikke rengjorte tanker, batterikjøretøyer, batterivogner og MEGCer transporteres til nærmeste, egnede sted hvor rengjøring eller reparasjon kan foretas i samsvar med bestemmelsene i 4.3.2.4.3 skal følgende tekst tilføyes i transportdokumentet: «**Transport i henhold til 4.3.2.4.3**»
- b) Dersom tomme, ikke rengjorte vegkjøretøyer, vogner og containere som transporteres til nærmeste, egnede sted hvor rengjøring eller reparasjon kan foretas i samsvar med bestemmelsene i 7.5.8.1 skal følgende tekst tilføyes i transportdokumentet: «**Transport i henhold til 7.5.8.1**»

5.4.1.1.6.4 Ved transport i faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker, batterikjøretøyer, tankcontainere, og MEGCer i samsvar med bestemmelsene i 4.3.2.4.4, så skal følgende tekst anføres i transportdokumentet: «**Transport i henhold til 4.3.2.4.4**».

5.4.1.1.7 *Spesielle bestemmelser for transport i en transportkjede som omfatter transport til sjøs eller i luften¹*

For transport i henhold til 1.1.4.2.1, skal transportdokumentet inneholde følgende erklæring: «**Transporteres i henhold til 1.1.4.2.1**».

5.4.1.1.8 «Reservert»

5.4.1.1.9 *Spesielle bestemmelser for piggybacktrafikk*

RID: For informasjon i transportdokumentet, se 1.1.4.4.5.

5.4.1.1.10 (slettet)

5.4.1.1.11 *Spesielle bestemmelser for transport av IBCer, tanker, batterikjøretøyer/batterivogner, multimodale tanker og MEGCer etter utløpsdato for siste periodiske prøve eller kontroll*

For transport i samsvar med 4.1.2.2 (b), 4.3.2.3.7 (b), 6.7.2.19.6 (b), 6.7.3.15.6 (b) eller 6.7.4.14.6 (b) skal følgende erklæring inkluderes i transportdokumentet:

«TRANSPORT I SAMSVAR MED 4.1.2.2 (b)»,

«TRANSPORT I SAMSVAR MED 4.3.2.3.7 (b)»,

«TRANSPORT I SAMSVAR MED 6.7.2.19.6 (b)»,

«TRANSPORT I SAMSVAR MED 6.7.3.15.6 (b)», eller

«TRANSPORT I SAMSVAR MED 6.7.4.14.6 (b)», avhengig av hva som er gjeldende.

5.4.1.1.12 *Spesielle bestemmelser for transport i henhold til overgangsbestemmelser*

RID: For transport i samsvar med 1.6.1.1, skal transportdokumentet inneholde følgende erklæring:

«TRANSPORT I HENHOLD TIL RID-BESTEMMELSER SOM VAR GYLDIGE FØR 1. JANUAR 2017 ».

1. RID: For transport i en transportkjede som omfatter sjø- eller flytransport kan en kopi av den foreskrevne dokumentasjonen for sjø- eller flytransport være vedlagt transportdokumentet (f.eks. skjema for multimodal transport av farlig gods i henhold til 5.4.5). Disse dokumentene skal være av samme størrelse som transportdokumentet. Dersom skjemaet for multimodal transport av farlig gods i henhold til 5.4.5 er vedlagt transportdokumentet, behøver ikke informasjonen om det farlige godset som allerede står i skjemaet for multimodal transport være angitt i transportdokumentet, men en referanse til det supplerende skjemaet skal være innført i passende rubrikk i transportdokumentet.

Del 5 Klargjøre for forsendelse

5.4.1.1.13 *Spesielle bestemmelse for transport i tankkjøretøy med flere tankrom eller transportenheter med flere tanker*

ADR: Når man avviker fra 5.3.2.1.2 og benytter forenklet merking i samsvar med 5.3.2.1.3 av tankkjøretøy med flere tankrom eller en transportenhet med flere tanker, skal det spesifiseres i transportdokumentet hvilket stoff den enkelte tank eller det enkelte tankrom inneholder.

5.4.1.1.14 *Spesielle bestemmelser for transport av oppvarmede stoffer*

Dersom varenavnet til et stoff som transporteres eller er ønsket transportert i flytende form ved en temperatur lik eller høyere enn 100 °C, eller i fast form ved en temperatur lik eller høyere enn 240 °C ikke tydelig angir at dette er ved høy temperatur (f.eks. ved å bruke ord som "SMELTET" eller "OPPVARMET" som en del av varenavnet), skal ordet "VARM" føres opp umiddelbart foran varenavnet

5.4.1.1.15 *Spesielle bestemmelse for transport av stoffer stabilisert ved temperaturkontroll*

ADR: Dersom ordet "STABILISERT" er en del av varenavnet (se også: 3.1.2.6) når stabilisering skjer ved temperaturkontroll, skal kontroll- og faretemperaturene (se 2.2.41.1.17) angis i transportdokumentet på følgende måte:

ADR: "Kontrolltemperatur:.....°C Faregrense, temperatur:.....°C "

5.4.1.1.16 *Opplysninger som kreves når spesielle bestemmelse 640 i kapittel 3.3 er gjeldende*

Når spesiell bestemmelse 640 i kapittel 3 krever det, skal det angis i transportdokumentet: "Spesiell bestemmelse 640X" der "X" er den store bokstaven som fremkommer etter "640" i kolonne (6) i tabell A i kapittel 3.2.

5.4.1.1.17 *Spesielle bestemmelser for transport av faste stoffer i bulkcontainere i samsvar med 6.11.4*

Når faste stoffer transporteres i bulkcontainere i samsvar med 6.11.4 skal følgende erklæring vises i transportdokumentet (se anmerkning i begynnelsen av 6.11.4.):

"Bulkcontainer BK(x)¹ godkjent av vedkommende myndighet.....".

5.4.1.1.18 *Spesielle bestemmelser for transport av miljøfarlige stoffer (vannforurensende)*

Når et stoff som tilhører klassene 1 til 9 oppfyller klassifiseringskriteriene i 2.2.9.1.10 skal transportdokumentet ha påskriften «MILJØFARLIG» eller «MARINE POLLUTANT/MILJØFARLIG». Denne bestemmelsen gjelder ikke for UN-nr. 3077 og 3082 eller for unntakene som er listet i 5.2.1.8.1.

Uttrykket «MARINE POLLUTANT» (i henhold til 5.4.1.4.3 i IMDG-koden) er tillatt for transporter som inkluderer en sjøtransport.

5.4.1.1.19 *Spesielle bestemmelser for transport av kasserte, tomme, ikke rengjorte emballasjer (UN3509)*

For emballasjer som er kasserte, tomme og ikke rengjorte, skal varenavnet spesifisert i 5.4.1.1.1 (b) tilføres ordene «(MED RESTER AV [...])» fulgt av klasse(n) og tilleggsfare(ne) som svarer til restene, i nummerert rekkefølge. 5.4.1.1.1 (f) gjelder dessuten ikke.

Eksempel: For emballasjer som er kasserte, tomme, ikke rengjorte og har inneholdt gods av klasse 4.1 pakket sammen med emballasjer som er kasserte, tomme, ikke rengjorte og har inneholdt gods av klasse 3 med en tilleggsrisiko klasse 6.1, skal refereres til i transportdokumentet som:

«UN 3509 EMBALLASJER, KASSEKERT, TOMME, IKKE RENGJORTE (MED RESTER AV 3, 4.1, 6.1), 9.

1. (x) skal erstattes med «1» eller «2» avhengig av hva som er relevant.

5.4.1.1.20 *Spesielle bestemmelser for transport av stoffer klassifisert i samsvar med 2.1.2.8*

For transport i samsvar med 2.1.2.8 skal transportdokumentet inneholde følgende erklæring: «Klassifisert i samsvar med 2.1.2.8».

5.4.1.1.21 *Spesielle bestemmelser for transport av UN-nr. 3528, 3529 og 3530*

For transport av UN-nr. 3528, 3529 og 3530 skal transportdokumentet, når det er påkrevet i henhold til spesiell bestemmelse 363 i kapittel 3.3, inneholde følgende tilleggserklæring: «Transport i samsvar med spesiell bestemmelse 363».

5.4.1.2 Tilleggsopplysninger eller spesielle opplysninger som kreves for visse klasser

5.4.1.2.1 *Spesielle bestemmelser for klasse 1*

- a) Transportdokumentet skal gi opplysninger om, i tillegg til kravene i 5.4.1.1(f):
 - den totale nettomassen, i kg, av eksplosivinnhold¹ for hvert stoff eller hver gjenstand som er angitt med ulike UN-nr;
 - den totale nettomassen, i kg, av eksplosivinnhold for alle stoffer og gjenstander som omfattes av transportdokumentet.
- b) Ved samemballering av to forskjellige godsslag, skal beskrivelsen av godset i transportdokumentet omfatte UN-nr. og navn slik det står med store bokstaver i kolonne (1) og (2) i tabell A i kapittel 3.2 for begge stoffene eller gjenstandene. Dersom det er flere enn to forskjellige godsslag i samme kolli i samsvar med bestemmelsene om samemballering i 4.1.10 spesiell bestemmelse MP1, MP2 og MP20 til MP24, skal beskrivelsen av godset i transportdokumentet angi UN-nr. for samtlige stoffer og gjenstander som kolliet inneholder på denne måten: «**Gods av UN-nr. ...**»
- c) Ved transport av stoffer og gjenstander som er tilordnet en n.o.s-posisjon, eller til posisjonen 0190 EKSPLOSIVPRØVER, eller som er emballert i samsvar med emballeringsbestemmelse P101 i 4.1.4.1, skal kopi av tillatelsen fra vedkommende myndighet med transportbetingelsene være vedheftet transportdokumentet. Denne skal være på et offisielt språk i avsenderlandet og dessuten, om dette ikke er engelsk, fransk eller tysk (**RID: eller italiensk**), på engelsk, fransk eller tysk (**RID: eller italiensk**) med mindre annet er avtalt mellom de landene som berøres av transporten;
- d) Dersom kolli som inneholder stoffer og gjenstander av forenlighetsgruppene B og D samlastes i samme kjøretøy/vogn i samsvar med bestemmelsene i 7.5.2.2, skal en kopi av godkjenningssertifikatet for det beskyttende rom i henhold til 7.5.2.2, fotnote 1/ være vedheftet transportdokumentet. Det skal være på et offisielt språk i avsenderlandet, og hvis det språket ikke er engelsk, fransk eller tysk (**RID: eller italiensk**), også på engelsk, fransk eller tysk (**RID: eller italiensk**) dersom det ikke foreligger en avtale om annet mellom landene som transporten forgår i.
- e) Når eksplosive stoffer eller gjenstander transporteres i emballasje i samsvar med emballeringsbestemmelse P101, skal transportdokumentet ha teksten «**Emballasje godkjent av vedkommende myndighet i (RID: angivelse av staten (nasjonalitetsmerket brukt på kjøretøyer i internasjonal vegtrafikk²)...**» (se 4.1.4.1, emballeringsbestemmelse P101).
- f) (ADR: Reservert)

RID: Ved militære forsendelser i betydningen av 1.5.2 får de betegnelsene som er foreskrevet av vedkommende militære myndighet, benyttes istedenfor betegnelsene i henhold til kapittel 3.2, tabell A.

Ved militære forsendelser som er underlagt avvikende bestemmelser i henhold til 5.2.1.5, 5.2.2.1.8 og 5.3.1.1.2 samt 7.2.4, spesiell bestemmelse W2, skal det angis i transportdokumentet: «MILITÆR FORSENDELSE»

1. «For gjenstander betyr «eksplosivinnhold» mengden eksplosive stoffer i gjenstanden»

2. Nasjonalitetsmerket til registreringsstaten som brukes på motorkjøretøyer og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

- g) Når fyrverkeri med UN numrene 0333, 0334, 0335, 0336 og 0337 transporteres, skal transportdokumentet ha teksten «Klassifisering av fyrverkeri av vedkommende myndighet i XX med fyrverkeri referanse XX/YYZZZZ».

Klassifiseringsgodkjenningssertifikatet trenger ikke følge transporten men skal gjøres tilgjengelig, av avsenderen til transportøren eller vedkommende myndigheter for kontrollformål. Klassifiseringsgodkjenningssertifikatet eller en kopi av det skal være på et offisielt språk i avsenderlandet og også hvis det språket ikke er tysk, engelsk eller fransk (**RID: eller italiensk**) også på tysk, engelsk eller fransk (**RID: eller italiensk**).

ANM 1: Godsets handelsnavn eller tekniske betegnelse kan føres opp i tillegg til varenavnet i transportdokumentet.

ANM 2: Klassifiseringsreferansen(e) skal bestå av den ADR/RID-stat som klassifiseringskoden i henhold til spesiell bestemmelse 645 i 3.3.1 ble godkjent av, angitt ved nasjonalitetsmerket brukt på kjøretøyer i internasjonal vegtrafikk (XX)¹, vedkommende myndighets identifikasjon (YY) og et unikt referanseseriernummer (ZZZ). Eksempel på slik klassifiseringsreferanse:

GB/HSE123456

D/BAM1234

5.4.1.2.2 *Tilleggsbestemmelser for klasse 2*

- a) Ved transport av blandinger (se 2.2.2.1.1) i tanker (løstanker, faste tanker, tankcontainere, multimodale tanker eller elementer av batterikjøretøyer/-vogner eller av MEGCer) skal sammensetningen av blandingen i prosent av volumet eller av massen være oppgitt. Bestanddeler under 1 % behøver ikke oppgis (se også 3.1.2.8.1.2) Sammensetningen av blandingen trenger ikke oppgis dersom den tekniske betegnelsen i spesiell bestemmelse 581, 582 eller 583 er brukt som tillegg til varenavnet;

- b) Ved transport av gassflasker, sylindre, trykkfat, beholdere for dypkjølte gasser og gassflaskebatterier, under vilkårene i 4.1.6.10, skal følgende tekst tas inn i transportdokumentet:

«Transporteres i henhold til 4.1.6.10».

- c) ADR (Reservert)

RID: Ved transport av tankvogner som er fylt uten å være rengjort, skal godsets masse angis i transportdokumentet som summen av den påfylte massen pluss restlasten, som da vil tilsvare den fulle tankvognens samlede masse minus den angitte egenmassen. I tillegg kan bemerkningen «PÅFYLT MASSE ... KG» påføres.

- d) For tankcontainere (**RID: og tankvogner**) som transporterer nedkjølte, flytende gasser skal avsenderen oppgi datoen for når den aktuelle holdetiden utløper i transportdokumentet, i følgende format:

«Aktuell holdetid utløper: (DD/MM/YYYY)»

5.4.1.2.3 *Tilleggsbestemmelser for selvreaktive stoffer og polymeriserende stoffer av klasse 4.1 samt organiske peroksider av klasse 5.2*

5.4.1.2.3.1 **RID: (Reservert)**

ADR: For selvreaktive stoffer eller polymeriserende stoffer av klasse 4.1 og for organiske peroksider av klasse 5.2 hvor det kreves temperaturkontroll under transporten (for selvreaktive stoffer se

1. Nasjonalitetsmerket til registreringsstaten som brukes på motorkjøretøyer og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

2.2.41.1.17; for polymeriserende stoffer se 2.2.41.1.21, for organiske peroksider se 2.2.52.1.15 til 2.2.52.1.17), skal kontrolltemperatur og faretemperatur være oppgitt i transportdokumentet på følgende måte:

«Kontrolltemperatur: °C Faretemperatur: °C

5.4.1.2.3.2 Når vedkommende myndighet har gitt tillatelse til at fareseddel nr. 1 ikke benyttes for visse selvreaktive stoffer av klasse 4.1 og visse organiske peroksider av klasse 5.2 i en spesiell emballasje (se 5.2.2.1.9), skal transportdokumentet inneholde en erklæring om dette på følgende måte:

«Fareseddel nr. 1 kreves ikke».

5.4.1.2.3.3 Når organiske peroksider og selvreaktive stoffer transporteres under betingelser hvor det forutsettes godkjenning (for organiske peroksider se 2.2.52.1.8, 4.1.7.2.2 og spesielle bestemmelser TA2 i 6.8.4; for selvreaktive stoffer se 2.2.41.1.13 og 4.1.7.2.2, skal transportdokumentet inneholde en erklæring om dette, f.eks: **«Transport i henhold til 2.2.52.1.8».**

En kopi av godkjenningssertifikatet med vilkår for transporten skal festes til transportdokumentet. Godkjenningssertifikatet skal være på et offisielt språk i avsenderlandet, og hvis det språket ikke er engelsk, fransk eller tysk (**RID: eller italiensk**), også på engelsk, fransk eller tysk (**RID: eller italiensk**) dersom det ikke foreligger en avtale om annet mellom landene som transporten forgår i.

5.4.1.2.3.4 Når en prøve av et organisk peroksid (se 2.2.52.1.8) eller et selvreaktivt stoff (se 2.2.41.1.15) blir transportert, skal det opplyses om dette i transportdokumentet, f.eks.

«Transport i henhold til 2.2.52.1.9».

5.4.1.2.3.5 Ved transport av selvreaktive stoffer type G (se UN Testmanualen, del II, avsnitt 20.4.2(g)) kan følgende erklæring påføres transportdokumentet:

«Ikke selvreaktivt stoff av klasse 4.1».

Ved transport av organiske peroksider type G (se UN Testmanualen, del II, avsnitt 20.4.2(g)) kan følgende erklæring påføres transportdokumentet:

«Ikke stoff av klasse 5.2».

5.4.1.2.4 *Tilleggsbestemmelser for klasse 6.2*

I tillegg til informasjonen om mottaker (se 5.4.1.1.1 (h)) skal navn og telefonnummer til ansvarlig person oppgis.

5.4.1.2.5 *Tilleggsbestemmelser for klasse 7*

5.4.1.2.5.1 For hver forsendelse av materiale av klasse 7 skal følgende informasjon inkluderes i transportdokumentet ettersom det er relevant, og i den gitte rekkefølge og umiddelbart etter den påkrevde informasjonen under 5.4.1.1.1 (a) til (c) og (k):

- a) Navnet eller symbolet for hver radionuklid eller, for blandinger av radionuklider, en egnet generell betegnelse eller en liste over de nuklider som er underlagt de mest restriktive bestemmelser;
- b) En beskrivelse av materialets fysiske og kjemiske form, eller en merknad om at materialet er radioaktivt materiale i spesiell form eller radioaktivt materiale med liten tendens til spredning. En beskrivende, kjemisk betegnelse kan aksepteres som kjemisk form. For radioaktivt materiale med tilleggsfare, se underavsnitt c) i spesiell bestemmelse 172 i kapittel 3.3.
- c) Det radioaktive innholdets maksimale aktivitet under transporten, angitt i becquerel (Bq) med tilhørende SI-prefiks symbol (se 1.2.2.1). For spaltbart materiale, kan det spaltbare materialets

Del 5 Klargjøre for forsendelse

masse (eller for hver spaltpbare nuklide for blandinger, når aktuelt) i gram (g), eller hensiktsmessige multipla av gram, benyttes istedenfor aktivitet;

- d) Kolliets kategori, dvs. I-HVIT, II-GUL, III-GUL;
- e) Transportindeksen (bare kategoriene II-GUL og III-GUL);
- f) For spaltpbare materialer:
 - i) Fraktet i henhold til ett av unntakene i 2.2.7.2.3.5 (a) til (f), referanse til dette underavsnittet;
 - ii) Fraktet i henhold til 2.2.7.2.3.5 (c) til (e), den totale massen av spaltpbare nuklider;
 - iii) Pakket i et kolli der en av 6.4.11.2 (a) til (c) eller 6.4.11.3 gjelder, referanse til dette underavsnittet;
 - iv) Kritikalitetssikkerhetsindeksen, hvor det gjelder;
- g) Identifikasjonsmerket til alle godkjenningssertifikater utstedt av vedkommende myndighet (radioaktivt materiale i spesiell form, radioaktivt materiale med liten tendens til spredning, spaltpbare materialer unntatt i henhold til 2.2.7.2.3.5 (f), særordning, kollikonstruksjon eller forsendelse) som gjelder forsendelsen;
- h) For forsendelser av mer enn ett kolli skal den informasjonen som kreves i 5.4.1.1.1 og i (a) til (g) over gis for hvert kolli. For kolli i en overpakning, container eller kjøretøy/vogn skal det gis detaljerte opplysninger om innholdet i hvert av kolloene i overpakningen, containeren eller kjøretøyet/vognen samt, når det er aktuelt, i hver av overpakningene, containerne eller kjøretøyene/vognene. Dersom kolli skal tas ut av overpakningen, containeren eller kjøretøyet/vognen på et sted for lossing underveis, skal det sørges for at korrekte transportdokumenter framskaffes;
- i) Når det kreves at forsendelsen skal skje som komplett last, opplysningen «FORSENDELSE SOM KOMPLETT LAST», og
- j) For LSA-II og LSA-III, SCO-I og SCO-II stoffer, den samlede aktivitet for forsendelsen som multiplum av A_2 . For radioaktivt materiale hvor verdien A_2 er ubegrenset, skal faktoren A_2 være 0.

5.4.1.2.5.2 Avsenderen skal gi informasjon i transportdokumentet om eventuelle tiltak som det er nødvendig at transportøren treffer. Den skal gis på de språk som avsenderen eller de berørte myndigheter finner nødvendig og skal minst inneholde følgende opplysninger:

- a) Supplerende krav med hensyn til lasting, stuing, håndtering og lossing av kolli, overpakning eller container, inklusive eventuelle spesielle bestemmelser om stuing for forsvarlig bortledning av varme (se bestemmelse CV33 (3.2) i 7.5.11), eller en erklæring om at det ikke er behov for slike krav;
- b) Restriksjoner med hensyn til transportmåte eller kjøretøy/vogn samt eventuelle nødvendige instruksjoner angående kjøreruten.
- c) Egnede nødsforanstaltninger for forsendelsen.

5.4.1.2.5.3 I alle tilfeller av internasjonal transport av kolli som trenger vedkommende myndighets godkjenning av konstruksjon eller forsendelse, og det gjelder ulike krav i de landene som er omfattet av transporten skal UN-nummeret og varenavnet som kreves i 5.4.1.1.1 være i overensstemmelse med sertifikatet i opprinnelseslandet for konstruksjonen.

5.4.1.2.5.4 Det er ikke nødvendig at de relevante sertifikater som er utstedt av vedkommende myndighet følger forsendelsen. De skal stilles til disposisjon for transportøren(e) av avsenderen før lasting og lossing.

5.4.1.3 Reservert

5.4.1.4 Skjema og språk

5.4.1.4.1 ADR: Dokumentet med informasjon i henhold til 5.4.1.1 og 5.4.1.2 kan være det samme dokumentet som allerede kreves for en annen transportmåte. Når det er flere mottakere kan, for at det skal være mulig å skaffe seg oversikt over arten og mengden som til enhver tid transporteres, mottakerens navn og adresser samt de mengder som er levert, noteres i andre dokumenter som skal brukes eller i eventuelle andre dokumenter som er obligatoriske i henhold til andre spesielle bestemmelser og som skal befinne seg ombord på kjøretøyet.

ADR: Opplysningene som skal tas inn i dokumentet skal være skrevet på et offisielt språk i avsenderlandet og, hvis dette ikke er engelsk, fransk eller tysk; også på engelsk, fransk eller tysk, med mindre eventuelle internasjonale vegtrafikkavtaler eller avtaler inngått mellom de land som berøres av transporten fastsetter noe annet.

RID: Transportdokumentet skal fylles ut i ett eller flere språk, der ett av språkene skal være fransk, tysk eller engelsk dersom ikke annet er bestemt i avtale mellom de landene som omfattes av transporten.

RID: I tillegg til informasjonen som kreves i 5.4.1.1 og 5.4.1.2 skal det påføres et kryss i den passende boksen dersom transportdokumentet gir mulighet for dette, for eksempel et jernbane-fraktbrev i samsvar med CIM eller vognokumentet i samsvar med «General Contract of Use for Wagons» (CGU)¹.

5.4.1.4.2 ADR: Hvis en sending på grunn av sin størrelse ikke kan lastes på en enkelt transportenhet, skal det utferdiges minst så mange separate dokumenter, eller kopier av originaldokumentene, som antall opplastede transportenheter. Det skal dessuten utferdiges separate transportdokumenter for sendinger eller delsendinger som ikke kan lastes på samme kjøretøy/vogn på grunn av de samlasteforbud som er angitt i 7.5.2.

ADR: Opplysningene med hensyn til fareegenskapene til det godset som skal transporteres (som angitt i 5.4.1.1) kan være tilføyet i eller kombinert med et eksisterende transportdokument eller lasthåndteringsdokument. Måten opplysningene er ordnet i dokumentet (eller rekkefølgen av tilsvarende data som overføres ved elektronisk databehandling (EDP) eller elektronisk utveksling av data (EDI), skal være som bestemt i 5.4.1.1.1.

ADR: Når det ikke kan benyttes et eksisterende transportdokument eller lasthåndteringsdokument for dokumentasjon av farlig gods i multimodal transport, anbefales bruk av dokumenter tilsvarende eksemplet vist i 5.4.5.²

RID: Et separat dokument skal utstedes for transporter som, på grunn av forbudene i 7.5.2, ikke er tillatt transportert på samme vogn eller i samme container.

RID: I tillegg til transportdokumentet anbefales ved multimodal transport at det benyttes dokumenter i samsvar med det eksemplet som er vist i 5.4.5.

1. RID: Utgitt av CGU Bureau, Avenue Louise, 500, BE-1050 Brussels, www.gcubureau.org.

2. ADR: For anvendelsen av dette dokumentet kan man gjøre bruk av de tilsvarende anbefalingene fra UNECEs arbeidsgruppe for lettelser i internasjonale handelsprosedyrer (UN/CEFACT), spesielt Anbefaling nr. 1 (FNs utkast til formularer for handelsdokumenter) (ECE/TRADE/137, utgave 81.3), Utkast til formular for handelsprosedyrer - Retningslinjer for anvendelse (ECE/TRADE/270, utgave 2002), Anbefaling nr. 11 (Dokumentasjonsaspekter ved internasjonal transport av farlig gods) (ECE/TRADE/204, utgave 96.1) og Anbefaling nr.22 (Utkast til formular for standardiserte transportanvisninger) (ECE/TRADE/168), utgave 1989) Se fortegnelsen over dataelementer for handel (UNTDED) (ECE/TRADE/362, utgave 2005), Anbefalinger til lettelser av handel (ECE/TRADE/200) (Utgitt av de Forente Nasjoner, salgsnummer E/F.96.II.E.13).

5.4.1.5 Gods som ikke er farlig gods

Når gods som er oppført med navn i tabell A i kapittel 3.2 ikke er underlagt ADR/RID fordi godset betraktes som ikke farlig i henhold til del 2, kan avsenderen gi opplysning om det i transportdokumentet, f.eks. «Ikke gods av klasse ...»

ANM: Denne bestemmelsen får spesielt anvendelse når avsenderen anser at det transporterte godset kan bli utsatt for kontroll under transporten på grunn av dets kjemiske natur (f.eks. løsninger og blandinger) eller på grunn av at slikt gods betraktes som farlig i forhold til andre regulerende bestemmelser.

5.4.2 Container-/kjøretøystuings sertifikat

Dersom transport av farlig gods i en container skjer forut for en sjøtransport, skal det utstedes et «container-/kjøretøystuings sertifikat» i samsvar med avsnitt 5.4.2 i IMDG-koden¹ sammen med transportdokumentet².

De funksjoner som er tillagt transportdokumentet i henhold til 5.4.1, samt «container-/kjøretøystuings sertifikatet» som ovenfor bestemt, kan være sammenfattet i et enkelt dokument. I motsatt fall skal disse dokumentene være heftet sammen. Dersom disse funksjonene er sammenfattet i et enkelt dokument, er det tilstrekkelig at det er tatt inn i transportdokumentet en erklæring om at lastingen av containeren eller kjøretøyet er foretatt i samsvar med de relevante bestemmelser for transportmåtene samt at den personen som er ansvarlig for «container-/kjøretøystuings sertifikatet», er navngitt.

ANM: Det kreves ikke «container-/kjøretøystuings sertifikat» for multimodale tankcontainere, tankcontainere og MEGCer.

Dersom transport av farlig gods i et kjøretøy skjer forut for en sjøtransport, kan det utstedes et container-/kjøretøystuings sertifikat i samsvar med avsnitt 5.4.2 i IMDG-koden^{1, 2}.

1. Retningslinjer som kan brukes ved øvelse og opplæring for lasting i transportenheter er også utarbeidet av "the International Maritime Organization" (IMO), "the International Labour Organization" (ILO) og "the United Nations Economic Commission for Europe" (UNECE) og er utgitt av IMO ("IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code)").

2. Avsnitt 5.4.2 i IMDG-koden (Amendment 38-16) stiller følgende krav:

«5.4.2 Container-/kjøretøystuings sertifikat

5.4.2.1 Når farlig gods stues eller lastes på eller inn i en container (se definisjon av "freight container" i 1.2.1 i IMDG koden) eller et kjøretøy, skal de som er ansvarlige for stuingen av containeren eller kjøretøyet utstede et «container-/kjøretøystuings sertifikat» som angir containerens/kjøretøyet identifikasjonsnummer og attestere at stuingen er foretatt i samsvar med følgende betingelser:

- 1 Containeren/kjøretøyet var ren, tørr og tilsynelatende i stand til å ta imot godset;
- 2 Koll i henhold til gjeldende segregeringsbestemmelser må være adskilt, er ikke stuet sammen på eller i en container/kjøretøy (med mindre dette er godkjent av angjeldende vedkommende myndighet i henhold til 7.3.4.1 (i IMDG-koden));
- 3 Alle koll i er inspisert for utvendig skade, og bare koll i god stand er blitt lastet;
- 4 Fat er stuet stående, med mindre vedkommende myndighet har godkjent noe annet. Alt gods er forsvarlig lastet, og hvor nødvendig, forsvarlig sikret med sikringsmaterieell (se IMO/ILO/UNECE Guidelines for Packing of Cargo Transport Units) tilpasset den aktuelle transportmåte og strekning;
- 5 Når farlig gods transporteres i bulk, er lasten jevnt fordelt i containeren/kjøretøyet;
- 6 Dersom forsendelsene inneholder gods av klasse 1, annet enn faregruppe 1.4, at containeren/kjøretøyet er strukturelt i driftsmessig stand i samsvar med 7.1.2 (i IMDG-koden);
- 7 Containeren/kjøretøyet og koll som befinner seg i den, er korrekt merket og påført riktige faresedler og store faresedler;
- 8 Når stoffer som utgjør en kvelningsfare benyttes til kjøling eller kondisjonering (som tørris (UN 1845) eller nitrogen, nedkjølt flytende (UN 1977) eller argon, nedkjølt flytende (UN 1951)) er containeren/kjøretøyet utvendig merket i henhold til 5.5.3.6 (i IMDG-koden); og
- 9 Et transportdokument for farlig gods som kreves i 5.4.1 (i IMDG-koden) er mottatt for hver forsendelse med farlig gods som er stuet på eller i containeren/kjøretøyet.

ANM: Container-/kjøretøystuings sertifikat er ikke påkrevet for multimodale tanker.

5.4.2.2 Informasjonen som er krevet i transportdokumentet og container-/kjøretøystuings sertifikatet kan være sammenfattet i ett enkelt dokument. I motsatt fall skal disse dokumentene være heftet sammen. Dersom informasjonen er sammenfattet i ett enkelt dokument, skal dokumentet inneholde en undertegnet erklæring slik som «Det bekreftees at stuingen av gods i containeren/kjøretøyet er foretatt i samsvar med bestemmelsene i det gjeldende regelverk». Dokumentet skal være datert, og det skal angis på dokumentet hvem som har undertegnet denne erklæringen. Faksimilesignatur er akseptabelt der hvor gjeldende lover og bestemmelser anerkjenner faksimilesignatur juridisk.

5.4.2.3 Hvis container-/kjøretøystuings sertifikat er gitt til transportøren i form av elektroniske data (EDP eller EDI), kan signaturen(e) være elektroniske signatur(er) eller erstattes med navnet/navnene til den/de som er autorisert til å signere, i store bokstaver.

5.4.2.4 Når container-/kjøretøystuings sertifikat gis elektronisk til en transportør (ved EDP eller EDI), og det farlige godset deretter overføres til en transportør som trenger container-/kjøretøystuings sertifikat på papir, skal transportøren forsikre seg om at papirdokumentasjonen indikerer "Original mottatt elektronisk", og navnet på undertegner skal vises i store bokstaver.

ANM (RID): I dette avsnittet omfatter termen «kjøretøy» også vogn.

5.4.3 Skriftlige instruksjoner

5.4.3.1 Som en forholdsregel mot uhell eller nødsituasjoner som kan oppstå under en transport, skal skriftlige instruksjoner (transportuhellskort) i henhold til 5.4.3.4 oppbevares i førerhytten og være lett tilgjengelig.

5.4.3.2 Transportøren er ansvarlig for at disse instruksjonene blir overlevert kjøretøyets mannskap/føreren før transporten starter. Instruksjonene skal være på et språk som kjøretøyets mannskap/føreren som overtar det farlige godset kan lese og forstå. Transportøren skal forsikre seg om at kjøretøyets mannskap/føreren forstår instruksene og er i stand til å utføre dem på en tilfredsstillende måte.

5.4.3.3 ADR: Før transporten starter skal sjåføren/mannskapet gjøre seg kjent med det farlige godset lastet, og de skriftlige instruksjonene for opplysninger om hvilke tiltak som skal tas dersom en ulykke eller nødsituasjon inntreffer.

RID: Før transporten starter skal føreren gjøre seg kjent med de skriftlige instruksjonene for opplysninger om hvilke tiltak som skal tas dersom en ulykke eller hendelse inntreffer, og også ta hensyn til informasjonen gitt av transportøren om det farlige godset om bord.

5.4.3.4 De skriftlige instruksjonene skal skrives etter følgende fire siders mal når det gjelder form og innhold:

ANM (norsk):

De skriftlige instruksjonene for ADR og RID skal ha faresedler i farger. Faresedlene i farger finnes bakerst i denne boka.

ADR: På de neste 4 sider er de skriftlige instruksjoner for ADR gjengitt.

ADR: De skriftlige instruksjonene, i farger, på 4 sider, på norsk og andre språk, kan skrives ut fra: http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr_linguistic_e.html

RID: På de påfølgende 4 sider er de skriftlige instruksjoner for RID gjengitt.

RID: De skriftlige instruksjonene i farger på 4 sider, på norsk, kan skrives ut fra: www.dsb.no.

RID: De skriftlige instruksjonene på andre språk, for RID, vil bli tilgjengelig på: www.otif.org




SKRIFTLIGE INSTRUKSJONER I HENHOLD TIL ADR








Tiltak ved ulykker eller nødssituasjoner








Hvis en ulykke eller nødssituasjon oppstår eller er nært forestående under transport, skal kjøretøyets mannskap gjennomføre følgende tiltak dersom det er trygt og praktisk gjennomførbart:

- Sett på bremsene, stopp motoren og slå av strømmen fra batteriet ved hjelp av hovedstrømbryteren hvis en slik finnes;
- Unngå tennkilder, og spesielt røyking og bruk av elektroniske sigaretter eller lignende innretninger. Ikke slå på elektrisk utstyr;
- Varsle relevante nødetater, gi dem så mye informasjon om hendelsen eller ulykken og de involverte stoffene som mulig;
- Ta på varselvet og sett ut frittstående varselsignaler på en hensiktsmessig måte;
- Ha transportdokumentene lett tilgjengelig for utrykningspersonell når disse ankommer;
- Ikke gå i eller berør utlekkede stoffer og unngå å puste inn gass, røyk, støv og damp ved å oppholde deg i den retningen vinden blåser fra;
- Bruk brannslukkerne til å slukke mindre branner i dekk, bremses og motorrom hvis det er hensiktsmessig og trygt;
- Kjøretøyets mannskap skal ikke forsøke å slukke brann i lasterommet;
- Dersom det er hensiktsmessig og trygt, bruk utstyret på kjøretøyet til å forhindre lekkasjer til vannmiljøer eller avløp, og til å samle opp søl;
- Gå vekk fra ulykkesstedet, råd andre til å gjøre det samme og følg rådene fra redningstjenesten;
- Fjern alle tilsølte klær og brukt tilsølt beskyttelsesutstyr og avhend det på en trygg måte;

Tilleggsveiledning for kjøretøyets mannskap om egenskapene til farlig gods etter klasse og tiltak avhengig av rådende omstendigheter.



Faresedler	Farlige egenskaper	Tilleggsveiledning
(1)	(2)	(3)
<p>Ekspllosive stoffer og gjenstander</p>  <p style="text-align: center;">1 1.5 1.6</p>	<p>Kan ha mange egenskaper og effekter slik som: Massedetonasjoner, utkast av splinter og annet materiale, intens brann/varme, kraftige lysglimt, kraftig støy eller røyk. Følsomme for sjokk eller støt eller varme.</p>	<p>Ta dekning, og hold deg vekk fra vinduer.</p>
<p>Ekspllosive stoffer og gjenstander</p>  <p style="text-align: center;">1.4</p>	<p>En viss fare for eksplosjon og brann.</p>	<p>Ta dekning.</p>
<p>Brannfarlige gasser</p>  <p style="text-align: center;">2.1</p>	<p>Fare for brann. Fare for eksplosjon. Kan være under trykk. Fare for kvelning. Kan forårsake forbrenninger eller frostskafer. Beholdere kan eksplodere ved oppvarming.</p>	<p>Ta dekning Unngå lavtliggende områder.</p>

Tilleggsveiledning for kjøretøyets mannskap om egenskapene til farlig gods etter klasse og tiltak avhengig av rådende omstendigheter.		
Faresedler	Farlige egenskaper	Tilleggsveiledning
(1)	(2)	(3)
Ikke-brannfarlige, ikke-giftige gasser  2.2	Fare for kvelning. Kan være under trykk. Kan forårsake frostskafer. Beholdere kan eksplodere ved oppvarming.	Ta dekning Unngå lavtliggende områder.
Giftige gasser  2.3	Fare for forgiftning. Kan være under trykk. Kan forårsake forbrenninger eller frostskafer. Beholdere kan eksplodere ved oppvarming.	Bruk fluktmaske. Ta dekning. Unngå lavtliggende områder.
Brannfarlige væsker  3	Fare for brann. Fare for eksplosjon. Beholdere kan eksplodere ved oppvarming.	Ta dekning. Unngå lavtliggende områder.
Brannfarlige faste stoffer, selvreaktive stoffer, polymeriserende stoffer og faste desensiterte eksplosiver  4.1	Fare for brann. Brannfarlige eller brennbare, kan antennes av varme, gnister eller flammer. Kan inneholde selvreaktive stoffer som er tilbøyelige til eksoterm dekomponering dersom de utsettes for tilførsel av varme, kontakt med andre stoffer (som syrer, tungmetallforbindelser eller aminer), friksjon eller støt. Dette kan medføre utvikling av skadelig og brannfarlig gass eller damp eller selvantennelse. Beholdere kan eksplodere ved oppvarming. Risiko for eksplosjon av desensiterte eksplosiver etter tap av desensiterte.	
Selvantennende stoffer  4.2	Fare for brann ved selvantennelse dersom emballasjen er skadd, eller ved lekkasje. Kan reagere voldsomt med vann.	
Stoffer som utvikler brannfarlige gasser i kontakt med vann  4.3	Fare for brann eller eksplosjon ved kontakt med vann.	Utlekkede stoffer bør holdes tørre ved tildekking.
Oksiderende stoffer  5.1	Fare for voldsom reaksjon, antennelse og eksplosjon ved kontakt med brennbare eller brannfarlige stoffer.	Unngå blanding med brannfarlige eller brennbare stoffer (f.eks. sagflis).

Tilleggsveiledning for kjøretøyets mannskap om egenskapene til farlig gods etter klasse og tiltak avhengig av rådende omstendigheter.		
Faresedler	Farlige egenskaper	Tilleggsveiledning
(1)	(2)	(3)
<p>Organiske peroksid</p>  <p>5.2</p>	<p>Fare for eksotermisk (varmeutviklende) dekomponering ved høye temperaturer, kontakt med andre stoffer (som syrer, tungmetallforbindelser eller aminer), friksjon eller støt. Dette kan medføre utvikling av skadelige og brannfarlige gasser eller damper eller selvantennelse.</p>	<p>Unngå blanding med brannfarlige eller brennbare stoffer (f.eks. sagflis).</p>
<p>Giftige stoffer</p>  <p>6.1</p>	<p>Fare for forgiftning ved innånding, hudkontakt eller svelging. Farlig for vannmiljøer eller avløpssystemer.</p>	<p>Bruk fluktmaske.</p>
<p>Infeksjonsfremmende stoffer</p>  <p>6.2</p>	<p>Fare for infeksjon. Kan forårsake alvorlige sykdommer hos mennesker eller dyr. Farlig for vannmiljøer eller avløpssystemer.</p>	
<p>Radioaktivt materiale</p>  <p>7 A 7 B 7 C 7 D</p>	<p>Fare for å bli tatt opp i organismen og ytre stråling.</p>	<p>Begrens eksponeringstiden.</p>
<p>Spaltbart materiale</p>  <p>7 E</p>	<p>Fare for nukleær kjedereaksjon.</p>	
<p>Etsende stoffer</p>  <p>8</p>	<p>Fare for etseskader. Kan reagere kraftig med hverandre, med vann og andre stoffer. Utlekket stoff kan utvikle etsende damper. Farlig for vannmiljøer eller avløpssystemer.</p>	
<p>Forskjellige farlige stoffer og gjenstander</p>  <p>9 9A</p>	<p>Fare for forbrenninger. Fare for brann. Fare for eksplosjon. Farlig for vannmiljøer eller avløpssystemer</p>	

ANM 1: For farlige stoffer med flere farer og ved samlastning skal alle relevante tiltak følges.

ANM 2: Tiltakene som er listet i kolonne (3) i tabellen må tilpasses slik at de tilsvarer de klassene med farlig gods som transporteres og den aktuelle transportmåten.

Veiledning for kjøretøyets mannskap om egenskaper til farlig gods med symboler		
Merking	Type fare	Tiltak
(1)	(2)	(3)
 <p>Miljøfarlige stoffer</p>	Farlig for vannmiljøer eller avløpssystemer.	
 <p>Oppvarmede stoffer</p>	Fare for forbrenninger.	Unngå kontakt med varme deler av transportenheten og utlekket stoff.

Utstyr for personlig og alminnelig beskyttelse som skal medbringes på transportenheten i henhold til ADR 8.1.5 for å utføre generelle og farespesifikke nødtiltak.

Følgende utstyr skal medbringes i alle transportenheter:

- minst en stoppekloss per kjøretøy, av egnet størrelse for kjøretøyets vekt og hjul diameter;
- to frittstående varselsignaler;
- øyeskyllevæske^a; og

for hvert medlem av kjøretøyets mannskap

- varselvest;
- en lommelykt;
- et par beskyttelseshansker; og
- øyebeskyttelse

Tilleggsutstyr som kreves for enkelte klasser:

- en fluktmaske til hver enkelt av kjøretøyets mannskaper skal medbringes på transportenheten ved transport av gods med fareseddelnummer 2.3 eller 6.1;
- en spade^b;
- tetning for sluk^b;
- oppsamlingsbeholder^b.

a. Ikke nødvendig for faresedlene 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 og 2.3.

b. Bare nødvendig for faste stoffer og væsker med faresedlene 3, 4.1, 4.3, 8 eller 9.

SKRIFTLIGE INSTRUKSJONER I HENHOLD TIL RID




Tiltak ved ulykker eller hendelser som involverer eller sannsynlig involverer farlig gods







Hvis en ulykke eller hendelse oppstår eller er nært forstående under transport, skal førerne gjennomføre følgende tiltak dersom det er trygt og praktisk gjennomførbart^a:








- Stopp toget på et passende sted med hensyn til typen fare (for eksempel brann, tap av last), de lokale forhold (for eksempel tunnel, tettbebyggelse) og mulige tiltak fra redningstjenesten (tilgjengelighet, evakuering), hvis nødvendig etter avtale med den ansvarlige for jernbaneinfrastrukturen;
- Sett lokomotivet ut av drift i henhold til driftsinstruksjonene;
- Unngå tennkilder, og spesielt, unngå røyking og bruk av elektroniske sigaretter eller lignende innretninger. Ikke slå på elektrisk utstyr;
- Ta hensyn til tilleggsveiledningen i etterfølgende tabell som gjelder for det farlige godset. Farene tilsvarer fareseddelen og merkingen som gjelder for godset som er involvert;
- Informer den ansvarlige for jernbaneinfrastrukturen eller redningstjenesten med så mye informasjon om ulykken og de farlige stoffene som mulig og ta hensyn til transportørens instruksjoner;
- Ha informasjon om det farlige godset som transporteres (om nødvendig transportdokumentene) lett tilgjengelig for redningstjenesten når denne ankommer, eller ha disse tilgjengelig ved elektronisk datautveksling (EDI);
- Når lokomotivet forlates, ta på de foreskrevne varselklær;
- Hvis nødvendig, bruk annet verneutstyr;
- Gå vekk fra skadestedets umiddelbare nærhet, råd andre til å gjøre det samme og følg rådene fra ansvarshavende (interne og eksterne);
- Ikke gå i eller berør utlekkede stoffer og unngå å puste inn gass, røyk, støv og damp ved å bevege deg i den retningen vinden blåser fra;
- Fjern alle tilsølte klær og avhend dem på en trygg måte.



a. Ta hensyn til spesifikasjonene i jernbaneregelverkene eller de operative jernbanebestemmelsene.

Tilleggsveiledning for førere om egenskaper til farlig gods etter klasse og tiltak avhengig av rådende omstendigheter

Faresedler	Farlige egenskaper	Tilleggsveiledning
(1)	(2)	(3)
Eksplosive stoffer og gjenstander  1 1.5 1.6	Kan ha mange egenskaper og effekter slik som: Massedetonasjoner, utkast av splinter og annet materiale, intens brann/varme, kraftige lysglimt, kraftig støy eller røyk. Følsomme for sjokk eller støt eller varme.	Ta dekning, men unngå å stå bak vinduer.
Eksplosive stoffer og gjenstander  1.4	En viss fare for eksplosjon og brann.	Ta dekning.
Brannfarlige gasser  2.1	Fare for brann. Fare for eksplosjon. Kan være under trykk. Fare for kvelning. Kan forårsake forbrenninger eller frostskafer. Beholdere kan eksplodere ved oppvarming.	Ta dekning Unngå lavtliggende områder.



Tilleggsveiledning for førere om egenskaper til farlig gods etter klasse og tiltak avhengig av rådende omstendigheter		
Faresedler	Farlige egenskaper	Tilleggsveiledning
(1)	(2)	(3)
Ikke-brannfarlige, ikke-giftige gasser  2.2	Fare for kvelning. Kan være under trykk. Kan forårsake frostskafer. Beholdere kan eksplodere ved oppvarming.	Ta dekning Unngå lavtliggende områder.
Giftige gasser  2.3	Fare for forgiftning. Kan være under trykk. Kan forårsake forbrenninger eller frostskafer. Beholdere kan eksplodere ved oppvarming.	Ta dekning. Unngå lavtliggende områder.
Brannfarlige væsker  3	Fare for brann. Fare for eksplosjon. Beholdere kan eksplodere ved oppvarming.	Ta dekning. Unngå lavtliggende områder.
Brannfarlige faste stoffer, selvreaktive stoffer, polymeriserende stoffer og faste desensiterte eksplosiver  4.1	Fare for brann. Brannfarlige eller brennbare, kan antennes av varme, gnister eller flammer. Kan inneholde selvreaktive stoffer som er tilbøyelige til eksoterm dekomponering dersom de utsettes for tilførsel av varme, kontakt med andre stoffer (som syrer, tungmetallforbindelser eller aminer), friksjon eller støt. Dette kan medføre utvikling av skadelig og brannfarlig gass eller damp eller selvantennelse. Beholdere kan eksplodere ved oppvarming. Risiko for eksplosjon av desensiterte eksplosiver etter tap av desensiterer.	
Selvantennende stoffer  4.2	Fare for brann ved selvantennelse dersom emballasjen er skadd, eller ved lekkasje. Kan reagere voldsomt med vann.	
Stoffer som utvikler brannfarlige gasser i kontakt med vann  4.3	Fare for brann eller eksplosjon ved kontakt med vann.	

Tilleggsveiledning for førere om egenskaper til farlig gods etter klasse og tiltak avhengig av rådende omstendigheter		
Faresedler	Farlige egenskaper	Tilleggsveiledning
(1)	(2)	(3)
Oksiderende stoffer  5.1	Fare for voldsom reaksjon, antennelse og eksplosjon ved kontakt med brennbare eller brannfarlige stoffer.	
Organiske peroksider  5.2	Fare for eksotermisk (varmeutviklende) dekomponering ved høye temperaturer, kontakt med andre stoffer (som syrer, tungmetallforbindelser eller aminer), friksjon eller støt. Dette kan medføre utvikling av skadelige og brannfarlige gasser eller damper eller selvantennelse.	
Giftige stoffer  6.1	Fare for forgiftning ved innånding, hudkontakt eller svelging. Farlig for vannmiljøer eller avløpssystemer.	
Infeksjonsfremmende stoffer  6.2	Fare for infeksjon. Kan forårsake alvorlige sykdommer hos mennesker eller dyr. Farlig for vannmiljøer eller avløpssystemer.	
Radioaktivt materiale  7 A 7 B 7 C 7 D	Fare for å bli tatt opp i organismen og ytre stråling.	Begrens eksponeringstiden.
Spaltbart materiale  7 E	Fare for nukleær kjedereaksjon.	
Etsende stoffer  8	Fare for etseskader. Kan reagere kraftig med hverandre, med vann og andre stoffer. Utlekket stoff kan utvikle etsende damper. Farlig for vannmiljøer eller avløpssystemer.	

Tilleggsveiledning for førere om egenskaper til farlig gods etter klasse og tiltak avhengig av rådende omstendigheter		
Faresedler	Farlige egenskaper	Tilleggsveiledning
(1)	(2)	(3)
Forskjellige farlige stoffer og gjenstander  9  9A	Fare for forbrenninger. Fare for brann. Fare for eksplosjon. Farlig for vannmiljøer eller avløpssystemer.	

ANM 1: For farlige stoffer med flere farer og ved samlastning skal alle relevante tiltak følges.

ANM 2: Tiltakene som er listet i kolonne (3) i tabellen må tilpasses slik at de tilsvarer de klassene med farlig gods som transporteres og den aktuelle transportmåten, og hvis nødvendig tilpasse dem til eksisterende nasjonale bestemmelser.

Tilleggsveiledning for førere om egenskaper til farlig gods etter klasse og tiltak avhengig av rådende omstendigheter.		
Merking	Farlige egenskaper	Tilleggsveiledning
(1)	(2)	(3)
 Miljøfarlige stoffer	Farlig for vannmiljøer eller avløps-systemer.	
 Oppvarmede stoffer	Fare for forbrenninger.	Unngå kontakt med varme deler av vognen eller containeren og utlekket stoff.

Utstyr for personlig beskyttelse som skal medbringes i førerhytten
Følgende utstyr^a skal medbringes i førerhytten: <ul style="list-style-type: none"> - en lommelykt; for føreren: - egnede varselklær.

a. Utstyret som skal holdes tilgjengelig, skal hvis nødvendig, utfylles i henhold til nasjonale spesifikasjoner.

5.4.3.5 ADR: Kontraherende parter skal oversende sin offisielle oversettelse av de skriftlige instruksjonene på sitt nasjonale språk til UNECE-sekretariatet, i samsvar med dette avsnittet. UNECE-sekretariatet skal gjøre de nasjonale versjonene av de skriftlige instruksjonene de har mottatt tilgjengelige for alle kontraherende parter.

5.4.4 Oppbevaring av transportinformasjon om farlig gods

5.4.4.1 Avsenderen og transportøren skal oppbevare en kopi av transportdokumentet for farlig gods og tilleggsinformasjon og dokumentasjon som spesifisert i ADR/RID i en periode på minst 3 måneder.

5.4.4.2 Dersom dokumentene blir bevart elektronisk eller i et datasystem skal avsenderen og transportøren være i stand til å reprodusere den på papir.

5.4.5 Eksempel på multimodal blankett for farlig gods

Eksempel på en blankett som kan brukes som kombinert farlig gods-deklarasjon og containerstuings-sertifikat for multimodal transport av farlig gods.

MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM					
1. Shipper / Consignor / Sender		2. Transport document number			
		3. Page 1 of Pages	4. Shipper's reference		
6. Consignee		5. Freight Forwarder's reference			
		7. Carrier (to be completed by the carrier)			
8. This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable) PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT CARGO AIRCRAFT ONLY		SHIPPER'S DECLARATION I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled / placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national governmental regulations.			
		9. Additional handling information			
10. Vessel / flight no. and date	11. Port / place of loading				
12. Port / place of discharge	13. Destination				
14. Shipping marks		* Number and kind of packages; description of goods	Gross mass (kg)	Net mass	Cube (m3)
15. Container identification No./ vehicle registration No.		16. Seal number (s)	17. Container/vehicle size & type	18. Tare (kg)	19. Total gross mass (including tare) (kg)
CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packed/ loaded into the container/vehicle identified above in accordance with the applicable provisions ** MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING		21. RECEIVING ORGANISATION RECEIPT Received the above number of packages/containers/trailers in apparent good order and condition unless stated hereon: RECEIVING ORGANISATION REMARKS:			
20. Name of company		Hauler's name		22. Name of company (OF SHIPPER PREPARING THIS NOTE)	
Name / Status of declarant		Vehicle reg. no.		Name/Status of declarant	
Place and date		Signature and date		Place and date	
Signature of declarant		DRIVER'S SIGNATURE		Signature of declarant	

** For the purposes of these Regulations, see paragraph 5.4.2.1.

BLACK HATCHINGS BLACK HATCHINGS

MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM Continuation Sheet

1. Shipper / Consignor / Sender		2. Transport document number		
		3. Page 2 of Pages	4. Shipper's reference	
		5. Freight Forwarder's reference		
14. Shipping marks	* Number and kind of packages; description of goods	Gross mass (kg)	Net mass	Cube (m ³)

* FOR DANGEROUS GOODS, you must specify UN no., proper shipping name, hazard class, packing group (where assigned) and any other element of information required under applicable national and international regulations.

BLACK MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM CONTINUATION SHEET BLACK MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM CONTINUATION SHEET BLACK MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM CONTINUATION SHEET BLACK MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM CONTINUATION SHEET BLACK MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM CONTINUATION SHEET BLACK MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM CONTINUATION SHEET BLACK MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM CONTINUATION SHEET BLACK MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM CONTINUATION SHEET BLACK MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM CONTINUATION SHEET BLACK MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM CONTINUATION SHEET

Kapittel 5.5

Spesielle bestemmelser

5.5.1 (Slettet)

5.5.2 Spesielle bestemmelser for lasteenheter som er desinfisert med gass

5.5.2.1 Generelt

5.5.2.1.1 Lasteenheter som er desinfisert med gass (UN 3359) som ikke inneholder annet farlig gods er ikke underlagt andre bestemmelser i ADR/RID enn bestemmelsene i dette avsnittet.

5.5.2.1.2 Når en lasteenhet som er desinfisert med gass er lastet sammen med farlig gods gjelder relevante bestemmelser i ADR/RID for dette godset (inkludert merking, oransje skilt og dokumentasjon) i tillegg til bestemmelsene i dette avsnittet.

5.5.2.1.3 Bare lasteenheter som kan lukkes på en slik måte at risikoen for utslipp av gass er minimalisert skal brukes som lasteenheter som er desinfisert med gass.

5.5.2.2 Opplæring

Personer som er involvert i håndtering av lasteenheter som er desinfisert med gass skal være opplært i henhold til deres ansvar.

5.5.2.3 Merking med faresedler og store faresedler

5.5.2.3.1 En lasteenhet som er desinfisert med gass skal merkes med et varselmerke som spesifisert i 5.5.2.3.2, festet på hvert tilgangspunkt på lasteenheten, hvor det skal være godt synlig for personer som åpner eller stiger inn i lasteenheten. Merket skal forbli på lasteenheten inntil følgende vilkår er oppfylt:

- a) Lasteenheten som er desinfisert med gass har blitt ventilert for å fjerne skadelige konsentrasjoner av desinfiseringsgassen; og
- b) Det desinfiserte godset eller materialet er losset.

5.5.2.3.2 Varselmerket for desinfiserende gass skal være som vist i figur 5.5.2.3.2.

Figur 5.5.2.3.2



Varselmerke for desinfiserende gass

Merket skal være et rektangel. Dimensjonene skal minst være 400 mm bredt x 300 mm høyt, og bredden av den ytre linjen skal minst være 2 mm. Merket skal være i sort på hvit bakgrunn og bokstavene

ikke mindre enn 25 mm høye. Der dimensjoner ikke er spesifisert, skal alle elementer være tilnærmet proporsjonert til dimensjonene vist på figuren.

5.5.2.3.3 Hvis en lasteenhet desinfisert med gass er blitt fullstendig ventilert enten ved å åpne dørene på enheten eller ved mekanisk ventilasjon etter gassing, skal datoen for ventileringen skrives på varselkilt for desinfisering.

5.5.2.3.4 Når lasteenheten som er desinfisert med gass har blitt ventilert og losset, skal varselmerket for desinfiserende gass fjernes.

5.5.2.3.5 Store faresedler som samsvarer med fareseddel nr. 9 (se 5.2.2.2.2) skal ikke festes på en lasteenhet som er desinfisert med gass, unntatt i de tilfeller det kreves for andre stoffer eller gjenstander i klasse 9 som er pakket i den.

5.5.2.4 Dokumentasjon

5.5.2.4.1 Dokumenter som hører til transport av lasteenhet som er desinfisert med gass og som ikke er fullstendig ventilert før transport skal inkludere følgende informasjon:

- "UN 3359, LASTEENHET SOM ER DESINFISERT MED GASS, 9" eller "UN 3359, LASTEENHET SOM ER DESINFISERT MED GASS, klasse 9";
- Dato og klokkeslett for desinfisering med gass; og
- Type og mengde desinfeksjon som er brukt.

Disse opplysningene skal skrives på et offisielt språk i avsenderlandet og også hvis dette språket ikke er engelsk, fransk eller tysk (**RID: eller italiensk**), på engelsk, fransk eller tysk (**RID: eller italiensk**) dersom det ikke finnes en avtale, mellom landene som er omfattet av transporten, om annet.

5.5.2.4.2 Dokumentene kan være på enhver form forutsatt at de inneholder den informasjon som kreves i 5.4.2.4.1. Denne informasjonen skal være lett å identifisere, leselig og holdbar.

5.5.2.4.3 Instruksjoner for avhending av eventuelle rester av desinfeksjonsmidlet inkludert desinfeksjonsutstyr (hvis benyttet) skal finnes.

5.5.2.4.4 Et dokument er ikke nødvendig når lasteenheten har blitt fullstendig ventilert og datoen for ventileringen er oppført på varselmerket (se 5.5.2.3.3 og 5.5.2.3.4).

5.5.3 Spesielle bestemmelser for kolli og kjøretøyer/vogner og containere som inneholder stoffer som representerer en fare for kvelning når de benyttes til kjøling eller kondisjonering (slik som tørris (UN 1845), nedkjølt, flytende nitrogen (UN 1977) eller nedkjølt flytende argon (UN 1951))

5.5.3.1 Virkeområde

5.5.3.1.1 Dette avsnittet gjelder ikke for stoffer som brukes til kjøling eller kondisjonering når de transporteres som en forsendelse med farlig gods, unntatt transport av tørris (UN 1845). Når de transporteres som en forsendelse, skal disse stoffene transporteres under de relevante posisjonene i tabell A i kapittel 3.2, i samsvar med de tilhørende transportbetingelser.

For UN 1845 skal vilkårene for transport spesifisert i dette avsnittet, unntatt 5.5.3.3.1, gjelde for alle typer transport, som kjølemiddel, kondisjonsmiddel, og som forsendelse. For transport av UN 1845 skal ingen andre bestemmelser i ADR/RID gjelde.

5.5.3.1.2 Disse bestemmelsene gjelder ikke gasser i kjølesystemer.

- 5.5.3.1.3 Farlig gods som benyttes for kjøling og kondisjonering av tanker eller MEGCer er ikke underlagt disse bestemmelsene.
- 5.5.3.1.4 Kjøretøy/vogner og containere som inneholder stoffer brukt til kjøling eller kondisjonering inkluderer kjøretøy/vogner og containere som inneholder stoffer brukt til kjøling og kondisjonering inni kolli, i tillegg til kjøretøy/vogner og containere med uemballerte stoffer brukt til kjøling og kondisjonering.
- 5.5.3.1.5 Underavsnitt 5.5.3.6 og 5.5.3.7 gjelder kun når det er en reell risiko for kvelning i kjøretøyet/vognen eller containeren. Dette for at de involverte parter skal vurdere denne risikoen, ta hensyn til farene som potensielt er tilstedeværende når stoffene brukes til kjøling eller kondisjonering, mengden av stoffet som fraktes, varigheten av transporten, typer beholdere som anvendes og gasskonsentrasjonsgrensene gitt i anmerkningen i 5.5.3.3.3.

5.5.3.2 Generelt

- 5.5.3.2.1 Kjøretøy/vogner og containere som inneholder stoffer benyttet til kjøling eller kondisjonering (annet enn desinfisering) under transport er ikke underlagt noen andre bestemmelser i ADR/RID enn de som fremgår i dette avsnittet.
- 5.5.3.2.2 Når farlig gods er lastet i kjøretøy/vogner eller containere som inneholder stoffer brukt til kjøling eller kondisjonering vil enhver bestemmelse i ADR/RID relevant til det farlige godset gjelde i tillegg til bestemmelsene i dette avsnittet.
- 5.5.3.2.3 (Reservert)
- 5.5.3.2.4 Personell som deltar i håndtering eller transport av kjøretøy/vogner eller containere inneholdende stoffer brukt til kjøling eller kondisjonering skal gis opplæring tilpasset deres ansvar og plikter.

5.5.3.3 Kolli inneholdende et kjøle- eller kondisjoneringsmiddel

- 5.5.3.3.1 Emballert farlig gods som krever kjøling eller kondisjonering og som er underlagt emballeringsbestemmelse P203, P620, P650, P800, P901, eller P904 i 4.1.4.1 skal tilfredsstille kravene i den aktuelle emballeringsbestemmelse.
- 5.5.3.3.2 Emballasje for farlig gods som krever kjøling eller kondisjonering og som er underlagt andre emballeringsbestemmelser skal kunne motstå svært lave temperaturer og skal ikke kunne bli påvirket eller betydelig svekket av kjøle- eller kondisjoneringsmidlet. Emballasjen skal være konstruert og tilvirket for å tillate utslipp av gass for å forhindre trykkoppbygging som kan medføre at emballasjen revner. Det farlige godset skal være emballert på en måte som sikrer mot bevegelse i emballasjen etter at kjøle- eller kondisjoneringsmidlet er avdunnet.
- 5.5.3.3.3 Kolli som inneholder et kjøle- eller kondisjoneringsmiddel skal transporteres i godt ventilerte kjøretøy/vogner og containere. Merking i henhold til 5.5.3.6 er ikke påkrevet i dette tilfellet.

Ventilasjon er ikke påkrevet, men merking i henhold til 5.5.3.6 er påkrevet dersom:

- gass er forhindret fra å bevege seg mellom lasterommet og ADR: førerhus/**RID: tilgjengelige rom** under transporten; eller
- lasterommet er isolert, nedkjølt eller mekanisk nedkjølt utstyr, for eksempel som definert i avtalen om internasjonal transport av lett bederfelige næringsmidler og det spesielle utstyret brukt for slik transport (ATP), og separert fra ADR: førerhus/**RID: tilgjengelige rom** under transport.

ANM: I denne sammenhengen betyr «godt ventilert» en atmosfære hvor konsentrasjonen av karbondioksid er under 0,5% volumprosent og oksygenkonsentrasjonen er over 19,5% volumprosent.

5.5.3.4 Merking av emballasje som inneholder et kjøle- eller kondisjoneringsmiddel

5.5.3.4.1 Kollis som inneholder farlig gods brukt til kjøling eller kondisjonering skal merkes med det navnet som er angitt i kolonne 2 i tabell A i kapittel 3.2 for det farlige godset, etterfulgt av ordene «SOM KJØLEMIDDEL» eller «SOM KONDISJONERINGSMIDDEL» på et offisielt språk i avsenderlandet og i tillegg, hvis dette språket ikke er engelsk, fransk eller tysk (**RID: eller italiensk**), på engelsk, fransk eller tysk (**RID: eller italiensk**) dersom ikke annet er avtalt mellom de land hvor transporten skal gjennomføres.

5.5.3.4.2 Merkingen skal være varig, lesbar og plassert på en slik måte og være av en slik størrelse i forhold til emballasjen at den er lett synlig.

5.5.3.5 Kjøretøy/vogner og containere inneholdende uemballert tørris

5.5.3.5.1 Hvis det er benyttet uemballert tørris, skal denne, for å hindre at metallet blir sprøtt, ikke komme i direkte kontakt med metalleder på kjøretøy, vogn eller container. Tiltak skal gjennomføres for å sikre tilstrekkelig isolasjon mellom tørrisen og kjøretøyet, vognen eller containeren ved å sørge for en separasjonsavstand minst på minst 30 mm (f.eks. ved bruk av passende materialer med lav varmelednings-eвне som tømmerplanker, paller etc.).

5.5.3.5.2 Dersom tørris er plassert rundt emballasjer skal det være gjort tiltak som sikrer at emballasjen forblir i sin opprinnelige stilling under transporten etter at tørrisen har avdunstet.

5.5.3.6 Merking av kjøretøy, vogner eller containere

5.5.3.6.1 Kjøretøy/vogner og containere inneholdende farlig gods brukt til kjøling eller kondisjonering som ikke er godt ventilert, skal merkes med et varselmerke som spesifisert i 5.5.3.6.2, påført ved hvert tilgangspunkt på en plass som sikrer at det lett observeres av personer som åpner eller går inn i kjøretøyet/vognen eller containeren. Dette merket skal forbli på kjøretøyet/vognen eller containeren til følgende vilkår er oppfylt:

- a) Kjøretøyet/vognen eller containeren har blitt godt ventilert for å fjerne helseskadelige konsentrasjoner av kjøle- eller kondisjoneringsmidler; og
- b) det kjølte eller kondisjonerte godset er losset.

Så lenge kjøretøyet/vognen er merket, må nødvendige forholdsregler tas før noen går inn i det/den. Nødvendigheten av å ventilere gjennom lastedørene eller på andre måter (f.eks. forsert ventilasjon) må evalueres og inkluderes i opplæringen av de involverte personene.

5.5.3.6.2 Varselmerket skal være som vist i figur 5.5.3.6.2.

ANM (norsk): Merket finnes gjengitt i farger bakerst i boka.

Figur 5.5.3.6.2



Varselmerke for kjøle-/kondisjoneringsmiddel for kjøretøy/vogner og containere

* Sett inn navnet oppgitt i kolonne 2 i tabell A i kapittel 3.2 for kjøle-/kondisjoneringsmiddelet. Skriften skal være med store bokstaver, alt på en linje og den skal være minst 25 mm høy. Hvis lengden av varenavnet er for langt til å passe inn i det angitte feltet, kan skriften reduseres til den maksimale størrelsen som får plass. For eksempel: «KARBONDIOKSID, I FAST FORM».

** Sett inn «SOM KJØLEMIDDEL» eller «SOM KONDISJONERINGSMIDDEL». Skriften skal være med store bokstaver, alt på en linje og den skal være minst 25 mm høy.

Merket skal være et rektangel. Dimensjonene skal være minst 150 mm bredt x 250 mm høyt. Ordet «ADVARSEL» skal være i rødt eller hvitt og være minst 25 mm høyt. Der dimensjoner ikke er spesifisert, skal alle elementer være tilnærmet proporsjonert til de dimensjonene som er vist.

Ordet «ADVARSEL» og ordene «SOM KJØLEMIDDEL» eller som «SOM KONDISJONERINGSMIDDEL» skal være på et offisielt språk i avsenderlandet og i tillegg, hvis dette språket ikke er engelsk, fransk eller tysk/**RID: italiensk**, på engelsk, fransk, eller tysk/**RID: italiensk** dersom ikke annet er avtalt mellom de land som er berørt av transportoperasjonen.

5.5.3.7 Dokumentasjon

5.5.3.7.1

Dokumenter (slike som lasteseddel, lastemanifest eller CMR/CIM-transportdokument) som medfølger transporter av kjøretøyer/vogner eller containere som inneholder eller har inneholdt stoffer brukt til kjøling eller kondisjonering og som ikke er fullstendig utluftet før videretransport skal inkludere den følgende informasjonen:

- a) UN-nummeret, etter bokstavene «UN»; og
- b) Navnet som er angitt i kolonne 2 i tabell A i kapittel 3.2 for det farlige godset, etterfulgt av ordene «SOM KJØLEMIDDEL» eller «SOM KONDISJONERINGSMIDDEL» på et offisielt språk i avsenderlandet og i tillegg, hvis dette språket ikke er engelsk, fransk eller tysk (**RID: eller italiensk**), på engelsk, fransk eller tysk (**RID: eller italiensk**) dersom ikke annet er avtalt mellom de land hvor transporten skal gjennomføres.

For eksempel: UN 1845 «KARBONDIOKSID I FAST FORM, SOM KJØLEMIDDEL»

Del 5 Klargjøre for forsendelse

- 5.5.3.7.2 Transportdokumentet kan være av en hvilken som helst type, bare det inneholder den informasjon som kreves i 5.5.3.7.1. Informasjonen skal være lett identifiserbar, lesbar og varig.

Del 6

Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

Kapittel 6.1	Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje	996
Kapittel 6.2	Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass	1026
Kapittel 6.3	Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje for infeksjonsfremmende stoffer av kategori A i klasse 6.2	1070
Kapittel 6.4	Bestemmelser om konstruksjon, prøving og godkjenning av kolli for radioaktivt materiale og for godkjenningen av slikt materiale	1077
Kapittel 6.5	Bestemmelser for konstruksjon og prøving av mellomstore bulkcontainere (IBCer)	1105
Kapittel 6.6	Bestemmelser for konstruksjon og prøving av storemballasje	1131
Kapittel 6.7	Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)	1141
Kapittel 6.8	Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk materiale samt batterikjøretøyer, batterivogner og multielement gasscontainere (MEGCer)	1198
Kapittel 6.9	Bestemmelser for design, konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, prøving og merking av tanker av fiberarmert plast (FRP) (faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker, tankcontainere og vekseltanker)	1252
Kapittel 6.10	Bestemmelser om design, utstyr, typegodkjenning, prøving og merking for slamsugere	1260
Kapittel 6.11	Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av bulkcontainere	1263
Kapittel 6.12	ADR: Bestemmelser for design, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving, samt merking av tanker, bulkcontainere og spesielle lasterom for eksplosiver på mobile enheter for tilvirkning av eksplosiver (MEMUer)	1271

Kapittel 6.1

Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje

6.1.1 Generelt

6.1.1.1 Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder ikke for:

- a) kolli som inneholder radioaktivt materiale av klasse 7, om ikke annet er bestemt (se 4.1.9);
- b) kolli som inneholder infeksjonsfremmende stoffer av klasse 6.2, om ikke annet er bestemt (se kapittel 6.3, anm. og emballeringsbestemmelse P621 i 4.1.4.1);
- c) trykkbeholdere som inneholder gasser av klasse 2;
- d) kolli med netto masse som overstiger 400 kg;
- e) emballasje for væsker, andre enn sammensatt emballasje, med volum som overstiger 450 liter.

6.1.1.2 Kravene til emballasje i 6.1.4 er basert på emballasje som er i bruk nå. For å kunne dra fordel av fremskritt i vitenskap og teknologi, innvendes det ikke mot bruk av emballasje med spesifikasjoner som avviker fra det som fremgår av 6.1.4, forutsatt at den er like effektiv, at vedkommende myndighet kan godta den og at den kan klare prøvene spesifisert i 6.1.1.3 og 6.1.5 med tilfredsstillende resultat. Andre prøvemetoder enn de som er beskrevet i dette kapitlet, kan godtas når de er likeverdige og anerkjent av vedkommende myndighet.

6.1.1.3 Enhver emballasje beregnet for å inneholde væsker skal gjennomgå en egnet tetthetsprøve. Denne prøven er en del av et kvalitetssikringsprogram som fastsatt i 6.1.1.4, som viser evnen til å klare det aktuelle prøvenivået som fremgår av 6.1.5.4.3:

- a) før den første gang brukes ved transport;
- b) etter at den er gjenoppbygget eller rekondisjonert, før den på nytt tas i bruk til transport.

For denne prøven trenger ikke emballasjen å være forsynt med sine egne lukkeinnretninger.

Innerbeholderen i en komposittemballasje får prøves uten ytteremballasje når dette ikke påvirker prøveresultatene.

Denne prøven er ikke nødvendig for:

- inneremballasjen i sammensatt emballasje;
- innerbeholderen i komposittemballasje (glass, porselen eller steintøy) som er merket med symbolet «RID/ADR» i samsvar med 6.1.3.1 (a) (ii);
- tynnplateemballasje merket med symbolet «RID/ADR» i henhold til 6.1.3.1 (a) (ii).

6.1.1.4 Emballasjen skal være produsert og prøvet under et kvalitetssikringsprogram som vedkommende myndighet finner tilfredsstillende for å sikre at all emballasje som produseres eller rekondisjoneres, oppfyller kravene i dette kapitlet.

ANM: «NS-EN ISO 16106:2006 Emballasje – Transportemballasj for farlig gods - Emballasje for farlig gods, mellomstore bulkcontainere (IBC) og storemballasje – Retningslinjer for bruk av ISO 9001» angir tilfredsstillende veiledning om prosedyrer som kan følges.

6.1.1.5 Produsenter og forhandlere av emballasje skal gi nødvendig informasjon vedrørende prosedyrer som skal følges og en beskrivelse av type og dimensjoner på lukkeinnetninger (inkludert foreskrevne pakninger) og en hver annen komponent som er nødvendig for å sikre at emballasjen, når den fremstilles for transport, vil være i stand til å bestå de relevante prøvemetoder i dette kapittelet.

6.1.2 Kode for beskrivelse av emballasjetyper

6.1.2.1 Koden består av:

- a) et arabisk siffer som angir emballasjetypen, f. eks. fat, kanne etc; etterfulgt av;
- b) en eller flere stor(e) latinsk(e) bokstav(er) som angir hva slags materiale, f.eks. stål, tre, etc; om nødvendig etterfulgt av;
- c) et arabisk siffer som angir emballasjekategori innenfor den typen som emballasjen tilhører.

6.1.2.2 Når det dreier seg om komposittemballasje, brukes to store latinske bokstaver etter hverandre i ledd nr. 2 i koden. Den første angir materialet i innerbeholderen og den andre materialet i ytteremballasjen.

6.1.2.3 Når det dreier seg om sammensatt emballasje anvendes bare kodetallet for ytteremballasjen.

6.1.2.4 Bokstavene «T», «V» eller «W» kan tilføyes etter emballasjekoden. Bokstaven «T» angir en reningsemballasje i samsvar med kravene i 6.1.5.1.11. Bokstaven «V» angir en spesiell emballasje i samsvar med kravene i 6.1.5.1.7. Bokstaven «W» angir at emballasjen, selv om den er av samme type som angitt av koden, er fremstilt til spesifikasjoner som avviker fra det som står i 6.1.4 og betraktes som likeverdig i henhold til kravene i 6.1.1.2.

6.1.2.5 Følgende sifre skal brukes for å vise emballasjetypen:

1. Fat
2. (Reservert)
3. Kanne
4. Kasse
5. Sekk
6. Komposittemballasje
7. (reservert)
0. Tynnplateemballasje

6.1.2.6 Følgende store bokstaver skal brukes for å vise materialtypen:

- A. Stål (alle typer og overflatebehandlinger)
- B. Aluminium
- C. Naturtre
- D. Kryssfinér
- F. Sponplate m.v.
- G. Papp
- H. Plast
- L. Tekstil
- M. Papir, flerlags
- N. Metall, annet enn stål og aluminium
- P. Glass, porselen eller steintøy

ANM: "Plast" inkluderer også andre polymerer slik som gummi.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.1.2.7 I følgende tabell er angitt kodene som brukes for å beskrive de forskjellige slags emballasje, avhengig av emballasjetyperen, hvilket materiale den er laget av og hvilken kategori den tilhører; den angir også de underavsnitt hvor man kan finne hvilke krav som gjelder:

Type	Materiale	Kategori	Kode	Under-avsnitt
1. Fat	A. Stål	fast topp	1A1	6.1.4.1
		avtagbar topp	1A2	
	B. Aluminium	fast topp	1B1	6.1.4.2
		avtagbar topp	1B2	
	D. Kryssfinér		1D	6.1.4.5
	G. Papp		1G	6.1.4.7
	H. Plast	fast topp	1H1	6.1.4.8
		avtagbar topp	1H2	
	N. Metall, annet enn stål eller aluminium	fast topp	1N1	6.1.4.3
		avtagbar topp	1N2	
2. (Reservert)				
3. Kanner	A. Stål	fast topp	3A1	6.1.4.4
		avtagbar topp	3A2	
	B. Aluminium	fast topp	3B1	6.1.4.4
		avtagbar topp	3B2	
	H. Plast	fast topp	3H1	6.1.4.8
		avtagbar topp	3H2	
4. Kasser	A. Stål		4A	6.1.4.14
	B. Aluminium		4B	6.1.4.14
	C Naturtre	vanlig	4C1	6.1.4.9
		med støvtette vegger	4C2	
	D. Kryssfinér		4D	6.1.4.10
	F. Sponplate m.v.		4F	6.1.4.11
	G. Papp		4G	6.1.4.12
	H. Plast	ekspandert	4H1	6.1.4.13
		massiv	4H2	
N. Metall, annet enn stål og aluminium		4N	6.1.4.14	
5. Sekker	H. Vevet plast	uten innvendig føring eller belegg	5H1	6.1.4.16
		støvtette	5H2	
		vannfaste	5H3	
	H. Plastfolie		5H4	6.1.4.17
	L. Tekstil	uten innvendig føring eller belegg	5L1	6.1.4.15
		støvtette	5L2	
		vannfaste	5L3	

Type	Materiale	Kategori	Kode	Under-avsnitt
	M Papir	flerlags	5M1	6.1.4.18
		flerlags, vannfast	5M2	
6. Komposittemballasje	H. Plastbeholder	i stålfat	6HA1	6.1.4.19
		i stålkasse eller stål sprinkelkasse	6HA2	6.1.4.19
		i aluminiumfat	6HB1	6.1.4.19
		i aluminiumkasse eller aluminium sprinkelkasse	6HB2	6.1.4.19
		i trekasse	6HC	6.1.4.19
		i kryssfinérfat	6HD1	6.1.4.19
		i kryssfinérkasse	6HD2	6.1.4.19
		i pappfat	6HG1	6.1.4.19
		i pappkasse	6HG2	6.1.4.19
		i plastfat	6HH1	6.1.4.19
		i kasse av massiv plast	6HH2	6.1.4.19
Komposittemballasje, forts.	P. Beholder av glass, porse- len eller steintøy	i stålfat	6PA1	6.1.4.20
		i stålkasse eller stål sprinkelkasse	6PA2	6.1.4.20
		i aluminiumfat	6PB1	6.1.4.20
		i aluminiumkasse eller aluminium sprinkelkasse	6PB2	6.1.4.20
		i trekasse	6PC	6.1.4.20
		i kryssfinérfat	6PD1	6.1.4.20
		i vidjekurv	6PD2	6.1.4.20
		i pappfat	6PG1	6.1.4.20
		i pappkasse	6PG2	6.1.4.20
		i ytteremballasje av ekspandert plast	6PH1	6.1.4.20
		i ytteremballasje av massiv plast	6PH2	6.1.4.20
0. Tynnplateemballasje	A. Stål	fast topp	0A1	6.1.4.22
		avtagbar topp	0A2	

6.1.3 Merking

ANM 1: Merkingen indikerer at den merkede emballasjen svarer til en konstruksjonstype som er prøvet med tilfredsstillende resultat og at den er i samsvar med kravene i dette kapitlet med hensyn til produksjonen, men ikke til bruken av emballasjen. Merkingen i seg selv er derfor ikke nødvendigvis en bekreftelse på at emballasjen kan brukes for et gitt stoff. Generelt er emballasjens type (f.eks. stålfat), dens største tillatte volum og/eller masse samt eventuelle spesielle krav angitt for hvert stoff i Tabell A i Kapittel 3.2.

ANM 2: Merkingen er ment å være til hjelp for emballasjeprodusenter, rekondisjoneringsvirksomheter, emballasjebrukere, transportører og myndigheter. I forbindelse med bruk av en ny emballasje er den opprinnelige merkingen en måte for emballasjeprodusenten å identifisere emballasjetypen på, samt hvilke bestemmelser om prøvenivå som er oppfylt.

ANM 3: Merkingen gir ikke alltid alle detaljer om prøvenivå etc., og det kan være nødvendig å ta dette med i vurderingen f.eks. ved å referere til prøvesertifikat eller prøverapporter eller til et register over emballasje som er prøvet med tilfredsstillende resultat. F.eks. vil en emballasje merket X eller Y kunne benyttes for stoffer som er tilordnet en emballasjegruppe av lavere faregrad hvor den relevante, største tillatte verdi for relativ densitet¹ er bestemt ved å ta hensyn til faktoren 1,5, henholdsvis 2,25, som angitt i prøvekravene i 6.1.5. Med andre ord kan en emballasje i emballasjegruppe I, som er prøvet for stoffer med relativ densitet 1,2, anvendes som en emballasjegruppe II emballasje for stoffer med relativ densitet 1,8 eller som emballasjegruppe III emballasje for stoffer med relativ densitet 2,7, selv sagt under forutsetning av at alle styrkekriterier fremdeles kan oppfylles med produktet som har den høyere relative densitet.

6.1.3.1 Enhver emballasje beregnet for bruk i samsvar med ADR/RID skal være påført varig og leselig merking som er slik plassert og har en slik størrelse i forhold til emballasjen at den er lett synlig. For kollen med brutto masse over 30 kg skal merkingen, eller kopi av merkingen finnes på toppen eller på en av sidene av emballasjen. Bokstaver, tall og symboler skal være minst 12 mm høye, unntatt på emballasje som rommer 30 liter eller 30 kg eller mindre hvor de skal være minst 6 mm høye, samt emballasje på 5 liter eller 5 kg eller mindre hvor de skal være av passende størrelse.

Merkingen skal vise:

- a)
 - i. De forente nasjoners emballasjesymbol



Dette symbolet skal ikke brukes til noe formål annet enn å sertifisere at en emballasje, en fleksibel bulkcontainer, en multimodal tank eller en MEGC oppfyller de relevante bestemmelsene i kapittel 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 eller 6.11. Dette symbolet skal ikke brukes for emballasjer som oppfyller de forenklede vilkårene i 6.1.1.3, 6.1.5.3.1 (e), 6.1.5.3.5 (c), 6.1.5.4, 6.1.5.5.1 og 6.1.5.6 (se også (ii) under). For metallemballasjer hvor merkingen er gjort ved preging, kan bokstavene "UN" brukes i stedet for symbolet; eller

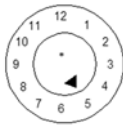
- ii. Symbolet «RID/ADR» for kompositteemballasje (glass, porselen eller steintøy) og tynnplateemballasje som samsvarer med forenklede vilkår (se 6.1.1.3, 6.1.5.3.1 (e), 6.1.5.3.5 (c), 6.1.5.4, 6.1.5.5.1 og 6.1.5.6).

ANM: Emballasje med dette symbolet er godkjent for transport på jernbane, veg og innenlands vannveier som omfattes av bestemmelsene i henholdsvis RID, ADR og ADN. De er ikke nødvendigvis godkjent for andre transportmåter eller for transport på veg, jernbane og innenlands vannveier som er regulert av andre regelverk.

- b) Koden som beskriver emballasjetypen i samsvar med 6.1.2;

¹ Relativ densitet (d) er å anse som synonymt med spesifikk gravitet (SG) og benyttes gjennomgående i denne teksten.

- c) En todelt kode:
- i. en bokstav som angir emballasjegruppen(e) som konstruksjonstypen er prøvet for med tilfredsstillende resultat:
X for emballasjegruppene I, II og III;
Y for emballasjegruppene II og III;
Z for kun emballasjegruppe III;
 - ii. den relative densiteten, avrundet til ett desimal, som konstruksjonstypen er prøvet for som emballasje uten inneremballasje beregnet for væsker; angivelsen kan utelates når den relative densiteten ikke overstiger 1,2. For emballasje som skal inneholde faste stoffer eller inneremballasje, angis største brutto masse i kg. For tynnplateemballasje som er merket med symbolet «RID/ADR» i samsvar med 6.1.3.1 (a) (ii.) og som er beregnet for å inneholde væsker med viskositet høyere enn $200 \text{ mm}^2/\text{s}$ ved $23 \text{ }^\circ\text{C}$, angis største brutto masse i kg;
- d) Enten bokstaven «S» som angir at emballasjen er beregnet for transport av faste stoffer eller inneremballasje eller, for emballasje (unntatt sammensatt emballasje) som er beregnet for å inneholde væsker, det hydrauliske prøvetrykk i kPa som emballasjen har vist at den kan tåle, avrundet ned til nærmeste 10 kPa. Bokstaven «S» for tynnplateemballasje som er merket med symbolet «ADR/RID» i samsvar med 6.1.3.1 (a) (ii) og som er beregnet for å inneholde væsker med viskositet høyere enn $200 \text{ mm}^2/\text{s}$ ved $23 \text{ }^\circ\text{C}$.
- e) De to siste sifrene i emballasjens produksjonsår. Emballasje av typene 1H og 3H skal også merkes på egnet måte med produksjonsmåneden, dette kan være på et annet sted enn den øvrige merkingen. En egnet måte er:



* De to siste sifrene i produksjonsåret får angis på dette stedet. I såfall skal de to siste sifrene i året i typegodkjenningsmerkingen og i den indre sirkelen av klokken være identiske.

ANM: Andre metoder som gir den informasjonen som minimum kreves i en varig, synlig og lesbar form aksepteres også.

- f) Den staten som har autorisert tildelingen av merket, angitt ved nasjonalitetsmerket som brukes på kjøretøyer i internasjonal vegtrafikk¹;
- g) Produsentens navn eller annen identifikasjon av emballasjen som vedkommende myndighet har spesifisert.

6.1.3.2

I tillegg til den varige merkingen beskrevet i 6.1.3.1 skal alle nye metallfat med volum over 100 liter ha merking som angitt i 6.1.3.1 (a) til (e) i bunnen, sammen med angivelse av den nominelle tykkelse av i hvert fall det metallet som er benyttet i mantelen (i mm, til nærmeste 0,1 mm). Merkingen skal være permanent (f.eks. preget). Dersom den nominelle tykkelsen av enten topp eller bunn er tynnere enn mantelens nominelle tykkelse, skal nominell tykkelse av topp, mantel og bunn være permanent angitt (f.eks. preget) i bunnen, eksempelvis «1.0-1.2-1.0» eller «0.9-1.0-1.0». Metalllets nominelle tykkelse skal bestemmes i samsvar med den relevante ISO standard, f.eks. ISO 3574:1999 for stål. Merkingen som er beskrevet i 6.1.3.1 (f) og (g) skal ikke være påført permanent, unntatt der dette er bestemt i 6.1.3.5.

¹ Nasjonalitetsmerket til registreringsstaten som brukes på motorkjøretøyer og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.1.3.3 All gjenbruksemballasje, andre en de som er omtalt i 6.1.3.2, skal ha merkingen i 6.1.3.1 (a) til (e) påført på en permanent måte. Merkingen er permanent dersom den tåler rekondisjoneringsprosessen (f.eks. preging). For annen emballasje enn metallfat med volum over 100 liter kan denne permanente merkingen erstatte den tilsvarende varige merkingen beskrevet i 6.1.3.1.

6.1.3.4 For gjenoppbygde metallfat hvor det ikke er endring i emballasjetype og heller ikke utskifting eller fjerning av innbygde strukturelle elementer, behøver ikke den foreskrevne merkingen være påført permanent. Alle andre gjenoppbygde metallfat skal ha merkingen i 6.1.3.1 (a) til (e) påført permanent (f.eks. preget) på toppen eller siden.

6.1.3.5 Metallfat fremstilt av materiale (f.eks. rustfritt stål) som er beregnet for å bli brukt på nytt gjentatte ganger, kan ha merkingen beskrevet i 6.1.3.1 (f) og (g) utført permanent (f.eks. preget).

6.1.3.6 Merkingen i samsvar med 6.1.3.1 gjelder bare for en konstruksjonstype eller serie av konstruksjonstyper. Ulike overflatebehandlinger kan omfattes av samme konstruksjonstype.

En «serie av konstruksjonstyper» betyr emballasjer som har samme strukturelle konstruksjon, veggtykkelse, materiale og tverrsnitt og som bare avviker fra den godkjente konstruksjonstypen ved at konstruksjonen har mindre høyde.

Lukkeinnretninger på beholdere skal kunne identifiseres som de samme som er omtalt i prøverapporten.

6.1.3.7 Merkingen skal påføres i rekkefølge som i underavsnitt 6.1.3.1; hver merking i disse underavsnittene, og underavsnittene (h) til (j) i 6.1.3.8 når de er relevante, skal være klart adskilt, f.eks. med en skråstrek eller et mellomrom, så de er lette å identifisere. For eksempler, se 6.1.3.11.

Eventuelle tilleggsmerkinger autorisert av en vedkommende myndighet skal fortsatt gjøre det mulig at resten av merkingen påkrevet i 6.1.3.1 kan identifiseres riktig.

6.1.3.8 Når en emballasje er rekondisjonert, skal den av vedkommende som har utført rekondisjonen påføres, i rekkefølge, varig merking som viser:

- (h) Den stat hvor rekondisjonen er utført, angitt ved nasjonalitetsmerket som brukes på kjøretøyer i internasjonal vegtrafikk¹;
- (i) Navn til den som har utført rekondisjonen eller annen identifikasjonsmerking som fastsatt av vedkommende myndighet;
- (j) Rekondisjoneringsåret, bokstaven «R» samt, på hver enkelt emballasje som har gjennomgått tetthetsprøven i 6.1.1.3 med tilfredsstillende resultat, bokstaven «L» i tillegg.

6.1.3.9 Hvis merkingen som kreves i henhold til 6.1.3.1 (a) til (d) ikke lenger finnes på metallfatets topp eller side etter rekondisjonen, skal den som har utført rekondisjonen påføre også dem på varig måte, etterfulgt av 6.1.3.8 (h), (i) og (j). Denne merkingen skal ikke angi høyere styrkeegenskaper enn det den opprinnelige konstruksjonstypen var prøvet og merket for.

6.1.3.10 Emballasje fremstilt av resirkulert plastmateriale som definert i 1.2.1, skal merkes «REC». Denne merkingen skal være i nærheten av den merkingen som er fastsatt i 6.1.3.1.

6.1.3.11 Eksempler på merking av NY emballasje:







4G/Y145/S/02
NL/VL823



som i 6.1.3.1. (a) (i), (b), (c), (d) og (e)
som i 6.1.3.1.(f) og (g)

For ny pappkasse


1. Nasjonalitetsmerket til registreringsstaten som brukes på motorkjøretøyer og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genève-konvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

	1A1/Y1.4/150/98 NL/VL824	som i 6.1.3.1. (a) (i), (b), (c), (d) og (e) som i 6.1.3.1.(f) og (g)	For nytt stålfat til væsker
	1A2/Y150/S/01 NL/VL825	som i 6.1.3.1. (a) (i), (b), (c), (d) og (e) som i 6.1.3.1.(f) og (g)	For nytt stålfat til faste stoffer eller inneremballasje
	4HW/Y136/S/98 NL/VL826	som i 6.1.3.1. (a) (i), (b), (c), (d) og (e) som i 6.1.3.1.(f) og (g)	For ny plastkasse med likeverdige spesifikasjoner
	1A2/Y/100/01 USA/MM5	som i 6.1.3.1. (a) (i), (b), (c), (d) og (e) som i 6.1.3.1.(f) og (g)	For gjenoppbygget stålfat til væsker
	RID/ADR/OA1/Y100/89 NL/VL 123	som i 6.1.3.1. (a) (ii), (b), (c), (d) og (e) som i 6.1.3.1.(f) og (g)	For ny tynnplateemballasje, fast topp
	RID/ADR/OA2/Y20/S/04 NL/VL 124	som i 6.1.3.1. (a) (ii), (b), (c), (d) og (e) som i 6.1.3.1.(f) og (g)	For ny tynnplateemballasje, avtag- bar topp, som skal inneholde faste stoffer eller væsker med viskositet over 200 mm ² /s ved 23 °C

6.1.3.12 Eksempler på merking av REKONDISJONERT emballasje

	1A1/Y1.4/150/97 NL/RB/01 RL	som i 6.1.3.1. (a) (i), (b), (c), (d) og (e) som i 6.1.3.8. (h), (i); og (j)
	1A2/Y/150/S/99 USA/RB/00 R	som i 6.1.3.1. (a) (i), (b), (c), (d) og (e) som i 6.1.3.8. (h), (i), og (j)

6.1.3.13 Eksempel på merking av REDNINGSEMBALLASJE:

	1A2T/Y300/S/01 USA/abc	som i 6.1.3.1. (a)(i), (b), (c), (d) og (e) som i 6.1.3.1. (f) og (g)
--	---------------------------	--

ANM: Den merkingen som det er gitt eksempler på i 6.1.3.11, 6.1.3.12 og 6.1.3.13 kan settes på en enkelt linje eller flere linjer forutsatt at det tas hensyn til riktig rekkefølge.

6.1.3.14 Sertifisering

Ved å påføre merking i henhold til 6.1.3.1 attesteres det at masseprodusert emballasje er i samsvar med den godkjente konstruksjonstypen og at de kravene som det er vist til i godkjenningen er oppfylt.

6.1.4 Krav til emballasje

6.1.4.0 Generelle krav

En eventuell permeasjon av stoffet i emballasjen, skal ikke medføre fare under normale transport forhold.

6.1.4.1 Stålfat

1A1	fast topp
1A2	avtagbar topp

6.1.4.1.1 Mantel og bunner skal være fremstilt av stålplate av egnet type og tilstrekkelig tykkelse i forhold til fatets volum og forutsatte anvendelse.

ANM: For fat av karbonstål er «egnet type» stål identifisert i ISO 3573:1999 «Hot rolled carbon steel sheet of commercial and drawing qualities» og ISO 3574:1999 «Cold-reduced carbon steel sheet of

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

commercial and drawing qualities». For fat av karbonstål på under 100 liter er «egnet type» stål i tillegg til det som er nevnt ovenfor også identifisert i ISO 11949:1995 «Cold-reduced electrolytic tinplate», ISO 11950:1995 «Cold-reduced electrolytic chromium/chromium oxidecoated steel» og ISO 11951:1995 «Cold-reduced blackplate in coil form for the production of tinplate or electrolytic chromium/chromium-oxide coated steel.»

- 6.1.4.1.2 På fat som skal inneholde mer enn 40 liter væske, skal mantelens sømmer være sveiset. På fat som skal inneholde faste stoffer, eller ikke over 40 liter væske, skal mantelens sømmer være falset eller sveiset.
- 6.1.4.1.3 Kantsømmer skal være falset eller sveiset. Separate forsterkningsringer kan anvendes.
- 6.1.4.1.4 På fat med volum over 60 liter skal som en alminnelig regel mantelen ha minst to utpressede rulleringer, eller alternativt minst to separate rulleringer. Er det separate rulleringer, skal de sitte stramt på mantelen og være sikret slik at de ikke kan forskyves. Rulleringer får ikke være punktsveiset.
- 6.1.4.1.5 Åpninger for fylling, tømning og lufting i mantel eller bunner på fat med fast topp (1A1) skal ikke ha større diameter enn 7 cm. Fat som har større åpninger, betraktes som fat med avtagbar topp (1A2). Lukkeinnretninger for åpninger i fatenes mantel og bunner skal være konstruert og anvendt på en slik måte at de holder seg sikre og forblir tette under normale transportforhold. Flenser for lukkeinnretninger får være falset eller sveiset på plass. Det skal benyttes pakninger eller annen tetning for lukkeinnretningene med mindre disse er tette i seg selv.
- 6.1.4.1.6 Lukkeinnretninger for fat med avtagbar topp (1A2) skal være konstruert og brukt på en slik måte at de forblir sikre og fatene forblir tette under normale transportforhold. Til avtagbar topp skal alltid brukes pakning eller annet tetningsselement.
- 6.1.4.1.7 Dersom materialene som er benyttet i mantel, bunner, lukkeinnretninger og armatur ikke i seg selv er forenlige med det innholdet som skal transporteres, skal det sørges for egnet innvendig beskyttelsesbelegg eller behandling. Belegget eller behandlingen skal beholde sine beskyttende egenskaper under normale transportforhold.
- 6.1.4.1.8 Største volum for fat: 450 liter.
- 6.1.4.1.9 Største netto masse: 400 kg.

6.1.4.2 Aluminiumfat

1B1	fast topp
1B2	avtagbar topp

- 6.1.4.2.1 Mantel og bunner skal være fremstilt av aluminium med renhet minst 99 % eller av aluminiumslegering. Materialet skal være av egnet type og tilstrekkelig tykkelse i forhold til fatets volum og forutsatte anvendelse.
- 6.1.4.2.2 Alle sømmer skal være sveiset. Eventuelle kantsømmer skal være forsterket med separate forsterkningsringer.
- 6.1.4.2.3 På fat med volum over 60 liter skal som en alminnelig regel mantelen ha minst to utpressede rulleringer, eller alternativt minst to separate rulleringer. Er det separate rulleringer, skal de sitte stramt på mantelen og være sikret slik at de ikke kan forskyves. Rulleringer får ikke være punktsveiset.
- 6.1.4.2.4 Åpninger for fylling, tømning og lufting i mantel eller bunner på fat med fast topp (1B1) skal ikke ha større diameter enn 7 cm. Fat som har større åpninger, betraktes som fat med avtagbar topp (1B2). Lukkeinnretninger for åpninger i fatenes mantel og bunner skal være konstruert og anvendt på en slik måte at de holder seg sikre og forblir tette under normale transportforhold. Flenser for lukkeinnretningene

ger skal være sveiset på plass slik at sveisen danner en lekkasjesikker søm. Det skal benyttes pakninger eller andre tetningselementer for lukkeinnretningene med mindre disse er tette i seg selv.

6.1.4.2.5 Lukkeinnretninger for fat med avtagbar topp (1B2) skal være konstruert og brukt på en slik måte at de forblir sikre og fatene forblir tette under normale transportforhold. Til avtagbar topp skal alltid benyttes pakninger eller andre tetningselementer.

6.1.4.2.6 Største volum for fat: 450 liter.

6.1.4.2.7 Største netto masse: 400 kg.

6.1.4.3 Fat av metall annet enn aluminium eller stål

1N1	fast topp
1N2	avtagbar topp

6.1.4.3.1 Mantel og bunner skal være fremstilt av metall eller metallegering annet enn stål eller aluminium. Materialet skal være av egnet type og tilstrekkelig tykkelse i forhold til fatets volum og forutsatte anvendelse.

6.1.4.3.2 Eventuelle kantsømmer skal være forsterket med separate forsterkningsringer. Alle sømmer, om det er noen, skal være sammenføyet (sveiset, loddet etc.) med tidsmessig teknikk for det metallet eller den metallegeringen som benyttes.

6.1.4.3.3 På fat med volum over 60 liter skal som en alminnelig regel mantelen ha minst to utpressede rullinger, eller alternativt minst to separate rullinger. Er det separate rullinger, skal de sitte stramt på mantelen og være sikret slik at de ikke kan forskyves. Rullinger får ikke være punktsveiset.

6.1.4.3.4 Åpninger for fylling, tømming og lufting i mantel eller bunner på fat med fast topp (1N1) skal ikke ha større diameter enn 7 cm. Fat som har større åpninger, betraktes som fat med avtagbar topp (1N2). Lukkeinnretninger for åpninger i fatenes mantel og bunner skal være konstruert og anvendt på en slik måte at de holder seg sikre og forblir tette under normale transportforhold. Flenser for lukkeinnretninger skal være føyet på plass (sveiset, loddet etc.) med tidsmessig teknikk for det metallet eller den metallegeringen som benyttes, slik at sammenføyningen er lekkasjesikker. Det skal benyttes pakninger eller andre tetningselementer for lukkeinnretningene med mindre disse er tette i seg selv.

6.1.4.3.5 Lukkeinnretninger for fat med avtagbar topp (1N2) skal være konstruert og brukt på en slik måte at de forblir sikre og fatene forblir tette under normale transportforhold. Til avtagbar topp skal alltid benyttes pakninger eller andre tetningselementer.

6.1.4.3.6 Største volum for fat: 450 liter.

6.1.4.3.7 Største netto masse: 400 kg.

6.1.4.4 Kanner av stål eller aluminium

3A1	stål, fast topp
3A2	stål, avtagbar topp
3B1	aluminium, fast topp
3B2	aluminium, avtagbar topp

6.1.4.4.1 Mantel og bunner skal være fremstilt av stålplate, av aluminium med renhet minst 99 % eller av aluminiumslegering. Materialet skal være av egnet type og tilstrekkelig tykkelse i forhold til kannens volum og forutsatte anvendelse.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.1.4.4.2 Kantsømmer på stålkanner skal være falset eller sveiset. På stålkanner som skal inneholde mer enn 40 liter væske, skal mantelens sømmer være sveiset. På kanner som skal inneholde ikke over 40 liter væske, skal sømmene være falset eller sveiset. For kanner av aluminium skal alle sømmer være sveiset. Eventuelle kantsømmer skal være forsterket med separat forsterkningsring.

6.1.4.4.3 Åpninger i kanner med fast topp (3A1) og (3B1) skal ikke ha større diameter enn 7 cm. Kanner som har større åpninger, betraktes som kanner med avtagbar topp (3A2 og 3B2). Lukkeinnretninger skal være konstruert på en slik måte at de holder seg sikre og tette under normale transportforhold. Det skal benyttes pakninger eller andre tetningselementer for lukkeinnretningene med mindre disse er tette i seg selv.

6.1.4.4.4 Dersom materialene som er benyttet i mantel, bunner, lukkeinnretninger og armatur ikke i seg selv er forenlige med det innholdet som skal transporteres, skal det sørges for egnet innvendig beskyttelsesbelegg eller behandling. Belegget eller behandlingen skal beholde sine beskyttende egenskaper under normale transportforhold.

6.1.4.4.5 Største volum for kanner: 60 liter.

6.1.4.4.6 Største netto masse: 120 kg.

6.1.4.5 Kryssfinérfat

1D

6.1.4.5.1 Trevirket som benyttes skal være vellagret, handelstørt og fritt for defekter som ville kunne gjøre fatet mindre egnet for den forutsatte anvendelse. Hvis det benyttes annet materiale enn kryssfinér i endebunnene, skal dette være av likeverdig kvalitet som kryssfinéren.

6.1.4.5.2 Til mantelen skal det benyttes minst to-sjiktet finér; til endebunnene minst tre-sjiktet. Sjiktene skal være godt limt med vannfast lim i kryssende fiberretning.

6.1.4.5.3 Konstruksjonen av mantel og endebunner og deres sammenføyninger skal svare til fatets volum og forutsatte anvendelse.

6.1.4.5.4 For å hindre at innholdet støver, skal lokk være fôret med kraftpapir eller med et materiale som er likeverdig med dette, og som er godt festet til lokket og stikker utenfor hele vegen rundt.

6.1.4.5.5 Største volum for fat: 250 liter.

6.1.4.5.6 Største netto masse: 400 kg.

6.1.4.6 (Reservert)

6.1.4.7 Pappfat

1G

6.1.4.7.1 Mantelen skal bestå av flere lag kraftpapir eller papp (ikke bølgepapp) fast limt eller sammenlaminert, og kan være forsynt med ett eller flere beskyttende lag av asfalt, vokset kraftpapir, metallfolie, plast etc.

6.1.4.7.2 Endebunner skal være av naturtre, papp, metall, kryssfinér, plast eller et annet egnet materiale, og kan være forsynt med ett eller flere lag asfalt, vokset kraftpapir, metallfolie, plast, etc.

6.1.4.7.3 Konstruksjonen av mantel og endebunner og deres sammenføyninger skal svare til fatets volum og forutsatte anvendelse.

6.1.4.7.4 Ferdig emballasje skal være så vannfast at den ikke går opp i limingen under normale transportforhold.

6.1.4.7.5 Største volum for fat: 450 liter.

6.1.4.7.6 Største netto masse: 400 kg.

6.1.4.8 Fat og kanner av plast

1H1	fat, fast topp
1H2	fat, avtagbar topp
3H1	kanner, fast topp
3H2	kanner, avtagbar topp

6.1.4.8.1 Emballasjen skal være fremstilt av egnet plastmateriale og ha tilstrekkelig styrke i forhold til volumet og den forutsatte anvendelse. Med unntak for resirkulert plastråstoff som definert i 1.2.1, skal det ikke anvendes noe brukt materiale annet enn materiale som er blitt igjen etter produksjonen eller oppmalt materiale fra den samme produksjonsprosessen. Emballasjen skal være tilstrekkelig motstandsdyktig mot aldring og forringelse forårsaket enten av det stoffet den inneholder eller av ultrafiolett stråling. Eventuell utsiving av emballasjens innhold, samt resirkulert plastmateriale for produksjon av ny emballasje må ikke representere noen fare under vanlige transportforhold.

6.1.4.8.2 Når det er behov for beskyttelse mot ultrafiolett stråling, skal denne beskyttelsen gis ved tilsetning av carbon black eller andre egnede pigmenter eller inhibitorer. Disse tilsetningene skal være forenlige med innholdet og være virksomme gjennom hele emballasjens levetid. Brukes en annen type carbon black, pigment eller inhibitor enn den som ble brukt ved fremstilling av den prøvede konstruksjonstypen, kan ny prøve utelates dersom innholdet av carbon black er høyst 2 masseprosent eller pigmentinnholdet er høyst 3 masseprosent. Det er ikke satt begrensninger for innholdet av inhibitorer for ultrafiolett stråling.

6.1.4.8.3 Tilsetninger som har annet formål enn å beskytte mot ultrafiolett stråling, kan inngå i sammensetningen av plastmaterialet såfremt de ikke påvirker dets kjemiske og fysiske egenskaper i ugunstig retning. Under slike forhold kan ny prøve utelates.

6.1.4.8.4 Emballasjens veggytkkelse skal alle steder svare til dens volum og forutsatte anvendelse når det tas hensyn til de påkjenninger som må påregnes på forskjellige steder.

6.1.4.8.5 Åpninger for fylling, tømning og lufting i mantel eller bunner på fat med fast topp (1H1) og kanner (3H1) skal ikke ha større diameter enn 7 cm. Fat og kanner som har større åpninger, betraktes som at de har avtagbar topp (1H2 og 3H2). Lukkeinnretninger for åpninger i fatenes og kannenes mantel eller bunner skal være konstruert og anvendt på en slik måte at de holder seg sikre og forblir lekkasjetette under normale transportforhold. Det skal benyttes pakninger eller annen tetning for lukkeinnretningene med mindre disse er tette i seg selv.

6.1.4.8.6 Lukkeinnretninger for fat og kanner med avtagbar topp (1H2 og 3H2) skal være konstruert og anvendt på en slik måte at de holder seg sikre og forblir lekkasjetette under normale transportforhold. Det skal alltid benyttes pakning til avtagbar topp med mindre fatet eller kannen er konstruert slik at de er tette i seg selv når den avtagbare toppen er forsvarlig festet.

6.1.4.8.7 Permeabilitet av brannfarlige væsker får være høyst 0,008 g/l/h ved 23°C (se 6.1.5.7).

6.1.4.8.8 Når det benyttes resirkulert plastmateriale til fremstilling av ny emballasje, skal det resirkulerte materialets spesifikke egenskaper regelmessig sikres og dokumenteres som ledd i et kvalitetssikringsprogram som er godkjent av vedkommende myndighet. Kvalitetssikringsprogrammet skal omfatte forsvarlig forhåndssortering og kontroll av at hvert enkelt parti resirkulert plastmateriale har riktig smelteindeks, samt riktig densitet og strekkfasthet i samsvar med det resirkulerte materialet som konstruksjonstypen er fremstilt av. Dette forutsetter nødvendigvis at man kjenner til hvilket emballasjemateriale det resirkulerte plastmaterialet er fremstilt av, samt kjennskap til tidligere innhold i denne emballasjen dersom dette tidligere innholdet kunne føre til dårligere kvalitet på den nye emballasjen som blir fremstilt av dette materialet. Dessuten skal emballasje produsentens kvalitetssikringsprogram under 6.1.1.4

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

omfatte at man foretar de mekaniske konstruksjonstypeprøvene i 6.1.5 på emballasje fremstilt av hvert parti resirkulert plastmateriale. Ved denne prøvingen kan stableegenskapene kontrolleres med egnet dynamisk trykkprøving istedenfor prøving med statisk last.

ANM: Standarden ISO 16103:2005 «Packaging - Transport packaging for dangerous goods - Recycled plastics material», gir ytterlige veiledning om hvilke prosedyrer som skal følges for å godkjenne bruken av resirkulert plastmateriale.

6.1.4.8.9 Største volum for fat og kanner:

1H1, 1H2: 450 liter.
3H1, 3H2: 60 liter.

6.1.4.8.10 Største netto masse:

1H1, 1H2: 400 kg
3H1, 3H2: 120 kg.

6.1.4.9 Kasser av naturtre

4C1 vanlige
4C2 med støvtette vegger

6.1.4.9.1 Trevirket som benyttes skal være vellagret, tørt av handelskvalitet og uten defekter som kunne føre til vesentlig svekkelse av noen del av kassen. Materialstyrken og utførelsen av selve beholderen skal svare til kassen volum og forutsatte anvendelse. Toppen og bunnen kan være fremstilt av vannfast plate av fabrikkert av tre, som harde fiberplater, sponplater eller annen egnet type.

6.1.4.9.2 Sammenføyninger skal kunne motstå vibrasjoner som de vil utsettes for under normale transportforhold. Spikring i endevend skal så vidt mulig unngås. Skjøter som kan bli utsatt for stor belastning, skal være utført med neiet spiker, rillet spiker eller tilsvarende sammenføyning.

6.1.4.9.3 Kasser 4C2: hver enkelt del skal være utført i ett stykke eller i likeverdig utførelse. En del skal regnes som likeverdig med ett stykke når den er sammenlimt på en av følgende måter: Svalehaleformet (Lindermannskjøt), not og fjær, overlappfals, eller stumfuget skjøt med minst to korrugerte metallfester på hver skjøt.

6.1.4.9.4 Største netto masse: 400 kg.

6.1.4.10 Kryssfinérkasser

4D

6.1.4.10.1 Finér som benyttes skal ha minst tre sjikt. Den skal være fremstilt av vellagret, sylinderskåret, høvlet eller saget finér, tørt av handelskvalitet og uten defekter som kunne føre til vesentlig svekkelse av kassen. Materialstyrken og utførelsen av selve beholderen skal svare til kassens volum og forutsatte anvendelse. Alle lag som ligger inntil hverandre, skal være limt med vannfast lim. Annet egnet materiale får anvendes sammen med kryssfinér ved fremstilling av kassen. Kassen skal være sammenføyret ved solid spikring eller med labanker i hjørnene eller endestykker eller på annen, like egnet måte.

6.1.4.10.2 Største netto masse: 400 kg.

6.1.4.11 Kasser av sponplater m.v.

4F

- 6.1.4.11.1 Kassens vegger skal være av vannfast sponplate, hard trefiberplate eller andre egnede platetyper. Materialstyrken og utførelsen av selve beholderen skal svare til kassen volum og forutsatte anvendelse.
- 6.1.4.11.2 Andre deler av kassene kan være fremstilt av annet, egnet materiale.
- 6.1.4.11.3 Kassen skal være forsvarlig sammenføyet ved hjelp av egnede midler.
- 6.1.4.11.4 Største netto masse: 400 kg.

6.1.4.12 Pappkasser

4G

- 6.1.4.12.1 Det skal benyttes prima massivpapp eller dobbeltsidig bølgepapp (enkelt- eller flerlags-) svarende til kassens volum og forutsatte anvendelse. Yttersiden skal være vannfast slik at økningen i masse i løpet av en 30 minutters periode, som bestemt ved Cobbs vannabsorpsjonsprøve, ikke overstiger 155 g/m² - se ISO standard 535:1991. Pappen skal tåle å bøyes. Pappen skal tilskjæres, påføres brettekanter uten snitt, og forsynes med utsparinger slik at den kan settes sammen uten å revne, uten sprekkeformasjoner i overflaten og uten å bøyes for mye. De korrugerte lagene i bølgepapp skal være solid fastlimt til dekklagene.
- 6.1.4.12.2 Endene på kassen kan ha rammer av tre eller eventuelt være helt av tre eller et annet egnet materiale. De kan også forsterkes med trelekter eller annet egnet materiale.
- 6.1.4.12.3 Kassens sammenføyninger skal være limt ved hjelp av limbånd, være overlappende limt eller overlappende festet ved hjelp av metallkramper. Overlappende sammenføyninger skal ha tilstrekkelig overlapp.
- 6.1.4.12.4 Når sammenføyningen er med lim eller klebebånd, skal klebemidlet være vannfast.
- 6.1.4.12.5 Kassen skal være utført slik at den passer godt til innholdet.
- 6.1.4.12.6 Største netto masse: 400 kg.

6.1.4.13 Plastkasser

4H1 kasser av ekspandert plast
4H2 kasser av massiv plast

- 6.1.4.13.1 Emballasjen skal være fremstilt av egnet plastmateriale og ha tilstrekkelig styrke i forhold til volumet og den forutsatte anvendelse. Kassen skal være tilstrekkelig motstandsdyktig mot aldring og forringelse forårsaket enten av det stoffet den inneholder eller av ultrafiolett stråling.
- 6.1.4.13.2 En kasse av ekspandert plast skal bestå av to deler støpt ekspandert plast, en underdel med hulrom for inneremballasjen og en overdel som er formet slik at den er i inngrep med underdelen og dekker denne. Over- og underdel skal til sammen ha hulrom som passer nøyaktig til inneremballasjen. Overdelens innside skal ikke være i kontakt med lokket på inneremballasjen.
- 6.1.4.13.3 Ved forsendelse skal kasse av ekspandert plast være lukket med et selvklebende tape som har tilstrekkelig strekkfasthet til å forhindre at kassen åpner seg. Limbåndet skal være værbestandig, og ha lim som er forenlig med det ekspanderte plastmaterialet i kassen. Andre, like effektive måter for å lukke kassen kan benyttes.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- 6.1.4.13.4 For kasser av massiv plast skal beskyttelse mot ultrafiolett stråling, om dette er nødvendig, gis ved tilsetning av carbon black eller andre egnede pigmenter eller inhibitorer. Disse tilsetningene skal være forenlige med innholdet og være virksomme gjennom hele kassens levetid. Brukes en annen type carbon black, pigment eller inhibitor enn den som ble brukt ved fremstilling av den prøvede konstruksjonstypen, kan ny prøve utelates dersom innholdet av carbon black er høyst 2 masseprosent eller pigmentinnholdet er høyst 3 masseprosent. Det er ikke satt begrensninger for innholdet av inhibitorer for ultrafiolett stråling.
- 6.1.4.13.5 Tilsetninger som har annet formål enn å beskytte mot ultrafiolett stråling, kan inngå i sammensetningen av plastmaterialet såfremt de ikke påvirker kassematerialets kjemiske eller fysiske egenskaper i ugunstig retning. Under slike forhold kan ny prøve utelates.
- 6.1.4.13.6 Kasser av massiv plast skal forsynes med lukkeinnretninger av egnet materiale med tilstrekkelig styrke og utført slik at kassene ikke utilsiktet åpnes.
- 6.1.4.13.7 Når det benyttes resirkulert plastmateriale til fremstilling av ny emballasje, skal det resirkulerte materialets spesifikke egenskaper regelmessig sikres og dokumenteres som ledd i et kvalitetssikringsprogram som er anerkjent av vedkommende myndighet. Kvalitetssikringsprogrammet skal omfatte dokumentasjon for forsvarlig forhåndssortering og kontroll av at hvert enkelt parti resirkulert plastmateriale har riktige flyteeenskaper når det er smeltet, samt densitet og strekkfasthet i samsvar med det resirkulerte materialet som konstruksjonstypen er fremstilt av. Dette forutsetter nødvendigvis at man kjenner til hvilket emballasjemateriale den resirkulerte platen er fremstilt av, samt kjennskap til tidligere innhold i denne emballasjen dersom dette tidligere innholdet kunne føre til dårligere kvalitet på den nye emballasjen som blir fremstilt av dette materialet. Dessuten skal emballasje produsentens kvalitetssikringsprogram under 6.1.1.4 omfatte at man foretar de mekaniske konstruksjonstypeprøvene i 6.1.5 på emballasje fremstilt av hvert parti resirkulert plastmateriale. Ved denne prøvingen kan stableegenskapene kontrolleres med egnet dynamisk trykkprøving istedenfor prøving med statisk last.
- 6.1.4.13.8 Største netto masse
- 4H1: 60 kg
4H2: 400 kg.

6.1.4.14 Kasser av stål, aluminium eller annet metall

4A	stål
4B	aluminium
4N	metall, annet enn stål og aluminium

- 6.1.4.14.1 Metallets styrke og kassens utførelse skal svare til kassens volum og forutsatte anvendelse.
- 6.1.4.14.2 Etter behov skal kassene føres med stykker av papp eller filt, eller skal være føret eller belagt innvendig med egnet materiale. Hvis det benyttes en dobbeltfalsert metallføring, skal det tas forholdsregler for å hindre at stoff, især eksplosiver, trenger inn i falsene langs føringens sømmer.
- 6.1.4.14.3 Lukkeinnretningene kan være av enhver egnet type. De skal være sikre under normale transportforhold.
- 6.1.4.14.4 Største netto masse: 400 kg.

6.1.4.15 Tekstilsekker

5L1	uten innvendig føring eller belegg
5L2	støvtette
5L3	vannfaste

6.1.4.15.1 De tekstilene som benyttes, skal være av god kvalitet. Tekstilstoffets styrke og sekkens utførelse skal svare til sekkens volum og forutsatte anvendelse.

6.1.4.15.2 Sekker, støvtette, 5L2: sekken skal gjøres støvtett, f. eks. ved å benytte:

- a) papir klebet til innsiden med vannfast klebemiddel, som asfalt; eller
- b) plastfolie klebet til innsiden; eller
- c) ett eller flere lag innvendig fôr av papir eller plast.

6.1.4.15.3 Sekker, vannfaste, 5L3: for å hindre at fuktighet trenger inn, skal sekkene gjøres vanntette f.eks. ved å anvende:

- a) separat innvendig føring av vannfast papir (f.eks. vokset kraftpapir, tjærebelagt papir eller plastbelagt kraftpapir); eller
- b) plastfolie klebet til sekkens innside; eller
- c) ett eller flere lag innvendig fôr av plast.

6.1.4.15.4 Største netto masse: 50 kg.

6.1.4.16 Vevete plastsekker

5H1	uten innvendig føring eller belegg
5H2	støvtette
5H3	vannfaste

6.1.4.16.1 Sekkene skal fremstilles av strukkete bånd eller strukket enkelttråd av egnet plastmateriale. Plastmaterialets styrke og sekkens utførelse skal svare til sekkens volum og forutsatte anvendelse.

6.1.4.16.2 Er sekkene planvevet, skal de formes ved at bunn og en side syes sammen eller festes på annen måte som sikrer at bunnen og den ene siden er lukket. Er sekkene rundvevet, skal de lukkes ved at de syes sammen, vevs sammen eller lukkes på en annen måte som er like solid.

6.1.4.16.3 Sekker, støvtette, 5H2: sekken skal gjøres støvtett, f. eks. ved å benytte:

- a) papir eller plastfolie klebet til sekkens innside; eller
- b) ett eller flere separate lag innvendig fôr av papir eller plastmateriale.

6.1.4.16.4 Sekker, vannfaste, 5H3: for å hindre at fuktighet trenger inn, skal sekkene gjøres vanntette f.eks. ved å anvende:

- a) separat innvendig føring av vannfast papir (f.eks. vokset kraftpapir, dobbelt tjærebelagt kraftpapir eller plastbelagt kraftpapir); eller
- b) plastfolie klebet til sekkens innside eller utside; eller
- c) ett eller flere lag innvendig fôr av plast.

6.1.4.16.5 Største netto masse: 50 kg.

6.1.4.17 Sekker av plastfolie

5H4

6.1.4.17.1 Sekkene skal være fremstilt av egnet plastmateriale. Det benyttede materialets styrke og sekkens utførelse skal svare til sekkens volum og forutsatte anvendelse. Skjøter og lukning skal kunne tåle de trykk og støt som må påregnes under normale transportforhold.

6.1.4.17.2 Største netto masse: 50 kg.

6.1.4.18 Papirsekker

5M1	flerlags
5M2	flerlags, vannfast

6.1.4.18.1 Sekkene skal være av egnet kraftpapir eller likeverdig papir og ha minst tre lag, hvor det midtre laget kan bestå av tøy-nett limt på innersiden av det ytre laget. Papirets styrke og sekkens utførelse skal svare til sekkens volum og forutsatte anvendelse. Skjøter og lukning skal være støvtette.

6.1.4.18.2 Sekker 5M2: for å hindre fuktinntrengning skal en sekk med fire eller flere lag gjøres vanntett ved enten å benytte et vannbestandig materiale i ett av de to ytterste lagene, eller ved å legge inn en vannbarriere laget av egnet beskyttende materiale mellom de to ytterste lagene. En tre lags sekk skal gjøres vanntett ved å benytte et vannfast lag som det ytre laget. Hvis det er fare for at sekkens innhold kan reagere med fuktighet, eller hvis innholdet pakkes i fuktig tilstand, skal det nærmest innholdet være et vanntett lag eller barriere, slik som dobbelttjært kraftpapir, plastbelagt kraftpapir, plastfilm klebet til sekkens innvendige overflate eller ett eller flere lag innvendig før av plast. Skjøter og lukning skal være vanntette.

6.1.4.18.3 Største netto masse: 50 kg.

6.1.4.19 Komposittemballasje (plast)

6HA1	plastbeholder i stålfat
6HA2	plastbeholder i stålkasse eller stål sprinkelkasse
6HB1	plastbeholder i aluminiumfat
6HB2	plastbeholder i aluminium kasse eller aluminium sprinkelkasse
6HC	plastbeholder i trekasse
6HD1	plastbeholder i kryssfinérfat
6HD2	plastbeholder i kryssfinérkasse
6HG1	plastbeholder i pappfat
6HG2	plastbeholder i pappkasse
6HH1	plastbeholder i plastfat
6HH2	plastbeholder i kasse av massiv plast

6.1.4.19.1 Innerbeholder

6.1.4.19.1.1 Bestemmelsene i 6.1.4.8.1 og 6.1.4.8.4 til 6.1.4.8.7 gjelder for innerbeholdere av plast.

6.1.4.19.1.2 Innerbeholdere av plast skal være nøyaktig tilpasset ytteremballasjen, som ikke må ha utstikkende deler som kan skade plasten.

6.1.4.19.1.3 Største volum for innerbeholder:

6HA1, 6HB1, 6HD1, 6HG1, 6HH1: 250 liter.
6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HH2: 60 liter.

6.1.4.19.1.4 Største netto masse:

6HA1, 6HB1, 6HD1, 6HG1, 6HH1: 400 kg
6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HH2: 75 kg.

6.1.4.19.2 Ytteremballasje:

- 6.1.4.19.2.1 Plastbeholder i stålfat 6HA1 eller aluminiumfat 6HB1: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.1, henholdsvis 6.1.4.2.
- 6.1.4.19.2.2 Plastbeholder i stål kasse eller sprinkelkasse 6HA2 eller aluminium kasse eller sprinkelkasse 6HB2: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.14.
- 6.1.4.19.2.3 Plastbeholder i trekasse 6HC: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.9.
- 6.1.4.19.2.4 Plastbeholder i kryssfinérfat 6HD1: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.5.
- 6.1.4.19.2.5 Plastbeholder i kryssfinérkasse 6HD2: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.10.
- 6.1.4.19.2.6 Plastbeholder i pappfat 6HG1: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.7.1 til 6.1.4.7.4.
- 6.1.4.19.2.7 Plastbeholder i pappkasse 6HG2: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.12.
- 6.1.4.19.2.8 Plastbeholder i plastfat 6HH1: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.8.1 til 6.1.4.8.6.
- 6.1.4.19.2.9 Plastbeholder i kasse av massiv plast (inklusive bølgeplast) 6HH2: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.13.1 og 6.1.4.13.4 til 6.1.4.13.6.

6.1.4.20 Komposittemballasje (glass, porselen eller steintøy)

6PA1	beholder i stålfat
6PA2	beholder i stålkasse eller stål sprinkelkasse
6PB1	beholder i aluminiumfat
6PB2	beholder i aluminiumkasse eller aluminium sprinkelkasse
6PC	beholder i trekasse
6PD1	beholder i kryssfinérfat
6PD2	beholder i vidjekurv
6PG1	beholder i pappfat
6PG2	beholder i pappkasse
6PH1	beholder i ytteremballasje av ekspandert plast
6PH2	beholder i ytteremballasje av massiv plast

6.1.4.20.1 Innerbeholder

- 6.1.4.20.1.1 Beholderen skal være hensiktsmessig formet (sylindrisk eller pæreformet) i et materiale av god kvalitet, fritt for feil som kan nedsette styrken. Veggene skal overalt være tilstrekkelig tykke og fri for innvendige spenninger.
- 6.1.4.20.1.2 Beholderen skal ha gjenget lukkeinnretning av plast, innslepne glasspropper eller lukkeinnretninger som er minst like effektive. Alle deler av lukkeinnretningen som kan komme i berøring med innholdet, skal være motstandsdyktige mot dette. Det skal påses at lukkeinnretningene er montert slik at de er lekkasjesikre og sikret på egnet måte mot å løsne under transporten. Hvis det er nødvendig at lukkeinnretningene har lufting, skal de være i samsvar med 4.1.1.8.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- 6.1.4.20.1.3 Beholderen skal være godt sikret i ytteremballasjen med støtdempende og/eller absorberende materialer.
- 6.1.4.20.1.4 Største volum for beholder: 60 liter.
- 6.1.4.20.1.5 Største netto masse: 75 kg.
- 6.1.4.20.2 Ytteremballasje:**
- 6.1.4.20.2.1 Beholder i stålfat 6PA1: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.1. Det avtagbare lokket som kreves for denne emballasjetypen, kan imidlertid være utformet som en hette.
- 6.1.4.20.2.2 Beholder i stål kasse eller sprinkelkasse 6PA2: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.14. For sylindriske beholdere skal ytteremballasjen i opprettstående stilling være høyere enn beholderen og dens lukkeinnretning. Sprinkelkasse som inneholder en pæreformet beholder og som selv har tilsvarende form, skal være utstyrt med beskyttelsesdeksel (hette).
- 6.1.4.20.2.3 Beholder i aluminiumfat 6P1: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.2.
- 6.1.4.20.2.4 Beholder i aluminium kasse eller sprinkelkasse 6PB2: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.14.
- 6.1.4.20.2.5 Beholder i trekasse 6PC: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.9.
- 6.1.4.20.2.6 Beholder i kryssfinérfat 6PD1: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.5.
- 6.1.4.20.2.7 Beholder i vidjekurv 6PD2. Vidjekurven skal være fagmessig fremstilt av et materiale av god kvalitet. Den skal være utstyrt med beskyttende deksel (hette) for å hindre at beholderen skades.
- 6.1.4.20.2.8 Beholder i pappfat 6PG1: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.7.1 til 6.1.4.7.4.
- 6.1.4.20.2.9 Beholder i pappkasse 6PG2: med hensyn til ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.12.
- 6.1.4.20.2.10 Beholder med ytteremballasje av ekspandert plast eller massiv plast (6PH1 eller 6PH2): med hensyn til de to ytteremballasjens utførelse gjelder de relevante bestemmelsene i 6.1.4.13. Ytteremballasje av massiv plast skal fremstilles av HD-polyetylen eller av et sammenlignbart plastmateriale. Det avtagbare lokket for denne emballasjetypen kan imidlertid være utformet som en hette.

6.1.4.21 Sammensatt emballasje

De relevante bestemmelsene i avsnitt 6.1.4 kommer til anvendelse for de ytteremballasjene som skal brukes.

ANM: For inner- og ytteremballasjer som skal benyttes, se de relevante emballeringsbestemmelsene i kapittel 4.1.

6.1.4.22 Tynnplateemballasje

0A1	fast topp
0A2	avtagbar topp

- 6.1.4.22.1 Mantel og bunner skal være av stålplater av egnet kvalitet og av en tykkelse som svarer til emballasjens volum og forutsatte anvendelse.
- 6.1.4.22.2 Sammenføyninger skal være sveiset, falset minst dobbelt, eller utført på en måte som sikrer tilsvarende styrke og lekkasjesikkerhet.
- 6.1.4.22.3 Innerbelegg av sink, tinn, lakk o.a. skal være solid og hefte godt til stålet alle steder, også ved lukkeinnretningene.
- 6.1.4.22.4 Åpninger for fylling, tømming og lufting i mantel eller bunner på emballasje med fast topp (OA1) skal ikke ha større diameter enn 7 cm. Emballasje som har større åpninger, betraktes som type med avtagbar topp (OA2).
- 6.1.4.22.5 Lukking av emballasje med fast topp (OA1) skal enten være i form av en gjenget innretning eller kunne sikres av gjenget innretning eller på en annen og minst like effektiv måte. Emballasje med avtagbar topp (OA2) skal være lukket med en innretning som er konstruert og montert på en slik måte at den holder seg godt lukket og holder emballasjen lekkasjesikker under normale transportforhold.
- 6.1.4.22.6 Største volum for en emballasje: 40 liter.
- 6.1.4.22.7 Største netto masse: 50 kg.

6.1.5 Prøvekrav for emballasje

6.1.5.1 Hvordan og hvor ofte prøve skal foretas

- 6.1.5.1.1 Konstruksjonstypen for hver emballasje skal prøves slik det er bestemt i 6.1.5 i samsvar med prosedyrer fastsatt av vedkommende myndighet som tillater bruk av den spesielle merkingen og konstruksjonstypen skal være godkjent av denne vedkommende myndighet.
 - 6.1.5.1.2 Hver enkelt emballasjekonstruksjonstype skal ha vært prøvet i henhold til dette kapittel med tilfredsstillende resultat før denne emballasjen tas i bruk. En emballasjekonstruksjonstype er definert ved sin konstruksjon, størrelse, materiale og tykkelse, fremstillingsmåte samt den komplette emballasje, men kan omfatte ulike overflatebehandlinger. Den kan også omfatte emballasje som er forskjellig fra konstruksjonstypen bare ved at konstruksjonen har lavere høyde.
 - 6.1.5.1.3 Prøven skal gjentas på eksemplarer fra produksjonen ved intervaller fastsatt av vedkommende myndighet. For prøving av emballasje av papir eller papp skal forberedende lagring ved vanlige omgivelserforhold betraktes som likeverdig med det som er fastsatt i 6.1.5.2.3.
 - 6.1.5.1.4 Det skal også foretas ny prøve etter alle modifikasjoner som endrer konstruksjon, materiale eller sammensetningen for en emballasje.
 - 6.1.5.1.5 Vedkommende myndighet kan tillate selektiv prøving av emballasje som bare avviker lite fra en allerede prøvet type, f.eks. inneremballasjer av mindre størrelse eller inneremballasjer med mindre netto masse, samt emballasje slik som fat, sekker eller kasser som er fremstilt med noe mindre ytre mål.
 - 6.1.5.1.6 (Reservert)
- ANM:** Betingelsene for å bruke forskjellige inneremballasjer i en ytteremballasje, samt tillatte variasjoner av inneremballasjer fremgår av 4.1.1.5.1. Disse betingelsene begrenser ikke bruk av inneremballasjer i henhold til 6.1.5.1.7.
- 6.1.5.1.7 Gjenstander eller inneremballasjer av enhver type for faste stoffer eller væsker får settes sammen i en ytteremballasje og transporteres uten å prøves, på følgende vilkår:

- a) Ytteremballasjen skal være prøvet med tilfredsstillende resultat i samsvar med 6.1.5.3 med skjør (f.eks. glass) inneremballasje med innhold av væske og med fallhøyde for emballasjegruppe I;

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- b) Inneremballasjenes samlede totale brutto masse skal ikke overstige halvparten av bruttomassen for de inneremballasjene som ble benyttet ved fallprøven i (a) ovenfor;
- c) Tykkelsen av støtdempende materiale mellom inneremballasjene og mellom inneremballasjene og emballasjens utside skal ikke gjøres mindre enn den tilsvarende tykkelsen i den emballasjen som ble prøvet opprinnelig. Hvis det ble benyttet en enkelt inneremballasje ved den opprinnelige prøven, skal tykkelsen av støtdempende materiale mellom inneremballasjene ikke være mindre enn den støtdempende tykkelsen mellom emballasjens utside og inneremballasjen ved den opprinnelige prøven. Hvis det benyttes enten færre eller mindre inneremballasjer (sammenlignet med inneremballasjene som ble brukt ved fallprøven), skal det benyttes tilstrekkelig støtdempende materiale i tillegg til å fylle opp tomt rom.
- d) Ytteremballasjen skal ha gjennomgått stableprøven i 6.1.5.6 i tom tilstand. Belastningen ved stableprøven skal være beregnet ut fra den samlede masse for inneremballasjene som ble benyttet ved fallprøven i (a) ovenfor.
- e) Inneremballasjer som inneholder væske, skal være helt omgitt av tilstrekkelig absorberende materiale til at alt flytende innhold i inneremballasjene kan suges opp;
- f) Dersom ytteremballasjen er beregnet på å inneholde inneremballasjer for væske og ikke er lekkasjesikker, eller dersom den er beregnet på å inneholde inneremballasjer for faste stoffer og ikke er støvtett, skal den være utstyrt slik at den kan holde på sitt innhold av flytende eller faste stoffer i tilfelle lekkasje ved å ha lekkasjesikkert fôr, plastsekk eller på annen like effektiv måte. For emballasjer som inneholder væsker, skal det absorberende materialet som kreves i (e) ovenfor, plasseres inni det som skal holde på det flytende innholdet;
- g) Emballasjene skal være merket slik det er fastsatt i 6.1.3 for sammensatt emballasje som er prøvet i henhold til styrkekravene for emballasjegruppe I. Den bruttomasse i kg som er angitt på merkingen, skal være ytteremballasjens masse med tillegg av halvparten av massen til den (de) inneremballasje(r) som er benyttet ved falltesten nevnt i (a) ovenfor. Merkingen på slik emballasje skal også inneholde bokstaven «V» som beskrevet i 6.1.2.4.

6.1.5.1.8 Vedkommende myndighet kan til enhver tid kreve dokumentert, ved prøving i samsvar med dette avsnittet, at seriefremstilt emballasje oppfyller kravene for prøving av konstruksjonstypen. Av kontrollhensyn skal det oppbevares protokoll fra slike prøver.

6.1.5.1.9 Er innvendig beskyttende belegg påkrevet av sikkerhetsgrunner, skal dettes beskyttende egenskaper være intakt også etter at prøvene er utført.

6.1.5.1.10 Forutsatt at gyldigheten av prøveresultatene ikke blir påvirket, og med godkjenning fra vedkommende myndighet, kan flere prøver foretas på samme prøveeksemplar.

6.1.5.1.11 *Redningsemballasje*

Redningsemballasje (se 1.2.1) skal prøves og merkes i samsvar med de bestemmelsene som gjelder for emballasjegruppe II for emballasje beregnet for transport av faste stoffer eller inneremballasjer, med følgende unntak:

- a) Prøvene skal foretas med vann, og emballasjen skal være fylt til minst 98 % av sitt største volum. Det er tillatt å bruke tilleggsvekter, f.eks. poser med blyhagl, for å oppnå den nødvendige samlede kollimasse, forutsatt at de er anbrakt slik at prøveresultatene ikke påvirkes. Alternativt kan en ved gjennomføring av fallprøvene variere fallhøyden i samsvar med 6.1.5.3.5(b);
- b) Emballasjen skal i tillegg ha gjennomgått tetthetsprøve ved 30 kPa med tilfredsstillende resultat. Resultatet av denne prøven skal fremgå av prøverapporten i henhold til 6.1.5.8; og

- c) Emballasjen skal være merket med bokstaven «T» som beskrevet i 6.1.2.4.

6.1.5.2 Klargjøring av emballasje for prøving

6.1.5.2.1 Prøvene skal utføres med emballasjen klargjort som for transport, for sammensatt emballasje også med den inneremballasjen som er forutsatt brukt. Innerbeholdere eller enkeltbeholdere eller annen emballasje enn sekker skal være fylt til minst 98 % av sitt maksimale volum for væsker eller minst 95 % for faste stoffer. Sekker skal fylles til maksimum masse som de vil bli brukt. For sammensatt emballasje hvor inneremballasjen er beregnet for transport av både væsker og faste stoffer, kreves separat prøving for både flytende og fast innhold. Under prøvene kan de stoffer eller gjenstander som skal transporteres i emballasjen erstattes med andre stoffer eller gjenstander, hvis dette ikke vil påvirke prøveresultatet. Når det dreier seg om faste stoffer, skal det andre stoffet ha samme fysikalske egenskaper (masse, kornstørrelse, o.a.) som det stoffet som skal transporteres. Det er tillatt å bruke tilleggsvekter, f.eks. poser med blyhagl, for å oppnå den nødvendige samlede kollimasse, forutsatt at de er anbrakt slik at prøveresultatene ikke påvirkes.

6.1.5.2.2 Hvis det under fallprøven med væsker blir benyttet et erstatningsstoff, skal dette ha samme relative densitet og viskositet som det stoffet som transporteres. Vann kan også benyttes til fallprøven med væske under betingelsene i 6.1.5.3.5.

6.1.5.2.3 Emballasje av papir eller papp skal forbehandles ved lagring i minst 24 timer i en atmosfære med kontrollert temperatur og relativ fuktighet (r.h.). Det er tre valgmuligheter, en av dem skal velges. Det skal fortrinnsvis være en atmosfære med $23^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ og r.h. $50\% \pm 2\%$. De to alternativene er $20^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ med r.h. $65\% \pm 2\%$ eller $27 \pm 2^{\circ}\text{C}$ og 65% r.h. $\pm 2\%$.

ANM: Gjennomsnittsverdiene skal være innenfor disse grenseverdiene. Kortsiktige fluktuasjoner og begrensninger med hensyn til målingene kan føre til at enkeltmålinger av relativ fuktighet kan variere med så meget som $\pm 5\%$, uten at reproduserbarheten blir vesentlig dårligere.

6.1.5.2.4 (Reservert)

6.1.5.2.5 Fat og kanner av plast i samsvar med 6.1.4.8, og hvis nødvendig også komposittemballasje (plast) i samsvar med 6.1.4.19, skal prøves med hensyn til kjemisk forenlighet med væsken. Prøven består i at emballasjen lagres i seks måneder ved omgivelsestemperatur, fylt med den væsken den skal transportere.

I de første og siste 24 timer av lagringsperioden skal prøvegjenstandene være plassert med lukkingen ned. Dog skal emballasje som har lufteanordning i begge tilfeller være plassert slik i bare 5 min. Etter lagringen skal prøvegjenstandene gjennomgå de prøvene som er beskrevet i 6.1.5.3 til 6.1.5.6.

Hvis det er kjent at plastmaterialet i innerbeholderne i komposittemballasje (plast) er av et materiale hvis styrkeegenskaper ikke endres vesentlig som følge av påfyllingsvæskens virkning, er det ikke nødvendig å kontrollere at det foreligger tilstrekkelig kjemisk forenlighet.

Vesentlig endring av styrkeegenskapene vil si:

- a) en utpreget forsprøing; eller
- b) en vesentlig reduksjon av elastisiteten, hvis ikke reduksjonen er knyttet til en ikke mindre enn proporsjonal økning i den elastiske forlengelsen under last.

Når det er tilfredsstillende kjent på annen måte hvordan plastmaterialet reagerer, kan det unntas fra ovennevnte forenlighetsprøve. Det må da være en måte som er minst likeverdig med ovennevnte forenlighetsprøve og som er anerkjent av vedkommende myndighet.

ANM: For fat og kanner av plast, og komposittemballasje (plast) fremstilt av polyetylen, se også 6.1.5.2.6 nedenfor.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- 6.1.5.2.6 For fat og kanner av polyetylen i samsvar med 6.1.4.8 og hvis nødvendig komposittemballasje av polyetylen i samsvar med 6.1.4.19, kan kjemisk forenlighet med påfyllingsstoffene i samsvar med 4.1.1.21 verifiseres ved tilordning til standardvæsker (se 6.1.6).

Standardvæskene er representative for nedbrytingsprosessene av polyetylen. Eksempelvis oppmyking gjennom svelling, sprekkdannelse under spenning, molekylær nedbrytning og en kombinasjon av disse. Tilstrekkelig kjemisk forenlighet kan verifiseres ved lagring med den riktige standardvæsken ved 40 °C i tre uker. Hvis standardvæsken er vann, kreves ikke lagring i overensstemmelse med denne framgangsmåten. Lagring kreves heller ikke for prøvegenstander ved stableprøven med standardvæskene fuktemiddelløsning (wetting solution) og eddiksyre (acetic acid).

I de første og siste 24 timer av lagringsperioden skal prøvegenstandene være plassert med lukkingen ned. Emballasje som har lufteanordning skal imidlertid bare være plassert slik i 5 min. Etter lagringen skal prøvegenstandene gjennomgå de prøvene som er beskrevet i 6.1.5.3 til 6.1.5.6.

Prøving av kjemisk forenlighet for tert-butylhydroperoksid som inneholder mer enn 40 % peroksid samt peroksyediksyre av klasse 5.2, skal ikke foretas med standardvæsker. For disse stoffene skal tilstrekkelig kjemisk forenlighet verifiseres ved at prøvegenstandene lagres i 6 måneder ved omgivelsestemperatur fylt med de væskene som skal transporteres.

Resultatene av prosedyren i samsvar med dette avsnittet og som gjelder for emballasje av polyetylen, kan også godkjennes for en tilsvarende konstruksjonstype som har fluoriserte innvendige overflater.

- 6.1.5.2.7 For emballasje fremstilt av polyetylen slik det er spesifisert i 6.1.5.2.6 og som har bestått prøven i avsnitt 6.1.5.2.6, kan det gis godkjenning for andre påfyllingsvæsker enn de som er oppført i 4.1.1.21. Slik godkjenning skal være basert på laboratorieforsøk¹ som viser at disse påfyllingsvæskene påvirker prøvegenstandene mindre enn standardvæskene når det er tatt hensyn til de relevante nedbrytningsprosessene. De samme betingelsene med hensyn til relativ densitet og damptrykk som er fastsatt i 4.1.1.21.2 gjelder også.

- 6.1.5.2.8 Når styrkeegenskapene til inneremballasje av plast i en sammensatt emballasje ikke endres vesentlig som følge av påfyllingsvæskens virkning, er det ikke nødvendig å føre bevis for tilstrekkelig kjemisk forenlighet. Vesentlig endring av styrkeegenskapene vil si:

- a) en utpreget forsprøying;
- b) en vesentlig reduksjon av elastisiteten, hvis ikke reduksjonen er knyttet til minimum en proporsjonal økning i den elastiske forlengelsen.

6.1.5.3 Fallprøve²

- 6.1.5.3.1 *Antall prøvegenstander (av hver konstruksjonstype og fra hver produsent) samt prøvens orientering under fallet*

Når fallet ikke er mot en flatside, skal tyngdepunktet ligge loddrett over anslagspunktet.

Dersom mer enn en orientering er mulig for en gitt fallprøve, skal den orienteringen benyttes som med størst sannsynlighet vil føre til at prøven ikke blir bestått.

1. Laboratorieforsøk for bevis for kjemisk forenlighet for polyetylen med høy molekylmasse i overensstemmelse med 6.1.5.2.6 i den hensikt å bevise at effekten av påfyllingsstoffene (stoffer, blandinger og preparater) er mindre enn for standardvæskene i 6.1.6 se retningslinje til den ikkerettsgyldige delen av RID publisert av Central Office for International Carriage by Rail.

2. Se ISO-standard 2248

Kapittel 6.1 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje

Emballasje	Antall prøvegjenstander	Orientering under fallet
a) Stålfat Aluminiumfat Fat av metall annet enn stål eller aluminium Stålkanner Aluminiumkanner Kryssfinérfat Pappfat Fat og kanner av plast Komposittemballasje i form av et fat Tynnplateemballasje	Seks (tre for hvert fall)	Første fall (med tre prøvegjenstander): emballasjen skal treffe anslaget diagonalt på kantfalsen eller, hvis emballasjen ikke har kantfals, diagonalt på rundsveis eller kant. Annet fall (med de tre andre prøvegjenstandene): emballasjen skal treffe anslaget på det svakeste punktet som ikke er prøvet i første fall, f.eks. en lukkeinnretning, eller for noen sylindriske fat: mantelens langsående sveisesøm
b) Kasser av naturtre Kryssfinérkasser Kasser av sponplater m.v. Pappkasser Plastkasser Kasser av stål eller aluminium Komposittemballasje i form av en kasse	Fem (en for hvert fall)	Første fall: flatt på bunnen Annet fall: flatt på toppen Tredje fall: flatt på langsiden Fjerde fall: flatt på kortsiden Femte fall: på et hjørne
c) Sekker - enlags med sidesøm	Tre (tre fall pr. sekk)	Første fall: flatt på en bredside Annet fall: flatt på en smalside Tredje fall: på sekkens ende
d) Sekker - enlags uten sidesøm eller flerlags	Tre (to fall pr. sekk)	Første fall: flatt på en bredside Annet fall: på sekkens ende
e) Komposittemballasje (glass, steintøy eller porselen), som er merket med symbolet «RID/ADR» i samsvar med 6.1.3.1 (a) (ii) og er i form av et fat eller en kasse	Tre (en for hvert fall)	Diagonalt mot bunnkantfalsen, eller hvis det ikke er kantfals, mot en rundsveis eller bunnkanten

6.1.5.3.2 Spesiell klargjøring av prøvegjenstandene for fallprøven

Temperaturen i prøvegjenstanden og dens innhold skal være senket til $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller lavere for følgende emballasje:

- plastfat (se 6.1.4.8);
- plastkanner (se 6.1.4.8);
- plastkasser, annet enn kasser av ekspandert plast, (se 6.1.4.13);
- komposittemballasje (plast) (se 6.1.4.19); og
- sammensatt emballasje med inneremballasje av plast, annet enn plastsekker som skal inneholde faste stoffer eller gjenstander.

Når prøvegjenstandene er forberedt på denne måten, kan forbehandlingen i 6.1.5.2.3 sløyfes. Prøvevæsker skal holdes i flytende tilstand, om nødvendig ved tilsetning av frysevæske.

6.1.5.3.3 Emballasje med avtagbar topp for væsker skal ikke gjennomgå fallprøve før minst 24 timer etter fylling og lukking for å ta hensyn til eventuell svikt i pakning.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.1.5.3.4 Anslaget

Anslaget skal ha en ikke-sviktende horisontal flate og skal være:

- Fast innbygd og tilstrekkelig massiv slik at den ikke kan forskyves;
- Plan med en overflate som er fri for defekter som kan påvirke prøveresultatene;
- Tilstrekkelig stiv, slik at den ikke deformeres under prøveforholdene og ikke kan skades under prøvingen; og
- Tilstrekkelig stor for å sikre at kolliet som skal prøves faller helt og holdent på flaten.

6.1.5.3.5 Fallhøyde

For faste stoffer og væsker, når prøven foretas med det faste stoffet eller den væsken som skal transporteres eller med et annet stoff som i det vesentlige har de samme fysikalske egenskaper:

Emballasjegruppe I	Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
1,8 m	1,2 m	0,8 m

For væsker i enkeltemballasje og for inneremballasje i sammensatt emballasje, hvis prøven foretas med vann:

ANM: Betegnelsen vann inkluderer vann/frostvæske med en densitet (tetthet) på minimum 0,95 for prøving ved -18 °C

- a) når stoffene som skal transporteres, har relativ densitet ikke over 1,2:

Emballasjegruppe I	Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
1,8	1,2 m	0,8 m

- b) når stoffet som skal transporteres har en relativ densitet som er større enn 1,2, skal fallhøyden beregnes på basis av den relative densiteten (d) til stoffet som skal transporteres, avrundet opp til en desimal som vist her:

Emballasjegruppe I	Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
$d \cdot 1,5$ (m)	$d \cdot 1,0$ (m)	$d \cdot 0,67$ (m)

- c) for tynnplateemballasje merket med symbolet «RID/ADR» i samsvar med 6.1.3.1(a) (ii), beregnet for transport av stoffer med viskositet ved 23 °C høyere enn 200 mm/s (tilsvarende en utløpstid på 30 sekunder med en ISO utløpskopp med utløpsdyse på 6 mm diameter i henhold til ISO Standard 2431:1993)

- i. dersom den relative densiteten ikke overstiger 1,2:

Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
0,6 m	0,4 m

- ii. når stoffene som skal transporteres har relativ densitet større enn 1,2, skal fallhøyden beregnes på basis av den relative densiteten (d) til stoffet som skal transporteres, avrundet opp til en desimal som vist her:

Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
d · 0,5 m	d · 0,33 m

6.1.5.3.6 *Kriterier for godkjent prøve*

- 6.1.5.3.6.1 All væskefylt emballasje skal være lekkasjesikker når det er etablert likevekt mellom det indre og ytre trykket. For inneremballasje i sammensatt emballasje samt innerbeholdere i komposittemballasje (glass, porselen eller steintøy) merket med symbolet «RID/ADR» i samsvar med 6.1.3.1 a) (ii) er trykkutjevning ikke nødvendig.
- 6.1.5.3.6.2 Når en emballasje for faste stoffer utsettes for fallprøve og toppen treffer anslaget, regnes prøven som bestått hvis hele innholdet forblir i en inneremballasje eller en innerbeholder (eksempelvis en plastsekk), selv om lukkingen ikke lenger er støvtett. Det forutsettes at lukkingen bibeholder sin inneslutende funksjon.
- 6.1.5.3.6.3 Emballasjen, eller ytteremballasjen i kompositt- eller sammensatt emballasje, får ikke oppvise skade som kan influere på sikkerheten under transport. Innerbeholdere, inneremballasjer eller gjenstander skal forbli helt inni ytteremballasjen og ikke noe av det påfylte stoffet skal ha lekket ut fra innerbeholderen(e) eller inneremballasjen(e).
- 6.1.5.3.6.4 Hverken det ytterste laget på en sekk eller en utvendig emballasje får oppvise skade som kan influere på sikkerheten under transport.
- 6.1.5.3.6.5 Et minimalt utslipp fra lukkeinnretningen(e) ved anslag skal ikke være til hinder for at prøven godkjennes, så lenge det ikke oppstår ytterligere lekkasje.
- 6.1.5.3.6.6 Det tillates ingen brist som vil kunne resultere i spill av løse eksplosive stoffer eller gjenstander fra ytteremballasjen i emballasje for gods av klasse 1.

6.1.5.4 Tetthetsprøve

Det skal foretas tetthetsprøve på all emballasje som er beregnet på å inneholde væsker, dog kreves slik prøve ikke for:

- inneremballasjen i sammensatt emballasje;
- innerbeholdere i komposittemballasje (glass, porselen eller steintøy) som er merket med symbolet «RID/ADR» i samsvar med 6.1.3.1 a) (ii);
- tynnplateemballasje som er merket med symbolet «RID/ADR» i samsvar med 6.1.3.1 a) (ii), beregnet på stoff med viskositet over 200 mm/s ved 23 °C .

6.1.5.4.1 *Antall prøvegjenstander:* Tre prøvegjenstander av hver konstruksjonstype og fra hver produsent.

6.1.5.4.2 *Spesiell klargjøring av prøvegjenstandene for prøven:* Lukkeinnretninger med lufteåpning skal enten erstattes med tilsvarende lukkeinnretninger uten lufting eller forsegles.

6.1.5.4.3 *Prøvemethode og trykk som skal anvendes:* Emballasjene inklusive lukkeinnretninger skal holdes nedsenket i vann i 5 minutter mens de blir satt under innvendig trykk med luft, de skal holdes fast på en måte som ikke påvirker prøveresultatet.

Det skal anvendes følgende lufttrykk (overtrykk):

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

Emballasjegruppe I	Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
Ikke mindre enn 30 kPa (0,3 bar)	Ikke mindre enn 20 kPa (0,2 bar)	Ikke mindre enn 20 kPa (0,2 bar)

Andre, like effektive metoder får benyttes.

6.1.5.4.4 Kriterier for godkjent prøve: Det skal ikke forekomme lekkasje.

6.1.5.5 Innvendig (hydraulisk) trykkprøve

6.1.5.5.1 Emballasjer som skal prøves

Innvendig (hydraulisk) trykkprøve skal foretas på alle konstruksjonstyper av metall, plast og komposittmateriale som er forutsatt å inneholde væsker. Denne prøven kreves ikke for:

- inneremballasjen i sammensatt emballasje;
- innerbeholdere i komposittemballasje (glass, porselen eller steintøy) som er merket med symbolet «RID/ADR» i samsvar med 6.1.3.1 a) (ii);
- tynnplateemballasje som er merket med symbolet «RID/ADR» i samsvar med 6.1.3.1 a) (ii), beregnet på stoff med viskositet over 200 mm/s ved 23 °C.

6.1.5.5.2 Antall prøvegjensander: Tre prøvegjensander av hver konstruksjonstype og fra hver produsent.

6.1.5.5.3 Spesiell klargjøring av emballasje for prøving: Lukkeinnetninger med luftenåpning skal enten erstattes med tilsvarende lukkeinnetninger uten lufting eller forsegles.

6.1.5.5.4 Prøvemethode og trykk som skal anvendes: Metallemballasjer og komposittemballasjer (glass, porselen eller steintøy) inklusive lukkeinnetninger skal utsettes for prøvetrykket i 5 minutter. Plastemballasjer og komposittemballasjer (plast) inklusive lukkeinnetninger skal utsettes for prøvetrykket i 30 minutter. Det er dette trykket som skal angis i merkingen slik det er fastsatt i 6.1.3.1(d). Måten emballasjene holdes på plass skal være slik at den ikke påvirker prøveresultatet. Prøvetrykket skal tilføres kontinuerlig og jevnt og skal holdes konstant gjennom hele prøveperioden. Det hydrauliske trykket (overtrykk) som tilføres, slik det er bestemt ved en av følgende metoder, skal være:

- a) ikke mindre enn det samlede overtrykk som er målt i emballasjen (d.v.s. den påfylte væskens damptrykk plus partialtrykket for luft eller andre inerte gasser, minus 100 kPa) ved 55 °C multiplisert med en sikkerhetsfaktor på 1,5; dette samlede overtrykket skal bestemmes på grunnlag av en største fyllingsgrad i samsvar med 4.1.1.4 og påfyllingstemperatur 15°C; eller
- b) ikke mindre enn 1,75 ganger damptrykket ved 50 °C for væsken som skal transporteres minus 100 kPa, men med et prøvetrykk på minst 100 kPa; eller
- c) ikke mindre enn 1,5 ganger damptrykket ved 55 °C for væsken som skal transporteres minus 100 kPa, men med et prøvetrykk på minst 100 kPa.

6.1.5.5.5 Dessuten skal emballasje som er beregnet på å inneholde væsker av emballasjegruppe I prøves ved et prøvetrykk på minst 250 kPa (overtrykk) i en prøveperiode på 5 eller 30 minutter avhengig av emballasjens konstruksjonsmateriale.

6.1.5.5.6 Kriterier for godkjent prøve: Ingen emballasje får lekke.

6.1.5.6 Stableprøve

Alle konstruksjonstyper av emballasje, annet enn sekker og annet enn komposittemballasje som ikke kan stables (glass, porselen eller steintøy) merket med symbolet «RID/ADR» i samsvar med 6.1.3.1 a) (ii), skal utsettes for stableprøve.

6.1.5.6.1 *Antall prøvegjenstander:* Tre prøvegjenstander av hver konstruksjonstype og fra hver produsent.

6.1.5.6.2 *Prøvemethode:* Prøvegjenstanden skal utsettes for en kraft som er rettet mot gjenstandens øverste overflate og som skal tilsvare den samlede vekt av identiske kolli som kan stables på den under transport. Dersom prøvegjenstanden inneholder væske med en annen relativ densitet enn den væsken som skal transporteres, skal kraften beregnes ut fra sistnevnte. Stablehøyden, medregnet prøvegjenstanden, skal være minst 3 m. Prøvetiden skal være 24 timer, unntatt for fat og kanner i plast samt plast komposittemballasje 6HH1 og 6HH2 beregnet for væsker som skal gjennomgå stableprøve i en periode på 28 dager ved temperatur ikke mindre enn 40 °C.

Ved prøving i samsvar med 6.1.5.2.5 skal prøvegjenstanden være fylt med det originale påfyllingsstoffet. Ved prøving i samsvar med 6.1.5.2.6 skal stableprøven foretas med en standardvæske.

6.1.5.6.3 *Kriterier for godkjent prøve:* Ingen prøvegjenstand skal lekke. I komposittemballasje eller sammensatt emballasje skal det heller ikke forekomme lekkasje av påfylt stoff fra innerbeholderen eller inneremballasjen. Ingen prøvegjenstand skal vise svekkelser som kan nedsette sikkerheten under transport eller deformasjoner som kan nedsette styrken eller gjøre stabler av kolli ustabile. Emballasje av plast skal være nedkjølt til romtemperatur før det foretas vurdering.

6.1.5.7 Supplerende permeabilitetsprøve for fat og tønner av plast i samsvar med 6.1.4.8 og for komposittemballasje (plast) i samsvar med 6.1.4.19 beregnet for transport av væsker med flammepunkt ≤ 60 °C, annet enn emballasje av kode 6HA1.

Emballasje av polyetylen behøver bare å gjennomgå denne prøven dersom den skal godkjennes for transport av benzen, toluen, xylen eller blandinger og preparater som inneholder disse stoffene.

6.1.5.7.1 *Antall prøvegjenstander:* Tre emballasjer av hver konstruksjonstype og fra hver produsent.

6.1.5.7.2 *Spesiell klargjøring av prøvegjenstandene for prøven:* Prøvegjenstandene skal på forhånd lagres med den originale påfyllingsvæsken i samsvar med 6.1.5.2.5, eller, dersom det gjelder emballasje av polyetylen, med standard væskeblanding av hydrokarboner (white spirit) i samsvar med 6.1.5.2.6.

6.1.5.7.3 *Prøvemethode:* Prøvegjenstandene, fylt med det stoffet som emballasjen skal godkjennes for, skal veies og lagres 28 døgn i 23 °C og 50 % luftfuktighet hvorefter de skal veies på nytt. For emballasje av polyetylen, kan prøven foretas med standard væskeblanding av hydrokarboner (white spirit) istedenfor benzen, toluen eller xylen.

6.1.5.7.4 *Kriterier for godkjent prøve:* Permeabiliteten skal ikke overstige 0,008 g/l.h.

6.1.5.8 Prøverapport

6.1.5.8.1 Det skal utstedes en prøverapport som skal være tilgjengelig for brukerne av emballasjen, og som minst skal inneholde følgende opplysninger:

1. Prøveinstansens navn og adresse;
2. Søkerens navn og adresse (eventuelt);
3. Entydig identifikasjon av prøverapporten;
4. Prøverapportens dato;
5. Produsent av emballasjen;
6. Beskrivelse av emballasjekonstruksjonstypen (slik som dimensjoner, materiale, lukkeinnretninger, veggtykkelse etc.) herunder fabriksjonsmåte (f.eks. formblåst) og det kan vedlegges tegning(er) og/eller fotografi(er);
7. Største volum;
8. Beskrivelse av innholdet som ble benyttet ved prøven, f.eks. viskositet og relativ

9. densitet for væsker og partikkelstørrelse for faste stoffer;
10. Beskrivelser av prøvene samt prøveresultater;
10. Prøverapporten skal være undertegnet med navn og stilling til den som har signert.

6.1.5.8.2 Prøverapporten skal inneholde en bekreftelse på at emballasjen er prøvet i transportklar tilstand i henhold til de relevante bestemmelser i dette avsnittet, og at bruk av andre emballeringsmetoder eller komponenter kan føre til at rapporten ikke har gyldighet. En kopi av prøverapporten skal være tilgjengelig for vedkommende myndighet.

6.1.6 Standardvæsker for å verifisere kjemisk forenlighet for emballasje av polyetylen inklusiv IBCEr, i samsvar med 6.1.5.2.6 og 6.5.6.3.5.

6.1.6.1 Følgende standardvæsker skal benyttes for disse plastmaterialene.

- a) **Fuktemiddelløsning (Wetting Solution)** for stoffer som forårsaker alvorlige sprekker i polyetylen under belastning, og særlig for alle løsninger og preparater som inneholder fuktemidler. Det skal benyttes en vandig løsning av 1 % alkylbenzensulfonat eller en vandig løsning av 5 % nonylfenoletoxylat som har vært forlagret i minst 14 dager ved en temperatur på 40 °C før den blir brukt for første gang ved prøven. Løsningen skal ha en overflatespenning mellom 31 og 35 mN/m ved 23 °C. Ved stableprøven skal legges til grunn en relativ densitet på ikke under 1,20. Forenlighetsprøve med eddiksyre er ikke påkrevet dersom det er vist ved prøving med fuktemiddelløsning at det er tilstrekkelig kjemisk forenlighet. Når emballasjen skal inneholde stoffer som forårsaker spenningsprekker i polyetylen som er motstandsdyktig mot fuktemiddelløsninger, kan tilstrekkelig kjemisk forenlighet vises etter forhåndslagring i tre uker ved 40 °C i samsvar med 6.1.5.2.6, men fylt med det originale innholdet.
- b) **Eddiksyre (Acetic acid)** for stoffer og preparater som forårsaker spenningsprekker i polyetylen, spesielt for monokarboksyler og eneverdige alkoholer. Eddiksyre i en konsentrasjon på 98 % til 100 % skal benyttes. Relativ densitet = 1,05. Ved stableprøven skal legges til grunn en relativ densitet på ikke under 1,1. Når emballasjen skal inneholde stoffer som får polyetylen til å svulle mer enn eddiksyre, og så meget at polyetylenets masse øker opptil 4 %, kan det kontrolleres om det er tilstrekkelig kjemisk forenlighet etter forhåndslagring i tre uker ved 40°C i samsvar med 6.1.5.2.6, men med det originale innholdet.
- c) **n-butylacetat/n-butylacetat mettet fuktemiddelløsning (Normal butyl acetate/normal butyl acetate-saturated wetting solution)** for stoffer og preparater som får polyetylen til å svulle så meget at massen øker med ca. 4 %, og som samtidig gir spenningsprekker, særlig for rengjøringsmidler for planter (phyto-sanitary products), flytende malinger og estere. Til forhåndslagring i samsvar med 6.1.5.2.6 skal det benyttes n-butylacetat i 98 %-100 % konsentrasjon. Til stableprøven i samsvar med 6.1.5.6 skal det benyttes en prøvevæske som består av en vannløsning med fra 1 % til 10 % fuktemiddel og 2 % n-butylacetat i samsvar med (a) ovenfor. Ved stableprøven skal legges til grunn en relativ densitet på ikke mindre enn 1,0. Når emballasjen skal inneholde stoffer som får polyetylen til å svulle mer enn n-butylacetat, og så meget at polyetylenets masse øker opptil 7,5 %, kan det kontrolleres om det er tilstrekkelig forenlighet etter forhåndslagring i tre uker ved 40 °C i samsvar med 6.1.5.2.6, men med det originale innholdet.
- d) **Blanding av hydrokarboner (white spirit) (Mixture of hydrocarbons)** for stoffer og preparater som får polyetylenet til å svulle, særlig for hydrokarboner, estere og ketoner. Det skal benyttes en blanding av hydrokarboner med kokepunkt mellom 160°C og 220°C, relativ densitet på 0,78 - 0,80, flammepunkt >50 °C, og med et innhold av aromater mellom 16 % og 21 %. Ved stableprøven skal legges til grunn en relativ densitet på ikke mindre enn 1,0. Når emballasjen skal inneholde stoffer som får polyetylen til å svulle så meget at polyetylenets masse

øker mer enn 7,5 %, kan det kontrolleres om det er tilstrekkelig forenlighet etter forhåndslagring i tre uker ved 40 °C i samsvar med 6.1.5.2.6, men med det originale innholdet.

- e) **Salpetersyre (Nitric acid)** for alle stoffer og preparater som har en oksiderende virkning på polyetylen, og som forårsaker samme molekylære nedbryting som 55 % salpetersyre, eller mindre. Salpetersyre med en konsentrasjon på minst 55 % skal benyttes. Ved stableprøven skal legges til grunn en relativ densitet på ikke under 1,4. Når emballasjen skal inneholde stoffer som er sterkere oksiderende enn 55 % salpetersyre, eller som forårsaker nedbryting av plastmolekylene, blir fremgangsmåten som beskrevet i 6.1.5.2.5. Brukstiden skal i slike tilfeller bestemmes ved å observere graden av skade (f.eks. to år for salpetersyre med en konsentrasjon på minst 55 %).
- f) **Vann** for stoffer som ikke angriper polyetylen i noen av de tilfellene som er nevnt under (a) - (e), spesielt for uorganiske syrer og baser, vannløsninger av salter, flerverdige alkoholer og organiske stoffer i vannløsning. Ved stableprøven skal legges til grunn en relativ densitet på ikke under 1,2. Typeprøving med vann kreves ikke hvis relevant kjemisk forenlighet er påvist ved bruk av fuktemiddelløsning eller salpetersyre.

Kapittel 6.2

Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

ANM: Aerosolbeholdere, små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig gass er ikke underlagt bestemmelsene i 6.2.1 til 6.2.5.

6.2.1 Almennlige bestemmelser

6.2.1.1 Design og konstruksjon

6.2.1.1.2 (Reservert)

6.2.1.1.3 Under ingen omstendigheter skal minimum vegtykkelse være under den som er spesifisert i de tekniske standardene for design og konstruksjon.

6.2.1.1.4 For sveisede trykkbeholdere skal bare metall av sveisbar kvalitet benyttes.

6.2.1.1.5 Prøvetrykket for gassflasker, sylindere, rør, trykkfat og gassflaskebatterier skal være i henhold til emballeringsbestemmelse P200 i 4.1.4.1, eller, for kjemikalier under trykk, i henhold til P206 i 4.1.4.1. Prøvetrykket for lukkede beholdere for nedkjølt gass skal være i henhold til emballeringsbestemmelse P203 i 4.1.4.1. Prøvetrykket for metallhydridlagringssystem skal være i henhold til emballeringsbestemmelse P205 i 4.1.4.1. Prøvetrykket for en gassflaske til en adsorbent gass skal være i samsvar med emballeringsbestemmelse P208 i 4.1.4.1.

6.2.1.1.6 Trykkbeholdere som er satt sammen i batterier skal være understøttet av en bærende struktur og holdt sammen som en enhet. Trykkbeholderne skal være festet på en slik måte at de ikke kan bevege seg i forhold til rammeverket samt bevegelser som kan forårsake skadelige lokale påkjenninger. Samlerør-innretninger (for eksempel samlerør, ventiler og trykkmålere) skal være konstruert på en slik måte at de er beskyttet mot støtskader og krefter som normalt kan oppstå under transport. Samlerør skal ha det samme prøvetrykket som sylindere. For giftige flytende gasser skal hver trykkbeholder ha en isoleringsventil som muliggjør separat fylling av den enkelte beholder samt forhindrer lekkasje mellom beholdere under transport.

ANM: Giftige flytende gasser har klassifiseringskode 2T, 2TF, 2TC, 2TO, 2TFC eller 2TOC.

6.2.1.1.7 Kontakt mellom ulike metaller som kan føre til skade ved galvanisk aktivitet skal unngås.

6.2.1.1.8 *Tilleggskrav for konstruksjon av lukkede beholdere for nedkjølt flytende gass*

6.2.1.1.8.1 De mekaniske egenskapene til metallet som benyttes, inkludert slagfasthet og bøyekoeffisient, skal fastlegges for den enkelte beholder.

ANM: Når det gjelder slagfasthet gir avsnitt 6.8.5.3 detaljer om prøvingskrav som kan brukes.

6.2.1.1.8.2 Trykkbeholdere skal ha termisk isolasjon. Den termiske isolasjonen skal være beskyttet mot slag med et hylster. Dersom mellomrommet mellom trykkbeholderen og hylsteret er gjort lufttomt (vakuuminisering) skal hylsteret være konstruert for å tåle et utvendig trykk på minst 100 kPa (1 bar) beregnet i samsvar med en anerkjent teknisk kode eller et beregnet sprengningstrykk på minst 200 kPa (2 bar) overtrykk. Dersom hylsteret har en lukking som gjør den gasstett (f.eks. som ved vakuuminisering) skal det finnes en innretning som forhindrer farlig trykkoppbygging i isolasjonslaget i fall trykkbeholderen eller dens utstyr ikke er tilstrekkelig gasstett. Innretningen skal ikke tillate fuktighet å trenge inn i isolasjonen.

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

6.2.1.1.8.3 Lukkede beholdere for nedkjølt gass beregnet for transport av nedkjølt flytende gass som har et kokepunkt lavere enn -182 °C ved atmosfærisk trykk skal ikke inneholde materiale som kan reagere farlig med oksygen eller oksygenanrikt atmosfære dersom materialet befinner seg i områder av isolasjonen hvor det er risiko for kontakt med oksygen eller med oksygenanrikt væske.

6.2.1.1.8.4 Lukkede beholdere for nedkjølt gass skal være konstruert og utført med passende løfte- og sikringsanordninger.

6.2.1.1.9 Tilleggskrav for tilvirkning av trykkbeholdere for acetylen

Trykkbeholdere for UN-nr. 1001, oppløst acetylen, og UN 3374 acetylen løsningsmiddelfri, skal fylles med et porøst materiale, homogent fordelt, av en type som oppfyller kravene og prøvingen spesifisert i en standard eller teknisk kode anerkjent av vedkommende myndighet og som:

- a) ikke angriper beholderne og heller ikke danner skadelige eller farlige forbindelser, verken med acetylenet eller med løsningsmiddelet for UN 1001;
- b) er i stand til å hindre at en spaltning av acetylenet i den porøse massen sprer seg.

For UN 1001 skal løsningsmiddelet ikke angripe beholderne.

6.2.1.2 Materiale

6.2.1.2.1 Materialene som beholderne og deres lukkeinnretninger er laget av, og alle stoffer som kan komme i kontakt med innholdet, skal ikke kunne angripes av innholdet eller danne skadelige eller farlige forbindelser med dette.

6.2.1.2.2 Trykkbeholdere og deres lukkeinnretninger skal være laget av materiale spesifisert i gjeldende standarder for konstruksjon og produksjon, og være i henhold til gjeldende emballeringsbestemmelser for de stoffer som skal transporteres i trykkbeholderne. Materialet skal være motstandsdyktig mot sprøhets- og trettetsbrudd som angitt i de gjeldende tekniske standarder for konstruksjon og produksjon.

6.2.1.3 Driftsutstyr

6.2.1.3.1 Ventiler, røropplegg og andre deler utsatt for trykkpåkjenning, unntatt trykkavlastningsinnretninger, skal være konstruert og produsert slik at sprengtrykket er minst 1,5 ganger prøvetrykket for trykkbeholderen.

6.2.1.3.2 Driftsutstyr skal være konfigurert eller konstruert for å hindre skade som kan medføre at trykkbeholderens innhold slippes ut under normal håndtering og transport. Samlerørens røropplegg frem til avstengingsventiler skal være tilstrekkelig fleksible til å beskytte ventiler og røropplegg mot blanding og utslipp av trykkbeholderens innhold.

Fylle- og tømmeventiler og alle beskyttelseshetter skal være i stand til å motstå utilsiktet åpning. Ventiler skal beskyttes som spesifisert i 4.1.6.8.

6.2.1.3.3 Ikke rullbare eller ikke manuelt håndterbare trykkfat og beholdere skal være utstyrt med anordning (skinner, ører, bøyer) som sikrer trygg mekanisk håndtering, og som er arrangert på en slik måte at den ikke svekker beholderveggen eller forårsaker uønskede spenninger i den.

6.2.1.3.4 Enkeltstående trykkbeholdere skal være utstyrt med trykkavlastningsinnretninger som beskrevet i emballeringsbestemmelse P200 (2) eller P205 i avsnitt 4.1.4.1 eller i 6.2.1.3.6.4 og 6.2.1.3.6.5. Trykkavlastningsinnretninger skal være konstruert for å hindre inntrenging av fremmede stoffer, gasslekkasje og utvikling av farlig overtrykk. Når montert skal trykkavlastningsinnretninger på liggende trykkbeholdere fylt med brannfarlige gasser utstyrt med samlerør, være arrangert slik at eventuelt utslipp går til fri luft for å hindre dråpeslag av utstrømmende gass på selve trykkbeholderen under normale transportforhold.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- 6.2.1.3.5 Trykkbeholdere hvor fyllingsgraden er uttrykt i volum skal utstyres med nivåmåler.
- 6.2.1.3.6 *Tilleggskrav for lukkede beholdere for nedkjølt gass*
- 6.2.1.3.6.1 Alle åpninger for fylling og tømning i lukkede beholdere for nedkjølt gass for brannfarlige nedkjølte gasser skal utstyres med minst to gjensidig uavhengige lukkeinnretninger montert i serie. Den første skal være en stengeventil, og den andre skal være et blindlokk eller en tilsvarende innretning.
- 6.2.1.3.6.2 For deler av røropplegget som kan stenges i begge ender og hvor det kan være innesperret væske, skal det være en form for automatisk trykkavlastning for å hindre at det bygger seg opp for høyt trykk inne i røropplegget.
- 6.2.1.3.6.3 Alle tilkoblinger på en lukket beholder for nedkjølt gass skal ha tydelig merking som viser funksjon (for eksempel dampfase eller væskefase).
- 6.2.1.3.6.4 *Trykkavlastningsinnretninger*
- 6.2.1.3.6.4.1 Lukkede beholdere for nedkjølt gass skal ha en eller flere trykkavlastningsinnretninger som beskytter beholderen mot for høyt trykk. Trykkavlastningsinnretningen skal være av en type som kan motstå dynamiske påkjenninger inkludert trykksvingninger.
- 6.2.1.3.6.4.2 Lukkede beholdere for nedkjølt gass kan i tillegg ha en sprengskive montert parallelt med fjærbelastet(e) innretning(er) for å oppfylle kravene i 6.2.1.3.6.5.
- 6.2.1.3.6.4.3 Forbindelsene til trykkavlastningsinnretninger skal være tilstrekkelig dimensjonert til at den foreskrevne utstrømningen kan passere uhindret til innretningen.
- 6.2.1.3.6.4.4 Alle tilførselsåpninger for trykkavlastningsinnretninger på lukkede beholdere for nedkjølt gass skal være plassert i dampfasen ved maksimal fylling. Innretningene skal være ordnet slik at de sikrer fritt utløp for den dampen som unnslipper.
- 6.2.1.3.6.5 *Kapasitet og innstilling av trykkavlastningsinnretninger*
- ANM:** I forbindelse med trykkavlastningsinnretninger på lukkede beholdere for nedkjølt gass skal høyeste tillatt arbeidstrykk (MAWP) forstås som høyeste effektive arbeidstrykk som er tillatt på toppen av en fylt lukket beholder i driftstilling inkludert det høyeste gjeldene trykk ved fylling og tømning.
- 6.2.1.3.6.5.1 Trykkavlastningsinnretningen skal åpne automatisk ved et trykk som ikke er mindre enn høyeste tillatt arbeidstrykk (MAWP) og være fullt åpen ved et trykk som er 110 % av høyeste tillatt arbeidstrykk. Etter åpning skal innretningen lukke ved et trykk som er høyst 10 % lavere enn åpningstrykket. Innretningen skal forbli lukket ved alle lavere trykk.
- 6.2.1.3.6.5.2 Sprengskiver skal være justert så de sprenges ved et nominelt trykk som er det laveste av enten prøvetrykket eller 150 % av høyeste tillatt arbeidstrykk (MAWP).
- 6.2.1.3.6.5.3 I tilfelle tap av vakuumbeskyttelse hos en vakuumisolert lukket beholder for nedkjølt gass skal den samlede kapasitet for samtlige monterte trykkavlastningsinnretninger være tilstrekkelig til at trykket (inkludert akkumulert trykk) i beholderen ikke overstiger 120 % av største tillatte arbeidstrykk (MAWP).
- 6.2.1.3.6.5.4 Den nødvendige kapasiteten til avlastningsinnretningen skal beregnes i samsvar med en veletablert teknisk kode som er anerkjent av vedkommende myndighet¹.

6.2.1.4 Godkjenning av beholdere

- 6.2.1.4.1 Samsvarsvurderinger av trykkbeholdere skal gjennomføres ved produksjon som påkrevet av vedkommende myndighet. Trykkbeholdere skal inspiseres, prøves og godkjennes av et godkjent kontrollorgan. Den tekniske dokumentasjonen skal inneholde komplette spesifikasjoner for design og konstruksjon samt komplett dokumentasjon for tilvirkning og kontroll.

1. Se for eksempel CGA-publikasjoner S-1.2-2003 "Pressure Relief Device Standards – Part 2 – Cargo and Portable Tanks for Compressed Gases" og S-1.1-2003 "Pressure Relief Device Standards – Part 1 – Cylinders for Compressed Gases".

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

6.2.1.4.2 Kvalitetssikringssystemer skal garantere at beholderne er i samsvar med de relevante bestemmelsene fra vedkommende myndighet.

6.2.1.5 Førstegangskontroll og prøving

6.2.1.5.1 Nye trykkbeholdere med unntak av lukkede beholdere for nedkjølt gass, og metallhydridlagringssystem skal gjennomgå prøving og kontroll, under og etter produksjon i henhold til følgende spesifikasjoner:

På et tilstrekkelig antall prøveeksemplarer:

- a) Prøving av de mekaniske egenskapene for konstruksjonsmaterialet;
- b) Måling av minste veggtykkelse;
- c) Sjekking av materialets homogenitet for hver produksjonsserie;
- d) Undersøkelse av beholdernes tilstand utvendig og innvendig;
- e) Kontroll av halsens gjengeparti;
- f) Verifikasjon av overensstemmelse med konstruksjonsstandard;

For alle trykkbeholdere.

- g) Hydraulisk trykkprøve. Trykkbeholdere skal oppfylle godkjenningskriterier spesifisert i teknisk standard for design og konstruksjon eller teknisk kode;

ANM: Med samtykke fra vedkommende myndighet i godkjenningslandet får den hydrauliske trykkprøven erstattes av en prøve hvor det anvendes gass, forutsatt at operasjonen ikke innebærer fare.

- h) Undersøkelse og vurdering av konstruksjonsfeil med etterfølgende reparasjon eller kassering, På sveisede trykkbeholdere skal det legges spesiell vekt på kvaliteten på sveisesømmene;
- i) Undersøkelse av merkingen på trykkbeholderen;
- j) Dessuten skal trykkbeholdere beregnet for transport av UN 1001 Acetylen, oppløst og UN 3374 Acetylen, løsemiddelfri, kontrolleres med hensyn til installasjon og tilstand på den porøse massen samt mengden av løsningsmiddel hvis dette benyttes.

6.2.1.5.2 På et egnet eksemplar av en lukket beholder for nedkjølt gass skal det utføres inspeksjoner og prøving i henhold til 6.2.1.5.1 (a), (b), (d) og (f). I tillegg skal alle sveiser inspiseres med røntgen, ultralyd eller på annen, egnet, ikke destruktiv undersøkelsesmetode på et eksemplar av den lukkede beholderen for nedkjølt gass i overensstemmelse med den anvendte standard for design og konstruksjon. Denne svei-
seinspeksjonen omfatter ikke hylsteret.

I tillegg skal alle lukkede beholdere for nedkjølt gass gjennomgå førstegangsprøving og kontroll som spesifisert i 6.2.1.5.1 (g), (h), og (i), og tetthetsprøving samt kontroll av at utstyret fungerer tilfredsstillende etter at det er montert.

6.2.1.5.3 For metallhydrid lagringssystem skal det verifiseres at inspeksjonene og testene i 6.2.1.5.1 (a), (b), (c), (d), (e) hvis aktuelle, (f), (g), (h) og (i) har blitt utført på et passende antall av beholderne som brukes i metallhydrid lagringssystem. I tillegg, på et passende antall, av metallhydrid lagringssystemer, skal inspeksjonene og testene som spesifisert i 6.2.1.5.1 (c) og (f) utføres, så vel som 6.2.1.5.1 (e) hvis aktuell, og inspeksjon av eksternt tilstand av metallhydridlagringssystemet.

I tillegg skal alle metallhydrid lagringssystem gjennomgå førstegangsprøving og testing som spesifisert i 6.2.1.5.1 (h) og (i) så vel som tetthetsprøving og funksjonstesting av utstyret.

6.2.1.6 Periodisk kontroll og prøving

6.2.1.6.1 Refyllbare beholdere, med unntak av beholdere for nedkjølt gass, skal være gjenstand for periodisk kontroll og prøving, av et organ som er godkjent av vedkommende myndighet, i henhold til følgende spesifikasjoner:

- a) Undersøkelse av beholderens ytre tilstand og kontroll av utstyr og merking;
- b) Undersøkelse av beholderens indre tilstand (f.eks. innvendig inspeksjon, verifikasjon av minimum veggtykkelse);
- c) Kontroll av gjengeparti hvis det er tegn på korrosjon eller om utstyr er fjernet;
- d) Hydraulisk trykkprøve og, om nødvendig, kontroll av materialets egenskaper ved egnede prøver;
- e) Kontroll av driftsutstyr, annet tilbehør og trykkavlastningsinnretning, hvis beholderen skal gjenbrukes.

ANM 1: Med samtykke fra vedkommende myndighet, kan den hydrauliske trykkprøven erstattes av en prøve hvor det anvendes gass, forutsatt at fremgangsmåten ikke innebærer fare.

ANM 2: Med samtykke fra vedkommende myndighet, kan den hydrauliske trykkprøvingen av gassflasker eller sylindere erstattes av en likeverdig prøve basert på, ultralyd eller en kombinasjon av akustisk emisjon og ultralyd. ISO 16148:2006 kan brukes som veiledning for prosedyrer for akustisk emisjonstesting.

ANM 3: Den hydrauliske trykkprøvingen kan erstattes av en ultralydundersøkelse som utføres i henhold til ISO 10641:2005+A1:2006 for sømløse gassbeholdere av aluminiumslegeringer og i henhold til ISO 6406:205 for sømløse gassbeholdere av stål.

ANM 4: For periodisk kontroll og prøvingsintervaller, se emballeringsbestemmelse P200 i 4.1.4.1 eller, for kjemikalier under trykk, emballeringsbestemmelse P206 i 4.1.4.1.

6.2.1.6.2 Trykkbeholdere beregnet for transport av UN 1001 acetylen, løst, og UN 3374 acetylen, uten løsemiddel, behøver kun kontrolleres i henhold til 6.2.1.6.1 (a), (c) og (e). Dessuten skal det porøse materialets tilstand kontrolleres (for eksempel for sprekker, hulrom i overdelen, slipp eller setning).

6.2.1.6.3 Trykkavlastningsventiler for lukkede kryogene beholdere skal gjennomgå periodisk kontroll og prøving.

6.2.1.7 Krav til produsent

6.2.1.7.1 Produsenten skal være teknisk skikket og ha tilgjengelig alle nødvendige ressurser for en tilfredsstillende produksjon av trykkbeholdere, dette relaterer seg spesielt til kvalifisert personell:

- a) Til å overvåke hele produksjonsprosessen;
- b) Til å gjennomføre sammenstilling av materialer; og
- c) Til å gjennomføre de relevante prøvinger.

6.2.1.7.2 Ferdighetsprøving av produsent skal i alle tilfeller gjennomføres av et kontrollorgan godkjent av vedkommende myndighet i godkjenningslandet.

6.2.1.8 Krav til kontrollorgan

Kontrollorganer skal være uavhengige av produserende bedrifter og kompetente til å gjennomføre de nødvendige prøvinger, kontroller og godkjenninger.

6.2.2 Krav til UN-trykkbeholdere

I tillegg til de generelle kravene i avsnitt 6.2.1, skal UN-trykkbeholdere oppfylle kravene i dette avsnittet, inkludert de angitte gjeldende standarder. Produksjon av nye trykkbeholdere eller driftsutstyr i henhold til enhver standard i 6.2.2.1 og 6.2.2.3 er ikke tillatt etter datoen som vises i høyre kolonne av tabellen.

ANM 1: UN-trykkbeholdere og driftsutstyr fremstilt i henhold til standarder som gjaldt ved datoen for produksjon, får fortsatt benyttes underlagt bestemmelsene for periodisk kontroll i ADR/RID.

ANM 2: Når EN ISO-versjoner av de følgende ISO-standardene er tilgjengelige, kan de brukes for å oppfylle kravene i 6.2.2.1, 6.2.2.2, 6.2.2.3 og 6.2.2.4.

6.2.2.1 Design, konstruksjon, førstegangskontroll og prøving

6.2.2.1.1 Følgende standarder gjelder for design, konstruksjon, førstegangskontroll og prøving av UN-gassflasker, med unntak for kontrollkravene relatert til samsvarsverifikasjonssystem og godkjenning som skal være i henhold til 6.2.2.5.

Referanse	Dokumentets tittel	Gyldig for produksjon
ISO 9809-1:1999	Gas cylinders - Refillable seamless steel gas cylinders - Design, construction and testing - Part 1: Quenched and tempered steel cylinders with tensile strength less than 1100 MPa. ANM: Anmerkningen vedrørende "F"-faktoren i avsnitt 7.3 i denne standarden gjelder ikke for UN-gassflasker.	Inntil 31. desember 2018
ISO 9809-1:2010	Gas cylinders - Refillable seamless steel gas cylinders - Design, construction and testing - Part 1: Quenched and tempered steel cylinders with tensile strength less than 1100 MPa.	Inntil videre
ISO 9809-2:2000	Gas cylinders - Refillable seamless steel gas cylinders - Design, construction and testing - Part 2: Quenched and tempered steel cylinders with tensile strength greater than or equal to 1100 MPa.	Inntil 31. desember 2018
ISO 9809-2:2010	Gas cylinders - Refillable seamless steel gas cylinders - Design, construction and testing - Part 2: Quenched and tempered steel cylinders with tensile strength greater than or equal to 1100 MPa.	Inntil videre
ISO 9809-3:2000	Gas cylinders - Refillable seamless steel gas cylinders - Design, construction and testing - Part 3: Normalized steel cylinders	Inntil 31. desember 2018
ISO 9809-3:2010	Gas cylinders - Refillable seamless steel gas cylinders - Design, construction and testing - Part 3: Normalized steel cylinders	Inntil videre
ISO 9809-4:2014	Gas cylinders - Refillable seamless steel gas cylinders - Design, construction and testing - Part 4: Stainless steel cylinders with an Rm value of less than 1 100 MPa	Inntil videre

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

Referanse	Dokumentets tittel	Gyldig for produksjon
ISO 7866:1999	Gas cylinders - Refillable seamless aluminium alloy gas cylinders - Design, construction and testing. ANM: Anmerkningen vedrørende "F"-faktoren i avsnitt 7.2 i denne standarden gjelder ikke for UN-gassflasker. Aluminiumlegering 6351A - T6 eller tilsvarende er ikke tillatt brukt.	Inntil 31. desember 2020
ISO 7866:2012 + Cor 1:2014	Gas cylinders - Refillable seamless aluminium alloy gas cylinders - Design, construction and testing. ANM: Aluminiumlegering 6351A eller tilsvarende er ikke tillatt brukt.	Inntil videre
ISO 4706:2008	Gas cylinders – Refillable welded steel cylinders – Test pressure 60 bar and below	Inntil videre
ISO 18172-1:2007	Gas cylinders – Refillable welded stainless steel cylinders – Part 1: Test pressure 6 MPa and below	Inntil videre
ISO 20703:2006	Gas cylinders – Refillable welded aluminium-alloy cylinders – Design, construction and testing	Inntil videre
ISO 11118:1999	Gas cylinders - Non-refillable metallic gas cylinders - Specification and test methods.	Inntil videre
ISO 11119-1:2002	Gas cylinders of composite construction – Specification and test methods – Part 1: Hoop wrapped composite gas cylinders	Inntil 31. Desember 2020
ISO 11119-1:2012	Gas cylinders – Refillable composite gas cylinders and tubes – Design, construction and testing – Part 1: Hoop wrapped fibre reinforced composite gas cylinders and tubes up to 450 l	Inntil videre
ISO 11119-2:2002	Gas cylinders of composite construction – Specification and test methods – Part 2: Fully wrapped fibre reinforced composite gas cylinders with load-sharing metal liners	Inntil 31. Desember 2020
ISO 11119-2:2012 + Amd 1:2014	Gas cylinders – Refillable composite gas cylinders and tubes – Design, construction and testing – Part 2: Fully wrapped fibre reinforced composite gas cylinders and tubes up to 450 l with load-sharing metal liners	Inntil videre
ISO 11119-3:2002	Gas cylinders of composite construction – Specification and test methods – Part 3: Fully wrapped fibre reinforced composite gas cylinders with non-load-sharing metallic or non-metallic liners	Inntil 31. Desember 2020
ISO 11119-3:2013	Gas cylinders – Refillable composite gas cylinders and tubes – Design, construction and testing – Part 3: Fully wrapped fibre reinforced composite gas cylinders and tubes up to 450 l with non-load-sharing metallic or non-metallic liners	Inntil videre

ANM 1: I standardene ovenfor skal komposittgassflasker konstrueres for en levetid på ikke mindre enn 15 år.

ANM 2: Komposittgassflasker som er konstruert for en levetid på lenger enn 15 år skal ikke fylles etter 15 år fra produksjonsdato, med mindre konstruksjonen har bestått et levetidsprøveprogram. Programmet skal være en del av den grunnleggende konstruksjonstypelogkjenningen, og skal fastsette kontroller og prøver for at gassflasker produsert i henhold til denne forblir sikre til utgangen av levetiden deres. Levetidsprøveprogrammet og resultatene skal godkjennes av den vedkommende myndigheten i godkjenningslandet som er ansvarlig for den grunnleggende godkjenningen av gassflaskekonstruksjonen. Levetiden til en komposittgassflaske skal ikke forlenges utover sin opprinnelig godkjente levetid.

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

6.2.2.1.2 Følgende standarder gjelder for design, konstruksjon, førstegangskontroll og prøving av UN-gassylindere (tubes), med unntak for krav ved kontroll av system for samsvarskontroll og godkjenning som skal være i samsvar med 6.2.2.5:

Referanse	Dokumentets tittel	Gyldig for produksjon
ISO 11120:1999	Gas cylinders – Refillable seamless steel tubes for compressed gas transport, of water capacity between 150 l og 3 000 l – Design, construction and testing ANM: Anmerkningen vedrørende “F”-faktoren i avsnitt 7.1 i denne standarden gjelder ikke for UN-gassylindere.	Inntil videre
ISO 11119-1:2012	Gas cylinders – Refillable composite gas cylinders and tubes – Design, construction and testing – Part 1: Hoop wrapped fibre reinforced composite gas cylinders and tubes up to 450 l	Inntil videre
ISO 11119-2:2012 + Amd 1:2014	Gas cylinders – Refillable composite gas cylinders and tubes – Design, construction and testing – Part 2: Fully wrapped fibre reinforced composite gas cylinders and tubes up to 450 l with load-sharing metal liners	Inntil videre
ISO 11119-3:2013	Gas cylinders – Refillable composite gas cylinders and tubes – Design, construction and testing – Part 3: Fully wrapped fibre reinforced composite gas cylinders and tubes up to 450 l with non-load-sharing metallic or non-metallic liners	Inntil videre
ISO 11515:2013	Gas cylinders – Refillable composite reinforced tubes of water capacity between 450 l og 3 000 l – Design, construction and testing	Inntil videre

ANM 1: I de ovenfor gjengitte standardene skal komposittsylindere konstrueres for en levetid på ikke mindre enn 15 år.

ANM 2: Komposittsylindere konstruert for en levetid på lenger enn 15 år skal ikke fylles etter 15 år fra produksjonsdato, med mindre konstruksjonen har bestått et levetidsprøveprogram. Programmet skal være en del av den grunnleggende konstruksjonstypelogodkjenningen og skal fastsette kontroller og prøver for at gassflasker produsert i henhold til denne forblir sikre til utgangen av levetiden deres. Levetidsprøveprogrammet og resultatene skal godkjennes av den vedkommende myndigheten i godkjenningslandet som er ansvarlig for den grunnleggende godkjenningen av sylinderkonstruksjonen. Levetiden til en komposittsylinder skal ikke forlenges utover sin opprinnelig godkjente levetid.

6.2.2.1.3 Følgende standarder gjelder for design, konstruksjon, førstegangskontroll og prøving av UN-gassflasker for acetylen, med unntak for krav ved kontroll av system for samsvarskontroll og godkjenning som skal være i samsvar med 6.2.2.5:

For sylinderkroppen:

Referanse	Dokumentets tittel	Gyldig for produksjon
ISO 9809-1:1999	Gas cylinders - Refillable seamless steel gas cylinders - Design, construction and testing - Part 1: Quenched and tempered steel cylinders with tensile strength less than 1100 MPa. ANM: Anmerkningen vedrørende “F”-faktoren i avsnitt 7.3 i denne standarden gjelder ikke for UN-gassflasker.	Inntil 31. desember 2018
ISO 9809-1:2010	Gas cylinders - Refillable seamless steel gas cylinders - Design, construction and testing - Part 1: Quenched and tempered steel cylinders with tensile strength less than 1100 MPa.	Inntil videre

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

Referanse	Dokumentets tittel	Gyldig for produksjon
ISO 9809-3:2000	Gas cylinders - Refillable seamless steel gas cylinders - Design, construction and testing - Part 3: Normalized steel cylinders.	Inntil 31. desember 2018
ISO 9809-3:2010	Gas cylinders - Refillable seamless steel gas cylinders - Design, construction and testing - Part 3: Normalized steel cylinders.	Inntil videre

For den porøse massen i sylindren:

Referanse	Dokumentets tittel	Gyldig for produksjon
ISO 3807-1:2000	Cylinders for acetylene - Basic requirements - Part 1: Cylinders without fusible plugs.	Inntil 31. desember 2020
ISO 3807-2:2000	Cylinders for acetylene - Basic requirements - Part 2: Cylinders without fusible plugs.	Inntil 31. desember 2020
ISO 3807:2013	Gas cylinders – Acetylene cylinders - Basic requirements and type testing	Inntil videre

6.2.2.1.4 Følgende standard gjelder for konstruksjon, tilvirkning og førstegangskontroll og prøving av UN-beholdere for nedkjølt gass (UN-cryobeholdere), med unntak for krav ved kontroll av system for samsvars-kontroll og godkjenning som skal være i samsvar med 6.2.2.5:

Referanse	Dokumentets tittel	Gyldig for produksjon
ISO 21029-1:2004	Cryogenic vessels – Transportable vacuum insulated vessels of not more than 1000 l volume - Part1: Design, fabrication, inspection and tests	Inntil videre

6.2.2.1.5 Følgende standarder gjelder for konstruksjon, produksjon, førstegangskontroll og prøving av UN-metallhydridlagringssystem, unntatt inspeksjonskravene som er relatert til samsvarsvurdering og godkjenning skal være i henhold til 6.2.2.5:

Referanse	Dokumentets tittel	Gyldig for produksjon
ISO 16111:2008	Transportable gas storage devices – Hydrogen absorbed in reversible metal hydride	Inntil videre

6.2.2.1.6 Standarden nedenfor gjelder for design, konstruksjon, førstegangskontroll og prøving av UN-gassflaskebatterier. Hver gassflaske i et UN-gassflaskebatteri skal være en UN-gassflaske som er i overensstemmelse med kravene i 6.2.2. Kontrollkravene knyttet til systemet for samsvarsvurdering og godkjenning av UN-gassflaskebatterier skal være i samsvar med 6.2.2.5.

Referanse	Dokumentets tittel	Gyldig for produksjon
ISO 10961:2010	Gas cylinders – Cylinder bundles – Design, manufacture, testing and inspection	Inntil videre

ANM: Bytte av en eller flere gassflasker av samme konstruksjonstype, herunder samme prøvetrykk, i et eksisterende UN-gassflaskebatteri krever ikke resertifisering av batteriet.

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

6.2.2.1.7 Følgende standarder gjelder for design, konstruksjon, førstegangskontroll og prøving av UN-gassflasker for adsorberte gasser, bortsett fra at kontrollkravene knyttet til systemet for samsvars-vurdering og godkjenning skal være i samsvar med 6.2.2.5.

Referanse	Dokumentets tittel	Gyldig for produksjon
ISO 11513:2011	Gas cylinders – Refillable welded steel cylinders containing materials for sub-atmospheric gas packaging (excluding acetylene) – Design, construction, testing, use and periodic inspection	Inntil videre
ISO 9809-1:2010	Gas cylinders – Refillable seamless steel gas cylinders – Design, construction and testing – Part 1: Quenched and tempered steel cylinders with tensile strength less than 1 100 MPa	Inntil videre

6.2.2.2 Materialer

I tillegg til kravene til materialer som er spesifisert i standardene for design og konstruksjon av trykkbeholdere, samt eventuelle begrensninger som fremkommer av de aktuelle emballeringsbestemmelser for gassen(e) som skal transporteres (f.eks. emballeringsbestemmelse P200 eller P205), gjelder følgende standarder for materialforenlighet:

ISO 11114-1:2012	Gas cylinders – Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents – Part 1: Metallic materials
ISO 11114-2:2013	Gas cylinders – Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents – Part 2: Non-metallic materials

6.2.2.3 Driftsutstyr

Følgende standarder gjelder for lukkeinretninger og beskyttelse for slike:

Referanse	Dokumentets tittel	Gyldig for produksjon
ISO 11117:1998	Gas cylinders – Valve protection caps and valve guards for industrial and medical gas cylinders – Design, construction and tests	Inntil 31. desember 2014
ISO 11117:2008 + Cor 1:2009	Gas cylinders - Valve protection caps and valve guards - Design, construction and tests.	Inntil videre
ISO 10297:1999	Gas cylinders – Refillable gas cylinder valves – Specification and type testing	Inntil 31. desember 2008
ISO 10297:2006	Gas cylinders- Refillable gas cylinder valves-Specification and type testing.	Inntil 31. desember 2020
ISO 10297:2014	Gas cylinders - Cylinder valves - Specification and type testing	Inntil videre
ISO 13340:2001	Transportable gas cylinders - Cylinder valves for non-refillable cylinders - Specification and prototype testing	Inntil videre

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

For UN-metallhydridlagringssystem gjelder kravene i følgende standarder for lukkeinnetninger og deres beskyttelse:

Referanse	Dokumentets tittel	Gyldig for produksjon
ISO 16111:2008	Transportable gas storage devices – Hydrogen absorbed in reversible metal hydride	Inntil videre

6.2.2.4 Periodisk kontroll og prøving

Følgende standarder gjelder for periodisk kontroll og prøving av UN-gassflasker og UN-metallhydridlagringssystem:

Referanse	Dokumentets tittel	Gyldig
ISO 6406:2005	Periodic inspection and testing of seamless steel gas cylinders.	Inntil videre
ISO 10460:2005	Gas cylinders - Welded carbon-steel gas cylinders - Periodic inspection and testing. ANM: Reparasjon av sveiser beskrevet i paragraf 12.1 i denne standarden er ikke tillatt. Reparasjoner beskrevet i paragraf 12.2 krever tillatelse fra vedkommende myndighet som godkjente prøveorganet for periodisk kontroll og prøving i henhold til 6.2.2.6.	Inntil videre
ISO10461:2005 +A1:2006	Seamless aluminium - alloy gas cylinders - Periodic inspection and testing.	Inntil videre
ISO 10462:2005	Cylinders for dissolved acetylene - Periodic inspection and maintenance.	Inntil 31. desember 2018
ISO 10462:2013	Gas cylinders – Acetylene cylinders - Periodic inspection and maintenance.	Inntil videre
ISO 11513:2011	Gas cylinders – Refillable welded steel cylinders containing materials for sub-atmospheric gas packaging (excluding acetylene) – Design, construction, testing, use and periodic inspection	Inntil videre
ISO 11623:2002	Transportable gas cylinders – Periodic inspection and testing of composite gas cylinders	Inntil videre
ISO 16111:2008	Transportable gas storage devices – Hydrogen absorbed in reversible metal hydride	Inntil videre

6.2.2.5 System for samsvarsvurdering og godkjenning av trykkbeholdere ved produksjon

6.2.2.5.1 Definisjoner

I dette avsnitt gjelder følgende definisjoner:

System for samsvarsvurdering: Et system hvor vedkommende myndighet godkjenner en produsent gjennom typegodkjenning av konstruksjon for trykkbeholder, godkjenning av tilvirkerens kvalitets-sikringssystem og godkjenning av inspeksjonsorgan;

Konstruksjonstype: En konstruksjon av en trykkbeholder som angitt i en spesifisert trykkbeholderstandard;

Verifisere: Bekrefte ved undersøkelser eller granskning eller fremlegging av objektive bevis på at de spesifiserte kravene er oppfylt.

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

6.2.2.5.2 *Alminnelige bestemmelser*

Vedkommende myndighet

6.2.2.5.2.1 Vedkommende myndighet som godkjenner trykkbeholderen skal godkjenne systemet for samsvars-vurdering for å sikre at trykkbeholderen overensstemmer med bestemmelsene i ADR/RID. I de tilfeller hvor vedkommende myndighet som godkjenner trykkbeholderen ikke er vedkommende myndighet i produksjonslandet, skal både merket for godkjenningslandet og produksjonslandet inngå i trykkbeholdermerkingen (se 6.2.2.7 og 6.2.2.8).

Vedkommende myndighet i godkjenningslandet skal på oppfordring fremlegge underlag som dokumenterer overensstemmelse med samsvarsvurderingssystemet til sin motpart i brukerlandet.

6.2.2.5.2.2 Vedkommende myndighet kan delegerer hele, eller deler av, sin funksjon i samsvarsvurderingssystemet.

6.2.2.5.2.3 Vedkommende myndighet skal ha tilgjengelig en oppdatert liste over godkjente kontrollorganer og tilvirkere samt deres identifikasjonsmerker.

Kontrollorgan

6.2.2.5.2.4 Kontrollorganet skal være godkjent av vedkommende myndighet for kontroll av trykkbeholdere, og skal:

- a) ha en stab med en organisasjonsstruktur. Staben skal være dyktig, trent, kompetent og fagutdannet for å sikre at den utfører sine tekniske funksjoner på en tilfredsstillende måte;
- b) ha adgang til egnede og fullgode lokaler og utstyr;
- c) operere på en upartisk måte, og være uavhengig;
- d) sikre kommersiell konfidensialitet for handels- og eiendomsmessige forhold til produsenter og andre organer;
- e) opprettholde et klart skille mellom funksjonen som kontrollorgan og annen ikke relatert virksomhet;
- f) ha et dokumentert kvalitetssystem;
- g) sikre at prøver og kontroller beskrevet i relevante trykkbeholderkoder og ADR/RID blir utført; og
- h) opprettholde et effektivt og tilfredsstillende rapport- og arkivsystem i overensstemmelse med 6.2.2.5.6.

6.2.2.5.2.5 Kontrollorganet skal utføre konstruksjonsgodkjenning, produksjonskontroll samt kontroll og sertifisering for å verifisere overensstemmelse med relevante trykkbeholderstandarder (se 6.2.2.5.4 og 6.2.2.5.5).

Produsent

6.2.2.5.2.6 Produsenten skal

- a) ha et dokumentert kvalitetssystem i henhold til 6.2.2.5.3;
- b) søke om godkjenning av konstruksjonstype i henhold til 6.2.2.5.4;
- c) velge et kontrollorgan fra listen over godkjente kontrollorgan hos vedkommende myndighet i godkjenningslandet; og
- d) vedlikeholde et arkiv i henhold til 6.2.2.5.6.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

Prøvelaboratorier

6.2.2.5.2.7 Prøvelaboratoriene skal ha:

- a) en stab med en organisasjonsstruktur. Staben skal være tilstrekkelig stor, kompetent og dyktig; og
- b) ha adgang til egnede og fullgode lokaler og utstyr til å utføre de prøver som er fastsatt i produksjonsstandardene på en måte som tilfredsstillende kontrollorganet.

6.2.2.5.3 *Produsentens kvalitetssystem*

6.2.2.5.3.1 Kvalitetssystemet skal omfatte alle deler av produksjonen samt retningslinjer og bestemmelser som produsenten benytter seg av. Det skal være dokumentert på en systematisk og oversiktlig måte, i form av skriftlige fremgangsmåter, prosedyrer og instruksjoner. Innholdet skal spesielt omfatte tilstrekkelig beskrivelse av:

- a) organisasjonsstruktur og personellens ansvar i forbindelse med konstruksjon og produktkvalitet;
- b) teknikker, prosesser og prosedyrer ved kontroll av konstruksjon og verifikasjon av konstruksjon av trykkbeholdere;
- c) de relevante instruksjoner som vil gjelde ved produksjon, kvalitetskontroll, kvalitetssikring samt arbeidsinstruksjoner;
- d) kvalitetsregistreringer, slik som inspeksjonsrapporter, prøvedata, kalibreringsdata;
- e) ledelsens gjennomgåelse, for å sikre effektiv utnyttelse av kvalitetssystemet med bakgrunn i revisjoner i henhold til 6.2.2.5.3.2;
- f) rutiner som viser hvordan kundekrav blir oppfylt;
- g) rutiner for dokumentkontroll og -revisjon;
- h) metode for kontroll av trykkbeholdere med avvik, innkjøpte komponenter samt materialer som inngår i produksjonen og i det ferdige produktet; og
- i) opplæringsprogram og kvalifiserings prosedyrer for relevant personell.

6.2.2.5.3.2 *Overvåkning av kvalitetssystemet*

Vedkommende myndighet skal bedømme om kvalitetssystemet tilfredsstillende kravene i 6.2.2.5.3.1.

Produsenten skal informeres om resultatet av bedømmingen av kvalitetssystemet. Bedømmelsen skal inneholde resultat av bedømmelsen og eventuelle korreksjoner som må gjøres.

Periodiske kontroller som tilfredsstillende vedkommende myndighet skal sikre at produsenten vedlikeholder og anvender kvalitetssystemet. Resultatet av disse kontrollene skal meddeles produsenten.

6.2.2.5.3.3 *Vedlikehold av kvalitetssystemet*

Produsenten skal vedlikeholde kvalitetssystemet som er godkjent, og sørge for at det er hensiktsmessig og effektivt.

Produsenten skal informere vedkommende myndighet som har godkjent kvalitetssystemet om påtenkte endringer. De påtenkte endringene skal evalueres for å bedømme om det endrede kvalitetssystemet fortsatt oppfyller kravene i 6.2.2.5.3.1.

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

6.2.2.5.4 *Godkjenningsprosess*

Grunnleggende konstruksjonstype godkjenning.

6.2.2.5.4.1 Den grunnleggende konstruksjonstype-godkjenningen skal bestå av en godkjenning av produsentens kvalitetssystem og en godkjenning av konstruksjonen til trykkbeholderen som skal produseres. En søknad om en grunnleggende konstruksjonstypogodkjenning skal oppfylle kravene i 6.2.2.5.4.2 til 6.2.2.5.4.6 og 6.2.2.5.4.9.

6.2.2.5.4.2 En produsent som ønsker om å produsere en trykkbeholder i henhold til en trykkbeholderstandard og i overensstemmelse med ADR/RID skal søke om, få og beholde et konstruksjons godkjenningssertifikat utstedt av vedkommende myndighet i landet som har gitt godkjenning for minst én trykkbeholder konstruksjon i overensstemmelse med prosedyren i 6.2.2.5.4.9. Sertifikatet skal, på forespørsel, sendes til vedkommende myndighet i brukerlandet.

6.2.2.5.4.3 En søknad skal sendes for hvert produksjonssted og skal inkludere:

- a) navn og adresse til produsenten og i tillegg, dersom søknaden sendes av en representant, dennes navn og adresse;
- b) adressen til produksjonsstedet (dersom denne er forskjellig fra den over);
- c) navn og tittel på personen som er ansvarlig for kvalitetssystemet;
- d) betegnelsen på trykkbeholderen og angivelse av relevant trykkbeholderstandard;
- e) detaljer om eventuelt tidligere avslag på søknad om godkjenning av trykkbeholderen som er gitt av annet kontrollorgan;
- f) identiteten til kontrollorganet som har gitt type godkjenningen;
- g) dokumentasjon om produksjonen som spesifisert i 6.2.2.5.3.1;
- h) den tekniske dokumentasjonen som er nødvendig for konstruksjonsgodkjenning, som skal gjøre det mulig å verifisere overensstemmelse mellom trykkbeholderne og kravene i relevant trykkbeholder konstruksjonsstandard. Den tekniske dokumentasjonen skal dekke konstruksjon og fremstillingsmetode og skal inneholde, i den grad det er nødvendig for verifiseringen, minst følgende:
 - i. trykkbeholderkonstruksjonsstandard, konstruksjons- og produksjonstegninger som viser komponenter og delsystemer, hvis dette finnes;
 - ii. beskrivelse og forklaringer som er nødvendig for å forstå tegningene og trykkbeholderens tenkte bruk;
 - iii. en liste over standarder som fullt ut definerer produksjonen;
 - iv. konstruksjonsberegninger og materialspesifikasjoner;
 - v. konstruksjonsgodkjenningsrapporter, beskrivelse av resultatene av prøver og tester som er utført i henhold til 6.2.2.5.4.9.

6.2.2.5.4.4 En første verifikasjon i henhold til 6.2.2.5.3.2 skal foretas og godkjennes av vedkommende myndighet.

6.2.2.5.4.5 Hvis produsenten blir nektet godkjenning skal vedkommende myndighet gi detaljert informasjon om grunnen til avslaget på godkjenning.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.2.2.5.4.6 Etter godkjenning skal endringer i informasjon i henhold til 6.2.2.5.4.3 vedrørende førstegangsgodkjenning, sendes vedkommende myndighet.

Påfølgende konstruksjonsgodkjenninger

6.2.2.5.4.7 En søknad om påfølgende konstruksjonsgodkjenning skal tilfredsstillende kravene i 6.2.2.5.4.2 og 6.2.2.5.4.9 forutsatt at produsenten innehar en grunnleggende konstruksjonstypelogodkjenning. I slike tilfeller skal produsentens kvalitetssikringssystem være i henhold til 6.2.2.5.3 og være godkjent ved den grunnleggende konstruksjonstypelogodkjenningen og være egnet for den nye konstruksjonen.

6.2.2.5.4.8 Søknaden skal inneholde:

- a) navn og adresse til produsenten og i tillegg, dersom søknaden sendes av en representant, dennes navn og adresse;
- b) detaljer om eventuelle avslag på lignende søknader som er sendt til andre myndigheter;
- c) bevis på at den grunnleggende konstruksjonstypelogodkjenningen er gitt;
- d) den tekniske dokumentasjonen som er beskrevet i 6.2.2.5.4.3 (h).

Prosedyre for konstruksjonsgodkjenning (typegodkjenning)

6.2.2.5.4.9 Kontrollorganet skal:

- a) granske den tekniske dokumentasjonen for å verifisere at;
 - i. konstruksjonen er i henhold til de relevante bestemmelsene i standarden, og
 - ii. at prototypen har blitt produsert i henhold til den tekniske dokumentasjonen og er representativ for konstruksjonen;
- b) verifisere at produksjonsovervåkning har funnet sted som påkrevd i henhold til 6.2.2.5.5;
- c) velge ut trykkeholdere fra prototype produksjonsserien og overvåke prøvingen av disse trykkeholderne som påkrevet for konstruksjons godkjenning;
- d) utføre eller få utført de prøver og tester som er spesifisert i trykkeholder standarden for å verifisere at;
 - i. standarden er blitt anvendt og oppfylt, og
 - ii. at prosedyrene som er brukt av produsenten er i henhold til standarden, og
- e) sikre at de ulike typegodkjenningsprøver og tester er korrekt og komplett utført.

Etter at prototypeprøvingen er utført med et tilfredsstillende resultat og alle relevante krav i 6.2.2.5.4 er oppfylt skal det utstedes et konstruksjonsgodkjenningssertifikat som skal inneholde navn og adresse til produsenten, resultatet av prøvingen og nødvendig informasjon for å identifisere konstruksjonen.

Hvis produsenten blir nektet konstruksjonsgodkjenning skal vedkommende myndighet gi en detaljert begrunnelse for avslaget.

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

6.2.2.5.4.10 *Modifikasjon av godkjent konstruksjonstype*

Produsenten skal enten:

- a) informere vedkommende myndighet om modifikasjoner på den godkjente konstruksjonen, hvor slike modifikasjoner ikke medfører en ny konstruksjon slik som spesifisert i trykkbeholderstandarden; eller
- b) anmode om en påfølgende konstruksjons godkjenning hvis modifikasjonene innebærer en ny konstruksjon i følge den relevante trykkbeholderstandarden. Denne utvidede godkjenningen skal gis i form av et vedlegg til det opprinnelige konstruksjons godkjenningssertifikatet.

6.2.2.5.4.11 På forespørsel skal vedkommende myndighet informere andre myndigheter om konstruksjonsgodkjenninger, modifikasjoner av godkjenninger og om godkjenninger som er trukket tilbake.

6.2.2.5.5 *Inspeksjon av produksjonen og sertifisering*

Generelle krav

Et inspeksjonsorgan eller dets representant skal utføre inspeksjon og sertifisering av hver trykkbeholder. Inspeksjonsorganet som er valgt av produsenten til inspeksjon og prøving ved produksjon kan være et annet enn det som har utstedet konstruksjonsgodkjenningen.

Hvis det, på en måte som er tilfredsstillende for inspeksjonsorganet, kan vises at produsenten har kompetente inspektører, som er uavhengig av produksjonsprosessen, kan inspeksjonen utføres av disse inspektørene. I slike tilfeller skal produsenten opprette en kompetanse logg for disse inspektørene.

Inspeksjonsorganet skal verifisere at inspeksjon som utføres av produsenten og prøver utført på disse trykkbeholderne fullt ut samsvarer med standarden og kravene i ADR/RID. Skulle avvik bli påvist ved disse inspeksjonene og prøvingene kan produsentens tillatelse til å utføre slike inspeksjoner bli trukket tilbake.

Produsenten skal etter godkjenning av inspeksjonsorganet utstede en erklæring om samsvar med konstruksjonsgodkjenningen. Påføring av sertifiseringsmerking på trykkbeholder skal anses som en erklæring om at trykkbeholderen samsvarer med gjeldende trykkbeholderstandarder, kravene i dette samsvarssystemet og ADR/RID. Inspeksjonsorganet skal påføre eller delegere til produsenten å påføre på hver godkjent trykkbeholder sertifiseringsmerking og merket til det kontrollorganet som har godkjent trykkbeholderen.

Et samsvarssertifikat, signert av inspeksjonsorganet og produsenten, skal utstedes før trykkbeholderne blir fylt.

6.2.2.5.6 *Dokumentasjon*

Konstruksjonsgodkjenningen og samsvarssertifikat dokumenter skal oppbevares av produsenten og inspeksjonsorganet i minst 20 år.

6.2.2.6 Godkjenningssystem for periodisk kontroll og prøving av trykkbeholdere

6.2.2.6.1 *Definisjon*

I dette avsnittet betyr «Godkjenningssystem» et system for vedkommende myndighets godkjenning av et organ som utfører periodisk kontroll og prøving av trykkbeholdere (heretter referert til som «organ for periodisk kontroll og prøving»), inkludert godkjenning av kvalitetssystemet til dette organ.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.2.2.6.2 *Generelle krav*

Vedkommende myndighet

6.2.2.6.2.1 Vedkommende myndighet skal etablere et godkjenningssystem for å sikre at periodisk kontroll og prøving av trykkbeholdere er i overensstemmelse med kravene i ADR/RID. I de tilfelle hvor vedkommende myndighet som godkjenner organ for periodisk kontroll og prøving av trykkbeholdere ikke er vedkommende myndighet i det landet som godkjenner produksjonen av trykkbeholdere, skal merket til godkjenningslandet av den periodiske kontrollen og prøvingen vises i merkingen av trykkbeholderen (se 6.2.2.7).

Vedkommende myndighet i landet hvor godkjenning av periodisk kontroll og prøving skjer, skal på forespørsel skaffe tilveie bevis som viser overensstemmelse med godkjenningssystemet inklusiv registrering av periodiske kontroller og prøving til en motpart i et bruksland.

Vedkommende myndighet i godkjenningslandet kan trekke godkjenningssertifikatet som det er referert til i 6.2.2.6.4.1 tilbake dersom det bevises at det er uoverensstemmelse i forhold til godkjenningssystemet.

6.2.2.6.2.2 Vedkommende myndighet kan delegere sine oppgaver i dette godkjenningssystemet helt eller delvis.

6.2.2.6.2.3 Vedkommende myndighet skal sørge for at det er tilgjengelig en oppdatert oversikt over godkjente organ for periodisk kontroll og prøving og deres identitetsmerking.

Organ for periodisk kontroll og prøving

6.2.2.6.2.4 Organ for periodisk kontroll og prøving skal være godkjent av vedkommende myndighet og skal:

- a) ha et personale med en organisasjonsstruktur som er i stand til, er opplært, skikket og øvet til å utføre sine tekniske oppgaver;
- b) ha tilgang til egnet og hensiktsmessig anlegg og utstyr;
- c) opptre på en upartisk måte og være fritatt fra enhver påvirkning som kan forhindre at det opptrer slik;
- d) sikre kommersiell taushetsplikt;
- e) opprettholde klar skillelinje mellom aktuelle funksjoner som tillegger periodisk kontroll og prøving og andre ubeslektede funksjoner;
- f) benytte et dokumentert kvalitetssystem i samsvar med 6.2.2.6.3;
- g) søke om godkjenning i samsvar med 6.2.2.6.4;
- h) sørge for at periodisk kontroll og prøving blir utført i samsvar med 6.2.2.6.5; og
- i) opprettholde et effektivt og hensiktsmessig system for rapportering og arkivering i samsvar med 6.2.2.6.6.

6.2.2.6.3 *Kvalitetssystem og revisjon av organ for periodisk kontroll og prøving*

6.2.2.6.3.1 ***Kvalitetssystem***

Kvalitetssystemet skal inneholde alle elementene, kravene, og bestemmelsene som organ for periodisk kontroll og prøving har adoptert. Systemet skal være dokumentert på en systematisk og metodisk måte i form av skriftlige policydokumenter, prosedyrer og instruksjer.

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

Kvalitetssystemet skal omfatte

- a) en beskrivelse av organisatorisk struktur og ansvarsforhold;
- b) relevant kontroll og prøving, kvalitetskontroll, kvalitetssikring og prosess arbeidsinstrukser som vil bli brukt;
- c) kvalitets registreringer, slik som kontrollrapporter, prøvingsdata, kalibreringsdata og sertifikater;
- d) ledelsens gjennomgåelse for å sikre effektiv drift av kvalitetssystemet i forbindelse med revisjonene utført i samsvar med 6.2.2.6.3.2;
- e) en prosess for kontroll av dokumenter og deres revidering;
- f) en metode for kontroll av trykkbeholdere med avvik; og
- g) opplæringsprogrammer og kvalifiseringsprosedyrer for relevant personell.

6.2.2.6.3.2 Revisjoner

Organ for periodisk kontroll og prøving og dets kvalitetssystem skal bli revidert for å fastslå om det overholder kravene i ADR/RID på en måte som tilfredsstillende vedkommende myndighet.

En revisjon skal utføres som en del av godkjenningsprosessen (se 6.2.2.6.4.3). En revisjon kan kreves som en del av prosessen med å modifisere en godkjenning (se 6.2.2.6.4.6).

Periodiske revisjoner skal utføres med et resultat som tilfredsstillende vedkommende myndighet. Dette er for å sikre at organ for periodisk kontroll og prøving til enhver tid oppfyller bestemmelsene i ADR/RID.

Organ for periodisk kontroll og prøving skal notiseres på bakgrunn av resultatene fra enhver revisjon. Notifikasjonen skal inneholde konklusjonen av revisjonen og eventuelle korrektive tiltak som er påkrevet.

6.2.2.6.3.3 Vedlikehold av kvalitetssystemet

Organ for periodisk kontroll og prøving skal vedlikeholde kvalitetssystemet slik som det er godkjent, i den hensikt å forbli egnet og effektivt.

Organ for periodisk kontroll og prøving skal informere vedkommende myndighet som godkjente kvalitetssystemet om alle tilsiktede endringer i samsvar med den framgangsmåten for modifikasjon av en godkjenning i 6.2.2.6.4.6.

6.2.2.6.4 Godkjenningsprosessen for organ for periodisk kontroll og prøving

Førstegangsgodkjenning

- 6.2.2.6.4.1 Et organ som har ønske om å utføre periodisk kontroll og prøving av trykkbeholdere i samsvar med en trykkbeholderstandard og ADR/RID skal søke om, få, og bibeholde et godkjenningssertifikat utstedt av vedkommende myndighet.

Denne skriftlige godkjenningen skal, på forespørsel bli forelagt vedkommende myndighet i et bruksland.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- 6.2.2.6.4.2 Hvert organ for periodisk kontroll og prøving skal sende en søknad som skal omfatte:
- a) navn og adresse til organ for periodisk kontroll og prøving, Hvis søknaden blir sendt av en representant som har fullmakt skal også dennes navn og adresse oppgis;
 - b) adressen til hvert anlegg som utfører periodisk kontroll og prøving;
 - c) navn og tittel til personen(e) som er ansvarlig for kvalitetssystemet;
 - d) betegnelsene på trykkbeholderne, metodene for periodisk kontroll og prøving, og relevante trykkbeholderstandarder som er dekket av kvalitetssystemet;
 - e) dokumentasjon av hvert anlegg, utstyret, og kvalitetssystemet som spesifisert i 6.2.2.6.3.1;
 - f) registreringer av kvalifikasjoner og opplæring av personalet som utfører periodisk kontroll og prøving; og
 - g) detaljer i forbindelse med avslag fra en annen vedkommende myndighet på søknad om en lignende godkjenning.

6.2.2.6.4.3 Vedkommende myndighet skal:

- a) granske dokumentasjonen for å verifisere om prosedyrene er i samsvar med kravene i de relevante trykkbeholderstandarder og ADR/RID; og
- b) gjennomføre en revisjon i samsvar med 6.2.2.6.3.2 for å verifisere at kontroll og prøving blir utført slik som det kreves i de relevante trykkbeholderstandarder og ADR/RID, til vedkommende myndighets tilfredshet.

6.2.2.6.4.4 Etter at revisjonen har blitt utført med tilfredsstillende resultat og alle gjeldende krav i 6.2.2.6.4 har blitt oppfylt skal et godkjenningssertifikat bli utstedt. Det skal inneholde navnet på organ for periodisk kontroll og prøving, registreringsmerket, adressene til hvert anlegg, og nødvendige data for identifikasjon av dets godkjente aktiviteter (f.eks. betegnelsene på trykkbeholderne, metodene for periodisk kontroll og prøving, og trykkbeholderstandarder).

6.2.2.6.4.5 Hvis organ for periodisk kontroll og prøving får avslått godkjenning skal vedkommende myndighet detaljert grunngi årsaken til avslaget.

Modifikasjon av godkjenninger av organ for periodisk kontroll og prøving

6.2.2.6.4.6 Etter godkjenning skal organ for periodisk kontroll og prøving, informere vedkommende myndighet som har utstedt godkjenningen om eventuelle modifikasjoner i forhold til informasjonen avgitt under 6.2.2.6.4.2 i forbindelse med den opprinnelige godkjenningen. Modifikasjonene skal evalueres for å avgjøre om kravene i relevante trykkbeholderstandarder og ADR/RID vil bli oppfylt.

En revisjon i samsvar med 6.2.2.6.3.2 kan bli påkrevet. Vedkommende myndighet skal skriftlig akseptere eller forkaste disse modifikasjonene. Hvis nødvendig skal det utstedes et endret godkjenningssertifikat.

6.2.2.6.4.7 På forespørsel skal vedkommende myndighet meddele til andre vedkommende myndigheter informasjon om førstegangsgodkjenning, modifikasjoner av godkjenninger og godkjenninger som er trukket tilbake.

6.2.2.6.5 *Periodisk kontroll og prøving og sertifisering*

Påføring av merking for periodisk kontroll og prøving på en trykkbeholder skal bli ansett som en erkjennelse om at trykkbeholderen er i samsvar med de gjeldende trykkbeholderstandarder og kravene i

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

ADR/RID. Organ for periodisk kontroll og prøving skal påføre hver godkjent trykkbeholder merking for periodisk kontroll og prøving, inkludert registreringsmerke (se 6.2.2.7.6).

Et dokument som sertifiserer at en trykkbeholder har bestått periodisk kontroll og prøving skal utstedes av organ for periodisk kontroll og prøving før trykkbeholderen blir fylt.

6.2.2.6.6 *Registreringer*

Organ for periodisk kontroll og prøving skal oppbevare registreringer i forbindelse med periodisk kontroll og prøving (både bestått og ikke bestått) inklusiv beliggenheten til anlegget for prøving i minst 15 år. Eieren av trykkbeholderen skal oppbevare en identisk registrering inntil den neste periodiske kontroll og prøving unntatt i de tilfeller hvor trykkbeholderen permanent er tatt ut av bruk.

6.2.2.7 Merking av refyllbare UN-trykkbeholdere

ANM: Merkekrav for UN-metallhydridlagringssystem finnes i 6.2.2.9 og merkekrav for UN-gassflaskebatterier finnes i 6.2.2.10.

6.2.2.7.1

Refyllbare UN-trykkbeholdere skal merkes tydelig og leselig med sertifikat, bruksmerking og produksjonsmerking. Denne merking skal være varig festet (f.eks. stemplet, gravert eller etset) på trykkbeholderen. Merkene skal være på halsen eller toppen av trykkbeholderen eller på en permanent festet del av trykkbeholderen (feks påsveiset krage) eller på en korrosjonsbestandig plate som er sveiset fast til det ytre hylster av en lukket beholder for nedkjølt gass.. Bortsett fra UN-emballasje merket skal størrelsen på merkene være minimum 5 mm for trykkbeholdere med diameter større enn eller lik 140 mm og 2,5 mm for trykkbeholdere med diameter mindre enn 140 mm. Minimum størrelse for UN-emballasje merket skal være 10 mm for trykkbeholdere med diameter større enn eller lik 140 mm og 5 mm for trykkbeholdere med diameter mindre enn 140 mm.

6.2.2.7.2 Følgende sertifiseringsmerking skal påføres:

- a) De forente nasjoners emballasjesymbol;



Dette symbolet skal ikke brukes til noe formål annet enn å sertifisere at en emballasje, en fleksibel bulkcontainer, en multimodal tank eller en MEGC oppfyller relevante krav i kapitlene 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 eller 6.11. Dette symbolet skal ikke benyttes for trykkbeholdere som kun samsvarer med kravene i 6.2.3 til 6.2.5 (se 6.2.3.9).

- b) Den tekniske standarden (feks ISO 9809-1) som er brukt ved konstruksjon, produksjon og testing;
- c) Bokstav(ene) som identifiserer godkjenningslandet angitt ved nasjonalitetsmerket brukt på kjøretøy i internasjonal vegtrafikk¹.

ANM: Godkjenningslandet skal forstås som landet som godkjente kontrollorganet som inspiserte hver enkelt trykkbeholder på produksjonstidspunktet.

- d) Merket eller stempelet til inspeksjonsorganet som er registrert av vedkommende myndighet i godkjenningslandet;
- e) Tidspunktet for første gangs inspeksjon, året (fire siffer) fulgt av måneden (2 siffer) separert av en skråstrek ("/*").

¹ Nasjonalitetsmerket til registreringsstaten som brukes på motorkjøretøyer og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genève-konvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.2.2.7.3 Følgende bruksmerking skal påføres:

- f) Test trykk i bar, etter bokstavene «PH» og etterfulgt av bokstavene «BAR»;
- g) Massen av den tomme trykkbeholderen inkludert alle fast monterte deler (halsring, foting osv) i kilo, etterfulgt av bokstavene «KG». Denne massen skal ikke inkludere massen av ventil, ventilhette eller ventilvakt, belegg eller porøs masse for acetylen. Massen skal angis med 3 signifikante siffer avrundet opp til siste siffer. For sylindere som veier mindre enn 1 kg skal massen uttrykkes med 2 signifikante siffer avrundet opp til siste siffer. For trykkbeholdere for UN 1001 acetylen, oppløst og UN 3374 acetylen, løsemiddelfri, skal minst en desimal angis etter komma og to siffer for trykkbeholdere med vekt under 1 kg;
- h) Minimum garanterte veggtykkelse på trykkbeholderen i millimeter etterfulgt av bokstavene «MM». Denne merkingen er ikke nødvendig på beholdere som har en vannkapasitet som er mindre enn eller lik 1 liter eller for komposittbeholdere eller for lukkede beholdere for nedkjølt gass;
- i) I tilfelle trykkbeholder for komprimert gass UN 1001 Acetylen, oppløst og UN 3374 acetylen løsemiddelfri, arbeidstrykket i bar med bokstavene «PW» foran. For lukkede beholdere for nedkjølt gass skal største tillatte arbeidstrykk oppgis med bokstavene «MAWP» foran;
- j) I tilfelle trykkbeholdere for flytende gass og nedkjølte flytende gasser, vannkapasiteten i antall liter uttrykt med 3 signifikante desimaler avrundet ned til siste siffer etterfulgt av bokstaven «L». Hvis verdien av minimum eller nominell vannkapasitet er et heltall kan sifferene etter komma neglisjeres;
- k) I tilfellet trykkbeholdere UN 1001 acetylen, oppløst, skal den totale massen av den tomme beholderen inkludert fittings og tilbehør som ikke fjernes ved fylling, eventuell coating, den porøse massen, løsemidlet og metningsgassen uttrykkes med tre signifikante tall avrundet ned til siste siffer etterfulgt av bokstavene «KG». Minst en desimal skal angis etter komma. For trykkbeholdere med totalvekt under 1 kg skal vekten angis med minst to desimaler, avrundet nedad;
- l) I tilfelle trykkbeholdere UN 3374 acetylen, løsemiddelfri skal den totale massen av den tomme beholderen inkludert fittings og tilbehør som ikke fjernes ved fylling, eventuell coating og det porøse massen uttrykkes med tre signifikante siffer avrundet ned til siffer etterfølges av bokstavene «KG». Minst en desimal skal angis etter komma. For trykkbeholdere med totalvekt under 1 kg skal vekten angis med minst to desimaler, avrundet nedad;

6.2.2.7.4 Følgende produksjonsmerking skal påføres:

- m) Identifikasjon av gjengetypen (feks 25E). Denne merkingen er ikke nødvendig for lukkede beholdere for nedkjølt gass;
- n) Produsentens merke som er registrert av vedkommende myndighet. Når produksjonslandet ikke er det samme som godkjenningslandet, skal det foran produsentens merke stå bokstav(er) som identifiserer produksjonslandet som angitt ved nasjonalitetsmerket brukt på kjøretøy i internasjonal vegtrafikk¹. Landskoden og produsentens merke skal skilles med et mellomrom eller en skråstrek.
- o) Serienummeret som er tildelt av produsenten;
- p) I tilfelle stål trykkbeholder og kompositt beholder med stål foring som er beregnet for gasser med fare for hydrogensprøhet, bokstaven «H» som viser egnetheten til stålet (se ISO 1114-1:2012);

1. Nasjonalitetsmerket til registreringsstaten som brukes på motorkjøretøyer og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genève-konvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

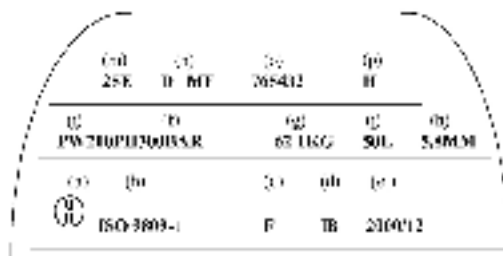
- q) For komposittgassflasker og –sylindere med begrenset levetid, bokstavene «FINAL» etterfulgt av levetiden angitt ved året (fire siffer), deretter måneden (to siffer) adskilt med en skråstrek (f.eks. «/»);
- r) For komposittgassflasker og –sylindere med begrenset levetid over 15 år og for komposittgassflasker og -sylindere med ikke-begrenset levetid, bokstavene «SERVICE» etterfulgt av datoen 15 år fra produksjonsdatoen (førstegangskontroll) angitt ved året (fire siffer), etterfulgt av måneden (to siffer) adskilt med en skråstrek (f.eks. «/»).

ANM: Så snart den grunnleggende konstruksjonstypen har bestått kravene i levetidsprøveprogrammet i samsvar med 6.2.2.1.1 ANM 2 eller 6.2.2.1.2 ANM 2, er ikke lenger merkingen med grunnleggende levetid påkrevet for framtidig produksjon. Merkingen med grunnleggende levetid skal gjøres uleselig på gassflasker og sylindere av en konstruksjonstype som har oppfylt kravene i levetidsprøveprogrammet.

6.2.2.7.5 Merkingen som er nevnt ovenfor skal plasseres i 3 grupper.

- Produksjonsmerkingen skal være gruppert på topp og i rekkefølgen angitt i 6.2.2.7.4, unntatt merkingen beskrevet i 6.2.2.7.4 (q) og (r) som skal være ved siden av merkingen for periodisk kontroll og prøving som i 6.2.2.7.7.
- Bruksmerkingen i 6.2.2.7.3 skal stå i den midterste gruppen og prøvetrykket (f) skal stå umiddelbart etter arbeidstrykket når det siste er påkrevet.
- Sertifiseringsmerkingen skal være den nederste gruppen og skal fremtre i rekkefølgen som angitt i 6.2.2.7.2.

Følgende er et eksempel på merking av en glassflaske:



6.2.2.7.6 Annen merking er tillatt på andre områder enn sideveggene, forutsatt at den plasseres på områder som ikke er utsatt for store belastninger og ikke er av en slik størrelse eller dybde at den vil skape skadelige påkjenninger. For lukkede beholdere for nedkjølt gass kan slik merking foretas på en separat plate som er festet til det ytre hylsteret. Slik merking må ikke komme i konflikt med merking som er påkrevet.

6.2.2.7.7 I tillegg til den forannevnte merkingen skal alle refyllbare trykkbeholdere som oppfyller kravene til periodisk kontroll og prøving i 6.2.2.4 merkes som følger:

- a) Bokstav(ene) som identifiserer landet som godkjenner organ for periodisk kontroll og prøving angitt ved nasjonalitetsmerket brukt på kjøretøyer i internasjonal vegtrafikk¹. Denne merkingen er ikke nødvendig hvis dette organet er godkjent av vedkommende myndighet i det landet som godkjenner produksjonen;
- b) Det registrerte merket til organet som er godkjent av vedkommende myndighet for å utføre periodisk kontroll og prøving;

¹ Nasjonalitetsmerket til registreringsstaten som brukes på motorkjøretøyer og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- c) Datoen for periodisk kontroll og prøving, år (to siffer) etterfulgt av måned (to siffer) avskilt med en skråstrek (f.eks. “/”). Fire siffer kan brukes for å angi året.

Merkingen ovenfor skal fremgå etter hverandre i nevnte rekkefølge.

6.2.2.7.8 For gassflasker for acetylen, med tillatelse fra vedkommende myndighet, kan dato for siste gjennomførte periodisk kontroll og kontrollorganets stempel inngraveres på en ring som holdes fast til gassflasken med ventilen. Ringen skal være konstruert slik at den bare kan fjernes ved å demontere ventilen.

6.2.2.7.9 (Slettet)

6.2.2.8 Merking av ikke-refyllbare UN-trykkbeholdere

6.2.2.8.1 Ikke-refyllbare UN-trykkbeholdere skal merkes klart og leselig med sertifikat-, gass- og trykkbeholderspesifikk merking. Denne merking skal være varig festet (feks stemplet, gravert eller etset) på trykkbeholderen. Bortsett fra når merkingen er preget på skal merkene være på halsen eller toppen av trykkbeholderen eller på en permanent festet del av trykkbeholderen (feks påsveiset krage). Bortsett fra UN-emballasje merket og merkingen “DO NOT REFILL” skal størrelsen på merkene være minimum 5 mm for trykkbeholdere med diameter større enn eller lik 140 mm og 2,5 mm for trykkbeholdere med diameter mindre enn 140 mm.

Minimum størrelse for UN-emballasje merket skal være 10 mm for trykkbeholdere med diameter større enn eller lik 140 mm og 5 mm for trykkbeholdere med diameter mindre enn 140 mm. Minimum størrelse for “DO NOT REFILL” skal være 5 mm.

6.2.2.8.2 Merkingen som er listet opp i 6.2.2.7.2 til 6.2.2.7.4 skal anvendes med unntak av (g), (h) og (m). Serienummeret (o) kan erstattes av produksjonsserienummer. I tillegg er ordene “DO NOT REFILL” med bokstavhøyde minst 5 mm påkrevet.

6.2.2.8.3 Kravene i 6.2.2.7.5 kommer til anvendelse.

ANM: På ikke-refyllbare trykkbeholdere kan, på grunnlag av deres størrelse, den permanente merkingen erstattes med etiketter.

6.2.2.8.4 Annen merking er tillatt så fremt den er plassert på en sidevegg eller på et område som ikke er utsatt for store belastninger og ikke er av en størrelse eller dybde som skaper skadelige påkjenningskonsentrasjoner. Slik merking må ikke komme i konflikt med merking som er påkrevet.

6.2.2.9 Merking av UN-metallhydridlagringssystem

6.2.2.9.1 UN-metallhydridlagringssystem skal merkes varig og leselig med merkene som er vist nedenfor. Disse merkene skal være varig festet (stemplet, gravert eller etset) på metallhydridlagringssystemet. Merkene skal være på skulderen, toppen eller halsen av metallhydridlagringssystemet eller på en permanent festet komponent av metallhydridlagringssystemet. Unntatt de forente nasjoners emballasjesymbol, skal minimumsstørrelsen for merkene være 5 mm for metallhydridlagringssystem med en minste utstrekning på 140 mm eller større og 2,5 mm for metallhydridlagringssystem med en minste utstrekning på mindre enn 140 mm. Minimumsstørrelsen for de forente nasjoners emballasjesymbol skal være 10 mm for metallhydridlagringssystem med en minste utstrekning på 140 mm eller større og 5 mm for metallhydridlagringssystem med en minste utstrekning på mindre enn 140 mm.

6.2.2.9.2 Følgende merker skal brukes:

- a) De forente nasjoners emballasjesymbol:



Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

Dette symbolet skal ikke brukes til noe formål annet enn å sertifisere at en emballasje, en fleksibel bulkcontainer, en multimodal tank eller en MEGC oppfyller relevante krav i kapitlene 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 eller 6.11.

- b) «ISO 16111» (den tekniske standarden som er brukt for konstruksjon, produksjon og prøving);
- c) Bokstav(ene) som identifiserer godkjenningslandet angitt ved nasjonalitetsmerket brukt på kjøretøyer i internasjonal vegtrafikk¹.

ANM: Godkjenningslandet skal forstås som landet som godkjente kontrollorganet som inspiserer hver enkelt trykkbeholder på produksjonstidspunktet.

- d) Identitetsmerket eller stemplet til inspeksjonsorganet som er registrert hos vedkommende myndighet i landet som autoriserer merkingen;
- e) Datoen for førstegangsinspeksjon, året (fire siffer) etterfulgt av måneden (to siffer) adskilt med en skråstrek (dvs «/»);
- f) Prøvetrykket til beholderen i bar etterfulgt av bokstavene «PH» og bokstavene «BAR»;
- g) Tillatt fylletrykk for metallhydrid lagringssystemet i bar etterfulgt av bokstavene «RCP» og bokstavene «BAR»;
- h) Produsentens merke som registrert hos vedkommende myndighet. Når produksjonslandet ikke er det samme som godkjenningslandet, skal det foran produsentens merke stå bokstav(er) som identifiserer produksjonslandet som angitt ved nasjonalitetsmerket brukt på kjøretøy i internasjonal vegtrafikk¹. Landsmerket og produsentens merke skal adskilles med et mellomrom eller en skråstrek;
- i) Serienummeret som er gitt av produsenten;
- j) I tilfelle stålbeholdere og komposittbeholdere med stålforing, bokstaven «H» som viser kompatibilitet med stål (se ISO 11114-1:2012); og
- k) I det tilfellet at metallhydrid lagringssystem har begrenset levetid, datoen for utløp, betegnet med bokstavene «FINAL» etterfulgt av året (fire siffer) etterfulgt av måneden (2 siffer) adskilt med en skråstrek (dvs. «/»).

Sertifiseringsmerkene som er spesifisert i a) til e) over skal vises etter hverandre i den oppgitte rekkefølgen. Prøvetrykket (f) skal være umiddelbart forut for tillatt fylletrykk (g). Produksjonsmerkene som spesifisert i (h) til (k) skal vises etter hverandre i den oppgitte rekkefølgen.

6.2.2.9.3 Andre merker er tillatt på andre flater en sideveggen forutsatt at de er på lavt belastede steder og ikke er av en slik størrelse eller dybde at de vil forårsake skadelige spenningskonsentrasjoner. Slik merker skal ikke være i konflikt med merker som kreves.

6.2.2.9.4 I tillegg til de foreskrevne merkene skal hvert metallhydrid lagringssystem som fyller kravene til periodisk proving og testkravene i 6.2.2.4 merkes med følgende:

- a) Bokstaven(e) som identifiserer landet som godkjenner organet som utfører periodisk kontroll og prøving, angitt ved nasjonalitetsmerket brukt på kjøretøyer i internasjonal vegtrafikk¹. Denne merkingen er ikke påkrevet hvis organet er godkjent av vedkommende myndighet i landet som godkjenner produksjonen;

1. Nasjonalitetsmerket til registreringsstaten som brukes på motorkjøretøyer og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- b) Det registrerte merket til organet som er godkjent av vedkommende myndighet for å utføre periodisk kontroll og test;
- c) Datoen for periodisk kontroll og test, året (to siffer) etterfulgt av måneden (to siffer) adskilt med en skråstrek (dvs. "/"). Fire siffer kan brukes for å indikere året.

Merkingen som nevnt ovenfor skal framkomme i den angitte rekkefølge.

6.2.2.10 Merking av UN-gassflaskebatterier

6.2.2.10.1 Hver enkelt gassflaske i et gassflaskebatteri skal være merket i samsvar med 6.2.2.7.

6.2.2.10.2 Refyllbare UN-gassflaskebatterier skal være merket tydelig og leselig med sertifiserings-, bruks- og produksjonsmerking. Denne merkingen skal være varig festet (f.eks stemplet, gravert eller etset) på en plate permanent festet til rammen på gassflaskebatteriet. Bortsett fra UN-emballasjemerket skal størrelsen på merkene være minimum 5 mm. Minimum størrelse på UN-emballasjemerket skal være 10 mm.

6.2.2.10.3 Følgende merking skal anvendes:

- a) sertifiseringsmerkingen angitt i 6.2.2.7.2 (a), (b), (c), (d) og (e).
- b) bruksmerkingen angitt i 6.2.2.7.3 (f), (i), (j) og den totale masse av batteriets ramme og alle fastmonterte deler (gassflasker, manifold, koplinger og ventiler). For batterier beregnet for transport av UN 1001 acetylen, oppløst, og UN 3374 acetylen, løsemiddelfri, skal merkes med taramassen som spesifisert i avsnitt B.4.2 i ISO 10961:2010; og
- c) produksjonsmerkingen angitt i 6.2.2.7.4 (n), (o) og, når relevant, (p).

6.2.2.10.4 Merkene skal plasseres i 3 grupper:

- a) produksjonsmerkingen skal være gruppert øverst og i den rekkefølgen som angitt i 6.2.2.10.3 (c).
- b) bruksmerkingen i 6.2.2.10.3 (c) skal være gruppert i midten og bruksmerkingen angitt i 6.2.2.7.3 (f) skal stå umiddelbart etter bruksmerkingen angitt i 6.2.2.7.3 (i) når sistnevnte er påkrevd.
- c) sertifiseringsmerkingen skal være gruppert nederst i den rekkefølgen som er angitt i 6.2.2.10.3 (a).

6.2.2.11 Ekvivalente prosedyrer for samsvarsvurderinger, periodisk kontroll og prøving

For UN-trykkbeholdere er kravene i 6.2.2.5 og 6.2.2.6 å anse som oppfylt når følgende prosedyre er fulgt:

Prosedyre	Relevant organ
Typegodkjenning (1.8.7.2)	Xa
Overvåkning av produksjon (1.8.7.3)	Xa eller IS
Førstegangskontroll og prøving (1.8.7.4)	Xa eller IS
Periodisk kontroll (1.8.7.5)	Xa eller Xb eller IS

Xa betyr vedkommende myndighet, deres delegater, eller kontrollorgan i samsvar med 1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 og 1.8.6.8 akkreditert i henhold til EN ISO/IEC 17020:2012 (unntatt avsnitt 8.1.3) type A.

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

Xb betyr kontrollorgan i samsvar med 1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 og 1.8.6.8 og akkreditert i henhold til EN ISO/IEC 17020:2012 (unntatt avsnitt 8.1.3) type B.

IS betyr internorgan hos søkeren under overvåking av et kontrollorgan i samsvar med 1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 og 1.8.6.8 og akkreditert i henhold til EN ISO/IEC 17020:2012 type A (unntatt avsnitt 8.1.3). Internorganet skal være uavhengig av konstruksjonsprosessen, produksjonsoperasjonen, reparasjon og vedlikehold.

6.2.3 Generelle krav for ikke-UN-trykkbeholdere

6.2.3.1 Design og konstruksjon

6.2.3.1.1 Trykkbeholdere og medhørende lukkeinnetninger som ikke er konstruert, produsert, inspisert, prøvet og godkjent i henhold til kravene i 6.2.2, skal konstrueres, produseres, inspiseres, prøves og godkjennes etter de generelle kravene i 6.2.1, supplert eller modifisert av kravene i dette avsnitt og kravene i 6.2.4 og 6.2.5.

6.2.3.1.2 Der det er mulig skal godstykkelsen avgjøres ved beregninger kombinert, hvis nødvendig med, belastningsanalyseforsøk. I motsatt fall kan godstykkelsen avgjøres med forsøksmetoder.

Hensiktsmessige konstruksjonsberegninger for trykkhylsteret og støttekomponenter skal brukes for å bekrefte sikkerheten for de aktuelle trykkbeholderne.

Minimum godstykkelse til å motstå trykket skal beregnes spesielt med hensyn til:

- beregningstrykk, som ikke skal være mindre enn testtrykket
- beregningstemperatur medregnet egnet sikkerhetsmargin
- maksimal spenning og høyeste spenningskonsentrasjoner der hvor det er nødvendig.
- Faktorer knyttet til materialenes iboende egenskaper

6.2.3.1.3 For sveisede trykkbeholdere, skal bare metaller av sveisbar kvalitet med garantert tilstrekkelig slagstyrke ved en omsluttende temperatur på -20°C , benyttes.

6.2.3.1.4 For lukkede beholdere for nedkjølt gass, hvor slagstyrken fastslås som påkrevet i 6.2.1.1.8.1, testes etter bestemmelsene i 6.8.5.3.

6.2.3.1.5 Acetylen gassflasker skal ikke utstyres med smeltesikringer.

6.2.3.2 (Reservert)

6.2.3.3 Driftsutstyr

Driftsutstyr skal følge kravene i 6.2.1.3.

6.2.3.3.2 Åpninger

Trykkfat kan være utstyrt med åpninger for fylling og tømning samt åpninger for nivååmalere, trykkåmalere eller utstyr for trykkavlastning. Antall åpninger skal holdes på et minimum i forhold til det som er nødvendig for sikker bruk. Trykkfat kan også utstyres med inspeksjonsåpninger som skal ha effektive lukkeinnetninger.

6.2.3.3.3 Armatur

- a) Dersom det på en gassflaske er en anordning som skal hindre at flasken ruller, skal denne anordningen ikke være bygget sammen med hetten over ventilen;

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- b) Trykkfat som kan rulles skal være forsynt med rullinger eller på annen måte være beskyttet mot skade forårsaket av rullingen (f.eks. ved at det er sprøytet korrosjonsbestandig metallbelegg på beholderens overflate);
- c) Gassflaskebatterier skal være utstyrt med hensiktsmessige anordninger så de kan håndteres og transporteres på sikker måte.
- d) Hvis det er installert nivååmalere, trykkålere eller trykkavlastningsutstyr, skal disse være beskyttet på samme måte som foreskrevet i 4.1.6.8.

6.2.3.4 Førstegangskontroll og prøving

6.2.3.4.1 Nye trykkbeholdere skal underlegges kontroll og prøving under og etter produksjon i henhold til kravene i 6.2.1.5.

6.2.3.4.2 Spesielle bestemmelser for trykkbeholdere av aluminiumslegeringer.

- a) I tillegg til de prøvene som kreves i 6.2.1.5.1, er det nødvendig å foreta prøve for mulig interkrystallinsk korrosjon på beholdernes innervegger når det har vært anvendt en kobberholdig aluminiumlegering eller en aluminiumlegering med innhold av magnesium og mangan hvis manganinnholdet er større enn 3,5 % eller mindre enn 0,5 %.
- b) For aluminium/kobberlegering skal prøven foretas av produsenten når en ny legering skal godkjennes av vedkommende myndighet; deretter skal det foretas ny prøve i den løpende produksjon hver gang det tappes legering.
- c) For aluminium/magnesiumlegering skal prøven foretas av produsenten når en ny legering og fremstillingsprosessen skal godkjennes av vedkommende myndighet. Det skal foretas ny prøve hver gang det er foretatt endring i legeringens sammensetning eller i fremstillingsprosessen.

6.2.3.5 Periodisk kontroll og prøving

6.2.3.5.1 Periodisk kontroll og prøving skal foretas i henhold til 6.2.1.6.

ANM 1: Etter samtykke fra vedkommende myndighet i det landet som utstedet typegodkjenningen, kan den hydrauliske trykkprøven av hver sveiste stålsylinder beregnet for transport av gasser med UN-nr. 1965 Hydrokarbon gassblanding, flytende n.o.s med en kapasitet under 6,5 liter, bli erstattet av en annen prøve som sikrer samme grad av sikkerhet.

ANM 2: For sømløse gassflasker og sylindere av stål kan undersøkelsen i 6.2.1.6.1 (b) og den hydrauliske trykkprøven i 6.2.1.6.1 (d) erstattes med en prosedyre i overensstemmelse med EN ISO 16148:2016 «Gas cylinders – Refillable seamless steel gas cylinders and tubes – Acoustic emission examination (AT) and follow-up ultrasonic examination (UT) for periodic inspection and testing».

ANM 3: Undersøkelsen i 6.2.1.6.1 (b) og den hydrauliske trykkprøven i 6.2.1.6.1 (d) kan erstattes av ultralydundersøkelse utført i samsvar med EN 1802:2002 for sømløse gassflasker av aluminiumslegering og i samsvar med EN 1968:2002 + A1:2005 for sømløse gassflasker av stål.

6.2.3.5.2 Lukkede kryogene beholdere skal være gjenstand for periodisk kontroll og prøving etter frekvensen angitt i emballeringsbestemmelse P203 8 b) i 4.1.4.2, i samsvar med følgende:

- a) undersøkelse av beholderens ytre tilstand og kontroll av utstyr og merking;
- b) tetthetsprøve

6.2.3.6 Godkjenning av trykkbeholdere

6.2.3.6.1 Prosedyrene for samsvarsvurdering og periodisk kontroll i avsnitt 1.8.7 skal utføres av relevant organ i henhold til følgende tabell.

Prosedyre	Relevant organ
Typegodkjenning (1.8.7.2)	Xa
Overvåkning av produksjon (1.8.7.3)	Xa eller IS
Førstegangskontroll og prøving (1.8.7.4)	Xa eller IS
Periodisk kontroll (1.8.7.5)	Xa eller Xb eller IS

For reffyllbare beholdere kan samsvarsvurdering av ventiler og annet avtagbart tilbehør som har en direkte sikkerhetsfunksjon gjennomføres separat fra beholderen. Samsvarsvurderingen skal være like streng som den som gjennomføres for beholderen de er festet til.

Xa betyr vedkommende myndighet, deres delegater, eller kontrollorgan i samsvar med 1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 og 1.8.6.8 og akkreditert i henhold til EN ISO/IEC 17020:2012 (unntatt avsnitt 8.1.3) type A.

Xb betyr kontrollorgan i samsvar med 1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 og 1.8.6.8 og akkreditert i henhold til EN ISO/IEC 17020:2012 (unntatt avsnitt 8.1.3) type B.

IS betyr internorgan hos søkeren under overvåkning av et kontrollorgan i samsvar med 1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 og 1.8.6.8 og akkreditert i henhold til EN ISO/IEC 17020:2012 (unntatt avsnitt 8.1.3) type A. Internorganet skal være uavhengig av konstruksjonsprosessen, produksjonsoperasjonen, reparasjon og vedlikehold.

6.2.3.6.2 Hvis godkjenningslandet ikke er en kontraherende part til ADR, skal vedkommende myndighet beskrevet i 6.2.1.7.2 være vedkommende myndighet i et kontraherende land.

6.2.3.7 Krav til produsent

6.2.3.7.1 Relevante krav i 1.8.7 skal følges.

6.2.3.8 Krav til kontrollorgan

Kravene i 1.8.6 skal følges.

6.2.3.9 Merking av trykkbeholdere

6.2.3.9.1 Merking skal være i henhold til underavsnitt 6.2.2.7 med tilhørende variasjoner.

6.2.3.9.2 De forente nasjoners emballasjesymbol spesifisert i 6.2.2.7.2 (a) og merkingen i 6.2.2.7.4 (q) og (r) skal ikke påføres.

6.2.3.9.3 Kravene i 6.2.2.7.2 (j) skal erstattes av følgende:

j) Vannkapasiteten til trykkbeholderen i liter fulgt av bokstaven "L". I tilfelle trykkbeholdere for flytende gasser skal vannkapasiteten i liter bli uttrykt av tre siffer avrundet ned til nærmeste hele tall. Hvis verdien for minimum eller nominell vannkapasitet er et helttall, kan desimalene strykes.

6.2.3.9.4 Merkene spesifisert i 6.2.2.7.3 (g) og (h), og 6.2.2.7.4 (m) er ikke påkrevet for trykkbeholdere for UN 1965 Hydrokarbon gassblanding, flytende n.o.s.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- 6.2.3.9.5 Når datomerking er påkrevet etter 6.2.2.7.7 c), trenger ikke måneden indikeres for gasser som har intervaller mellom hver periodisk kontroll på 10 år eller mer (se emballeringsbestemmelse P200 og P203 i 4.1.4.1).
- 6.2.3.9.6 Merking i henhold til 6.2.2.7.6 kan være gravert på en ring av hensiktsmessig metall festet til sylindringen når en ventil er installert og er avtakbar kun ved å atskille ventilen fra sylindringen.
- 6.2.3.9.7 *Merking av gassflaskebatterier*
- 6.2.3.9.7.1 Hver enkelt gassflaske i et flaskebatteri skal merkes i samsvar med 6.2.3.9.1 til 6.2.3.9.6.
- 6.2.3.9.7.2 Merking av gassflaskebatterier skal være i samsvar med 6.2.2.10.2 og 6.2.2.10.3, bortsett fra at de forente nasjoners emballasjesymbol angitt i 6.2.2.7.2 a) ikke skal påføres.
- 6.2.3.9.7.3 I tillegg til foregående merking, skal hvert gassflaskebatteri som tilfredsstiller kravene til periodisk kontroll og prøving i 6.2.4.2 påføres merking som angir:
- Bokstaven(e) som identifiserer landet som har godkjent det organet som utfører periodisk kontroll og prøving, angitt ved nasjonalitetskjennemerket brukt på kjøretøyer i internasjonal vegtrafikk¹. Denne merkingen er ikke nødvendig dersom organet er godkjent av vedkommende myndighet i det landet som godkjenner produksjonen;
 - Det registrerte merket til organet som er godkjent av vedkommende myndighet for å utføre periodisk kontroll og prøving;
 - Datoen for periodisk kontroll og prøving, året (to siffer) etterfulgt av måneden (to siffer) adskilt med en skråstrek (f.eks «/»). Fire siffer kan brukes for å angi året.

Merkingen ovenfor skal vises etter hverandre i nevnte rekkefølge enten på platen omtalt i 6.2.2.10.2 eller på en separat plate som er festet til flaskebatteriets ramme.

6.2.3.10 Merking av ikke-refyllbare trykkbeholdere

- 6.2.3.10.1 Merkingen skal være i samsvar med 6.2.2.8 bortsett fra at de forente nasjoners emballasjesymbol spesifisert i 6.2.2.7.1 (a) ikke skal påføres.

6.2.3.11 Redningstrykkbeholder

- 6.2.3.11.1 For å muliggjøre en sikker håndtering og avhending av trykkbeholdere som transporteres i redningstrykkbeholdere kan sistnevnte ha utstyr som normalt ikke forbindes med gassflasker og trykkfat, slik som fat med avtagbar topp med lukkeinnretninger som flenser, spennringer, hurtiglukkeinnretninger samt åpninger i emballasjens sylindriske del.
- 6.2.3.11.2 Instruksjoner for sikker håndtering og bruk av redningstrykkbeholderen skal fremgå klart av den dokumentasjon som følger søknaden til vedkommende myndighet i godkjenningslandet, og skal inngå i godkjenningssertifikatet. En liste over de typer trykkbeholdere som redningstrykkbeholderen er beregnet brukt for skal inngå. Videre skal det fremlegges liste over konstruksjonsmaterialet for alle deler som kan komme i kontakt med det farlige godset.
- 6.2.3.11.3 Produsenten skal gi eier av redningstrykkbeholderen en kopi av godkjenningssertifikatet.
- 6.2.3.11.4 Merking av redningstrykkbeholderen i samsvar med 6.2.3 skal bestemmes av vedkommende myndighet i godkjenningslandet, basert på relevante merkebestemmelser i 6.2.3.9. Merkingen skal omfatte romvolum (vannkapasitet) og prøvetrykk for redningstrykkbeholderen.

1. Nasjonalitetsmerket til registreringsstaten som brukes på motorkjøretøyer og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

6.2.4 Krav til ikke-UN-beholdere som er designet, konstruert og prøvet i henhold til standarder

ANM: Personer eller organ som i henhold til standarder har ansvar i samsvar med ADR/RID skal oppfylle kravene i ADR/RID.

6.2.4.1 Design, konstruksjon, førstegangsinspeksjon og prøving

Typegodkjenningssertifikater skal utstedes i samsvar med 1.8.7. Standardene som det refereres til i tabellen nedenfor skal anvendes ved utstedelse av typegodkjenninger som indikert i kolonne (4) for å oppfylle kravene i kapittel 6.2 som referert til i kolonne (3). Standardene skal gjelde i samsvar med 1.1.5. Kolonne (5) angir den siste dato for når eksisterende godkjenninger skal trekkes tilbake i henhold til 1.8.7.2.4; hvis ingen dato er gitt gjelder typegodkjenningen til den utløper.

Siden 1. januar 2009 er bruk av refererte standarder obligatorisk. Unntak er behandlet i 6.2.5.

Hvis mer enn en standard er referert til for samme krav skal bare en av de anvendes og da fullstendig, dersom ikke annet er spesifisert i tabellen nedenfor.

Anvendelsesområdet for hver standard er definert i avsnittet "scope" i standarden med mindre annet er angitt i tabellen nedenfor.

Referanse	Dokumentets tittel	Gjeldende underavsnitt og paragrafer	Gyldighetstid for nye typegodkjenninger eller fornyelser	Siste dato for tilbaketrekking av eksisterende typegodkjenninger
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
for design og konstruksjon				
Annex I, Parts 1 to 3 to 84/525/EEC	Council directive on the approximation of the laws of the Member States relating to seamless steel gas cylinders, published in the Official Journal of the European Communities No. L300 of 19.11.1984	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
Annex I, Parts 1 to 3 to 84/526/EEC	Council directive on the approximation of the laws of the Member States relating to seamless, unalloyed aluminium and aluminium alloy gas cylinders, published in the Official Journal of the European Communities No. L300 of 19.11.1984	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
Annex I, Parts 1 to 3 to 84/527/EEC	Council directive on the approximation of the laws of the Member States relating to welded unalloyed steel gas cylinders, published in the Official Journal of the European Communities No. L300 of 19.11.1984	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 1442:1998 + AC:1999	Transportable refillable welded steel cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) - Design and construction	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Mellom 1. juli 2001 og 30. juni 2007	31 December 2012
EN 1442:1998 + A2:2005	Transportable refillable welded steel cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) - Design and construction	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Mellom 1. januar 2007 og 31. desember 2010	

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

Referanse	Dokumentets tittel	Gjeldende underavsnitt og paragrafer	Gyldighetstid for nye typegodkjenninger eller fornyelser	Siste dato for tilbaketrekking av eksisterende typegodkjenninger
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 1442:2006 + A1:2008	Transportable refillable welded steel cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) - Design and construction	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 1800:1998 + AC:1999	Transportable gas cylinders - Acetylene cylinders - Basic requirements and definitions	6.2.1.1.9	Mellom 1. juli 2001 og 31. desember 2010	
EN 1800:2006	Transportable gas cylinders - Acetylene cylinders - Basic requirements, definitions and type testing	6.2.1.1.9	Mellom 1. januar 2009 og 31. desember 2016	
EN ISO 3807:2013	Gas cylinders – Acetylene cylinders – Basic requirements and type testing Anm: Smeltesikringer får ikke monteres	6.2.1.1.9	Inntil videre	
EN 1964-1:1999	Transportable gas cylinders – Specifications for the design and construction of refillable transportable seamless steel gas cylinders of capacity from 0.5 litres up to 150 litres – Part 1: Cylinders made of seamless steel with a Rm value of less than 1 100 MPa	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil 31. desember 2014	
EN 1975:1999 (unntatt Annex G)	Transportable gas cylinders – Specifications for the design and construction of refillable transportable seamless aluminium and aluminium alloy gas cylinders of capacity from 0.5 litres up to 150 litres	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil 30. juni 2005	
EN 1975:1999 + A1:2003	Transportable gas cylinders – Specifications for the design and construction of refillable transportable seamless aluminium and aluminium alloy gas cylinders of capacity from 0.5 litres up to 150 litres	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Mellom 1. januar 2009 og 31. desember 2016	
EN ISO 7866:2012 + AC:2014	Gas cylinders – Refillable seamless aluminium alloy gas cylinders – Design, construction and testing (ISO 7866:2012)	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN ISO 11120:1999	Gas cylinders – Refillable seamless steel tubes for compressed gas transport of water capacity between 150 litres and 3 000 litres – Design, construction and testing	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Mellom 1. juli 2001 og 30. juni 2015	31. desember for sylindre merket med bokstaven "H" i samsvar med 6.2.2.7.4 (p)
EN ISO 11120:1999 + A1:2013	Gas cylinders – Refillable seamless steel tubes for compressed gas transport of water capacity between 150 litres and 3 000 litres – Design, construction and testing	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

Referanse	Dokumentets tittel	Gjeldende underavsnitt og paragrafer	Gyldighetstid for nye typegodkjenninger eller fornyelser	Siste dato for tilbaketrekking av eksisterende typegodkjenninger
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 1964-3:2000	Transportable gas cylinders – Specifications for the design and construction of refillable transportable seamless steel gas cylinders of capacity from 0.5 litre up to 150 litres – Part 3: Cylinders made of seamless stainless steel with an Rm value of less than 1 100 MPa	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 12862:2000	Transportable gas cylinders- Specifications for the design and construction of refillable transportable welded aluminium alloy gas cylinders	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 1251-2:2000	Cryogenic vessels – Transportable, vacuum insulated, of not more than 1 000 litres volume – Part 2: Design, fabrication, inspection and testing ANM: Standard EN 1252-1:1998 som det refereres til i denne standarden gjelder også for lukkede beholdere for nedkjølt gass til transport av UN 1972 (METAN, NEDKJØLT FLYTENDE eller NATURGASS, NEDKJØLT FLYTENDE).	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 12257:2002	Transportable gas cylinders – Seamless, hoop wrapped composite cylinders	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 12807:2001 (unntatt Annex A)	Transportable refillable brazed steel cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) – Design and construction	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Mellom 1. januar 2005 og 31. desember 2010	31. desember 2012
EN 12807:2008	Transportable refillable brazed steel cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) – Design and construction	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 1964-2:2001	Transportable gas cylinders – Specification for the design and construction of refillable transportable seamless steel gas cylinders of water capacities from 0.5 litre up to and including 150 litre – Part 2: Cylinders made of seamless steel with an Rm value of 1 100 MPa and above	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil 31. desember 2014	
EN ISO 9809-1:2010	Gas cylinders – Refillable seamless steel gas cylinders – Design, construction and testing – Part 1: Quenched and tempered steel cylinders with tensile strength less than 1100 MPa (ISO 9809-1:2008)	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN ISO 9809-2:2010	Gas cylinders – Refillable seamless steel gas cylinders – Design, construction and testing – Part 2: Quenched and tempered steel cylinders with tensile strength greater than or equal to 1100 MPa (ISO 9809-2:2008)	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

Referanse	Dokumentets tittel	Gjeldende underavsnitt og paragrafer	Gyldighetstid for nye typegodkjenninger eller fornyelser	Siste dato for tilbaketrekking av eksisterende typegodkjenninger
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 9809-3:2010	Gas cylinders – Refillable seamless steel gas cylinders – Design, construction and testing – Part 3: Normalized steel cylinders (ISO 9809-3:2008)	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 13293:2002	Transportable gas cylinders – Specification for the design and construction of refillable transportable seamless normalised carbon manganese steel gas cylinders of water capacity up to 0.5 litre for compressed, liquefied and dissolved gases and up to 1 litre for carbon dioxide	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 13322-1:2003	Transportable gas cylinders – Refillable welded steel gas cylinders – Design and construction – Part 1: Welded steel	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil 30. juni 2007	
EN 13322-1:2003 + A1:2006	Transportable gas cylinders – Refillable welded steel gas cylinders – Design and construction – Part 1: Welded steel	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 13322-2:2003	Transportable gas cylinders – Refillable welded stainless steel gas cylinders – Design and construction – Part 2: Welded stainless steel	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil 30. juni 2007	
EN 13322-2:2003 + A1:2006	Transportable gas cylinders – Refillable welded stainless steel gas cylinders – Design and construction – Part 2: Welded stainless steel	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 12245:2002	Transportable gas cylinders – Fully wrapped composite cylinders	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil 31. desember 2014	
EN 12245:2009 +A1:2011	Transportable gas cylinders - Fully wrapped composite cylinders	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 12205:2001	Transportable gas cylinders – Non-refillable metallic gas cylinders	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Mellom 1. januar 2005 og 31. desember 2017	31. desember 2018
EN ISO 11118:2015	Gas cylinders – Non-refillable metallic gas cylinders – Specification and test methods	6.2.3.1, 6.2.3.3 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 13110:2002	Transportable refillable welded aluminium cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) – Design and construction	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil 31. desember 2014	
EN 13110:2012	Transportable refillable welded aluminium cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) – Design and construction	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

Referanse	Dokumentets tittel	Gjeldende underavsnitt og paragrafer	Gyldighetstid for nye typegodkjenninger eller fornyelser	Siste dato for tilbaketrekking av eksisterende typegodkjenninger
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 14427:2004	Transportable refillable fully wrapped composite cylinders for liquefied petroleum gases - Design and construction ANM: Denne standarden gjelder kun for gassflasker utstyrt med trykkavlastningsventiler.	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Mellom 1. januar 2005 og 30. juni 2007	
EN 14427:2004 + A1:2005	Transportable refillable fully wrapped composite cylinders for liquefied petroleum gases - Design and construction ANM1: Denne standarden gjelder kun for gassflasker utstyrt med trykkavlastningsventiler. ANM2: I 5.2.9.2.1 og 5.2.9.3.1 skal begge gassflasker gjennomgå en sprengningsprøve når de har skader som er likeverdige eller verre enn avvisningskriteriene.	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Mellom 1. januar 2007 og 31. desember 2016	
EN 14427:2014	LPG Equipment and accessories – Transportable refillable fully wrapped composite cylinders for LPG – Design and construction	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 14208:2004	Transportable gas cylinders – Specification for welded pressure drums up to 1000 litres capacity for the transport of gases – Design and construction	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 14140:2003	Transportable refillable welded steel cylinders for Liquefied Petroleum Gas (LPG) – Alternative design and construction	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Mellom 1. januar 2005 og 31. desember 2010	
EN 14140:2003 + A1:2006	LPG equipment and accessories – Transportable refillable welded steel cylinders for LPG – Alternative design and construction	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Mellom 1. januar 2009 og 31. desember 2018	
EN 14140:2014 + AC:2015 (unntatt overstøpte gassflasker)	LPG Equipment and accessories – Transportable refillable welded steel cylinders for LPG – Alternative design and construction	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 13769:2003	Transportable gas cylinders – Cylinder bundles – Design, manufacture, identification and testing	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil 30. juni 2007	
EN 13769:2003 + A1:2005	Transportable gas cylinders – Cylinder bundles – Design, manufacture, identification and testing	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil 31. desember 2014	
EN ISO 10961:2012	Gas cylinders – Cylinder bundles – Design, manufacture, testing and inspection	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

Referanse	Dokumentets tittel	Gjeldende underavsnitt og paragrafer	Gyldighetstid for nye typegodkjenninger eller fornyelser	Siste dato for tilbaketrekking av eksisterende typegodkjenninger
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 14638-1:2006	Transportable gas cylinders – Refillable welded receptacles of a capacity not exceeding 150 litres – Part 1 Welded austenitic stainless steel cylinders made to a design justified by experimental methods	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 14638-3:2010 + AC:2012	Transportable gas cylinders - Refillable welded receptacles of a capacity not exceeding 150 litres - Part 3: Welded carbon steel cylinders made to a design justified by experimental methods	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 14893:2006 + AC:2007	LPG equipment and accessories – Transportable LPG welded steel pressure drums with a capacity between 150 and 1 000 litres	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Mellom 1. januar 2009 og 31. desember 2016	
EN 14893:2014	LPG equipment and accessories – Transportable LPG welded steel pressure drums with a capacity between 150 and 1 000 litres	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
for lukkeinnretninger				
EN 849:1996 (unntatt Annex A)	Transportable gas cylinders – Cylinder valves – Specification and type testing	6.2.3.1 og 6.2.3.3	Inntil 30. juni 2003	31. desember 2014
EN 849:1996/A2:2001	Transportable gas cylinders – Cylinder valves – Specification and type testing	6.2.3.1 og 6.2.3.3	Inntil 30. juni 2007	31. desember 2016
EN ISO 10297:2006	Transportable gas cylinders – Cylinder valves – Specification and type testing	6.2.3.1 og 6.2.3.3	Mellom 1. januar 2009 og 31. desember 2018	
EN ISO 10297:2014	Gas cylinders – Cylinder valves – Specification and type testing (ISO/DIS 10297:2012)	6.2.3.1 og 6.2.3.3	Inntil videre	
EN ISO 14245:2010	Gas cylinders – Specifications and testing of LPG cylinder valves – Self-closing (ISO 14245:2006)	6.2.3.1 og 6.2.3.3	Inntil videre	
EN 13152:2001	Specifications and testing of LPG – Cylinder valves – Self closing	6.2.3.1 og 6.2.3.3	Mellom 1. januar 2005 og 31. desember 2010	
EN 13152:2001 + A1:2003	Specifications and testing of LPG – Cylinder valves – Self closing	6.2.3.1 og 6.2.3.3	Mellom 1. januar 2009 og 31. desember 2014	
EN ISO 15995:2010	Gas cylinders – Specifications and testing of LPG cylinder valves – Manually operated (ISO 15995:2006)	6.2.3.1 og 6.2.3.3	Inntil videre	
EN 13153:2001	Specifications and testing of LPG – Cylinder valves – Manually operated	6.2.3.1 og 6.2.3.3	Mellom 1. januar 2005 og 31. desember 2010	

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

Referanse	Dokumentets tittel	Gjeldende underavsnitt og paragrafer	Gyldighetstid for nye typegodkjenninger eller fornyelser	Siste dato for tilbaketrekking av eksisterende typegodkjenninger
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 13153:2001 + A1:2003	Specifications and testing of LPG – Cylinder valves – Manually operated	6.2.3.1 og 6.2.3.3	Mellom 1. januar 2009 og 31. desember 2014	
EN ISO 13340:2001	Transportable gas cylinders – Cylinder valves for non-refillable cylinders – Specification and prototype testing	6.2.3.1 og 6.2.3.3	Mellom 1. januar 2011 og 31. desember 2017	31. desember 2018
EN 13648-1:2008	Cryogenic vessels – Safety devices for protection against excessive pressure – Part 1: Safety valves for cryogenic service	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 1626:2008 (unntatt ventil kategori B)	Cryogenic vessels – Valves for cryogenic service	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 13175:2014	LPG Equipment and accessories – Specification and testing for Liquefied Petroleum Gas (LPG) pressure vessel valves and fittings	6.2.3.1 og 6.2.3.3	Inntil videre	
EN ISO 17871:2015	Gas cylinders – Quick-release cylinder valves – Specification and type testing (ISO 17871:2015)	6.2.3.1, 6.2.3.3 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN 13953:2015	LPG equipment and accessories – Pressure relief valves for transportable refillable cylinders for Liquefied Petroleum Gas (LPG) ANM: Den siste setningen i beskrivelsen av omfanget (scope) gjelder ikke.	6.2.3.1, 6.2.3.3 og 6.2.3.4	Inntil videre	
EN ISO 14246:2014	Gas cylinders – Cylinder valves – Manufacturing tests and examinations (ISO 14246:2014)	6.2.3.1 og 6.2.3.4	Inntil videre	

6.2.4.2 Periodisk kontroll og prøve

Standardene som er referert nedenfor skal brukes for periodisk kontroll og prøve av trykkbeholdere som indikert i kolonne (3) for å oppfylle kravene i 6.2.3.5. Standardene skal gjelde i samsvar med 1.1.5.

Bruk av refererte standarder er obligatorisk.

Når trykkbeholdere er produsert i henhold til kravene i 6.2.5 skal prosedyrene for periodisk kontroll dersom de er spesifisert i typegodkjenningen følges.

Dersom mer enn en standard er referert for de samme krav skal kun en av de brukes fullt ut dersom ikke annet er spesifisert i tabellen nedenfor.

Anvendelsesområdet for hver standard er definert i avsnittet «scope» i standarden med mindre annet er angitt i tabellen nedenfor.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

Referanse	Dokumentets tittel	Gyldighet
(1)	(2)	(3)
for periodisk kontroll og prøving		
EN 1251-3:2000	Cryogenic vessels – Transportable, vacuum insulated, of not more than 1 000 litres volume – Part 3: Operational requirements	Inntil videre
EN 1968:2002 + A1:2005 (unntatt Annex B)	Transportable gas cylinders – Periodic inspection and testing of seamless steel gas cylinders	Inntil videre
EN 1802:2002 (unntatt Annex B)	Transportable gas cylinders – Periodic inspection and testing of seamless aluminium alloy gas cylinders	Inntil videre
EN ISO 10462:2013	Gas cylinders – Acetylene cylinders – Periodic inspection and maintenance (ISO 10462:2013)	Inntil videre
EN 1803:2002 (unntatt Annex B)	Transportable gas cylinders – Periodic inspection and testing of welded steel gas cylinders	Inntil videre
EN ISO 11623:2002 (unntatt avsnitt 4)	Transportable gas cylinders – Periodic inspection and testing of composite gas cylinders	Inntil 31. desember 2018
EN ISO 11623:2015	Gas cylinders – Composite construction – Periodic inspection and testing	Obligatorisk fra 1. januar 2019
EN ISO 22434:2011	Transportable gas cylinders - Inspection and maintenance of cylinder valves at time of periodic inspection of cylinders valves (ISO 22434:2006)	Inntil videre
EN 14876:2007	Transportable gas cylinders – Periodic inspection and testing of welded steel pressure drums	Inntil videre
EN 14912:2005	LPG equipment and accessories – Inspection and maintenance of LPG cylinder valves at time of periodic inspection of cylinders	Inntil 31. desember 2018
EN 14912:2015	LPG equipment and accessories – Inspection and maintenance of LPG cylinder valves at time of periodic inspection of cylinders	Obligatorisk fra 1. januar 2019
EN 1440:2008 + A1:2012 (unntatt Annex G og H)	LPG equipment and accessories - Periodic inspection of transportable refillable LPG cylinders	Inntil 31. desember 2018
EN 1440:2016 (unntatt Annex C)	LPG equipment and accessories – Transportable refillable traditional welded and brazed steel Liquefied Petroleum Gas (LPG) cylinders – Periodic inspection	Obligatorisk fra 1. januar 2019
EN 16728:2016 (unntatt avsnitt 3.5, Annex F og Annex G)	LPG equipment and accessories – Transportable refillable LPG cylinders other than traditional welded and brazed steel cylinders – Periodic inspection	Obligatorisk fra 1. januar 2019
EN 15888:2014	Transportable gas cylinders - Cylinder bundles - Periodic inspection and testing	Inntil videre

6.2.5 Krav til ikke-UN-godkjente trykkbeholdere som ikke er designet, konstruert og prøvet i henhold til standarder

For å ivareta forskning og teknisk utvikling der hvor ingen standard er listet i 6.2.2 eller 6.2.4, eller for å håndtere spesifikke hensyn som ikke er adressert i en standard listet i 6.2.2 eller 6.2.4, kan vedkommende myndighet akseptere bruk av en teknisk kode som gir sikkerhet på samme nivå.

I typegodkjenningen skal utstedende organ spesifisere prosedyrene for periodisk kontroll hvis de refererte standardene i 6.2.2 eller 6.2.4 ikke gjelder eller ikke skal brukes.

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

Vedkommende myndighet skal sende en fortegnelse over de tekniske normer som den godkjenner til sekretariatet for UNECE/OTIF. Fortegnelsen skal inneholde følgende opplysninger: Normens navn og dato, dens formål og opplysninger om hvor den kan skaffes. Sekretariatet skal offentliggjøre denne informasjonen på sitt nettsted.

En standard som er godkjent som referanse i en fremtidig ADR/RID kan godkjennes av vedkommende myndighet uten at sekretariatet varsles.

Kravene i 6.2.1 og 6.2.3 samt følgende krav skal likevel være oppfylt.

ANM: Henvisninger i dette kapittel til tekniske standarder i 6.2.1 skal betraktes som referanser til tekniske koder.

6.2.5.1 Materialer

De påfølgende bestemmelser inneholder eksempler på materiale som kan benyttes for å overholde kravene til materialer i 6.2.1.2:

- a) Karbonstål for komprimerte, flytende, nedkjølte flytende gasser og oppløste gasser, og for andre stoffer enn klasse 2 listet i tabell 3 i emballeringsbestemmelse P 200 i 4.1.4.1;
- b) Legert stål (spesialstål), nikkell, nikkellegeringer (slik som monel) for komprimerte, flytende, nedkjølte flytende gasser og oppløste gasser, og for andre stoffer enn klasse 2 listet i tabell 3 i emballeringsinstruksjon P 200 i 4.1.4.1;
- c) Kobber for:
 - i. gasser i klassifiseringskode 1A, 1O, 1F og 1TF, hvor fyllingstrykket ved en temperatur på 15 °C ikke overstiger 2 Mpa (20bar);
 - ii. gasser i klassifiseringskode 2A og også UN 1033 Dimetyleter; UN 1037 Etylklorid, UN 1063 Metylklorid; UN 1079 Svoveldioksid; UN 1085 Vinylbromid; UN 1086 Vinylklorid; og UN 3300 Etylenoksid og Karbondioksid blanding med over 87% Etylenoksid;
 - iii. gasser i klassifiseringskode 3A, 3O og 3F;
- d) Aluminium legeringer: se spesielle bestemmelser "a" i emballeringsbestemmelse P200 (10) i 4.1.4.1
- e) Komposittmaterialer for komprimerte, flytende, nedkjølte flytende gasser, og oppløste gasser;
- f) Syntetiske materialer for nedkjølte flytende gasser; og
- g) Glass for nedkjølte flytende gasser i klassifiseringskode 3A andre enn UN 2187 Karbondioksid nedkjølt flytende eller blandinger derav, og gasser i klassifiseringskode 3O.

6.2.5.2 Driftsutstyr

(Reservert)

6.2.5.3 Gassflasker, sylindere, trykkfat og gassflasker batterier av metall

Ved prøvetrykket skal spenningene i metallet der påkjenningen på beholderen er størst ikke overstige 77 % av den garanterte minste flytespenning (Re).

«Flytespenning» betyr den spenningen som medfører en varig forlengelse på 0,2 %, eller for austenitiske stål 1 %, av den målte lengden på prøvestykket.

ANM: For metallplater skal prøvestykket for strekkprøven ha lengdeaksen vinkelrett på valseretningen. Den varige bruddforlengelsen skal måles på et prøvestykke med sirkulært tverrsnitt hvor den målte lengden l skal være lik fem ganger diameteren d ($l = 5d$); dersom det anvendes prøvestykker med rektangulært tverrsnitt, skal den målte lengden l beregnes med formelen:

$$l = 5,65 \sqrt{F_0}$$

hvor F_0 står for prøvestykkets opprinnelige tverrsnittsareal.

Beholdere og deres lukkeinnetninger skal være fremstilt av egnede materialer som skal være motstandsdyktige overfor sprøbrudd og sprekkdannelse som følge av spenningskorrosjon mellom -20 °C og $+50\text{ °C}$.

Sveiser skal være fagmessig utført og gi full sikkerhet.

6.2.5.4 Tilleggsbestemmelser som gjelder beholdere av aluminiumlegering for komprimerte gasser, flytende gasser, oppløste gasser og ikke trykksatte gasser som er underlagt spesielle krav (gassprøver) samt gjenstander som inneholder gass under trykk annet enn aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass)

6.2.5.4.1 For å kunne godtas, skal materiale til beholdere av aluminiumlegering oppfylle følgende krav:

	A	B	C	D
Strekkefasthet, R_m , i MPa ($=N/mm^2$)	49 til 186	196 til 372	196 til 372	343 til 490
Flytespenning, R_e , i MPa ($=N/mm^2$) (varig deformasjon $\lambda_g = 0.2\%$)	10 til 167	59 til 314	137 til 334	206 til 412
Varig bruddforlengelse ($l = 5d$) i %	12 til 40	12 til 30	12 til 30	11 til 16
Bøyeprøve (dorens diameter $d = n \times e$, hvor e er prøvestykkets tykkelse)	$n=5(R_m \leq 98)$ $n=6(R_m > 98)$	$n=6(R_m \leq 325)$ $n=7(R_m > 325)$	$n=6(R_m \leq 325)$ $n=7(R_m > 325)$	$n=7(R_m \leq 392)$ $n=8(R_m > 392)$
Aluminium Association Serie nr. ^a	1 000	5 000	6 000	2 000

^a Se «Aluminium Standards and Data», 5. utgave, Januar 1976, utgitt av Aluminium Association, 750 Third Avenue, New York.

De faktiske egenskaper vil være avhengig av sammensetningen av den legeringen som er benyttet og sluttbehandlingen av beholderen, men uansett hvilken legering som benyttes skal beholderens tykkelse beregnes med en av følgende formler:

$$e = \frac{P_{MPa} D}{\frac{2Re}{1,3} + P_{MPa}} \quad \text{eller} \quad e = \frac{P_{bar} D}{\frac{20Re}{1,3} + P_{bar}}$$

hvor e = beholderens minste veggtykkelse, i mm;

P_{MPa} = prøvetrykk, i MPa

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

P_{bar} = prøvetrykk, i bar

D = beholderens nominelle utvendige diameter i mm, og

Re = garantert minste flytespenning med 0,2 % flytespenning, i MPa ($=N/mm^2$)

Dessuten skal verdien for garantert minste strekkgrense (Re) som benyttes i formelen ikke i noe tilfelle overstige 0,85 ganger den garanterte minste strekkfasthet (R_m), uansett hvilken legering som benyttes.

ANM 1: Det som er spesifisert ovenfor, er basert på tidligere erfaring når følgende materialer er benyttet til beholdere. Kolonne A: Ulegert aluminium, 99,5 % rent, Kolonne B: Legeringer av aluminium og magnesium, Kolonne C: Legeringer av aluminium, silisium og magnesium, slik som ISO/R209-Al-Si-Mg (Aluminium Association 6351); Kolonne D: Legeringer av aluminium, kobber og magnesium.

ANM 2: Den varige bruddforlengelsen måles ved hjelp av prøvestykker med sirkulært tverrsnitt hvor den målte lengden l skal være lik fem ganger diameteren d ($l = 5d$); dersom det anvendes prøvestykker med rektangulært tverrsnitt, skal den målte lengden l beregnes med formelen

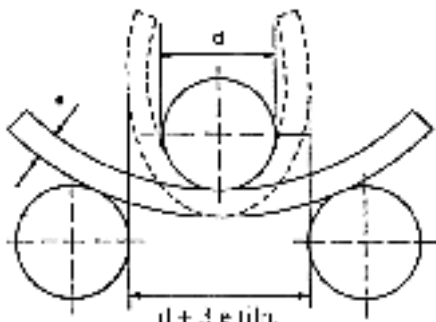
$$L = 5,65 \sqrt{Fo}$$

hvor Fo står for prøvestykkets opprinnelige tverrsnittsareal.

ANM 3:

- Bøyeprøven (se fig.) skal utføres på prøvestykker som er fremskaffet ved å dele en ringformet seksjon av en sylinder i to like store deler med bredde $3e$, men ikke i noe tilfelle mindre enn 25 mm. Prøvestykkene skal ikke maskinbearbeides annet enn på kantene.
- Bøyeprøvene skal utføres mellom en dor med diameter (d) og to sirkulære støtter med innbyrdes avstand ($d+3e$). Under prøven skal de innvendige flater være adskilt med en avstand som ikke er større enn dorens diameter.
- Prøvestykket skal ikke vise sprekkdannelse når det er bøyd innover rundt doren slik at avstanden mellom de innvendige flater ikke er større enn dorens diameter.
- Forholdet (n) mellom dorens diameter og prøvestykkets tykkelse skal være som angitt i tabellen.

Illustrasjon av bøyeprøve



Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.2.5.4.2 En lavere verdi for minste bruddforlengelse er tillatt, forutsatt at en supplerende prøving, som skal godkjennes av vedkommende myndighet i produksjonslandet, viser at sikkerheten under transporten er like stor som for beholdere fremstilt i samsvar med de data som er gitt i tabellen i 6.2.3.2.1 (se også EN 1975:1999 + A1:2003).

6.2.5.4.3 Beholderens veggtykkelsen der den er tynnast skal være:

- når beholderdiameteren er under 50 mm: minst 1,5 mm;
- når beholderdiameteren er fra 50 til 150 mm: minst 2 mm; og
- når beholderdiameteren er over 150 mm: minst 3 mm.

6.2.5.4.4 Bunnene i beholdere skal ha halvkuleformet, elliptisk eller «kurvhankformet» tverrsnitt; de skal gi samme sikkerhet som resten av beholderen.

6.2.5.5 Beholdere av komposittmateriale

Gassflasker, sylindere, trykkfat og gassflaskebatterier hvor det er benyttet komposittmateriale, dvs. at de er omsluttet av forsterkningsring, eller fullstendig omviklet av forsterkningsmateriale, skal være utført på en slik måte at minimum sprengningsforhold (sprengningstrykk dividert med prøvetrykk) er:

- 1,67 for ringforsterkede beholdere
- 2,00 for fullstendig omviklede beholdere

6.2.5.6 Lukkede beholdere for nedkjølt gass

Følgende bestemmelser gjelder for fremstilling av lukkede beholdere for nedkjølte flytende gasser:

6.2.5.6.1 Dersom det benyttes ikke-metallisk materiale, skal dette være motstandsdyktig mot sprøbrudd ved den laveste arbeidstemperaturen for beholderen og dens armatur;

6.2.5.6.2 Beholderne skal være utstyrt med en sikkerhetsventil som skal kunne åpne ved det arbeidstrykket som er angitt på beholderen. Ventilene skal være utført slik at de virker perfekt også ved deres laveste arbeidstemperatur. Det skal undersøkes om ventilene virker pålitelig ved denne temperaturen ved å prøve hver enkelt ventil eller et prøveeksemplar av ventiler av samme utførelse;

6.2.5.6.3 Beholderens lufteanordninger og sikkerhetsventiler skal være konstruert slik at de hindrer at væsken skvalper ut.

6.2.6 Almennelige bestemmelser om aerosolbeholdere, små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder flytende brannfarlig gass

6.2.6.1 Design og konstruksjon

6.2.6.1.1 Aerosolbeholdere (UN-nr.1950 aerosolbeholdere) som bare inneholder en gass eller en gassblanding, og UN-nr. 2037 små gassbeholdere (engangsbeholder med gass), skal være fremstilt av metall. Denne bestemmelsen gjelder ikke aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) med største volum 100 ml for UN-nr. 1011 butan. Andre aerosolbeholdere (UN-nr.1950 aerosolbeholdere) skal være fremstilt av metall, syntetisk materiale eller glass. Beholdere av metall med utvendig diameter ikke under 40 mm, skal ha konkav bunn.

6.2.6.1.2 Beholder av metall skal ha volum ikke over 1000 ml, beholdere av syntetisk materiale eller glass ikke over 500 ml.

6.2.6.1.3 Alle beholdermodeller (aerosolbeholdere eller engangsbeholdere) skal, før de tas i bruk, bestå en hydraulisk trykkprøve utført i samsvar med 6.2.6.2.

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

6.2.6.1.4 Utslippsventilene og sprederne på aerosolbeholderne (UN-nr.1950 aerosolbeholdere) samt ventilene på UN-nr. 2037 små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) skal sikre at beholderne er lukket på en slik måte at de er lekkasjesikre og de skal være beskyttet mot utilsiktet åpning. Ventiler og spreder som lukker bare ved virkningen av det innvendige trykk, aksepteres ikke.

6.2.6.1.5 Det indre trykket for aerosolbeholdere ved 50°C skal verken overstige to tredeler av prøvetrykket eller 1,32 MPa (13,2 bar). De skal fylles slik at væskefasen ved 50°C ikke overskrider 95 % av deres kapasitet. Små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) skal oppfylle prøvetrykket og bestemmelsene for fylling i emballeringsbestemmelse P200 i 4.1.4.1. I tillegg skal produktet av prøvetrykket og vannkapasiteten ikke overstige 30 bar-liter for flytende gasser eller 54 bar-liter for komprimerte gasser, og prøvetrykket skal ikke overstige 250 bar for flytende gasser eller 450 bar for komprimerte gasser.

6.2.6.2 Hydraulisk trykkprøve

6.2.6.2.1 Det innvendige trykk som skal anvendes (prøvetrykket) skal være 1,5 ganger det innvendige trykk ved 50 °C, og minst 1 MPa (10 bar);

6.2.6.2.2 Den hydrauliske trykkprøven skal foretas på minst fem tomme beholdere av hver modell:

- a) inntil de fastsatte prøvetrykk er nådd, til da skal det ikke ha funnet sted noen lekkasje eller varig deformasjon; og
- b) inntil det inntreffer lekkasje eller sprengning. Er det konkav bunn, skal denne svikte først og beholderen skal ikke lekke eller sprenge før et trykk som tilsvarer 1,2 ganger prøvetrykket er nådd eller overskredet.

6.2.6.3 Tetthetsprøve

Hver fyllte aerosolbeholder eller engangsbeholder med gass eller brenselcellepatron skal gjennomgå en prøve i et varmt vannbad i henhold til 6.2.6.3.1 eller godkjent alternativ metode til vannbad i henhold til 6.2.6.3.2.

6.2.6.3.1 Prøve i varmt vannbad

6.2.6.3.1.1 Temperaturen i vannbadet og varigheten av prøven skal være slik at det indre trykket oppnår det trykket som ville blitt oppnådd ved 55 °C (50 °C hvis væskefasen ikke overstiger 95 % av kapasiteten ved 50 °C til aerosolbeholderen, engangsbeholderen med gass eller brenselcellepatronen). Hvis innholdet er følsomt for varme eller hvis aerosolbeholderne, engangsbeholderne med gass eller brenselcellepatronene er av plast som blir myk ved denne prøvetemperaturen, skal temperaturen i vannbadet settes til mellom 20 °C og 30 °C, men da skal i tillegg en aerosolbeholder, engangsbeholder for gass eller brenselcellepatron for hver 2000 prøves ved den høyere temperaturen.

6.2.6.3.1.2 Ingen lekkasje eller permanent deformasjon av en aerosolbeholder, engangsbeholder med gass eller brenselcellepatron får forekomme, bortsett fra at en aerosolbeholder, engangsbeholder med gass eller brenselcellepatron laget av plast kan deformeres gjennom mykning av plasten, forutsatt at den ikke lekker.

6.2.6.3.2 Alternative metoder

Med godkjennelse fra vedkommende myndighet får alternative metoder som gir likverdig sikkerhetsnivå anvendes forutsatt at bestemmelsene i 6.2.6.3.2.1 og, hvis relevant 6.2.6.3.2.2 eller 6.2.6.3.2.3 er oppfylt.

6.2.6.3.2.1 Kvalitetssystem

Fyllere av aerosolbeholdere, engangsbeholdere for gass og brenselcellepatroner og produsenter av delene til disse skal ha et kvalitetssystem. Kvalitetssystemet skal implementere prosedyrer får å sikre

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

at alle aerosolbeholdere, engangsbeholdere til gass eller brenselcellepatroner som lekker eller er deformerte blir kassert og ikke tilbudt for transport.

Kvalitetssystemet skal inneholde:

- a) en beskrivelse av organisasjonsstruktur og ansvarsforhold;
- b) relevant kontroll og prøving, kvalitetskontroll, kvalitetssikring, og arbeidsrutiner som vil bli benyttet;
- c) kvalitetsregistreringer, slik som kontrollrapporter, prøvedata, kalibreringsdata og sertifikater;
- d) ledelsens gjennomgang for å sikre effektiv funksjon av kvalitetssystemet;
- e) metode for kontroll av dokumenter og deres revisjon;
- f) metode for kontroll av aerosolbeholdere, engangsbeholdere for gass eller brenselcellepatroner som avviker;
- g) opplæringsprogrammer og kvalifiseringsprosedyrer for relevant personell, og;
- h) prosedyrer for å sikre at sluttproduktet er uten skader.

Første gangs revisjon og periodiske revisjoner av kvalitetssystemet skal gjennomføres på en måte som tilfredsstillende vedkommende myndighet. Disse revisjonene skal sikre at det godkjente systemet er og forblir tilfredsstillende og effektivt. Alle foreslåtte endringer av det godkjente systemet skal anmeldes på forhånd til vedkommende myndighet.

6.2.6.3.2.2 Aerosolbeholdere

6.2.6.3.2.2.1 Trykk- og tetthetsprøving av aerosolbeholdere før fylling

Hver enkelt tomme aerosolbeholdere skal utsettes for et trykk lik med eller over det maksimale som forventes i en fylt aerosolbeholder ved 55 °C (50 °C hvis væskefasen ikke overstiger 95 % av aerosolbeholderens kapasitet ved 50 °C). Dette skal være minst to tredjedeler av konstruksjonstrykket for aerosolbeholderen. Hvis en aerosolbeholder viser tegn til lekkasje med en hastighet lik eller større enn $3,3 \times 10^{-2}$ mbar.l.s⁻¹ ved prøvetrykket, deformasjon eller andre defekter skal den vrakes.

6.2.6.3.2.2.2 Prøving av aerosolbeholdere etter fylling

Før fylling skal fyller kontrollere at krympingsutstyret er rett innstilt og at korrekt drivgass benyttes.

Alle fylte aerosolbeholdere skal veies og lekkasjeprøves. Utstyret for å detektere lekkasje skal være tilstrekkelig følsomt til å detektere en lekkasje på $2,0 \times 10^{-3}$ mbar.l.s⁻¹ ved 20 °C.

Alle aerosolbeholdere som viser tegn på lekkasje, deformasjon eller overvekt skal vrakes.

6.2.6.3.2.3 Engangsbeholdere for gass og brenselcellepatroner

6.2.6.3.2.3.1 Trykkprøving av engangsbeholdere med gass og brenselcellepatroner

Hver enkelt engangsbeholder for gass eller brenselcellepatron skal utsettes for et trykk lik med eller over det maksimale som forventes i en fylt beholder ved 55 °C (50 °C hvis væskefasen ikke overstiger 95 % av beholderens kapasitet ved 50 °C). Dette prøvetrykket skal være som angitt for engangsbeholderen med gass eller brenselcellepatronen, og skal ikke være mindre enn to tredjedeler av konstruksjonstrykket til engangsbeholderen med gass eller brenselcellepatronen. Dersom en engangsbeholder for gass eller brenselcellepatron viser tegn til lekkasje med en hastighet lik eller større enn $3,3 \times 10^{-2}$ mbar.l.s⁻¹ ved prøvetrykket, deformasjon eller andre defekter, skal den vrakes.

Kapittel 6.2 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av trykkbeholdere for gasser, aerosolbeholdere og små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) og brenselcellepatroner som inneholder brannfarlig flytende gass

6.2.6.3.2.3.2 Tetthetsprøving av engangsbeholdere for gass og brenselcellepatroner

Før fylling og forsegling skal fyller sikre at lukkeinnretningene (dersom de finnes), og det tilhørende utstyret for forsegling er korrekt lukket og at den spesifiserte gassen blir brukt. Hver fylte engangsbeholder for gass eller brenselcellepatron skal kontrolleres for korrekt gassmengde og lekkasjetestes. Utstyret for å detektere lekkasje skal være tilstrekkelig følsomt til å detektere i det minste en lekkasje på $2,0 \times 10^{-3}$ mbar.l.s⁻¹ ved 20 °C.

Enhver engangsbeholder for gass eller brenselcellepatron som har gassmengde som ikke samsvarer med de oppgitte grenseverdiene eller som viser bevis på lekkasje eller deformasjon, skal vrakes.

6.2.6.3.3 Med tillatelse av vedkommende myndighet omfattes aerosolbeholdere og engangsbeholdere med gass ikke av bestemmelsene i 6.2.6.3.1 og 6.2.6.3.2 hvis de skal være sterile og påvirkes skadelig av prøving i vannbad forutsatt at:

- a) De inneholder ikke-brannfarlig gass og enten:
 - i. inneholder andre stoffer som utgjør en del av et farmasøytisk produkt for medisinsk, veterinærsk eller tilsvarende formål;
 - ii. inneholder andre stoffer som brukes i produksjonsprosessen for farmasøytisk produkt; eller
 - iii. er brukt til medisinsk, veterinærmedisinsk eller tilsvarende formål;
- b) Et likeverdig sikkerhetsnivå oppnås gjennom at tilvirkeren tillemper alternative metoder for konstantere lekkasje og trykkfasthet, slik som heliumdetektering og prøving i vannbad av et statistisk utvalg på minst 1 av 2000 av hver tilvirkningsbatch; og
- c) For farmasøytiske produkter i henhold til (a) (i) og (iii) over, de er tilvirket under tilsyn av en nasjonal helseforvaltning. Hvis det kreves av vedkommende myndighet skal prinsippene for "Good Manufacturing Practice (GMP) etablert av Verdens helseorganisasjon (WHO)¹ følges.

6.2.6.4 Referanse til standarder

Kravene i dette avsnittet skal anses for å være oppfylt hvis følgende standarder er fulgt:

- for aerosolbeholdere (UN-nr. 1950 aerosolbeholdere): Bilag til Rådskdirektiv 75/324/EF² som endret og gjeldende ved produksjonstidspunktet;
- for UN-nr. 2037 små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) som inneholder UN-nr. 1965 hydrokarbon gassblanding flytende n.o.s: *EN 417:2012 Non-refillable metallic gas cartridges for liquefied petroleum gases, with or without a valve, for use with portable appliances – Construction, inspection testing and marking*;
- for UN-nr. 2037 små gassbeholdere (engangsbeholdere med gass) som inneholder ikke-giftig, ikke-brannfarlig komprimert eller flytende gasser: *EN 16509:2014 Transportable gas cylinders – Non-refillable, small transportable, steel cylinders of capacities up to and including 120 ml containing compressed or liquefied gases (compact cylinders) – Design, construction, filling and testing* (unntatt klausul 9).

1. WHO Publication: "Quality assurance of pharmaceuticals. A compendium of guidelines and related materials. Volume 2: Good manufacturing practices and inspection".

2. Rådskdirektiv 75/324/EF av 20. mai 1975 om tilnærming av medlemstatenes lovgivning med hensyn til aerosolbeholdere, kunngjort i De Europeiske Fellestidsskrift nr. L147 av 9. juni 1975

Kapittel 6.3

Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje for infeksjonsfremmende stoffer av kategori A i klasse 6.2

ANM: Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder ikke for emballasje som benyttes for transport av stoffer av klasse 6.2 i henhold til emballasjebestemmelse P621 i 4.1.4.1.

6.3.1 Generelt

6.3.1.1 Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder for emballasje for transport av infeksjonsfremmende stoffer i kategori A.

6.3.2 Krav til emballasje

6.3.2.1 Kravene til emballasje i dette avsnittet er basert på emballasje som er i bruk nå på den måten som er spesifisert i 6.1.4. For å kunne dra fordel av fremskritt i vitenskap og teknologi, kan emballasje med spesifikasjoner som avviker fra det som fremgår av dette kapittel brukes forutsatt at den er like effektive, at vedkommende myndighet kan godta den og at den kan klare prøvene spesifisert i 6.3.5 med tilfredsstillende resultat. Andre prøvemeter enn de som er beskrevet i ADR/RID, kan godtas når de er likeverdige og anerkjent av vedkommende myndighet.

6.3.2.2 Emballasjen skal være produsert og prøvet under et kvalitetssikringsprogram som vedkommende myndighet finner tilfredsstillende for å sikre at all emballasje oppfyller kravene i dette kapitlet.

ANM: «NS-EN ISO 16106:2006 Emballasje - Transportemballasje for farlig gods - Emballasje for farlig gods, mellomstore bulkcontainere (IBC) og storemballasje - Retningslinjer for bruk av ISO 9001» angir tilfredsstillende veiledning om forholdet.

6.3.2.3 Produsenter og distributører av emballasje skal gi informasjon om de prosedyrer som skal følges og beskrivelse av type og størrelser av lukkeinnetninger (inkludert nødvendige pakninger) samt andre komponenter som er nødvendig for å sikre at emballasjen, slik den fremstilles for transport, vil være i stand til å tilfredsstillende de prøver som er beskrevet i dette kapittel.

6.3.3 Koder for beskrivelse av emballasjetyper

6.3.3.1 Koder for beskrivelse av emballasjetyper er angitt i 6.1.2.7.

6.3.3.2 Bokstavene "U" eller "W" kan tilføyes etter emballasjekoden. Bokstaven "U" angir en spesialemballasje i henhold til 6.3.5.1.6. Bokstaven "W" angir at emballasjen, selv om den er av samme type som angitt for koden, er fremstilt til spesifikasjoner som avviker fra dem som angis i 6.1.4 og betraktes som likeverdige i henhold til kravene i 6.3.2.1.

6.3.4 Merking

ANM 1: Merkingen indikerer at den merkede emballasjen svarer til en konstruksjonstype som er prøvet med tilfredsstillende resultat og at den er i samsvar med kravene i dette kapitlet med hensyn til produksjon, men ikke til bruken av emballasjen.

ANM 2: Merkingen er ment å være til hjelp for emballasjeprodusenter, rekondisjoneringsvirksomheter, emballasjebukere, transportører og myndigheter.

ANM 3: Merkingen gir ikke alltid alle detaljer om prøvenivå etc., og det kan være nødvendig å ta dette med i vurderingen for eksempel ved å referere til prøvesertifikat eller prøverapporter eller til et register

over emballasje som er prøvet med tilfredsstillende resultat.

6.3.4.1 Enhver emballasje som er beregnet for bruk i samsvar med ADR/RID skal være påført varig og leselig merking som er slik plassert og har en slik størrelse i forhold til emballasjen at den er lett synlig. På kolli med bruttomasse over 30 kg skal merkingen, eller kopi av merkingen, finnes på toppen eller på en av sidene av emballasjen. Bokstaver, tall, og symboler skal være minst 12 mm høye, unntatt på emballasje som rommer 30 liter/30 kg eller mindre hvor de skal være minst 6 mm, samt emballasje på 5 liter/5 kg eller mindre hvor de skal være av passende størrelse.

6.3.4.2 En emballasje som tilfredsstiller kravene i dette avsnittet og i 6.3.5 skal merkes med:

- a) De forente nasjoners emballasjesymbol,



Dette symbolet skal ikke brukes til noe formål annet enn å sertifisere at en emballasje, en fleksibel bulkcontainer, en multimodal tank eller en MEGC oppfyller de relevante bestemmelsene i kapittel 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 eller 6.11.

- b) koden som beskriver emballasjetypen i samsvar med 6.1.2;
- c) teksten «KLASSE 6.2»/”CLASS 6.2”;
- d) de to siste sifrene i emballasjens produksjonsår;
- e) den staten som har autorisert tildelingen av merket; angitt ved identifikasjonsmerket som brukes på kjøretøyer i internasjonal vegtrafikk¹;
- f) produsentens navn eller annen identifikasjon av emballasjen som vedkommende myndighet har fastsatt;
- g) for emballasje som oppfyller kravene i 6.3.5.1.6, bokstaven «U» umiddelbart etter merkingen i henhold til (b) ovenfor.

6.3.4.3 Merkingene skal påføres i rekkefølge som i underavsnitt 6.3.4.2; hver merking påkrevet i disse underavsnittene skal være klart adskilt, f.eks. med en skråstrek eller et mellomrom, så de er lette å identifisere. For eksempler, se 6.3.4.4.

Eventuelle tilleggsmarkeringer autorisert av en vedkommende myndighet skal fortsatt gjøre det mulig at merkingen påkrevet i 6.3.4.1 kan identifiseres riktig.

6.3.4.4 Eksempel på merking



4G/CLASS 6.2/06 som i 6.3.4.2 (a), (b), (c) og (d)
S/SP-9989-ERIKSSON som i 6.3.4.2 (e), (f)

6.3.5 Prøvekrav for emballasje

6.3.5.1 Hvordan og hvor ofte prøver skal foretas

6.3.5.1.1 Konstruksjonstypen for hver emballasje skal prøves slik det er bestemt i dette avsnittet i samsvar med prosedyrer fastsatt av vedkommende myndighet som tillater bruk av den spesielle merkingen og konstruksjonstypen skal være godkjent av denne vedkommende myndighet.

1. Nasjonalitetsmerket til registreringsstaten som brukes på motorkjøretøyer og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- 6.3.5.1.2 Hver enkelt emballasjekonstruksjonstype skal ha vært prøvet i henhold til dette kapittel med tilfredsstillende resultat før denne emballasjen tas i bruk. En emballasjekonstruksjonstype er definert ved sin konstruksjon, størrelse, materiale og tykkelse, fremstillingsmåte samt den komplette emballasje, men kan omfatte ulike overflatebehandlinger. Den kan også omfatte emballasje som er forskjellig fra konstruksjonstypen bare ved at konstruksjonen har lavere høyde.
- 6.3.5.1.3 Prøver skal gjentas på eksemplarer fra produksjonen ved intervaller fastsatt av vedkommende myndighet.
- 6.3.5.1.4 Prøver skal også gjentas etter alle modifikasjoner som endrer konstruksjon, materiale eller sammensetningen for en emballasje.
- 6.3.5.1.5 Vedkommende myndighet kan tillate selektiv prøving av emballasje som bare avviker uvesentlig fra en allerede prøvet type, for eksempel emballasje som inneholder primærbeholdere av mindre størrelse eller lavere nettomasse, samt emballasje som fat og kasser som er fremstilt med en liten reduksjon i ytre dimensjoner.
- 6.3.5.1.6 Primærbeholdere av en hvilken som helst type får være samlet i en sekundæremballasje og bli transportert i en stiv ytteremballasje uten å ha vært prøvet, på følgende vilkår:
- a) Den stive ytteremballasjen skal være prøvet med tilfredsstillende resultat i samsvar med 6.3.5.2.2 med skjøre (for eksempel glass) primærbeholdere;
 - b) Den samlede, kombinerte brutto masse av primærbeholdere skal ikke overstige halvparten av bruttomassen av primærbeholdere som ble benyttet ved fallprøven i (a) ovenfor;
 - c) Tykkelsen av støtdempende materiale mellom primærbeholdere og mellom primærbeholdere og sekundæremballasjen skal ikke gjøres mindre enn tilsvarende tykkelsen i den emballasjen som opprinnelig ble prøvet. Dersom det var en enkelt primærbeholder som ble brukt ved den opprinnelige prøven, skal tykkelsen av støtdempende materiale mellom primærbeholderne ikke være mindre enn tykkelsen av støtdempende materiale mellom sekundæremballasjen og primærbeholderen ved den opprinnelige prøvingen. Dersom det benyttes enten færre eller mindre primærbeholdere (sammenlignet med primærbeholdere som ble brukt ved fallprøven), skal det anbringes tilstrekkelig ekstra støtdempende materiale til å fylle tomrommet;
 - d) Stive ytteemballasjer skal med tilfredsstillende resultat ha gjennomgått stableprøven i 6.1.5.6 i tom tilstand. Den samlede massen av identisk like kolli skal fastsettes på grunnlag av den kombinerte masse av emballasjer som ble benyttet ved fallprøven i (a) ovenfor;
 - e) For primærbeholdere som inneholder væske, skal det finnes tilstrekkelig absorberende materiale til å suge opp hele væskemengden som rommes i primærbeholderne;
 - f) Hvis den stive ytteremballasjen er beregnet for å inneholde primærbeholdere for væske, og den ikke er lekkasjesikker; eller hvis den er beregnet for å inneholde primærbeholdere for faste stoffer, og den ikke er støvtett, skal det sørges for at det er noe som vil holde på innhold som eventuelt lekker ut i form av en lekkasjesikker føring, plastsekk eller på en annen måte som er like effektiv når det gjelder å holde på innholdet;
 - g) I tillegg til den merkingen som er angitt i 6.3.4.2 (a) til (f), skal emballasjen merkes i samsvar med 6.3.4.2 (g).
- 6.3.5.1.7 Vedkommende myndighet kan til enhver tid kreve dokumentert, ved prøving i samsvar med dette avsnitt, at serieprodusert emballasje oppfyller kravene for prøving av konstruksjonstypen.
- 6.3.5.1.8 Forutsatt at gyldigheten av prøveresultatene ikke blir påvirket og med godkjenning av vedkommende myndighet, kan flere prøver utføres på samme prøveeksemplar.

6.3.5.2 Klargjøring av emballasje for prøving

6.3.5.2.1 Prøvegjenstander av hver enkelt emballasje skal klargjøres som for transport, bortsett fra at både flytende eller faste infeksjonsfremmende stoff skal erstattes med vann, eller hvor det er fastsatt at prøvegjenstanden skal kondisjoneres ved $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$, med vann/frostvæske. Hver enkelt primærbeholder skal være fylt med ikke mindre enn 98 % av sitt volum.

ANM: Begrepet vann inkluderer vann/frostvæske ved en relativ densitet (tetthet) på minimum 0,95 for prøving ved $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$.

6.3.5.2.2 *Krav til prøver og antall prøvegjenstander*

Prøvekrav for forskjellige emballasjetyper

Emballasjetype ^a			Prøvekrav					
Stiv ytteremballasje	Primærbeholder		Vanndusj 6.3.5.3.6.1	Kondisjonering i kulde 6.3.5.3.6.2	Fall 6.3.5.3	Ekstra fall 6.3.5.3.6.3	Penering 6.3.5.4	Stabling 6.1.5.6
	Plast	Annet	Antall	Antall	Antall	Antall	Antall	Antall
Pappkasse	x		5	5	10	Kreves for en prøvegjenstand når emballasjen er beregnet for å inneholde tørris.	2	Kreves for tre prøvegjenstander ved prøving av en «U»-merket emballasje i henhold til 6.3.5.1.6 for spesielle bestemmelser.
		x	5	0	5		2	
Pappfat	x		3	3	6		2	
		x	3	0	3		2	
Plastkasse	x		0	5	5		2	
		x	0	5	5		2	
Plast fat/ kanne	x		0	3	3		2	
		x	0	3	3		2	
Kasser av annet materiale	x		0	5	5		2	
		x	0	0	5		2	
Fat/kanner av annet materiale	x		0	3	3	2		
		x	0	0	3	2		

a. «Emballasjetype» kategoriserer emballasjer for prøving i henhold til type emballasje og materialeegenskaper.

ANM 1: I de tilfellene hvor en primærbeholder er produsert av to eller flere materialer, skal det materialet som med størst sannsynlighet vil bli skadet, være bestemmende for valg av prøve.

ANM 2: Materialet i sekundæremballasjen skal ikke tas i betraktning ved valg av prøver eller ved kondisjonering før prøvingen.

Forklaring til tabellen:

Hvis emballasjen som skal prøves består av en pappkasse som ytteremballasje med en primærbeholder av plast, skal fem eksemplarer gjennomgå dusjing med vann (se 6.3.5.3.6.1) før fallprøven og ytterligere fem eksemplarer skal kondisjoneres til $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ før fallprøven. Hvis emballasjen er beregnet for å inneholde tørris, skal ett ekstra eksemplar gjennomgå fallprøve fem ganger etter kondisjoneringen i henhold til 6.3.5.3.6.3.

Emballasje klargjort for transport skal prøves i henhold til 6.3.5.3 og 6.3.5.4. For ytteremballasjer, viser overskriftene i tabellen til papp eller liknende materiale som raskt kan påvirkes av fuktighet, til

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

plast som kan bli sprø ved lav temperatur og til annet materiale som for eksempel metall som verken påvirkes av fuktighet eller temperatur.

6.3.5.3 Fallprøve

6.3.5.3.1 Prøvegjenstander skal utsettes for fritt fall fra en høyde på 9 m mot en ikke-sviktende, horisontal, plan, massiv og stiv flate i overensstemmelse med 6.1.5.3.4.

6.3.5.3.2 Når prøvegjenstandene har kasseform, skal fem prøvegjenstandene fallprøves, en i hver av de følgende fallorienteringene:

- a) flatt mot kassens bunn;
- b) flatt mot kassens topp;
- c) flatt mot den lengste siden;
- d) flatt mot den korteste siden;
- e) mot en hjørne.

6.3.5.3.3 Når prøvegjenstandene har form som et fat, skal tre prøvegjenstandene fallprøves, en i hver av de følgende fallorienteringene:

- a) diagonalt mot toppfalsen, med tyngdepunktsenteret direkte over anslagspunktet;
- b) diagonalt mot bunnfalsen;
- c) flatt mot siden.

6.3.5.3.4 Selv om prøvegjenstandene skal slippes med angitt orientering, aksepteres det med bakgrunn i aerodynamiske årsaker at anslaget skjer på en annen måte.

6.3.5.3.5 Når aktuelle fallprøver er gjennomført, skal det ikke være noen lekkasje fra primærbeholderen (primærbeholderne) som fortsatt skal være beskyttet av støtdempende/absorberende materiale i sekundæremballasjen.

6.3.5.3.6 *Særskilt klargjøring av prøvegjenstandene før fallprøve*

6.3.5.3.6.1 **Papp – vandusprøve**

Ytteremballasje av papp: Prøvegjenstanden skal dusjes med vann som simulerer at gjenstanden utsettes for regn tilsvarende ca. 50 mm pr. time i minst en time. Deretter skal den utsettes for prøven beskrevet i 6.3.5.3.1.

6.3.5.3.6.2 **Plast – kondisjonering i kulde**

Primærbeholdere eller ytteremballasjer av plast: Temperaturen av prøvegjenstanden og dens innhold skal senkes til $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller lavere i minst 24 timer. Innen 15 minutter etter at prøvegjenstanden er tatt ut av dette miljøet skal den utsettes for prøven beskrevet i 6.3.5.3.1. Når prøvegjenstanden inneholder tørris skal kondisjoneringstiden reduseres til 4 timer.

6.3.5.3.6.3 **Emballasjer beregnet for å inneholde tørris – ekstra fallprøve**

Hvis emballasjen er beregnet for å inneholde tørris skal ekstra fallprøving i henhold til 6.3.5.3.1, og i aktuelle tilfelle 6.3.5.3.6.1 eller 6.3.5.3.6.2 utføres. En prøvegjenstand skal oppbevares til all tørrisen har forsvunnet og deretter utsettes for fall i den av fallorienteringene beskrevet i 6.3.5.3.2 som innebærer størst risiko for brudd i emballasjen.

6.3.5.4 Penetreringsprøve

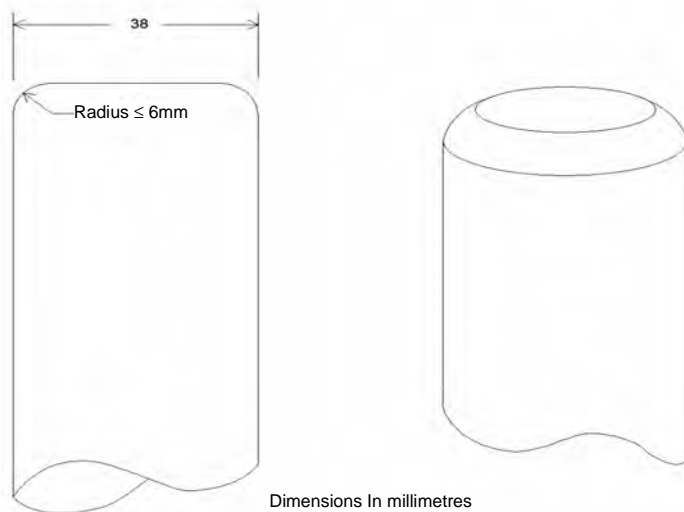
6.3.5.4.1 Emballasje med bruttomasse 7 kg eller mindre

Prøvegjenstandene skal plasseres på en jevn og hard horisontalt flate. En sylindrerformet stålstang som har en masse på minst 7 kg og en diameter på 38 mm, og hvor enden som støter skal ha en kantradius på ikke over 6 mm (se figur 6.3.5.4.2), skal slippes i loddrett, fritt fall fra en høyde på 1 m målt fra den enden som støter til den flaten på prøvegjenstanden hvor støtet treffer. En prøvegjenstand skal plasseres slik at den står med bunnen ned. En annen prøvegjenstand skal anbringes vinkelrett i forhold til den første. I begge tilfelle skal stålstangen siktes inn for å treffe primærbeholderen. I begge tilfelle aksepteres det at sekundæremballasjen penetreres, forutsatt at det ikke er noen lekkasje fra primærbeholderen/primærbeholderne.

6.3.5.4.2 Emballasje med en bruttomasse over 7 kg

Prøvegjenstandene skal slippes mot enden av en sylindrisk stålstang. Stangen skal stå loddrett på en jevn og hard horisontal flate. Den skal ha en diameter på 38 mm, og anslagsflaten skal ha en kantradius på ikke over 6 mm (se figur 6.3.5.4.2). Stangen skal rage opp fra flaten til en høyde som minst tilsvarer avstanden mellom senter av primærbeholderen/primærbeholderne og ytteremballasjens utside og minst 200 mm. En prøvegjenstand med sin overside nedover skal slippes i loddrett fritt fall fra en høyde på 1 m, regnet fra stålstangens anslagsflate. En annen prøvegjenstand skal slippes fra samme høyde, orientert vinkelrett i forhold til den første. I begge tilfelle skal emballasjen være orientert slik at det kan være mulig for stålstangen å penetrere primærbeholderen. I begge tilfelle aksepteres det at sekundæremballasjen penetreres, forutsatt at det ikke er noen lekkasje fra primærbeholderen/primærbeholderne.

Figure 6.3.5.4.2



6.3.5.5 Prøverapport

6.3.5.5.1 En skriftlig prøverapport som minst inneholder de punkter som er nevnt nedenfor skal utarbeides. Rapporten skal være tilgjengelig for brukerne av emballasjen:

1. Prøveorganets navn og adresse;
2. Søkerens navn og adresse (hvor dette er nødvendig);
3. En entydig identifisering av rapporten;
4. Dato for prøvingen og for prøverapporten;
5. Produsent av emballasjen;
6. Typebeskrivelse av emballasjens konstruksjon (for eksempel dimensjoner, materialer, lukkeinnretninger, tykkelse etc.), inklusiv produksjonsmetode (for eksempel formblåsing), og eventuelle tegning(er) og/eller fotografi(er);
7. Største kapasitet;
8. Beskrivelse av innholdet ved prøvingen, for eksempel viskositet og relativ densitet for væsker og partikkelstørrelse for faste stoffer;
9. Beskrivelse av prøvingen og prøveresultater;
10. Prøverapporten skal være undertegnet, og inneholde navn og stilling på den som har undertegnet.

6.3.5.5.2 Prøverapporten skal inneholde bekreftelse på at emballasjen slik den fremstilles for transport er prøvet i overensstemmelse med aktuelle krav i dette kapittelet, og at bruk av andre emballeringsmetoder eller komponenter kan gjøre prøverapporten ugyldig. En kopi av prøverapporten skal være tilgjengelig for vedkommende myndighet.

Kapittel 6.4

Bestemmelser om konstruksjon, prøving og godkjenning av kolli for radioaktivt materiale og for godkjenningen av slikt materiale

6.4.1 (Reservert)

6.4.2 Almennelige bestemmelser

6.4.2.1 Et kolli skal være konstruert slik i forhold til sin masse, sitt volum og sin form at det lett lar seg transportere på sikker måte. Dessuten skal kolli være konstruert slik at det kan sikres på forsvarlig måte på kjøretøyet under transport.

6.4.2.2 Konstruksjonen skal være slik at eventuelle løfteanordninger på kolliet ikke vil svikte når de brukes som forutsatt og slik at hvis løfteanordningene skulle svikte, vil dette ikke gå ut over kolliets evne til å oppfylle kravene i dette bilaget. Konstruksjonen skal ta hensyn til nødvendige sikkerhetsfaktorer til å dekke løfting med gripearmer.

6.4.2.3 Festepunkter og andre detaljer på utsiden av kolliet som kan komme til å bli brukt når det skal løftes må være konstruert slik at det enten kan bære dets masse i samsvar med kravene i 6.4.2.2, eller de skal kunne fjernes eller det skal på annen måte hindres at de blir brukt under transport.

6.4.2.4 Så langt som det er praktisk mulig, skal emballasjen være konstruert og ferdigstilt på en slik måte at utvendige flater ikke har fremstikkende detaljer som lett kan bli forurenset.

6.4.2.5 Så langt som det er praktisk mulig, skal det ytterste laget på emballasjen være konstruert slik at det ikke samler og holder på vann.

6.4.2.6 Tilføyelser til kolliet som foretas når transporten skjer, og som ikke er del av kolliet, skal ikke gjøre det mindre sikkert.

6.4.2.7 Kolliet skal tåle virkningen av enhver akselerasjon, vibrasjon eller resonans som kan oppstå under rutinemessige transportforhold, uten at lukkeinnretningene på de enkelte beholdere blir mindre effektive eller kolliet som helhet blir mindre pålitelig. Spesielt skal muttere, skruer og andre festeinnretninger være konstruert slik at de ikke løsner utilsiktet, selv etter gjentatte gangers bruk.

6.4.2.8 Materialet i emballasjen og alle komponenter eller strukturelle elementer skal være fysisk og kjemisk forenlig med hverandre og med det radioaktive innholdet. Det skal tas hensyn til hvordan de påvirkes av stråling.

6.4.2.9 Alle ventiler som det radioaktive innholdet kan slippe ut gjennom, skal være beskyttet mot utilsiktet åpning.

6.4.2.10 Kolliets konstruksjon skal ta hensyn til omgivende temperaturer og trykk som det må påregnes å bli utsatt for under rutinemessige transportforhold.

6.4.2.11 Et kolli skal være konstruert slik at det gir tilstrekkelig skjerming for å sikre, under rutinemessige transportforhold og med det maksimale radioaktive innholdet som kolliet er konstruert for å inneholde, at strålingsnivået på ethvert sted på den utvendige overflaten ikke overskrider verdiene angitt i 2.2.7.2.4.1.2, 4.1.9.1.10 og 4.1.9.1.11, ut fra hva som er relevant, 7.5.11 CV 33 punkt 3.3 b) og 3.5 tatt i betraktning.

6.4.2.12 For radioaktivt materiale som har andre farlige egenskaper, skal kollikonstruksjonen ta hensyn til disse egenskapene; se 2.1.3.5.3 og 4.1.9.1.5.

6.4.2.13 Produsenter og distributører av emballasje skal gi informasjon om de prosedyrer som skal følges og beskrivelse av type og størrelser av lukkeinnretninger (inkludert nødvendige pakninger) samt andre komponenter som er nødvendig for å sikre at emballasjen, slik den fremstilles for transport, vil være i stand til å tilfredsstille de prøver som er beskrevet i dette kapittel

6.4.3 (Reservert)

6.4.4 Krav til unntakskolli

Unntakskolli skal være konstruert slik at de tilfredsstiller kravene i 6.4.2.

6.4.5 Krav til industrielle kolli

6.4.5.1 Type IP-1kolli, type IP-2 kolli og type IP-3 kolli skal oppfylle de kravene som er spesifisert i 6.4.2 og 6.4.7.2.

6.4.5.2 Type IP-2 kolli skal, om det utsettes for prøvene spesifisert i 6.4.15.4 og 6.4.15.5, hindre:

- a) Tap eller spredning av det radioaktive innholdet, og
- b) mer enn 20 % økning i strålingsnivået noe sted på utsiden av kolliet.

6.4.5.3 Type IP-3 kolli skal oppfylle alle kravene som er spesifisert i 6.4.7.2 til 6.4.7.15.

6.4.5.4 Alternative krav til type IP-2 kolli og type IP-3 kolli

6.4.5.4.1 Kolli får anvendes som type IP-2 kolli dersom:

- a) De tilfredsstiller kravene i 6.4.5.1;
- b) De er konstruert så de svarer til kravene som er fastsatt for emballasjegruppene I eller II i kapittel 6.1; og
- c) Om de utsettes for prøvene som kreves for emballasjegruppene I eller II i kapittel 6.1, ville de forebygge:
 - i. tap eller spredning av det radioaktive innholdet, og
 - ii. mer enn 20 % økning i strålingsnivået noe sted på utsiden av kolliet.

6.4.5.4.2 Multimodale tankcontainere får også benyttes som type IP-2 kolli eller IP-3 kolli, dersom:

- a) De tilfredsstiller kravene i 6.4.5.1;
- b) De er konstruert slik at de svarer til kravene som er fastsatt i kapittel 6.7 og tåler et prøvetrykk på 265 kPa, og
- c) De er konstruert slik at eventuell tilleggsskjerming som de er forsynt med, skal tåle de statiske og dynamiske spenninger som oppstår ved håndtering og rutinemessige transportforhold og forebygge en mer enn 20 % økning i strålingsnivået noe sted på utsiden av de multimodale tankcontainerne.

Kapittel 6.4 Bestemmelser om utførelse, prøving og godkjenning av kolli for radioaktivt materiale og for godkjenningen av slikt materiale

6.4.5.4.3 Andre tanker som ikke er multimodale tankcontainere får også benyttes som type IP-2 kolli eller IP-3 kolli for transport av væsker og gasser som er LSA-I and LSA-II som forskrevet i tabell 4.1.9.2.5 dersom:

- a) De tilfredsstiller kravene i 6.4.5.1;
- b) De er konstruert slik at de svarer til de kravene som er fastsatt i kapittel 6.8; og
- c) De er konstruert slik at eventuell tilleggs skjerming som de er forsynt med, skal tåle de statiske og dynamiske spenninger som oppstår ved håndtering og rutinemessige transportforhold og forebygge en mer enn 20 % økning i strålingsnivået noe sted på utsiden av tanken.

6.4.5.4.4 Containere som har egenskaper som permanent lukket får også benyttes som type IP-2 kolli eller IP-3 kolli dersom:

- a) Det radioaktive innholdet innskrenker seg til faste stoffer;
- b) De tilfredsstiller kravene i 6.4.5.1; og
- c) De er konstruert for å være i samsvar med ISO 1496:1-1990: «Serie 1 Containere - Spesifikasjoner og prøving - Del 1: Containere for alminnelig gods» og senere endringer 1:1993, 2:1998, 3:2005, 4:2006 og 5:2006 eksklusive dimensjoner og bruttovekt. De skal være konstruert slik at de, dersom de blir utsatt for de prøvene som er beskrevet i det dokumentet og de akselerasjoner som forekommer under rutinemessige transportforhold, vil forebygge:
 - i. tap eller spredning av det radioaktive innholdet, og
 - ii. mer enn 20 % økning i strålingsnivået noe sted på utsiden av containerne.

6.4.5.4.5 Mellomstore bulkcontainere av metall får også benyttes som type IP-2 kolli eller IP-3 kolli dersom:

- a) De tilfredsstiller kravene i 6.4.5.1; og
- b) De er konstruert slik at de svarer til kravene som er fastsatt i kapittel 6.5 for emballasjegruppene I og II slik at om de utsettes for prøvene i det pittelet, men med fallprøve utført i den orienteringen som medfører størst mulig skade forhindrer:
 - i. tap eller spredning av det radioaktive innholdet, og
 - ii. mer enn 20 % økning i strålingsnivået noe sted på utsiden av den mellomstore bulkcontaineren.

6.4.6 Bestemmelser om kolli som inneholder uranheksafluorid

6.4.6.1 Kolli som er konstruert for å inneholde uranheksafluorid skal oppfylle kravene som gjelder de radiaktive og spaltbare egenskapene til materialet beskrevet andre steder i ADR/RID. Unntatt slik det tillates i 6.4.6.4, skal uranheksafluorid i mengder på 0,1 kg eller mer også emballeres og transporteres i samsvar med bestemmelsene i ISO 7195:2005 "Nuclear Energy - Packaging of uranium hexafluoride (UF₆) for transport", samt bestemmelsene i 6.4.6.2 og 6.4.6.3.

6.4.6.2 Alle kolli som er konstruert for å inneholde 0,1 kg uranheksafluorid eller mer, skal være konstruert slik at kolliet oppfyller følgende krav:

- a) Motstå den strukturelle prøven som er spesifisert i 6.4.21 uten at det oppstår lekkasje og uten at det oppstår uakseptable spenninger, som spesifisert i ISO 7195:2005, bortsett fra som tillatt i 6.4.6.4;

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- b) Klare fritt fall prøve som beskrevet i 6.4.15.4 uten tap eller spredning av uranheksafluorid; og
- c) Klare varmeprøve definert i 6.4.17.3 uten at inneslutningssystemet revner, bortsett fra som tillatt i 6.4.6.4.

6.4.6.3 Kolli som er konstruert for å inneholde 0,1 kg uranheksafluorid eller mer, skal ikke ha trykkavlastningsinnretninger.

6.4.6.4 Forutsatt multilateral godkjenning, får kolli som er konstruert for å inneholde 0,1 kg eller mer uranheksafluorid transporteres dersom kolliet er konstruert:

- a) etter internasjonale eller nasjonale standarder andre enn ISO 7195:2005 forutsatt at tilsvarende sikkerhetsnivå opprettholdes; og /eller
- b) for å motstå, uten at det oppstår lekkasje og uten at det oppstår uakseptable spenninger, et prøve-trykk som er lavere enn 2,76 MPa som spesifisert i 6.4.21.5; og/eller
- c) for å inneholde 9000 kg uranheksafluorid eller mer og kolloene ikke oppfyller kravene i 6.4.6.2 (c).

I alle andre tilfelle skal kravene spesifisert i 6.4.6.1 til 6.4.6.3 oppfylles.

6.4.7 Bestemmelser om kolli type A

6.4.7.1 Kolli type A skal være konstruert for å oppfylle de alminnelige bestemmelsene i 6.4.2 og i 6.4.7.2 til 6.4.7.17.

6.4.7.2 Kolliets minste utvendige dimensjon skal ikke være mindre enn 10 cm.

6.4.7.3 Utvendig skal kolliet ha en forsegling eller noe tilsvarende som ikke lett kan brytes og som, når det er intakt, viser at kolliet ikke har vært åpnet.

6.4.7.4 Eventuelle anordninger for å surre kolliet skal være konstruert slik at kreftene i disse anordningene under normale og ulykkespregede transportforhold ikke skal redusere kolliets evne til å oppfylle bestemmelsene i dette bilaget.

6.4.7.5 Ved konstruksjon av kolli skal det for kolliets komponenter tas hensyn til temperaturer i området -40°C til +70°C. Man må være oppmerksom på væskers frysetemperatur og på muligheten for at emballasjematerialet kan svekkes innenfor det angitte temperaturområdet.

6.4.7.6 Konstruksjon og produksjonsteknikk skal være i samsvar med nasjonale eller internasjonale standarder, eller med andre bestemmelser som vedkommende myndighet finner å kunne godta.

6.4.7.7 Konstruksjonen skal omfatte et inneslutningssystem som lukkes på sikker måte ved hjelp av en positiv festeanordning og som ikke kan åpnes utilsiktet eller av trykk som kan oppstå inne i kolliet.

6.4.7.8 Radioaktivt materiale i spesiell form kan betraktes som del av inneslutningssystemet.

6.4.7.9 Dersom inneslutningssystem utgjør en separat enhet av kolliet, skal det kunne lukkes på sikker måte ved hjelp av en positiv lukkeinnetning som er uavhengig av alle andre deler av emballasjen

6.4.7.10 Ved konstruksjon av alle inneslutningssystemets komponenter skal det regnes med eventuell radiolytisk dekomponering i væsker eller andre ømfintlige materialer samt til dannelselse av gass ved kjemisk reaksjon og radiolyse.

Kapittel 6.4 Bestemmelser om utførelse, prøving og godkjenning av kolli for radioaktivt materiale og for godkjenningen av slikt materiale

- 6.4.7.11** Inneslutningssystemet skal holde på sitt radioaktive innhold selv om det omgivende trykk reduseres til 60 kPa.
- 6.4.7.12** Alle ventiler, unntatt trykkavlastningsventiler, skal være innkapslet slik at eventuelt utlekket materiale fra ventilen blir fanget opp.
- 6.4.7.13** En stråleavskjerming som omslutter en komponent av kolliet som er oppgitt å være del av inneslutningssystemet, skal være konstruert slik at den hindrer at denne komponenten utilsiktet frigjøres fra avskjermingen. Når stråleavskjermingen med en slik komponent i utgjør en selvstendig enhet, skal stråleavskjermingen kunne lukkes på sikker måte ved hjelp av en aktiv lukkeinnretning som er uavhengig av noen annen del av kolliet.
- 6.4.7.14** Kolli skal være konstruert slik at dersom det utsettes for prøvene spesifisert i 6.4.15, ville det forebygge:
- a) Tap eller spredning av det radioaktive innholdet, og
 - b) Mer enn 20 % økning i strålingsnivået noe sted på utsiden av kolliet.
- 6.4.7.15** Konstruksjonen av et kolli beregnet for flytende radioaktivt materiale skal ha tilstrekkelig ekspansjonsvolum til å kompensere for variasjoner i innholdets temperatur, dynamiske virkninger og fyllingsdynamikk.

Kolli type A som skal inneholde væsker

- 6.4.7.16** Kolli type A beregnet for å inneholde radioaktivt materiale i væskeform skal dessuten:
- a) Være i stand til å klare betingelsene i 6.4.7.14 (a) ovenfor dersom kolliet gjennomgår de prøvene som er beskrevet i 6.4.16; og
 - b) enten
 - i. være forsynt med tilstrekkelig absorberende materiale til å absorbere to ganger volumet av det flytende innholdet. Det absorberende materialet skal være hensiktsmessig anbrakt slik at det får kontakt med væsken i tilfelle lekkasje; eller
 - ii. være utstyrt med et inneslutningssystem som består av en primær indre og en sekundær ytre, innesluttende komponent som er konstruert for å inneslutte væskeinnholdet fullstendig og sikre oppbevaring i de sekundære ytre inneslutningskomponentene, selv om de primære, indre komponentene lekker.

Kolli type A som skal inneholde gass

- 6.4.7.17** Kolli som er konstruert for gasser skal hindre tap eller spredning av det radioaktive innholdet dersom kolliet utsettes for de prøvene som er beskrevet i 6.4.16. Et kolli type A som er konstruert for tritiumgass eller edelgasser, er unntatt fra dette kravet.

6.4.8 Bestemmelser om kolli type B(U)

- 6.4.8.1** Kolli type B(U) skal være konstruert for å tilfredsstille kravene som er spesifisert i 6.4.2, og i 6.4.7.2 til 6.4.7.15, unntatt som spesifisert i 6.4.7.14(a), og dessuten de kravene som er spesifisert i 6.4.8.2 til 6.4.8.15.
- 6.4.8.2** Kolli skal være konstruert slik at varme som dannes inne i kolliet av det radioaktive innholdet under normale transportforhold når de omgivende forhold er som spesifisert i 6.4.8.5 og 6.4.8.6, som vist ved prøvene i 6.4.15, ikke skal påvirke kolliet negativt så det ikke ville oppfylle gjeldende krav til inneslut-

ning og skjerming hvis det ble etterlatt uten tilsyn i en uke. Det skal legges særlig vekt på varmevirkninger, som kan føre til en eller flere av de følgende:

- a) endringer i anbringelsen av det radioaktive materialet, dets geometriske form eller aggregattilstand eller, hvis det radioaktive materialet befinner seg i et spann eller en beholder (f.eks. innkapslede brenselementer), føre til at spannet, beholderen eller det radioaktive materialet deformeres eller smelter;
- b) nedsette emballasjens effektivitet på grunn av ulik varmeeekspansjon eller fordi det stråleskjermende materiale får sprekker eller smelter;
- c) fremme korrosjon i forbindelse med fuktighet.

6.4.8.3 Kollit skal være konstruert slik at temperaturen på de deler av kollittets overflate som noen kan komme i berøring med, ikke skal overstige 50 °C når de omgivende forhold er som spesifisert i 6.4.8.5 og uten solbestråling, med mindre kollitt transporteres som komplett last.

6.4.8.4 Den høyeste temperatur på noen del av kollittets overflate ved komplett last som noen lett kan komme i berøring med, skal ikke overstige 85 °C når det er uten solbestråling og de omgivende forhold er som beskrevet i 6.4.8.5. Sperrer eller skjerming til beskyttelse av personer kan tas med i beregningen uten at sperrer eller skjermingene behøver å prøves.

6.4.8.5 Omgivelsestemperaturen skal forutsettes å være 38 °C.

6.4.8.6 Forholdene med hensyn til solbestråling skal forutsettes å være som spesifisert i tabell 6.4.8.6.

Tabell 6.4.8.6: Isolasjonsdata

Tilfelle	Overflatens form og plassering	Solbestråling i 12 timer pr. dag (W/m ²)
1	Plane overflater som transporteres horisontalt - rettet nedover	0
2	Plane overflater som transporteres horisontalt - rettet oppover	800
3	Vertikale overflater	200 ^{a/}
4	Andre nedadrettede overflater (ikke horisontale)	200 ^{a/}
5	Alle andre overflater	400 ^{a/}

^{a/} Alternativt kan det benyttes en sinusfunksjon hvor det velges en absorpsjonskoeffisient og det ikke tas hensyn til eventuell refleksjon fra gjenstander i nærheten.

6.4.8.7 Kollit som innbefatter termisk isolasjon med det formål å tilfredsstille kravene til varmeprøve som beskrevet i 6.4.17.3, skal være konstruert slik at denne beskyttelsen vil forbli effektiv hvis kollitt gjennomgår de prøvene som er spesifisert i henholdsvis 6.4.15 og 6.4.17.2 (a) og (b) eller 6.4.17.2 (b) og (c). Slik utvendig beskyttelse på kollitt skal fortsatt være effektiv selv om den blir utsatt for rifter, kutt, skraping, slitasje eller lite skånsom håndtering.

6.4.8.8 Kollit skal være konstruert slik at det, dersom det utsettes for:

- a) De prøvene som er spesifisert i 6.4.15, ville tapet av radioaktivt materiale være begrenset til ikke mer enn 10^{-6} A₂ pr. time, og

Kapittel 6.4 Bestemmelser om utførelse, prøving og godkjenning av kolli for radioaktivt materiale og for godkjenningen av slikt materiale

- b) De prøvene som er spesifisert i 6.4.17.1, 6.4.17.2(b), 6.4.17.3 og 6.4.17.4, og enten prøven i
- i. 6.4.17.2(c), når kolliets masse ikke overstiger 500 kg, den samlede densiteten ikke overstiger 1000 kg/m^3 basert på utvendige mål, og det radioaktive innhold overstiger 1000 A_2 som ikke er radioaktivt materiale av spesiell form, eller
 - ii. 6.4.17.2(a), for alle andre kolli, ville det oppfylle følgende krav:
 - opprettholde tilstrekkelig skjerming til å sikre at strålingsnivået i en avstand av 1 m fra kolliets overflate ikke ville overstige 10 mSv/h med det største innhold av radioaktivt materiale som kolliet er beregnet på å inneholde, og
 - begrense det akkumulerte tap av radioaktivt materiale over en periode på en uke til ikke mere enn 10 A_2 for krypton-85 og ikke mere enn A_2 for alle andre radionuklider.

Dersom det foreligger blandinger av forskjellige radionuklider, gjelder bestemmelsene i 2.2.7.2.2.4 til 2.2.7.2.2.6 med unntak for krypton-85 hvor en effektiv A_2 (i) verdi lik 10 A_2 får benyttes. For tilfellet (a) ovenfor, skal det ved vurderingen tas hensyn til grensene for utvendig forurensning i 4.1.9.1.2.

6.4.8.9 Kolli for radioaktivt innhold med aktivitet som overstiger 10^5 A_2 , skal være konstruert slik at dersom det gjennomgår den forsterkede nedsenkingsprøve i vann som er beskrevet i 6.4.18, vil det ikke føre til at inneslutningssystemet revner.

6.4.8.10 Det skal sikres at de tillatte grenseverdier for utslipp av aktivitet blir overholdt på en måte som ikke er avhengig av filtre og heller ikke av et mekanisk kjølesystem.

6.4.8.11 Kolli skal ikke ha et trykkavlastningssystem fra inneslutningssystemet som ville tillate utslipp av radioaktivt materiale til omgivelsene under de prøvebetingelsene som er beskrevet i 6.4.15 og 6.4.17.

6.4.8.12 Kolli skal være konstruert slik at hvis det hadde sitt største normale arbeidstrykk og ble utsatt for de prøvene som er beskrevet i 6.4.15 og 6.4.17, ville spenningsnivået i inneslutningssystemet ikke nå verdier som ville svekke kolliet så meget at det ikke ville være i stand til å oppfylle gjeldende krav.

6.4.8.13 Kolli skal ikke ha et største normalarbeidstrykk som overstiger 700 kPa overtrykk.

6.4.8.14 Et kolli som inneholder radioaktivt materiale med liten tendens til spredning skal være konstruert slik at ingen detaljer som tilføyes til det og som ikke er en del av det, eller innvendige komponenter i emballasjen skal ha en negativ effekt på det radioaktive materialet.

6.4.8.15 Kolli skal være konstruert for omgivelsestemperaturer i området fra $-40 \text{ }^\circ\text{C}$ til $+38 \text{ }^\circ\text{C}$.

6.4.9 Bestemmelser om kolli type B(M)

6.4.9.1 Kolli type B(M) skal oppfylle bestemmelsene for kolli type B(U) som er beskrevet i 6.4.8.1, med unntak av at kolli som utelukkende skal transporteres innenfor området til et nærmere angitt land eller utelukkende mellom nærmere angitte land får, med samtykke av vedkommende myndigheter i disse land, andre forhold legges til grunn enn de som er gitt i 6.4.7.5, 6.4.8.4 til 6.4.8.6, og 6.4.8.9 til 6.4.8.15. Ikke desto mindre skal kravene som gjelder for kolli type B(U), gitt i 6.4.8.4 og 6.4.8.9 til 6.4.8.15, være oppfylt så langt det er praktisk gjennomførbart.

6.4.9.2 Intermittent lufting av kolli type B(M) er tillatt under transporten, forutsatt at driftskontrollen for luftingen kan godtas av de relevante vedkommende myndigheter.

6.4.10 Bestemmelser om kolli type C

6.4.10.1 Kolli Type C skal være konstruert for å oppfylle bestemmelsene i 6.4.2 og 6.4.7.2 til 6.4.7.15, med unntak av spesifikasjonene i 6.4.7.14. Videre skal de oppfylle bestemmelsene i 6.4.8.2 til 6.4.8.6, 6.4.8.10 til 6.4.8.15 samt 6.4.10.2 til 6.4.10.4.

6.4.10.2 Kolli skal tilfredstille de vurderingskriterier som er fastsatt i 6.4.8.8(b) og 6.4.8.12 når de er gravd ned i en masse med varmeledningsevne lik 0.33 W.m-1.K-1 og en temperatur på 38 °C i stabil tilstand. Utgangspunktet for vurderingen skal være at enhver termisk isolasjon skal være intakt, at kolliet er ved sitt maksimale normale driftstrykk og at omgivelsestemperaturen er 38 °C.

6.4.10.3 Et kolli skal være konstruert slik at, dersom det var ved sitt maksimale normale driftstrykk og ble utsatt for:

- a) prøvene beskrevet i 6.4.15, ville det begrense tapet av radioaktivt innhold til ikke mer enn 10^{-6} A₂ pr. time; og
- b) prøvesekvensene i 6.4.20.1,
 - i. ville det opprettholde tilfredstillende skjerming for å sikre at strålingsnivået 1 m fra kolliets overflate ikke overstiger 10 mSv/t når kolliet inneholder den maksimale mengde radioaktivt materiale den er konstruert for; og
 - ii. ville det begrense den samlede tapsmengde radioaktivt innhold over en periode på 1 uke til ikke mer enn 10 A₂ for krypton-85 og ikke mer enn A₂ for alle andre radionuklider.

Ved blanding av flere forskjellige radionuklider gjelder bestemmelsene i 2.2.7.2.2.4 til 2.2.7.2.2.6 med unntak for krypton-85, hvor det kan benyttes en effektiv A₂ (i) verdi lik 10 A₂ kan benyttes. For (a) ovenfor skal vurderingen ta hensyn til grensene for utvendig forurensning i 4.1.9.1.2.

6.4.10.4 Kolli skal være konstruert slik at dets innesluttende egenskaper ikke blir forringet når det utsettes for forsterket nedsenkningsprøve i vann som beskrevet i 6.4.18.

6.4.11 Bestemmelser om kolli som inneholder spaltbart materiale

6.4.11.1 Transport av spaltbart materiale skal skje slik at:

- a) Subkritikalitet opprettholdes under rutinemessige, normale og ulykkespregede transportforhold; spesielt skal følgende situasjoner tas med i vurderingen:
 - i. vannlekkasje inn i eller ut av kolliet;
 - ii. at innebygde neutronabsorbatorer eller neutronmoderatorer taper effektivitet;
 - iii. endring i hvordan innholdet er ordnet, enten inne i kolliet eller som følge av tap fra kolliet;
 - iv. at mellomrom innvendig i kolli eller mellom kolli blir redusert;
 - v. at kolli blir nedsenket i vann eller begravet i snø; og
 - vi. temperaturendringer; og
- b) oppfylles kravene:
 - i. i 6.4.7.2 unntatt for uemballert materiale når dette er spesifikt tillatt i henhold til 2.2.7.2.3.5 (e);
 - ii. fastsatt andre steder i ADR/RID og som gjelder materialets radioaktive egenskaper;

Kapittel 6.4 Bestemmelser om utførelse, prøving og godkjenning av kolli for radioaktivt materiale og for godkjenningen av slikt materiale

iii. i 6.4.7.3 med mindre materialet er unntatt etter 2.2.7.2.3.5;

iv. i 6.4.11.4 til 6.4.11.14, med mindre materialet er unntatt etter 2.2.7.2.3.5, 6.4.11.2 eller 6.4.11.3.

6.4.11.2 Kolli som inneholder spaltbart materiale som oppfyller bestemmelsene i punkt d) nedenfor samt en av bestemmelsene i punkt a) til c) nedenfor er unntatt fra kravene i 6.4.11.4 til 6.4.11.14.

a) Kolli som inneholder spaltbart materiale i enhver form under forutsetning av at:

i. minste ytre mål på hvert kolli ikke er mindre enn 10 cm;

ii. kritikalitetssikkerhetsindeksen (CSI) til kolliet er beregnet ved å bruke følgende formel:

$$CSI = 50 \times 5 \times \left(\frac{\text{massen av uran 235 i kolli (g)}}{Z} + \frac{\text{massen av annet spaltbart materiale* i kolli (g)}}{280} \right)$$

* Plutonium får ha hvilken som helst isotop sammensetning forutsatt at mengden med Pu-241 er mindre enn mengden med Pu-240 i kolliet.

hvor Z-verdien hentes fra tabell 6.4.11.2;

iii. kritikalitetsindeksen for hvert enkelt kolli ikke overstiger 10.

b) Kolli som inneholder spaltbart materiale i enhver form under forutsetning av at:

i. minste ytre mål på hvert kolli ikke er mindre enn 30 cm;

ii. kolliet, etter å ha blitt utsatt for prøvene angitt i 6.4.15.1 til 6.4.15.6:

- beholder sitt innhold av spaltbart materiale;
- bevarer kolliets minste totale utvendige mål til minst 30 cm;
- forhindrer innføringen av en terning på 10 cm;

iii. kritikalitetsindeksen (CSI) til kolliet er beregnet ved å bruke følgende formel:

$$CSI = 50 \times 2 \times \left(\frac{\text{massen av uran 235 i kolli (g)}}{Z} + \frac{\text{massen av annet spaltbart materiale* i kolli (g)}}{280} \right)$$

* Plutonium får ha hvilken som helst isotop sammensetning forutsatt at mengden med Pu-241 er mindre enn mengden med Pu-240 i kolliet.

hvor Z-verdien hentes fra tabell 6.4.11.2;

iv. kritikalitetsindeksen for hvert enkelt kolli ikke overstiger 10.

c) Kolli som inneholder spaltbart materiale i enhver form under forutsetning av at:

i. minste ytre mål på hvert kolli ikke er mindre enn 10 cm;

ii. kolliet, etter å ha blitt utsatt for prøvene angitt i 6.4.15.1 til 6.4.15.6:

- beholder sitt innhold av spaltbart materiale;
- bevarer kolliets minste totale utvendige mål til minst 10 cm;
- forhindrer innføringen av en terning på 10 cm;

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

iii. kritikalitetsindeksen (CSI) til kolliet er beregnet ved å bruke følgende formel:

$$CSI = 50 \times 2 \times \left(\frac{\text{massen av uran 235 i kolli (g)}}{450} + \frac{\text{massen av annet spaltbart materiale* i kolli (g)}}{280} \right)$$

* Plutonium får ha hvilken som helst isotop sammensetning forutsatt at mengden med Pu-241 er mindre enn mengden med Pu-240 i kolliet.

iv. den maksimale massen av spaltbare nuklider for hvert enkelt kolli ikke overstiger 15 g;

- d) Den totale massen av beryllium, hydrogenholdig materiale anrikt med deuterium, grafitt og andre allotrope former av karbon i et enkelt kolli får ikke være større enn massen av spaltbare nuklider i kolliet, bortsett fra der deres totale konsentrasjon ikke overstiger 1 g per 1000 g materiale i noen del av materialet. Beryllium i kobberlegeringer i opp til 4 vekt% av legeringen trenger ikke å tas i betraktning.

Tabell 6.4.11.2 Z-verdier for beregning av kritikalitetsindeksen i henhold til 6.4.11.2

Anrikning ^a	Z
Uran anrikt opp til 1,5 %	2200
Uran anrikt opp til 5 %	850
Uran anrikt opp til 10 %	660
Uran anrikt opp til 20 %	580
Uran anrikt opp til 100 %	450

a. Hvis et kolli inneholder uran med varierende anrikning av U-235, skal verdien som tilsvarer den høyeste anrikningen benyttes for Z.

6.4.11.3 Kolli som ikke inneholder mer enn 1000 g plutonium er unntatt fra anvendelsen av 6.4.11.4 til 6.4.11.14 forutsatt at:

- a) ikke mer enn 20 masse% av plutoniumet er spaltbare nuklider;
- b) kritikalitetssikkerhetsindeksen til kolliet beregnes ved å bruke følgende formel:

$$CSI = 50 \times 2 \times \left(\frac{\text{massen av plutonium (g)}}{1000} \right)$$

- c) hvis uran er tilstede sammen med plutonium, får massen av uran ikke være mer enn 1% av massen til plutoniumet.

6.4.11.4 Hvor den kjemiske eller fysiske form, sammensetningen av isotoper, massen eller konsentrasjonen, moderasjonsforholdet eller densiteten, eller den geometriske konfigurasjon ikke er kjent, skal evalueringene i 6.4.11.8 til 6.4.11.13 foretas med den forutsetningen at alle parametre som ikke er kjent, har den verdien som gir største nøytron multiplikasjon og er forenlig med de kjente forhold og parametre i disse evalueringene.

6.4.11.5 For bestrålt nukleært brensel skal evalueringen i 6.4.11.8 til 6.4.11.13 være basert på en sammensetning av isotoper som er vist å gi enten:

- a) maksimal neutronmultiplikasjon i løpet av strålingshistorien; eller
- b) et konservativt anslag for neutronmultiplikasjon for evaluering av kolli. Etter bestrålingen, men før forsendelsen, skal det foretas en måling for å stadfeste at sammensetningen av isotopene var konservativ.

Kapittel 6.4 Bestemmelser om utførelse, prøving og godkjenning av kolli for radioaktivt materiale og for godkjenningen av slikt materiale

- 6.4.11.6** Etter at kolliet har gjennomgått de prøvene som er beskrevet i 6.4.15, skal den:
- Bevare en minste utvendig utstrekning på emballasjen på minimum 10 cm; og
 - Hindre at en terning på 10 cm kan komme inn.
- 6.4.11.7** Kolli skal være konstruert for omgivelsestemperaturer i området fra -40 °C til +38 °C, med mindre vedkommende myndighet fastsetter noe annet i godkjenningsattesten for emballasjekonstruksjonen.
- 6.4.11.8** For kolli i isolasjon, skal det legges til grunn at vann kan lekke inn i eller ut av alle tomrom i kolliet, inklusive tomrom i inneslutningssystemet. Men hvis konstruksjonen også er spesielt innrettet for å hindre slik lekkasje inn i eller ut av visse tomrom, selv om det er som følge av feil, kan det legges til grunn at det ikke er lekkasje når det gjelder disse tomrommene. Slike spesielle innretninger skal omfatte en av de følgende:
- Flere vannbarrierer av høy standard, ikke mindre enn to, hver av dem skal forbli vanntett dersom kolliet utsettes for prøvene spesifisert i 6.4.11.13(b), en høy grad av kvalitetskontroll under fremstilling, vedlikehold og reparasjon av emballasje samt prøver for å vise at hvert kolli er lukket før hver forsendelse, eller
 - For kolli som bare inneholder uranheksafluorid med maksimal anriking av 5 vektprosent uran-235:
 - kolli hvor det, etter at prøvene spesifisert i 6.4.11.13(b) er foretatt, ikke er fysisk kontakt mellom ventilen og noen annen komponent av emballasjen, annet enn den originale innfestingen og hvor dessuten ventilene fortsatt er lekkasjesikre etter at prøvene spesifisert i 6.4.17.3 er foretatt; og
 - en høy grad av kvalitetskontroll når emballasjen fremstilles, vedlikeholdes og repareres, knyttet til prøver for å fastslå at hvert enkelt kolli er lukket før hver forsendelse.
- 6.4.11.9** Det skal forutsettes at inneslutningssystemet er nært reflektert av minst 20 cm vann eller eventuelt en større refleksjon som kan bli gitt av det omliggende materiale i tillegg. Men hvis det kan vises at inneslutningssystemet fortsatt er inne i emballasjen når prøvene spesifisert i 6.4.11.13(b) er foretatt, kan det i underavsnitt 6.4.11.10(c) antas at kolliet har umiddelbar refleksjon av minst 20 cm vann.
- 6.4.11.10** Kolliet skal være subkritisk under de forhold som er beskrevet i 6.4.11.8 og 6.4.11.9 med de kolliforhold som fører til den maksimale nøytronmultiplikasjon som kan foreligge ved:
- Rutinemessige transportforhold (ingen uforutsette hendelser)
 - Prøvene som er beskrevet i 6.4.11.12(b);
 - Prøvene som er beskrevet i 6.4.11.13(b).
- 6.4.11.11 (Reservert)**
- 6.4.11.12** For normale transportforhold skal det bestemmes et tall «N»-kolliet, slik at fem ganger «N», når arrangementet av kolloene og deres forhold er slik at det fører til maksimal nøytronmultiplikasjon, er subkritisk i betraktning av følgende:
- Det befinner seg ikke noe mellom kolloene, og slik de er arrangert har de umiddelbar refleksjon på alle sider av minst 20 cm vann; og
 - kolloene er i den tilstand som de er beregnet å være i eller vist å være i etter å ha vært utsatt for prøvene spesifisert i 6.4.15.

6.4.11.13 For ulykkespregede transportforhold skal det bestemmes et tall «N» slik at to ganger «N», når arrangementet av kolliene og deres forhold er slik at det fører til maksimal nøytronmultiplikasjon, er subkrittisk i betraktning av følgende:

- a) Det er hydrogenmoderasjon mellom de enkelte kolli, og slik de er arrangert har de umiddelbar refleksjon på alle sider av minst 20 cm vann; og
- b) Prøvene spesifisert i 6.4.15 etterfulgt av de prøvene som vil gi den strengeste begrensning av nedenstående alternativer:
 - i. prøvene spesifisert i 6.4.17.2(b) og, enten 6.4.17.2(c) for kolli med masse ikke over 500 kg og samlet densitet ikke over 1000 kg/m^3 basert på de utvendige mål, eller 6.4.17.2(a) for alle andre kolli; etterfulgt av prøvene spesifisert i 6.4.17.3 og komplettert med prøvene spesifisert i 6.4.19.1 til 6.4.19.3; eller
 - ii. prøvene spesifisert i 6.4.17.4; og
- c) i tilfelle det som følge av prøvene spesifisert i 6.4.11.13(b) forekommer utslipp av noen del av det spaltbare materialet fra inneslutningssystemet, skal det antas at det forekommer utslipp av spaltbart materiale fra hvert av kolliene som er sammen, og at alt det spaltbare materialet er arrangert slik med hensyn til konfigurasjon og moderasjon at det med umiddelbar refleksjon av minst 20 cm vann fører til maksimal nøytronmultiplikasjon.

6.4.11.14 Kritikalitetssikkerhetsindeks (CSI) for kolli som inneholder spaltbart materiale skal bestemmes ved å dividere tallet 50 med det minste av to verdier av N som avledes i 6.4.11.12 og 6.4.11.13 (dvs. $CSI = 50/N$). Verdien av Kritikalitetssikkerhetsindeksen kan bli null, forutsatt at et ubegrenset antall kolli er subkrittisk (dvs. N er i begge tilfelle i praksis uendelig).

6.4.12 Prøveprosedyrer og påvisning av at betingelsene er oppfylt

6.4.12.1 Det skal vises, ved en av nedenstående metoder eller en kombinasjon av disse, at betingelsene i 2.2.7.2.3.1.3, 2.2.7.2.3.1.4, 2.2.7.2.3.3.1, 2.2.7.2.3.3.2, 2.2.7.2.3.4.1, 2.2.7.2.3.4.2 og 6.4.2 til 6.4.11 er oppfylt.

- a) Prøving av prøvegenstander som representerer LSA-III materiale eller radioaktivt materiale av spesiell form, eller radioaktivt materiale med liten tendens til spredning eller av konstruksjonstyper eller prøveeksemplarer av emballasjen, hvor prøvegenstandens eller emballasjens innhold skal simulere så nær som praktisk mulig det forventede utvalg av radioaktivt innhold, og prøvegenstanden eller emballasjen som prøves skal være klargjort som når de leveres for transport;
- b) Henvisning til tidligere tilfredsstillende dokumentasjon av tilstrekkelig lik karakter;
- c) Prøving av modeller i egnet skala som har de samme signifikante egenskaper med hensyn til det aspektet som skal undersøkes, forutsatt at teknisk erfaring har vist at resultatet av slike prøver er egnet som konstruksjonsgrunnlag. Når det benyttes en skalamodell, skal det regnes med behovet for å justere visse prøveparametre, slik som diameteren for en penetrerende stang eller trykkbelastningen;
- d) Beregninger, eller begrunnet resonnement, forutsatt at fremgangsmåten ved beregning og parametrene er alminnelig anerkjent som pålitelige og konservative.

6.4.12.2 Når prøvegenstanden, konstruksjonstypen eller prøveeksemplaret har vært utsatt for prøvene, skal det benyttes egnede evalueringsmetoder for å sikre at kravene til prøveprosedyrer har vært oppfylt i samsvar med de standarder for ytelse og godkjenning som er fastsatt i 2.2.7.2.3.1.3, 2.2.7.2.3.1.4, 2.2.7.2.3.3.1, 2.2.7.2.3.3.2, 2.2.7.2.3.4.1, 2.2.7.2.3.4.2, og 6.4.2 til 6.4.11.

6.4.12.3 Alle prøvegenstander skal kontrolleres før prøving for å avdekke og registrere feil eller skader, inklusive følgende:

- a) Avvik fra konstruksjonen;
- b) Fabrikasjonsfeil;
- c) Korrosjon eller annen forringelse, og
- d) deformasjon av utvendige deler.

Emballasjens inneslutningssystem skal være klart spesifisert. Prøvegenstandens utvendige deler skal være klart beskrevet, slik at det kan henvises enkelt og klart til en hvilken som helst del av en slik prøvegenstand.

6.4.13 Prøving av at inneslutningssystemet og skjermingen er intakt samt evaluering av kritikalitetssikkerheten

Etter hver av de prøvene spesifisert i 6.4.15 til 6.4.21 som er kommet til anvendelse:

- a) Feil og skader skal påvises og registreres;
- b) Det skal fastslås hvorvidt inneslutningssystemet og skjermingen er intakt i den grad dette kreves i 6.4.2 til 6.4.11 for det kolliet som prøves; og
- c) for kolli som inneholder spaltbart materiale skal det fastslås hvorvidt de forutsetninger og forhold som ble lagt til grunn ved den evalueringen som kreves i 6.4.11.1 til 6.4.11.14 for ett eller flere kolli, er gyldige.

6.4.14 Anslag for fallprøve

Anslaget for fallprøvene spesifisert i 2.2.7.2.3.3.5 (a), 6.4.15.4, 6.4.16 (a), 6.4.17.2 og 6.4.20.2 skal være en plan, horisontal flate av slik beskaffenhet at en eventuell økning i dens motstand mot forskyvning eller deformering ikke ville medføre at skaden som påføres prøvegenstanden blir nevneverdig større.

6.4.15 Prøver for å vise evne til å tåle normale transportforhold

6.4.15.1 Prøvene er: vannstråleprøve, prøve ved fritt fall, stableprøve og penetrasjonsprøve. Prøveeksemplarer av kolliet skal utsettes for prøven ved fritt fall, stableprøven og penetrasjonsprøven, og i samtlige tilfelle skal det først være en vannstråleprøve. Samme prøvegenstand får benyttes for alle prøvene, forutsatt at kravene i 6.4.15.2 er oppfylt.

6.4.15.2 Tidsintervallet mellom avslutningen av vannstråleprøven og den påfølgende prøve skal være slik at vannet trekker maksimalt inn, uten at prøvegenstandens overflate tørker nevneverdig opp. Med mindre noe annet kan bevises, skal dette intervallet settes til to timer dersom vannet sprøytes fra fire retninger samtidig. Men hvis vannet sprøytes fra de fire retninger, en etter en, skal det ikke være noe tidsintervall.

6.4.15.3 Vannstråleprøve: Prøvegenstanden utsettes for en vannstråleprøve som simulerer at den utsettes for regn tilsvarende ca. 5 cm per time i minst en time.

6.4.15.4 Prøve ved fritt fall: Prøvegenstanden skal falle mot anslaget på en slik måte at det oppstår maksimal skade med hensyn til de sikkerhetsegenskapene som skal prøves.

- a) Fallhøyden, målt fra prøvegjensstandens laveste punkt til anslagets overflate skal ikke være mindre enn avstanden fastsatt i tabell 6.4.15.4 for den massen det gjelder. Anslaget skal være som definert i 6.4.14;
- b) For rektangulære kolli av papp eller tre med masse ikke over 50 kg skal et særskilt prøveeksemplar utsettes for fritt fall mot hvert av hjørnene fra en høyde på 0,3 m;
- c) For sylindriske kolli av papp med masse ikke over 100 kg skal et særskilt prøveeksemplar utsettes for fritt fall mot hver kvadrant av omkretsen på hver av bunnene fra en høyde på 0,3 m;

Tabell 6.4.15.4: Fri fallhøyde for prøving av kolli i ved normal transport

Kolliets masse (kg)	Fri fallhøyde (m)
Kolliets masse < 5000	1,2
$5000 \leq$ Kolliets masse < 10000	0,9
$10000 \leq$ Kolliets masse < 15000	0,6
$15000 \leq$ Kolliets masse	0,3

6.4.15.5 Stableprøve: Med mindre kolliets form er slik at stabling ikke er mulig, skal prøvegjensstanden utsettes for trykkbelastning i 24 timer med en last som er lik med eller større enn følgende:

- a) En belastning tilsvarende 5 ganger kolliets maksimale vekt, og
- b) En belastning tilsvarende 13 kPa ganger kolliets horisontalprojeksjon.

Belastningen skal være jevnt fordelt på to motstående sider på prøvegjensstanden, en av dem skal være undersiden som kolliet normalt hviler på.

6.4.15.6 Penetrasjonsprøve: Prøvegjenstanden skal anbringes på en fast, plan, horisontal flate som ikke kan bevege seg merkbart mens prøven foretas.

- a) En stang med diameter 3,2 cm med halvkuleformet ende og masse 6 kg skal slippes slik at den faller med lengdeaksen vertikalt mot midten av prøvegjensstandens svakeste område, slik at stangen, om den trenger tilstrekkelig langt inn, vil treffe inneslutningssystemet. Stangen skal ikke være merkbart deformert som følge av at den er brukt til prøven;
- b) Stangens fallhøyde, målt fra dens laveste ende til det forutsatte treffpunkt på prøvegjensstandens overflate, skal være 1 m.

6.4.16 Tilleggsprøver for kolli type A beregnet for væsker og gasser

En prøvegjensstand, eller separate prøvegjensstander, skal utsettes for hver av følgende prøver, med mindre det kan vises at en av prøvene er strengere for vedkommende prøvegjensstand enn den andre, i så fall skal prøvegjensstanden utsettes for den strengeste av prøvene.

- a) Prøve ved fritt fall: Prøvegjenstanden skal falle mot anslaget på en slik måte at skaden blir størst med hensyn til dens innesluttende evne. Fallhøyden målt fra prøvegjensstandens laveste del til anslagets overflate skal være 9 m. Anslaget skal være som definert i 6.4.14;
- b) Penetrasjonsprøve: Prøvegjenstanden skal utsettes for prøven definert i 6.4.15.6 med det unntak at fallhøyden skal økes fra 1 m som spesifisert i 6.4.15.6(b) til 1,7 m.

6.4.17 Prøver for å vise evne til å tåle ulykkespregede transportforhold

6.4.17.1 Prøvegjenstanden skal utsettes for den akkumulerte virkning av prøvene spesifisert i 6.4.17.2 og 6.4.17.3, i den rekkefølgen. Etter at disse prøvene er foretatt, skal enten denne prøvegjensstanden eller

Kapittel 6.4 Bestemmelser om utførelse, prøving og godkjenning av kolloid for radioaktivt materiale og for godkjenningen av slikt materiale

separate prøvegjensstander utsettes for virkningen(e) av vannstråleprøven(e) som beskrevet i 6.4.17.4 samt, om de kommer til anvendelse, 6.4.18

6.4.17.2 Mekanisk prøve: Den mekaniske prøven består av tre forskjellige fallprøver. Hver av prøvegjensstandene skal utsettes for de fastsatte fall som beskrevet i 6.4.8.8 eller 6.4.11.13. Rekkefølgen når prøvegjensstanden utsettes for disse fallene skal være slik at når den mekaniske prøven er fullført, vil prøvegjensstanden være påført skade på en måte som vil føre til maksimal skade ved den påfølgende varmeprøve.

- a) For fall I skal prøvegjensstanden falle mot anslaget slik at den påføres maksimal skade, og fallhøyden målt fra prøvegjensstandens laveste punkt til anslagets overflate skal være 9 m. Anslaget skal være som definert i 6.4.14;
- b) For fall II skal prøvegjensstanden falle mot en stang som er fast montert loddrett på underlaget, slik at prøvegjensstanden påføres maksimal skade. Fallhøyden, målt fra stangens forutsatte treffpunktet på prøvegjensstandens overflate, skal være 1 m. Stangen skal være av massivt stål av handelskvalitet med sirkulært tverrsnitt, (15,0 0,5 cm) i diameter og 20 cm lang, med mindre en lengre stang ville føre til større skade, i så fall skal det brukes en stang som er så lang at den kan forårsake maksimal skade. Stangens øverste ende skal være flat og horisontal og kanten skal være avrundet med radius ikke over 6 mm. Underlaget som stangen er montert på, skal være som definert i 6.4.14;
- c) For fall III skal prøvegjensstanden utsettes for dynamisk sammentrykking ved at prøvegjensstanden anbringes på underlaget slik at det påføres maksimal skade når det treffes av en masse på 500 kg som faller mot prøvegjensstanden fra 9 m høyde. Massen skal bestå av en massiv plate av stål av handelskvalitet, 1 m x 1 m, og den skal falle i horisontal stilling. Undersiden av stålplaten skal ha kantene og hjørnene avrundet til en radius på maksimum 6 mm. Fallhøyden skal måles fra undersiden av platen til prøvegjensstandens høyeste punkt. Underlaget som prøvegjensstanden skal hvile på, skal være som definert i 6.4.14.

6.4.17.3 Varmeprøve: Prøvegjensstanden skal være i termisk likevekt ved omgivelsestemperatur 38 °C mens den er utsatt for solbestråling slik det er spesifisert i tabell 6.4.8.6 samt intern varmeutvikling fra det radioaktive innholdet inne i kolloid på det høyeste nivå som det er konstruert for. Alternativt kan samtlige av disse parametre ha andre verdier før og under prøven, forutsatt at det på tilbørlig måte tas hensyn til disse når det etterpå skal evalueres hvordan kolloid har oppført seg ved prøven.

Deretter skal varmeprøven bestå av:

- a) En prøvegjensstand utsettes i 30 minutter for et termisk miljø som skaper en varmestrøm minst tilsvarende varmestrømmen fra hydrokarbon som brenner i luft når omgivelsene er tilstrekkelig stille til at den gjennomsnittlige flammeemisjonsfaktoren er minst 0,9 og gjennomsnittstemperaturen minst 800 °C og som fullstendig omslutter prøvegjensstanden, ved en overflateabsorpsjonskoeffisient på 0,8 eller den verdien som kolloid kan vises å ha dersom det utsettes for brann som beskrevet, etterfulgt av;
- b) Prøvegjensstanden utsettes for en omgivelsestemperatur på 38 °C med solbestråling som spesifisert i tabell 8.4.8.6 samt for intern varmeutvikling fra det radioaktive innholdet inne i kolloid på det høyeste nivå som prøvegjensstanden er konstruert for i tilstrekkelig lang tid til å sikre at temperaturene er synkende alle steder i prøvegjensstanden og/eller tilnærmer seg den opprinnelige, stabile tilstand. Alternativt kan samtlige av disse parametre ha andre verdier etter at oppvarmingen er avsluttet, forutsatt at det på tilbørlig måte tas hensyn til disse når det etterpå skal evalueres hvordan kolloid oppført seg ved prøven.

Prøvegjensstanden skal ikke kjøles kunstig under og etter prøven, og all forbrenning av prøvegjensstandens materialer skal tillates å fortsette på naturlig måte.

6.4.17.4 Nedsenkingsprøve i vann: Prøvegjenstanden skal være nedsenket i vann under et trykk tilsvarende minst 15 m vannsøyle i et tidsrom på ikke under åtte timer i den stillingen som vil føre til maksimal skade. Når prøven foretas, betraktes et utvendig overtrykk på minst 150 kPa som at disse betingelsene er oppfylt.

6.4.18 Forsterket nedsenkingsprøve i vann for kolli type B(U), type B(M) og type C som inneholder mer enn $10^5 A_2$

Forsterket nedsenkingsprøve i vann: Prøvegjenstanden skal være nedsenket i vann under et trykk tilsvarende minst 200 m vannsøyle i et tidsrom på ikke under en time. Når prøven foretas, betraktes et utvendig overtrykk på minst 2 MPa som at disse betingelsene er oppfylt.

6.4.19 Vannlekkasjeprøve for kolli som inneholder spaltbart materiale

6.4.19.1 Kolli hvor det ved evalueringen under 6.4.11.8 til 6.4.11.13 er forutsatt vannlekkasje inn eller vannlekkasje ut i et omfang som vil føre til størst reaktivitet, er unntatt fra denne prøven.

6.4.19.2 Før prøvegjenstanden utsettes for vannlekkasjeprøve som spesifisert nedenfor, skal den utsettes for prøvene i 6.4.17.2 (b), og enten 6.4.17.2 (a) eller (c) slik det kreves i 6.4.11.13, samt prøven spesifisert i 6.4.17.3.

6.4.19.3 Prøvegjenstanden skal være nedsenket i vann under et trykk tilsvarende minst 0,9 m vannsøyle i et tidsrom på ikke under åtte timer i den stilling som forventes å vise maksimal lekkasje.

6.4.20 Prøving av kolli type C

6.4.20.1 Prøvegjenstandene skal utsettes for følgende prøver i angitt rekkefølge:

- a) Prøvene angitt i 6.4.17.2(a), 6.4.17.2(c), 6.4.20.3; og
- b) Prøven angitt i 6.4.20.4.

Separate prøvegjenstander er tillatt benyttet for hver av prøvesekvensene (a) og (b).

6.4.20.2 Punkterings-/rivtest: Prøvegjenstanden skal utsettes for den ødeleggende effekten av en vertikal prøvestav fremstilt av bløtt stål. Orienteringen av prøvegjenstanden og treffpunktet på kolloverflaten skal være slik at størst mulig skade kan oppstå etter prøvingen beskrevet i 6.4.20.1(a).

- a) Prøvegjenstanden, for kolli med en masse mindre enn 250 kg, skal plasseres på et anslag (se 6.4.14) og utsettes for en prøvestav med masse 250 kg som skal slippes ned på prøvegjenstanden fra en høyde av 3 m over det planlagte nedslagspunktet. Prøvestaven skal ved denne prøven være en sylindrisk stang med diameter 20 cm, med anslagsenden formet som en avkortet kjegle med 30 cm høyde og i toppen skal kanten være avrundet med radius ikke over 6 mm. Anslaget skal være som spesifisert i 6.4.14.
- b) For kolli med masse på 250 kg eller mer skal prøvestaven plasseres med sin butte ende ned mot anslaget, og prøvegjenstanden skal slippes ned på prøvestaven. Avstanden mellom prøvestavens øvre punkt og prøvegjenstandens underside før den slippes skal være 3 m. Prøvestaven skal ha samme egenskaper og dimensjon som spesifisert i (a) ovenfor, men lengden og massen skal være slik at den påfører prøvegjenstanden maksimal skade. Anslaget skal være som spesifisert i 6.4.14.

6.4.20.3 Forsterket varmeprøve: Betingelsene for denne prøven skal være som beskrevet i 6.4.17.3, med det unntak at eksponeringstiden skal være 60 minutter.

6.4.20.4 Støtprøve: Prøveobjektet skal utsettes for et støt mot et anslag i en hastighet på minst 90 m/s, på en måte som vil føre til maksimal skade. Anslaget skal være som beskrevet i 6.4.14 med unntak av at anslagsoverflaten kan være orientert på hvilken som helst måte så lenge som overflaten er vinkelrett på prøveobjektets bane.

6.4.21 Inspeksjon av emballasje som er beregnet for å inneholde 0.1 kg eller mer uranheksafluorid

6.4.21.1 Hver produsert emballasje og dens driftsutstyr samt strukturelle utstyr skal, enten sammensatt eller enkeltvis, inspiseres før den blir tatt i bruk, og deretter med jevne mellomrom. Slike inspeksjoner skal gjennomføres og attesteres etter avtale med vedkommende myndighet.

6.4.21.2 Førstegangs inspeksjon skal bestå av kontroll av konstruksjonsdata, strukturell prøving, tetthetsprøving, vannfyllingstest og funksjonskontroll av driftsutstyret.

6.4.21.3 Den periodiske kontrollen skal bestå av visuell kontroll, strukturell prøving, tetthetsprøving og prøving av driftsutstyret. Periodiske kontroller skal gjennomføres minst hvert 5. år. Emballasje som ikke har vært inspisert innenfor 5 års-intervallet skal undersøkes i henhold til et program godkjent av vedkommende myndighet før de transporteres. De skal ikke fylles før de har gjennomgått full periodisk kontroll.

6.4.21.4 Kontroll av konstruksjonsdata skal vise overenstemmelse med konstruksjonstypespesifikasjonene og produksjonsbeskrivelsen.

6.4.21.5 Ved førstegangs prøving skal emballasje beregnet for å inneholde 0,1 kg eller mer uranheksafluorid gjennomgå hydraulisk trykkprøving ved et trykk som er minst 1,38 MPa, men dersom prøvetrykket er under 2,76 MPa skal det foreligge multilateral godkjenning. Ved etterfølgende prøving av emballasjer kan en hvilken som helst annen ikke-destruktiv prøving, som er avtalt multilateralt, benyttes.

6.4.21.6 Tetthetsprøven skal utføres med en prosedyre som vil kunne avsløre lekkasjer i inneslutningen med en følsomhet på 0,1 Pa.1/s (10^{-6} bar 1/s).

6.4.21.7 Emballasjens vannkapasitet skal bestemmes med en nøyaktighet på 0,25% ved referansetemperatur på 15 °C. Volumet skal angis på platen beskrevet i 6.4.21.8.

6.4.21.8 En plate av korrosjonsbestandig metall skal være festet varig og lett tilgjengelig på hver emballasje. Festemåten må ikke svekke emballasjens styrke. Platen skal være påført, ved preging eller tilsvarende metode, minst følgende informasjon:

- Godkjenningsnummer;
- Produsentens serienummer;
- Maksimum arbeidstrykk (manometertrykk);
- Prøvetrykk (manometertrykk);
- "Innhold: uran heksafluorid";
- Kapasitet i liter;
- Maximum tillatt masse uran hexafluorid;
- Netto masse (tara);
- Dato (måned, år) for første gangs prøving og siste periodiske prøving;
- Stempel til den ekspert som gjennomførte prøvingen.

6.4.22 Godkjenning av konstruksjoner og materialer for kolli

6.4.22.1 For godkjenning av konstruksjonen for kolli som inneholder 0,1 kg eller mer av uranheksafluorid er kravene:

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- a) For alle konstruksjoner som oppfyller kravene i 6.4.6.4, skal det foreligge multilateral godkjenning;
 - b) For hver kollikonstruksjon som oppfyller bestemmelsene i 6.4.6.2 – 6.4.6.3 kreves unilateral godkjenning av vedkommende myndighet i konstruksjonens opprinnelsesland hvis det ikke kreves multilateral godkjenning annet sted i ADR/RID..
- 6.4.22.2** For alle kollikonstruksjoner av typene B(U) og C skal det foreligge unilateral godkjenning, med unntak av at:
- a) For en kollikonstruksjon for spaltbart materiale som også skal oppfylle 6.4.22.4, 6.4.23.7, og 5.1.5.2.1, skal det foreligge multilateral godkjenning, og
 - b) for en kollikonstruksjon type (B)U for radioaktivt materiale med liten tendens til spredning skal det foreligge multilateral godkjenning.
- 6.4.22.3** For alle kollikonstruksjoner type B(M), inklusive når de er for spaltbart materiale som også er underlagt 6.4.22.4, 6.4.23.7, og 5.1.5.2.1 samt når de er for radioaktivt materiale med liten tendens til spredning, skal det foreligge multilateral godkjenning.
- 6.4.22.4** Alle kollikonstruksjoner for spaltbart materiale som ikke er unntatt etter noen av bestemmelsene i punkt 2.2.7.2.3.5 a) til f), 6.4.11.2 og 6.4.11.3, krever multilateral godkjenning.
- 6.4.22.5** For konstruksjon for radioaktivt materiale av spesiell form skal det foreligge unilateral godkjenning. For konstruksjon for radioaktivt materiale med liten tendens til spredning skal det foreligge multilateral godkjenning (se også 6.4.23.8).
- 6.4.22.6** Konstruksjonen for et spaltbart materiale unntatt fra klassifiseringen «SPALTBART» i samsvar med 2.2.7.2.3.5 f) krever multilateral godkjenning.
- 6.4.22.7** Alternative aktivitetsgrenser for en fritatt forsendelse av instrumenter eller gjenstander i samsvar med 2.2.7.2.2.2 b) krever multilateral godkjenning.
- 6.4.22.8** Enhver konstruksjon hvor det er krav om unilateral godkjenning skal, dersom konstruksjonen har sin opprinnelse i et land som har tiltrådt ADR/RID, godkjennes av vedkommende myndighet i dette landet. Hvis det landet hvor kollikonstruksjonen er utviklet ikke har tiltrådt ADR/RID, er transport mulig på følgende betingelser:
- a) Et sertifikat har blitt utstedt av dette landet, som beviser at kollikonstruksjonen oppfyller de tekniske bestemmelsene i ADR/RID, og at dette sertifikatet valideres av en vedkommende myndighet i en ADR/RID-kontraherende part;
 - b) Dersom ikke noe sertifikat og ingen eksisterende godkjenning av kollikonstruksjon er fremlagt, at kollikonstruksjonen godkjennes av den vedkommende myndighet i en ADR/RID-kontraherende part.
- 6.4.22.9** For konstruksjoner som er godkjent i henhold til overgangsbestemmelser, se 1.6.6.
- 6.4.23 Søknader og godkjenninger vedrørende transport av radioaktive materialer**
- 6.4.23.1 (Reservert)**
- 6.4.23.2** Søknad om godkjenning av forsendelse skal inneholde:
- a) Tidsrommet for den forsendelsen som det søkes godkjenning for;

Kapittel 6.4 Bestemmelser om utførelse, prøving og godkjenning av kolli for radioaktivt materiale og for godkjenningen av slikt materiale

- b) Det aktuelle radioaktive innholdet, forventede transportmåter, kjøretøytypen og den sannsynlige eller foreslåtte ruten; samt
- c) en detaljert beskrivelse av hvordan forholdsreglene og administrative eller driftsmessige kontroller omtalt i godkjenningssertifikatet for kollikonstruksjonen, hvis aktuelt, utstedt etter bestemmelsene i 5.1.5.2.1 a) (v), (vi), eller (vii), skal iverksettes.

6.4.23.3 Søknad om godkjenning av forsendelser under særordning skal inneholde alle nødvendige opplysninger for at vedkommende myndighet kan forvisse seg om at sikkerhetsnivået totalt minst svarer til det som ville være tilfelle dersom alle relevante ADR/RID-bestemmelser var oppfylt.

Søknaden skal også inneholde:

- a) En redegjørelse om på hvilke punkter og av hvilke grunner transporten ikke kan skje i fullt samsvar med de relevante bestemmelsene i ADR/RID, og
- b) en redegjørelse om de spesielle forholdsregler eller spesielle administrative eller driftsmessige kontroller som skal iverksettes under transporten for å kompensere for at ikke de relevante bestemmelsene i ADR/RID oppfylt.

6.4.23.4 Søknad om godkjenning av Type B(U) eller Type C kolli skal inneholde:

- a) En detaljert beskrivelse av det radioaktive innholdet som omfattes av søknaden med henvisning til dets aggregattilstand og kjemiske tilstand samt arten av stråling;
- b) En detaljert beskrivelse av konstruksjonen, inklusive fullstendige tekniske tegninger, materialister og fremstillingsmetoder;
- c) En redegjørelse om de prøver som er foretatt og prøveresultatene, eller bevis basert på beregninger eller annet bevis for at konstruksjonen er god nok til å oppfylle gjeldende krav;
- d) Forslag til instruksjoner for drift og vedlikehold når emballasjen skal brukes;
- e) Dersom kolliet er konstruert for et høyeste arbeidstrykk over 100 kPa overtrykk, skal det være en spesifikasjon av materialene til fremstilling av inneslutningssystemet, prøvestykker som skal tas ut og prøver som skal foretas;
- f) Dersom det radioaktive innholdet som omfattes av søknaden er bestrålt kjernebrensel, skal søkeren oppgi og begrunne alle antagelser som er gjort i sikkerhetsanalysen med hensyn til brensellets egenskaper og en beskrivelse av eventuelle målinger som skal foretas før forsendelse i samsvar med 6.4.11.5(b);
- g) Eventuelle spesielle stuingsbestemmelser som er nødvendige for å sikre betryggende avledning av varmen fra kolliet når det tas hensyn til de forskjellige transportmåter og typen av container eller kjøretøy;
- h) En reproduserbar illustrasjon på høyst 21 cm ganger 30 cm som viser kolliets oppbygging; og
- i) spesifikasjon av det styringssystemet som kommer til anvendelse i samsvar med kravet i 1.7.3.

6.4.23.5 Søknad om godkjenning av en type B(M) kollikonstruksjon skal, i tillegg til de alminnelige opplysninger som kreves i 6.4.23.4 for kolli type B(U), inneholde:

- a) En liste over de kravene som er spesifisert i 6.4.7.5, 6.4.8.4 til 6.4.8.6 og 6.4.8.9 til 6.4.8.15 som kolliet ikke tilfredsstillter;

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- b) Eventuelle forslag til supplerende driftsmessig kontroll som skal utføres under transporten og som ikke er alminnelig forutsatt i dette bilaget, men som er nødvendige for å garantere kolliets sikkerhet eller for å kompensere for de mangler som er oppført i (a) ovenfor;
- c) En redegjørelse om eventuelle restriksjoner med hensyn til transportmåte samt eventuelle særlige prosedyrer for lasting, transport, lossing og håndtering; og
- d) En uttalelse om de ulike forhold med hensyn til omgivelser (temperaturområde, solstråling) som forventes å foreligge under transporten og som det er tatt hensyn til ved konstruksjonen.

6.4.23.6 Søknad om godkjenning av konstruksjoner for kolli som inneholder 0,1 kg eller mer av uranheksafluorid skal inneholde alle nødvendige opplysninger for at vedkommende myndighet kan forvisse seg om at konstruksjonen oppfyller de relevante bestemmelsene i 6.4.6.1 samt en spesifikasjon av det styringssystemet som kommer til anvendelse i samsvar med kravet i 1.7.3

6.4.23.7 Søknad om godkjenning av spaltbart kolli skal inneholde alle nødvendige opplysninger for at vedkommende myndighet kan forvisse seg om at konstruksjonen oppfyller de relevante bestemmelsene i 6.4.11.1 samt en spesifikasjon av det styringssystemet som kommer til anvendelse i samsvar med kravet i 1.7.3.

6.4.23.8 Søknad om godkjenning av radioaktivt materiale av spesiell form skal inneholde:

- a) En detaljert beskrivelse av det radioaktive materialet, eller av innholdet hvis det er en kapsel; det skal spesielt opplyses om såvel aggregattilstand som kjemisk tilstand;
- b) En detaljert redegjørelse om konstruksjonen til en eventuell kapsel som skal benyttes;
- c) En redegjørelse om de prøver som er foretatt og om prøveresultatene, eller bevis basert på beregninger eller annet bevis for at det radioaktive materialet er i stand til å oppfylle standardens krav med hensyn til ytelse eller annet bevis for at det radioaktive materialet av spesiell form eller det radioaktive materialet med liten tendens til spredning oppfyller de relevante kravene i ADR/RID;
- d) Spesifikasjon av det styringssystemet som kommer til anvendelse i samsvar med kravet i 1.7.3; og
- e) eventuelle forslag til tiltak for iverksettelse før forsendelse av radioaktivt materiale av spesiell form eller radioaktivt materiale med liten tendens til spredning.

6.4.23.9 Søknad for godkjenning av en konstruksjon for spaltbart materiale unntatt fra klassifiseringen «SPALTBART» i samsvar med tabell 2.2.7.2.1.1, under 2.2.7.3.5 f), skal inkludere:

- a) en detaljert beskrivelse av materialet; spesielt skal det gis opplysninger om både fysisk og kjemisk tilstand;
- b) en uttalelse om prøvene som har blitt utført og prøveresultatene, eller bevis basert på beregningsmetoder for å vise at materiale er i stand til å møte kravene i 2.2.7.2.3.6;
- c) en beskrivelse av gjeldene styringssystem etter kravene i 1.7.3;
- d) en uttalelse om bestemte tiltak som skal tas før forsendelse.

6.4.23.10 Søknad for godkjenning av alternative aktivitetsgrenser for en fritatt forsendelse av instrumenter eller gjenstander skal inneholde:

Kapittel 6.4 Bestemmelser om utførelse, prøving og godkjenning av kollen for radioaktivt materiale og for godkjenningen av slikt materiale

- a) en identifisering og detaljert beskrivelse av instrumentet eller gjenstanden, dets tiltenkte bruk og radionukliden(e) som inngår;
- b) maksimal aktivitet for radionukliden(e) i instrumentet eller gjenstanden;
- c) maksimale ytre strålingsnivåer som følge av instrumentet eller gjenstanden;
- d) de kjemiske og fysikalske formene til radionukliden(e) som finnes i instrumentet eller gjenstanden;
- e) detaljer om konstruksjon og design av instrumentet eller gjenstanden, spesielt relatert til inneslutningen og skjermingen av radionukliden ved både rutinemessige, normale og ulykkespregede transportforhold;
- f) gjeldene styringssystem, inkludert prosedyrene for kvalitetstesting og verifisering som skal brukes for radioaktive kilder, komponenter og ferdige produkter for å sikre at angitt maksimal aktivitet for radioaktivt materiale eller de angitte maksimale strålingsnivåene til instrumentet eller gjenstanden ikke overskrides, og at instrumentene eller gjenstandene er tilvirket i henhold til konstruksjonsspesifikasjonene;
- g) maksimalt antall instrumenter eller gjenstander som forventes å sendes per forsendelse eller årlig;
- h) dosevurderinger i samsvar med prinsippene og metodene fastsatt i *International Basic Safety Standards for Protection against Ionizing Radiation and for the Safety of Radiation Sources, Safet Series No. 115, IAEA, Vienna (1996)*, inkludert enkeltdoser for transportpersonell og befolkningen og, hvis det er relevant, kollektivdoser som følge av rutinemessige, normale og ulykkespregede transportforhold, basert på representative transport scenarier som forsendelsene er utsatt for.

6.4.23.11 Alle godkjenningssertifikater utstedt av en vedkommende myndighet skal tildeles et identifikasjonsmerke. Dette merket skal være av generell type som følger:

VRI/Nummer/Type-Kode

- a) Unntatt når annet er bestemt i 6.4.23.12(b), står VRI for nasjonalitetsmerket som brukes på kjøretøyer i internasjonal vegtrafikk¹ for det land som utsteder sertifikatet;
- b) Nummeret skal tildeles av vedkommende myndighet og skal være unikt og spesielt med hensyn til angjeldende konstruksjon eller forsendelse eller alternativ aktivitetsgrense for fritatt forsendelse. Identifikasjonsmerket for godkjenningen av forsendelsen skal ha en klar sammenheng med identifikasjonsmerket for konstruksjonsgodkjenningen;
- c) Følgende typekoder skal brukes i den viste rekkefølge for å angi hvilken type godkjenningssertifikat som er utstedt:

AF	Kollikonstruksjon type A for spaltbart materiale
B(U)	Kollikonstruksjon type B(U) [B(U) F dersom den er for spaltbart materiale]
B(M)	Kollikonstruksjon type B(M) [B(M) F dersom den er for spaltbart materiale]
C	Kollikonstruksjon type C
IF	Industriell kollikonstruksjon for spaltbart materiale
S	Radioaktivt materiale av spesiell form;
LD	Radioaktivt materiale med liten tendens til spredning
FE	Spaltbart materiale som oppfyller kravene i 2.2.7.2.3.6
T	Forsendelse

¹ Nasjonalitetsmerket til registreringsstaten som brukes på motorkjøretøyer og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

X	Særordning
AL	Alternativ aktivitetsgrense for en fritatt forsendelse av instrument eller gjenstand

For kollikonstruksjon for ikke spaltbart, eller spaltbart unntatt uranheksafluorid, hvor ingen av ovenstående koder gjelder, skal følgende typekoder brukes:

H(U)	Unilateral godkjenning
H(M)	Multilateral godkjenning;

- d) For godkjenningssertifikater for kollikonstruksjon og radioaktivt materiale i spesiell form, unntatt de som er utstedt i henhold til overgangsbestemmelsene i 1.6.6.2 og 1.6.6.4, og for radioaktivt materiale med liten tendens til spredning, skal symbolet «-96» tilføyes etter typekoden.

6.4.23.12 Disse identifikasjonsmerkene skal brukes på følgende måte:

- a) Hvert enkelt sertifikat og hvert enkelt kolli skal være påført det tilhørende identifikasjonsmerket som består av de symbolene som er beskrevet i 6.4.23.11 (a), (b), (c) og (d) ovenfor, dog slik at for kolli er det bare den tilhørende konstruksjonstypekoden, eventuelt tilføyet symbolet «-96», som skal stå etter den andre delestreken, d.v.s. «T» eller «X» skal ikke være med i identifikasjonsmerket på kolliet. Når det er kombinert godkjenning av konstruksjon og forsendelse, er det ikke nødvendig å gjenta de tilhørende typekodene. For eksempel:

A/132/B(M)F-96: En kollikonstruksjon av typen (B(M) godkjent for spaltbart materiale, som krever multilateral godkjenning, og som vedkommende myndighet i Østerrike har tildelt konstruksjonsnr. 132 (skal påføres både på kolliet og på kolliets godkjenningssertifikat);

A/132/B(M)F-96T: Forsendelsesgodkjenning utstedt for et kolli som har det identifikasjonsmerket som er omtalt ovenfor (skal bare påføres sertifikatet);

A/137/X: Godkjenning for særordning, utstedt av vedkommende myndighet i Østerrike og tildelt nummer 137 (skal bare påføres sertifikatet);

A/139/IF-96: En industriell kollikonstruksjon for spaltbart materiale, godkjent av vedkommende myndighet i Østerrike og tildelt nummer 139 (skal påføres både på kolliet og på kolliets godkjenningssertifikat);

A/145/H(U)-96: En kollikonstruksjon for unntatt, spaltbart uranheksafluorid, godkjent av vedkommende myndighet i Østerrike og tildelt nummer 145 (skal påføres både på kolliet og på kolliets godkjenningssertifikat);

- b) Når det er gitt multilateral godkjenning ved bekreftelse i samsvar med 6.4.23.20, er det bare det identifikasjonsmerket som er tildelt av opprinnelseslandet for konstruksjonen eller forsendelsen som skal brukes. Når det er gitt multilateral godkjenning ved at det er utstedt sertifikater av flere land i tur og orden, skal hvert av sertifikatene være påført rett identifikasjonsmerke, og kolli hvor konstruksjonen er godkjent på denne måten, skal være forsynt med alle tilhørende identifikasjonsmerker. For eksempel: A/132/B(M)F-96 CH/28/B(M)F-96 ville være identifikasjonsmerket på et kolli som opprinnelig var godkjent av Østerrike og deretter godkjent, ved eget sertifikat, av Sveits. Ytterligere identifikasjonsmerker ville bli å tilføye på tilsvarende måte på kolliet;
- c) Revisjon av sertifikatet skal angis ved en tilføyelse i parentes etter identifikasjonsmerket på sertifikatet. For eksempel A/132/B(M)F-96(Rev.2) ville tilkjenne revisjon 2 av det østerrikske godkjenningssertifikatet for en kollikonstruksjon; eller A/132/B(M)F-96(Rev.0) ville tilkjenne det opprinnelig utstedte østerrikske godkjenningssertifikatet for kollikonstruksjonen. For de opprinnelig utstedte sertifikater er tilføyselsen i parentes valgfri, og det kan også brukes andre

Kapittel 6.4 Bestemmelser om utførelse, prøving og godkjenning av kolloid for radioaktivt materiale og for godkjenningen av slikt materiale

ord som f.eks. «originalutstedelse» istedenfor «Rev.0». Revisjonsnummer for sertifikater kan bare tildeles av det landet som utstedte det opprinnelige godkjenningssertifikatet

- d) Ytterligere symboler (som kan være påkrevet som følge av nasjonale bestemmelser) kan tilføyes i parentes etter identifikasjonsmerket, for eksempel A/132/B(M)F-96(SP503);
- e) Det er ikke nødvendig å forandre identifikasjonsmerket på emballasjen hver gang det er foretatt en revisjon av konstruksjonssertifikatet. Slik ny merking kreves bare i de tilfeller hvor revisjonen av kollikonstruksjonssertifikatet innebærer en forandring i bokstavtypekodene for kollikonstruksjonen etter den andre delestreken.

6.4.23.13 Alle godkjenningssertifikater utstedt av vedkommende myndighet for radioaktivt materiale av spesiell form eller radioaktivt materiale med liten tendens til spredning, skal inneholde følgende opplysninger:

- a) Sertifikattype;
- b) Vedkommende myndighets identifikasjonsmerke;
- c) Utstedelsesdato og utløpsdato;
- d) Fortegnelse over nasjonale og internasjonale bestemmelser som kommer til anvendelse, inkludert den utgaven av IAEAs regler for sikker transport av radioaktivt materiale som har vært grunnlag for godkjenning av det radioaktive materialet av spesiell form eller det radioaktive materialet med liten tendens til spredning;
- e) Identifikasjonsmerket for det radioaktive materialet av spesiell form eller det radioaktive materialet med liten tendens til spredning;
- f) En beskrivelse av det radioaktive materialet av spesiell form eller det radioaktive materialet med liten tendens til spredning;
- g) Konstruksjonsspesifikasjoner for det radioaktive materialet av spesiell form eller det radioaktive materialet med liten tendens til spredning, spesifikasjonene kan inkludere henvisninger til tegninger;
- h) Spesifikasjon av det radioaktive innholdet som inkluderer de involverte aktiviteter og som kan inkludere aggregattilstand og kjemisk tilstand.
- i) Spesifikasjon av det styringssystemet som kommer til anvendelse i samsvar med kravet i 1.7.3;
- j) Henvisning til opplysninger fremlagt av søkeren angående spesielle ting som må gjøres før forsendelse;
- k) Angivelse av søkerens identitet dersom vedkommende myndighet finner dette påkrevet;
- l) Den utstedende tjenestemanns underskrift samt identifikasjon av tjenestemannen.

6.4.23.14 Hvert godkjenningssertifikat utstedt av vedkommende myndighet for materialer unntatt fra klassifisering som "SPALTBART" skal inneholde følgende opplysninger:

- a) sertifikattype;
- b) vedkommende myndighets identifikasjonsmerke;
- c) utstedelsesdato og utløpsdato;

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- d) liste over nasjonale og internasjonale bestemmelser som anvendes, herunder den utgaven av *IAEAs Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material* hvor unntaket er godkjent;
- e) en beskrivelse av det unntatte materialet;
- f) begrensende spesifikasjoner for det unntatte materialet;
- g) en beskrivelse av styringssystemet som anvendes i samsvar med kravet i 1.7.3;
- h) henvisning til opplysninger fremlagt av søkeren angående spesielle tiltak som må gjøres før forsendelse;
- i) dersom det anses som nødvendig av vedkommende myndighet, henvisning til søkerens identitet;
- j) signatur og identifikasjon av utstedende tjenestemann;
- k) referanse til dokumentasjon som viser at 2.2.7.2.3.6 oppfylles.

6.4.23.15 Alle godkjenningssertifikater utstedt av vedkommende myndighet for en særordning, skal inneholde følgende opplysninger:

- a) Sertifikattype;
- b) Vedkommende myndighets identifikasjonsmerke;
- c) Utstedelsesdato og utløpsdato;
- d) Transportmåte(r);
- e) Eventuelle restriksjoner med hensyn til transportmåte, kjøretøytype, container og eventuelle nødvendige instruksjoner for vegvalg;
- f) Fortegnelse over nasjonale og internasjonale bestemmelser som kommer til anvendelse, herunder den utgaven av IAEAs regler for sikker transport av radioaktivt materiale som har vært grunnlag for godkjenning av særordningen;
- g) Følgende erklæring: «Dette sertifikatet fritar ikke avsenderen fra å oppfylle eventuelle krav fra myndighetene i noe land som kolliet blir transportert gjennom eller inn i.»;
- h) Henvisninger til sertifikater for alternative radioaktive innhold, stadfestelse av annen vedkommende myndighet, eller ytterligere tekniske data eller opplysninger slik vedkommende myndighet finner det påkrevet;
- i) Beskrivelse av emballasjen ved henvisning til tegninger eller konstruksjonsspesifikasjonene. Dersom vedkommende myndighet finner det påkrevet, en reproduserbar illustrasjon på høyst 21 cm ganger 30 cm som viser kolliets oppbygging ledsaget av en kortfattet beskrivelse av emballasjen inklusive materialer for fremstillingen, brutto masse, utvendige hovedmål og utseende;
- j) Spesifikasjon av godkjent radioaktivt innhold, herunder eventuelle restriksjoner med hensyn til radioaktivt innhold som ikke uten videre er innlysende ut fra emballasjens art. Den skal omfatte aggregattilstand og kjemisk tilstand, involverte aktiviteter (inklusive aktiviteten i forskjellige isotoper om dette er relevant), massen i gram (for spaltbart materiale eller for hver spaltbare nuklide når aktuelt) samt om det er radioaktivt materiale av spesiell from, radioaktivt materiale med liten tendens til spredning eller spaltbart materiale unntatt i henhold til 2.2.7.2.3.5 f), dersom dette er relevant;

Kapittel 6.4 Bestemmelser om utførelse, prøving og godkjenning av kolli for radioaktivt materiale og for godkjenningen av slikt materiale

- k) Dessuten, for kolli med spaltbart materiale:
 - i. en detaljert beskrivelse av det godkjente radioaktive innholdet;
 - ii. verdien for kritikalitetssikkerhetsindeksen;
 - iii. henvisning til den dokumentasjonen som viser innholdets kritikalitetssikkerhet;
 - iv. eventuelle særlige egenskaper som har vært lagt til grunn når det er forutsatt at vann ikke finnes i visse hulrom under evaluering av kritikaliteten;
 - v. eventuell adgang (basert på 6.4.11.5(b)) til å endre den nøytronmultiplikasjonen som var antatt ved evaluering av kritikaliteten som følge av faktisk erfaring med hensyn til stråling; og
 - vi. det området av omgivelsestemperaturer som særordningen er godkjent for;
- l) En detaljert liste over supplerende driftskontrolltiltak som er påkrevet ved klargjøring, lasting, transport, lossing og håndtering av forsendelsen, inklusive eventuelle særlige forholdsregler ved stuingen for betryggende avledning av varme;
- m) Årsaken til særordningen, dersom vedkommende myndighet finner det påkrevet;
- n) Beskrivelse av tiltak som skal iverksettes for å kompensere for at forsendelsen går under særordning;
- o) Henvisning til opplysninger fremlagt av søkeren angående bruk av emballasjen eller spesielle ting som må gjøres før forsendelse;
- p) En redegjørelse om de antatte omgivelsesforholdene som er lagt til grunn ved beregningene dersom de ikke er i samsvar med det som er spesifisert i henholdsvis 6.4.8.5, 6.4.8.6 og 6.4.8.15;
- q) Eventuelle tiltak som vedkommende myndighet finner påkrevet med tanke på nødssituasjoner;
- r) Spesifikasjon av det styringssystemet som kommer til anvendelse i samsvar med kravet i 1.7.3;
- s) Angivelse av søkerens identitet og transportørens identitet dersom vedkommende myndighet finner det påkrevet;
- t) Den utstedende tjenstemanns underskrift samt identifikasjon av tjenstemannen.

6.4.23.16 Alle godkjenningssertifikater utstedt av vedkommende myndighet for en forsendelse skal inneholde følgende opplysninger:

- a) Sertifikattype;
- b) Vedkommende myndighets identifikasjonsmerke(r);
- c) Utstedelsesdato og utløpsdato;
- d) Fortegnelse over nasjonale og internasjonale bestemmelser som kommer til anvendelse, herunder den utgaven av IAEA's regler for sikker transport av radioaktivt materiale som har vært grunnlag for godkjenning av forsendelsen;
- e) Eventuelle restriksjoner med hensyn til transportmåte, kjøretøytype, container og eventuelle nødvendige instruksjoner for vegvalg;

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- f) Følgende erklæring: «Dette sertifikatet fritar ikke avsenderen fra å oppfylle eventuelle krav fra myndighetene i noe land som kolliet blir transportert gjennom eller inn i.»;
- g) En detaljert liste over supplerende driftskontrolltiltak som er påkrevet ved klargjøring, lasting, transport, lossing og håndtering av forsendelsen, inklusive eventuelle særlige forholdsregler ved stuingen for betryggende avledning av varme eller oppretholdelse av kritikalitetssikkerhet;
- h) Henvisning til opplysninger fremlagt av søkeren angående spesielle ting som må gjøres før forsendelse;
- i) Henvisning til det/de konstruksjonsgodkjenningssertifikat(er) som får anvendelse;
- j) Spesifikasjon av det aktuelle radioaktive innholdet, herunder eventuelle restriksjoner med hensyn til radioaktivt innhold som ikke uten videre er innlysende ut fra emballasjens art. Den skal omfatte aggregattilstand og kjemisk tilstand, de totale involverte aktiviteter (inklusive aktivitetene i forskjellige isotoper om dette er relevant), massen i gram (for spaltbart materiale eller for hver spaltbare nuklide når aktuelt) samt om det er radioaktivt materiale av spesiell form, radioaktivt materiale med liten tendens til spredning eller spaltbart materiale unntatt i henhold til 2.2.7.2.3.5 f), dersom dette er relevant;
- k) Eventuelle tiltak som vedkommende myndighet finner påkrevet med tanke på nødssituasjoner;
- l) Spesifikasjon av det styringssystemet som kommer til anvendelse i samsvar med kravet i 1.7.3;
- m) Angivelse av søkerens identitet dersom vedkommende myndighet finner dette påkrevet;
- n) Den utstedende tjenestemanns underskrift samt identifikasjon av tjenestemannen.

6.4.23.17 Alle godkjenningssertifikater utstedt av vedkommende myndighet for en kollikonstruksjon skal inneholde følgende opplysninger:

- a) Sertifikattype;
- b) Vedkommende myndighets identifikasjonsmerke;
- c) Utstedelsesdato og utløpsdato;
- d) Eventuelle restriksjoner med hensyn til transportmåter dersom dette er relevant;
- e) Fortegnelse over nasjonale og internasjonale bestemmelser som kommer til anvendelse, herunder den utgaven av IAEAs regler for sikker transport av radioaktivt materiale som har vært grunnlag for godkjenning av konstruksjonen;
- f) Følgende erklæring: «Dette sertifikatet fritar ikke avsenderen fra å oppfylle eventuelle krav fra myndighetene i noe land som kolliet blir transportert gjennom eller inn i.»;
- g) Henvisninger til sertifikater for alternative radioaktive innhold, stadfestelse av annen vedkommende myndighet, eller ytterligere tekniske data eller opplysninger slik vedkommende myndighet finner det påkrevet;
- h) En erklæring som gir tillatelse til forsendelsen når det er krav om godkjenning av forsendelsen i henhold til 5.1.5.1.2, dersom dette finnes påkrevet;
- i) Identifikasjon av emballasjen;
- j) Beskrivelse av emballasjen ved henvisning til tegninger eller konstruksjonsspesifikasjonene. Dersom vedkommende myndighet finner det påkrevet, en reproduserbar illustrasjon på høyst 21

Kapittel 6.4 Bestemmelser om utførelse, prøving og godkjenning av kolli for radioaktivt materiale og for godkjenningen av slikt materiale

cm ganger 30 cm som viser kolliets oppbygging ledsaget av en kortfattet beskrivelse av emballasjen inklusive materialer for fremstillingen, brutto masse, utvendige hovedmål og utseende;

- k) Spesifikasjon av konstruksjonen ved henvisning til tegninger;
- l) Spesifikasjon av godkjent radioaktivt innhold, herunder eventuelle restriksjoner med hensyn til radioaktivt innhold som ikke uten videre er innlysende ut fra emballasjens art. Den skal omfatte aggregattilstand og kjemisk tilstand, involverte aktiviteter (inklusive aktiviteten i forskjellige isotoper om dette er relevant), masse i gram (for spaltbart materiale den totale massen av spaltbare nuklider eller massen av hver spaltbare nuklide, når aktuelt) samt om det er radioaktivt materiale av spesiell form, radioaktivt materiale med liten tendens til spredning eller spaltbart materiale unntatt i henhold til 2.2.7.2.3.5, dersom dette er relevant;
- m) Beskrivelse av inneslutningssystemet;
- n) For kollikonstruksjoner som inneholder spaltbart materiale som krever multilateral godkjenning av kollikonstruksjonen i samsvar med 6.4.22.4:
 - i. en detaljert beskrivelse av det godkjente radioaktive innholdet;
 - ii. beskrivelse av inneslutningssystemet;
 - iii. verdien for kritikalitetssikkerhetsindeksen;
 - iv. henvisning til den dokumentasjonen som viser innholdets kritikalitetssikkerhet;
 - v. eventuelle særlige egenskaper som har vært lagt til grunn når det er forutsatt at vann ikke finnes i visse hulrom under evaluering av kritikaliteten;
 - vi. eventuell adgang (basert på 6.4.11.5(b)) til å endre den antatte nøytronmultiplikasjonen som er lagt til grunn ved evaluering av kritikaliteten som følge av faktisk erfaring med hensyn til stråling; og
 - vii. det området av omgivelsestemperaturer som kollikonstruksjonen er godkjent for;
- o) For kolli type B(M), en redegjørelse som spesifiserer de kravene i 6.4.7.5, 6.4.8.4, 6.4.8.5, 6.4.8.6 og 6.4.8.9 til 6.4.8.15 som kolliet ikke oppfyller samt eventuelle supplerende opplysninger som kan være til nytte for andre vedkommende myndigheter;
- p) For kolli som inneholder mer enn 0,1 kg uranheksafluorid skal det dersom noen av bestemmelsene i 6.4.6.4 kommer til anvendelse foreligge opplysninger om dette, og all ytterligere informasjon som kan være nyttig for andre vedkommende myndigheter.
- q) En detaljert liste over supplerende driftskontrolltiltak som er påkrevet ved klargjøring, lasting, transport, lossing og håndtering av forsendelsen, inklusive eventuelle særlige forholdsregler ved stuingen for betryggende avledning av varme;
- r) Angivelse av opplysninger fremlagt av søkeren angående bruken av emballasje eller spesielle ting som må gjøres før forsendelse;
- s) En redegjørelse om de antatte omgivelsesforholdene som er lagt til grunn ved beregningene dersom de ikke er i samsvar med det som er spesifisert i henholdsvis 6.4.8.5, 6.4.8.6, og 6.4.8.15;
- t) Spesifikasjon av det styringssystemet som kommer til anvendelse i samsvar med kravet i 1.7.3;
- u) Eventuelle tiltak som vedkommende myndighet finner påkrevet med tanke på nødssituasjoner;

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- v) Henvisning til søkerens identitet dersom vedkommende myndighet finner dette påkrevet;
- w) Den utstedende tjenestemanns underskrift samt identifikasjon av tjenestemannen.

6.4.23.18 Hvert sertifikat utstedt av vedkommende myndighet for alternative aktivitetsgrenser for en fritatt forsendelse av instrumenter eller gjenstander i henhold til 5.1.5.2.1 d) skal inneholde følgende opplysninger:

- a) sertifikattype
- b) vedkommende myndighets identifikasjonsmerke;
- c) utstedelsesdato og utløpsdato;
- d) liste over nasjonale og internasjonale bestemmelser som anvendes, herunder den utgaven av *IAEAs Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material* hvor unntaket er godkjent;
- e) identifisering av instrumentet eller gjenstanden
- f) en beskrivelse av instrumentet eller gjenstanden
- g) konstruksjonsspesifikasjoner for instrumentet eller gjenstanden;
- h) en beskrivelse av radionukliden(e) og godkjent alternativ aktivitetsgrense eller aktivitetsgrenser for fritatt forsendelse(r) av instrument(er) eller gjenstand(er);
- i) henvisning til dokumentasjon som viser at 2.2.7.2.3.6 oppfylles
- j) dersom det anses som nødvendig av vedkommende myndighet, henvisning til søkerens identitet;
- k) signatur og identifikasjon av utstedende tjenestemann;

6.4.23.19 Vedkommende myndighet skal underrettes om serienummeret for all emballasje som blir tilvirket i samsvar med en konstruksjon som denne myndigheten har godkjent i henhold til 1.6.6.2.1, 1.6.6.2.2, 6.4.22.2, 6.4.22.3 og 6.4.22.4.

6.4.23.20 Multilateral godkjenning kan skje ved stadfestelse av det opprinnelige sertifikatet som er utstedt av vedkommende myndighet i opprinnelseslandet for konstruksjonen eller forsendelsen. Slik stadfestelse kan skje ved at vedkommende myndighet i det landet forsendelsen går gjennom eller inn i, tiltrer direkte på originalsertifikatet eller utsteder et separat tiltredelsesdokument, bilag, supplement eller lignende.

Kapittel 6.5

Bestemmelser for konstruksjon og prøving av mellomstore bulkcontainere (IBCer)

6.5.1 Alminnelige bestemmelser

6.5.1.1 Omfang

6.5.1.1.1 Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder mellomstore bulkcontainere (IBCer) som uttrykkelig er godkjent for transport av visse typer farlig gods i henhold til de emballeringsmetodene som er angitt i kolonne (8) i tabell A i kapittel 3.2. Multimodale tankcontainere og tankcontainere som svarer til bestemmelsene i henholdsvis kapittel 6.7 og 6.8, betraktes ikke som IBCer. IBCer som fyller kravene i dette kapitlet betraktes ikke som containere i ADR/RID. I resten av teksten vil bare bokstavene IBC bli brukt når det henvises til mellomstore bulkcontainere.

6.5.1.1.2 I unntakstilfelle kan vedkommende myndighet vurdere å godkjenne IBCer og deres driftsutstyr som ikke er helt og fullt i samsvar med disse bestemmelsene, når de har akseptable alternativer. Dessuten kan vedkommende myndighet, for å ta hensyn til vitenskapelige og tekniske fremskritt, vurdere bruk av alternative arrangementer som gir minst likeverdig sikkerhet under bruk med hensyn til forenlighet med egenskapene til de stoffene som transporteres og likeverdig eller bedre styrke til å tåle støt, lasting og brann.

6.5.1.1.3 Utførelse, utstyr, prøving, merking samt bruk av IBCer skal være godtatt av vedkommende myndighet i det landet hvor IBCen er godkjent.

ANM: Dersom inspeksjon og prøving av IBCer blir utført i et annet land etter at de er tatt i bruk, trenger ikke den som utfører inspeksjonen og prøvingen være godkjent av vedkommende myndighet i det land hvor IBCen ble godkjent, men inspeksjon og prøving må utføres i henhold de regler som er spesifisert i godkjenning dokumentene for IBCen.

6.5.1.1.4 Produsenter og distributører av IBCer skal gi informasjon om de prosedyrer som skal følges og beskrivelse av type og størrelser av lukkeinnetninger (inkludert nødvendige pakninger) samt andre komponenter som er nødvendig for å sikre at emballasjen, slik den fremstilles for transport, vil være i stand til å tilfredstille de prøver som er beskrevet i dette kapittel.

6.5.1.2 (Reservert)

6.5.1.3 (Reservert)

6.5.1.4 Kodesystem for IBCer

6.5.1.4.1 Koden skal bestå av to siffer som spesifisert i (a) etterfulgt av stor(e) bokstav(er) som spesifisert i (b) samt, når det er spesifisert i et eget avsnitt, etterfulgt av et siffer som indikerer IBCens kategori.

a)

Type	For faste stoffer som fylles eller tømmes		For væsker
	ved tyngdekraft	under trykk på mer enn 10 kPa (0,1 bar)	
Stive IBCer Storsekker (fleksible IBCer)	11 13	21 -	31 -

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

b) Materiale

- A. Stål (alle typer og overflatebehandlinger)
- B. Aluminium
- C. Naturtre
- D. Kryssfinér
- F. Sponplate m.v.
- G. Papp
- H. Plast
- L. Tekstil
- M. Papir, flerlags
- N. Metall (annet enn stål eller aluminium).

6.5.1.4.2 For kompositt-IBCer skal det benyttes to store, latinske bokstaver etter hverandre i posisjon nr. to i koden. Den første skal indikere materialet i IBCEns innerbeholder og den andre materialet i ytteremballasjen.

6.5.1.4.3 For IBCer foreligger følgende typer og koder:

Materiale		Kategori	Kode	Under-avsnitt
Metall	A. Stål	for faste stoffer, som fylles eller tømmes ved tyngdekraften for faste stoffer, som fylles eller tømmes med trykk for væsker	11A 21A 31A	6.5.5.1
	B. Aluminium	for faste stoffer, fylles eller tømmes ved tyngdekraften for faste stoffer, fylles eller tømmes med trykk for væsker	11B 21B 31B	
	N. Metall annet enn stål eller aluminium.	for faste stoffer, fylles eller tømmes ved tyngdekraften for faste stoffer, fylles eller tømmes med trykk for væsker	11N 21N 31N	
Storsekker (fleksible IBCer)	H. Plast	plastvev uten belegg eller før plastvev, belagt plastvev med før plastvev, belagt og føret plastfolie	13H1 13H2 13H3 13H4 13H5	6.5.5.2
	L. Tekstil	uten belegg eller før belagt føret belagt og føret	13L1 13L2 13L3 13L4	
	M. Papir	Flerlags flerlags, vannfast	13M1 13M2	
Stiv plast	H. Stiv plast	for faste stoffer, fylles eller tømmes ved tyngdekraften, med strukturelt utstyr montert for faste stoffer, fylles eller tømmes ved tyngdekraften, frittstående for faste stoffer, fylles eller tømmes med trykk, med strukturelt utstyr montert for faste stoffer, fylles eller tømmes under trykk, frittstående for væsker, med strukturelt utstyr montert for væsker, frittstående	11H1 11H2 21H1 21H2 31H1 31H2	6.5.5.3

Materiale		Kategori	Kode	Under-avsnitt
Kompositt	HZ. Kompositt med innerbeholder av plast ^a	for faste stoffer, fylles eller tømmes ved tyngdekraften, med av stiv plast innerbeholder	11HZ1	6.5.5.4
		for faste stoffer, fylles eller tømmes ved tyngdekraften, med fleksibel plast innerbeholder	11HZ2	
		for faste stoffer, fylles eller tømmes med trykk, med stiv plast innerbeholder	21HZ1	
		for faste stoffer, fylles eller tømmes med trykk, med fleksibel plast innerbeholder	21HZ2	
		for væsker, med stiv plast innerbeholder	31HZ1	
		for væsker, med fleksibel plast innerbeholder	31HZ2	
Papp	G. Papp	for faste stoffer, fylles eller tømmes ved tyngdekraften	11G	6.5.5.5
Av tre	C. Naturtre	for faste stoffer, fylles eller tømmes ved tyngdekraften, innvendig foret	11C	6.5.5.6
	D. Kryssfinér	for faste stoffer, fylles eller tømmes ved tyngdekraften, innvendig foret	11D	
	F. Sponplate m.v.	for faste stoffer, fylles eller tømmes ved tyngdekraften, innvendig foret	11F	

^a I den ferdige koden skal bokstaven Z erstattes av en stor bokstav som angir materialet i ytteremballasjen i samsvar med 6.5.1.4.1 (b).

6.5.1.4.4 Bokstaven «W» kan være tilføyet IBC-koden. Bokstaven «W» betyr at IBCen, selv om den er av samme type som koden angir, er fremstilt til en spesifikasjon som avviker fra spesifikasjonene i 6.5.5 og betraktes som likeverdig i henhold til kravene i 6.5.1.1.2.

6.5.2 Merking

6.5.2.1 Primærmerking

6.5.2.1.1 Alle IBCer som er produsert og beregnet for bruk i henhold til ADR/RID, skal ha merking som er varig, leselig og påført på et sted som er lett å se. Bokstaver, tall og symboler skal være minst 12 mm høye og skal vise:

- a) De forente nasjoners emballasjesymbol:



Dette symbolet skal ikke brukes til noe formål annet enn å sertifisere at en emballasje, en fleksibel bulkcontainer, en multimodal tank eller en MEGC oppfyller de relevante bestemmelsene i kapittel 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 eller 6.11. For IBCer av metall hvor merkingen er stemplet eller preget, kan de store bokstavene «UN» anvendes istedenfor symbolet;

For IBCer av metall hvor merkingen er stemplet eller preget, kan de store bokstavene «UN» anvendes istedenfor symbolet;

- b) Koden som angir IBC-typen i henhold til 6.5.1.4;
- c) En stor bokstav som angir emballasjegruppen(e) som konstruksjonstypen er godkjent for;
- i. X for emballasjegruppene I, II og III (bare IBCer for faste stoffer);






Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- ii. Y for emballasjegruppene II og III;
- iii. Z bare for emballasjegruppe III;
- d) Produksjonsmåned og -år (siste to sifre);
- e) Staten som har autorisert tildelingen av merket, angitt ved identifikasjonsmerket som brukes på kjøretøyer i internasjonal vegtrafikk¹
- f) Fabrikantens navn samt annen identifikasjon av IBCEn slik vedkommende myndighet har spesifisert;
- g) Belastning ved stableprøven i kg. For IBCEr som ikke er beregnet på stabling, skal tallet «0» vises.
- h) Den største tillatte brutto masse i kg.

Primærmerkingen krevet ovenfor skal påføres i rekkefølgen til underavsnittene ovenfor. Den merking som kreves i 6.5.2.2 samt ytterligere merking autorisert av en vedkommende myndighet, skal fortsatt gjøre det mulig at de primære merkene kan identifiseres riktig.

Hver merking påført i henhold til (a) til (h) ovenfor samt 6.5.2.2 skal være klart adskilt, f.eks. med en skråstrek eller et mellomrom, slik at de er lett identifiserbare.

6.5.2.1.2 Eksempler på merking for forskjellige IBC-typer i henhold til 6.5.2.1.1 (a) til (h) ovenfor:

	11A/Y/02 99 NL/Mulder 007 5500/1500	For metall-IBC for faste stoffer som f.eks. tømmes ved tyngdekraft og er fremstilt av stål/for emballasjegruppene II og III/fremstilt i februar 1999 / godkjent av Nederland/ produsert av Mulder i samsvar med en konstruksjonstype som vedkommende myndighet har gitt serienummer 007/last ved stableprøve i kg/største tillatte bruttomasse i kg.
	13H3/Z/03 01 F/Meunier 1713 0/1500	For storekk for faste stoffer som f.eks. tømmes ved tyngdekraft og fremstilt av plastvev, føret/ikke beregnet for stabling.
	31H1/Y/04 99 GB/9099 10800/1200	For en stiv plast-IBC for væsker fremstilt av plast med strukturelt utstyr som tåler stablelasten.
	31H1/Y/05 01 D/Muller 1683 10800/1200	For en kompositt-IBC for væsker med innerbeholder av stiv plast og ytteremballasje av stål.
	11C/X/01 02 S/Aurigny 9876 3000/910	For IBC av tre for faste stoffer, innvendig føret og godkjent for faste stoffer av emballasjegruppe I, II og III.

¹ Nasjonalitetsmerket til registreringsstaten som brukes på motorkjøretøyer og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

6.5.2.2 Tilleggsmerking

6.5.2.2.1 Alle IBCer skal være merket slik det kreves i 6.5.2.1 og i tillegg med følgende opplysninger som kan gis på en korrosjonsbestandig plate som er varig festet på et sted hvor det er lett å komme til for kontroll.

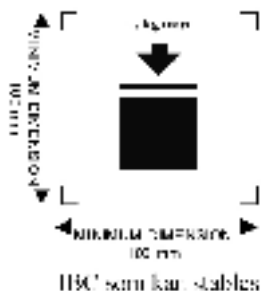
Tilleggsmerking	Kategori av IBC				
	Metall	Stiv plast	Kompositt	Papp	Tre
Volum i liter ^{a/} ved 20° C	X	X	X		
Tara masse i kg ^{a/}	X	X	X	X	X
Eventuelt prøvetrykk (overtrykk), i kPa eller bar ^{a/}		X	X		
Eventuelt største trykk ved fylling/tømming i kPa eller bar ^{a/}	X	X	X		
Materiale i selve beholderen samt minste veggtykkelse i mm	X				
Eventuelt dato (måned og år) for siste tetthetsprøve	X	X	X		
Dato (måned og år) for siste kontroll	X	X	X		
Fabrikantens serienummer	X				
Høyeste tillatte stablelast ^{b/}	X	X	X	X	X

a/ Den benyttede enheten skal angis.

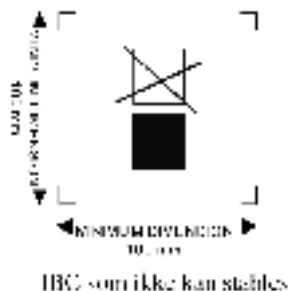
b/ Se 6.5.2.2.2. Denne tilleggsmerkingen gjelder for alle IBCer som produseres, repareres eller rekonstrueres fra og med 1. januar 2011 (se også 1.6.1.15).

6.5.2.2.2 Høyeste tillatte stablelast som gjelder ved bruk av IBCen skal angis på et symbol som vist i figur 6.5.2.2.2.1 eller figur 6.5.2.2.2.2. Symbolet skal være varig og lett synlig:

Figur 6.5.2.2.2.1



Figur 6.5.2.2.2.2



Symbolene skal være minst 100 x 100 mm. Bokstaver og tall som angir massen skal være minst 12 mm høye. Området innenfor de merkene som er indikert av de dimensjonale pilene skal være kvadratisk. Der dimensjoner ikke er angitt, skal alle elementene i merkingen være omtrentlig proporsjonale til dem som er vist.

Massen som angis over symbolet, skal ikke være større enn lasten som ble benyttet ved prøving av konstruksjonstypen (se 6.5.6.6.4) dividert på 1,8.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- 6.5.2.2.3 I tillegg til merkingen som kreves i 6.5.2.1, kan storsekker ha et piktogram som angir anbefalte løftemetoder.
- 6.5.2.2.4 Innerbeholdere i kompositt-IBCer skal identifiseres ved den påførte merkingen i 6.5.2.1.1 (b), (c), (d) hvor denne datoen er produksjonsdatoen for innerbeholderen, (e) og (f). De forente nasjoners emballasjesymbol skal ikke brukes. Merkingen skal påføres i den rekkefølge som er vist i 6.5.2.1.1. Den skal være varig, leselig og plassert slik at den er synlig når innerbeholderen er på plass i ytterbeholderen.

Datoen for produksjon av plastinnerbeholderen kan alternativt plasseres på en tilstøtende side av resten av merkingen. I dette tilfellet skal de to sifrene for året angitt i primærmerkingen og i den indre sirkelen av klokken være identiske. Et eksempel på passende merking er:



ANM 1: Andre metoder som gir den informasjonen som minimum kreves er også tillatt, forutsatt den er varig, synlig og lesbar.

ANM 2: Produksjonsdatoen til innerbeholderen kan være forskjellig fra den påførte datoen for produksjon (se 6.5.2.1), reparasjon (se 6.5.4.5.3) eller gjenoppbygging (se 6.5.2.4) av kompositt-IBCer.

- 6.5.2.2.5 Når en kompositt-IBC er konstruert på en slik måte at ytteremballasjen kan demonteres for transport i tom tilstand (som når IBCen returneres for å bli benyttet av den opprinnelige avsenderen en gang til), skal alle deler som er beregnet på å bli tatt av ved slik demontering være merket med fabrikkasjonsmåned og -år samt fabrikantens navn eller merke og annen identifikasjon for IBCen som spesifisert av vedkommende myndighet (se 6.5.2.1.1(f)).

6.5.2.3 Samsvar med konstruksjonstypen

Merkingen indikerer at IBCen er i samsvar med en konstruksjonstype som er prøvet med tilfredsstillende resultat og at kravene som er oppført i sertifikatet, er oppfylt.

6.5.2.4 Merking av gjenoppbyggede kompositt-IBCer (31HZ1)

Merkingen spesifisert i 6.5.2.1.1 og 6.5.2.2 skal fjernes fra original IBC eller permanent gjøres uleselig og ny merking skal bli påført på en IBC som er gjenoppbygget, i henhold til ADR.

6.5.3 Krav til utførelse

6.5.3.1 Almennelige bestemmelser

- 6.5.3.1.1 IBCer skal være motstandsdyktige overfor de ytre omgivelser, eller være tilstrekkelig beskyttet mot å svekkes av dem.
- 6.5.3.1.2 IBCer skal være utført og lukket slik at ikke noe av innholdet kan lekke ut under normale transportforhold, inkludert påvirkning fra vibrasjoner eller svingninger i temperatur, fuktighet eller trykk.

Kapittel 6.5 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av mellomstore bulkcontainere (IBCer)

- 6.5.3.1.3 IBCer og deres lukkeinnetninger skal være fremstilt av materialer som er forenlige med innholdet, eller være beskyttet innvendig, slik at de ikke er utsatt for:
- angrep fra innholdet slik at de blir farlige å bruke;
 - at innholdet vil reagere med, eller spaltes av, eller danne farlige forbindelser med IBCene.
- 6.5.3.1.4 Eventuelle pakninger skal være fremstilt av materialer som ikke er utsatt for angrep av innholdet i IBCene.
- 6.5.3.1.5 Alt driftsutstyr skal være plassert eller beskyttet slik at risikoen for lekkasje som følge av skade under håndtering og transport blir minst mulig.
- 6.5.3.1.6 IBCer, deres tilbehør, driftsutstyr og strukturelle utstyr skal være konstruert for å kunne motstå innholdets innvendige trykk og andre påkjenninger under normal transport og håndtering uten tap av innhold. Er det meningen å stable IBCene, skal de også være konstruert for stabling. Eventuelle løfte- og sikringsanordninger på IBCer skal ha tilstrekkelig styrke til å kunne motstå normale forhold under transport og håndtering uten vesentlig deformasjon eller svikt og skal være anbrakt slik at det ikke oppstår uakseptabel påkjenning i noen del av IBCen.
- 6.5.3.1.7 Når en IBC består av en beholder omgitt av en ramme, skal den være konstruert slik at:
- beholderen ikke gnager eller skrubber mot rammen slik at den kan bli skadet;
 - beholderen hele tiden vil forbli innenfor rammen;
 - utstyr er festet på en slik måte at det ikke kan skades dersom forbindelsen mellom beholderen og rammen er slik at relativ ekspansjon eller bevegelse er mulig.
- 6.5.3.1.8 Når det er montert bunntømmingsventil, skal denne kunne sikres i lukket stilling, og hele tømme-systemet skal være hensiktsmessig sikret mot skade. Ventiler som stenges med en spak, skal kunne sikres mot utilsiktet åpning, og det skal tydelig fremgå om ventilen er åpen eller stengt. For IBCer som inneholder væsker, skal det også finnes en anordning for ekstra forsegling av lukkeåpningen, f. eks. ved hjelp av en blindflens eller annen likeverdig anordning.

6.5.4 Prøving, sertifisering og kontroll

6.5.4.1 *Kvalitetssikring:* IBCene skal være fremstilt, gjenoppbygget, reparert og prøvet under et kvalitets-sikringsprogram som vedkommende myndighet finner tilfredsstillende for å sikre at hver enkelt IBC som er produsert, reproducert eller reparert oppfyller kravene i dette kapitlet.

6.5.4.2 *Prøvekrav:* IBCer skal gjennomgå prøving av konstruksjonstype og eventuelt førstegangs- og perio-disk kontroll og prøver i samsvar med 6.5.4.4.

6.5.4.3 *Attestasjon:* for hver konstruksjonstype av IBC skal det utstedes et sertifikat og tildeles et merke (som i 6.5.2) som attesterer at konstruksjonstypen, inklusive utstyr, oppfyller prøvekravene.

6.5.4.4 *Kontroll og prøving:*

ANM: Se også 6.5.4.5 for kontroll og prøving av reparerte IBCer.

6.5.4.4.1 Enhver IBC av metall og stiv plast samt kompositt-IBCer skal kontrolleres på en måte som vedkom-mende myndighet finner tilfredsstillende:

- før den tas i bruk (også etter gjenoppbygging), og senere med intervaller på ikke over 5 år, med hensyn til:

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- i. samsvar med konstruksjonstypen, inkludert merking;
- ii. innvendig og utvendig tilstand;
- iii. at driftsutstyret virker som det skal.

Eventuell termisk isolering behøver bare fjernes i den grad dette er nødvendig for en forsvarlig undersøkelse av selve beholderen til IBCen.

- b) Ved intervaller på ikke over to og et halvt år når det gjelder:

- i. utvendig tilstand;
- ii. at driftsutstyret virker som det skal.

Eventuell termisk isolering behøver bare å fjernes i den grad dette er nødvendig for en forsvarlig undersøkelse av selve beholderen til IBCen.

Hver IBC skal på alle måter være i overensstemmelse med sin konstruksjonstype.

6.5.4.4.2 Enhver IBC av metall og stiv plast samt kompositt-IBC for væsker, eller for faste stoffer som blir fylt eller tømt under trykk, skal gjennomgå en egnet tetthetsprøve. Denne prøven er en del av et kvalitets sikringsprogram som fastsatt i 6.5.4.1, som viser evnen til å klare det aktuelle prøvenivået som fremgår av 6.5.6.7.3:

- a) Før første gangs bruk i transport;
- b) Ved intervall som ikke overstiger to og et halvt år.

Ved denne prøvingen skal IBCene være utstyrt med sine primære bunnlukkeanordninger. Innerbeholderen i kompositt-IBCer kan prøves uten ytteremballasjen forutsatt at dette ikke påvirker prøveresultatet.

6.5.4.4.3 En rapport fra hver kontroll og prøving skal oppbevares av eieren av IBCen i det minste inntil neste kontroll eller prøving. Rapporten skal inneholde resultatet av kontrollen og prøvingen, og skal angi den som har gjennomført kontrollen og prøvingen (se også merkebestemmelsene i 6.5.2.2.1.)

6.5.4.4.4 Vedkommende myndighet kan til enhver tid kreve dokumentert, ved prøving i samsvar med dette kapitlet, at IBCer oppfyller kravene for prøving av konstruksjonstypen.

6.5.4.5 Repareerte IBCer

6.5.4.5.1 Dersom en IBC er svekket på grunn av stød (f.eks. ved en ulykke) eller annen årsak skal den repareres eller utbedres (se definisjonen av regelmessig vedlikehold av IBCer i 1.2.1) slik at den er i overensstemmelse med typegodkjenningen. IBCer av stiv plast og innerbeholderene i kompositt-IBCer skal erstattes med nye.

6.5.4.5.2 I tillegg til øvrige prøve- og kontrollbestemmelser i ADR/RID skal IBCen gjennomgå full prøving og kontroll som fastlagt 6.5.4.4 og de foreskrevne rapportene skal utarbeides ved hver reparasjon.

6.5.4.5.3 Det organ som utfører prøving og kontroll etter reparasjon skal på en varig måte, og nær produsentens UN-typegodkjenningsmerke, påføre ny merking som viser:

- a) den stat hvor prøving og kontroll ble utført;
- b) navnet eller det autoriserte symbol for det organ som utførte prøving og kontroll; og

- c) dato (måned, år) for prøving og kontroll.

6.5.4.5.4 Prøving og kontroll utført i overensstemmelse med 6.5.4.5.2 kan anses å tilfredstille kravene til to og et halvt års og fem års periodisk prøving og kontroll.

6.5.5 Spesifikke krav til IBCer

6.5.5.1 Spesifikke krav til IBCer av metall

6.5.5.1.1 Disse kravene gjelder metall-IBCer beregnet for transport av faste stoffer og væsker. Det er tre kategorier av metall-IBCer:

- a) de som er for faste stoffer og som fylles eller tømmes ved tyngdekraft (11A, 11B, 11N);
- b) de som er for faste stoffer og som fylles eller tømmes ved overtrykk over 10 kPa (0,1 bar) (21A, 21B, 21N); og
- c) de som er for væsker (31A, 31B, 31N).

6.5.5.1.2 Selve beholderen skal være fremstilt av egnet duktilt materiale som beviselig har gode sveiseegenskaper. Sveiser skal være fagmessig utført og gi full sikkerhet. Om nødvendig skal det tas hensyn til materialets egenskaper ved lave temperaturer.

6.5.5.1.3 Det skal sørges for at det ikke kan oppstå skade ved galvanisk aktivitet som følge av at ulike metaller er anbrakt inntil hverandre.

6.5.5.1.4 Aluminium-IBCer beregnet for transport av brannfarlige væsker skal ikke ha bevegelige deler, slik som deksler, lukkeinnretninger etc. som er fremstilt av ubeskyttet stål som kan ruste og som kan utløse en farlig reaksjon ved å komme i kontakt med aluminiumen ved gnissing eller støt.

6.5.5.1.5 Metall-IBCer skal være fremstilt av metall som oppfyller følgende krav:

- a) for stål skal bruddforlengelsen i % ikke være mindre enn

$$\frac{10000}{R_m}$$

med et absolutt minimum på 20 %; hvor R_m = den garanterte, minste strekkfasthet for det anvendte stål i N/mm²;

- b) for aluminium og aluminiumslegeringer skal bruddforlengelsen i % ikke være mindre enn

$$\frac{10000}{6R_m}$$

med et absolutt minimum på 8 %.

Prøvestykker som benyttes for bestemmelse av bruddforlengelsen, skal tas ut på tvers av valseretningen og slik at:

$$L_0 = 5d \text{ eller}$$

$$L_0 = 5,65\sqrt{A}$$

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

hvor:

L_0 = målelengden på prøvestykket før prøven

d = diameter

A = prøvestykkets tverrsnittsareal.

6.5.5.1.6 Minste veggtykkelse:

- a) for referansestål hvor produktet av $R_m \times A_0 = 10000$, skal veggtykkelsen ikke være mindre enn:

Kapasitet (C) i liter	Veggtykkelse (T) i mm			
	Typene 11A, 11B, 11N		Typene 21A, 21B, 21N, 31A, 31B, 31N	
	Ubeskyttet	Beskyttet	Ubeskyttet	Beskyttet
$C \leq 1000$	2,0	1,5	2,5	2,0
$1000 < C \leq 2000$	$T = C/2000 + 1,5$	$T = C/2000 + 1,0$	$T = C/2000 + 2,0$	$T = C/2000 + 1,5$
$2000 < C \leq 3000$	$T = C/2000 + 1,5$	$T = C/2000 + 1,0$	$T = C/1000 + 1,0$	$T = C/2000 + 1,5$

hvor: A_0 = minste (prosentvise) bruddforlengelse ved strekk for det referansestålet som brukes (se 6.5.5.1.5);

- b) for andre metaller enn referansestålet beskrevet i (a), er minste veggtykkelse gitt ved følgende ekvivalentformel:

$$e_1 = \frac{21,4 \times e_0}{\sqrt[3]{R_{m1} \times A_1}}$$

hvor:

e_1 = den likeverdige veggtykkelsen som kreves for det metallet som brukes, (i mm);

e_0 = den minste veggtykkelsen som kreves for referansestålet (i mm);

R_{m1} = den garanterte, minste strekkfasthet for det stålet som brukes (i N/mm^2 (se (c)));

A_1 = minste (prosentvise) bruddforlengelse ved strekk for metallet som brukes (se 6.5.5.1.5);

Veggtykkelsen skal likevel ikke i noe tilfelle være mindre enn 1,5 mm.

- c) I den beregningen som er beskrevet i (b), skal den garanterte minste strekkfastheten (R_{m1}) for det metallet som brukes, være minsteverdien i henhold til nasjonale eller internasjonale materialstandarder. For austenittiske stål får likevel de angitte verdier for R_m , slik de er gitt i materialstandardene, økes med inntil 15 % når høyere verdier er attestert i materialprøvesertifikatene. Dersom det ikke finnes en materialstandard for det materialet som anvendes, skal det for R_m benyttes den verdien som er attestert i materialprøvesertifikatet.

6.5.5.1.7 Krav til trykkavlastning: IBCer for væsker skal kunne slippe ut tilstrekkelig med damp til at de ikke vil sprekke selv om de skulle bli omgitt av flammer. Dette kan oppnås ved konvensjonelle trykkavlast-

ningsinnretninger eller ved andre, konstruktive løsninger. Åpningstrykket skal ikke være høyere enn 65 kPa (0,65 bar) og ikke lavere enn det totale overtrykk som kan være i IBCEn (d.v.s. det påfylte stoffets damptrykk pluss partialtrykket for luften eller annen inert gass, minus 100 kPa (1 bar)) ved 55 °C, bestemt på grunnlag av den største fyllingsgrad som definert i 4.1.1.4. Den avlastningsanordningen som kreves, skal være montert i gassfasen.

6.5.5.2 Spesifikke krav til storsekker (fleksible IBCEr)

6.5.5.2.1 Disse kravene gjelder storsekker av følgende typer:

13H1	plastvev uten belegg eller fôr
13H2	plastvev, belagt
13H3	plastvev, fôret
13H4	plastvev, belagt og fôret
13H5	plastfolie
13L1	tekstil uten belegg eller fôr
13L2	tekstil, belagt
13L3	tekstil, fôret
13L4	tekstil, belagt og fôret
13M1	papir, flerlags
13M2	papir, flerlags, vannfast

Storsekker er bare beregnet for transport av faste stoffer.

- 6.5.5.2.2 Selve sekken skal være fremstilt av egnede materialer. Materialets styrke og utførelsen av storsekken skal svare til dens volum og forutsatte bruk.
- 6.5.5.2.3 Alle materialer som er benyttet ved fremstillingen av storsekker av typene 13M1 og 13M2 skal, etter å ha vært fullstendig nedsenket i vann i minst 24 timer, ha i behold minst 85 % av strekkfastheten slik den opprinnelig ble målt på materialet etter at det hadde vært oppbevart til likevekt ved 67 % relativ fuktighet, eller lavere.
- 6.5.5.2.4 Sømmer skal være utført med tråd, varmemeforsegling, liming eller på annen, likeverdig måte. Alle sømmer med tråd skal være sikret i endene.
- 6.5.5.2.5 Storsekker skal være tilstrekkelig motstandsdyktige overfor aldring og forringelse som følge av ultrafiolett stråling eller klimatiske forhold, eller av innholdet, slik at de forblir egnet for forutsatt bruk.
- 6.5.5.2.6 For storsekker hvor det er krav om beskyttelse mot ultrafiolett stråling, skal denne beskyttelsen gis ved tilsetning av sot eller andre egnede pigmenter eller inhibitorer. Disse tilsetningene skal være forenlige med innholdet og være virksomme gjennom hele sekkens levetid. Når det benyttes sot, pigmenter eller inhibitorer som ikke er de samme som ble benyttet ved fremstillingen av den prøvede konstruksjonstypen, kan fornyet prøving unnlates dersom endringene i innholdet av sot, pigment eller inhibitorer ikke virker negativt på konstruksjonsmaterialets fysiske egenskaper.
- 6.5.5.2.7 Tilsetningsstoffer kan tilføres materialet i sekken for å øke motstandsevnen overfor aldring eller i annen hensikt, forutsatt at de ikke virker negativt på konstruksjonsmaterialets fysiske eller kjemiske egenskaper.
- 6.5.5.2.8 Det skal ikke benyttes resirkulert materiale fra brukte beholdere ved fremstilling av storsekker. Det er dog tillatt å benytte gjenværende materiale eller skrap fra samme fremstillingsprosess. Komponenter som armatur og pallfundamenter får også benyttes forutsatt at disse komponentene ikke på noen måte er skadet ved tidligere bruk.
- 6.5.5.2.9 I fylt tilstand skal forholdet mellom høyde og bredde ikke være større enn 2:1.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.5.5.2.10 Fôring skal være utført av egnet materiale. Materialstyrken og utførelsen av fôringen skal svare til storsekkens volum og forutsatte bruk. Sammenføyninger og lukkeinnretninger skal være støvtette og skal kunne motstå trykk og støt som må forventes under vanlige forhold ved håndtering og transport.

6.5.5.3 Spesifikke krav til IBCer av stiv plast

6.5.5.3.1 Disse bestemmelsene gjelder IBCer av stiv plast for transport av faste stoffer eller væsker. Følgende typer IBC av stiv plast finnes:

11H1	med strukturelt utstyr som er beregnet på å tåle hele lasten når IBCene stables, for faste stoffer som fylles eller tømmes ved tyngdekraften
11H2	frittstående, for faste stoffer som fylles eller tømmes ved tyngdekraften
21H1	med strukturelt utstyr som er beregnet på å tåle hele lasten når IBCene stables, for faste stoffer som fylles eller tømmes med trykk
21H2	frittstående, for faste stoffer som fylles eller tømmes med trykk
31H1	med strukturelt utstyr som er beregnet på å tåle hele lasten når IBCene stables, for væsker
31H2	frittstående, for væsker.

6.5.5.3.2 Selve beholderen skal være fremstilt av egnet plastmateriale med kjente spesifikasjoner og skal ha tilstrekkelig styrke i forhold til volumet og den forutsatte bruk. Materialet skal være tilstrekkelig motstandsdyktig mot aldring og forringelse forårsaket av det stoffet den inneholder eller, når dette er relevant, mot ultrafiolett stråling. Om nødvendig skal det tas hensyn til egenskapene ved lave temperaturer. Innhold som eventuelt trenger siver gjennom veggen, skal ikke innebære noen fare under normale transportforhold.

6.5.5.3.3 Hvor det er krav om beskyttelse mot ultrafiolett stråling, skal denne beskyttelsen gis ved tilsetning av sot eller andre egnede pigmenter eller inhibitorer. Disse tilsetningene skal være forenlige med innholdet og være virksomme gjennom hele beholderens levetid. Når det benyttes sot, pigmenter eller inhibitorer som ikke er de samme som ble benyttet ved fremstilling av den prøvede konstruksjonstypen, kan fornyet prøving unnlates dersom endringene i innholdet av sot, pigment eller inhibitorer ikke virker negativt på konstruksjonsmaterialets fysiske egenskaper.

6.5.5.3.4 Tilsetningsstoffer kan tilføres materialet i beholderen for å øke motstandsevnen overfor aldring eller i annen hensikt, forutsatt at de ikke virker negativt på konstruksjonsmaterialets fysiske eller kjemiske egenskaper.

6.5.5.3.5 Det får ikke benyttes resirkulert materiale ved produksjon av IBCer av stiv plast, bortsett fra gjenstående eller oppmalt materiale fra samme fremstillingsprosess.

6.5.5.4 Spesifikke krav for kompositt-IBCer med innerbeholder av plast

6.5.5.4.1 Disse kravene gjelder kompositt-IBCer av følgende typer for transport av faste stoffer og væsker av følgende typer:

11HZ1	Kompositt-IBCer med innerbeholder av stiv plast, for faste stoffer som fylles eller tømmes ved tyngdekraften
11HZ2	Kompositt-IBCer med fleksibel innerbeholder av plast, for faste stoffer som fylles eller tømmes ved tyngdekraften
21HZ1	Kompositt-IBCer med innerbeholder av stiv plast, for faste stoffer som fylles eller tømmes med trykk
21HZ2	Kompositt-IBCer med fleksibel innerbeholder av plast, for faste stoffer som fylles eller tømmes med trykk
31HZ1	Kompositt-IBCer med innerbeholder av stiv plast, for væsker
31HZ2	Kompositt-IBCer med fleksibel innerbeholder av plast, for væsker

Kapittel 6.5 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av mellomstore bulkcontainere (IBCer)

I den ferdige koden skal bokstaven Z erstattes av en stor bokstav som angir materialet i ytteremballasjen i samsvar med 6.5.1.4.1 (b).

- 6.5.5.4.2 Innerbeholderen er ikke beregnet på å være fylt uten at den har ytteremballasje. En «stiv» innerbeholder er en beholder som i det vesentlige beholder sin form når den er tømt, uten at lukkeinnretningene er på plass og uten hjelp av ytteremballasje. Enhver innerbeholder som ikke er «stiv», betraktes som «fleksibel».
- 6.5.5.4.3 Ytteremballasjen består normalt av stivt materiale som er formet slik at innerbeholderen er beskyttet mot fysisk skade under håndtering og transport, men den er ikke beregnet på å virke innesluttende. Eventuelt pallefundamentet er del av ytteremballasjen.
- 6.5.5.4.4 En kompositt-IBC med helt omsluttende ytteremballasje skal være konstruert slik at det er lett å bedømme om innerbeholderen er usvekket etter at det er foretatt tetthetsprøve og hydraulisk trykkprøve.
- 6.5.5.4.5 IBCer av type 31HZ2 skal ikke ha større volum enn 1250 liter.
- 6.5.5.4.6 Innerbeholderen skal være fremstilt av egnet plastmateriale med kjente spesifikasjoner og ha tilstrekkelig styrke i forhold til volumet og det forutsatte bruksområdet. Materialet skal være tilstrekkelig motstandsdyktig mot aldring og forringelse forårsaket av det stoffet den inneholder eller, når dette er relevant, mot ultrafiolett stråling. Om nødvendig skal det tas hensyn til egenskapene ved lave temperaturer. Innhold som eventuelt siver gjennom veggen, skal ikke innebære noen fare under normale transportforhold.
- 6.5.5.4.7 Hvor det er krav om beskyttelse mot ultrafiolett stråling, skal denne beskyttelsen gis ved tilsetning av sot eller andre egnede pigmenter eller inhibitorer. Disse tilsetningene skal være forenlige med innholdet og være virksomme gjennom hele innerbeholderens levetid. Når det benyttes sot, pigmenter eller inhibitorer som ikke er de samme som ble benyttet ved fremstilling av den prøvede konstruksjonstypen, kan fornyet prøving unnlates dersom endringene i innholdet av sot, pigment eller inhibitorer ikke virker negativt på konstruksjonsmaterialets fysiske egenskaper.
- 6.5.5.4.8 Tilsetningsstoffer kan tilføres materialet i innerbeholderen for å øke motstandsevnen overfor aldring eller i annen hensikt, forutsatt at de ikke virker negativt på konstruksjonsmaterialets fysiske eller kjemiske egenskaper.
- 6.5.5.4.9 Resirkulert materiale får ikke benyttes ved produksjon av innerbeholdere, bortsett fra gjenværende eller oppmalt materiale fra samme fremstillingsprosess.
- 6.5.5.4.10 Innerbeholdere i IBCer type 31HZ2 skal bestå av minst tre lag folie.
- 6.5.5.4.11 Ytteremballasjens materialstyrke og utførelse skal svare til kompositt-IBCens volum og forutsatte bruk.
- 6.5.5.4.12 Ytteremballasjen skal ikke ha utstikkende deler som kan skade innerbeholderen.
- 6.5.5.4.13 Ytteremballasje av metall skal være fremstilt av egnet metall med tilstrekkelig tykkelse.
- 6.5.5.4.14 Ytteremballasje av naturtre skal være fremstilt av vellagrete materialer, tørre av handelskvalitet og uten defekter som kunne føre til vesentlig svekkelse av noen del av ytteremballasjen. Toppen og bunnen kan være fremstilt av vannfaste plater, som harde fiberplater, sponplater eller annen egnet type.
- 6.5.5.4.15 Ytteremballasje av kryssfinér skal være fremstilt av vellagret, sylinderskåret, høvlet eller saget finér, tørr av handelskvalitet og uten defekter som kunne føre til vesentlig svekkelse av noen del av ytteremballasjen. Alle lag som ligger inntil hverandre, skal være limt med vannfast lim. Annet egnet materiale får anvendes sammen med kryssfinér ved fremstilling av ytteremballasje. Ytteremballasjen skal være

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

sammenføyet ved solid spikring eller med labanker i hjørnene eller endestykker eller på annen, like egnet måte.

- 6.5.5.4.16 Veggene på ytteremballasje av fabrikkert tre skal være fremstilt av vannfast, fabrikkert tre, som harde fiberplater, sponplater eller annen egnet type. Andre deler av ytteremballasjen kan være fremstilt av annet, egnet materiale.
- 6.5.5.4.17 For ytteremballasje av papp, skal benyttes sterk og førsteklasses massiv papp eller tosidig bølgepapp (enlags eller flerlags) som er tilpasset volumet og den forutsatte bruk. Yttersiden skal være vannfast slik at økningen i masse i løpet av 30 minutter, som bestemt ved Cobbs vannabsorbsjonsprøve, ikke overstiger 155 g/m - se ISO standard 535:1991. Pappen skal tåle å bøyes. Den skal tilskjæres, påføres brettekanter uten snitt, og forsynes med utsparinger slik at den kan settes sammen uten å revne, uten sprekkdannelse i overflaten og uten å bøyes for mye. De enkelte lagene i bølgepapp skal være solid sammenlimt.
- 6.5.5.4.18 Endestykkene i ytteremballasje av papp får ha ramme av tre eller være helt av tre. Labanker kan benyttes til forsterkning.
- 6.5.5.4.19 Skjøter i materialet i ytteremballasje av papp skal være utført med klebebånd, overlapp og lim eller med overlapp og stifting med metallkramper. Overlappende sammenføyninger skal ha tilstrekkelig overlapp. Når sammenføyningen er med lim eller klebebånd, skal klebemidlet være vannfast.
- 6.5.5.4.20 Når ytteremballasjen er av plastmateriale, gjelder de relevante bestemmelsene i 6.5.5.4.6 til 6.5.5.4.9, slik at i dette tilfelle skal det som er bestemt for innerbeholdere, gjelde for ytteremballasjen på kompositt-IBCer.
- 6.5.5.4.21 Ytteremballasjen på IBCer type 31HZ2 skal omslutte innerbeholderen på alle sider.
- 6.5.5.4.22 Eventuelt pallefundament som utgjør en integrerende del av en IBC, eller pall som kan løsgjøres, skal være egnet for mekanisk håndtering når IBCen er fylt til sin største tillatte brutto masse.
- 6.5.5.4.23 Pall eller pallefundament skal være konstruert slik at det ikke er fremstikkende deler på IBCens fundament som kan komme til å bli skadet under håndteringen.
- 6.5.5.4.24 Når ytteremballasjen står på pall som kan løsgjøres, skal den være festet på en slik måte at den er stabil under håndtering og transport. Pall som kan løsgjøres, må ikke ha skarpe, fremstikkende deler på oversiden som kan skade IBCen.
- 6.5.5.4.25 Det er tillatt å anvende forsterkninger, som f. eks. trestøtter for å bedre stableegenskapene, men de skal da være utenfor innerbeholderen.
- 6.5.5.4.26 IBCer som er beregnet for stabling, skal ha den bærende flaten utført slik at lasten blir fordelt på en sikker måte. Slike IBCer skal være konstruert slik at lasten ikke bæres av innerbeholderen.

6.5.5.5 Spesifikke krav til IBCer av papp

- 6.5.5.5.1 Disse bestemmelsene gjelder for IBCer av papp for transport av faste stoffer som fylles eller tømmes ved tyngdekraften. Papp IBCer er av følgende type: 11G
- 6.5.5.5.2 IBCer av papp skal ikke ha innretninger for løft fra toppen.
- 6.5.5.5.3 Selve beholderen skal være fremstilt av sterk og førsteklasses massiv papp eller tosidig bølgepapp (enlags eller flerlags) som er tilpasset IBCens volum og dens forutsatte bruk. Yttersiden skal være vannfast slik at økningen i masse i løpet av en 30 minutters periode, som bestemt ved Cobbs vannabsorbsjonsprøve, ikke overstiger 155 g/m - se ISO standard 535:1991. Pappen skal tåle å bøyes. Pappen skal tilskjæres, påføres brettekanter uten snitt, og forsynes med utsparinger slik at den kan settes sam-

Kapittel 6.5 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av mellomstore bulkcontainere (IBCer)

men uten å revne, uten sprekkdannelser i overflaten og uten å bøyes for mye. De enkelte lagene i bølgepapp skal være solid sammenlimt.

- 6.5.5.5.4 Veggene samt topp og bunn skal ha en punkteringsmotstand som minst tilsvarer 15 J, målt i samsvar med ISO standard 3036:1975.
- 6.5.5.5.5 Skjøter i materialet i IBCens pappbeholder skal være utført med tilstrekkelig overlapp og skal være sammenføyet med klebebånd, lim, metallkramper eller på annen minst like effektiv måte. Når sammenføyningen er med lim eller klebebånd, skal klebemidlet være vannfast. Metallkramper skal gå helt gjennom alle delene som skal sammenføyes og bøyes eller beskyttes på en slik måte at de ikke gnisser eller stikker hull på eventuell innvendig føring.
- 6.5.5.5.6 Føringen skal være utført av egnet materiale. Materialstyrken og utførelsen av føringen skal svare til IBCens volum og forutsatte bruk. Sammenføyninger og lukkeinnetninger skal være støvtette og skal kunne motstå trykk og støt som må forventes under vanlige forhold ved håndtering og transport.
- 6.5.5.5.7 Pallefundament som utgjør en integrerende del av en IBC, eller pall som kan løsgjøres, skal være egnet for mekanisk håndtering når IBCen er fylt til sin største tillatte brutto masse.
- 6.5.5.5.8 Pall eller pallefundament skal være konstruert slik at det ikke er fremstikkende deler på IBCens fundament som kan komme til å bli skadet under håndtering.
- 6.5.5.5.9 Beholder på pall som kan løsgjøres, skal være sikret på en slik måte at den er stabil under håndtering og transport. Pall som kan løsgjøres, må ikke ha skarpe, fremstikkende deler på oversiden som kan skade IBCen.
- 6.5.5.5.10 Det er tillatt å anvende forsterkninger, som f. eks. trestøtter for å bedre stableegenskapene, men de skal da være utenfor føringen.
- 6.5.5.5.11 IBCer som er beregnet for stabling, skal ha den bærende flaten utført slik at lasten blir fordelt på en sikker måte.

6.5.5.6 Spesifikke krav til IBCer av tre

6.5.5.6.1 Disse bestemmelsene gjelder for IBCer av tre for transport av faste stoffer som fylles eller tømmes ved tyngdekraften. IBCer av tre er av følgende typer:

11C	Naturtre med innvendig føring
11D	Kryssfinér med innvendig føring
11F	Sponplate m.v. med innvendig føring.

- 6.5.5.6.2 IBCer av tre skal ikke ha innretninger for løft fra toppen.
- 6.5.5.6.3 Materialstyrken og utførelsen av selve beholderen skal svare til IBCens volum og forutsatte bruk.
- 6.5.5.6.4 Naturtre skal være vellagret, tørt av handelskvalitet og uten defekter som kunne føre til vesentlig svekkelse av noen del av IBCen. Alle deler av IBCen skal være utført i ett stykke eller i likeverdig utførelse. Som tilsvarende ett stykke regnes det når skjøtene er limt på egnet måte (som f. eks. svalehaleformet (Lindermannskjøt), not og fjær, «ship-lap» eller «rabbet» skjøt), utført som buttskjøt med minst to skjøtestykker av bølgeformet metall i hver skjøt, eller på annen måte som er minst like effektiv.
- 6.5.5.6.5 Dersom beholderen er av kryssfinér, skal den ha minst 3 sjikt. Den skal være fremstilt av vellagret, sylinderskåret, høvlet eller saget finér, tørt av handelskvalitet og uten defekter som kunne føre til vesentlig svekkelse av noen del av beholderen. Alle lag som ligger inntil hverandre, skal være limt med vannfast lim. Annet egnet materiale får anvendes sammen med kryssfinér ved fremstilling av beholderen.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- 6.5.5.6.6 Veggene på beholder av sponplater mv. skal være fremstilt av vannfast materiale som harde fiberplater, sponplater eller annen egnet type.
- 6.5.5.6.7 IBCer skal være sammenføyet ved solid spikring eller med labanker i hjørnene eller endestykker eller på annen, like egnet måte.
- 6.5.5.6.8 Føringen skal være utført av egnet materiale. Materialstyrken og utførelsen av føringen skal svare til IBCens volum og forutsatte bruk. Sammenføyninger og lukkeinnretninger skal være støvtette og skal kunne motstå trykk og støt som må forventes under vanlige forhold ved håndtering og transport.
- 6.5.5.6.9 Pallfundament som utgjør en integrerende del av en IBC, eller pall som kan løsgjøres, skal være egnet for mekanisk håndtering når IBCen er fylt til sin største tillatte brutto masse.
- 6.5.5.6.10 Pall eller pallfundament skal være konstruert slik at det ikke er fremstikkende deler på IBCens fundament som kan komme til å bli skadet under håndteringen.
- 6.5.5.6.11 Beholder på pall som kan løsgjøres, skal være sikret på en slik måte at den er stabil under håndtering og transport. Pall som kan løsgjøres, må ikke ha skarpe, fremstikkende deler på oversiden som kan skade IBCen.
- 6.5.5.6.12 Det er tillatt å benytte forsterkninger, som f. eks. trestøtter for at IBCen skal være bedre å stable, men de skal da være utenfor føringen.
- 6.5.5.6.13 IBCer som er beregnet for stabling, skal ha den bærende flaten utført slik at lasten blir fordelt på en sikker måte.

6.5.6 Prøvekrav for IBCer

6.5.6.1 Prøvenes utførelse og hyppighet

- 6.5.6.1.1 Før en IBC tas i bruk skal konstruksjonstypen ha vært prøvet i henhold til dette kapittel med tilfredsstillende resultat og ha blitt godkjent av vedkommende myndighet som tillater bruk av den spesielle merkingen. En IBC-konstruksjonstype er definert ved sin konstruksjon, størrelse, materiale og veggtykkelse, utførelse samt hvordan den fylles og tømmes, men kan omfatte ulike overflatebehandlinger. Den kan også omfatte IBCer som er forskjellig fra konstruksjonstypen bare ved at de utvendige mål er mindre.
- 6.5.6.1.2 Prøvene skal foretas på IBCer som er klargjort for transport. IBCene skal være fylt slik det er angitt i de relevante avsnittene. Det får benyttes andre stoffer enn det IBCen er beregnet for, så lenge dette ikke ugyldiggjør prøveresultatet. Når det dreier seg om faste stoffer, skal det andre stoffet ha samme fysiske egenskaper (masse, kornstørrelse, o.a.) som det stoffet som skal transporteres. Det er tillatt å bruke tilleggsvekter, f.eks. poser med blyhagl, for å oppnå den nødvendige samlede kollimasse, forutsatt at de er anbrakt slik at prøveresultatene ikke påvirkes.

6.5.6.2 Prøving av konstruksjonstype

- 6.5.6.2.1 En IBC av hver konstruksjonstype, størrelse, veggtykkelse og utførelse skal gjennomgå de oppførte prøver i den rekkefølgen som fremgår av 6.5.6.3.7 på den måten som er beskrevet i 6.5.6.4 til 6.5.6.13. Denne prøvingen av konstruksjonstype skal foretas slik vedkommende myndighet bestemmer.
- 6.5.6.2.2 For å bevise tilstrekkelig kjemisk forenelighet med innholdet av farlig gods eller standardvæsker i samsvar med 6.5.6.3.3 eller 6.5.6.3.5 for IBCer av stiv plast av type 31H2 og for kompositt-IBCer av typene 31HH1 og 31HH2, kan det brukes en annen IBC når IBCene er konstruert for stabling. I slike tilfelle skal begge IBCene gjennomgå en forutgående lagring.
- 6.5.6.2.3 Vedkommende myndighet kan tillate selektiv prøving av IBCer som bare avviker lite fra en allerede prøvet type, f. eks. ved at de ytre mål er noe mindre.

Kapittel 6.5 Bestemmelser for konstruksjon og prøving av mellomstore bulkcontainere (IBCer)

6.5.6.2.4 Dersom det ved prøven benyttes pall som kan løsgjøres, skal prøverapporten som utstedes i samsvar med 6.5.6.14, inneholde en teknisk beskrivelse av pallen som ble benyttet.

6.5.6.3 Klargjøring av IBCer for prøving

6.5.6.3.1 IBC av papir og papp og kompositt-IBC med ytre omslutning av papp skal kondisjoneres i minst 24 timer i en atmosfære som har kontrollert temperatur og relativ luftfuktighet. Det er tre muligheter, en av disse skal velges. Den foretrukne atmosfæren er 23 ± 2 °C og $50 \% \pm 2$ % relativ luftfuktighet. De to andre mulighetene er 20 ± 2 °C og $65 \% \pm 2$ % relativ luftfuktighet eller 27 ± 2 °C og $65 \% \pm 2$ % relativ luftfuktighet.

ANM: Gjennomsnittsverdiene skal være innenfor disse grenseverdiene. Kortsiktige fluktuasjoner og begrensninger med hensyn til målingene kan føre til at enkeltmålinger av relativ fuktighet kan variere med så meget som ± 5 %, uten at reproduserbarheten for prøven blir vesentlig dårligere.

6.5.6.3.2 Det må treffes ekstra tiltak for å sikre at plastmaterialet som er benyttet ved fremstillingen av IBCer av stiv plast (typene 31H1 og 31H2) og kompositt-IBCer (typene 31HZ1 og 31HZ2) er i samsvar med bestemmelsene i henholdsvis 6.5.5.3.2 til 6.5.5.3.4 og 6.5.5.4.6 til 6.5.5.4.9.

6.5.6.3.3 For å vise at det er nødvendig kjemisk forenlighet med innholdet, skal den IBCen som skal prøves, først være gjenstand for lagring i 6 måneder. I denne tiden skal prøvebeholderne være fylt med de stoffene de er forutsatt å anvendes for, eller med stoffer som man vet er ikke mindre ødeleggende med hensyn til å forårsake spenningssprekker, svekkelse eller molekylær nedbryting i angjeldende plastmateriale. Deretter skal de være gjenstand for prøving i samsvar med det som det er angitt i tabellen i 6.5.6.3.7.

6.5.6.3.4 Når det er kjent på annen måte hvordan plastmaterialet reagerer, kan det unntas fra ovennevnte forenlighetsprøve. Det må da være en måte som er minst likeverdig med ovennevnte forenlighetsprøve og som er anerkjent av vedkommende myndighet.

6.5.6.3.5 For IBCer av stiv plast av polyetylen (typen 31H1 og 31H2) i samsvar med 6.5.5.3, og kompositt-IBCer med innerbeholdere av polyetylen (typene 31HZ1 og 31HZ2) i samsvar med 6.5.5.4, kan kjemisk forenlighet med påfyllingsstoffer verifiseres ved tilordning til standardvæsker i samsvar med 4.1.1.21 (se 6.1.6).

Standardvæskene er representative for nedbrytingsprosessen av polyetylen. Eksempelvis oppmyking gjennom svelling, sprekkdannelse under spenning, molekylær nedbrytning og en kombinasjon av disse.

Tilstrekkelig kjemisk forenlighet kan verifiseres ved lagring med den riktige standardvæsken ved 40 °C i tre uker. Hvis standardvæsken er vann, kreves ikke lagring i overensstemmelse med denne framgangsmåten. Lagring kreves heller ikke for prøvegjenstander ved stableprøven med standardvæskene fuktemiddelløsning (wetting solution) og eddiksyre (acetic acid). Etter lagringen skal prøvegjenstandene gjennomgå de prøvene som er beskrevet i 6.5.6.4 til 6.5.6.9.

Prøving av kjemisk forenlighet for tert-butyldioksid som inneholder mer enn 40 % peroksid samt peroksyediksyre av klasse 5.2, skal ikke foretas med standardvæsker. For disse stoffene skal bevis for tilstrekkelig kjemisk forenlighet fremskaffes ved at prøvegjenstandene lagres i 6 måneder ved omgivelsestemperatur fylt med de væskene de skal transporteres. Resultatene av prosedyren i samsvar med dette avsnittet og som gjelder for IBCer av polyetylen, kan også godkjennes for en tilsvarende konstruksjonstype som har fluoriserte innvendige overflater.

6.5.6.3.6 For IBCer fremstilt av polyetylen slik det er spesifisert i 6.5.6.3.5 og som har bestått prøvekravene i 6.5.6.3.5 kan kjemisk forenlighet med påfyllingsvæsker også verifiseres ved laboratorieforsøk¹ som viser at disse påfyllingsvæskene påvirker prøvegjenstandene mindre enn standardvæskene når det er

1. Laboratorieforsøk for bevis for kjemisk forenlighet for polyetylen med høy molekylmasse i overensstemmelse med 6.1.5.2.6 i den hensikt å bevise at effekten av påfyllingsstoffene (stoffer, blandinger og preparater) er mindre enn standardvæskene i 6.1.6 se retningslinjer til den ikke-rettsliggjeldende delen av RID publisert av Central Office for International Carriage by Rail.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

tatt hensyn til de relevante nedbrytningsprosessene. De samme betingelsene med hensyn til relativ densitet og damptrykk som er fastsatt i 4.1.1.2.1.2 gjelder også.

6.5.6.3.7 *Prøving av konstruksjonstype, prøver som skal foretas og deres rekkefølge*

IBC-type	Vibrasjon ^{f/}	Løft fra bunnen	Løft fra toppen ^{a/}	Stabling ^{b/}	Tetthet	Hydraulisk trykk	Fall	Rive	Velte	Oppretting ^{c/}
Metall										
11A, 11B, 11N	-	1 ^{a/}	2	3	-	-	4 ^{e/}	-	-	-
21A, 21B, 21N	-	1 ^{a/}	2	3	4	5	6 ^{e/}	-	-	-
31A, 31B, 31N	1	2 ^{a/}	3	4	5	6	7 ^{e/}	-	-	-
Storsekker ^{d/}	-	-	x ^{c/}	x	-	-	x	x	x	x
Stiv plast:										
11H1, 11H2	-	1 ^{a/}	2	3	-	-	4	-	-	-
21H1, 21H2	-	1 ^{a/}	2	3	4	5	6	-	-	-
31H1, 31H2	1	2 ^{a/}	3	4 ^{b/}	5	6	7	-	-	-
Kompositt:										
11HZ1, 11HZ2		1 ^{a/}	2	3	-	-	4 ^{e/}	-	-	-
21HZ1, 21HZ2		1 ^{a/}	2	3	4	5	6 ^{e/}	-	-	-
31HZ1, 31HZ2	1	2 ^{a/}	3	4 ^{b/}	5	6	7 ^{e/}	-	-	-
Papp		1	-	2	-	-	3	-	-	-
Tre		1	-	2	-	-	3	-	-	-

a/ Når IBCene er beregnet for slik håndtering.

b/ Når IBCene er beregnet for stabling.

c/ Når IBCene er beregnet for løft fra toppen eller fra siden.

d/ Når prøvekrav er indikert med x, får en IBC som har bestått en prøve, benyttes til andre prøver i valgfri rekkefølge.

e/ Til fallprøven får en annen IBC av samme type benyttes.

f/ Til vibrasjonsprøven får en annen IBC av samme type benyttes.

g/ Den andre IBCen i samsvar med 6.5.4.2.2 kan brukes utenom den fastsatte rekkefølgen etter forutgående lagring.

6.5.6.4 Løft fra bunnen

6.5.6.4.1 *Prøven gjelder*

For alle typer IBC av papp og tre og for alle typer IBC som er utstyrt slik at de kan løftes fra bunnen, som prøve av konstruksjonstype.

6.5.6.4.2 *Klargjøring av IBCer for prøving*

IBCen skal være fylt. En tilleggslast skal tilføres. Den samlede masse av den fylte IBCen og tilleggslasten skal være 1,25 ganger den største tillatte bruttomasse.

6.5.6.4.3 *Prøvem metode*

IBCen skal løftes og senkes to ganger med en gaffeltruck som har gaflene plassert sentralt med en innbyrdes avstand på tre fjerdedeler av bredden på den siden den entrer (med mindre det er faste entringsåpninger). Gaflene skal trenge inn til tre fjerdedeler i entringsretningen. Prøven skal gjentas fra samtlige mulige entringsretninger.

6.5.6.4.4 *Kriterier for godkjent prøve*

Ingen varig deformasjon som gjør at IBCen ikke er sikker for transport, dette gjelder også eventuelt pallefundament. Det skal heller ikke forekomme tap av innhold.

6.5.6.5 Løft fra toppen

6.5.6.5.1 Prøven gjelder

For alle typer IBC som er utstyrt for å løftes fra toppen, for storsekker også fra siden, som prøve av konstruksjonstype.

6.5.6.5.2 Klargjøring av IBCer for prøving

IBCer av metall, IBCer av stiv plast og kompositt-IBCer skal fylles opp. En tilleggslast skal tilføres og være jevnt fordelt. Massen av den fylte IBCen og tilleggslasten skal være to ganger den største tillatte bruttomasse. Storsekker skal fylles med et representativt materiale og deretter belastes med seks ganger deres største tillatte bruttovekt, lasten skal være jevnt fordelt.

6.5.6.5.3 Prøvemethode

IBCer av metall og storsekker skal løftes på den måten de er konstruert for til de er klar av gulvet og skal bli hengende i denne stillingen i fem minutter.

IBCer av stiv plast og kompositt-IBCer skal løftes:

- a) slik at hvert par diagonalt motsatte løfteanordninger i tur og orden angriper med vertikalt løft som holdes i fem minutter, og
- b) slik at hvert par diagonalt motsatte løfteanordninger i tur og orden angriper slik at løftekraften virker i 45° vinkel til vertikalen i retning mot midten og holdes i fem minutter.

6.5.6.5.4 For storsekker kan det benyttes andre prøvemethoder for løfting fra toppen og klargjøring når disse metoder er minst like effektive.

6.5.6.5.5 Kriterier for godkjent prøve

- a) IBCer av metall og stiv plast samt kompositt-IBCer: IBCen skal forbli sikker ved normale transportforhold, ingen konstaterbar permanent deformasjon av IBCen inkludert eventuelt pallefundament og ingen tap av innhold.
- b) Storsekker: ingen skade på storsekken eller dens løftepunkter som gjør at storsekken ikke er sikker for transport eller håndtering og ingen lekkasje av innholdet.

6.5.6.6 Stableprøve

6.5.6.6.1 Prøven gjelder

For alle typer av IBC som er beregnet for å stables oppå hverandre, som prøve av konstruksjonstype.

6.5.6.6.2 Klargjøring av IBCer for prøving

IBCen skal være fylt til sin største tillatte brutto masse. Hvis egenvekten for stoffet som benyttes ved prøvingen gjør dette upraktisk, skal IBCen i tillegg påføres en last slik at den prøves ved sin største tillatte brutto masse. Lasten skal være jevnt fordelt.

6.5.6.6.3 Prøvemethode

- a) IBCen skal plasseres med bunnen ned på et plant hårdt underlag og utsettes for en jevnt fordelt tilleggslast (se 6.5.6.6.4). For IBCer av stiv plast av type 31H2 og kompositt-IBCer av typene 31HH1 og 31HH2 skal stableprøven utføres med den opprinnelige påfyllingsstoffet eller en standardvæske (se 6.1.6) i samsvar med 6.5.6.3.3 eller 6.5.6.3.5 når det brukes den andre IBCen i samsvar med 6.5.6.2.2 etter forutgående lagring. IBCen skal være utsatt for prøvelasten i en

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

periode på minst:

- i. 5 minutter for IBCer av metall;
 - ii. 28 døgn ved 40 °C for IBCer av stiv plast av typene 11H2, 21H2 og 31H2 og for kompositt-IBCer hvor stablelasten bæres av ytteremballasje av plast (d.v.s typene 11HH1, 11HH2, 21HH1, 21HH2, 31HH1 og 31HH2);
 - iii. 24 timer for alle andre typer IBC;
- b) Lasten skal anbringes på en av følgende måter:
- i. en eller flere IBCer av samme type stablet oppå IBCen som skal prøves, fylt til deres største tillatte brutto masse;
 - ii. lodd av en egnet type anbrakt på enten en jevn plate eller en modell av IBCens bunn som igjen anbringes oppå IBCen som skal prøves.

6.5.6.6.4 Beregning av tilleggslasten for prøven

Lasten som skal anbringes oppå IBCen skal være minst 1,8 ganger den største samlede tillatte brutto masse av det antall lignende IBCer som kan stables oppå IBCen under transport.

6.5.6.6.5 Kriterier for godkjent prøve

- a) Alle typer IBC, unntatt storsekker: ingen varig deformasjon som gjør at IBCen, inklusive eventuelt pallefundament, ikke er sikker for transport. Det skal heller ikke forekomme tap av innhold.
- b) Storsekker: Ingen svekkelse av selve sekken som gjør at storsekken ikke er sikker for transport, og heller ikke tap av innhold.

6.5.6.7 Tettetsprøve

6.5.6.7.1 Prøven gjelder

For alle typer IBC som brukes til transport av væsker, eller til transport av faste stoffer og fylles eller tømmes under trykk, som prøving av konstruksjonstype og periodisk prøving.

6.5.6.7.2 Klargjøring av IBCer for prøving

Prøven skal foretas før eventuell termisk isolasjon monteres. Lukkeinnetninger med lufteåpning skal enten erstattes med tilsvarende lukkeinnetninger uten lufting eller forsegles.

6.5.6.7.3 Prøvemethode og prøvetrykk som skal anvendes

Prøvens varighet skal være minst 10 minutter og det skal benyttes luft med et konstant overtrykk på minst 20 kPa (0,2 bar). Det skal fastslås om IBCen er lufttett på egnet måte, slik som differensialprøve på lufttrykket eller ved å senke IBCen ned i vann eller, for IBCer av metall, ved å påføre såpeopløsning på alle sammenføyninger og forbindelser.

6.5.6.7.4 Kriterier for godkjent prøve

Ingen luftlekkasje.

6.5.6.8 Innvendig (hydraulisk) trykkprøve

6.5.6.8.1 Prøven gjelder

For alle typer IBC som brukes for væsker, eller som brukes for faste stoffer og fylles eller tømmes under trykk, som prøving av konstruksjonstype.

6.5.6.8.2 Klargjøring av IBCer for prøving

Prøven skal foretas før eventuell termisk isolasjon monteres. Sikkerhetsventiler skal være fjernet og åpningene etter dem blendet, eller de skal være sperret.

6.5.6.8.3 Prøvemethode

Prøvens varighet skal være minst 10 minutter og det skal anvendes et hydraulisk trykk som ikke er mindre enn det som er angitt i 6.5.6.8.4. IBCen skal ikke være mekanisk fastspent under prøven.

6.5.6.8.4 Trykk som skal anvendes

6.5.6.8.4.1 IBCer av metall:

- a) For IBCer av typene 21A, 21B, 21N, for faste stoffer av emballasjegruppe I, et overtrykk på 250 kPa (2,5 bar);
- b) For IBCer av typene 21A, 21B, 21N, 31A, 31B og 31N, for stoffer av emballasjegruppe II eller III, et overtrykk på 200 kPa (2 bar);
- c) Som tilleggsprøve for IBCer av typene 31A, 31B og 31N, et overtrykk på 65 kPa (0,65 bar). Denne prøven skal foretas før 200 kPa (2 bar) prøven.

6.5.6.8.4.2 IBCer av stiv plast samt kompositt-IBCer:

- a) For IBCer av typene 21H1, 21H2, 21HZ1 og 21HZ2: 75 kPa (0,75 bar) (overtrykk);
- b) For IBCer av typene 31H1, 31H2, 31HZ1 and 31HZ2: den høyeste av to verdier, hvorav den første bestemmes på en av følgende måter:
 - i. det samlede overtrykk som måles i IBCen (d.v.s. det påfylte stoffs damtrykk pluss partialtrykket for luft eller andre inerte gasser, minus 100 kPa) ved 55°C multiplisert med en sikkerhetsfaktor på 1,5; dette samlede overtrykk skal bestemmes på grunnlag av en største fyllingsgrad i samsvar med 4.1.1.4 og en påfyllingstemperatur på 15°C;
 - ii. 1,75 ganger damtrykket ved 50°C for stoffet som skal transporteres minus 100 kPa, dog skal prøvetrykket ikke være mindre enn 100 kPa;
 - iii. 1,5 ganger damtrykket ved 55°C for stoffet som skal transporteres minus 100 kPa, dog skal prøvetrykket ikke være mindre enn 100 kPa;og den andre på følgende måte:
 - iv. to ganger det statiske trykk av stoffet som skal transporteres, dog minst to ganger det statiske trykk av vann.

6.5.6.8.5 Kriterier for godkjent prøve

- a) For IBCer av typene 21A, 21B, 21N, 31A, 31B, 31N, når de har vært utsatt for trykkprøve som spesifisert i 6.5.6.8.4.1 (a) eller (b): ingen lekkasje;

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- b) For IBCer av typene 31A, 31B og 31N, når de har vært utsatt for trykkprøve som spesifisert i 6.5.6.8.4.1 (c): ingen varig deformasjon som gjør at IBCen ikke er sikker for transport og heller ingen lekkasje;
- c) For IBCer av stiv plast samt kompositt IBCer: ingen varig deformasjon som gjør at IBCen ikke er sikker for transport og heller ingen lekkasje.

6.5.6.9 Fallprøve

6.5.6.9.1 Prøven gjelder

For alle typer IBC, som prøve av konstruksjonstype.

6.5.6.9.2 Klargjøring av IBCer for prøving

- a) IBCer av metall: IBCen skal være fylt til minst 95 % av sitt volum for faste stoffer eller 98 % for væsker. Sikkerhetsventiler skal være fjernet og åpningene etter dem blendet, eller de skal være sperret;
- b) Storsekker: storsekken skal være fylt til største tillatte brutto masse. Lasten skal være jevnt fordelt.
- c) IBCer av stiv plast samt kompositt-IBCer: IBCen skal være fylt til minst 95 % av sitt maksimale volum for faste stoffer eller 98 % for væsker. Arrangementer for trykkavlastning kan være fjernet og plagget, eller de kan være sperret. Prøving av IBCer skal foretas når prøveobjektet og dets innhold er kjølt ned til minus 18 °C eller lavere. Når prøveeksemplar av kompositt-IBCer er forberedt på denne måten, kan forbehandlingen i 6.5.6.3.1 utelates. Prøvevæsker skal holdes i flytende form, om nødvendig ved tilsetning av frostvæske. Denne forbehandlingen er ikke nødvendig dersom angjeldende materialer har tilstrekkelig duktilitet og strekkfasthet ved lave temperaturer;
- d) IBCer av papp og tre: IBCen skal være fylt til minst 95 % av sitt maksimale volum.

6.5.6.9.3 Prøvemethode

IBCen skal slippes med bunnen først mot en ikke-sviktede, horisontal, plan, massiv og stiv flate i overensstemmelse med bestemmelsene i 6.1.5.3.4 på en slik måte at det sikres at anslagspunktet er den delen av bunnen som antas å være mest sårbar. IBCer med volum 0,45 m³ eller mindre skal dessuten slippes:

- a) IBCer av metall: mot dens mest sårbare del, annet enn den delen som ble prøvet i den første fallprøven
- b) Storsekker: mot den mest sårbare siden;
- c) IBCer av stiv plast, papp og tre samt kompositt-IBCer: flatt på en side, flatt mot toppen og mot et hjørne.

For de enkelte fallprøver får samme eller forskjellige IBCer benyttes.

6.5.6.9.4 Fallhøyde

For faste stoffer og væsker hvis prøvingen gjennomføres med det faste stoffet eller væsken som skal transporteres eller med et annet stoff som hovedsakelig har samme fysiske egenskaper:

Emballasjegruppe I	Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
1,8 m	1,2 m	0,8 m

For væsker hvis prøvingen blir utført med vann:

- a) dersom den relative densiteten til stoffet som skal transporteres ikke overstiger 1.2:

Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
1,2 m	0,8 m

- b) når stoffet som skal transporteres har relativ densitet større enn 1,2, skal fallhøyden beregnes på basis av den relative densiteten (d) til stoffet som skal transporteres, avrundet opp til en desimal som vist her:

Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
$d \cdot 1,0 \text{ m}$	$d \cdot 0,67 \text{ m}$

6.5.6.9.5 Kriterier for godkjent(e) prøve(r)

- IBCer av metall: ikke tap av innhold;
- Storsekker: ikke tap av innhold. Et minimalt utslipp av innholdet gjennom lukkeinnretninger eller sydde sømmer ved anslag skal ikke være til hinder for at prøven godkjennes, så lenge det ikke oppstår ytterligere lekkasje etter at IBCen er løftet klar av gulvet;
- IBCer av stiv plast, papp og tre samt kompositt-IBCer: ikke tap av innhold. Et minimalt utslipp av innholdet gjennom en lukkeinnretning ved anslag skal ikke være til hinder for at prøven godkjennes, så lenge det ikke oppstår ytterligere lekkasje.
- For alle IBCer: ingen skade som gjør IBCen usikker for transport ved berging/redning eller ved avhending og ingen tap av innholdet. Dessuten skal IBCen være i stand til å bli løftet med en egnet innretning slik at den befinner seg fritt over gulvet i fem minutter.

ANM: Kriteriene i (d) gjelder for designtyper av IBCer produsert fra 1. januar 2011.

6.5.6.10 Riveprøve

6.5.6.10.1 Prøven gjelder

For alle typer storsekk, som prøve av konstruksjonstype.

6.5.6.10.2 Klargjøring av storsekker for prøving

Storsekken skal være fylt til minst 95 % av sin kapasitet og til sin største tillatte brutto masse. Lasten skal være jevnt fordelt.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.5.6.10.3 Prøvemethode

Med storsekken stående på bakken gjøres et snitt med kniv i en bred sidevegg, 100 mm langt og helt gjennom veggen. Snittet skal være midt mellom bunnen og innholdets overflate og ha en retning på 45° i forhold til storsekkens hovedakse. Deretter skal storsekken utsettes for en jevnt fordelt tilleggslast tilsvarende to ganger den største tillatte brutto masse. Tilleggslasten skal være der i minst fem minutter. Storsekker som er konstruert for å løftes fra topp eller side skal deretter, etter at tilleggslasten er fjernet, løftes klar av gulvet og holdes i denne posisjonen i fem minutter.

6.5.6.10.4 Kriterier for godkjent prøve

Snittet skal ikke forlenges mer enn 25 % av den opprinnelige lengden.

6.5.6.11 Velteprøve

6.5.6.11.1 Prøven gjelder

For alle typer storsekk, som prøve av konstruksjonstype.

6.5.6.11.2 Klargjøring av storsekker for prøving

Storsekken skal være fylt til minst 95 % av sin kapasitet og til sin største tillatte brutto masse. Lasten skal være jevnt fordelt.

6.5.6.11.3 Prøvemethode

IBCen skal bringes til å velte ned på en fast, hard, glatt, slett og horisontal flate, med en hvilken som helst del av toppen først.

6.5.6.11.4 Velte høyde

Emballasjegruppe I	Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
1,8 m	1,2 m	0,8 m

6.5.6.11.5 Kriterier for godkjent prøve

Ikke tap av innhold. Et minimalt utslipp av innholdet gjennom lukkeinnetninger eller sydde sømmer ved anslag skal ikke være til hinder for at prøven godkjennes, så lenge det ikke oppstår ytterligere lekkasje.

6.5.6.12 Opprettingsprøve

6.5.6.12.1 Prøven gjelder

For alle typer storsekk som er beregnet på å løftes fra toppen eller siden, som prøving av konstruksjonstype.

6.5.6.12.2 Klargjøring av storsekker for prøving

Storsekken skal være fylt til minst 95 % av sin kapasitet og til sin største tillatte brutto masse. Lasten skal være jevnt fordelt.

6.5.6.12.3 Prøvemethode

IBCen skal, mens den ligger på siden, løftes med en hastighet på minst 0,1 m/s til opprettstående stilling, klar av gulvet, ved bruk av ett løftepunkt, eller to løftepunkter dersom den er utstyrt med fire.

6.5.6.12.4 *Kriterier for godkjent prøve*

Ingen skade på storsekken eller dens løftepunkter som gjør at storsekken ikke er sikker for transport eller håndtering.

6.5.6.13 Vibrasjonsprøve

6.5.6.13.1 *Prøven gjelder*

For alle IBCer som skal benyttes til væsker skal konstruksjonstypen prøves.

ANM: Denne prøven gjelder for alle IBCer som produseres etter 31. desember 2010 (se også 1.6.1.14).

6.5.6.13.2 *Klargjøring av IBCen for prøving*

En IBC skal utvelges tilfeldig og utstyres og lukkes som for transport. IBCen skal fylles med vann til ikke mindre enn 98 % av sitt maksimale volum.

6.5.6.13.3 *Prøvemethode og varighet*

6.5.6.13.3.1 IBCen skal plasseres i senter av prøvemaskinens plattform som har en vertikal sinusformet, dobbel amplitude (topp-til-topp forskyvning) på 25 mm +/- 5 %. Hvis det er nødvendig skal festeordninger finnes på plattformen for å forhindre at prøveobjekten beveger seg horisontalt av plattformen, men uten å begrense den vertikale bevegelsen.

6.5.6.13.3.2 Prøven skal gjennomføres i en time ved en frekvens som medfører at deler av bunnen av IBCen (momentant) løfter seg fra vibrasjonsplattformen i løpet av hver syklus slik at en avstandsplate av metall kan settes inn fullstendig i minst et punkt mellom bunnen av IBCen og prøveplattformen. Det kan bli nødvendig å justere frekvensen etter opprinnelig innstilling for å forhindre at det oppstår resonans i emballasjen. Ikke desto mindre skal prøvfrekvensen hele tiden gjøre det mulig å sette avstandsplaten av metall inn under IBCen slik det er beskrevet i dette avsnittet. Den løpende/vedvarende mulighet til å sette inn avstandsplaten av metall er nødvendig for å bestå prøven. Avstandsplaten av metall skal for denne prøven være minimum 1,6 mm tykk, 50 mm bred, og tilstrekkelig lang til å bli satt inn minst 100 mm mellom IBCen og prøveplattformen ved gjennomføringen av prøven.

6.5.6.13.4 *Kriterier for godkjent prøve*

Ingen lekkasje eller brudd skal observeres. Dessuten skal det ikke observeres brekkasje eller feil på strukturelle deler slik som brudd i sveiser eller feil på festeordninger.

6.5.6.14 Prøverapport

6.5.6.14.1 Det skal utstedes en prøverapport som skal være tilgjengelig for brukerne av IBCer, og som minst skal inneholde følgende opplysninger:

1. Prøveinstansens navn og adresse;
2. Søkerens navn og adresse (eventuelt);
3. Entydig identifikasjon av prøverapporten;
4. Prøverapportens dato;
5. Produsent av IBCen;
6. Beskrivelse av IBC-konstruksjonstypen (slik som dimensjoner, materiale, lukkeinnetninger, eggtykkelse etc.) inklusive fabrikkasjonsmåte (f.eks. forblåst) og det kan være tegning(er) og/eller fotografi(er);
7. Største volum;
8. Beskrivelse av innholdet som ble benyttet ved prøven, f.eks. viskositet og relativ densitet for væsker og partikkelstørrelse for faste stoffer;
9. Beskrivelser av prøvene samt prøveresultater;
10. Prøverapporten skal være undertegnet med navn og stilling til den som har signert.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.5.6.14.2 Prøverapporten skal inneholde en bekreftelse på at IBCen er prøvet i transportklar tilstand i henhold til de relevante bestemmelsene i dette kapitlet, og at bruk av andre pakkemetoder eller komponenter kan føre til at prøven ikke er gyldig. En kopi av prøverapporten skal være tilgjengelig for vedkommende myndighet.

Prøveresultatene og identifikasjon av den som har utført prøvene skal føres inn i prøverapportene som skal oppbevares av IBCens eier inntil neste prøving.

Kapittel 6.6

Bestemmelser for konstruksjon og prøving av storemballasje

6.6.1 Generelt

6.6.1.1 Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder ikke for:

- emballasje for klasse 2, unntatt storemballasje for gjenstander, inklusive aerosolbeholdere;
- emballasje for klasse 6.2, unntatt storemballasje for klinisk avfall av UN-nr. 3291;
- Kolloid av klasse 7 med innhold av radioaktivt materiale.

6.6.1.2 Storemballasje skal være fremstilt, prøvet og gjenoppbygget under et kvalitetssikringsprogram som vedkommende myndighet finner tilfredsstillende for å sikre at hver enkelt emballasjeenhet oppfyller kravene i dette kapitlet.

ANM: "NS-EN ISO 16106:2006 Emballasje - Transportemballasje for farlig gods - Emballasje for farlig gods, mellomstore bulkcontainere (IBC) og storemballasje - Retningslinjer for bruk av ISO 9001" angir tilfredsstillende veiledning om forholdet.

6.6.1.3 Bestemmelsene for storemballasje i 6.6.4. er basert på storemballasje som nå er i bruk. For å kunne ta hensyn til den tekniske utviklingen på området er det mulig å benytte storemballasjer som har andre spesifikasjoner enn de som er angitt i 6.4.4, under forutsetning av at de er minst like gode, er akseptert av vedkommende myndighet og kan bestå prøvene som er beskrevet i 6.6.5. Det kan også benyttes andre prøver enn de som er beskrevet i ADR/RID under forutsetning av at de er tilsvarende, og er godkjent av vedkommende myndighet.

6.6.1.4 Produsenter og distributører av emballasje skal gi informasjon om de prosedyrer som skal følges og beskrivelse av type og størrelser av lukkeinnretninger (inkludert nødvendige pakninger) samt andre komponenter som er nødvendig for å sikre at emballasjen, slik den fremstilles for transport, vil være i stand til å tilfredsstille de prøver som er beskrevet i dette kapitlet

6.6.2 Kode for betegnelse av storemballasje

6.6.2.1 Koden for storemballasje består av:

- To arabiske sifre:
 - 50 for stiv storemballasje; eller
 - 51 for fleksibel storemballasje; og
- En stor, latinsk bokstav som angir arten av materiale, f.eks. tre, stål etc. De store bokstavene som brukes, skal være de som er vist i 6.1.2.6.

6.6.2.2 Bokstaven «T» eller «W» kan være tilføyet storemballasjekoden. Bokstaven «T» betyr en stor redningsemballasje som samsvarer med kravene i 6.6.5.1.9. Bokstaven «W» betyr at storemballasjen, selv om den er av samme type som koden angir, er fremstilt til en spesifikasjon som avviker fra spesifikasjonene i 6.6.4 og betraktes som likeverdig i henhold til kravene i 6.6.1.3.

6.6.3 Merking

6.6.3.1 Primærmerking

All storemballasje som er fremstilt for og forutsatt brukt i samsvar med ADR/RID-bestemmelsene skal ha varig og lesbar merking plassert på en slik måte at den er lett synlig. Bokstaver, tall og symboler skal være minst 12 mm høye og skal vise:

- a) De forente nasjoners emballasjesymbol;



Dette symbolet skal ikke brukes til noe formål annet enn å sertifisere at en emballasje, en fleksibel bulkcontainer, en multimodal tank eller en MEGC oppfyller de relevante bestemmelsene i kapittel 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 eller 6.11. For storemballasje av metall hvor merkingen er stemplet eller preget, kan de store bokstavene «UN» anvendes istedenfor symbolet;

For storemballasje av metall hvor merkingen er stemplet eller preget, kan de store bokstavene «UN» anvendes istedenfor symbolet;

- b) Tallet «50» for å angi stive storemballasjer eller «51» for fleksible storemballasjer, etterfulgt av materialtypen i samsvar med 6.5.1.4.1(b);
- c) En stor bokstav som angir emballasjegruppen(e) som konstruksjonstypen er godkjent for;
- X for emballasjegruppene I, II og III
Y for emballasjegruppene II og III
Z bare for emballasjegruppe III;
- d) Produksjonsmåned og -år (siste to sifre);
- e) Den staten som har gitt fullmakt til tildelingen av merket; angitt ved nasjonalitetsmerket som brukes på kjøretøyer i internasjonal vegtrafikk ¹
- f) Fabrikantens navn samt annen identifikasjon av storemballasjen slik vedkommende myndighet har fastsatt;
- g) Last ved stableprøven i kg. For storemballasje som ikke er beregnet for stabling, skal tallet 0 vises;
- h) Største tillatte bruttomasse i kilogram.

Primærmerkingen krevet ovenfor skal påføres i rekkefølgen til underavsnittene.

Hver merking påført i henhold til (a) til (h) ovenfor skal være klart adskilt, f.eks. med en skråstrek eller et mellomrom, slik at de er lett identifiserbare.

6.6.3.2 Eksempler på merking:



50A/X/05 01/N/PQRS
2500/1000

For storemballasje av stål, egnet for stabling; stablelast: 2500 kg; største brutto masse: 1000 kg.



50AT/Y/05/01/B/PQRS
2500/1000

For stor redningsemballasje av stål, egnet for stabling; stablelast: 2500 kg; største bruttomasse: 1000 kg

1. Nasjonalitetsmerket til registreringsstaten som brukes på motorkjøretøyer og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.



50H/Y/04 02/D/ABCD 987
0/800

For storemballasje av plast, ikke egnet for stabling; største brutto masse: 800 kg.

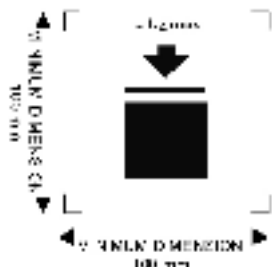


51H/Z/06 01/S/1999
0/500

For fleksibel storemballasje, ikke egnet for stabling; største brutto masse: 500 kg.

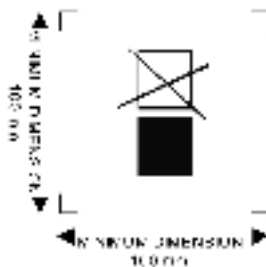
6.6.3.3 Høyeste tillatte stablelast som gjelder ved bruk av storemballasje skal angis på et symbol som vist i figur 6.6.3.3.1 eller figur 6.6.3.3.2. Symbolet skal være varig og lett synlig.

Figur 6.6.3.3.1



Storemballasje som kan stables

Figur 6.6.3.3.2



Storemballasje som ikke kan stables

Symbolene skal være minst 100 x 100 mm. Bokstaver og tall som angir massen skal være minst 12 mm høye. Området innenfor de merkene som er indikert av de dimensjonale pilene skal være kvadratisk. Der dimensjoner ikke er angitt, skal alle elementene i merkingen være i omtrentlige proporsjoner til de som er vist.

Den vekten som angis over symbolet, skal ikke være større enn lasten som ble benyttet ved prøving av konstruksjonstypen (se 6.6.5.3.3.4) dividert på 1,8.

6.6.4 Spesifikke krav til storemballasje

6.6.4.1 Spesifikke krav til storemballasje av metall

50A	stål
50B	aluminium
50N	annet metall (enn stål eller aluminium)

6.6.4.1.1 Storemballasje skal være fremstilt av egnet duktilt materiale som beviselig har gode sveiseegenskaper. Sveiser skal være fagmessig utført og gi full sikkerhet. Om nødvendig skal det tas hensyn til egenskapene ved lave temperaturer.

6.6.4.1.2 Det skal sørges for at det ikke kan oppstå skade ved galvanisk aktivitet som følge av at ulike metaller er anbrakt inntil hverandre.

6.6.4.2 Spesifikke krav til storemballasje av fleksible materialer

51H	fleksible, av plast
51M	fleksible, av papir

6.6.4.2.1 Storemballasjen skal være fremstilt av egnet materiale. Materialets styrke og utførelsen av den fleksible storemballasjen skal svare til dens volum og forutsatte bruk.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- 6.6.4.2.2 Alle materialer som er benyttet ved fremstillingen av storemballasje av typene 51M skal, etter å ha vært fullstendig nedsenket i vann i minst 24 timer, ha i behold minst 85 % av strekkfastheten slik den opprinnelig ble målt på materialet etter at det hadde vært oppbevart til likevekt ved 67 % relativ fuktighet, eller lavere.
- 6.6.4.2.3 Sømmene skal være utført ved sying, sveising, liming eller andre likeverdige metoder. Alle sydde sømmer skal være sikret i endene.
- 6.6.4.2.4 Fleksibel storemballasje skal være tilstrekkelig motstandsdyktig mot aldring og forringelse forårsaket av ultrafiolett stråling eller klimatiske forhold, eller av innholdet, slik at de fortsetter å være egnet til den forutsatte bruk.
- 6.6.4.2.5 For storemballasje av plast hvor det er krav om beskyttelse mot ultrafiolett stråling, skal det være tilsatt sot eller andre egnede pigmenter eller inhibitorer som gir slik beskyttelse. Disse tilsetningene skal være forenlige med innholdet og fortsette å være virksomme i hele storemballasjens levetid. Når det gjøres bruk av sot, pigmenter eller inhibitorer som avviker fra det som ble brukt ved fremstilling av den prøvede konstruksjonstypen, får fornyet prøving unnlates dersom forandringene i innhold av sot, pigmenter eller inhibitorer ikke virker ugunstig på konstruksjonsmaterialets fysiske egenskaper.
- 6.6.4.2.6 Materiale til storemballasje kan være tilsatt stoffer for å bedre aldringsbestandigheten eller i annen hensikt, forutsatt at disse ikke virker ugunstig på materialets fysiske eller kjemiske egenskaper.
- 6.6.4.2.7 Forholdet mellom høyde og bredde i fylt tilstand skal ikke overstige 2:1.

6.6.4.3 Spesifikke krav til storemballasje av plast

50H stiv plast

- 6.6.4.3.1 Storemballasjen skal være fremstilt av egnet plastmateriale med kjente spesifikasjoner og ha tilstrekkelig styrke i forhold til volum og den forutsatte bruk. Materialet skal være tilstrekkelig motstandsdyktig mot aldring og mot forringelse forårsaket av innholdet, eller av ultrafiolett stråling om dette er relevant. Om nødvendig skal det tas hensyn til egenskapene ved lave temperaturer. Dersom noe av innholdet gjennomtrenger emballasjen under transporten, skal dette ikke innebære fare under normale transportforhold.
- 6.6.4.3.2 Når det er krav om beskyttelse mot ultrafiolett stråling, skal det være tilsatt sot eller andre egnede pigmenter eller inhibitorer som gir slik beskyttelse. Disse tilsetningene skal være forenlige med innholdet og fortsette å være virksomme i hele ytteremballasjens levetid. Når det gjøres bruk av sot, pigmenter eller inhibitorer som avviker fra det som ble brukt ved fremstillingen av den prøvede konstruksjonstypen, får fornyet prøving unnlates dersom forandringene i innhold av sot, pigmenter eller inhibitorer ikke virker ugunstig på konstruksjonsmaterialets fysiske egenskaper
- 6.6.4.3.3 Materiale til storemballasje kan være tilsatt stoffer for å bedre aldringsbestandigheten eller i annen hensikt, forutsatt at disse ikke virker ugunstig på materialets fysiske eller kjemiske egenskaper.

6.6.4.4 Spesifikke krav til storemballasje av papp

50G stiv papp

- 6.6.4.4.1 Det skal benyttes solid og førsteklasses massiv papp eller tosidig bølgepapp (enlags eller flerlags) som er tilpasset volumet og den forutsatte bruk. Yttersiden skal være vannfast slik at økningen i masse, som bestemt ved Cobbs vannabsorpsjonspørve, ikke overstiger 155 g/m - se ISO standard 535:1991. Pappen skal tåle å bøyes. Den skal tilskjæres, påføres brettekanter uten snitt, og forsynes med utsparinger slik at den kan settes sammen uten å revne, uten sprekke-dannelser i overflaten og uten å bøyes for mye. De enkelte lagene i bølgepapp skal være solid sammenlimt.

- 6.6.4.4.2 Veggene samt topp og bunn skal ha en punkteringsmotstand som minst tilsvarer 15 J, målt i samsvar med ISO standard 3036:1975.
- 6.6.4.4.3 Skjøter i materialet i storemballasjens ytterbeholder skal være utført med tilstrekkelig overlapp og skal være sammenføyet med klebebånd, lim, metallkramper eller på annen minst like effektiv måte. Når sammenføyningen er med lim eller klebebånd, skal klebemidlet være vannfast. Metallkramper skal gå helt gjennom alle delene som skal sammenføyes og bøyes eller beskyttes på en slik måte at de ikke gnisser eller stikker hull på eventuell innvendig foring.
- 6.6.4.4.4 Pallefundament som utgjør en integrerende del av en storemballasje eller pall som kan løsgjøres, skal være egnet for mekanisk håndtering av storemballasjen når den er fylt til sin største tillatte brutto masse.
- 6.6.4.4.5 Pall eller integrerende fundament skal være utformet slik at det ikke er fremstikkende deler som kan komme til å bli skadet under håndteringen.
- 6.6.4.4.6 Beholder på pall som kan løsgjøres, skal være sikret på en slik måte at den er stabil under håndtering og transport. Pall som kan løsgjøres, må ikke ha skarpe, fremstikkende deler på overflaten som kan skade storemballasjen.
- 6.6.4.4.7 Det er tillatt å anvende forsterkninger, som f. eks. trestøtter for å bedre stableegenskapene, men de skal da være utenfor føringen.
- 6.6.4.4.8 Storemballasje som er beregnet for stabling, skal ha den bærende flate utført slik at lasten blir fordelt på en sikker måte.

6.6.4.5 Spesifikke krav til storemballasje av tre

50C	naturtre
50D	kryssfinér
50F	sponplate m.v.

- 6.6.4.5.1 Materialets styrke og utførelsen av den fleksible storemballasjen skal svare til dens volum og forutsatte bruk.
- 6.6.4.5.2 Naturtre skal være vellagret og tørt, fritt for defekter som kan føre til vesentlig svekkelse av noen del av storemballasjen. Hver enkelt del av storemballasjene skal bestå av ett stykke, eller tilsvarende. Som tilsvarende ett stykke regnes det når skjøtene er limt på egnet måte (som f. eks. svalehaleformet (Lindermannskjøt), not og fjær, «ship-lap» eller «rabbet» skjøt), utført som buttskjøt med minst to skjøtestykker av bølgeformet metall i hver skjøt, eller på annen måte som er minst like effektiv.
- 6.6.4.5.3 Storemballasje av kryssfinér, skal ha minst 3 sjikt. De skal være fremstilt av vellagret, sylinderskåret, høvlet eller saget finér, tørr og fri for defekter som kan føre til vesentlig svekkelse av storemballasjen. Alle lag som ligger inntil hverandre skal være limt med vannfast lim. Annet egnet materiale får anvendes sammen med kryssfinér til fremstilling av storemballasjen.
- 6.6.4.5.4 Storemballasje av sponplate m.v. skal være utført av vannfast materiale slik som hard fiberplate, sponplate eller annen egnet type.
- 6.6.4.5.5 Storemballasje skal være sammenføyet ved solid spikring eller med labanker i hjørnene eller endestykker eller på annen, likeverdig måte.
- 6.6.4.5.6 Pallefundament som utgjør en integrerende del av en storemballasje, eller pall som kan løsgjøres, skal være egnet for mekanisk håndtering når storemballasjen er fylt til sin største tillatte brutto masse.
- 6.6.4.5.7 Pall eller pallefundament skal være konstruert slik at det ikke er fremstikkende deler som kan komme til skade under håndteringen.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- 6.6.4.5.8 Storemballasje på pall som kan løsgjøres, skal være sikret på en slik måte at den er stabil under håndtering og transport. Pall som kan løsgjøres, må ikke ha skarpe, fremstikkende deler på oversiden som kan skade storemballasjen.
- 6.6.4.5.9 Det er tillatt å anvende forsterkninger, som f. eks. trestøtter for å bedre stableegenskapene, men de skal da være utenfor føringen.
- 6.6.4.5.10 Storemballasje som er beregnet for stabling, skal ha den bærende flate utført slik at lasten blir fordelt på en sikker måte.

6.6.5 Krav til prøving av storemballasje

6.6.5.1 Hvordan og hvor ofte prøve skal foretas

- 6.6.5.1.1 Konstruksjonstypen for hver emballasje skal prøves slik det er bestemt i 6.6.5.3 i samsvar med prosedyrer fastsatt av vedkommende myndighet som tillater bruk av den spesielle merkingen og konstruksjonstypen skal være godkjent av denne vedkommende myndighet.
- 6.6.5.1.2 Før en storemballasje tas i bruk skal konstruksjonstypen ha vært prøvet i henhold til dette kapittel med tilfredsstillende resultat. En storemballasjekonstruksjonstype er definert ved sin konstruksjon, størrelse, materiale og veggtykkelse, fremstillingsmåte samt pakking, men kan omfatte ulike overflatebehandlinger. Den omfatter også storemballasje som er forskjellig fra konstruksjonstypen bare ved at høyden er lavere.
- 6.6.5.1.3 Prøven skal gjentas på eksemplarer fra produksjonen ved intervaller fastsatt av vedkommende myndighet. For prøving av storemballasje av papp skal forberedende lagring ved vanlige omgivelsesforhold betraktes som likeverdig med det som er fastsatt i 6.6.5.2.4.
- 6.6.5.1.4 Det skal også foretas ny prøve etter alle modifikasjoner som endrer konstruksjon, materiale eller fremstillingsmåte for en storemballasje.
- 6.6.5.1.5 Vedkommende myndighet kan tillate selektiv prøving av storemballasje som bare avviker lite fra en allerede prøvet type, f.eks. inneremballasje av mindre størrelse eller inneremballasje med mindre netto masse, samt storemballasje som er fremstilt med noe mindre ytre mål.
- 6.6.5.1.6 (Reservert)

ANM: For bestemmelsene om å plassere ulike inneremballasjer i en ytteremballasje og tillatte variasjoner i slike inneremballasjer se 4.1.1.5.1.

- 6.6.5.1.7 Vedkommende myndighet kan til enhver tid kreve dokumentert, ved prøving i samsvar med dette avsnittet, at seriefremstilt storemballasje oppfyller kravene for prøving av konstruksjonstypen.
- 6.6.5.1.8 Forutsatt at gyldigheten av prøveresultatene ikke blir påvirket, og med godkjenning fra vedkommende myndighet, kan flere prøver foretas på samme prøveeksemplar.
- 6.6.5.1.9 *Stor redningsemballasje*

Stor redningsemballasje skal være prøvet og merket i samsvar med de bestemmelser som gjelder for storemballasje i emballasjegruppe II beregnet for transport av faste stoffer eller inneremballasjer, med følgende unntak:

- a) prøvene skal foretas med vann, og emballasjen skal være fylt til minst 98 % av sitt største volum. Det er tillatt å bruke tilleggsvekter, for eksempel poser med blyhagl, for å oppnå den nødvendige samlede kollimasse forutsatt de er plassert slik at prøveresultatene ikke påvirkes. Alternativt, når fallprøvene gjennomføres, kan fallhøyden varieres i samsvar med 6.6.5.3.4.4.2 b);

- b) stor redningsemballasje skal, i tillegg, ha gjennomgått tetthetsprøve ved 30 kPa med tilfredstillende resultatet, og resultatet skal fremgå i prøverapporten som kreves i 6.6.5.4; og
- c) stor redningsemballasje skal være merket med bokstaven «T» som beskrevet i 6.6.2.2

6.6.5.2 Forberedelse til prøving

6.6.5.2.1 Prøvene skal foretas på storemballasje som klargjort som for transport med de inneremballasjer eller gjenstander som skal brukes. Inneremballasjene skal være fylt til ikke mindre enn 98 % av sitt volum for væsker eller 95 % for faste stoffer. For storemballasje hvor inneremballasjen er beregnet for transport av såvel væsker som faste stoffer, kreves separat prøving for både flytende og fast innhold. Stoffene i inneremballasjene eller gjenstandene som skal transporteres i storemballasjen, får erstattes med annet materiale eller andre gjenstander unntatt når dette vil føre til ugyldige prøveresultater. Når det anvendes andre inneremballasjer eller gjenstander, skal de ha de samme fysiske egenskaper (masse etc.) som de inneremballasjene eller gjenstandene som skal transporteres. Det er tillatt å bruke tilleggsvekter, f.eks. poser med blyhagl, for å oppnå den nødvendige samlede kollimasse, forutsatt at de er anbrakt slik at prøveresultatene ikke påvirkes.

6.6.5.2.2 Hvis det under fallprøven med væsker blir benyttet et erstatningsstoff, skal dette ha samme relative densitet og viskositet som det stoffet som skal transporteres. Vann får også benyttes til fallprøve med væske på betingelser i 6.6.5.3.4.4.

6.6.5.2.3 Storemballasje av plast og storemballasje som inneholder inneremballasje av plast - annet enn sekker beregnet for faste stoffer eller gjenstander - skal gjennomgå fallprøve når prøveeksemplaret og dets innhold er kjølt ned til -18 °C eller lavere. Denne forbehandlingen kan man se bort fra dersom angjeldende materiale har tilstrekkelig duktilitet og strekkfasthet ved lave temperaturer. Når prøveeksemplaret er forberedt på denne måten, kan forbehandlingen i 6.6.5.2.4 utelates. Prøvevæske skal holdes i flytende form, om nødvendig ved tilsetning av frysevæske.

6.6.5.2.4 Storemballasje av papp skal forbehandles ved lagring i minst 24 timer i en atmosfære med kontrollert temperatur og relativ fuktighet (r.h.). Det er tre valgmuligheter, en av dem skal velges.

Anbefalt atmosfære er 23 °C±2 °C og 50 %±2 % r.h. De to andre valgmulighetene er: 20 °C±2 °C og 65 % ± 2 % r.h.; eller 27 °C ± 2 °C og 65 % ± 2 % r.h.

ANM: Gjennomsnittsverdiene skal være innenfor disse grenseverdiene. Kortsiktige fluktuasjoner og begrensninger med hensyn til målingene kan føre til at enkeltmålinger av relativ fuktighet kan variere med så meget som ± 5 %, uten at reproduserbarheten blir vesentlig dårligere.

6.6.5.3 Prøvekrav

6.6.5.3.1 *Løft fra bunnen*

6.6.5.3.1.1 *Prøven gjelder*

For alle typer av storemballasje som er utstyrt slik at de kan løftes fra bunnen, som prøve av konstruksjonstypen.

6.6.5.3.1.2 *Klargjøring av storemballasje for prøving*

Storemballasjen skal være fylt til 1,25 ganger sin største tillatte bruttomasse, og lasten skal være jevnt fordelt.

6.6.5.3.1.3 *Prøvemetode*

Storemballasjen skal løftes og senkes to ganger med en gaffeltruck som har gaflene plassert sentralt med en innbyrdes avstand på tre fjerdedeler av bredden på den siden den entrer (med mindre entringsåpningene er faste). Gaflene skal trenge inn til tre fjerdedeler i entringsretningen. Prøven skal gjentas fra samtlige mulige entringsretninger.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.6.5.3.1.4 **Kriterier for godkjent prøve**

Ingen varig deformasjon som gjør at storemballasjen ikke er sikker for transport og ikke tap av innhold.

6.6.5.3.2 **Løft fra toppen**

6.6.5.3.2.1 **Prøven gjelder**

For storemballasjetyper som er beregnet for å løftes fra toppen og som er utstyrt slik at de kan løftes fra toppen, som prøve av konstruksjonstypen.

6.6.5.3.2.2 **Klargjøring av storemballasje for prøving**

Storemballasjen skal være lastet til to ganger sin største tillatte bruttomasse. Fleksible storemballasjer skal være lastet til seks ganger sin største tillatte bruttomasse. Lasten skal være jevnt fordelt.

6.6.5.3.2.3 **Prøvemethode**

Storemballasjen skal løftes på den måten den er konstruert for til den er klar av gulvet og bli hengende i denne stillingen i fem minutter.

6.6.5.3.2.4 **Kriterier for godkjent prøve**

- a) Storemballasjer av metall og stiv plast: Ingen varig deformasjon som gjør at storemballasjen ikke er sikker for transport, dette gjelder også et eventuelt pallefundament. Det skal heller ikke forekomme tap av innhold.
- b) Fleksible storemballasjer: Ingen skade på storemballasjen eller dens løftepunkter som gjør at storemballasjen ikke er sikker for transport eller håndtering.

6.6.5.3.3 **Stableprøve**

6.6.5.3.3.1 **Prøven gjelder**

For alle typer av storemballasje som er beregnet for å stables oppå hverandre, som prøve av konstruksjonstypen.

6.6.5.3.3.2 **Klargjøring av storemballasje for prøving**

Storemballasjen skal være fylt til sin største tillatte bruttomasse.

6.6.5.3.3.3 **Prøvemethode**

Storemballasjen skal plasseres med bunnen ned på et plant hardt underlag og utsettes for en jevnt fordelt tilleggslast (se 6.6.5.3.3.4) i minst fem minutter, storemballasje av tre, papp og plast i minst 24 timer.

6.6.5.3.3.4 **Beregning av tilleggslasten for prøven**

Lasten som skal anbringes oppå storemballasjen skal være minst 1,8 ganger den største samlede tillatte brutto masse av det antall storemballasjer av samme type som kan stables oppå storemballasjen under transport.

6.6.5.3.3.5 **Kriterier for godkjent prøve**

- c) Alle typer storemballasjer, unntatt fleksible storemballasjer: ingen varig deformasjon som gjør at storemballasjen, inklusive eventuelt pallefundament, ikke er sikker for transport. Det skal heller ikke forekomme tap av innhold.

- d) Fleksible storemballasjer: Ingen svekkelse av selve storemballasjen som gjør at storemballasjen ikke er sikker for transport, og heller ikke tap av innhold.

6.6.5.3.4 *Fallprøve*

6.6.5.3.4.1 *Prøven gjelder*

For alle typer av storemballasje, som prøve av konstruksjonstypen.

6.6.5.3.4.2 *Klargjøring av storemballasje for prøving*

Storemballasjen skal være fylt i samsvar med 6.6.5.2.1.

6.6.5.3.4.3 *Prøvemetode*

Storemballasjen skal slippes mot en ikke-sviktende, horisontal, plan, massiv og stiv flate i overensstemmelse med bestemmelsene i 6.1.5.3.4 på en slik måte at det sikres at anslagspunktet er den delen av bunnen som antas å være mest sårbar.

6.6.5.3.4.4 *Fallhøyde*

ANM: Storemballasje for stoffer og gjenstander av klasse 1 med styrkekravene for emballasjegruppe II.

- 6.6.5.3.4.4.1 For inneremballasje som inneholder fast stoff eller væske eller gjenstander, dersom prøven utføres med det faste stoffet eller væsken eller gjenstanden som skal transporteres, eller med et annet stoff eller gjenstand som har tilsvarende karakterestikk:

Emballasjegruppe I	Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
1,8 m	1,2 m	0,8 m

- 6.6.5.3.4.4.2 For inneremballasje som inneholder væske hvis prøven blir utført med vann:

- a) Hvor stoffet som skal transporteres har en relativ densitet som ikke overstiger 1,2:

Emballasjegruppe I	Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
1,8 m	1,2 m	0,8 m

- b) Hvor stoffet som skal transporteres har en relativ densitet som ikke overstiger 1,2 skal dropphøyden regnes på grunnlag av den ut fra relativ densitet (d) av stoffet som skal transporteres, avrundet opp til første desimal, på følgende måte:

Emballasjegruppe I	Emballasjegruppe II	Emballasjegruppe III
d x 1,5 m	d x 1,0 m	d x 0,67 m

6.6.5.3.4.5 *Kriterier for godkjent prøve*

- 6.6.5.3.4.5.1 Storemballasjen skal ikke vise skade som kan ha virkning for sikkerheten under transport. Det skal ikke være lekkasje av innhold fra inneremballasjen(e) eller gjenstanden(e).

- 6.6.5.3.4.5.2 Det tillates ikke at storemballasje for gjenstander av klasse 1 revner på en måte som kunne føre til at løse, eksplosive stoffer eller gjenstander faller ut av storemballasjen.

- 6.6.5.3.4.5.3 Når en storemballasje utsettes for fallprøve, regnes prøven som bestått dersom alt innholdet holdes på plass, selv om lukkeinnretningen ikke lenger er støvtett.

6.6.5.4 Attestasjon og prøverapport

- 6.6.5.4.1 For hver enkelt konstruksjonstype av storemballasje skal det utstedes et sertifikat og tildeles et merke (som i 6.6.3) som skal attestere at konstruksjonstypen med utstyr oppfyller prøvekravene.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.6.5.4.2 Det skal settes opp en prøverapport som minst skal inneholde følgende opplysninger og som skal gjøres tilgjengelig for brukerne av storemballasjen.

1. Prøvelaboratoriets navn og adresse;
2. Søkerens navn og adresse (når dette er relevant);
3. Entydig identifikasjon av prøverapporten;
4. Prøverapportens dato;
5. Produsenten av storemballasjen;
6. Beskrivelse av storemballasjekonstruksjonstypen (f.eks. dimensjoner, materiale, lukkeinnretninger, veggtykkelse etc.) og/eller fotografi(er);
7. Største volum/største tillate bruttomasse;
8. Beskrivelse av prøveinnholdet, f.eks. type og beskrivelse av de benyttede inneremballasjer eller gjenstander;
9. Beskrivelse av prøvene samt resultatene;
10. Prøverapporten skal signeres, med angivelse av navn og stilling for den som signerer.

6.6.5.4.3 Prøverapporten skal inneholde erklæringer om att storemballasjene, som klagjort for transport, ble prøvet i samsvar med de relevante bestemmelsene i dette kapitlet, og at anvendelse av andre emballeringsmetoder eller komponenter kan føre til at prøverapporten ikke er gyldig. Kopi av prøverapporten skal være tilgjengelig for vedkommende myndighet.

Kapittel 6.7

Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

ANM : For faste tanker (tankkjøretøyer), tankvogner, løstanker, tankcontainere og veksel tanker med tankskall fremstilt av metallisk materiale samt batterikjøretøyer, batterivogner og multi-element gasscontainere (MEGCer) se kapittel 6.8, for tanker av fiberarmert plast se kapittel 6.9, for slamsugere, se kapittel 6.10.

6.7.1 Anvendelse og alminnelige bestemmelser

6.7.1.1 Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder for multimodale tanker beregnet for transport av farlig gods og for MEGCer beregnet for transport av ikke-nedkjølte gasser av klasse 2 og gjelder for transport med alle transportmidler. I tillegg til de alminnelige bestemmelsene i dette kapitlet skal, med mindre noe annet er sagt, de relevante bestemmelsene i «the International Convention for Safe Containers (CSC) 1972», i endret versjon være oppfylt av alle multimodale tanker som svarer til definisjonen av en «container» i denne konvensjonens betydning. I tillegg kan andre bestemmelser få anvendelse for «off-shore» multimodale tanker eller MEGC som skal håndteres i åpen sjø.

6.7.1.2 Med tanke på utviklingen innen vitenskap og teknologi, kan de tekniske bestemmelsene i dette kapitlet varieres ved alternative ordninger. Disse alternative ordningene skal innebære et sikkerhetsnivå som ikke er lavere enn det som oppnås ved bestemmelsene i dette kapitlet når det gjelder forenlighet med de transporterte stoffer og den multimodale tankens eller MEGCens evne til å tåle støt, forholdene ved lasting samt brann. For internasjonal transport skal multimodale tanker eller MEGCer under alternative ordninger godkjennes av de kompetente myndigheter som saken sorterer under.

6.7.1.3 Når det for et stoff ikke er angitt en bestemmelse vedrørende multimodale tanker (T1 til T23, T50 eller T75) i kolonne (10) i tabell A i kapittel 3.2, kan midlertidig godkjenning utstedes av vedkommende myndighet i opprinnelseslandet. Godkjenningen skal inkluderes i dokumentasjonen for forsendelsen og skal minst inneholde de opplysninger som normalt er å finne i bestemmelsen vedrørende multimodale tanker og de betingelser som skal gjelde når stoffet skal transporteres.

6.7.2 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker beregnet for transport av stoffer av klassene 1 og 3 til 9

6.7.2.1 Definisjoner

I dette avsnittet betyr:

Alternativ ordning: En godkjenning gitt av vedkommende myndighet og gjeldende for en multimodal tank eller en MEGC som er designet, konstruert eller testet ifølge tekniske krav eller testmetoder som ikke er spesifisert i ADR/RID;

Multimodal tank: En multimodal tank som brukes til transport av stoffer av klassene 1 og 3 til 9. Den multimodale tanken består av en tank med driftsutstyr og strukturelt utstyr som er nødvendig for transport av farlige stoffer. Den multimodale tanken skal kunne fylles og tømmes uten at dens strukturelle utstyr fjernes. Den skal ha en stabiliserende konstruksjon utenfor tanken, og den skal kunne løftes i full tilstand. Den skal være konstruert primært for å bli lastet over på et kjøretøy, vogn eller skip eller innsjøfartøy og skal ha meier, festeanordninger eller tilbehør slik at den kan håndteres mekanisk. Tank-

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

kjøretøyer for veg, tankvogner for jernbane, tanker som ikke er av metall samt mellomstore bulkcontainere (IBCer) anses ikke å komme inn under definisjonen av multimodale tank;

Tankskall: Den delen av en multimodale tank som rommer det stoffet som skal transporteres (selve tanken), medregnet åpninger og deres lukkeinnretninger, men ikke driftsutstyr eller utvendig strukturelt utstyr;

Driftsutstyr: Måleinstrumenter samt innretninger for fylling, tømning, lufting, sikkerhet, oppvarming, kjøling og isolasjon;

Strukturelt utstyr: Konstruksjonselementer utenfor tankskallet for forsterkning, festing, beskyttelse eller stabilisering;

Høyeste tillatte arbeidstrykk: (MAWP = maximum allowable pressure): Et trykk som ikke er lavere enn det høyeste av følgende trykk, målt ved toppen av tanken når denne er i samme stilling som ved bruk.

- a) det høyeste effektive overtrykk som tillates i tanken under fylling eller tømning; eller;
- b) Det høyeste effektive overtrykk tanken er beregnet for og som ikke skal være mindre enn summen av:
 - i. stoffets absolutte damptrykk (i bar) ved 65 °C, minus 1 bar; og
 - ii. partialtrykket (i bar) for luft eller andre gasser som fyller ekspansjonsrommet bestemt ved en maksimumstemperatur i ekspansjonsrommet på 65 °C og væskeekspansjon som følge av en økning i lastens gjennomsnittstemperatur på $t_r - t_f$ (t_f = påfyllingstemperatur, vanligvis 15 °C; t_r = 50 °C, lastens høyeste gjennomsnittstemperatur);

Beregningstrykk: Trykket som benyttes ved beregninger slik det kreves i en anerkjent trykkbeholderkode. Beregningstrykket skal ikke være lavere enn det høyeste av følgende trykk:

- a) Det høyeste effektive overtrykk som tillates i tanken under fylling eller tømning; eller;
- b) Summen av:
 - i. stoffets absolutte damptrykk (i bar) ved 65 °C, minus 1 bar;
 - ii. partialtrykket (i bar) for luften eller andre gasser som fyller ekspansjonsrommet bestemt ved en maksimumstemperatur i ekspansjonsrommet på 65 °C og væskeekspansjon som følge av en økning i lastens gjennomsnittstemperatur på $t_r - t_f$ (t_f = påfyllingstemperatur, vanligvis 15 °C; t_r = 50 °C, lastens høyeste gjennomsnittstemperatur); og
 - iii. et trykk bestemt på grunnlag av de statiske kreftene spesifisert i 6.7.2.2.12, men ikke under 0.35 bar, eller
- c) To tredjedeler av det laveste prøvetrykk spesifisert i den relevante bestemmelse vedrørende multimodale tanker i 4.2.5.2.6;

Prøvetrykk: Det høyeste overtrykk ved toppen av tanken under den hydrauliske trykkprøven som skal være ikke mindre enn 1,5 ganger beregningstrykket. Det laveste prøvetrykk for multimodale tanker beregnet for spesifikke stoffer er spesifisert i den relevante bestemmelse vedrørende multimodale tanker i 4.2.5.2.6;

Tetthetsprøve: En prøve hvor det brukes gass slik at tanken og dens driftsutstyr utsettes for et effektivt innvendig trykk på ikke under 25 % av MAWP;

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

Største tillatte bruttomasse (MPGM = maximum permissible gross mass): Summen av den multimodale tankens taramasse og den tyngste lasten som tillates transportert;

«Referansestål»: Et stål med strekkfasthet 370 N/mm^2 og bruddforlengelse 27 %;

Bløtt stål: Stål med en garantert minste bruddstyrke mellom 360 N/mm^2 og 440 N/mm^2 og en garantert minste bruddforlengelse i samsvar med 6.7.2.3.3.3;

Grenseverdiene for konstruksjonstemperaturen skal være $-40 \text{ }^\circ\text{C}$ to $50 \text{ }^\circ\text{C}$ for stoffer som transporteres ved omgivelsenes temperatur. For andre stoffer som håndteres ved høy temperatur, skal konstruksjonstemperaturen være ikke lavere enn stoffets høyeste temperatur under fylling, tømming eller transport. Det må vurderes om det skal stilles strengere krav til konstruksjonstemperaturen for multimodale tanker som utsettes for ekstreme klimatiske forhold:

Finkornet stål: stål som har en kornstørrelse på 6 eller finer i henhold til ASTM E 112-96 eller som definert i EN 10028-3 del 3;

Smelteelement; et ikke stengbart trykkavlastningselement som blir utløst av varme

Offshore tank; en multimodal tank som er spesielt konstruert for gjentatt bruk for transport til, fra og mellom offshoreinstallasjoner. En offshore tank er designet og konstruert i henhold til retningslinjene for godkjenning av containere som skal håndteres i åpen sjø slik det er spesifisert av International Maritime Organization i dokument MSC/Circ.860.

6.7.2.2 Almennelige krav til konstruksjon og utførelse

6.7.2.2.1

Tankskallet skal designes og konstrueres i samsvar med kravene i en trykkbeholderkode som er anerkjent av vedkommende myndighet. Tankskallet skal være fremstilt av metallisk materiale som er formbart. Materialet skal i prinsippet være i samsvar med nasjonale eller internasjonale materialstandarder. Til sveisede tankskall skal bare benyttes materiale som beviselig har gode sveiseegenskaper. Sveiser skal være fagmessig utført og gi full sikkerhet. Når fremstillingsprosessen eller materialene gjør det nødvendig, skal tankskallet gjennomgå hensiktsmessig varmebehandling for å sikre tilstrekkelig seighet i sveisene og de tilgrensende soner. Ved valg av materiale skal det tas hensyn til konstruksjonstemperaturområdet når det gjelder risiko for sprøbrudd, sprekke dannelse som følge av spenningskorrosjon samt slagfasthet. Ved bruk av finkornstål skal den garanterte verdien for flytespenning ikke overstige 460 N/mm^2 , og den øvre grensen for strekkfasthet skal ikke overstige 725 N/mm^2 , ifølge materialspesifikasjonen. Aluminium får bare benyttes som konstruksjonsmateriale dersom dette er angitt i spesiell bestemmelse vedrørende multimodale tanker som er gjort gjeldende for et spesifikt stoff i kolonne (11) i tabell A i kapittel 3.2 eller når vedkommende myndighet har gitt tillatelse til det. Når aluminium er tillatt, skal det være isolert slik at det ikke oppstår vesentlig tap av fysiske egenskaper som følge av å være utsatt for en varmebelastning på 110 kW/m^2 i minst 30 minutter. Isoleringen skal forbli effektiv ved alle temperaturer under $649 \text{ }^\circ\text{C}$ og skal ha kledning av et materiale med smeltepunkt ikke under $700 \text{ }^\circ\text{C}$. Materialet i multimodale tanker skal være egnet for det ytre miljøet på de steder hvor de kan komme til å bli transportert.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- 6.7.2.2.2 Tankskall for multimodale tanker, armatur og røropplegg skal være fremstilt av materialer som er:
- a) I det vesentlige upåvirket av angrep fra det/de stoffet/stoffene som er beregnet transportert; eller
 - b) Forsvarlig passivisert eller nøytralisert ved kjemisk reaksjon; eller
 - c) Føret med korrosjonsbestandig materiale som er forbundet direkte med tankskallet eller festet på likeverdig måte.
- 6.7.2.2.3 Pakninger skal være fremstilt av materiale som ikke angripes av det stoffet/de/stoffene som det er meningen å transportere.
- 6.7.2.2.4 Når tankskallet er føret, skal føringen være i det vesentlige upåvirket av angrep fra det/de stoffet/stoffene som er beregnet transportert, homogen, ikke porøs, uten perforering, tilstrekkelig elastisk og forenlig med tankskallets varmeutvidelsesegenskaper. Føringen skal være sammenhengende i alle tankskall, all tankarmatur og alt røropplegg, og skal fortsette rundt flaten på alle flenser. Dersom utvendig armatur er sveiset til tanken, skal foringen være sammenhengende gjennom armaturen og rundt flaten på utvendige flenser.
- 6.7.2.2.5 Forbindelser og sømmer i føringen skal være utført ved sammensmelting av materialet eller andre, like effektive metoder.
- 6.7.2.2.6 Kontakt mellom ulike materialer som kan føre til skade ved galvanisk aktivitet, skal unngås.
- 6.7.2.2.7 Materialet i multimodale tanker, inklusive alle innretninger, pakninger, føringer og tilbehør, skal ikke ha noen skadelig virkning på det stoffet/de stoffene som det er meningen å transportere.
- 6.7.2.2.8 Multimodale tanker skal være designet og konstruert med støtter som gir sikkert underlag under transporten og med egnede anordninger for løft og sikring.
- 6.7.2.2.9 Multimodale tanker skal være konstruert for å motstå, uten tap av innhold, minst det innvendige trykk som skriver seg fra innholdet samt de statiske, dynamiske og termiske belastninger under normale forhold ved håndtering og transport. Det skal vises at det ved konstruksjonen er tatt hensyn til virkningene av utmatting som følge av at slike belastninger blir gjentatt gjennom hele den multimodale tankens levetid.
- 6.7.2.2.9.1 For multimodale tanker som er tiltenkt for bruk offshore skal de dynamiske påkjenningene som følger av håndtering i rom sjø tas hensyn til.
- 6.7.2.2.10 En tank som skal utstyres med vakuumløsningsinnretning, skal være beregnet for å tåle et utvendig trykk som er minst 0,21 bar høyere enn det innvendige trykket uten varig deformasjon. Vakuumløsningsinnretning skal være justert slik at den utløses ved vakuum som ikke er større enn minus (-) 0,21 bar med mindre tanken er beregnet for et høyere utvendig overtrykk. I så fall skal vakuumløsningsinnretningens åpningstrykk ikke være høyere enn det vakuumtrykk tanken er konstruert for. Et tankskall som bare er beregnet for transport av faste stoffer (pulver eller granulat) i pakkegruppe II eller III, som ikke blir flytende under transport, kan bygges for et lavere utvendig trykk dersom det godkjennes av vedkommende myndighet. En tank som ikke skal utstyres med vakuumløsningsinnretning, skal være beregnet for å tåle et utvendig trykk som er minst 0,4 bar høyere enn det innvendige trykket, uten varig deformasjon.
- 6.7.2.2.11 Vakuumløsningsinnretninger som brukes på multimodale tanker beregnet for transport av stoffer som oppfyller flammepunktkriteriene for klasse 3, inklusive stoffer som transporteres ved høy temperatur når denne temperaturen er lik stoffets flammepunkt eller høyere, skal hindre at en flamme umiddelbart kan nå inn i tanken, eller også skal den multimodale tanken være i stand til å motstå en innvendig eksplosjon som følge av at en flamme når inn i tanken, uten at det oppstår lekkasje.

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

- 6.7.2.2.12 Multimodale tanker og deres festeanordninger skal, med største tillatte last, være i stand til å absorbere følgende statiske krefter når de opptrer hver for seg:
- I fartsretningen to ganger største tillatte bruttomasse multiplisert med tyngdens akselerasjon (g);¹
 - Horisontalt, i rett vinkel på kjøreretningen: største tillatte bruttomasse (når kjøreretningen ikke er klart bestemt, to ganger største tillatte masse) multiplisert med tyngdens akselerasjon (g)¹
 - Loddrett oppover: største tillatte bruttomasse multiplisert med tyngdens akselerasjon (g);¹ og
 - Loddrett nedover: to ganger største tillatte bruttomasse (samlet belastning inklusive tyngdevirkningen) multiplisert med tyngdens akselerasjon (g)¹.
- 6.7.2.2.13 Ved hver av kreftene i 6.7.2.2.12 skal det benyttes en sikkerhetsfaktor som følger:
- For metaller med klart definert flytegrense, en sikkerhetsfaktor på 1,5 i forhold til den garanterte flytespenning; eller
 - For metaller som ikke har klart definert flytegrense, en sikkerhetsfaktor på 1,5 i forhold til garantert spenning ved 0,2 % varig forlengelse, og når det gjelder austenittiske stål, spenning ved 1 % varig forlengelse.
- 6.7.2.2.14 Verdiene for flytespenning eller spenning ved varig forlengelse skal være i henhold til nasjonale eller internasjonale materialstandarder. Når austenittiske stål benyttes, får de angitte minimumsverdier for flytespenning eller spenning ved varig forlengelse, slik de er gitt i materialstandardene, økes med inntil 15 % når disse høyere verdiene er attestert i materialprøvesertifikatene. Når det ikke eksisterer materialstandarder for angjeldende metall, skal verdien for flytespenning eller spenning ved varig forlengelse være godkjent av vedkommende myndighet.
- 6.7.2.2.15 Multimodale tanker skal kunne jordes elektrisk dersom de er beregnet for transport av stoffer som oppfyller flammepunktkriteriene for klasse 3, inklusive stoffer som transporteres ved høy temperatur når denne temperaturen er lik stoffets flammepunkt eller høyere. Det skal treffes tiltak for å hindre farlig, elektrostatisk utlading.
- 6.7.2.2.16 Når det for visse stoffer kreves at multimodale tanker skal ha ekstra beskyttelse i henhold til den relevante bestemmelse vedrørende multimodale tanker som er angitt i kolonne (10) i tabell A i kapittel 3.2 og beskrevet i 4.2.5.2.6, eller i henhold til en spesiell bestemmelse om multimodale tanker i kolonne (11) i tabell A i kapittel 3.2 og beskrevet i 4.2.5.3, skal multimodale tanker ha ekstra beskyttelse som kan være i form av ekstra veggykkelse eller høyere prøvetrykk, og den ekstra veggykkelsen eller det høyere prøvetrykket skal bestemmes i lys av den innebygde risiko forbundet med transport av disse stoffene.
- 6.7.2.2.17 Termisk isolasjon som er i direkte kontakt med tankskall beregnet for transport av oppvarmede stoffer, skal ha en antennelesestemperatur som er minst 50 °C høyere enn den temperaturen tanken maksimalt er konstruert for.

6.7.2.3 Konstruksjonskriterier

- 6.7.2.3.1 Tankskall skal ha en konstruksjon hvor spenningene kan analyseres matematisk eller eksperimentelt ved hjelp av spenningsmålinger, eller med andre metoder godkjent av vedkommende myndighet.
- 6.7.2.3.2 Tankskall skal være designet og konstruert slik at de kan motstå et hydraulisk prøvetrykk som ikke er lavere enn 1,5 ganger konstruksjonstrykket. Det er fastsatt spesifikke krav for visse stoffer i de relevante bestemmelser vedrørende multimodale tankcontainere som er angitt i kolonne (10) i tabell A i kapittel 3.2 og beskrevet i 4.2.5.2.6 eller ved en spesiell bestemmelse vedrørende multimodale tanker

¹ For beregningen settes $g = 9,81 \text{ m/s}^2$.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

som er angitt i kolonne (11) i tabell A i kapittel 3.2 og beskrevet i 4.2.5.3. Merk at minste veggtykkelse for disse tankene er spesifisert i 6.7.2.4.1 til 6.7.2.4.10.

6.7.2.3.3 For metaller som har klart definert flytegrense, eller som er kjennetegnet ved garantert spenning ved varig forlengelse (generelt 0,2 % varig forlengelse, eller 1 % varig forlengelse for austenittiske stål) skal spenningen σ på det høyest belastede sted på tankskallet ved prøvetrykket ikke overstige den laveste av enten 0,75 Re eller 0,50 Rm, hvor:

Re = flytespenning i N/mm², eller spenning ved 0,2 %, for austenittiske stål 1 %, varig forlengelse;

Rm = minste strekkfasthet i N/mm².

6.7.2.3.3.1 De verdiene for Re og Rm som skal brukes, skal være de spesifiserte minsteverdier i henhold til nasjonale eller internasjonale materialstandarder. Når austenittiske stål benyttes, får de spesifiserte minsteverdier for Re og Rm, slik de er gitt i materialstandardene, økes med inntil 15 % når disse høyere verdiene er attestert i materialprøvesertifikatene. Dersom det ikke finnes en materialstandard for det metallet som anvendes, skal det benyttes verdier for Re og Rm som er godtatt av vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans.

6.7.2.3.3.2 Stål der forholdet Re/Rm er større enn 0,85, er ikke tillatt ved produksjon av sveisede tanker. De verdiene for Re og Rm som benyttes ved bestemmelse av dette forholdstallet, skal være de verdiene som er spesifisert i materialprøvesertifikatet.

6.7.2.3.3.3 Stål som benyttes ved fremstilling av tankskall, skal ha bruddforlengelse i % som ikke er mindre enn 10 000/Rm og ikke i noe tilfelle mindre enn 16 % for finkornstål og 20 % for andre stål. Aluminium og aluminiumlegeringer som benyttes ved fremstilling av tankskall, skal ha bruddforlengelse i % som ikke er mindre enn 10 000/6Rm og ikke i noe tilfelle mindre enn 12 %.

6.7.2.3.3.4 Når de faktiske verdier skal bestemmes for et materiale, skal man påse at prøvestykker av metallplate skal tas ut vinkelrett på valseretningen. Den varige bruddforlengelsen skal måles på prøvestykker med rektangulært tverrsnitt i samsvar med ISO 6892:1998 og med målelengde 50 mm.

6.7.2.4 Minste veggtykkelse for tank

6.7.2.4.1 Minste veggtykkelse for tank skal være den største av tykkelsene basert på:

- a) Minste tykkelse bestemt i samsvar med bestemmelsene i 6.7.2.4.2 til 6.7.2.4.10;
- b) Minste tykkelse bestemt i samsvar med den anerkjente trykkbeholderkoden, inklusive bestemmelsene i 6.7.2.3, og
- c) Den minste tykkelsen spesifisert i den relevante bestemmelse vedrørende multimodale tanker angitt i kolonne (10) i tabell A i kapittel 3.2 og beskrevet i 4.2.5.2.6 eller i en spesiell bestemmelse vedrørende multimodale tanker vist til i kolonne (11) i tabell A i kapittel 3.2 og beskrevet i 4.2.5.3.

6.7.2.4.2 De sylindriske delene, endebunnene og deksler for mannhull på tanker med diameter ikke over 1,80 m skal være ikke mindre enn 5 mm tykke av referansestål, eller ha likeverdig tykkelse i det materialet som brukes. Tankskall med diameter over 1,80 m skal ha en tykkelse på minst 6 mm av referansestål eller ha likeverdig tykkelse i det materialet som skal brukes, dog med det unntak at for pulverformige eller granulerte faste stoffer av emballasjegruppe II eller III kan kravet til minste tykkelse reduseres til ikke mindre 5 mm eller ha likeverdig tykkelse i det metallet som brukes.

6.7.2.4.3 Når tankskallet har ekstra beskyttelse mot skade, får minste veggtykkelse for tankskallet på multimodale tanker med prøvetrykk lavere enn 2,65 bar reduseres i forhold til den beskyttelsen som er gitt, slik vedkommende myndighet godkjenner det. Dog skal tankskall med diameter ikke over 1,80 m ha en tykkelse på minst 3 mm av referansestål eller ha likeverdig tykkelse i det metallet som skal brukes.

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

Tankskall med diameter over 1,80 m skal ha en tykkelse på minst 4 mm av referansestål eller ha likeverdig tykkelse i det metallet som skal brukes.

6.7.2.4.4 De sylindriske delene, endebunnene og deksler for mannhull på alle tanker skal være ikke mindre enn 3 mm tykke uansett konstruksjonsmateriale.

6.7.2.4.5 Den ekstra beskyttelsen som er omtalt i 6.7.2.4.3 kan bestå av en fullstendig utvendig strukturell beskyttelse, slik som en egnet «sandwich»-konstruksjon med en utvendig kledning som er festet til tankskallet, en dobbeltvegget konstruksjon eller ved å omgi tanken med en gitterkonstruksjon med langsgående og tverrgående bjelker.

6.7.2.4.6 Likeverdig tykkelse for et metall, annet enn den tykkelsen som er fastsatt for referansestål i 6.7.2.4.2 skal bestemmes med følgende

$$e_1 = \frac{21,4e_0}{\sqrt[3]{Rm_1 \times A_1}}$$

hvor:

e_1 = den likeverdige tykkelsen (i mm) som kreves for det metallet som skal brukes;

e_0 = minste tykkelse (i mm) for referansestål som spesifisert i den relevante bestemmelse vedrørende multimodale tanker angitt i kolonne (10) i tabell A i kapittel 3.2 og beskrevet i 4.2.5.2.6 eller i en spesiell bestemmelse vedrørende multimodale tanker som er angitt i kolonne (11) i tabell A i kapittel 3.2 og beskrevet i 4.2.5.3;

Rm_1 = garantert minste strekkfasthet (i N/mm^2) for det metallet som skal brukes (se 6.7.2.3.3);

A_1 = garantert minste bruddforlengelse (i %) for det metallet som skal brukes, i henhold til nasjonale eller internasjonale standarder.

6.7.2.4.7 Merk at når det er spesifisert en minste tykkelse på 8 mm eller 10 mm i den relevante bestemmelse vedrørende multimodale tanker i 4.2.5.2.6, er dette tykkelsen basert på referansestålets egenskaper og en diameter for tankskallet på 1,80 m. Når det benyttes et annet metall enn stål av handelskvalitet, eller hvis tankskallets diameter er større enn 1,80 m, skal tykkelsen bestemmes med følgende formel:

$$e_1 = \frac{21,4e_0d_1}{1,8\sqrt[3]{Rm_1 \times A_1}}$$

hvor:

e_1 = den likeverdige tykkelsen (i mm) som kreves for det metallet som skal brukes;

e_0 = minste tykkelse (i mm) for referansestål som er spesifisert i den relevante bestemmelse vedrørende multimodale tanker angitt i kolonne (10) i tabell A i kapittel 3.2 og beskrevet i 4.2.5.2.6 eller i en spesiell bestemmelse vedrørende multimodale tanker som er angitt i kolonne (11) i tabell A i kapittel 3.2 og beskrevet i 4.2.5.3;

d_1 = tankskallets diameter (i m), men ikke mindre enn 1,80 m.

Rm_1 = garantert minste strekkfasthet (i N/mm^2) for det metallet som skal brukes (se 6.7.2.3.3);

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

A_1 = garantert minste bruddforlengelse (i %) for det metallet som skal brukes, i henhold til nasjonale eller internasjonale standarder.

- 6.7.2.4.8 Ikke i noe tilfelle skal veggtykkelsen være mindre enn fastsatt i 6.7.2.4.2, 6.7.2.4.3 og 6.7.2.4.4. Alle tankskallets deler skal ha en minste tykkelse som bestemt ved 6.7.2.4.2 til 6.7.2.4.4. I denne tykkelsen skal ikke regnes med eventuelt korrosjonsmonn.
- 6.7.2.4.9 Når det benyttes bløtt stål (se 6.7.2.1) er det ikke nødvendig å foreta beregning med formelen i 6.7.2.4.6.
- 6.7.2.4.10 Det skal ikke være noen brå endring i platetykkelsen der hvor endebunnene er festet til tankskallets sylindriske del.

6.7.2.5 Driftsutstyr

- 6.7.2.5.1 Driftsutstyret skal være arrangert slik at det er beskyttet mot risikoen for å bli vridd av eller skadet under håndtering og transport. Når forbindelsen mellom rammen og tankskallet tillater relativ bevegelse mellom undergrupper av komponenter, skal utstyret være festet slik at disse bevegelsene kan skje uten risiko for skade på virksomme deler. Utvendig armatur for tømning (rørstusser, stengeinnretninger) og den innvendige stengeventil med sete skal være beskyttet mot faren for å bli vridd løs av krefter utenfra (f.eks. ved å bruke skjærflater). Innretninger for fylling og tømning (inklusive flenser eller gjengete plugg) og eventuelle beskyttelseshetter skal kunne sikres mot utilsiktet åpning.
- 6.7.2.5.2 Alle åpninger i tankskallet som er beregnet for fylling eller tømning av den multimodale tankcontaineren, skal ha en manuelt betjent stoppventil anbrakt så nær tankskallet som praktisk mulig. Andre åpninger, unntatt åpninger for lufteinnretninger eller trykkavlastningsinnretninger, skal ha enten en stoppventil eller en annen egnet stengeinnretning anbrakt så nær tankskallet som praktisk mulig.
- 6.7.2.5.3 Alle multimodale tanker skal ha et mannhull eller annen åpning av passende størrelse for innvendig inspeksjon og tilstrekkelig adkomst for innvendig vedlikehold og reparasjon. Multimodale tanker med flere rom skal ha mannhull eller annen inspeksjonsåpning i hvert rom
- 6.7.2.5.4 Så langt det er praktisk mulig, skal utvendig armatur være montert samlet. På isolerte tanker skal armatur på toppen være omgitt av et oppsamlingskar for spill med egnet nedløp.
- 6.7.2.5.5 Alle tilkoblinger på en multimodal tank skal ha tydelig merking som viser funksjonen.
- 6.7.2.5.6 Alle stoppventiler eller andre stengeinnretninger skal være designet og konstruert for et nominelt trykk som ikke er lavere enn tankens høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP) når det er tatt hensyn til de temperaturer som kan forventes under transporten. Alle stoppventiler med skruespindler skal stenges ved å dreie rattet med urviseren. For andre stoppventiler skal stillingen (åpen eller stengt) og stengeretningen være klart avmerket. Alle stengeventiler skal være konstruert slik at utilsiktet åpning hindres.
- 6.7.2.5.7 Ingen bevegelige deler, slik som deksler, deler av lukkeinnretninger etc. skal være fremstilt av ubeskyttet stål som kan ruste dersom de kan tenkes å komme i kontakt ved friksjon eller slag med multimodale tanker av aluminium beregnet for transport av stoffer som oppfyller flammepunktkriteriene for klasse 3, inklusive stoffer som transporteres ved høy temperatur når denne temperaturen er lik stoffets flammepunkt eller høyere,
- 6.7.2.5.8 Røropplegg skal være designet, konstruert og montert på en slik måte at man unngår risiko for skade som følge av varmeutvidelse og sammentrekning, mekanisk rystelse og vibrasjon. Alt røropplegg skal være av egnet, metallisk materiale. Sveisede rørforbindelser skal benyttes så sant det er mulig.
- 6.7.2.5.9 Forbindelser mellom kobberrør skal være slagloddet eller ha en like sterk metallisk forbindelse. Tilsetsmaterialet ved lodding skal ikke ha lavere smeltepunkt enn 525 °C. Forbindelsene skal ikke svekke rørene slik som det kan skje ved oppgjenging.

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

- 6.7.2.5.10 Sprengningstrykket for alt røropplegg med tilhørende armatur skal være det høyeste av fire ganger tankskallets høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP) eller fire ganger det trykket som det kan bli utsatt for i bruk fra pumpe eller annen innretning (unntatt trykkavlastningsinnretninger).
- 6.7.2.5.11 Ventiler og tilbehør skal være fremstilt av duktilt metall.
- 6.7.2.5.12 Oppvarmingssystemet skal være konstruert og kontrollert slik at et stoff ikke kan nå en temperatur hvor trykket i tanken overstiger tankens høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP) eller forårsaker andre farer (f.eks farlig termisk dekomponering).
- 6.7.2.5.13 Oppvarmingssystemet skal være konstruert og kontrollert slik at energitilførselen til innvendige varmeelementer ikke er tilgjengelig med mindre varmeelementene er fullstendig nedsunken. Temperaturen på overflaten til varmeelementene for innvendig oppvarmingsutstyr eller temperaturen på tankskallet for utvendig oppvarmingsutstyr får ikke, i noe tilfelle, overstige 80 % av selvantenningstemperaturen (i °C) til stoffet som transporteres.
- 6.7.2.5.14 Dersom et elektrisk oppvarmingssystem installeres på innsiden av tanken skal det monteres med en jordfeilbryter som løser ut på mindre enn 100 mA.
- 6.7.2.5.15 Elektriske koplingsskap montert på tanker skal ikke ha direkte tilkopling til tanken innvendig og skal gi beskyttelse som i det minste tilsvarer IP56 i henhold til IEC 144 eller IEC 529.

6.7.2.6 Åpninger i bunnen

- 6.7.2.6.1 Visse stoffer får ikke transporteres i multimodale tanker med åpninger i bunnen. Når den relevante bestemmelsen vedrørende multimodale tanker som er angitt i kolonne (10) i tabell A i kapittel 3.2 og beskrevet i 4.2.5.2.6 tilsier at åpninger i bunnen er forbudt, skal det ikke være noen åpninger under væsknivået i tanken når den er fylt til den høyeste tillatte fyllegrense. Når en eksisterende åpning stenges, skal det skje ved at en plate sveises innvendig og utvendig til tankskallet:
- 6.7.2.6.2 Åpninger for bunnømming i multimodale tanker som transporterer visse faste stoffer, krystalliserende stoffer eller meget viskøse stoffer skal være utstyrt med minst to gjensidig uavhengige avstengningsinnretninger montert i serie. Utstyrets konstruksjon skal tilfredsstillende vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans, og det skal omfatte:
- a) En utvendig stoppventil montert så nær inntil tankskallet som praktisk mulig og slik konstruert at den er hindret fra å åpnes ved støt eller utilsiktet handling; og
 - b) En væsketett lukkeinnetning i enden av tømmerøret, den kan være en fastboltet blindflens eller et skrulokk.
- 6.7.2.6.3 Alle åpninger for bunnømming, unntatt som beskrevet i 6.7.2.6.2, skal være utstyrt med minst tre gjensidig uavhengige avstengningsinnretninger montert i serie. Utstyrets konstruksjon skal tilfredsstillende vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans, og det skal omfatte:
- a) En selvlukkende innvendig stoppventil, det vil si en stoppventil innvendig i tankskallet eller inne i en sveiset flens eller i den tilstøtende flensen, slik at:
 - i. Kontrollinnretningen for betjening av ventilen er konstruert slik at den hindrer en hver utilsiktet åpning som følge av støt eller annen uaktsom handling;
 - ii. Ventilen må kunne betjenes ovenfra eller nedenfra;
 - iii. Om det lar seg gjøre, skal det være mulig å kontrollere ventilens stilling (åpen eller stengt) fra bakken;

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- iv. Med unntak for multimodale tankcontainere med volum ikke over 1 000 liter, skal det være mulig å stenge ventilen fra et tilgjengelig sted på den multimodale tanken i en avstand fra selve ventilen; og
 - v. Ventilen skal fortsatt virke selv om den utvendige innretningen for styring av ventilen blir skadet;
- b) En utvendig stoppventil montert så nær inntil tankskallet som praktisk mulig; og
 - c) En væsketett lukkeinnretning i enden av tømmerøret, den kan være en fastboltet blindflens eller et skruelukk.

6.7.2.6.4 På tank med innvendig føring kan stoppventilen som kreves i 6.7.2.6.3 (a) erstattes av en ekstra, utvendig stoppventil. Fabrikanten skal oppfylle de kravene som stilles av vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans.

6.7.2.7 Sikkerhetsavlastningsinnretninger

6.7.2.7.1 Alle multimodale tanker skal være utstyrt med minst en trykkavlastningsinnretning. Alle avlastningsinnretninger skal være designet, konstruert og merket slik at det tilfredsstiller vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans.

6.7.2.8 Trykkavlastningsinnretninger

6.7.2.8.1 Alle multimodale tanker med volum ikke under 1 900 liter og alle uavhengige rom i en multimodal tank med tilsvarende volum, skal være utstyrt med en eller flere trykkavlastningsinnretninger av fjærbelastet type og kan i tillegg ha sprengskive eller smeltesikring montert parallelt med den fjærbelastede innretningen, unntatt når dette er forbudt under henvisning til 6.7.2.8.3 i den relevante bestemmelsen vedrørende multimodale tanker i 4.2.5.2.6. Trykkavlastningsinnretningene skal ha tilstrekkelig kapasitet til å hindre at tankskallet revner på grunn av for høyt trykk eller vakuum som følge av fylling, tømming eller oppvarming av innholdet.

6.7.2.8.2 Trykkavlastningsinnretninger skal være konstruert slik at de hindrer at fremmed stoff kommer inn, væskelekkasje og utvikling av farlig overtrykk

6.7.2.8.3 Når det kreves for visse stoffer i den relevante bestemmelsen vedrørende multimodale tanker angitt i kolonne (10) i tabell A i kapittel 3.2 og beskrevet i 4.2.5.2.6, skal multimodale tankcontainere ha en trykkavlastningsinnretning som er godkjent av vedkommende myndighet. Med mindre det er en multimodal tank for bestemt last som er utstyrt med godkjent avlastningsinnretning fremstilt av materiale som er forenlig med lasten, skal avlastningsinnretningen ha sprengskive foran en fjærbelastet trykkavlastningsinnretning. Når det er montert en sprengskive i serie med den krevede trykkavlastningsinnretningen, skal rommet mellom sprengskiven og trykkavlastningsinnretningen ha en trykkmåler eller egnet varselindikator slik at det er mulig å oppdage om skiven er sprengt eller om det er oppstått poredannelse eller lekkasje som kunne føre til at trykkavlastningssystemet ikke fungerer. Sprengskiven skal sprenges ved et nominelt trykk som er 10 % høyere enn åpningstrykket for avlastningsinnretningen.

6.7.2.8.4 Alle multimodale tanker med volum under 1 900 liter skal ha trykkavlastningsinnretning som kan være en sprengskive når denne skiven oppfyller kravene i 6.7.2.11.1. Dersom det ikke benyttes fjærbelastet trykkavlastningsinnretning, skal sprengskiven være justert så den sprenges ved et nominelt trykk som er lik prøvetrykket. I tillegg kan også smelteelementer som tilfredsstiller 6.7.2.10.1 benyttes.

6.7.2.8.5 Når tanken er utstyrt for trykkømming, skal tilførselsledningen ha egnet trykkavlastningsinnretning som er innstilt for å åpne ved et trykk som ikke er høyere enn tankskallets høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP), og det skal være en stoppventil montert så nær inntil tankskallet som praktisk mulig.

6.7.2.9 Innstilling av trykkavlastningsinnretninger

6.7.2.9.1 Merk at det er bare ved for kraftig temperaturstigning at trykkavlastningsinnretningene skal tre i funksjon, for det skal ikke være for store trykkendringer i tanken under normale transportforhold (se 6.7.2.12.2).

6.7.2.9.2 Den trykkavlastningsinnretningen som kreves, skal være innstilt slik at den åpner ved et nominelt trykk på fem sjettedeler av prøvetrykket for tankskall som har prøvetrykk ikke over 4,5 bar og 110 % av to tredjedeler av prøvetrykket for tankskall som har prøvetrykk over 4,5 bar. Etter åpning skal innretningen lukke ved et trykk som er høyst 10 % lavere enn åpningstrykket. Innretningen skal forbli lukket ved alle lavere trykk. Denne bestemmelsen er ikke til hinder for å bruke vakuumavlastningsventiler eller en kombinasjon av trykkavlastnings- og vakuumavlastningsventiler.

6.7.2.10 Smeltesikringer

6.7.2.10.1 Smeltesikringer skal tre i funksjon ved temperaturer mellom 100 °C og 149 °C forutsatt at trykket i tanken ved smeltetemperaturen ikke er høyere enn prøvetrykket. De skal anbringes på toppen av tanken og ha tilførsel fra gassrommet, og de skal når de benyttes for sikkerhetsformål under transport, under ingen omstendighet være skjermet mot varme utenfra. Smeltesikringer skal ikke brukes på multimodale tanker med prøvetrykk over 2,65 bar dersom det ikke er spesifisert i spesiell bestemmelse TP36 i kolonne (11) i tabell A i kapittel 3.2. Smeltesikringer som brukes på multimodale tanker beregnet for transport av stoffer ved høy temperatur skal være konstruert for bruk ved en temperatur som er høyere enn den høyeste temperatur som vil forekomme under transporten og skal tilfredsstillende vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans.

6.7.2.11 Sprengskiver

6.7.2.11.1 Unntatt når annet er bestemt i 6.7.2.8.3 skal sprengskiver være justert så de sprenges ved et nominelt trykk lik prøvetrykket over hele det temperaturområdet som ligger til grunn for konstruksjonen. Spesielt skal det tas hensyn til bestemmelsene i 6.7.2.5.1 og 6.7.2.8.3 dersom det benyttes sprengskiver.

6.7.2.11.2 Sprengskiver skal være tilpasset de undertrykk som kan oppstå i den multimodale tanken.

6.7.2.12 Trykkavlastningsinnretningenes kapasitet

6.7.2.12.1 Den fjærbelastede trykkavlastningsinnretningen som kreves i 6.7.2.8.1 skal ha et minste gjennomstrømningstverrsnitt som tilsvarer en åpning med diameter 31,75 mm. Eventuelle vakuumavlastningsinnretninger skal ha et gjennomstrømningstverrsnitt på ikke under 284 mm².

6.7.2.12.2 Den samlede gjennomstrømningskapasiteten for avlastningsinnretningene (når man tar hensyn til gjennomstrømningsreduksjonen som skyldes at tanken er utstyrt med fjærbelastet trykkavlastningsventil etterfulgt av sprengblekk eller fjærbelastet trykkavlastningsventil med flammesperre) skal være tilstrekkelig til å begrense trykket i tanken til 20 % over trykkbegrensningsinnretningens åpningstrykk i tilfelle den multimodale tanken er fullstendig omspent av flammer. Nød-trykkavlastningsinnretninger får brukes for å oppnå den fastsatte, totale avlastningskapasitet. Disse innretningene kan ha smeltesikring, fjærbelastning eller sprengskive, eller en kombinasjon av fjærbelastede innretninger og innretninger med sprengskive. Den totale kapasiteten som kreves for avlastningsinnretningene, kan bestemmes ved hjelp av formlene i 6.7.2.12.2.1 eller tabellen i 6.7.2.12.2.3.

6.7.2.12.2.1 For å bestemme den totale kapasitet som kreves for avlastningsinnretningene, som betraktes som summen av kapasiteten for de enkelte innretninger som bidrar, skal følgende formel brukes:

$$Q = 12,4 \frac{FA^{0,82}}{LC} \sqrt{\frac{ZT}{M}}$$

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

hvor:

Q = den krevde minste utstrømningshastighet i kubikkmeter luft pr. sekund (m^3/s) ved standard trykk og temperatur: 1 bar og 0°C (273 K);

F = er en faktor som har følgende verdi:

for usiolerte tanker $F = 1$;

for isolerte tanker $F = U(649 - t)/13,6$, men under ingen omstendighet mindre enn 0,25 hvor

U = isolasjonens varmeledningsevne, i $\text{kW}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{K}^{-1}$, ved 38°C

t = stoffets faktiske temperatur ved påfyllingen; dersom denne temperaturen ikke er kjent, settes $t = 15^\circ\text{C}$:

Ovenstående verdi for F for isolerte tanker kan benyttes under forutsetning av at isolasjonen er i henhold til 6.7.2.12.2.4;

A = tankskallets totale utvendige overflate i m^2 ;

Z = gassens kompressibilitetsfaktor ved påfyllingstilstanden (når denne faktoren er ukjent settes $Z = 1,0$);

T = absolutt temperatur i K ($^\circ\text{C} + 273$) over trykkavlastningsinnretningen ved påfyllingstilstanden;

L = væskens latente fordampningsvarme, i kJ/kg ved påfyllingstilstanden;

M = den lossede gassens molekylmasse;

C = en konstant som er avledet fra en av følgende formler som en funksjon av forholdstallet k for spesifikk varme:

$$k = \frac{c_p}{c_v}$$

hvor:

C_p er spesifikk varme ved konstant trykk; og

C_v er spesifikk varme ved konstant volum.

Når $k > 1$:

$$C = \sqrt{k \left(\frac{2}{k+1} \right)^{\frac{k+1}{k-1}}}$$

Når $k = 1$ eller k er ukjent:

$$C = \frac{1}{\sqrt{e}} = 0,607$$

hvor e er den matematiske konstanten 2,7183

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

C kan også hentes fra følgende tabell:

k	C	k	C	k	C
1,00	0,607	1,26	0,660	1,52	0,704
1,02	0,611	1,28	0,664	1,54	0,707
1,04	0,615	1,30	0,667	1,56	0,710
1,06	0,620	1,32	0,671	1,58	0,713
1,08	0,624	1,34	0,674	1,60	0,716
1,10	0,628	1,36	0,678	1,62	0,719
1,12	0,633	1,38	0,681	1,64	0,722
1,14	0,637	1,40	0,685	1,66	0,725
1,16	0,641	1,42	0,688	1,68	0,728
1,18	0,645	1,44	0,691	1,70	0,731
1,20	0,649	1,46	0,695	2,00	0,770
1,22	0,652	1,48	0,698	2,20	0,793
1,24	0,656	1,50	0,701		

6.7.2.12.2.2 Som alternativ til ovenstående formel, kan tanker beregnet for transport av væsker ha avlastningsinnretninger dimensjonert i henhold til tabellen i 6.7.2.12.2.3. Denne tabellen forutsetter en isoleringsverdi på $F = 1$ og skal justeres tilsvarende når tanken er isolert. Andre verdier som er benyttet da denne tabellen ble satt opp, er:

$$M = 86,7 \quad T = 394 \text{ K}$$

$$L = 334,94 \text{ kJ/kg} \quad C = 0,607$$

$$Z = 1$$

6.7.2.12.2.3 Utstrømningskapasitet som kreves, Q , i m^3 luft pr. sekund ved 1 bar og 0°C (273 K)

A Eksponert flate (m^2)	Q (m^3 luft pr sekund)	A Eksponert flate (m^2)	Q (m^3 luft pr sekund)
2	0,230	37,5	2,539
3	0,320	40	2,677
4	0,405	42,5	2,814
5	0,487	45	2,949
6	0,565	47,5	3,082
7	0,641	50	3,215
8	0,715	52,5	3,346
9	0,788	55	3,476
10	0,859	57,5	3,605
12	0,998	60	3,733

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

A Eksponeert flate (m ²)	Q (m ³ luft pr sekund)	A Eksponeert flate (m ²)	Q (m ³ luft pr sekund)
14	1,132	62,5	3,860
16	1,263	65	3,987
18	1,391	67,5	4,112
20	1,517	70	4,236
22,5	1,670	75	4,483
25	1,821	80	4,726
27,5	1,969	85	4,967
30	2,115	90	5,206
32,5	2,258	95	5,442
35	2,400	100	5,676

6.7.2.12.2.4 Isolasjonssystemer som benyttes for å sette ned utluftningskapasiteten, skal være godkjent av vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans. I alle tilfelle skal isolasjonssystemer som godkjennes for dette formål:

- Forbli effektive ved alle temperaturer opp til 649 °C, og
- Ha kledning av et materiale med smeltepunkt 700 °C eller høyere.

6.7.2.13 Merking av trykkavlastningsinnretninger

6.7.2.13.1 Alle avlastningsinnretninger skal være tydelig og varig merket med følgende:

- Trykket (i bar eller kPa) eller temperaturen (i °C) som innretningen er innstilt for å åpne ved;
- Tillatt toleranse for åpningstrykk for fjærbelastede innretninger;
- Referansetemperaturen som tilsvarer det nominelle trykket for sprengskiver;
- Den tillatte temperaturløstoleransen for smeltesikringer; og
- Den fjærbelastede trykkavlastningens eller sprengblekkets eller smeltesikringens nominelle gjennomstrømningskapasitet i standard kubikkmeter luft pr. sekund (m³ /s);
- Utstrømningsarealet for de fjærbelastede trykkavlastningsinnretninger, sprengblekk og smeltesikringer i mm².

Når det praktisk lar seg gjøre, skal også følgende opplysning vises:

- Fabrikantens navn og relevant katalognummer.

6.7.2.13.2 Den nominelle gjennomstrømningskapasiteten som er avmerket på fjærbelastede trykkavlastningsinnretninger, skal være bestemt i samsvar med ISO 4126-1:2004 og ISO 4126-7:2004.

6.7.2.14 Forbindelsen til trykkavlastningsinnretninger

6.7.2.14.1 Forbindelsen til en trykkavlastningsinnretning skal være tilstrekkelig dimensjonert til at den foreskrevne utstrømningen kan passere uhindret til sikkerhetsinnretningen. Det skal ikke være noen stoppentil mellom tankskallet og trykkavlastningsinnretningen, unntatt når det er dobbelt sett innretninger

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

av hensyn til vedlikehold eller av andre grunner og stoppventilen som betjener den innretningen som er i bruk til enhver tid er låst i åpen stilling, eller stoppventilene er forbundet på en slik måte at minst en av de to innretningene alltid er operativ. I åpning som leder til innretning for utluftning eller trykkavlastning, skal det ikke være noe som begrenser eller stenger for fri passasje fra tankskallet til denne innretningen. Eventuelle lufteåpninger eller rør fra utløpet av trykkavlastningsinnretninger skal, når de er i funksjon, avgi utstrømmende damp eller væske til atmosfæren på en slik måte at det blir minst mulig mottrykk for avlastningsinnretningene.

6.7.2.15 Plassering av trykkavlastningsinnretninger

6.7.2.15.1 Alle tilførselsåpninger for trykkavlastningsinnretning skal være anbrakt på toppen av tankskallet så nær midtpunktet i langsgående og tverrgående retning som praktisk mulig. Alle tilførselsåpninger for trykkavlastningsinnretninger skal være plassert i tankskallets damprom ved maksimal fylling, og innretningene skal være ordnet slik at de sikrer fritt utløp for den dampen som unnslipper. For brannfarlige stoffer skal den dampen som slippes ut rettes bort fra tankskallet slik at den ikke treffer dette. Beskyttelsesanordninger som leder dampstrømmen er tillatt, forutsatt at den foreskrevne kapasitet for avlastningsinnretningen ikke blir redusert.

6.7.2.15.2 Det skal sørges for at uvedkommende personer ikke kan komme til trykkavlastningsinnretningene og at innretningene er beskyttet mot skade som kan oppstå dersom den multimodale tanken velter.

6.7.2.16 Peileinnretninger

6.7.2.16.1 Nivåglass eller peileinnretninger av annet skjørt materiale som er i direkte forbindelse med tankens innhold, skal ikke anvendes.

6.7.2.17 Multimodale tanker - støtter, rammeverk og anordninger for løft og sikring

6.7.2.17.1 Multimodale tanker skal være designet og konstruert med støtteanordning for at det skal være et sikkert fundament under transporten. De kreftene som er spesifisert i 6.7.2.2.12 og sikkerhetsfaktoren spesifisert i 6.7.2.2.13 skal tas i betraktning når det gjelder dette aspektet ved konstruksjonen. Meier, gitterkonstruksjon, vugger eller lignende konstruksjoner kan godtas.

6.7.2.17.2 De kombinerte spenninger som stammer fra den multimodale tankens understell (f.eks. vugger, gitterkonstruksjon etc), og dens anordninger for løft og sikring, skal ikke føre til for høye spenninger noe sted på tankskallet. Alle multimodale tanker skal være utstyrt med permanente anordninger for løft og sikring. Fortrinnsvis skal de være montert til den multimodale tankens støttekonstruksjon, men de kan også være festet til forsterkningsplater som er anbrakt på tankskallet på de stedene det understøttes.

6.7.2.17.3 Ved konstruksjon av støtter og gitterkonstruksjoner skal virkningene av miljøbetinget korrosjon tas med i beregningen.

6.7.2.17.4 Lommer for gaffeltruck skal kunne lukkes. Midlene til å stenge gaffeltrucklommene skal være en permanent del av rammeverket eller være permanent festet til det. Multimodale tanker med bare ett rom og med lengde under 3,65 m behøver ikke ha lukkede lommer for gaffeltruck dersom:

- a) Tankskallet inklusive all armatur er godt beskyttet mot å bli truffet av gaflene på trucken; og
- b) Senteravstanden mellom gaffeltrucklommene er minst halvparten av den multimodale tankens største lengde.

6.7.2.17.5 Når multimodale tanker ikke er beskyttet under transporten, i samsvar med 4.2.1.2, skal tankskall og driftsutstyr ha beskyttelse mot skade som skyldes støt fra siden eller i lengderetningen, eller velt. Utvendig armatur skal være beskyttet slik at det ikke blir utslipp av tankinnholdet som følge av støt eller av at den multimodale tanken velter over på armaturen. Eksempler på beskyttelse er bl.a.:

- a) Beskyttelse mot støt fra siden, den kan bestå av bjelker i lengderetningen som beskytter tanken på begge sider på medianlinjens nivå;

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- b) Beskyttelse for multimodale tanker ved velt kan bestå av forsterkningsringer eller stenger tvers over rammen;
- c) Beskyttelse ved støt bakfra kan bestå av en støtfanger eller en ramme;
- d) Beskyttelse for tankskallet mot skade som skyldes støt eller velt ved bruk av en ISO ramme i samsvar med ISO 1496-3:1995.

6.7.2.18 Godkjenning av konstruksjonen

6.7.2.18.1 Vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans skal utstede et konstruksjonsgodkjenningssertifikat for hver ny konstruksjon av multimodale tanker. Dette sertifikatet skal attestere at en multimodal tank har vært besiktiget av denne myndigheten, at tanken er egnet for sitt forutsatte brukssområde og oppfyller bestemmelsene i dette kapitlet og, i den grad de er relevante, bestemmelsene for de enkelte stoffer i kapittel 4.2 og i tabell A i kapittel 3.2. Når en serie multimodale tanker blir fremstilt uten endring i konstruksjonen, gjelder sertifikatet for hele serien. Sertifikatet skal vise til prøverapporten for prototypen, det stoffet eller de stoffene som tillates transportert, materialet i tankskallet og i fôringen (hvis tanken er fôret) og et godkjenningsnummer. Godkjenningsnummeret skal bestå av kjenneetegnet eller merket til den staten på hvis område godkjenningen er gitt, indikert ved nasjonalitetskjennemerke som brukes på kjøretøy i internasjonal vegtrafikk¹, samt et registreringsnummer. Eventuelle alternative ordninger i henhold til 6.7.1.2 skal være angitt i sertifikatet. En konstruksjonsgodkjenning kan tjene som godkjenning av multimodale tanker som er mindre, men som er fremstilt av samme materiale i samme tykkelse, med samme fremstillingsteknikk og med identiske støtter og tilsvarende lukkeinnretninger og annet tilbehør.

6.7.2.18.2 Prøverapporten for prototypen for konstruksjonsgodkjenning skal minst inneholde følgende:

- a) Resultatene fra den relevante prøven av rammeverket som er beskrevet i ISO 1496-3:1995;
- b) Resultatene fra første gangs kontroll og prøve i henhold til 6.7.2.19.3; og
- c) Resultatene fra støtprøven i 6.7.2.19.1 dersom det er krav om slik prøve.

6.7.2.19 Kontroll og prøving

6.7.2.19.1 Multimodale tanker som svarer til definisjonen av container i CNC (International Convention for Safe Containers) 1972, som endret, skal ikke brukes dersom ikke en representativ prototype av hver type konstruksjon har bestått "Longitudinal, Impact Test" som foreskrevet i "Manual of Test and Criteria, Part IV, Section 41"

6.7.2.19.2 For hver multimodal tank skal tankskallet og utstyret kontrolleres og prøves før det tas i bruk første gang (første gangs kontroll og prøve) og deretter periodevis med intervaller ikke over fem år (5-års periodisk kontroll og prøve) med en mellomliggende periodisk kontroll og prøve (2,5-års periodisk kontroll og prøve) midtveis mellom de 5-årige periodiske kontroller og prøver. 2,5-års kontroll og prøve kan foretas inntil 3 måneder fra fastsatt dato. Ekstraordinær kontroll og prøve skal foretas uavhengig av datoen for siste periodiske kontroll og prøve når det er nødvendig i henhold til 6.7.2.19.7.

6.7.2.19.3 Første gangs kontroll og prøve av en multimodal tank skal omfatte sjekk av karakteristikken i henhold til konstruksjonen, innvendig og utvendig undersøkelse av den multimodale tanken og dens armatur med tanke på de stoffer som skal transporteres, og en trykkprøve. Før den multimodale tanken tas i bruk, skal det foretas en tetthetsprøve og det skal også prøves at alt driftsutstyr fungerer som det skal. Dersom tankskallet og armaturen har gjennomgått trykkprøve hver for seg, skal de sammen gjennomgå en tetthetsprøve etter sammenmonteringen.

1. Registreringslandet sitt nasjonalitetskjennemerke som blir brukt på motorkjøretøy og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

- 6.7.2.19.4 5-års periodisk kontroll og prøve skal omfatte innvendig og utvendig undersøkelse og, som hovedregel, hydraulisk trykkprøve. For tanker som kun benyttes for transport av faste stoffer, andre enn giftige og etsende stoffer som ikke går over til væskefase under transport, kan den hydrauliske trykktesten erstattes av en egnet trykkprøve på 1,5 ganger det maksimale arbeidstrykket, med godkjenning av vedkommende myndighet. Kledning, termisk isolasjon m.v. skal fjernes bare i den grad det er nødvendig for en forsvarlig bedømmelse av den multimodale tankens tilstand. Dersom tankskallet og utstyret har gjennomgått trykkprøve hver for seg, skal de sammen gjennomgå en tetthetsprøve etter sammenmonteringen.
- 6.7.2.19.5 Den mellomliggende 2,5-års periodiske kontroll og prøve skal minst omfatte innvendig og utvendig undersøkelse av den multimodale tanken og dens armatur med tanke på de stoffer som skal transporteres, en tetthetsprøve og en prøve av alt driftsutstyr funksjonerer tilfredsstillende. Kledning, termisk isolasjon m.v. skal fjernes bare i den grad det er nødvendig for en forsvarlig bedømmelse av den multimodale tankens tilstand. For multimodale tanker som bare skal brukes til transport av ett enkelt stoff, kan den innvendige undersøkelsen etter 2,5 år frafalles eller erstattes av andre prøvemethoder eller kontrollprosedyrer spesifisert av vedkommende myndighet.
- 6.7.2.19.6 En multimodal tank får ikke fylles og leveres til transport etter utløpsdatoen for siste periodiske 5-års eller 2,5-års kontroll og prøve som fastsatt i 6.7.2.19.2. Dog er det tillatt å transportere en multimodal tank som er fylt før utløpsdatoen for siste periodiske kontroll og prøve i en periode som ikke får overskride tre måneder ut over datoen for siste periodiske kontroll og prøve. I tillegg får en multimodal tank transporteres etter datoen for siste periodiske kontroll og prøve:
- Etter at den er tømt, men før den er rengjort, når hensikten er å foreta neste obligatoriske prøve eller kontroll før den fylles på nytt; og
 - Med mindre vedkommende myndighet tillater noe annet, i en periode som ikke overskrider seks måneder ut over utløpsdatoen for siste periodiske prøve eller kontroll, for at farlig gods skal kunne returneres for å bortskaffes eller resirkuleres på forsvarlig måte. Henvisning til dette unntaket skal tas inn i transportdokumentet.
- 6.7.2.19.7 Ekstraordinær kontroll og prøve er nødvendig når den multimodale tanken viser tegn til å ha skadete eller korroderte partier, eller den lekket, eller andre tilstander tyder på en mangel som kunne svekke tanken. Omfanget av den ekstraordinære kontrollen og prøven vil være avhengig av omfanget av skaden eller forfallet på den multimodale tanken. Den skal minst omfatte 2,5-års kontroll og prøve i henhold til 6.7.2.19.5.
- 6.7.2.19.8 Den innvendige og utvendige undersøkelsen skal sikre at:
- Tanken er inspisert for gravrust, korrosjon eller slitasje, bulker, deformasjoner, sveisefeil eller ethvert annet forhold, inklusive lekkasje, som kunne gjøre den multimodale tanken usikker for transport. Veggtykkelsen skal verifiseres ved egnet måling dersom inspeksjonen indikerer en reduksjon av veggtykkelsen;
 - Røropplegg, ventiler, system for oppvarming/kjøling og pakninger inspiseres for korroderte områder, skader eller mulige andre forhold, inklusive lekkasje, som kunne gjøre den multimodale tanken usikker for fylling, tømning eller transport;
 - Innretninger for å tette deksler over mannhull virker og det er ikke lekkasje ved mannhulldeksler eller pakninger;
 - Manglende eller løse bolter eller muttere på flensforbindelser eller blindflenser er erstattet eller trukket til;
 - Alle nødinnretninger og -ventiler er fri for korrosjon, deformasjon og enhver skade eller mangel som kunne hindre normal funksjon. Fjernstyrte lukkeinnretninger og selvluukkende stoppventiler skal funksjonsprøves;

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- f) Eventuell føring er inspisert i henhold til kriteriene som fabrikanten av føringen har oppgitt;
- g) Den obligatoriske merkingen på den multimodale tanken er leselig og i samsvar med de relevante bestemmelsene; og
- h) Rammeverk, støtter og anordninger for løft av den multimodale tanken er i tilfredsstillende tilstand.


6.7.2.19.9 Kontroll og prøve som beskrevet i 6.7.2.19.1, 6.7.2.19.3, 6.7.2.19.4, 6.7.2.19.5 og 6.7.2.19.7 skal foretas eller bevitnes av en sakkyndig som er godkjent av vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans. Når trykkprøve inngår i kontroll og prøve, skal prøvetrykket være som angitt på data-skiltet på den multimodale tanken. Mens tanken står under trykk, skal den multimodale tanken inspiseres for mulige lekkasjer i tankskallet, røropplegget eller utstyret.

6.7.2.19.10 Når det er foretatt skjæring, brenning eller sveising på tankskallet, skal arbeidet i alle tilfelle godkjennes av vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans, og det skal tas hensyn til den trykkbeholderkoden som er benyttet for fremstilling av tankskallet. Når arbeidet er fullført, skal det foretas trykkprøve ved det opprinnelige prøvetrykket.

6.7.2.19.11 Når det avdekkes tegn på forhold som kan innebære manglende sikkerhet, skal den multimodale tanken ikke tas i bruk igjen før den er satt i stand og prøven gjennomført på nytt og bestått.

6.7.2.20 Merking

6.7.2.20.1 Alle multimodale tanker skal ha et korrosjonsbestandig metallskilt permanent festet til den multimodale tanken på et lett synlig sted som er lett å komme til for inspeksjon. Dersom det ikke er mulig å feste skiltet permanent på tankskallet på grunn av måten den multimodale tanken er bygget opp, skal selve tankskallet merkes med minst de opplysninger som kreves ifølge trykkbeholderkoden. Som et minimum skal minst følgende opplysninger være stemplet på skiltet eller angitt på annen, lignende måte.

- a) Eier informasjon
 - i. Eierens registreringsnummer;
- b) Produksjons informasjon
 - i. Produksjonsland
 - ii. Produksjonsår
 - iii. Produsentens navn eller merke
 - iv. Produsentens serienummer
- c) Godkjenninginformasjon
 - i. De forente nasjoners emballasjesymbol; 
Dette symbolet skal ikke brukes til noe annet formål enn å sertifisere at en emballasje, fleksibel bulkcontainer, multimodal tank eller MEGC oppfyller relevante bestemmelsene i kapittel 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 eller 6.11;
 - ii. Godkjenningsland;
 - iii. Godkjent organ for konstruksjonsgodkjenning;
 - iv. Konstruksjonsgodkjenningsnummer;
 - v. Bokstavene "AA" hvis konstruksjonen ble godkjent under alternative måter (se 6.7.1.2);
 - vi. Trykkbeholderkoden som tankskallet er konstruert etter;
- d) Trykk
 - i. MAPW (i bar eller kPa overtrykk)¹;
 - ii. Prøvetrykk (bar eller kPa overtrykk)¹;
 - iii. Dato for førstegangstrykkprøve (måned og år);
 - iv. Identitetsmerket til den som utførte førstegangstrykkprøving;
 - v. Utvendig konstruksjonstrykk² (i bar eller kPa overtrykk)¹;
 - vi. MAPW for varme/kjøle system (i bar eller kPa overtrykk)¹ (når aktuelt);

1. Enheten skal angis

2. Se 6.7.2.2.10

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

- e) Temperaturer
 - i. Designtemperaturområde (i °C)¹;
- f) Materialer
 - i. Tankskall materiale(r) og referanse(r) til standarder;
 - ii. Ekvivalent tykkelse i referansestål (i mm)¹;
 - iii. Foringsmateriale (når aktuelt);

- g) Kapasitet
 - i. Tankens vannkapasitet ved 20°C (i liter)¹;

Denne opplysningen skal etterfølges av symbolet "S" dersom tankskallet er inndelt med skvalpeskott i seksjoner som ikke overstiger 7500 liters kapasitet;

- ii. Vannkapasiteten for hvert rom ved 20°C (i liter)¹; (når aktuelt for tanker med flere rom);

Denne opplysningen skal etterfølges av symbolet "S" dersom tankskallet er inndelt med skvalpeskott i seksjoner som ikke overstiger 7500 liters kapasitet;

- h) Periodiske prøver og tester
 - i. Type av siste periodiske kontroll (2,5 års, 5 års eller ekstraordinær);
 - ii. Dato for siste periodiske kontroll (måned og år);
 - iii. Testtrykk (i bar eller kPa overtrykk)¹; ved siste periodiske kontroll (hvis aktuelt);
 - iv. Identifikasjonsmerket til det godkjente organet som har utført testen eller bevitnet siste test.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

Figur 6.7.2.20.1 Eksempel på et skilt for merking

Eierens registreringsnummer							
PRODUKSJONSINFORMASJON							
Produksjonsland							
Produksjonsår							
Produsent							
Produsentens serienummer							
GODKJENNINGSINFORMASJON							
	Godkjenningsland						
	Godkjent organ for konstruksjonsgodkjenning						
	Konstruksjonsgodkjenningsnummer					"AA" (hvis aktuelt)	
Tankskallets konstruksjonskode (trykkbeholderkode)							
TRYKK							
MAPW				bar eller kPa			
Prøvetrykk				bar eller kPa			
Førstegangsprøving, dato:		(mm/yyyy)		Bevitnelsestempel:			
Utvendig designtrykk				bar eller kPa			
Maksimalt tillatt arbeidstrykk (MAPW) for varme-/kjølesystem (når aktuelt)				bar eller kPa			
TEMPERATURER							
Designtemperaturområde				°C		til	°C
MATERIALER							
Tankskallmateriale og referanse til materialstandard(er)							
Ekvivalent tykkelse i referansestål				mm			
Foringsmateriale (når aktuelt)							
KAPASITET							
Tankens vannkapasitet ved 20°C				i liter		"S" (når aktuelt)	
Vannkapasitet for tankrom ved 20°C (når aktuelt, for tank med flere rom)				i liter		(når aktuelt)	
PERIODISKE KONTROLLER							
Kontrolltype	Kontrolldato	Bevitnelsestempel og prøvetrykk ^a		Kontrolltype	Kontrolldato	Bevitnelsestempel og prøvetrykk ^a	
	(mm/yyyy)	bar eller kPa			(mm/yyyy)	bar eller kPa	

a. Prøvetrykk, hvis aktuelt

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

6.7.2.20.2 Følgende opplysninger skal være varig merket enten på selve den multimodale tanken eller på et metallskilt som er solid festet til den multimodale tanken:

Brukerens navn

Største tillatte bruttomasse (MPGM) _____ kg

Masse uten last (tara) _____ kg

Multimodal tank i henhold til 4.2.5.2.6

ANM: For identifikasjon av de stoffene som transporteres, se også del 5.

6.7.2.20.3 Dersom en multimodal tank er konstruert og godkjent for håndtering i åpen sjø, skal ordene «OFFSHORE PORTABLE TANK» være tilføyet på identifikasjonsskiltet.

6.7.3 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker beregnet for transport av ikke nedkjølte, flytende gasser

ANM: Disse bestemmelsene gjelder også for multimodale tanker beregnet på transport av kjemikalier under trykk (UN 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 og 3505).

6.7.3.1 Definisjoner

I dette avsnittet betyr:

Alternativ ordning: En godkjenning gitt av vedkommende myndighet og gjeldende for en multimodal tank eller en MEGCer som er beregnet, konstruert eller testet ifølge tekniske krav eller testmetoder som ikke er spesifisert i ADR/RID;

Multimodal tank: En multimodal tank med volum over 450 liter som brukes til transport av ikke nedkjølte, flytende gasser av klasse 2. Den multimodale tanken består av en tank med driftsutstyr og strukturelt utstyr som er nødvendig for transport av gasser. Den multimodale tanken skal kunne fylles og tømmes uten at dens strukturelle utstyr fjernes. Den skal ha en stabiliserende konstruksjon utenfor tanken, og den skal kunne løftes i full tilstand. Den skal være konstruert primært for å bli lastet over på et kjøretøy, vogn eller skip eller innsjøfartøy og skal ha meier, festeordninger eller tilbehør slik at den kan håndteres mekanisk. Tankkjøretøyer for veg, tankvogner for jernbane, tanker som ikke er av metall, mellomstore bulkcontainere (IBCer), gassflasker og store beholdere anses ikke å komme inn under definisjonen av multimodale tanker;

Tankskall: Den delen av en multimodale tank som rommer den ikke nedkjølte, flytende gassen som skal transporteres (selve tanken), medregnet åpninger og deres lukkeinnretninger, men ikke driftsutstyr eller utvendig strukturelt utstyr;

Driftsutstyr: Måleinstrumenter samt innretninger for fylling, tømming lufting, sikkerhet og isolasjon;

Strukturelt utstyr: Konstruksjonselementer utenfor tankskallet for forsterkning, festing, beskyttelse og stabilisering;

Høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP): Et trykk som ikke er lavere enn det høyeste av følgende trykk, målt ved toppen av tanken når denne er i samme stilling som ved bruk, men under ingen omstendighet lavere enn 7 bar;

- a) Det høyeste effektive overtrykk som tillates i tanken under fylling eller tømming; eller;

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- b) Det høyeste, effektive overtrykk som tanken er konstruert for, dette skal være:
 - i. for en ikke nedkjølt, flytende gass oppført i bestemmelse T50 vedrørende multimodale tanker i 4.2.5.2.6, det høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP) (i bar) angitt i bestemmelse T50 vedrørende multimodale tanker for denne gassen;
 - ii. for andre ikke nedkjølte, flytende gasser, ikke lavere enn summen av:
 - den ikke nedkjølte, flytende gassens damptrykk (i bar) ved konstruksjonsreferansetemperaturen minus 1 bar; og
 - partialtrykket (i bar) for luften eller andre gasser som fyller ekspansjonsrommet bestemt ved konstruksjonsreferansetemperaturen og ekspansjon i væskefasen som følge av en økning i lastens gjennomsnittstemperatur på $t_r - t_f$ (t_f = påfyllingstemperatur, vanligvis 15 °C; t_r = 50 °C, lastens høyeste gjennomsnittstemperatur);
 - iii. for kjemikalier under trykk, MVAP (i bar), angitt i bestemmelse T50 for multimodale tanker, for væskefasen av drivgassene oppført i T 50 i 4.2.5.2.6.

Beregningstrykk: Trykket som benyttes ved beregninger slik det kreves i en anerkjent trykkbeholderkode. Beregningstrykket skal ikke være lavere enn det høyeste av følgende trykk:

- a) Det høyeste effektive overtrykk som tillates i tanken under fylling eller tømning; eller;
- b) Summen av:
 - i. det høyeste effektive overtrykk som tanken er konstruert for som definert i (b) i definisjonen av største tillatte arbeidstrykk (MAWP, se ovenfor); og
 - ii. et trykk bestemt på grunnlag av de statiske kreftene spesifisert i 6.7.3.2.9, men ikke under 0.35 bar;

Prøvetrykk: Det høyeste overtrykk ved toppen av tanken under trykkprøven;

Tetthetsprøve: En prøve hvor det brukes gass slik at tanken og dens driftsutstyr utsettes for et effektivt innvendig trykk på ikke under 25 % av største tillatte arbeidstrykk (MAWP);

Største tillatte bruttomasse (MPGM): Summen av den multimodale tankens taramasse og den tyngste lasten som tillates transportert;

Referansestål: Et stål med strekkfasthet 370 N/mm² og bruddforlengelse 27 %;

Bløtt stål: Stål med en garantert minste strekkfasthet mellom 360 N/mm² og 440 N/mm² og en garantert minste bruddforlengelse i samsvar med 6.7.3.3.3.3;

Konstruksjonstemperaturområdet for tanken skal være -40 °C to 50 °C for ikke nedkjølte, flytende gasser som transporteres ved omgivelsenes temperatur. Det må vurderes om det skal stilles strengere krav til konstruksjonstemperatur for multimodale tanker som utsettes for ekstreme klimatiske forhold;

Konstruksjonsreferansetemperatur: Den temperaturen som innholdets damptrykk er bestemt ved for beregning av største tillatte arbeidstrykk (MAWP). Konstruksjonsreferansetemperaturen skal være lavere enn den kritiske temperaturen for den ikke nedkjølte, flytende gassen eller den kondenserte flytende drivgassen for kjemikalier under trykk som skal transporteres for å sikre at gassen er i væsketilstand til enhver tid. Denne verdien er som følger for de enkelte typer av multimodale tanker:

- a) Tanker med diameter 1,5 meter eller mindre: 65 °C;

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

- b) Tanker med diameter større enn 1,5 meter:
 - i. uten isolasjon eller solskjerm: 60 °C;
 - ii. med solskjerm (se 6.7.3.2.12): 55 °C; og
 - iii. med isolasjon (se 6.7.3.2.12) : 50 °C;

Fyllingsdensitet: Den ikke nedkjølte, flytende gassens gjennomsnittsmasse pr. liter tankvolum (kg/l). Fyllingsdensiteten er oppgitt i bestemmelse T50 vedrørende multimodale tanker i 4.2.5.2.6.

6.7.3.2 Alminnelige krav til design og konstruksjon

6.7.3.2.1 Tankskallet skal designes og konstrueres i samsvar med kravene i en trykkbeholderkode som er anerkjent av vedkommende myndighet. Tankskallet skal være fremstilt av formbart stål. Materialet skal i prinsippet være i samsvar med nasjonale eller internasjonale materialstandarder. Til sveisede tankskall skal bare benyttes materiale som beviselig har gode sveiseegenskaper. Sveiser skal være fagmessig utført og gi full sikkerhet. Når fremstillingsprosessen eller materialene gjør det nødvendig, skal tankskallet gjennomgå hensiktsmessig varmebehandling for å sikre tilstrekkelig seighet i sveisene og de tilgrensende soner. Ved valg av materiale skal det tas hensyn til konstruksjonstemperaturområdet med hensyn til risikoen for sprøbrudd, sprekkdannelse som følge av spenningskorrosjon og slagfasthet. Ved bruk av finkornstål skal den garanterte verdien for flytespenning ikke overstige 460 N/mm^2 , og den øvre grensen for strekkfasthet skal ikke overstige 725 N/mm^2 , ifølge materialspesifikasjonen Materiale i multimodale tankcontainere skal være egnet for det ytre miljøet hvor de kan bli transportert.

6.7.3.2.2 Tankskall for multimodale tanker, armatur og røropplegg skal være fremstilt av materialer som er:

- a) I det vesentlige immune mot angrep fra den/de ikke nedkjølte, flytende gass(er) som skal transporteres; og
- b) Forsvarlig passivisert eller nøytralisert ved kjemisk reaksjon.

6.7.3.2.3 Pakninger skal være fremstilt av materiale som er forenlig med den/de ikke nedkjølte, flytende gassen(e) som skal transporteres.

6.7.3.2.4 Kontakt mellom ulike materialer som kan føre til skade ved galvanisk aktivitet, skal unngås.

6.7.3.2.5 Materialet i multimodale tanker, inklusive alle innretninger, pakninger, foring og tilbehør, skal ikke ha noen skadelig virkning på den/de ikke nedkjølte, flytende gassen(e) som skal transporteres i den multimodale tanken.

6.7.3.2.6 Multimodale tanker skal være designet og konstruert med støtter som gir sikkert underlag under transporten og med egnede anordninger for løft og sikring.

6.7.3.2.7 Multimodale tanker skal være konstruert for å motstå, uten tap av innhold, minst det innvendige trykk som skrives seg fra innholdet samt de statiske, dynamiske og termiske belastninger under normale forhold ved håndtering og transport. Det skal vises at det ved konstruksjonen er tatt hensyn til virkningene av utmatting som følge av at slike belastninger blir gjentatt gjennom hele den multimodale tankens levetid.

6.7.3.2.8 Tanker skal være konstruert for å motstå et utvendig overtrykk som er minst 0,4 bar høyere enn det innvendige trykket uten varig deformasjon. Når tanken vil bli utsatt for betydelig vakuumpåtrykk før fylling eller under tømning, skal den være konstruert for å motstå et utvendig overtrykk som er minst 0,9 bar høyere enn det innvendige trykket, og den skal prøves ved det trykket.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.7.3.2.9 Multimodale tanker og deres festeanordninger skal, med største tillate last, være i stand til å absorbere følgende statiske krefter når de opptrer hver for seg:

- a) I fartsretningen: to ganger største tillatte bruttomasse multiplisert med tyngdens akselerasjon (g)¹
- b) Horisontalt, i rett vinkel på kjøreretningen: største tillatte bruttomasse (MPGM) - (når kjøreretningen ikke er klart bestemt, to ganger største tillatte masse) multiplisert med tyngdens akselerasjon (g)¹,
- c) Loddrett oppover: største tillatte bruttomasse (MPGM) multiplisert med tyngdens akselerasjon (g)¹; og
- d) Loddrett nedover: to ganger største tillatte bruttomasse (MPGM) - (samlet belastning inklusive tyngdevirkningen) multiplisert med tyngdens akselerasjon (g)¹.

6.7.3.2.10 Ved hver av kreftene i 6.7.3.2.9 skal det benyttes en sikkerhetsfaktor som følger:

- a) For stål som har klart definert flytegrense, en sikkerhetsfaktor på 1,5 i forhold til den garanterte flytespenning; eller
- b) For stål som ikke har klart definert flytegrense, en sikkerhetsfaktor på 1,5 i forhold til garantert spenning ved 0,2 % varig forlengelse, for austenittiske stål ved 1 % varig forlengelse.

6.7.3.2.11 Verdiene for flytespenning eller spenning ved varig forlengelse skal være verdier i henhold til nasjonale eller internasjonale materialstandarder. Når austenittiske stål benyttes, får de spesifiserte minimumsverdier for flytespenning og spenning ved varig forlengelse, slik de er gitt i materialstandardene, økes med inntil 15 % når disse høyere verdier er attestert i materialprøvesertifikatene. Når det ikke eksisterer materialstandarder for angjeldende stål, skal verdien for flytespenning eller spenning ved varig forlengelse være godkjent av vedkommende myndighet.

6.7.3.2.12 Når en tank for transport av ikke nedkjølte, flytende gasser er isolert, skal isolasjonen oppfylle følgende krav:

- a) Den skal bestå av et skjold som dekker minst den øvre tredjedelen, men ikke mer enn den øvre halvdel av tankens overflate og med et luftrom på ca. 40 mm mellom skjoldet og tanken; eller
- b) Den skal bestå av et fullstendig lag isolasjonsmateriale av tilstrekkelig tykkelse som er beskyttet for å hindre at fuktighet trenger inn samt skade under normale transportforhold og som bevirker at varmeledningsevnen ikke er over $0.67(\text{Wm}^{-2} \text{K}^{-1})$;
- c) Når det beskyttende dekket er lukket slik at det er gasstett, skal det være en innretning som hindrer at det kan oppstå farlig trykkstigning i isolasjonslaget i tilfelle tankskallet eller dets utstyr ikke er tilstrekkelig gasstett;
- d) Isolasjonen skal ikke begrense tilgangen til armatur og tømmeinnretninger.

6.7.3.2.13 Multimodale tanker for transport av brannfarlige, ikke nedkjølte, flytende gasser skal ha anordning for elektrisk jordkontakt.

6.7.3.3 Konstruksjonskriterier

6.7.3.3.1 Tankskallet skal ha sirkulært tverrsnitt.

6.7.3.3.2 Tankskall skal være designet og konstruert slik at de kan motstå et prøvetrykk som ikke er lavere enn 1,3 ganger konstruksjonstrykket. Tankskallets konstruksjon skal ta hensyn til minimumsverdiene for største tillatte arbeidstrykk (MAWP) som er gitt i bestemmelse T50 vedrørende multimodale tanker i

1. For beregningen settes $g = 9,81 \text{ m/s}^2$.

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

4.2.5.2.6. for hver av de ikke nedkjølte, flytende gasser som skal transporteres. Merk at minste veggtykkelse for disse tankene er spesifisert i 6.7.3.4.

6.7.3.3.3 For stål som har klart definert flytegrense, eller som er kjennetegnet ved garantert spenning ved varig forlengelse (generelt 0,2 % forlengelse, eller 1 % forlengelse for austenittiske stål) skal spenningen σ (sigma) på det høyest belastede sted på tankskallet ved prøvetrykket ikke overstige den laveste av enten 0,75 Re eller 0,50 Rm, hvor:

Re = flytespenning i N/mm², eller spenning ved 0,2 % varig forlengelse, for austenittiske stål 1 % varig forlengelse;

Rm = minste strekkfasthet i N/mm².

6.7.3.3.3.1 De verdiene for Re og Rm som skal brukes, skal være de spesifiserte minsteverdier i henhold til nasjonale eller internasjonale materialstandarder. Når austenittiske stål benyttes, får de spesifiserte minsteverdier for Re og Rm, slik de er gitt i materialstandardene, økes med inntil 15 % når disse høyere verdier er attestert i materialprøvesertifikatene. Dersom det ikke finnes en materialstandard for det stålet som anvendes, skal det benyttes verdier for Re og Rm som er godtatt av vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans.

6.7.3.3.3.2 Stål der forholdet Re/Rm er større enn 0,85 er ikke tillatt ved produksjon av sveisede tanker. De verdiene for Re og Rm som benyttes ved bestemmelsen av dette forholdstallet, skal være de verdiene som er spesifisert i materialprøvesertifikatet

6.7.3.3.3.3 Stål som benyttes ved fremstilling av tankskall, skal ha bruddforlengelse i % som ikke er mindre enn 10 000/Rm og ikke i noe tilfelle mindre enn 16 % for finkornstål og 20 % for andre stål.

6.7.3.3.3.4 Når de faktiske verdier skal bestemmes for et materiale, skal man påse at prøvestykker av metallplate skal tas ut vinkelrett på valseretningen. Den varige bruddforlengelsen skal måles på prøvestykker med rektangulært tverrsnitt i samsvar med ISO 6892:1998 og med målelengde 50 mm.

6.7.3.4 Minste veggtykkelse for tank

6.7.3.4.1 Minste veggtykkelse for tank skal være den største tykkelsen basert på:

- Minste tykkelse bestemt i samsvar med bestemmelsene i 6.7.3.4; og
- Minste tykkelse bestemt i samsvar med den anerkjente trykkbeholderkoden, inklusive bestemmelsene i 6.7.3.3.

6.7.3.4.2 De sylindriske delene, endebunnene og deksler for mannhull på tanker med diameter ikke over 1,80 m skal være ikke mindre enn 5 mm tykke av referansestål, eller ha likeverdig tykkelse i det stålet som brukes. Tankskall med diameter over 1,80 m skal ha en tykkelse på minst 6 mm av referansestål eller ha likeverdig tykkelse i det stålet som skal brukes.

6.7.3.4.3 De sylindriske delene, endebunnene og deksler for mannhull på alle tanker skal være ikke mindre enn 4 mm tykke uansett konstruksjonsmateriale.

6.7.3.4.4 Likeverdig tykkelse for et stål som ikke er tykkelsen fastsatt for referansestål i 6.7.3.4.2, skal bestemmes med følgende formel

$$e_1 = \frac{21,4e_0}{\sqrt[3]{Rm_1 \times A_1}}$$

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storeballasje, tanker og bulkcontainere

hvor:

e_1 = den likeverdige tykkelsen som kreves (i mm) for det stålet som skal brukes;

e_0 = minste tykkelse (i mm) for referansestålet spesifisert i 6.7.3.4.2;

Rm_1 = garantert minste strekkfasthet (i N/mm^2) for det stålet som skal brukes (se 6.7.2.3.3);

A_1 = garantert minste bruddforlengelse (i %) for det stålet som skal brukes i henhold til nasjonale eller internasjonale standarder.

- 6.7.3.4.5 Ikke i noe tilfelle skal veggtykkelsen være mindre enn fastsatt i 6.7.3.4.1 til 6.7.3.4.3. Alle tankskallets deler skal ha en minste tykkelse som bestemt ved 6.7.3.4.1 to 6.7.3.4.3. I denne tykkelsen skal ikke regnes med eventuelt korrosjonsmonn.
- 6.7.3.4.6 Når det benyttes bløtt stål (se 6.7.3.1) er det ikke nødvendig å foreta beregning med formelen i 6.7.3.4.4.
- 6.7.3.4.7 Det skal ikke være noen brå endring i platetykkelsen der hvor endebunnene er festet til tankskallets sylindriske del.

6.7.3.5 Driftsutstyr

- 6.7.3.5.1 Driftsutstyret skal være arrangert slik at det er beskyttet mot risikoen for å bli vridd av eller skadet under håndtering og transport. Når forbindelsen mellom rammen og tankskallet tillater relativ bevegelse mellom undergrupper av komponenter, skal utstyret være festet slik at disse bevegelsene kan skje uten risiko for skade på virksomme deler. Utvendig armatur for tømning (rørstusser, stengeinnretninger) og den innvendige stengeventil med sete skal være beskyttet mot faren for å bli vridd løs av krefter utenfra (f.eks. ved å bruke skjærflater). Innretninger for fylling og tømning (inklusive flenser eller gjengete plugg) og eventuelle beskyttelseshetter skal kunne sikres mot utilsiktet åpning.
- 6.7.3.5.2 Alle åpninger med diameter over 1,5 mm i tankskall for multimodale tanker, unntatt åpninger for trykkavlastningsinnretninger, inspeksjonsåpninger og lukkede dreneringshull skal være utstyrt med minst tre gjensidig uavhengige avstengningsinnretninger montert i serie. Den første skal være en innvendig stoppventil, strømningsbegrensningsventil eller likeverdig innretning, den andre skal være en utvendig stoppventil og den tredje en blindflens eller likeverdig innretning.
- 6.7.3.5.2.1 Når en multimodal tank er utstyrt med en strømningsbegrensningsventil, skal denne være montert slik at den har setet innvendig i tanken eller innvendig i en påsveiset flens eller, dersom den er montert utvendig, skal innfestingen være konstruert slik at den virker like effektivt også om den er utsatt for støt. Strømningsbegrensningsventilene skal være valgt og montert slik at de lukker automatisk dersom gjennomstrømningen når den nominelle verdi som produsenten har spesifisert. Forbindelser og tilbehør som leder til eller fra en slik ventil skal ha en gjennomstrømningskapasitet som overstiger strømningsbegrensningsventilens nominelle kapasitet.
- 6.7.3.5.3 For åpninger for fylling og tømning skal den første avstengningsinnretningen være en innvendig stoppventil og den andre skal være en stoppventil, tilgjengelig plassert på hvert av rørene for tømning og fylling.
- 6.7.3.5.4 For åpninger for fylling og tømning i bunnen på multimodale tanker for transport av brannfarlige og/eller giftige, ikke nedkjølte, flytende gasser eller kjemikalier under trykk skal den innvendige stoppventilen være en hurtiglukkende sikkerhetsinnretning som lukker automatisk dersom den multimodale tanken utilsiktet beveger seg under fylling eller tømning eller hvis den er omspent av flammer. Unntatt for multimodale tanker med volum ikke over 1 000 liter, skal det være mulig å betjene denne innretningen med fjernkontroll.

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

- 6.7.3.5.5 I tillegg til åpninger for fylling, tømning og utjevning av gasstrykk, får tankskall ha åpninger hvor peileinstrumenter, termometre og manometre kan monteres. Forbindelsene for slike instrumenter skal skje gjennom egnede, påsveisede stusser eller lommer, og ikke påskrudde forbindelser gjennom tankveggen.
- 6.7.3.5.6 Alle multimodale tanker skal ha mannhull eller andre åpninger av passende størrelse for innvendig inspeksjon og tilstrekkelig adkomst for innvendig vedlikehold og reparasjon.
- 6.7.3.5.7 Så langt det er praktisk mulig, skal utvendig armatur være montert samlet.
- 6.7.3.5.8 Alle tilkoblinger på en multimodal tank skal ha tydelig merking som viser funksjonen.
- 6.7.3.5.9 Alle stoppventiler eller andre stengeinnretninger skal være designet og konstruert for et nominelt trykk som ikke er lavere enn tankens høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP) når det er tatt hensyn til de temperaturer som kan forventes under transporten. Alle stoppventiler med skruespindel skal stenges ved å dreie rattet med urviseren. For andre stoppventiler skal stillingen (åpen og stengt) og stengeretningen være klart avmerket. Alle stengeventiler skal være konstruert slik at utilsiktet åpning hindres.
- 6.7.3.5.10 Røropplegg skal være designet, konstruert og montert på en slik måte at man unngår risiko for skade som følge av varmeutvidelse og sammentrekning, mekanisk rystelse og vibrasjon. Alt røropplegg skal være av egnet, metallisk materiale. Sveisede rørforbindelser skal benyttes så sant det er mulig.
- 6.7.3.5.11 Forbindelser mellom kobberrør skal være slagloddet eller ha en like sterk metallisk forbindelse. Tilsatsmaterialet ved lodding skal ikke ha lavere smeltepunkt enn 525 °C. Forbindelsene skal ikke svekke rørene slik som det kan skje ved oppgjenging.
- 6.7.3.5.12 Sprengningstrykket for alt røropplegg med tilhørende armatur skal være det høyeste av fire ganger tankskallets høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP) eller fire ganger det trykket som det kan bli utsatt for i bruk fra pumpe eller annen innretning (unntatt trykkavlastningsinnretninger).
- 6.7.3.5.13 Ventiler og tilbehør skal være fremstilt av duktilt metall.

6.7.3.6 Åpninger i bunnen

- 6.7.3.6.1 Visse ikke nedkjølte, flytende gasser får ikke transporteres i multimodale tanker med åpninger i bunnen når det fremgår av bestemmelse T50 vedrørende multimodale tanker i 4.2.5.2.6 at åpninger i bunnen ikke er tillatt. Det skal ikke være noen åpninger under væsknivået i tanken når den er fylt til sin høyeste tillatte fyllegrense.

6.7.3.7 Trykkavlastningsinnretninger

- 6.7.3.7.1 Multimodale tanker skal være utstyrt med en eller flere fjærbelastede trykkavlastningsinnretninger. Trykkavlastningsinnretningene skal åpne automatisk ved et trykk som ikke er lavere enn største tillatte arbeidstrykk (MAWP) og være helt åpne ved et trykk tilsvarende 110 % av største tillatte arbeidstrykk (MAWP). Disse innretningene skal, etter å ha gitt utløp, stenge ved et trykk som ikke er lavere enn 10 % under åpningstrykket og skal forbli lukket ved alle lavere trykk. Trykkavlastningsinnretningene skal være av en type som tåler dynamiske krefter, inklusive skvalpende væske. Sprengskiver som ikke er montert i serie med fjærbelastet trykkavlastningsinnretning, er ikke tillatt.
- 6.7.3.7.2 Trykkavlastningsinnretninger skal være konstruert slik at de hindrer at fremmed stoff kommer inn, gasslekkasje samt utvikling av farlig overtrykk
- 6.7.3.7.3 Multimodale tanker for transport av visse ikke nedkjølte, flytende gasser som er nevnt i bestemmelse T50 vedrørende multimodale tanker i 4.2.5.2.6, skal ha trykkavlastningsinnretning godkjent av vedkommende myndighet. Med mindre det er en multimodal tank for bestemt last som er utstyrt med godkjent avlastningsinnretning av materiale som er forenlig med lasten, skal avlastningsinnretningen ha sprengskive foran en fjærbelastet innretning. Rommet mellom sprengskiven og innretningen skal ha trykkmåler eller egnet varselindikator. Dette skal gjøre det mulig å oppdage en sprukket sprengskive,

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

punktering eller lekkasje som kunne føre til funksjonssvikt for trykkavlastningsinnretningen. Sprengskiven skal sprenges ved et nominelt trykk som er 10 % høyere enn åpningstrykket for avlastningsinnretningen.

6.7.3.7.4 Når det gjelder flerbruks multimodale tanker, skal trykkavlastningsinnretningen åpne ved det trykket som er angitt i 6.7.3.7.1 for den gassen som har det høyeste tillatte trykk av de gassene som tillates transportert i den multimodale tanken.

6.7.3.8 Avlastningsinnretningenes kapasitet

6.7.3.8.1 Den samlede gjennomstrømningskapasiteten for avlastningsinnretningene skal være tilstrekkelig til at trykket (inklusive oppsamlet trykk) inne i tankskallet ikke overstiger 120 % av største tillatte arbeidstrykk (MAWP) dersom tanken er fullstendig omspent av flammer. Det skal brukes fjærbelastede avlastningsinnretninger for å oppnå den fastsatte, totale avlastningskapasiteten. Når det gjelder flerbruks multimodale tanker, skal den samlede gjennomstrømningskapasiteten for trykkavlastningsinnretningene være som for den gassen hvor kravet til gjennomstrømningskapasitet er høyest av de gassene som tillates transportert i multimodale tanker.

6.7.3.8.1.1 For å bestemme den totale kapasiteten som kreves for avlastningsinnretningene, som betraktes som summen av kapasiteten for samtlige innretninger, skal følgende formel¹ brukes:

$$Q = 12,4 \frac{FA^{0,82}}{LC} \sqrt{\frac{ZT}{M}}$$

hvor:

Q = minste utstrømningshastighet som kreves, i kubikkmeter luft pr. sekund (m^3/s) ved standard trykk og temperatur: 1 bar og 0 °C (273 K);

F = er en faktor med følgende verdi:

for usiolerte tanker $F = 1$;

for isolerte tanker $F = U(649-t)/13,6$ men ikke i noe tilfelle mindre enn 0.25, hvor:

U = isolasjonens varmeledningsevne, i $\text{kWm}^{-2}\text{K}^{-1}$, ved 38 °C

t = den ikke nedkjølte, flytende gassens faktisk temperatur ved fyllingen (°C); dersom denne temperaturen ikke er kjent, settes $t = 15$ °C:

Ovenstående verdi for F for isolerte tanker kan benyttes under forutsetning av at isolasjonen er i henhold til 6.7.3.8.1.2;

A = tankskallets totale utvendige overflate i m^2 ;

Z = gassens kompressibilitetsfaktor når fylling pågår (når denne faktoren ikke er kjent, settes $Z = 1,0$);

T = absolutt temperatur i K ($^{\circ}\text{C} + 273$) over trykkavlastningsinnretningen når fylling pågår

L = væskens latente fordampningsvarme, i kJ/kg når fylling pågår;

M = den tømte gassens molekylmasse;

1. Denne formelen gjelder bare for ikke nedkjølte, flytende gasser som har kritisk temperatur godt over temperaturen ved akkumuleringstilstanden. For gasser som har kritisk temperatur i nærheten av eller under temperaturen ved akkumuleringstilstanden, skal det ved beregningen av avlastningsinnretningenes gjennomstrømningskapasitet tas hensyn til ytterligere termodynamiske egenskaper hos gassen (se for eksempel CGA S-1.2-2003 "Pressure Relief Device Standards – Part 2 – Cargo and Portable Tanks for Compressed Gases).

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

C = en konstant som er avledet fra en av følgende formler som en funksjon av forholdstallet k for verdiene for spesifikk varme

$$k = \frac{c_p}{c_v}$$

hvor:

c_p er spesifikk varme ved konstant trykk; og

c_v er spesifikk varme ved konstant volum.

når $k > 1$:

$$C = \sqrt{k \left(\frac{2}{k+1} \right)^{\frac{k+1}{k-1}}}$$

Når $k = 1$ eller k er ukjent:

$$C = \frac{1}{\sqrt{e}} = 0,607$$

hvor e er den matematiske konstanten 2,7183

C kan også hentes fra nedenstående tabell:

k	C	k	C	k	C
1.00	0.607	1.26	0.660	1.52	0.704
1.02	0.611	1.28	0.664	1.54	0.707
1.04	0.615	1.30	0.667	1.56	0.710
1.06	0.620	1.32	0.671	1.58	0.713
1.08	0.624	1.34	0.674	1.60	0.716
1.10	0.628	1.36	0.678	1.62	0.719
1.12	0.633	1.38	0.681	1.64	0.722
1.14	0.637	1.40	0.685	1.66	0.725
1.16	0.641	1.42	0.688	1.68	0.728
1.18	0.645	1.44	0.691	1.70	0.731
1.20	0.649	1.46	0.695	2.00	0.770
1.22	0.652	1.48	0.698	2.20	0.793
1.24	0.656	1.50	0.701		

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.7.3.8.1.2 Isolasjonssystemer som benyttes for å nedsette utluftningskapasiteten, skal være godkjent av vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans. I alle tilfelle skal isolasjonssystemer som godkjennes for dette formålet:

- a) Forbli effektive ved alle temperaturer opp til 649 °C, og
- b) Ha kledning av et materiale med smeltepunkt 700 °C eller høyere.

6.7.3.9 Merking av trykkavlastningsinnretninger

6.7.3.9.1 Alle avlastningsinnretninger skal være tydelig og varig merket med følgende:

- a) Det innstilte åpningstrykket (i bar eller kPa);
- b) Tillatt toleranse for åpningstrykk for fjærbelastede innretninger;
- c) Referansetemperaturen som tilsvarer det nominelle trykket for sprengskiver;
- d) Innretningens nominelle gjennomstrømningskapasitet i standard kubikkmeter luft pr. sekund (m^3/s); og
- e) Utstrømningsarealet for de fjærbelastede trykkavlastningsinnretninger og sprengblekk i mm^2 .

Når det praktisk lar seg gjøre, skal også følgende opplysninger vises:

- f) Fabrikantens navn og relevant katalognummer.

6.7.3.9.2 Den nominelle gjennomstrømningskapasiteten som er avmerket på trykkavlastningsinnretninger, skal være bestemt i samsvar med ISO 4126-1:2004 og ISO 4126-7:2004.

6.7.3.10 Forbindelse til trykkavlastningsinnretninger

6.7.3.10.1 Forbindelsen til en trykkavlastningsinnretning skal være tilstrekkelig dimensjonert til at den foreskrevne utstrømningen kan passere uhindret til sikkerhetsinnretningen. Det skal ikke være noen stoppventil mellom tankskallet og trykkavlastningsinnretningen, unntatt når det er dobbelt sett innretninger av hensyn til vedlikehold eller av andre grunner og stoppventilen som betjener den innretningen som er i bruk til enhver tid er låst i åpen stilling, eller stoppventilene er forbundet på en slik måte at en av de to innretningene alltid er operativ og i stand til å oppfylle kravene i 6.7.3.8. I åpning som leder til innretning for utluftning eller trykkavlastning, skal det ikke være noe som begrenser eller stenger for fri passasje fra tankskallet til denne innretningen. Eventuelle lufteåpninger fra trykkavlastningsinnretninger skal avgi den utstrømmende damp eller væske til atmosfæren på en slik måte at det blir minst mulig mottrykk for avlastningsinnretningene.

6.7.3.11 Plassering av trykkavlastningsinnretninger

6.7.3.11.1 Alle tilførselsåpninger for trykkavlastningsinnretning skal være anbrakt på toppen av tankskallet så nær midtpunktet i langsgående og tverrgående retning som praktisk mulig. Alle tilførselsåpninger for trykkavlastningsinnretninger skal være plassert i tankskallets damprom ved maksimal fylling, og innretningene skal være ordnet slik at de sikrer fritt utløp for den dampen som unnslipper. For brannfarlige, ikke nedkjølte, flytende gasser skal den dampen som slippes ut rettes bort fra tankskallet slik at den ikke treffer dette. Beskyttelsesanordninger som leder dampstrømmen er tillatt, forutsatt at den foreskrevne kapasiteten for avlastningsinnretningen ikke blir redusert.

6.7.3.11.2 Det skal sørges for at uvedkommende personer ikke kan komme til trykkavlastningsinnretningene og at innretningene er beskyttet mot skade som kan oppstå dersom den multimodale tanken velter.

6.7.3.12 Peileinnretninger

6.7.3.12.1 Med mindre en multimodal tank er beregnet på å bli fylt etter vekt, skal den være utstyrt med en eller flere peileinnretninger. Nivåglass eller peileinnretninger av annet skjørt materiale som er i direkte forbindelse med tankens innhold, skal ikke anvendes.

6.7.3.13 Multimodale tanker - støtter, rammeverk og anordninger for løft og sikring

6.7.3.13.1 Multimodale tanker skal være designet og konstruert med støtteanordning for at det skal være et sikkert fundament under transporten. De kreftene som er angitt i 6.7.3.2.9 og sikkerhetsfaktoren spesifisert i 6.7.3.2.10 skal tas i betraktning når det gjelder dette aspektet ved konstruksjonen. Meier, gitterkonstruksjon, vugger eller lignende konstruksjoner kan godtas.

6.7.3.13.2 De kombinerte spenninger som stammer fra den multimodale tankens understell (f.eks. vugger, gitterkonstruksjon etc), og dens anordninger for løft og sikring, skal ikke føre til for høye spenninger noe sted på tankskallet. Alle multimodale tanker skal være utstyrt med permanente anordninger for løft og sikring. Fortrinnsvis skal de være montert til den multimodale tankens støttekonstruksjon, men de kan også være festet til forsterkningsplater som er anbrakt på tankskallet på de stedene det understøttes.

6.7.3.13.3 Ved konstruksjonen av støtter og rammeverk skal det tas hensyn til virkningene av miljøbetinget korrosjon.

6.7.3.13.4 Lommer for gaffeltruck skal kunne lukkes. Midlene til å stenge gaffeltrucklommene skal være en permanent del av rammeverket eller være permanent festet til det. Multimodale tanker med bare ett rom og med lengde under 3,65 m behøver ikke ha lukkede lommer for gaffeltruck dersom:

- a) Tankskallet og all armatur er godt beskyttet mot å bli truffet av gaflene på trucken; og
- b) Senteravstanden mellom gaffeltrucklommene er minst halvparten av den multimodale tankcontainerens største lengde.

6.7.3.13.5 Når multimodale tanker ikke er beskyttet under transporten, i samsvar med 4.2.2.3, skal tankskall og driftsutstyr ha beskyttelse mot skade som skyldes støt fra siden eller i lengderetningen, eller velt. Utvendig armatur skal være beskyttet slik at det ikke blir utslipp av tankinnholdet som følge av støt eller av at den multimodale tanken velter over på armaturen. Eksempler på beskyttelse er bl.a.:

- a) Beskyttelse mot støt fra siden, den kan bestå av bjelker i lengderetningen som beskytter tanken på begge sider på medianlinjens nivå;
- b) Beskyttelse for multimodale tankcontainere ved velt kan bestå av forsterkningsringer eller stenger tvers over rammen;
- c) Beskyttelse ved støt bakfra kan bestå av en støtfanger eller en ramme;
- d) Beskyttelse for tankskallet mot skade som følge av støt eller velt ved bruk av en ISO ramme i samsvar med ISO 1496-3:1995.

6.7.3.14 Godkjenning av konstruksjonen

6.7.3.14.1 Vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans skal utstede et konstruksjonsgodkjenningssertifikat for hver ny konstruksjon av multimodale tanker. Dette sertifikatet skal attestere at en multimodal tank har vært besiktiget av denne myndigheten, at det er egnet for sitt forutsatte bruksområde og oppfylder bestemmelsene i dette kapitlet og, i den grad de er relevante, bestemmelsene for gasser gitt i bestemmelse T50 vedrørende multimodale tanker i 4.2.5.2.6.

Når en serie multimodale tanker blir fremstilt uten endring i konstruksjonen, gjelder sertifikatet for hele serien. Sertifikatet skal vise til prøverapporten for prototypen og angi de gasser som er tillatt å transportere samt konstruksjonsmaterialet i tankskallet og et godkjenningsnummer. Godkjennings-

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

nummeret skal bestå av kjennetegnet eller merket til den staten på hvis område godkjenningen er gitt, indikert ved nasjonalitetskjennermerket som brukes på kjøretøy i internasjonal vegtrafikk¹, samt et registreringsnummer. Eventuelle alternative ordninger i henhold til 6.7.1.2 skal være angitt i sertifikatet. En konstruksjonsgodkjenning kan tjene som godkjenning av multimodale tanker som er mindre, men som er fremstilt av samme materiale i samme tykkelse, med samme fremstillingsteknikk og med identiske støtter og tilsvarende lukkeinnretninger og annet tilbehør.

6.7.3.14.2 Prøverapporten for prototypen for konstruksjonsgodkjenning skal minst inneholde følgende:

- a) Resultatene fra den relevante prøven av rammeverket som er beskrevet i ISO 1496-3:1995;
- b) Resultatene fra første gangs kontroll og prøve i henhold til 6.7.3.15.3; og
- c) Resultatene fra støtprøven i 6.7.3.15.1 dersom denne skulle foretas.

6.7.3.15 Kontroll og prøving

6.7.3.15.1 Multimodale tanker som svarer til definisjonen av container i CNC (International Convention for Safe Containers) 1972, som endret, skal ikke brukes dersom ikke en representativ prototype av hver type konstruksjon har bestått "Longitudinal, Impact Test" som foreskrevet i "Manual of Test and Criteria, Part IV, Section 41"

6.7.3.15.2 For hver multimodal tank skal tankskallet og utstyret kontrolleres og prøves før det tas i bruk første gang (første gangs kontroll og prøve) og deretter periodevis med intervaller ikke over fem år (5-års periodisk kontroll og prøve) med en mellomliggende periodisk kontroll og prøve (2,5-års periodisk kontroll og prøve) midtveis mellom de 5-årige periodiske kontroller og prøver. 2,5-års kontroll og prøve kan foretas inntil 3 måneder fra fastsatt dato. Ekstraordinær kontroll og prøve skal foretas uavhengig av datoen for siste periodiske kontroll og prøve når det er nødvendig i henhold til 6.7.3.15.7.

6.7.3.15.3 Første gangs kontroll og prøving av multimodal tank skal omfatte kontroll av konstruksjonsegenskapene, innvendig og utvendig inspeksjon av den multimodale tanken og dens armatur idet det tas særlig hensyn til hvilke ikke nedkjølte, flytende gasser som skal transporteres, og en trykkprøve med referanse til prøvetrykkene i henhold til 6.7.3.3.2. Trykkprøven kan foretas som hydraulisk trykkprøve eller ved å bruke en annen væske eller gass med samtykke av vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans. Før den multimodale tanken tas i bruk, skal det foretas en tetthetsprøve og det skal også prøves at alt driftsutstyr fungerer som det skal. Dersom tankskallet og armaturen har gjennomgått trykkprøve hver for seg, skal de sammen gjennomgå en tetthetsprøve etter sammenmonteringen. Alle sveiser i tankskallet som vil bli utsatt for maksimale spenninger, skal inspiseres under første gangs prøve, med røntgen, eller ultralyd eller på annen, egnet, ikke destruktiv undersøkelsesmetode. Dette gjelder ikke kledningen.

6.7.3.15.4 5-års periodisk kontroll og prøve skal omfatte innvendig og utvendig undersøkelse og, som hovedregel, hydraulisk trykkprøve. Kledning, termisk isolasjon m.v. skal fjernes bare i den grad det er nødvendig for en forsvarlig bedømmelse av den multimodale tankens tilstand. Dersom tankskallet og utstyret har gjennomgått trykkprøve hver for seg, skal de sammen gjennomgå en tetthetsprøve etter sammenmonteringen.

6.7.3.15.5 Den mellomliggende 2,5-års periodiske kontroll og prøve skal minst omfatte innvendig og utvendig undersøkelse av den multimodale tanken og dens armatur med tanke på de ikke nedkjølte, flytende gasser som skal transporteres, en tetthetsprøve og en prøve at alt driftsutstyr fungerer tilfredsstillende. Kledning, termisk isolasjon m.v. skal fjernes bare i den grad det er nødvendig for en forsvarlig bedømmelse av den multimodale tankens tilstand. For multimodale tanker som bare skal brukes til transport av en enkelt ikke nedkjølt, flytende gass, kan den innvendige undersøkelsen etter 2,5 år fra-falles eller erstattes av andre prøvemeter eller inspeksjonsprosedyrer slik vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans fastsetter.

1. Registreringslandet sitt nasjonalitetskjennermerke som blir brukt på motorkjøretøy og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

- 6.7.3.15.6 En multimodal tank får ikke fylles og leveres til transport etter utløpsdatoen for siste periodiske 5-års eller 2,5-års kontroll og prøve som fastsatt i 6.7.3.15.2. Dog er det tillatt å transportere en multimodal tank som er fylt før utløpsdatoen for siste periodiske kontroll og prøve i en periode som ikke får overstige tre måneder ut over datoen for siste periodiske kontroll og prøve. I tillegg får en multimodal tank transporteres etter datoen for siste periodiske kontroll og prøve:
- Etter at den er tømt, men før den er rengjort, når hensikten er å foreta neste obligatoriske prøve eller kontroll før den fylles på nytt; og
 - Med mindre vedkommende myndighet tillater noe annet, i en periode som ikke overskrider seks måneder ut over utløpsdatoen for siste periodiske prøve eller kontroll, for at farlig gods skal kunne returneres for å bortskaffes eller resirkuleres på forsvarlig måte. Henvisning til dette unntaket skal tas inn i transportdokumentet.
- 6.7.3.15.7 Ekstraordinær kontroll og prøve er nødvendig når den multimodale tanken viser tegn til å ha skadete eller korroderte partier, eller den lekker, eller andre tilstander tyder på en mangel som kunne gjøre tanken mindre sikker. Omfanget av den ekstraordinære kontrollen og prøven vil være avhengig av omfanget av skaden eller forfallet på den multimodale tanken. Den skal minst omfatte 2,5-års kontroll og prøve i henhold til 6.7.3.15.5.
- 6.7.3.15.8 Den innvendige og utvendige undersøkelsen skal sikre at:
- Tanken er inspisert for gravrust, korrosjon eller slitasje, bulker, deformasjoner, sveisefeil eller ethvert annet forhold, inklusive lekkasje, som kunne gjøre den multimodale tanken usikker for transport. Vegtgykkelsen skal verifiseres ved egnet måling dersom inspeksjonen indikerer en reduksjon av vegtgykkelsen;
 - Røropplegg, ventiler og pakninger er inspisert for korroderte områder, feil eller mulige andre forhold, inklusive lekkasje, som kunne gjøre den multimodale tanken usikker for fylling, tømning eller transport;
 - Innretninger for å tette deksler over mannhull virker og at det ikke er lekkasje ved mann-hull-deksler eller pakninger;
 - Manglende eller løse bolter eller muttere på flensforbindelser eller blindflenser er erstattet eller trukket til;
 - Alle nøddinnretninger og -ventiler er fri for korrosjon, deformasjon og enhver skade eller mangel som kunne hindre normal funksjon. Fjernstyrte lukkeinnretninger og selvlukkende stoppventiler skal funksjonsprøves;
 - Den obligatoriske merkingen på den multimodale tanken er lesbar og i samsvar med de relevante bestemmelsene; og
 - Rammeverk, støtter og anordninger for løft av den multimodale tanken er i tilfredsstillende tilstand.
- 6.7.3.15.9 Kontroll og prøve som beskrevet i 6.7.3.15.1, 6.7.3.15.3, 6.7.3.15.4, 6.7.3.15.5 og 6.7.3.15.7 skal foretas eller bevitnes av en sakkyndig som er godkjent av vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans. Når trykkprøve inngår i kontroll og prøve, skal prøvetrykket være som angitt på data-skiltet på den multimodale tanken. Mens tanken står under trykk, skal den multimodale tanken inspiseres for mulige lekkasjer i tankskallet, røropplegget eller utstyret.
- 6.7.3.15.10 Når det er foretatt skjæring, brenning eller sveising på tankskallet, skal arbeidet i alle tilfelle godkjennes av vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans, og det skal da tas hensyn til


Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

den trykkbeholderkoden som er benyttet for fremstilling av tankskallet. Når arbeidet er fullført, skal det foretas trykkprøve ved det opprinnelige prøvetrykket.

6.7.3.15.11 Når det avdekkes tegn på forhold som kan innebære manglende sikkerhet, skal den multimodale tanken ikke tas i bruk igjen før den er satt i stand og prøven gjennomført på nytt og bestått.

6.7.3.16 Merking

6.7.3.16.1 Alle multimodale tanker skal ha et korrosjonsbestandig metallskilt permanent festet til den multimodale tanken på et lett synlig sted som er lett å komme til for inspeksjon. Dersom det ikke er mulig å feste skiltet permanent på tankskallet på grunn av måten den multimodale tanken er bygget opp, skal selve tankskallet merkes med minst de opplysninger som kreves ifølge trykkbeholderkoden. Som et minimum skal minst følgende opplysninger være stemplet på skiltet eller angitt på annen, lignende måte:


- a) Eier informasjon
 - i. Eierens registreringsnummer;
- b) Produksjons informasjon
 - i. Produksjonsland
 - ii. Produksjonsår
 - iii. Produsentens navn eller merke
 - iv. Produsentens serienummer
- c) Godkjenningsinformasjon
 - i. De forente nasjoners emballasjesymbol; 
Dette symbolet skal ikke brukes til noe annet formål enn å sertifisere at en emballasje, en fleksibel bulkcontainer, en multimodal tank eller en MEGC er i overensstemmelse med relevante krav i kapittel 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 eller 6.11;
 - ii. Godkjenningsland;
 - iii. Godkjent organ for konstruksjonsgodkjenning;
 - iv. Konstruksjonsgodkjenningsnummer;
 - v. Bokstavene "AA" hvis konstruksjonen ble godkjent under alternative måter (se 6.7.1.2);
 - vi. Trykkbeholderkoden som tankskallet er konstruert etter;
- d) Trykk
 - i. MAPW (i bar eller kPa overtrykk)¹;
 - ii. Prøvetrykk (bar eller kPa overtrykk)¹;
 - iii. Dato for førstegangstrykkprøve (måned og år);
 - iv. Identitetsmerket til den som fortok førstegangs trykkprøving;
 - v. Utvendig konstruksjonstrykk² (i bar eller kPa overtrykk);
- e) Temperaturer
 - i. Designtemperaturområde (i °C)¹;
 - ii. Designreferansetemperatur (i °C)¹;
- f) Materialer
 - i. Tankskall materiale(r) og referanse(r) til standarder;
 - ii. Ekvivalent tykkelse i referansestål (i mm)¹;
- g) Kapasitet
 - i. Tankens vannkapasitet ved 20°C (i liter)¹;
- h) Periodiske prøver og tester
 - i. Type av siste periodiske kontroll (2,5 års, 5 års eller ekstraordinær);
 - ii. Dato for siste periodiske kontroll (måned og år);
 - iii. Testtrykk (i bar eller kPa overtrykk)¹; ved siste periodiske kontroll (hvis aktuelt);
 - iv. Identifikasjonsmerket til det godkjente organet som har utført testen eller bevitnet siste test.

1. Enheten skal angis

2. Se 6.7.3.2.8

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

Figur 6.7.3.16.1: Eksempel på et skilt for merking

Eierens registreringsnummer							
PRODUKSJONSINFORMASJON							
Produksjonsland							
Produksjonsår							
Produsent							
Produsentens serienummer							
GODKJENNINGSINFORMASJON							
	Godkjenningsland						
	Godkjent organ for konstruksjonsgodkjenning						
	Konstruksjonsgodkjenningsnummer					"AA" (hvis aktuelt)	
Tankskallets konstruksjonskode (trykkbeholderkode)							
TRYKK							
MAPW		bar eller kPa					
Prøvetrykk		bar eller kPa					
Førstegangsprøving, dato:		(mm/yyyy)		Bevitnelsestempel:			
Utvendig designtrykk		bar eller kPa					
TEMPERATURER							
Designtemperaturområde		°C		til		°C	
Konstruksjons referansetemperatur		°C					
MATERIALER							
Tankskallmateriale og referanse til materialstandard(er)							
Ekvivalent tykkelse i referansestål		mm					
KAPASITET							
Tankens vannkapasitet ved 20°C						<i>i liter</i>	
PERIODISKE KONTROLLER							
Kontrolltype	Kontrolldato	Bevitnelsestempel og prøvetrykk ^a		Kontrolltype	Kontrolldato	Bevitnelsestempel og prøvetrykk ^a	
	(mm/yyyy)		bar eller kPa		(mm/yyyy)		bar eller kPa

a. Prøvetrykk, hvis aktuelt

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.7.3.16.2 Følgende opplysninger skal være varig merket enten på selve den multimodale tanken eller på et metallskilt som er solid festet til den multimodale tanken:

Brukerens navn

Betegnelsen på den/de ikke nedkjølte, flytende gassen(e) som er tillatt transportert

Største tillatte lastet masse for hver av de ikke nedkjølte, flytende gassene som er tillatt _____kg

Største tillatte bruttomasse (MPGM) _____kg

Masse uten last (tara) _____ kg

Multimodal tank i henhold til 4.2.5.2.6

ANM: For identifikasjon av de ikke nedkjølte, flytende gassene som transporteres, se også del 5.

6.7.3.16.3 Dersom en multimodal tank er konstruert og godkjent for håndtering i åpen sjø, skal ordene «OFFSHORE PORTABLE TANK» være tilføyet på identifikasjonsskiltet.

6.7.4 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker beregnet for transport av nedkjølte, flytende gasser

6.7.4.1 Definisjoner

I dette avsnittet betyr:

Alternativ ordning: En godkjenning gitt av vedkommende myndighet og gjeldende for en multimodal tank eller en MEGCer som er designet, konstruert og prøvet ifølge tekniske krav eller testmetoder som ikke er spesifisert i ADR/RID;

Multimodal tank: En isolert, multimodal tank med volum over 450 liter som har slikt driftsutstyr og strukturelt utstyr som er nødvendig for transport av nedkjølte, flytende gasser. Den multimodale tanken skal kunne fylles og tømmes uten at det strukturelle utstyret fjernes. Den skal ha en stabiliserende konstruksjon utenfor tanken, og den skal kunne løftes i full tilstand. Den skal være konstruert primært for å bli lastet over på et kjøretøy, vogn eller skip eller innsjøfartøy og skal ha meier, feste- og nordninger eller tilbehør slik at den kan håndteres mekanisk. Tankkjøretøyer for veg, tankvogner for jernbane, tanker som ikke er av metall, mellomstore bulkcontainere (IBCer), gassflasker og store beholdere anses ikke å komme inn under definisjonen av multimodale tank;

Tank: En konstruksjon som normalt består av enten:

- a) Et hylster og en eller flere innertanker hvor rommet mellom innertanken(e) og hylsteret er luft-tomt (vakuum isolasjon) og kan romme et termisk isolasjonssystem; eller
- b) Et hylster og en innertank med et mellomliggende lag av fast isolasjonsmateriale (f.eks. fast skum);

Tankskall: Den delen av en multimodal tank som rommer den nedkjølte, flytende gassen som skal transporteres medregnet åpninger og deres lukkeinretninger, men ikke driftsutstyr eller utvendig strukturelt utstyr;

Hylster: Den ytre isolasjonskledningen eller laget som kan være del av isolasjonssystemet;

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

Driftsutstyr: Måleinstrumenter samt innretninger for fylling, tømning lufting, sikkerhet, trykk kjøling og termisk isolasjon;

Strukturelt utstyr: Konstruksjonselementer utenfor tanken for forsterkning, festing, beskyttelse og stabilisering;

Høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP): Det høyeste tillatte effektive overtrykk, målt ved toppen av en fylt multimodal tank når denne er i samme stilling som ved bruk, inklusive det høyeste effektive trykk under fylling og tømning;

Prøvetrykk: Det høyeste overtrykk ved toppen av tankskallet under trykkprøven;

Tetthetsprøve: En prøve hvor det brukes gass slik at tanken og dens driftsutstyr utsettes for et effektivt innvendig trykk på ikke under 90 % av største tillatte arbeidstrykk (MAWP);

Største tillatte bruttomasse (MPGM): Summen av den multimodale tankens taramasse og den tyngste lasten som tillates transportert;

Holdetid: Den tiden det tar fra den opprinnelige påfyllingstilstand er etablert til trykkstigningen som følge av tilkommet varme har nådd det laveste trykket som trykkbegrensningsinnretningen(e) er innstilt på;

Referansestål: Et stål med strekkfasthet 370 N/mm² og bruddforlengelse 27 %;

Laveste konstruksjonstemperatur: Den temperaturen som er lagt til grunn ved design og konstruksjon av tankskallet, ikke høyere enn innholdets laveste (kaldeste) temperatur (driftstemperaturen) under normale forhold ved fylling, tømning og transport.

6.7.4.2 Alminnelige krav til design og konstruksjon

6.7.4.2.1 Tankskallet skal designes og konstrueres i samsvar med kravene i en trykkbeholderkode som er anerkjent av vedkommende myndighet. Tankskall og hylster skal være fremstilt av metallisk materiale som er formbart. Hylster skal være fremstilt av stål. Ikke-metalliske materialer får benyttes for anordninger og støtter mellom tankskall og hylster, forutsatt at det kan vises at deres materialegenskaper er tilstrekkelige ved laveste konstruksjonstemperatur. Materialet skal i prinsippet være i samsvar med nasjonale eller internasjonale materialstandarder. Til sveisede tankskall og hylster skal bare benyttes materiale som beviselig har gode sveiseegenskaper. Sveiser skal være fagmessig utført og gi full sikkerhet. Når fremstillingsprosessen eller materialene gjør det nødvendig, skal tankskallet gjennomgå hensiktsmessig varmebehandling for å sikre tilstrekkelig seighet i sveisene og de tilgrensende soner. Ved valg av materiale skal det tas hensyn til laveste konstruksjonstemperatur når det gjelder risiko for sprøbrudd, hydrogenskjørhet, sprekkdannelse som følge av spenningskorrosjon samt slagfasthet. Ved bruk av finkornstål skal den garanterte verdien for flytespenning ikke overstige 460 N/mm², og den øvre grensen for strekkfasthet skal ikke overstige 725 N/mm², ifølge materialspesifikasjonen. Materialet i multimodale tanker skal være egnet for det ytre miljø hvor de kan bli transportert.

6.7.4.2.2 Alle deler av den multimodale tanken, inklusive armatur, pakninger og røropplegg, som normalt kan komme i kontakt med den nedkjølte, flytende gassen som transporteres, skal være forenlige med denne nedkjølte, flytende gassen.

6.7.4.2.3 Kontakt mellom ulike materialer som kan føre til skade ved galvanisk aktivitet, skal unngås.

6.7.4.2.4 Det termiske isolasjonssystemet skal omfatte fullstendig dekning av tanken med effektive isolasjonsmaterialer. Utvendig isolasjon skal være beskyttet av et hylster for å hindre at fuktighet trenger inn og annen skade under normale transportforhold.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- 6.7.4.2.5 Dersom hylsteret er lukket slik at det er gasstett, skal det sørges for en innretning som hindrer at det kan oppstå farlig trykk i det isolerende rommet.
- 6.7.4.2.6 Multimodale tanker for transport av nedkjølte, flytende gasser som har kokepunkt lavere enn minus (-) 182 °C ved atmosfærisk trykk, skal ikke inneholde materialer som kan reagere farlig med oksygen eller oksygenriket atmosfære dersom det befinner seg i områder av isolasjonen hvor det er risiko for kontakt med oksygen eller med oksygenriket væske eller gass.
- 6.7.4.2.7 Isolasjonsmaterialet må ikke forringes for meget under bruken.
- 6.7.4.2.8 Det skal bestemmes en referanseholdetid for hver av de nedkjølte flytende gassene som skal transporteres i en multimodal tank.
- 6.7.4.2.8.1 Referanseholdetiden skal bestemmes med en metode som vedkommende myndighet har anerkjent på grunnlag av følgende:
- a) Isolasjonssystemets effektivitet som bestemt i samsvar med 6.7.4.2.8.2;
 - b) Det laveste, innstilte trykket på trykkbegrensningsinnretning(e).
 - c) Forholdene ved den opprinnelige påfyllingen;
 - d) En antatt omgivelsestemperatur på 30 °C;
 - e) De fysiske egenskaper hos den enkelte gass som skal transporteres.
- 6.7.4.2.8.2 Isolasjonssystemets effektivitet (varmestrøm i Watt) skal bestemmes ved typeprøving av den multimodale tanken i samsvar med en prosedyre som er anerkjent av vedkommende myndighet. Denne prøven skal bestå av enten:
- a) En prøve ved konstant trykk (f.eks. atmosfærisk trykk) hvor tapet av nedkjølt flytende gass blir målt over en periode.
 - b) En prøve i lukket system hvor trykkstigningen i tanken blir målt over en periode.
- Når det utføres prøve ved konstant trykk, skal det tas hensyn til variasjoner i atmosfæretrykket. For begge prøvene gjelder at det skal korrigeres for eventuelle avvik i omgivelsestemperaturen fra den antatte referanseverdi på 30 °C når prøven foretas.
- ANM:** For bestemmelse av faktisk holdetid før hver tur vises til 4.2.3.7.
- 6.7.4.2.9 Hylsteret på en vakuumsolert tank med dobbelt vegg skal ha enten utvendig konstruksjonstrykk ikke under 100 kPa (1 bar) overtrykk, beregnet i samsvar med en anerkjent teknisk kode, eller et beregnet kritisk trykk for sammenpressing ikke lavere enn 200 kPa (2 bar) overtrykk. Innvendige og utvendige forsterkninger får tas med ved beregning av hylsterets evne til å tåle utvendig trykk
- 6.7.4.2.10 Multimodale tanker skal være designet og konstruert med støtter som gir sikkert underlag under transporten og med egnede anordninger for løft og sikring.
- 6.7.4.2.11 Multimodale tanker skal være konstruert for å motstå, uten tap av innhold, minst det innvendige trykk som skrives seg fra innholdet samt de statiske, dynamiske og termiske belastninger under normale forhold ved håndtering og transport. Det skal vises at det ved konstruksjonen er tatt hensyn til virkningene av utmatting som følge av at slike belastninger blir gjentatt gjennom hele den multimodale tankens levetid.
- 6.7.4.2.12 Multimodale tanker og deres festeordninger skal, med største tillate last, være i stand til å absorbere følgende statiske krefter når de opptrer hver for seg:

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

- a) I fartsretningen: to ganger største tillatte bruttomasse multiplisert med tyngdens akselerasjon (g)¹
- b) Horisontalt, i rett vinkel på kjøreretningen: største tillatte bruttomasse (MPGM) - (når kjøreretningen ikke er klart bestemt, to ganger største tillatte masse) multiplisert med tyngdens akselerasjon (g)¹,
- c) Loddrett oppover: største tillatte bruttomasse (MPGM) multiplisert med tyngdens akselerasjon (g)¹; og
- d) Loddrett nedover: to ganger største tillatte bruttomasse (MPGM) - (samlet belastning inklusive tyngdevirkningen) multiplisert med tyngdens akselerasjon (g)¹.

6.7.4.2.13 Ved hver av kreftene i 6.7.4.2.12 skal det benyttes en sikkerhetsfaktor som følger:

- a) For materialer som har klart definert flytegrense, en sikkerhetsfaktor på 1,5 i forhold til den garanterte flytespenning; eller
- b) For materialer som ikke har klart definert flytegrense, en sikkerhetsfaktor på 1,5 i forhold til garantert spenning ved 0,2 % varig forlengelse eller, for austenittiske stål, ved 1 % maksimal forlengelse.

6.7.4.2.14 Verdiene for flytespenning eller spenning ved varig forlengelse skal være i henhold til nasjonale eller internasjonale materialstandarder. Når austenittiske stål benyttes, får de angitte minsteverdier, slik de er gitt i materialstandardene, økes med inntil 15 % når disse høyere verdiene er attestert i materialprøvesertifikatene. Når det ikke eksisterer materialstandarder for angjeldende metall, eller ved bruk av ikke-metalliske materialer, skal verdiene for flytespenning eller spenning ved varig forlengelse være godkjent av vedkommende myndighet.

6.7.4.2.15 Multimodale tanker for transport av brannfarlige, nedkjølte, flytende gasser skal ha mulighet for elektrisk jordkontakt.

6.7.4.3 Konstruksjonskriterier

6.7.4.3.1 Tankskallet skal ha sirkulært tverrsnitt.

6.7.4.3.2 Tankskall skal være designet og konstruert slik at de kan motstå et prøvetrykk som ikke er lavere enn 1,3 ganger høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP). For tanker med vakuumisolasjon skal prøvetrykket ikke være lavere enn 1,3 ganger summen av det høyeste tillatte arbeidstrykket (MAWP) pluss 100 kPa (1 bar). Under ingen omstendighet skal prøvetrykket være lavere enn 300 kPa (3 bar) overtrykk. Merk at minste vegtgykkelse for disse tankene er spesifisert i 6.7.4.4.2 til 6.7.4.4.7.

6.7.4.3.3 For metaller som har klart definert flytegrense, eller som er kjennetegnet ved garantert spenning ved varig forlengelse (generelt 0,2 %, eller 1 % for austenittiske stål) skal spenningen σ (sigma) på det høyest belastede sted på tankskallet ikke overstige den laveste av enten 0,75 Re eller 0,50 Rm ved prøvetrykket, hvor:

Re = flytespenning i N/mm^2 , eller spenning ved 0,2 % varig forlengelse, for austenittiske stål ved 1 % varig forlengelse;

Rm = minste strekkfasthet i N/mm^2 .

6.7.4.3.3.1 De verdiene for Re og Rm som skal brukes, skal være de spesifiserte minsteverdier i henhold til nasjonale eller internasjonale materialstandarder. Når austenittiske stål benyttes, får de angitte minimumsverdier for Re og Rm, slik de er gitt i materialstandardene, økes med inntil 15 % når høyere verdier er attestert i materialprøvesertifikatene. Dersom det ikke finnes en materialstandard for det metallet som

1. For beregningen settes $g = 9,81 m/s^2$.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

anvendes, skal det benyttes verdier for Re og Rm som er godtatt av vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans.

- 6.7.4.3.3.2 Stål der forholdet Re/Rm er større enn 0,85, er ikke tillatt ved produksjon av sveisede tanker. De verdiene for Re og Rm som benyttes ved bestemmelsen av dette forholdstallet, skal være de verdiene som er spesifisert i materialprøvesertifikatet.
- 6.7.4.3.3.3 Stål som benyttes ved fremstilling av tankskall, skal ha bruddforlengelse i % som ikke er mindre enn 10 000/Rm og ikke i noe tilfelle mindre enn 16 % for finkornstål og 20 % for andre stål. Aluminium og aluminiumlegeringer som benyttes ved fremstilling av tankskall, skal ha bruddforlengelse i % som ikke er mindre enn 10 000/6Rm og ikke i noe tilfelle mindre enn 12 %.
- 6.7.4.3.3.4 Når de faktiske verdier skal bestemmes for et materiale, skal man påse at prøvestykker av metallplate skal tas ut vinkelrett på valseretningen. Den varige bruddforlengelsen skal måles på prøvestykker med rektangulært tverrsnitt i samsvar med ISO 6892:1998 og med målelengde 50 mm.

6.7.4.4 Minste veggtykkelse for tank

6.7.4.4.1 Minste veggtykkelse for tank skal være den største tykkelsen basert på:

- a) Minste tykkelse bestemt i samsvar med bestemmelsene i 6.7.4.4.2 til 6.7.4.4.7, og;
- b) Minste tykkelse bestemt i samsvar med den anerkjente trykkbeholderkoden, inklusive bestemmelsene i 6.7.4.3.

- 6.7.4.4.2 Tankskall med diameter ikke over 1,80 m skal ha en tykkelse på minst 5 mm av referansestål eller ha likeverdig tykkelse i det metallet som skal brukes. Tankskall med diameter over 1,80 m skal ha en tykkelse på minst 6 mm av referansestål eller ha likeverdig tykkelse i det metallet som skal brukes.
- 6.7.4.4.3 Vakuumisolerte tankskall med diameter ikke over 1,80 m skal ha en tykkelse på minst 3 mm av referansestål eller ha likeverdig tykkelse i det metallet som skal brukes. Slike tankskall med diameter over 1,80 m skal ha en tykkelse på minst 4 mm av referansestål eller ha likeverdig tykkelse i det metallet som skal brukes.
- 6.7.4.4.4 For vakuumisolerte tanker skal samlet tykkelse for hylsteret og tankskallet tilsvare den minste tykkelsen som er fastsatt i 6.7.4.4.2, tykkelsen på selve tankskallet skal ikke være mindre enn den minste tykkelsen som er fastsatt i 6.7.4.4.3.
- 6.7.4.4.5 Tankskallets tykkelse skal ikke være mindre enn 3 mm, uansett konstruksjonsmateriale.
- 6.7.4.4.6 Likeverdig tykkelse for et metall som ikke er tykkelsen fastsatt for referansestål i 6.7.4.4.2 og 6.7.4.4.3, skal bestemmes ved hjelp av følgende formel:

$$e_1 = \frac{21,4e_0}{\sqrt[3]{Rm_1 \times A_1}}$$

hvor:

- e_1 = den likeverdige tykkelsen som kreves (i mm) for det metallet som skal brukes;
- e_0 = minste tykkelse (i mm) for referansestålet som er angitt i 6.7.4.4.2 og 6.7.4.4.3;
- Rm_1 = garantert minste strekkfasthet (i N/mm²) for det metallet som skal brukes (se 6.7.4.3.3);

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

A_1 = garantert minste bruddforlengelse (i %) for det metallet som skal brukes i henhold til nasjonale eller internasjonale standarder.

6.7.4.4.7 Ikke i noe tilfelle skal veggtykkelsen være mindre enn fastsatt i 6.7.4.4.1 til 6.7.4.4.5. Alle tankskallets deler skal ha en minste tykkelse som bestemt ved 6.7.4.4.1 to 6.7.4.4.6. I denne tykkelsen skal ikke regnes med eventuelt korrosjonsmonn.

6.7.4.4.8 Det skal ikke være noen brå endring i platetykkelsen der hvor endebunnene er festet til tankskallets sylindriske del.

6.7.4.5 Driftsutstyr

6.7.4.5.1 Driftsutstyret skal være arrangert slik at det er beskyttet mot risikoen for å bli vridd av eller skadet under håndtering og transport. Når forbindelsen mellom rammen og tanken eller hylsteret og tankskallet tillater relativ bevegelse, skal utstyret være festet slik at disse bevegelsene kan skje uten risiko for skade på virksomme deler. Utvendig armatur for tømning (rørstusser, stengeinnretninger) og stengeventilen med sete skal være beskyttet mot faren for å bli vridd løs av krefter utenfra (f.eks. ved å bruke skjærflater). Innretninger for fylling og tømning (inklusive flenser eller gjengete pluggger) og eventuelle beskyttelseshetter skal kunne sikres mot utilsiktet åpning.

6.7.4.5.2 Alle åpninger for fylling og tømning i multimodale tanker for transport av brannfarlige, nedkjølte, flytende gasser skal være utstyrt med minst tre gjensidig uavhengige avstengningsinnretninger montert i serie. Den første skal være en innvendig stoppventil, anbrakt så nær inntil tankskallet som praktisk mulig, den andre skal være en stoppventil og den tredje en blindflens eller likeverdig innretning. Avstengningsinnretningen nærmest hylsteret skal være en hurtiglukkende innretning som lukker automatisk dersom den multimodale tanken utilsiktet beveger seg under fylling eller tømning eller hvis den er omspent av flammer. Denne innretningen skal også kunne betjenes med fjernkontroll.

6.7.4.5.3 Alle åpninger for fylling og tømning i multimodale tanker for transport av ikke brannfarlige, nedkjølte, flytende gasser skal være utstyrt med minst to gjensidig uavhengige avstengningsinnretninger montert i serie. Den første skal være en innvendig stoppventil, anbrakt så nær inntil tankskallet som praktisk mulig, den andre skal være en blindflens eller likeverdig innretning.

6.7.4.5.4 For deler av røropplegget som kan stenges i begge ender og hvor det kan være innesperret væske, skal det være en form for automatisk trykkavlastning for å hindre at det bygger seg opp for høyt trykk inne i røropplegget.

6.7.4.5.5 Vakuuisolerte tanker behøver ikke inspeksjonsåpninger.

6.7.4.5.6 Så langt det er praktisk mulig, skal utvendig armatur være montert samlet.

6.7.4.5.7 Alle tilkoblinger på en multimodal tank skal ha tydelig merking som viser funksjonen.

6.7.4.5.8 Alle stoppventiler eller andre stengeinnretninger skal være designet og konstruert for et nominelt trykk som ikke er lavere enn tankens høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP), og det skal tas hensyn til de temperaturer som kan forventes under transporten. Alle stoppventiler med skruespindler skal stenges ved å dreie rattet med urviseren. For andre stoppventiler skal stillingen (åpen eller stengt) og stengeretningen være klart avmerket. Alle stengeventiler skal være konstruert slik at utilsiktet åpning blir hindret.

6.7.4.5.9 Når det benyttes innretninger for å bygge opp trykk, skal forbindelsene for væske og damp til denne innretningen være forsynt med en ventil så nær inntil hylsteret som praktisk mulig for å hindre tap av innhold i tilfelle innretningen blir skadet.

6.7.4.5.10 Røropplegg skal være designet, konstruert og montert på en slik måte at risikoen for skade som følge av varmeutvidelse og sammentrekning, mekanisk rystelse og vibrasjon. Alt røropplegg skal være av egnet, metallisk materiale. For å hindre lekkasje som følge av brann, skal det bare benyttes røropplegg av stål og sveisede forbindelser mellom hylsteret og forbindelsen til den første stengeinnretningen for

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

enhver utløpsåpning. Måten lukkeinnretningen er festet til denne forbindelsen skal være på en måte som tilfredsstillende vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans. Andre steder skal forbindelsene være sveiset når det er nødvendig.

- 6.7.4.5.11 Forbindelser mellom kobberør skal være slagloddet eller ha en like sterk metallisk forbindelse. Tilsmatsmaterialet ved lodding skal ikke ha lavere smeltepunkt enn 525 °C. Forbindelsene skal ikke svekke rørene slik som det kan skje ved oppgjenging.
- 6.7.4.5.12 Konstruksjonsmaterialene i ventiler og utstyr skal ha tilfredsstillende egenskaper ved den multimodale tankens laveste driftstemperatur.
- 6.7.4.5.13 Sprengningstrykket for alt røropplegg med tilhørende armatur skal være det høyeste av fire ganger tankskallets høyeste tillatte arbeidstrykk (MAWP) eller fire ganger det trykket som det kan bli utsatt for i bruk fra pumpe eller annen innretning (unntatt trykkavlastningsinnretninger).

6.7.4.6 Trykkavlastningsinnretninger

- 6.7.4.6.1 Alle tanker skal ha ikke mindre enn to uavhengige, fjærbelastede trykkavlastningsinnretninger. Trykkavlastningsinnretningene skal åpne automatisk ved et trykk som ikke er lavere enn største tillatte arbeidstrykk (MAWP) og være helt åpne ved et trykk tilsvarende 110 % av største tillatte arbeidstrykk (MAWP). Disse innretningene skal, etter å ha gitt utløp, stenge ved et trykk som ikke er lavere enn 10 % under åpningstrykket og skal forbli lukket ved alle lavere trykk. Trykkavlastningsinnretningene skal være av en type som tåler dynamiske krefter, inklusive skvalpende væske.
- 6.7.4.6.2 Tanker for ikke-brannfarlige, nedkjølte, flytende gasser og hydrogen kan i tillegg ha sprengskiver montert parallelt med de fjærbelastede innretningene som er spesifisert i 6.7.4.7.2 og 6.7.4.7.3.
- 6.7.4.6.3 Trykkavlastningsinnretninger skal være konstruert slik at de hindrer at fremmed stoff kommer inn, gasslekkasje og utvikling av farlig overtrykk.
- 6.7.4.6.4 Trykkavlastningsinnretninger skal være godkjent av vedkommende myndighet eller den instans denne har bemyndiget.

6.7.4.7 Trykkavlastningsinnretningenes kapasitet og innstilling

- 6.7.4.7.1 I tilfelle tap av vakuüm hos en vakuümisolert tank eller av 20 % av isolasjonen hos en tank som er isolert med fast materiale, skal den samlede kapasitet for samtlige monterte trykkavlastningsinnretninger være tilstrekkelig til at trykket (inklusive oppsamlet trykk) inne i tanken ikke overstiger 120 % av største tillatte arbeidstrykk (MAWP).
- 6.7.4.7.2 For ikke-brannfarlige, nedkjølte, flytende gasser (unntatt oksygen) og hydrogen kan denne kapasiteten oppnås ved å benytte sprengskiver montert parallelt med de obligatoriske sikkerhetsavlastningsinnretningene. Sprengskivene skal sprenges ved et nominelt trykk som er lik tankens prøvetrykk.
- 6.7.4.7.3 Under de forhold som er beskrevet i 6.7.4.7.1 og 6.7.4.7.2 og fullstendig omspent av flammer, skal den samlede kapasitet for samtlige monterte avlastningsinnretninger være tilstrekkelig til at trykket i tanken begrenses til prøvetrykket.
- 6.7.4.7.4 Den nødvendige kapasiteten til avlastningsinnretningene skal beregnes i samsvar med en veletablert teknisk kode som er anerkjent av vedkommende myndighet.¹

6.7.4.8 Merking av trykkavlastningsinnretninger

- 6.7.4.8.1 Alle avlastningsinnretninger skal være tydelig og varig merket med følgende:

- a) Det innstilte åpningstrykket (i bar eller kPa);

1. Se for eksempel CGA S-1.2-2003 "Pressure Relief Device Standards – Part 2 – Cargo and Portable Tanks for Compressed Gases.

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

- b) Tillatte toleranser for åpningstrykk for fjærbelastede innretninger;
- c) Referansetemperaturen som tilsvarer det nominelle trykket for sprengskiver;
- d) Innretningens nominelle gjennomstrømningskapasitet i standard kubikkmeter luft pr. sekund (m^3/s); og
- e) Utstrømningsarealet for de fjærbelastede trykkavlastningsinnretninger og sprengblekk i mm^2 .

Når det praktisk lar seg gjøre, skal også følgende opplysninger vises:

- f) Fabrikantens navn og relevant katalognummer.

6.7.4.8.2 Den nominelle gjennomstrømningskapasiteten som er avmerket på trykkavlastningsinnretninger, skal være bestemt i samsvar med ISO 4126-1:2004 og ISO 4126-7:2004.

6.7.4.9 Forbindelse til trykkavlastningsinnretninger

6.7.4.9.1 Forbindelsen til en trykkavlastningsinnretning skal være tilstrekkelig dimensjonert til at den foreskrevne utstrømningen kan passere uhindret til sikkerhetsinnretningen. Det skal ikke være noen stoppventil mellom tankskallet og trykkavlastningsinnretningen, unntatt når det er dobbelt sett innretninger av hensyn til vedlikehold eller av andre grunner og stoppventilen som betjener den innretningen som er i bruk til enhver tid er låst i åpen stilling, eller stoppventilene er forbundet på en slik måte at kravene i 6.7.4.7 alltid er oppfylt. I åpning som leder til innretning for utluftning eller trykkavlastning, skal det ikke være noe som begrenser eller stenger for fri passasje fra tankskallet til denne innretningen. Eventuelt røropplegg for utløp av damp eller væske fra trykkavlastningsinnretningene skal avgi dampen eller væsken til atmosfæren under slike forhold at det blir minst mulig mottrykk for avlastningsinnretningen.

6.7.4.10 Plassering av trykkavlastningsinnretninger

6.7.4.10.1 Hver enkelt tilførselsåpning for trykkavlastningsinnretning skal være anbrakt på toppen av tankskallet så nær midtpunktet i langsgående og tverrgående retning som praktisk mulig. Alle tilførselsåpninger for trykkavlastningsinnretninger skal være plassert i tankskallets damprom ved maksimal fylling, og innretningene skal være ordnet slik at de sikrer fritt utløp for den dampen som unnslipper. For nedkjølte, flytende gasser skal den dampen som slippes ut rettes bort fra tanken og på en slik måte at denne ikke blir truffet. Beskyttelsesanordninger som leder dampstrømmen er tillatt, forutsatt at den foreskrevne kapasiteten for avlastningsinnretningen ikke blir redusert.

6.7.4.10.2 Det skal sørges for at uvedkommende personer ikke kan komme til innretningene og at innretningene er beskyttet mot skade i tilfelle den multimodale tanken velter.

6.7.4.11 Peileinnretninger

6.7.4.11.1 Med mindre en multimodal tank er beregnet på å bli fylt etter vekt, skal den være utstyrt med en eller flere peileinnretninger. Nivåglass eller peileinnretninger av annet skjørt materiale som er i direkte forbindelse med tankens innhold, skal ikke anvendes.

6.7.4.11.2 Det skal være tilkobling for vakuummåler i hylsteret på en vakuumisolert multimodal tank.

6.7.4.12 Multimodale tanker - støtter, rammeverk, løfte- og festeordninger

6.7.4.12.1 Multimodale tanker skal være designet og konstruert med en støttestruktur for å sørge for et sikkert fundament under transporten. Kreftene som angis i 6.7.4.2.12 og sikkerhetsfaktoren spesifisert i 6.7.4.2.13, skal tas i betraktning i dette aspektet av konstruksjonen. Meier, rammer, vugger eller lignende konstruksjoner kan godtas.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- 6.7.4.12.2 De kombinerte spenninger som stammer fra den multimodale tankens understell (f.eks. vugger, gitterkonstruksjon etc), og dens anordninger for løft og sikring, skal ikke føre til for høye spenninger noe sted på tanken. Alle multimodale tanker skal være utstyrt med permanente anordninger for løft og sikring. Fortrinnsvis skal de være montert til den multimodale tankens støttestruksjon, men de kan også være festet til forsterkningsplater som er anbrakt på tankskallet på de stedene det understøttes.
- 6.7.4.12.3 Ved konstruksjonen av støtter og rammeverk skal det tas hensyn til virkningene av miljøbetinget korrosjon.
- 6.7.4.12.4 Lommer for gaffeltruck skal kunne lukkes. Midlene til å stenge gaffeltrucklommene skal være en permanent del av rammeverket eller være permanent festet til det. Multimodale tanker med bare ett rom og med lengde under 3,65 m behøver ikke ha lukkede lommer for gaffeltruck dersom:
- a) Tanken og all armatur er godt beskyttet mot å bli truffet av gaflene på trucken; og
 - b) Senteravstanden mellom gaffeltrucklommene er minst halvparten av den multimodale tankens største lengde.
- 6.7.4.12.5 Når multimodale tanker ikke er beskyttet under transporten, i henhold til 4.2.3.3, skal tankskall og driftsutstyr ha beskyttelse mot skade som følge av støt fra siden eller i lengderetningen, eller av velt. Utvendig armatur skal være beskyttet slik at det ikke blir utslipp av tankinnholdet som følge av støt eller av at den multimodale tanken velter over på armaturen. Eksempler på beskyttelse er bl.a.:
- a) Beskyttelse mot støt fra siden, den kan bestå av bjelker i lengderetningen som beskytter tanken på begge sider på medianlinjens nivå;
 - b) Beskyttelse for multimodale tanker ved velt kan bestå av forsterkningsringer eller stenger tvers over rammen;
 - c) Beskyttelse ved støt bakfra kan bestå av en støtfanger eller en ramme;
 - d) Beskyttelse for tankskallet mot skade som følge av støt eller velt ved bruk av en ISO ramme i samsvar med ISO 1496-3:1995;
 - e) Beskyttelse for den multimodale tanken ved støt eller velt av et hylster for vakuumisolasjon.

6.7.4.13 Godkjenning av konstruksjonen

6.7.4.13.1 Vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans skal utstede et konstruksjonsgodkjenningssertifikat for hver ny konstruksjon av multimodale tanker. Dette sertifikatet skal attestere at en multimodal tank har vært besiktiget av denne myndigheten, at tanken er egnet for sitt forutsatte bruksområde og oppfyller bestemmelsene i dette kapitlet. Når en serie multimodale tanker blir fremstilt uten endring i konstruksjonen, gjelder sertifikatet for hele serien. Sertifikatet skal vise til prøverapporten for prototypen og angi de nedkjølte, flytende gassene som er tillatt å transportere, konstruksjonsmaterialet i tankskall og hylster samt et godkjenningsnummer. Godkjenningsnummeret skal bestå av kjennetegnet eller merket til den staten på hvis område godkjenningen er gitt, indikert ved nasjonalitetskjennermerket som brukes på kjøretøy i internasjonal vegtrafikk¹, samt et registreringsnummer. Eventuelle alternative ordninger i henhold til 6.7.1.2 skal være angitt i sertifikatet. En konstruksjonsgodkjenning kan tjene som godkjenning av multimodale tanker som er mindre, men som er fremstilt av samme materiale i samme tykkelse, med samme fremstillingsteknikk og med identiske støtter og tilsvarende lukkeinnretninger og annet tilbehør.

6.7.4.13.2 Prøverapporten for prototypen for konstruksjonsgodkjenning skal minst inneholde følgende:

- a) Resultatene fra den relevante prøven av rammeverket som er beskrevet i ISO 1496-3:1995;

1. Registreringslandet sitt nasjonalitetskjennermerke som blir brukt på motorkjøretøy og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

- b) Resultatene fra første gangs kontroll og prøve i henhold til 6.7.4.14.4; og
- c) Resultatene fra støtprøven i 6.7.4.14.1 dersom denne skulle foretas.

6.7.4.14 Kontroll og prøving

6.7.4.14.1 Multimodale tanker som svarer til definisjonen av container i CNC (International Convention for Safe Containers) 1972, som endret, skal ikke brukes dersom ikke en representativ prototype av hver type konstruksjon har bestått "Longitudinal, Impact Test" som foreskrevet i "Manual of Test and Criteria, Part IV, Section 41"

6.7.4.14.2 For hver multimodal tank skal tanken og utstyret kontrolleres og prøves før det tas i bruk første gang (første gangs kontroll og prøve) og deretter periodevis med intervaller ikke over fem år (5-års periodisk kontroll og prøve) med en mellomliggende periodisk kontroll og prøve (2,5-års periodisk kontroll og prøve) midtveis mellom de 5-årige periodiske kontroller og prøver. 2,5-års kontroll og prøve kan foretas inntil 3 måneder fra fastsatt dato. Ekstraordinær kontroll og prøve skal foretas uavhengig av datoen for siste periodiske kontroll og prøve når det er nødvendig i henhold til 6.7.4.14.7.

6.7.4.14.3 Første gangs kontroll og prøving av en multimodal tank skal inkludere kontroll av de karakteristiske konstruksjonsdata samt innvendig og utvendig undersøkelse av tankskallet med armatur, og det skal da tas hensyn til de nedkjølte, flytende gassene som skal transporteres, samt trykkprøve ved prøvetrykk i henhold til 6.7.4.3.2. Trykkprøven kan foretas som hydraulisk trykkprøve eller ved bruk av annen væske eller gass med samtykke fra vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans. Før den multimodale tanken tas i bruk, skal det foretas en tetthetsprøve og det skal også prøves at alt driftsutstyr fungerer som det skal. Dersom tankskallet og armaturen har gjennomgått trykkprøve hver for seg, skal de sammen gjennomgå en tetthetsprøve etter sammenmonteringen. Alle sveiser som vil bli utsatt for maksimale spenninger, skal inspiseres under første gangs prøve, røntgen, med ultralyd eller på annen, egnet, ikke destruktiv undersøkelsesmetode. Dette gjelder ikke kledningen.

6.7.4.14.4 Den periodiske kontrollen etter 5 og 2,5 år skal omfatte utvendig undersøkelse av den multimodale tanken i betraktning av de nedkjølte, flytende gasser som blir transportert, tetthetsprøve, funksjonssprøve av alt driftsutstyr og eventuelt avlesning av vakuüm. Når det gjelder isolerte tanker hvor det ikke benyttes vakuüm, skal hylsteret og isoleringen fjernes ved 2,5-års og 5-års periodisk kontroll og test, men bare i den utstrekning som er nødvendig for en forsvarlig bedømmelse.

6.7.4.14.5 (Slettet)

6.7.4.14.6 En multimodal tank får ikke fylles og leveres til transport etter utløpsdatoen for siste periodiske 5-års eller 2,5-års kontroll og prøve som fastsatt i 6.7.4.14.2. Dog er det tillatt å transportere en multimodal tank som er fylt før utløpsdatoen for siste periodiske kontroll og prøve i en periode som ikke får overstige tre måneder ut over datoen for siste periodiske kontroll og prøve. I tillegg får en multimodal tank transporteres etter datoen for siste periodiske kontroll og prøve:

- a) Etter at den er tømt, men før den er rengjort, når hensikten er å foreta neste obligatoriske prøve eller kontroll før den fylles på nytt; og
- b) Med mindre vedkommende myndighet tillater noe annet, i en periode som ikke overskrider seks måneder ut over utløpsdatoen for siste periodiske prøve eller kontroll, for at farlig gods skal kunne returneres for å bortskaffes eller resirkuleres på forsvarlig måte. Henvisning til dette unntaket skal tas inn i transportdokumentet.

6.7.4.14.7 Ekstraordinær kontroll og prøve er nødvendig når den multimodale tanken viser tegn til å ha skadete eller korroderte partier, eller den lekker, eller andre tilstander tyder på en mangel som kunne gjøre tanken mindre sikker. Omfanget av den ekstraordinære kontrollen og prøven vil være avhengig av omfanget av skaden eller forfallet på den multimodale tanken. Den skal minst omfatte 2,5-års kontroll og prøve i henhold til 6.7.4.14.4.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.7.4.14.8 Den innvendige undersøkelsen ved første gangs kontroll og prøve skal sikre at tankskallet er inspisert for gravrust, korrosjon eller slitasje, bulker, deformasjoner, sveisefeil eller ethvert annet forhold som kunne gjøre den multimodale tanken usikker for transport;

6.7.4.14.9 Den utvendige undersøkelsen skal sikre at:

- a) Utvendig røropplegg, ventiler, eventuelt anlegg for trykksetting/kjøling samt pakninger er inspisert for korroderte områder, feil eller andre forhold, inklusive lekkasje, som kunne gjøre den multimodale tanken usikker for fylling, tømning eller transport;
- b) Det ikke er lekkasje ved mannhulldeksler eller pakninger;
- c) Manglende eller løse bolter eller muttere på flensforbindelser eller blindflenser er erstattet eller trukket til;
- d) Alle nøddinnretninger og -ventiler er fri for korrosjon, deformasjon og enhver skade eller mangel som kunne hindre normal funksjon. Fjernstyrte lukkeinretninger og selvlukkende stoppventiler skal funksjonsprøves;
- e) Den obligatoriske merkingen på den multimodale tanken er lesbar og i samsvar med de relevante bestemmelsene; og
- f) Rammeverk, støtter og anordninger for løft av den multimodale tanken er i tilfredsstillende tilstand.

6.7.4.14.10 Kontroll og prøve som beskrevet i 6.7.4.14.1, 6.7.4.14.3, 6.7.4.14.4 og 6.7.4.14.7 skal foretas eller bevitnes av en sakkyndig som er godkjent av vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans. Når trykkprøve inngår i kontroll og prøve, skal prøvetrykket være som angitt på dataskiltet på den multimodale tanken. Mens tanken står under trykk, skal den multimodale tanken inspiseres for mulige lekkasjer i tankskallet, røropplegget eller utstyret.


6.7.4.14.11 Når det er foretatt skjæring, brenning eller sveising på tankskallet, skal arbeidet i alle tilfelle godkjennes av vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans, og det skal da tas hensyn til den trykkbeholderkoden som er benyttet for fremstilling av tankskallet. Når arbeidet er fullført, skal det foretas trykkprøve ved det opprinnelige prøvetrykket.

6.7.4.14.12 Når det avdekkes tegn på forhold som kan innebære manglende sikkerhet, skal den multimodale tanken ikke tas i bruk igjen før den er satt i stand og prøven gjennomført på nytt og bestått.

6.7.4.15 Merking

6.7.4.15.1 Alle multimodale tanker skal ha et korrosjonsbestandig metallskilt permanent festet til den multimodale tanken på et lett synlig sted som er lett å komme til for inspeksjon. Dersom det ikke er mulig å feste skiltet permanent på tankskallet på grunn av måten den multimodale tanken er bygget opp, skal selve tankskallet merkes med minst de opplysninger som kreves ifølge trykkbeholderkoden. Som et minimum skal minst følgende opplysninger være stemplet på skiltet eller angitt på annen, lignende måte:

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

- a) Eier informasjon
 - i. Eierens registreringsnummer;
- b) Produksjons informasjon
 - i. Produksjonsland
 - ii. Produksjonsår
 - iii. Produsentens navn eller merke
 - iv. Produsentens serienummer
- c) Godkjenningsinformasjon 
 - i. De forente nasjoners emballasjesymbol;
Dette symbolet skal ikke brukes til noe annet formål enn å sertifisere at en emballasje, fleksibel bulkcontainer, multimodal tank eller MEGC oppfyller relevante bestemmelsene i kapittel 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 eller 6.11;
 - ii. Godkjenningsland;
 - iii. Godkjent organ for konstruksjonsgodkjenning;
 - iv. Konstruksjonsgodkjenningsnummer;
 - v. Bokstavene "AA" hvis konstruksjonen ble godkjent under alternative måter (se 6.7.1.2);
 - vi. Trykkbeholderkoden som tankskallet er konstruert etter;
- d) Trykk
 - i. MAPW (i bar eller kPa overtrykk)¹;
 - ii. Prøvetrykk (bar eller kPa overtrykk)¹;
 - iii. Dato for førstegangstrykkprøve (måned og år);
 - iv. Identitetsmerket til den som fortok førstegangs trykkprøving;
- e) Temperaturer
 - i. Minimum designtemperatur (i °C)¹;
- f) Materialer
 - i. Tankskall materiale(r) og referanse(r) til standarder;
 - ii. Ekvivalent tykkelse i referansestål (i mm)¹;
- g) Kapasitet
 - i. Tankens vannkapasitet ved 20°C (i liter)¹;
- h) Isolasjon
 - i. Enten "Termisk isolert" eller "Vakumisolert" (det som er aktuelt)
 - ii. Effektiviteten til isolasjonen (varmegjennomgang) (i Watt)¹;
- i) Holdetid - for hver nedkjølt flytende gass som er tillatt transportert i den multimodale tanken
 - i. Fullt navn på den nedkjølt flytende gass;
 - ii. Referanseholdetid (i dager eller timer)¹;
 - iii. Starttrykk (i bar eller kPa overtrykk)¹;
 - iv. Fyllingsgrad (i kg)¹;
- j) Periodiske prøver og tester
 - i. Type av siste periodiske kontroll (2,5 års, 5 års eller ekstraordinær);
 - ii. Dato for siste periodiske kontroll (måned og år);
 - iii. Identifikasjonsmerket til det godkjente organet som har utført testen eller bevitnet siste test.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

Figur 6.7.4.15.1 Eksempel på et skilt for merking

Eierens registreringsnummer					
PRODUKSJONSINFORMASJON					
Produksjonsland					
Produksjonsår					
Produsent					
Produsentens serienummer					
GODKJENNINGSINFORMASJON					
	Godkjeningsland				
	Godkjent organ for konstruksjonsgodkjenning				
	Konstruksjonsgodkjenningsnummer			"AA" (hvis aktuelt)	
Tankskallets konstruksjonskode (trykkbeholderkode)					
TRYKK					
MAPW				bar eller kPa	
Prøvetrykk				bar eller kPa	
Førstegangsprøving, dato:		(mm/yyyy)		Bevitelsestempel:	
TEMPERATURER					
Minimum designtemperatur				°C	
MATERIALER					
Tankskallmateriale og referanse til materialstandard(er)					
Ekvivalent tykkelse i referansestål				mm	
KAPASITET					
Tankens vannkapasitet ved 20°C				i liter	
ISOLASJON					
"Termisk isolert" eller "Vakumisolert" (det som er aktuelt)					
Varmegjennomgang				Watt	
HOLDETID					
Tillatte nedkjølte gass(er)		Referanseholdetid		Starttrykk	Fyllingsgrad
		dager eller timer		bar eller kPa	kg
PERIODISKE KONTROLLER					
Kontrolltype	Kontrolldato	Bevitelsestempel		Kontrolltype	Kontrolldato
	(mm/yyyy)				(mm/yyyy)

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

- 6.7.4.15.2 Følgende opplysninger skal være varig varig merket enten på selve den multimodale tanken eller på et metallskilt som er solid festet til den multimodale tanken.

Eierens eller brukerens navn

Betegnelsen på den nedkjølte, flytende gassen som transporteres (og minste gjennomsnittstemperatur for lasten)

Største tillatte bruttomasse (MPGM) _____ kg

Masse uten last (tara) _____ kg

Faktisk holdetid for den gassen som blir transportert _____ dager (eller timer)

Multimodal tank i henhold til 4.2.5.2.6

ANM: For identifikasjon av de nedkjølte, flytende gassene som transporteres, se også del 5.

- 6.7.4.15.3 Dersom en multimodal tank er konstruert og godkjent for håndtering i åpen sjø, skal ordene «OFFSHORE PORTABLE TANK» være tilføyet på identifikasjonsskiltet.

6.7.5 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC) beregnet for transport av ikke-nedkjølt gass

6.7.5.1 Definisjoner

I dette avsnittet betyr:

Alternativ ordning: En godkjenning gitt av vedkommende myndighet og gjeldende for en multimodal tank eller en MEGC'er som er designet, konstruert eller testet ifølge tekniske krav eller testmetoder som ikke er spesifisert i ADR/RID;

Elementer: Gassflasker, sylindre eller gassflaskebatteri;

Lekkasjetest: En test som utsetter elementene og driftsutstyret på en MEGC for et indre trykk på minst 20 % av prøvetrykket;

Manifoild: En samling av rør og ventiler som forbinder påfyllings- og / eller tømmeåpningene på elementene;

Maksimal tillatt brutto masse (MPGM): Summen av MEGC'ens vekt tom (tara) og den største vekten som er tillatt transportert;

Multielement gasscontainer (MEGC): Sammenkopling av gassflasker, sylindre og gassflaskebatterier med en manifold og det hele montert i en ramme. Med MEGC'en er det inkludert betjeningsutstyr og strukturelt utstyr som er nødvendig for transport av gasser;

Driftsutstyr: Måleinstrumenter samt fyller, tømme, ventiler og sikkerhetsutstyr;

Strukturelt utstyr: Forsterkninger, festepunkter, beskyttende og stabiliserende ytre utstyr på elementene.

6.7.5.2 Alminnelige krav til design og konstruksjon

- 6.7.5.2.1 En MEGC skal kunne fylles uten at noe av dens strukturelle utstyr blir fjernet. Den skal ha utvendig forsterkninger slik at den blir stabil og sterk nok for håndtering og transport. En MEGC skal designes og konstrueres med støtter som kan gi et sikkert underlag ved transport og med løfte- og festeordninger som er tilstrekkelige for løfting av MEGCen selv om den er lastet med den maksimale tillatte brutto mengde. MEGCen skal være beregnet for opplasting på kjøretøy, vogn, skip eller innsjøfartøy og skal utstyres med meier, sokkel eller annet tilleggsutstyr for å muliggjøre maskinell håndtering.
- 6.7.5.2.2 MEGC skal beregnes, produseres og utrustes på en slik måte at den kan tåle all påkjenning som den kan bli utsatt for ved normal håndtering og transport. Konstruksjonen skal ta hensyn til dynamisk belastning og materialtretthet.
- 6.7.5.2.3 Elementene i en MEGC skal bestå av sømløst stål og være konstruert og testet i følge 6.2.1 og 6.2.2. Alle elementene i en MEGC skal være av samme type konstruksjon.
- 6.7.5.2.4 Elementene i en MEGC, armatur og røropplegg skal:
- være forenlig med den gassen som skal transporteres (se ISO 11114-1:2012 og ISO 11114-2:2013); eller
 - være tilstrekkelig passifisert eller nøytralisert med en kjemisk reaksjon.
- 6.7.5.2.5 Kontakt mellom ulike metaller som kan resultere i skade som følge av galvanisk reaksjon må unngås.
- 6.7.5.2.6 Materialene i en MEGC, inkludert alle anordninger, pakninger og tilleggsutstyr, skal ikke på noen negativ måte påvirke de gassene som er tenkt transportert i MEGCen.
- 6.7.5.2.7 MEGCer skal være konstruert for å motstå, uten tap av noe innhold, minst et indre trykk som skyldes dens innhold og den statiske, dynamiske og termiske påkjenningen under håndtering og transport ved normale forhold. Beregningene skal påvise at det er tatt hensyn til effekten av materialtretthet, som følge av stadig bruk i hele leveperioden til multielement gasscontaineren.
- 6.7.5.2.8 MEGCer og deres festepunkter skal med maksimal tillatt last være i stand til å motstå følgende statiske belastninger;
- i kjøreretningen: to ganger MPGM multiplisert med akselerasjonen som forårsakes av tyngdekraften (g)¹;
 - horisontalt og vinkelrett på kjøreretningen: MPGM (når kjøreretningen ikke er klart definert, skal belastningen kunne tilsvare to ganger MPGM) multiplisert med akselerasjonen som forårsakes av tyngdekraften (g)¹;
 - vertikalt oppover: MPGM multiplisert med akselerasjonen som forårsakes av tyngdekraften (g)¹; og
 - vertikalt nedover: to ganger MPGM (total last inkludert tyngdekraftens effekt) multiplisert med akselerasjonen som forårsakes av tyngdekraften (g)¹.
- 6.7.5.2.9 Med de belastningene som er beskrevet i 6.7.5.2.8, skal belastningen på det mest belastede punktet på elementene ikke overstige de verdiene som er gitt i de relevante kravene i 6.2.2.1, eller dersom elementene ikke er designet, konstruert og testet ifølge disse kravene, de verdiene som er gitt i den tekniske kode eller standard som er anerkjent og godkjent av vedkommende myndigheter i brukslandet (se 6.2.5).

1. For beregning settes $g=9,81 \text{ m/s}^2$

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

- 6.7.5.2.10 Ved hver av kreftene i 6.7.5.2.8 skal det benyttes en sikkerhetsfaktor som følger:
- For stål som har klart definert flytegrense, en sikkerhetsfaktor på 1,5 i forhold til den garanterte flytespenning; eller
 - For stål som ikke har klart definert flytegrense, en sikkerhetsfaktor på 1,5 i forhold til garantert spenning ved 0,2 % varig forlengelse eller, for austenittiske stål, styrken ved 1 % forlengelse.
- 6.7.5.2.11 Multimodale tankcontainere for transport av brannfarlige gasser skal ha mulighet for elektrisk jordkontakt.
- 6.7.5.2.12 Elementene skal sikres på en slik måte at uønsket bevegelse i selve strukturen og konsentrasjon av skadelig belastning unngås.

6.7.5.3 Driftsutstyr

- 6.7.5.3.1 Driftsutstyr skal være konfigurert eller beregnet for å unngå skade som kan resultere i utslipp av innholdet i trykkbeholderen under normale håndterings- og transportforhold. Når forbindelsen mellom rammeverket og elementene tillater en relativ bevegelse mellom disse, skal utstyret være festet for å muliggjøre slik bevegelse uten skade. Manifolder, tømme innretninger (rør koplinger, avstengning-smekanismer), og stengeventiler skal beskyttes mot å bli revet av som følge av ytre påvirkning. Manifoldens rør som leder til avstengningsventiler skal være tilstrekkelig fleksible til å beskytte både rør og ventiler fra å bli avrevet, eller å slippe ut noe av trykket i trykkbeholderen. Fylle- og tømmeanordningene (inkludert flenser eller gjengede plugg) og enhver beskyttelseshette skal kunne sikres mot å bli åpnet uønsket.
- 6.7.5.3.2 Alle elementer beregnet for transport av giftige gasser (gasser av gruppe T, TF, TC, TO, TFC og TOC) skal påmonteres en ventil. Manifolden for flytende giftige gasser (gasser av klassifiseringskode 2T, 2TF, 2TC, 2TO, 2TFC og 2TOC) skal konstrueres slik at elementene kan fylles separat og kan bli holdt avskilt med en ventil som kan forsegles. For transport av brannfarlige gasser (gasser i gruppe F, TF og TFC) skal elementene være delt i grupper på maksimalt 3000 liter, som hver er isolert med en ventil.
- 6.7.5.3.3 På en MEGC skal det, på et tilgjengelig sted, monteres to ventiler i serie på hvert av dens tømme- og fyllingsrør. En av ventilene kan være av typen stoppe- eller tilbakeslagsventil. Fylling- og tømmeanordningene kan koples til en manifold. For rørseksjoner som kan stenges i begge ender og hvor flytende produkt kan bli innstengt, skal det monteres en sikkerhetsventil for å hindre at uønsket overtrykk bygger seg opp. Hovedstengeventilen på en MEGC skal tydelig merkes med hvordan den kan stenges. Alle stoppeventiler eller andre avstengningsanordninger skal beregnes og konstrueres for å kunne motstå et trykk som er likt eller større enn 1,5 ganger prøvetrykket for MEGCen. Alle stoppeventiler som betjenes med et dreibart ratt skal stenges ved at dette rattet dreies i retning med urviseren. For andre stoppeventiler skal posisjonen (åpen og lukket) og retningen for å stenge være tydelig markert. Alle stoppeventiler skal designes og konstrueres slik at de forhindrer uønsket åpning. Formbart og egnet metall skal anvendes til framstilling av ventiler og tilleggsutstyr.
- 6.7.5.3.4 Rørpropp skal designes, konstrueres og monteres slik at skade unngås ved ekspansjon og krymping, mekaniske støt og vibrasjon. Rørkoplinger skal loddes eller ha en metallisk sammenføyning av tilsvarende styrke. Smeltepunktet til loddemateriellet skal ikke være lavere enn 525°C. Det klassifiserte trykket for driftsutstyr og manifold skal ikke være mindre enn to tredjedeler av prøvetrykket for elementene.

6.7.5.4 Trykkavlastningsinnretninger

- 6.7.5.4.1 Elementene på MEGC'er som brukes til transport av UN 1013 carbondioksid og UN 1070 dinitrogenoksid skal være delt i grupper på ikke mer enn 3000 liter som er adskilt med en ventil. Hver gruppe skal utstyres med ventil. Hver slik gruppe av elementer skal være utstyrt med en eller flere trykkavlastningsinnretninger. Hvis det kreves av vedkommende myndighet i det landet den skal brukes skal

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

MEGCer for andre gasser skal påmonteres trykkavlastningsinnretninger ifølge krav fra vedkommende myndighet.

6.7.5.4.2 Når trykkavlastningsinnretninger er montert, skal hvert avstengbart element eller gruppe av elementer i en MEGC, påmonteres en eller flere trykkavlastningsinnretninger. Trykkavlastningsinnretninger skal være av en type som kan motstå dynamiske krefter, inklusiv trykket fra væske i bevegelse og skal konstrueres for å hindre inntrengen av andre stoffer, lekkasje av gass og utvikling av farlig overtrykk.

6.7.5.4.3 MEGCer som brukes til transport av spesielle ikke-nedkjølte gasser som beskrevet i instruksen for multimodale tankcontainere T50 i 4.2.5.2.6 kan ha en trykkavlastningsinnretning etter krav fra vedkommende myndighet i brukslandet. Dersom en MEGC i foreskrevet bruk, ikke er påmontert en godkjent trykkavlastningsinnretning konstruert av materialer som er forenlige med den gassen som transporteres, skal trykkavlastningsinnretningen ha sprengskive foran en fjærbelastet innretning. Mellomrommet mellom sprengskiven og den fjærbelastede innretningen kan utstyres med en trykkmåler eller egnet varselindikator. Et slikt arrangement gjør det mulig å oppdage om skiven er sprengt eller om det er oppstått poredannelse eller lekkasje som kunne føre til at trykkavlastningsinnretningen ikke ville fungere som planlagt. Sprengskiven skal sprenges ved et nominelt trykk som er 10 % høyere enn åpningstrykket for den fjærbelastede innretningen.

6.7.5.4.4 Når det gjelder flerbruks MEGCer som brukes til transport av flytende gasser med lavt trykk, skal trykkavlastningsinnretningen åpne ved et trykk som spesifisert i 6.7.3.7.1 for den gassen som har det høyeste tillatte arbeidstrykket av de gassene som tillates transportert i MEGCen.

6.7.5.5 Trykkavlastningsinnretningenes kapasitet

6.7.5.5.1 Den samlede gjennomstrømningskapasiteten for de påmonterte trykkavlastningsinnretningene skal i tilfelle MEGC'en er fullstendig omspent av flammer være tilstrekkelig til at trykket (inkludert akkumulert) inne i elementene ikke overstiger 120 % av trykkavlastningsinnretningenes innstilte åpningstrykk. Formelen som er gitt i CGA S-1.2-2003 "Pressure Relief Device Standards, Part 2, Cargo and Portable Tanks for Compressed Gases" skal brukes til å beregne minste totale gjennomstrømningskapasitet i trykkavlastningsinnretningene. CGA S-1.1-2003 "Pressure Relief Device Standards, Part 1, Cylinders for Compressed Gases" kan anvendes til å beregne avlastningskapasiteten for hvert enkelt element. Fjærbelastede trykkavlastningsinnretninger tillates brukt for å oppnå full avlastningskapasitet for flytende gass under lavt trykk. For flerbruks MEGC'er skal den totale gjennomstrømningskapasiteten for trykkavlastningsinnretningene settes for den gassen som trenger den høyeste gjennomstrømningskapasiteten av de gassene som tillates transportert i MEGC'en.

6.7.5.5.2 For å beregne nødvendig total kapasitet for trykkavlastningsinnretningen montert på elementer for transport av flytende gass, skal det tas hensyn til gassens termodynamiske egenskaper (se for eksempel, CGA S-1.2-2003 "Pressure Relief Device Standards, Part 2, Cargo and Portable Tanks for Compressed Gases" for flytende gass, lavt trykk og CGA S-1.1-2003 "Pressure Relief Device Standards, Part 1, Cylinders for Compressed Gases" for flytende gass, høyt trykk.

6.7.5.6 Merking av trykkavlastningsinnretninger

6.7.5.6.1 Alle avlastningsinnretninger skal være tydelig og varig merket med følgende:

- a) fabrikantens navn og relevant katalognummer;
- b) innstilt trykk eller temperatur;
- c) dato for siste kontroll.
- d) Utstrømningsarealet for de fjærbelastede trykkavlastningsinnretninger og sprengblekk i mm².

6.7.5.6.2 Full gjennomstrømningskapasitet som er avmerket på fjærbelastede trykkavlastningsinnretninger for flytende gass, lavt trykk, skal beregnes i henhold til ISO 4126-1:2004, og ISO 4126-7:2004.

6.7.5.7 Forbindelsen til trykkavlastningsinnretninger

6.7.5.7.1 Forbindelsen til en trykkavlastningsinnretning skal være tilstrekkelig dimensjonert til at den fore-skrevne utstrømningen kan passere uhindret til trykkavlastningsinnretningen. Det skal ikke monteres noen stoppventil mellom elementet og trykkavlastningsinnretningen, unntatt når det er dobbelt sett innretninger av hensyn til vedlikehold eller av andre grunner og stoppventilen som betjener den innretningen som er i bruk til en hver tid er låst i åpen stilling, eller stoppventilene er forbundet på en slik måte at minst en av de to innretningene alltid er operativ og i stand til å oppfylle kravene i 6.7.5.5. Det skal ikke være noe hinder i åpningen som leder til eller fra en innretning for ventilasjon eller trykkavlastning slik at den frie passasjen mellom elementet og denne innretningen kan bli redusert eller blokkert. Åpningen gjennom alle rør og koplinger skal minst ha samme tverrsnitt som inngangsåpningen til den trykkavlastningsinnretningen som er tilkopleet. Tverrsnittet på utslippsrøret skal minst være av samme størrelse som utløpet fra trykkavlastningsinnretningen. Luftehull fra trykkavlastningsinnretningene skal, når de er i funksjon, kunne avgi utstrømmende damp eller væske til atmosfæren på en slik måte at det oppstår minst mulig mottrykk i avlastningsinnretningene.

6.7.5.8 Plassering av trykkavlastningsinnretninger

6.7.5.8.1 Alle trykkavlastningsinnretninger skal være forbundet med elementets damprom ved transport av flytende gass, også ved maksimal fylling av elementet. Innretningen skal være ordnet slik at det sikres fritt og oppoverpekende utløp for den dampen som strømmer ut slik at denne gass- eller væskestrømmen ikke treffer noen del av MEGCen, dens elementer eller personell. For brannfarlige, selvantennende og oksiderende gasser skal den utstrømmende gassen ledes bort fra elementet på en slik måte at den ikke treffer noen av de andre elementene. Beskyttelsesanordninger av varmebestandig materiale for å lede gasstrømmen er tillatt brukt dersom dette ikke reduserer påkrevet kapasitet gjennom trykkavlastningsinnretningen.

6.7.5.8.2 Det skal sørges for at uvedkommende personer ikke har tilgang til trykkavlastningsinnretningene og at disse innretningene er beskyttet mot skade som følge av at MEGCen velter.

6.7.5.9 Peileinnretninger

6.7.5.9.1 Når en MEGC skal fylles med en bestemt mengde skal den være utrustet med en eller flere peileinnretninger. Nivåglass eller peileinnretninger av annet skjørt materiale skal ikke brukes.

6.7.5.10 MEGC - støtter, rammeverk og anordninger for løft og sikring

6.7.5.10.1 MEGC'er skal være designet og konstruert med støtteanordning for at det skal være et sikkert fundament under transporten. De kreftene som er spesifisert i 6.7.5.2.8 og sikkerhetsfaktoren spesifisert i 6.7.5.2.10 skal tas i betraktning når det gjelder dette aspektet ved konstruksjonen. Meier, gitterkonstruksjon, vugger eller liknende konstruksjoner kan godtas.

6.7.5.10.2 De kombinerte spenninger som stammer fra elementets understell (f.eks. vugger, gitterkonstruksjon etc), og MEGCens anordninger for løft og sikring, skal ikke føre til for høye spenninger i noen av elementene. Alle MEGC'er skal være utstyrt med permanente anordninger for løft og sikring. Understellet eller løfte- og sikringsanordningene skal aldri sveises fast til elementene.

6.7.5.10.3 Ved konstruksjon av støtter og gitterkonstruksjoner skal virkningene av miljøbetinget korrosjon tas med i beregningen.

6.7.5.10.4 Når en MEGC ikke er beskyttet under transporten, i samsvar med 4.2.4.3, skal elementer og driftsutstyr ha beskyttelse mot skade som skyldes støt fra siden eller i lengderetningen, eller velt. Utvendig armatur skal være beskyttet slik at det ikke blir utslipp av elementenes innhold som følge av støt eller av at MEGCen velter over på armaturen. Spesiell oppmerksomhet skal gis vedrørende beskyttelse av manifolden. Eksempler på beskyttelse er bl.a.:

- a) beskyttelse mot støt fra siden, som kan bestå av bjelker i lengderetningen;

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- b) beskyttelse av MEGC ved eventuell velt kan bestå av forsterkningsringer eller stenger tvers over rammen;
- c) beskyttelse ved støt bakfra kan bestå av en støtfanger eller en ramme;
- d) beskyttelse for elementene og driftsutstyret mot skade som skyldes støt eller velt ved bruk av en ISO ramme i samsvar med ISO 1496-3:1995.

6.7.5.11 Godkjenning av konstruksjonen

6.7.5.11.1 Vedkommende myndighet eller en av denne bemyndiget instans skal utstede et konstruksjonsgodkjenningssertifikat for hver ny konstruksjon av en MEGC. Dette sertifikatet skal attestere at MEGC'en har vært besiktiget av denne myndigheten, at tanken er egnet for sitt forutsatte bruksområde og oppfyller bestemmelsene i dette kapitlet, de relevante bestemmelsene for gasser i kapittel 4.1 og emballasjebestemmelsene P200. Når en serie MEGC'er blir framstilt uten endring i konstruksjonen, gjelder sertifikatet for hele serien. Sertifikatet skal vise til prøverapporten for prototypen, materialet som manifolden er framstilt av, hvilke standarder elementene er framstilt etter og et godkjenningsnummer. Godkjenningsnummeret skal bestå av kjennetegnet eller merket til det landet hvor godkjenningen er gitt, indikert ved nasjonalitetskjennermerket som brukes på kjøretøy i internasjonal vegtrafikk¹, samt et registreringsnummer. Eventuelle alternative ordninger i henhold til 6.7.1.2 skal være angitt i sertifikatet. En konstruksjonsgodkjenning kan tjene som godkjenning av mindre MEGC'er, men som er framstilt av samme materiale i samme tykkelse, med samme framstillingsteknikk og med identiske støtter og tilsvarende lukkeinnetninger og annet tilbehør.

6.7.5.11.2 Prøverapporten for prototypen for konstruksjonsgodkjenning skal minst inneholde følgende:

- a) resultatene fra den relevante prøven av rammeverket som er beskrevet i ISO 1496-3:1995;
- b) resultatene fra første gangs kontroll og prøve i henhold til 6.7.5.12.3; og
- c) resultatene fra støtprøven i 6.7.5.12.1 og
- d) bekreftende dokumenter som bekrefter at gassflaskene og sylindrene oppfyller de relevante kravene.

6.7.5.12 Kontroll og prøving

6.7.5.12.1 MEGC'er som svarer til definisjonen av containere i den internasjonale konvensjon om sikre containere av 1972 (CSC) med senere endringer, skal ikke brukes dersom ikke en representativ prototype av hver type konstruksjon har bestått «Dynamic, Longitudinal Impact Test» som den er foreskrevet i «Manual of Test and Criteria, Part IV, Section 41» (UN Testmanualen).

6.7.5.12.2 Hvert element og dens utstyr skal kontrolleres og prøves før det tas i bruk første gang (første gangs kontroll og prøve). Deretter skal MEGC'er kontrolleres periodevis med intervaller ikke over fem år (5-års periodisk kontroll og prøve). En ekstraordinær kontroll og prøve skal foretas uavhengig av siste periodiske kontroll og prøve, når det er nødvendig i henhold til 6.7.5.12.5.

6.7.5.12.3 Første gangs kontroll og prøve av hver MEGC skal omfatte sjekk av spesifikasjonene som ligger til grunn for konstruksjonen, en utvendig undersøkelse av MEGC'en og dens armatur med tanke på de gasser som skal transporteres, og en trykkprøve utført ved det trykket som foreskrives i emballasjebestemmelsene P200 i 4.1.4.1. Trykkprøving av manifolden kan utføres som en hydraulisk test eller ved å benytte en annen væske eller gass etter avtale med vedkommende myndighet eller en av denne bemyndiget instans. Før MEGC'en tas i bruk, skal det foretas en tetthetsprøve og det skal også prøves at alt driftsutstyr fungerer som det skal. Dersom elementene og armaturen har gjennomgått trykkprøve hver for seg, skal de sammen gjennomgå en tetthetsprøve etter sammenmonteringen.

1. Registreringslandet sitt nasjonalitetskjennermerke som blir brukt på motorkjøretøy og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

- 6.7.5.12.4 Den 5-årige periodiske kontroll og prøving skal omfatte en utvendig undersøkelse av elementene og driftsutstyret i følge 6.7.5.12.6. Elementene og røropplegget skal testes med slike intervaller som kreves i emballasjebestemmelsene P200 og i overensstemmelse med bestemmelsene i 6.2.1.6. Dersom elementene og utstyret har gjennomgått trykkprøve hver for seg, skal de sammen gjennomgå en tetthetsprøve etter sammenmonteringen.
- 6.7.5.12.5 En ekstraordinær kontroll og prøve er nødvendig når MEGCen viser tegn til å ha skadde eller korroderte partier, den lekker, eller andre tilstander tyder på en mangel som kunne svekke MEGCen. Omfanget av den ekstraordinære kontrollen og prøven vil være avhengig av omfanget av skaden eller forfallet på MEGCen, men skal minst omfatte de kravene som beskrives i 6.7.5.12.6.
- 6.7.5.12.6 Undersøkelsen skal sikre at:
- elementene er utvendig inspisert for gravrust, korrosjon eller slitasje, bulker, deformasjoner, sveisefeil eller ethvert annet forhold, inklusive lekkasje, som kunne gjøre MEGCen usikker for transport;
 - røropplegg, ventiler, og pakninger inspiseres for korroderte områder, skader eller mulige andre forhold, inklusive lekkasje, som kunne gjøre MEGCen usikker for fylling, tømning eller transport;
 - manglende eller løse bolter eller muttere på flensforbindelser eller blindflenser blir erstattet eller trukket til;
 - alle nødinnretninger og -ventiler er fri for korrosjon, deformasjon og enhver skade eller mangel som kan hindre normal funksjon. Fjernstyrte lukkeinnretninger og selvlukkende stoppventiler skal funksjonsprøves;
 - den merkingen som skal være på MEGCen er leselig og i samsvar med de relevante bestemmelsene; og
 - rammeverk, støtter og anordninger for løfting av MEGCen er i tilfredsstillende tilstand.
- 6.7.5.12.7 Kontroll og prøver som beskrevet i 6.7.5.12.1, 6.7.5.12.3, 6.7.5.12.4, og 6.7.5.12.5 skal foretas eller bevitnes av en sakkyndig instans som er godkjent av vedkommende myndighet. Når trykkprøve inngår i kontroll og prøve, skal prøvetrykket være som angitt på dataskiltet på MEGCen. Mens den står under trykk, skal MEGCen inspiseres for mulige lekkasjer i elementene, røropplegget eller utstyret forøvrig.
- 6.7.5.12.8 Når det avdekkes tegn på forhold som kan innebære manglende sikkerhet, skal MEGCen ikke tas i bruk igjen før den er satt i stand og prøven gjennomført på nytt og bestått.

6.7.5.13 Merking

6.7.5.13.1 Alle MEGCer skal ha et korrosjonsbestandig metallskilt permanent festet til MEGCen på et lett synlig sted som er lett å komme til for inspeksjon. Elementene skal merkes i samsvar med Kapittel 6.2. Som et minimum skal følgende opplysninger være stemplet på skiltet eller angitt på annen, lignende måte:

- Eier informasjon
 - Eierens registreringsnummer;
- Produksjons informasjon
 - Produksjonsland
 - Produksjonsår
 - Produsentens navn eller merke
 - Produsentens serienummer

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

c) Godkjenninginformasjon

- i. De forente nasjoners emballasjesymbol;



Dette symbolet skal ikke brukes til noe annet formål enn å sertifisere at en emballasje, fleksibel bulkcontainer, multimodal tank eller MEGC oppfyller de relevante bestemmelsene i kapittel 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 eller 6.11;

- ii. Godkjenningsland;

- iii. Godkjent organ for konstruksjonsgodkjenning;

- iv. Konstruksjonsgodkjenningsnummer;

- v. Bokstavene "AA" hvis konstruksjonen ble godkjent under alternative måter (se 6.7.1.2);

d) Trykk

- i. Prøvetrykk (bar eller kPa overtrykk)¹;

- ii. Dato for førstegangstrykkprøve (måned og år);

- iii. Identitetsmerket til den som fortok førstegangs trykkprøving;

e) Temperaturer

- i. Designtemperaturområde (i °C)¹;

f) Elementer/kapasitet

- i. Antall elementer

- ii. Total vannkapasitet ved 20°C (i liter)¹;

g) Periodiske prøver og tester


- i. Type av siste periodiske kontroll (5 års eller ekstraordinær);

- ii. Dato for siste periodiske kontroll (måned og år);

- iii. Identifikasjonsmerket til det godkjente organet som har utført testen eller bevitnet siste test.

Kapittel 6.7 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av multimodale tanker og multielement gasscontainere som er i henhold til UN-bestemmelser (UN-MEGC)

Figur 6.7.5.13.1 Eksempel på et skilt for merking

Eierens registreringsnummer					
PRODUKSJONSINFORMASJON					
Produksjonsland					
Produksjonsår					
Produsent					
Produsentens serienummer					
GODKJENNINGSINFORMASJON					
	Godkjenningsland				
	Godkjent organ for konstruksjonsgodkjenning				
	Konstruksjonsgodkjenningsnummer				“AA” (hvis aktuelt)
TRYKK					
Prøvetrykk					bar eller kPa
Førstegangsprøving, dato:		(mm/yyyy)	Bevitnelsestempel:		
TEMPERATURER					
Designtemperaturområde			°C	til	°C
ELEMENTER / KAPASITET					
Antall elementer					
Total vannkapasitet					
i liter					
PERIODISKE KONTROLLER					
Kontroll- type	Kontrolldato	Bevitnelsestempel	Kontroll- type	Kontrolldato	Bevitnelsestempel
	(mm/yyyy)			(mm/yyyy)	

6.7.5.13.2 Følgende opplysninger skal være varig merket på et metallskilt som er solid festet til MEGC'en:

Brukerens navn

Største tillatte last _____ kg

Arbeidstrykk ved 15°C _____ bar / kPa

Største tillatte bruttomasse (MPGM) _____ kg

Vekt uten last (tara) _____ kg

Kapittel 6.8

Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk materiale samt batterikjøretøyer, batterivogner og multielement gasscontainere (MEGCer)

ANM 1: For multimodale tankcontainere, se kapittel 6.7, for fiberarmerte plasttanker se kapittel 6.9, for slamsugere, se kapittel 6.10.

ADR: ANM 2: For faste tanker (tankkjøretøyer) og løstanker med utstyr for additiver, se spesiell bestemmelse 664 i kapittel 3.3.

6.8.1 Omfang

6.8.1.1 Bestemmelser som fyller hele sidens bredde gjelder såvel for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker og batterikjøretøyer, batterivogner, som for tankcontainere, vekseltanker og MEGCer. De som bare opptar en enkelt spalte, gjelder bare for:

- faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker og batterikjøretøyer, batterivogner (venstre spalte);
- tankcontainere, vekseltanker og MEGCer (høyre spalte).

6.8.1.2 Disse bestemmelsene gjelder for

faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, batterikjøretøyer og batterivogner | tankcontainere, vekseltanker og MEGCer

som brukes til transport av gasser, væsker og pulverformige eller granulerte stoffer

6.8.1.3 Avsnitt 6.8.2 inneholder bestemmelser som gjelder faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere, og vekseltanker for transport av stoffer av alle klasser samt batterikjøretøyer, batterivogner og MEGCer for gasser av klasse 2. Avsnittene 6.8.3 til 6.8.5 inneholder spesielle bestemmelser som supplerer eller modifierer bestemmelsene i avsnitt 6.8.2.

6.8.1.4 Se kapittel 4.3 for bestemmelser om bruken av disse tankene.

6.8.2 Bestemmelser som gjelder alle klasser

6.8.2.1 Utførelse

Grunnleggende prinsipper

6.8.2.1.1 Tankskall, festeanordninger, driftsutstyr og strukturelt utstyr skal være konstruert slik at de uten tap av innhold (annet enn gass som unnslipper gjennom eventuelle avgassingsventiler) skal tåle:

- statiske og dynamiske påkjenninger under normale transportforhold som definert i 6.8.2.1.2 og 6.8.2.1.13;
- fastsatte minste spenninger som definert i 6.8.2.1.15.

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

6.8.2.1.2

ADR: Tankene og deres festeinnretninger skal, med største tillatte last, være i stand til å tåle de kreftene som oppstår fra:

- i fartsretningen: to ganger totalmassen
- i rett vinkel på kjøreretningen: totalmassen;
- loddrett oppover: totalmassen;
- loddrett nedover: to ganger totalmassen.

RID: Tankvogner skal være konstruert slik at de, med største tillatte last, skal være i stand til å tåle de påkjenningene som oppstår under normal transport med jernbane.^a Når det gjelder disse påkjenningene, skal det henvises til prøvene som er foreskrevet av vedkommende myndighet.

Tankcontainere og deres festeinnretninger skal, med største tillatte last, være i stand til å tåle krefter som er like med de som oppstår fra:

- i fartsretningen: to ganger totalmassen
- horisontalt, i rett vinkel på kjøreretningen: totalmassen; (når kjøreretningen ikke er klart bestemt, to ganger totalmassen i samtlige retninger);
- loddrett oppover: totalmassen;
- loddrett nedover: to ganger totalmassen.

a. RID: Dette kravet skal anses å være oppfylt dersom

- det tekniske kontrollorganet som har ansvar for å bekrefte samsvar med »the technical specification for interoperability (TSI)« med hensyn på rullende materiell-godsvogner («rolling stock - freight wagons») i jernbanesystemet i EU (Commission Regulation (EU) No 321/2013 of March 2013) eller
 - den vurderende instansen som har ansvar for å bekrefte samsvar med «the uniform technical prescriptions (UTP)» som gjelder for rullende materiell: GODSVOGNER («rolling stock subsystem: FREIGHT WAGONS») – (Ref.A 94-02/2.2012 of January 2014)
- har bekreftet samsvar med bestemmelsene i RID, i tillegg til kravene i TSI eller UTP som nevnt ovenfor, og har bekreftet dette med et relevant sertifikat.

6.8.2.1.3

Tankskallets vegger skal minst ha den tykkelsen som er spesifisert i

ADR: 6.8.2.1.17 til 6.8.2.1.21

RID: 6.8.2.1.17 til 6.8.2.1.18

ADR: 6.8.2.1.17 til 6.8.2.1.20

RID: 6.8.2.1.17 til 6.8.2.1.20

6.8.2.1.4

Tanker skal være designet og konstruert i samsvar med bestemmelsene i standardene som er listet i 6.8.2.6 eller i en teknisk kode som er anerkjent av vedkommende myndighet, i henhold til 6.8.2.7, og som tar hensyn til høyeste og laveste påfyllingstemperatur og arbeidstemperatur ved bestemmelse av materiale og tankskallets tykkelse, men følgende minstekrav i 6.8.2.1.6 til 6.8.2.1.26 skal være oppfylt.

6.8.2.1.5

Tanker for visse farlige stoffer skal ha ekstra beskyttelse. Denne kan være i form av ekstra veggtykkelse i tankskallet (høyere beregningstrykk) som er bestemt i lys av disse stoffenes iboende fareegenskaper, eller en beskyttende innretning (se de spesielle bestemmelsene i 6.8.4).

6.8.2.1.6

Sveiser skal være fagmessig utført og gi full sikkerhet. Utførelse og kontroll av sveisearbeide skal være i samsvar med kravene i 6.8.2.1.23.

6.8.2.1.7

Det skal treffes tiltak for å beskytte tanken mot risiko for deformasjon som følge av negativt innvendig trykk. Tankskall av andre typer enn beskrevet i 6.8.2.2.6, konstruert for å bli utrustet med vakuumentiler skal kunne motstå, uten å få varig deformasjon, et ytre trykk ikke mindre enn 21 kPa (0,21 bar) høyere enn det indre trykket. Vakuumentilene skal justeres slik at de utløser ved et vakuum som ikke større enn det vakuuet tanken er konstruert for. Et tankskall som bare er beregnet for transport av faste stoffer (pulver eller granulat) i pakkegruppe II eller III, som ikke blir flytende under transport, kan bygges for et lavere utvendig trykk men ikke mindre enn 5 kPa (0,05 bar). Tankskall som ikke er konstruert for å bli utrustet med vakuumentiler skal kunne motstå, uten å få varig deformasjon, et ytre trykk ikke mindre enn 40 kPa (0,4 bar) høyere enn det indre trykket.

Materiale for tankskall

6.8.2.1.8

Tankskall skal være fremstilt av egnede metalliske materialer som, med mindre andre temperaturområder er fastsatt i de enkelte klasser, skal motstå sprøbrudd og sprekkdannelse som følge av spenningskorrosjon mellom - 20 °C og + 50 °C.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.8.2.1.9 Materialet i tankskall eller i beskyttende fôring som er i kontakt med innholdet, skal ikke inneholde stoffer som kan reagere farlig (se «Farlig reaksjon» i 1.2.1) med innholdet og danne farlige stoffer, eller merkbart svekke materialet.

Hvis kontakten mellom det farlige stoff som transporteres og tankens konstruksjonsmateriale kan føre til en gradvis reduksjon av tankskallets tykkelse, skal denne økes tilsvarende når tanken bygges. Denne ekstra tykkelsen for å kompensere for korrosjon skal ikke telle med ved beregning av tankskallets tykkelse.

6.8.2.1.10 For sveiste tankskall må bare anvendes godt sveisbart materiale med garantert tilstrekkelig slagfasthet ved en omgivelsestemperatur på -20 °C, spesielt i sveisesømmene og tilstøtende soner.

Ved bruk av finkornstål skal den garanterte verdien for flytespenning R_e ikke overstige 460 N/mm^2 , og den garanterte verdien for den øvre grensen for strekkfasthet R_m skal ikke overstige 725 N/mm^2 , i henhold til materialspesifikasjonene.

6.8.2.1.11 Stål der forholdet R_e/R_m er større enn 0,85, er ikke tillatt ved fremstilling av sveisede tanker

R_e = flytespenningen for stål med klart definert flytegrense eller

garantert verdi for spenning som gir 0.2 % varig forlengelse for stoffer som ikke har klart definert flytegrense (1 % for austenittiske stål)

R_m = strekkfasthet.

Verdiene som er oppgitt i materialprøvesertifikatet, skal legges til grunn ved beregning av dette forholdstallet i det enkelte tilfelle.

6.8.2.1.12 For stål skal bruddforlengelsen i % ikke være mindre enn

$$\frac{10000}{\text{målt strekkfasthet i N/mm}^2}$$

men ikke i noe tilfelle mindre enn 16 % for finkornstål og ikke mindre enn 20 % for andre stål.

For aluminiumlegeringer skal bruddforlengelsen ikke være mindre enn 12 %¹.

Beregning av tankskallets tykkelse

6.8.2.1.13 Det trykket som legges til grunn ved beregning av tankskallets tykkelse, skal ikke være lavere enn beregningstrykket, men de spenningene som er omtalt i 6.8.2.1.1 skal også tas med i beregningen og om nødvendig også følgende spenninger:

I kjøretøy eller vogn med selvbærende tank, skal tankskallet være konstruert slik at den i tillegg til andre påkjenninger tåler de ekstra påkjenninger den utsettes for på grunn av at den er selvbærende. ADR: Ved disse påkjenningene skal spenningen på det mest belastede sted på tankskallet og dets innfestning ikke overstige verdien σ som definert i 6.8.2.1.16.

For hver av disse påkjenningene skal sikkerhetsfaktoren være som følger:

- For metaller som har klart definert flytegrense, en sikkerhetsfaktor på 1,5 i forhold til flytespenningen; eller
- For metaller som ikke har klart definert flytegrense, en sikkerhetsfaktor på 1,5 i forhold til den garanterte verdi for spenning som gir 0.2 % varig forlengelse (1 % for austenittiske stål).

1. For platemateriale av metall skal prøvestykket til strekkprøven tas ut med aksen perpendikulært på valseretningen. Den varige bruddforlengelsen skal måles på prøvestykke med sirkulært tverrsnitt, og den lengden som måles, l , skal være fem ganger diameteren, d ($l = 5d$); når det benyttes prøvestykke med rektangulært tverrsnitt, skal den lengden som måles beregnes ved hjelp av formelen

$$L = 5,65 \sqrt{F_0}$$

hvor F_0 står for prøvestykkets opprinnelige tverrsnitt.

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

6.8.2.1.14 Beregningstrykket befinner seg i andre del av koden (se 4.3.4.1) i samsvar med kolonne (12) i tabell A i kapittel 3.2.

Når det står «G», gjelder følgende bestemmelser:

- a) Tanker med bunntømming for transport av stoffer med damptrykk ikke over 110 kPa (1.1 bar) (absolutt trykk) ved 50° C skal være konstruert for et beregningstrykk på to ganger det statiske trykket fra stoffet som skal transporteres, men ikke lavere enn to ganger det statiske trykket fra vann.
- b) Tanker som fylles eller tømmes med trykk og som er beregnet for transport av stoffer med damptrykk ikke over 110 kPa (1.1 bar) (absolutt trykk) ved 50° C, skal være konstruert for et beregningstrykk på 1,3 ganger påfyllingstrykket eller tømmingstrykket.

Når tallverdien for minste beregningstrykk er gitt (overtrykk) skal tankskallet konstrueres for dette trykket som ikke skal være lavere enn 1,3 ganger påfyllingstrykket eller tømmingstrykket. Følgende minstekrav gjelder i slike tilfelle:

- c) Tanker for transport av stoffer med damptrykk over 110 kPa (1.1 bar) ved 50° C og et kokepunkt på over 35° C skal uansett system for fylling eller tømming, være konstruert for et beregningstrykk som ikke er lavere enn 150 kPa (1.5 bar) overtrykk eller 1,3 ganger påfyllingstrykket eller tømmingstrykket, det som gir høyest verdi velges.
- d) Tanker for transport av stoffer med kokepunkt under 35° C skal uansett system for fylling eller tømming, være konstruert for et beregningstrykk som er 1,3 ganger påfyllingstrykket eller tømmingstrykket, men ikke lavere enn 0,4 MPa (4 bar) (overtrykk).

6.8.2.1.15 Ved prøvetrykket skal spenningen σ på det mest belastede sted på tanken ikke overstige de materialavhengige grenser som er angitt nedenfor. Det skal her tas hensyn til eventuelt nedsatt materialfasthet som følge av sveisingen.

6.8.2.1.16 For alle metaller og legeringer skal spenningen σ ved prøvetrykket være mindre enn den laveste av verdiene gitt ved formlene:

$$\sigma \leq 0,75 Re \text{ eller } \sigma \leq 0,5 Rm$$

hvor:

Re = flytespenningen for stål med klart definert flytegrense eller

garantert verdi for spenning som gir 0.2 % varig forlengelse for stoffer som ikke har klart definert flytegrense (1 % for austenittiske stål)

Rm = strekkfasthet.

De verdiene for Re og Rm som benyttes, skal være de spesifiserte minsteverdier i henhold til materialstandarder. Dersom det ikke finnes en materialstandard for det metall eller den legering som anvendes, skal det benyttes verdier for Re og Rm som er godtatt av vedkommende myndighet eller av en instans som er utpekt av vedkommende myndighet.

Når austenittiske stål benyttes, får de angitte minimumsverdier, slik de er gitt i materialstandardene, overskrides med inntil 15 % når disse høyere verdier er attestert i materialprøvesertifikatene. Men minimumsverdiene får ikke overskrides når formelen i 6.8.2.1.18 skal gjelde.

Minste tykkelse for tankskall

6.8.2.1.17 Tankskallets tykkelse skal ikke være mindre enn den største av verdiene som er bestemt med følgende formler:

$$e = \frac{P_t D}{2\sigma\lambda}$$

$$e = \frac{P_c D}{2\sigma}$$

hvor:

- e = minste tykkelse for tankskall, i mm
P_t = prøvetrykk i MPa
P_c = beregningstrykk i MPa som spesifisert i 6.8.2.1.14
D = tankskallets innvendige diameter
σ = tillatt spenning som definert i 6.8.2.1.16, i N/mm²
λ = en faktor som ikke får være større enn 1 og som kompenserer for eventuelle svekkelser i sveisesømmene og knyttet til inspeksjonsmetodene som definert i 6.8.2.1.23.

Tykkelsen skal ikke i noe tilfelle være mindre enn definert i

ADR: 6.8.2.1.18 til 6.8.2.1.21

6.8.2.1.18 til 6.8.2.1.20

RID: 6.8.2.1.18

6.8.2.1.18

ADR: Tankskall som har sirkulært tverrsnitt¹⁾ med diameter ikke over 1,80 m, andre enn slike som det er referert til i 6.8.2.1.21, skal ikke ha tykkelse under 5 mm for bløtt stål²⁾, eller ha likeverdig tykkelse dersom det er av annet metall.

Når diameteren er over 1,80 m, skal denne tykkelsen økes til 6 mm, unntatt for tanker for transport av stoffer i pulverform eller granulerte stoffer, dersom tankskallet er av bløtt stål, eller til en likeverdig tykkelse dersom det er av annet materiale.

RID: Tankskallet skal ha en tykkelse på minst 6 mm dersom det er av bløtt stål eller ha likeverdig tykkelse dersom det er av annet metall. Tykkelsen kan reduseres til 5 mm før tanker for transport av stoffer i pulverform eller granulerte stoffer. Uansett hvilket materiale som er benyttet, skal tankskallet tykkelse ikke i noe tilfelle være under 4,5 mm.

Tankskallet skal ikke ha tykkelse under 5 mm dersom det er av bløtt stål²⁾ (i samsvar med bestemmelsene i 6.8.2.1.11 og 6.8.2.1.12), eller ha likeverdig tykkelse dersom det er av annet metall.

Når diameteren er over 1,80 m, skal tykkelsen økes til 6 mm, unntatt for tanker for transport av stoffer i pulverform eller granulerte stoffer, dersom tankskallet er av bløtt stål²⁾, eller til en likeverdig tykkelse dersom det er av annet materiale.

Uansett hvilket materiale som er benyttet, skal tankskallets tykkelse ikke i noe tilfelle være under 3 mm.

- 1) For tanker som ikke har sirkulært tverrsnitt, f. eks. tilnærmet rektangulære eller elliptiske beholdere, skal de angitte diametere tilsvare diameteren i en sirkel med samme flateinnhold som tankens tverrsnitt. På tverrsnitt som har slik form, får krumningsradien ikke overstige 2000 mm på sidene eller 3000 mm oppe og nede.
- 2) For definisjonene av «bløtt stål» og «referansestål», se 1.2.1. Bløtt stål omfatter i dette tilfellet også stål som er referert til i EN material standarder som «mild steel», med en minimum strekkfasthet mellom 360 N/mm² og 490 N/mm² og en minimum bruddforlengelse som svarer til kravene i 6.8.2.1.12.

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

«Likeverdig tykkelse» vil si tykkelsen beregnet med følgende formel:¹

$$e_1 = \frac{464e_0}{\sqrt[3]{(Rm_1 A_1)^2}}$$

6.8.2.1.19

ADR: Når tanken har ekstra beskyttelse mot skade ved støt fra siden eller velt i samsvar med 6.8.2.1.20, kan vedkommende myndighet tillatte at den foran nevnte minste tykkelsen reduseres i forhold til beskyttelsen, dog skal denne tykkelsen ikke være under 3 mm når det dreier seg om bløtt stål², og likeverdig tykkelse når det gjelder andre materialer, for tankskall med diameter ikke over 1,80 meter. For tankskall med diameter over 1,80 m skal den nevnte minste tykkelsen økes til 4 mm for bløtt stål² og til likeverdig tykkelse for andre metaller.

Likeverdig tykkelse vil si tykkelse beregnet med formelen i 6.8.2.1.18.

Unntatt for de tilfellene som omfattes av 6.8.2.1.21, skal tykkelsen for tankskall som er beskyttet mot skade i samsvar med 6.8.2.1.20 (a) eller (b), ikke være lavere enn verdiene som er gitt i nedenstående tabell.

Når tanken har ekstra beskyttelse i samsvar med 6.8.2.1.20, kan vedkommende myndighet tillatte at den foran nevnte minste tykkelsen reduseres i forhold til beskyttelsen, dog skal denne tykkelsen ikke være under 3 mm når det dreier seg om bløtt stål, og likeverdig tykkelse når det gjelder andre materialer, for tankskall med diameter ikke over 1,80 meter. For tankskall med diameter over 1,80 m skal den nevnte minste tykkelsen økes til 4 mm for bløtt stål og til likeverdig tykkelse for andre metaller.

Likeverdig tykkelse vil si tykkelse beregnet med formelen i 6.8.2.1.18.

Tykkelsen på tankskallet, som er utstyrt med beskyttelse mot skade i samsvar med 6.8.2.1.20, skal ikke være mindre enn verdiene som er angitt i tabellen nedenfor.

ADR: Tankskallets diameter	ADR: ≤ 1.80 m	ADR: > 1.80 m
ADR: Austenittiske rustfrie stål	ADR: 2.5 mm	ADR: 3 mm
ADR: Austenittisk-ferrittisk rustfritt stål	ADR: 3 mm	ADR: 3.5 mm
ADR: Andre stål	ADR: 3 mm	ADR: 4 mm
ADR: Aluminium- legeringer	ADR: 4 mm	ADR: 5 mm
ADR: Ren aluminium, 99,80 %	ADR: 6 mm	ADR: 8 mm

RID: Reservert

RID: Tankskallets diameter	RID: ≤ 1.80 m	RID: > 1.80 m
RID: Austenittisk rustfri stål	RID: 2.5 mm	RID: 3 mm
RID: Austenittisk-ferrittisk stål	RID: 3 mm	RID: 3,5 mm
RID: Andre stål	RID: 3 mm	RID: 4 mm
RID: Aluminium- legeringer	RID: 4 mm	RID: 5 mm
RID: Ren aluminium, 99,80 %	RID: 6 mm	RID: 8 mm

1. Denne formelen er avledet av den alminnelige formelen:

$$e_1 = e_0 \sqrt[3]{\frac{(R_{m0} A_0)^2}{R_{m1} A_1}}$$

hvor:

e_1 = minste tykkelse av tankskallet i det valgte metall, i mm; e_0 = minste tykkelse for stål av handelskvalitet, i mm, i henhold til 6.8.2.1.18 og 6.8.2.1.19; R_{m0} = 370 (referansestålets strekkfasthet, se definisjonen i 1.2.1, i N/mm²; A_0 = 27 (forlengelsen for referansestålet, i %); R_{m1} = minste strekkfasthet for det valgte metallet, i N/mm²; og A_1 = minste bruddforlengelse under strekk for det valgte metallet, i %.

2 For definisjonene av «bløtt stål» og «referansestål» se 1.2.1. Bløtt stål omfatter i dette tilfellet også stål som er referert til i EN material standarder som «mild steel», med en minimum strekkfasthet mellom 360 N/mm² og 490 N/mm² og en minimum bruddforlengelse som svarer til kravene i 6.8.2.1.12.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.8.2.1.20

ADR: For tanker fremstilt etter 1 januar 1990, er det beskyttelse mot skade som omtalt i 6.8.2.1.19 når følgende tiltak, eller likeverdige tiltak¹, er truffet:

a) For tanker beregnet for transport av stoffer i form av pulver eller granulater, skal være beskyttet mot skade på en måte som tilfredstiller vedkommende myndighet.

b) For tanker beregnet for transport av andre stoffer, er det beskyttelse mot skade når:

1. For tanker med sirkulært eller elliptisk tverrsnitt og kurveradius ikke over 2 m, når de er utstyrt med forsterkende deler som består av mellomvegger, skvalpeskott eller utvendige eller innvendige ringer, plassert slik at i det minste en av følgende betingelser er oppfylt:

- Innbyrdes avstand mellom to forsterknings-elementer er ikke over 1,75 m.
- Volumet mellom to mellomvegger eller skvalpeskott er ikke over 7500 l.

Forsterkningsringens lodrette tverrsnitt skal sammen med den delen av tankskallet den er festet til ha tverrsnittsmodul på minst 10 cm².

Utvendige ringer skal ikke ha frem stikkende kanter med radius mindre enn 2,5 mm.

Delevegger og skvalpeskott skal være i samsvar med bestemmelsene i 6.8.2.1.22.

Mellomvegger og skvalpeskott skal være minst like tykke som tankveggen.

2. Når tankene er fremstilt med dobbelte vegger, og rommet mellom veggene er lufttomt, skal den samlede tykkelsen av den ytre metallveggen og veggen på tankskallet tilsvare veggyykkelsen slik den er foreskrevet i 6.8.2.1.18, og tykkelsen på selve tankskallet skal ikke være mindre enn minste tykkelse foreskrevet i 6.8.2.1.19.

3. For tanker med dobbelte vegger med et mellomliggende lag av fast materiale, minst 50 mm tykt, ytterveggen er minst 0,5 mm tykk av bløtt stål² eller minst 2 mm tykk av glassfiberarmert plastmateriale. Fast skum (med støtabsorberende egenskaper tilsvarende for eksempel polyuretanskum) kan benyttes som mellomliggende lag av fast materiale.

4. Tanker av annen form enn i 1, særlig tilnærmet rektangulære tanker med beskyttelse rundt hele tanken, midtveis opp på denne. Beskyttelsen skal ha en høyde på minst 30 % av tankens høyde og skal være konstruert slik at den spesifikke motstand blir minst like stor som for en tank av bløtt stål² med veggykkelse 5 mm (for tankdiameter ikke over 1,80 m) eller 6 mm (for tankdiameter over 1,80 m) Beskyttelsen skal være solid festet til tankskallet.

Den beskyttelsen som er nevnt i 6.8.2.1.19, kan bestå av:

- en fullstendig utvendig strukturell beskyttelse, slik som en «sandwich»-konstruksjon med en utvendig kledning som er festet til tankskallet, eller
- en konstruksjon hvor tankskallet er støttet av et fullstendig skjelett med langsgående og tverrgående bjelker, eller
- dobbeltvegget konstruksjon.

Når tankene er fremstilt med dobbelte vegger, og rommet mellom veggene er lufttomt, skal den samlede tykkelsen på den ytre metallveggen og veggen på tankskallet tilsvare minste veggykkelse slik den er foreskrevet i 6.8.2.1.18, og tykkelsen på selve tankskallet skal ikke være mindre enn minste tykkelse foreskrevet i 6.8.2.1.19.

Når tanker er fremstilt med dobbelte vegger, med et mellomliggende lag av fast materiale som er minst 50 mm tykt, skal ytterveggen ha en tykkelse på ikke under 0,5 mm dersom den er fremstilt av bløtt stål² eller minst 2 mm dersom den er fremstilt av glassfiberarmert plastmateriale. Fast skum med støtabsorberende egenskaper tilsvarende som for eksempel polyuretanskum, kan benyttes som mellomliggende lag av fast materiale

¹ Med likeverdige tiltak forstås tiltak angitt i standarder referert til i 6.8.2.6.

² For definisjonene av «bløtt stål» og «referansestål» se 1.2.1. Bløtt stål omfatter i dette tilfellet også stål som er referert til i EN material standarder som «mild steel», med en minimum strekkfasthet mellom 360 N/mm² og 490 N/mm² og en minimum bruddforlengelse som svarer til kravene i 6.8.2.1.12.

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

Dette krav regnes som oppfylt uten videre bevis for spesifikk motstand når beskyttelsen omfatter sveising av en plate til det område som skal styrkes og av samme materiale som i tanken, slik at minste veggtykkelse blir i samsvar med 6.8.2.1.18.

Denne beskyttelsen avhenger av de mulige spenninger som oppstår i en tank av bløtt stål i tilfelle av en ulykke, når bunnene og veggene har en tykkelse på minst 5 mm for en diameter som ikke overstiger 1,80 m, eller minst 6 mm for en diameter over 1,80 m. Hvis det benyttes et annet metall, skal likeverdig tykkelse beregnes med formelen i 6.8.2.1.18.

For løstanker er slik beskyttelse ikke påkrevet når de er beskyttet av det bærende kjøretøyets nedfellbare lemmer på alle sider.

RID: Reservert

6.8.2.1.21

ADR: Tykkelsen for tankskall konstruert i samsvar med 6.8.2.1.14 (a) som enten har et volum på ikke over 5 000 liter, eller som er delt opp i lekkasjetette seksjoner med volum ikke over 5 000 liter hver, kan være gjenstand for justering; dog får den, om ikke annet er bestemt i 6.8.3 eller 6.8.4, ikke være mindre enn vist i tabellen nedenfor:

Tankskallets største kurveradius (m)	Tankens eller tankrommets volum (m ³)	Minste tykkelse (mm)
		Bløtt stål
≤ 2	≤ 5.0	3
2 - 3	≤ 3.5	3
	> 3.5 men ≤ 5.0	4

ADR: Når det benyttes annet metall enn bløtt stål¹ skal tykkelsen bestemmes med ekvivalentformelen i 6.8.2.1.18 og skal ikke være mindre enn verdi gitt i følgende tabell:

¹ For definisjon av bløtt stål se 1.2.1. Bløtt stål omfatter i dette tilfellet også stål som er referert til i EN material standarder som "mild steel", med en minimum strekkfasthet mellom 360 N/mm² og 490 N/mm² og en minimum bruddforlengelse som svarer til kravene i 6.8.2.1.12.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

	Tankskallets største kurveradius (m)	≤ 2	2- 3	2 -3
	Tankens eller tankrommets volum (m ³)	<5.0	<3.5	> 3.5 men < 5.0
Minimum tykkelse på skallet (i mm)	Austenittisk rustfritt stål	2.5	2.5	3
	Ferritt-austenittisk rustfritt stål	3	3	3.5
	Annet stål	3	3	4
	Aluminium legering	4	4	5
	Ren aluminium på 99.80%	6	6	8

Mellomvegger og skvalpeskott skal alltid være minst like tykke som tankveggen.

RID: Reservert

6.8.2.1.22

ADR: Skvalpeskott og skillevegger skal være kuvet med en kuvedybde på minst 10 cm, eller være korrugert eller profilert, eller forsterket på annen likeverdig måte. Arealet av et skvalpeskott skal være lik minst 70 % av tvernsnittarealet av den tanken hvor skvalpeskottet er plassert.

RID: Reservert

Sveising og kontroll av sveiser

6.8.2.1.23

Fabrikantens evne til å utføre sveisearbeider, skal verifiseres og bekreftes enten av vedkommende myndighet eller den instans som er utpekt av denne myndigheten, som utsteder typegodkjenningen. Et kvalitetssikringssystem for sveising skal benyttes av fabrikanten. Sveising skal utføres av kvalifiserte sveisere som bruker en kvalifisert sveiseprosedyre (inklusive eventuell nødvendig varmebehandling) hvis egnethet er dokumentert ved prøver. Ikke-destruktiv prøving skal foretas med røntgen eller ultralyd og må bekrefte at sveisekvaliteten er tilstrekkelig god i forhold til spenningene.

Følgende undersøkelser skal foretas av sveiser utført i hver sveiseprosess anvendt av fabrikanten i samsvar med verdien for faktoren λ som benyttes ved bestemmelse av tankskallets tykkelse i 6.8.2.1.17:

$\lambda = 0,8$: alle sveiestrenger skal så vidt mulig inspiseres visuelt fra begge sider og skal være gjenstand for ikke-destruktive stikkprøver. De ikke-destruktive prøvene skal inkludere alle T-forbindelsene og alle innstikk benyttet for å unngå sveisede knutepunkter. Total lengden av sveiser som skal undersøkes skal ikke være mindre enn:

- 10% av lengdene til alle langsgående sveiser,
- 10% av lengdene til alle tversgående sveiser,
- 10% av lengdene til alle tversgående sveiser i tankendene, og
- 10% av lengdene til alle radielle sveiser i tankendene.

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

$\lambda = 0,9$: alle sveisestrenger skal så vidt mulig inspiseres visuelt fra begge sider og skal være gjenstand for ikke-destruktive stikkprøver. De ikke-destruktive prøvene skal inkludere alle forbindelser, innstikk benyttet for å unngå sveisede knutepunkter, samt sveiser for montering av utstyrsdeler med stor diameter. Total lengden av sveiser som skal undersøkes skal ikke være mindre enn:

- 100% av lengdene til alle langsgående sveiser,
- 25% av lengdene til alle tversgående sveiser,
- 25% av lengdene til alle tversgående sveiser i tankendene, og
- 25% av lengdene til alle radielle sveiser i tankendene.

$\lambda = 1$: alle sveisestrenger skal over hele sin lengde være gjenstand for ikke-destruktiv prøving og så vidt mulig undersøkes visuelt fra begge sider. Det skal tas ut en sveiseprøve.

I de tilfeller $\lambda = 0,8$ eller $\lambda = 0,9$ og tilstedeværelsen av en uakseptabel defekt oppdages i en del av sveisen, skal de ikke-destruktive prøvene bli utvidet til å omfatte et stykke av lik lengde på begge sider av den delen som inneholder defekten. Dersom ytterligere defekter som er uakseptable oppdages i den ikke-destruktive testen, skal den ikke-destruktive testen utvides til å omfatte alle gjenværende sveiser av samme type sveiseprosess.

Dersom vedkommende myndighet eller den instans som er utpekt av denne myndigheten er i tvil med hensyn til sveisenes kvalitet, kan det kreves ytterligere undersøkelser.

Andre krav til utførelsen


6.8.2.1.24 Beskyttende føring skal være utført slik at den holder seg lekkasjetett uavhengig av deformasjoner som må forventes under normale transportforhold (se 6.8.2.1.2).

6.8.2.1.25 Termisk isolasjon skal være utført slik at den ikke hindrer adgang til, eller betjeningen av, innretninger for fylling og tømning samt sikkerhetsventiler.

6.8.2.1.26 Dersom tanker for transport av brannfarlige væsker med flammepunkt ikke over 60 °C er utstyrt med ikke-metallisk innvendig beskyttelsesføring (innvendig belegg), skal tankskallet og den beskyttende føringen være utført slik at det ikke er fare for antennelse fra elektrostatiske ladninger.

6.8.2.1.27

Tankskall for transport av væsker med flammepunkt ikke over 60 °C eller av brannfarlige gasser eller av UN-nr. 1361 kull eller UN 1361 sot, emballasjegruppe II, skal ha minst en god, elektrisk forbindelse med understellet. Metallisk kontakt som kan føre til elektrokjemisk korrosjon, skal unngås.

ADR: Tankskall skal ha minst en jordkontakt som er klart merket med symbolet «» og som kan tilsluttes jord.

Alle deler av en tankcontainer for transport av væsker med flammepunkt ikke over 60 °C, brannfarlige gasser eller UN-nr. 1361 kull eller UN 1361 sot, emballasjegruppe II, skal ha mulighet for elektrisk jordkontakt. Metallisk kontakt som kan føre til elektrokjemisk korrosjon, skal unngås.

6.8.2.1.28 *Beskyttelse av armatur som er montert på tankens øvre del*

ADR: Armatur og tilbehør som er montert på tankens øvre del, skal være beskyttet mot skade forårsaket av velt. Denne beskyttelsen kan være i form av forsterkningsringer, beskyttelsesdeksler eller bjelker på langs eller på tvers som er formet slik at de gir effektiv beskyttelse.

RID: Reservert

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.8.2.1.29

RID: Minimumsavstand mellom bufferbjelke og den mest fremstikkende del av tankskallet skal være minst 300 mm.

RID: Alternativt for tankvogner for andre stoffer enn de som spesiell bestemmelse TE 25 i 6.8.4 (b) gjelder kan overbufringsbeskyttelse av en konstruksjon som er godkjent av vedkommende myndighet. Dette alternativet gjelder bare for tankvogner som brukes på jernbaneinfrastruktur som krever en vognbelastning på mindre enn G1^a.

a. RID: G1 målinger er referert i Annex A i standarden EN 15273-2:2013 Railway applications – Gauges – Part 2: Rolling stock gauge.

6.8.2.2 Utstyr

6.8.2.2.1 Egnete, ikke-metalliske materialer får benyttes til fremstilling av driftsutstyr og strukturelt utstyr.

RID: For å hindre oppriving av tankskallet som følge av utilsiktede påkjenningene, skal sveiset utstyr være festet til tanken som følger:

- Understellets tilkoblinger: sikring ved hjelp av en pute som sørger for fordeling av de dynamiske påkjenningene;
- støtte for øverste arbeidsplattform, stige, dreneringsrør, kontrollmekanismer for ventiler og andre belastningsoverførende braketter: montering på sveiset forsterkningsplate;
- Hensiktsmessig dimensjonering eller andre beskyttende tiltak (f.eks utpekte bristepunkter)

Utstyret skal være arrangert slik at det er beskyttet mot risikoen for å bli vridd av eller skadet under transport og håndtering. Det skal være utført slik at det har tilsvarende grad av sikkerhet som selve tankskallet, og skal spesielt:

- være forenlig med de stoffer som skal transporteres; og
- oppfylle kravene i 6.8.2.1.1.

Rør skal være designet, konstruert og installert slik at de ikke skades på grunn av varmeutvidelse eller sammentrekning, mekanisk belastning eller vibrasjon.

ADR: Flest mulig av de operative utstyrsdelene skal være arrangert slik at antall åpninger i tankskallet blir så lite som mulig. Det skal sørges for at driftsutstyret, inklusive lukkeinnretningene (dekslene) på inspeksjonsåpningene forblir lekkasjetette selv om tanken velter, og det skal tas hensyn til de kreftene som oppstår ved sammenstøt (slik som akselerasjon og dynamisk trykk). Dog tillates utslipp av en begrenset mengde av tankens innhold som følge av en trykktopp under selve støtet.

ADR: Det skal sørges for at driftsutstyret forblir lekkasjetett, selv om tankcontaineren velter.

RID: Det skal sørges for at driftsutstyret forblir lekkasjetett selv om tankvognen eller tankcontaineren velter

Pakninger skal være fremstilt av materiale som er forenlig med det stoffet som transporteres og skal skiftes med en gang de er mindre effektive, for eksempel som følge av aldring.

Pakninger som skal sikre lekkasjetetthet på armatur som skal betjenes ved vanlig bruk av tanken, skal være utført og anbrakt slik de ikke blir skadet når den armaturen som de er innmontert i blir betjent.

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

6.8.2.2.2 Alle åpninger for bunnfylling eller bunntømming på tanker som er angitt med en tankkode som inneholder bokstaven «A» i 3. ledd i kolonne (12) i tabell A i kapittel 3.2. (4.3.4.1.1), skal ha minst to gjensidig uavhengige lukkeinnretninger montert i serie bestående av

- en utvendig stoppventil med rørsystem av smibart metallisk materiale og
- en lukkeinnretning i enden av hvert av rørene, denne kan være en gjenget plugg, en blindflens eller tilsvarende innretning. Lukkeinnretningen skal være effektiv slik at den hindrer stoff i å komme ut. Det skal være mulig å trykkavlaste rørene slik at lukkeinnretningen kan fjernes på en trygg måte.

Alle åpninger for bunnfylling eller bunntømming på tanker som er angitt med en tankkode som inneholder bokstaven «B» i 3. ledd i kolonne (12) i tabell A i kapittel 3.2. (se 4.3.3.1.1 eller 4.3.4.1.1), skal ha minst tre gjensidig uavhengige lukkeinnretninger montert i serie bestående av

- en innvendig stoppventil, d.v.s en stoppventil som er montert inne i tankskallet eller i en påsveiset flens eller tilstøtende flens;
- en utvendig stoppventil eller tilsvarende innretning¹
en i enden av hvert rør | så nær inntil tankskallet som mulig

og

- en lukkeinnretning i enden av hvert av rørene, denne kan være en gjenget plugg, en blindflens eller tilsvarende innretning. Lukkeinnretningen skal være effektiv slik at den hindrer stoff i å komme ut. Det skal være mulig å trykkavlaste rørene slik at lukkeinnretningen kan fjernes på en trygg måte.

Når det dreier seg om visse krystalliserende stoffer eller meget viskøse stoffer og tankskall belagt med ebonitt eller termoplastisk materiale, får likevel den innvendige stoppventilen erstattes av en utvendig stoppventil som har ekstra beskyttelse.

Den innvendige stoppventilen skal kunne betjenes ovenfra eller nedenfra. Ventilens stilling - åpen eller stengt - skal så vidt mulig kunne kontrolleres fra bakken. Betjeningsanordning for innvendig stoppventil skal være konstruert slik at enhver utilsiktet åpning som følge av støt eller uforutsett hendelse blir hindret.

Den innvendige avstengningsanordningen skal forbli effektiv, selv om den utvendige betjeningsanordningen utsettes for skade.

For å hindre ethvert tap av innhold i tilfelle skade på utvendig armatur (rør, avstengningsanordninger på siden) skal den innvendige stoppventilen og dens sete være beskyttet mot faren for å bli vridd løs av krefter utenfra eller være konstruert slik at de motstår slike krefter. Innretninger for fylling og tømming (inklusive flenser eller gjengete plugg) og eventuelle beskyttelseshetter skal kunne sikres mot utilsiktet åpning.

Avstengningsinnretningenes stilling og/eller retningen for stenging skal fremgå klart.

Alle åpninger i tanker som er angitt med en tankkode som inneholder bokstavene «C» eller «D» i tredje ledd i kolonne (12) i tabell A i kapittel 3.2 (se 4.3.3.1.1 og 4.3.4.1.1) skal være over væskens overflatenivå. Disse tankene skal ikke ha noen rør eller rørforbindelser under væskens overflatenivå. Dog er rengjøringsåpninger (håndåpninger) tillatt i nedre del for de tankene som er angitt med en tankkode som inneholder bokstaven «C» i tredje ledd. Denne åpningen skal kunne forsegles med en flens som stenger lekkasjetett og hvis konstruksjon skal være godkjent av vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans.

1. Når det gjelder tankcontainere med volum under 1m³, kan utvendig stoppventil eller annen tilsvarende innretning erstattes av en blindflens.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.8.2.2.3 Tanker som ikke er hermetisk lukkede kan utstyres med vakuumentiler for å unngå uakseptabelt innvendig trykk; disse vakuumentilene skal settes til å åpne ved et vakuum som ikke er større enn det tanken er konstruert for (se 6.8.2.1.7). Hermetisk lukkede tanker får ikke utstyres med vakuumentiler. Likevel skal tanker med tankkode SG4H, S44H eller L4BH som er utstyrt med vakuumentiler som åpner ved et undertrykk på 21 kPa (0,21 bar) eller mer betraktes som hermetisk lukkede. For tanker som er beregnet for transport av fast stoff (pulver eller granulat) i pakkegruppe II eller III, som ikke blir flytende i løpet av transporten, kan kravet til åpningstrykk for vakuumentilene reduseres til 5 kPa (0,05 bar).

Vakuumentiler og luftenretninger (se 6.8.2.2.6) som brukes på tanker som er beregnet for transport av stoffer som oppfyller flammepunktkriteriene for klasse 3, skal ha en passende beskyttelsesinnretning som hindrer øyeblikkelig passasje av flammer inn i tanken, eller så skal tanken være bestandig mot trykksjokk forårsaket av en eksplosjon, som betyr at den skal være i stand til å motstå uten lekkasje, men deformering tillatt, en eksplosjon som følge av flammer i tanken.

Hvis beskyttelsesinnretningen består av en passende flammefelle skal den være plassert så nærme tanken eller tankrommet som mulig. For fler-romstanker skal hvert rom være beskyttet individuelt.

RID: På tanker med tvangsstyrte luftenventiler skal forbindelsen mellom den tvangsstyrte luftenventilen og bunnventilen være slik at ventilene ikke åpner selv om tanken deformeres eller at det ikke blir utslipp av innholdet selv om de åpner.

6.8.2.2.4 Tankskallet, eller hvert enkelt tankrom, skal ha en åpning stor nok til å tillate innvendig besiktigelse.

RID: Disse åpningene skal være utstyrt med stengeinnretninger som er konstruert for et testtrykk på minst 0,4 Mpa (4 bar). Hengslede domlukk for tanker med et testtrykk på mer enn 0,6 Mpa (6 bar) er ikke tillatt.

6.8.2.2.5 *Reservert*

6.8.2.2.6 Tanker for transport av væsker med damptrykk ikke over 110 kPa (1,1 bar) (absolutt) ved 50 °C skal ha en luftenretning og en sikkerhetsinnretning som hindrer utslipp av innhold dersom tanken velter; alternativt skal de være i samsvar med 6.8.2.2.7 eller 6.8.2.2.8.

6.8.2.2.7 Tanker for transport av væsker med damptrykk over 110 kPa (1,1 bar), (absolutt) ved 50 °C og et kokepunkt på mer enn 35 °C, skal ha en sikkerhetsventil som er innstilt på et trykk som ikke er lavere enn 150 kPa (overtrykk) og som skal ha full åpning ved et trykk som ikke er høyere enn prøvetrykket; alternativt skal de være i samsvar med 6.8.2.2.8.

6.8.2.2.8 Tanker for transport av væsker med et kokepunkt på ikke mer enn 35 °C skal ha en sikkerhetsventil som er innstilt på et trykk som ikke er lavere enn 300 kPa (3 bar) (overtrykk) og som skal ha full åpning ved et trykk som ikke er høyere enn prøvetrykket; alternativt skal de være lukket hermetisk tett¹.

6.8.2.2.9 Bevegelige deler, slik som deksler, stengeinnretninger etc. som forutsettes å komme i gnissende eller slagartet kontakt med tankskall av aluminium beregnet for transport av brannfarlige væsker med flammepunkt ikke over 60 °C eller transport av brannfarlige gasser, skal ikke være fremstilt av ubeskyttet stål som kan ruste.

6.8.2.2.10 Hvis en tank som skal være hermetisk lukket er utstyrt med sikkerhetsventiler, skal disse ha et sprengblekk i tillegg og følgende må ivaretaes:

¹ Se 1.2.1 for definisjonen av «hermetisk lukket tank».

Arrangementet med sprengblekk og sikkerhetsventil må tilfredstille vedkommende myndighet. I rommet mellom sikkerhetsventilen og sprengblekket skal det være en trykkmåler eller annen passende indikator slik at brudd, perforering eller lekkasje i sprengblekket, som kan påvirke sikkerhetsventilen, kan oppdages.

6.8.2.3 Typegodkjenning

6.8.2.3.1 For hver ny type tankkjøretøy, tankvogn, løstank, tankcontainer, vekseltank, batterikjøretøy, batterivogn eller MEGC skal vedkommende myndighet, eller en institusjon utpekt av denne, utstede et sertifikat som viser at prototypen inklusive festeanordninger, som besiktiget er egnet for den forutsatte anvendelse og at den oppfyller konstruksjonskravene i 6.8.2.1, kravene til utstyr i 6.8.2.2 samt de spesielle bestemmelsene for de enkelte klasser av gods som skal transporteres.

Sertifikatet skal vise:

- prøveresultatene;
- et godkjenningsnummer for prototypen;

Godkjenningsnummeret skal bestå av nasjonalitetskjennemerket brukt på kjøretøy i internasjonal vegtrafikk¹⁾ til den staten på hvis område godkjenningen er gitt, samt et registreringsnummer

- tankkoden i henhold til 4.3.3.1.1 eller 4.3.4.1.1;
- den alfanumeriske koden for konstruksjon (TC), utstyr (TE) og typegodkjenning (TA) i 6.8.4 som er angitt i kolonne 13 i tabell A i kapittel 3.2 for stoffene som tanken er godkjent for
- om nødvendig, de stoffene og/eller stoffgruppene som tanken er godkjent for transport av. Disse skal angis med sin kjemiske betegnelse eller den tilsvarende samlebetegnelsen (se 2.1.1.2); sammen med deres klassifisering (klasse, klassifiseringskode og emballasjegruppe); Med unntak av stoffer av klasse 2 samt stoffene oppført i 4.3.4.1.3, kan det tillates at oppstillingen av tillatte stoffer utelates. I slike tilfelle skal stoffgrupper som tillates på grunnlag av tankkoden slik det er vist i den systematiske fremgangsmåten i 4.3.4.1.2, mottas for transport forutsatt at det blir tatt hensyn til eventuelle, relevante spesielle bestemmelser.

Stoffene som det vises til i sertifikatet, eller stoffgruppene som tillates i henhold til den systematiske fremgangsmåten, skal som hovedregel være forenlige med tankens egenskaper. Dersom det ikke har vært mulig å foreta uttømmende undersøkelse med hensyn til denne forenligheten ved utstedelsen av typegodkjenningen, skal det gjøres en reservasjon i sertifikatet.

En kopi av sertifikatet skal inngå i tankloggen for hver tank, batterikjøretøy, batterivogn eller MEGC som produseres (se 4.3.2.1.7).

Vedkommende myndighet eller et organ utpekt av denne myndigheten skal ved anmodning fra en søker utstede separate typegodkjenninger for ventiler og andre serviceinnretninger, i henhold til aktuell standard, dersom de omfattes av en standard i tabellen i 6.8.2.6.1. Det skal tas hensyn til slik separat typegodkjenning ved utstedelse av godkjenningssertifikat for tanken, dersom prøveresultatene oppgis og ventiler og andre serviceinnretninger er egnede for den tiltenkte bruk.

6.8.2.3.2 Hvis tankene, batterikjøretøyene, batterivognene, eller MEGCene seriefremstilles uten modifiseringer, gjelder denne godkjenningen for tankene, batterikjøretøyene eller MEGCene i serie eller i samsvar med prototypen.

1. Registreringslandet sitt nasjonalitetskjennemerke som blir brukt på motorkjøretøy og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

En typegodkjenning kan tjene som godkjenning av tanker med begrensede avvik i konstruksjonen som enten reduserer belastninger og spenninger i tankene (f.eks. lavere trykk, mindre masse, mindre volum) eller høyner konstruksjonens sikkerhet (f.eks. øking av tankskallets tykkelse, flere skvalpeskott, mindre diameter på åpningene). De begrensede avvikene skal være klart beskrevet i typegodkjenningssertifikatet.

6.8.2.3.3 De følgende bestemmelser gjelder ikke for tanker som er underlagt TA4 i 6.8.4 (og derfor 1.8.7.2.4).

Typegodkjenningen skal være gyldig i høyst 10 år. Hvis de relevante tekniske bestemmelser i ADR (inkludert refererte standarder) i den perioden er blitt endret slik at den godkjente typen ikke lenger er i samsvar med de skal vedkommende myndighet eller organ utpekt av den myndigheten som har utstedt typegodkjenningen trekke den tilbake og informere innehaveren av typegodkjenningen.

ANM: Endelig frist for tilbaketrekking av eksisterende typegodkjenninger er gitt i kolonne (5) i tabellene i 6.8.2.6 eller 6.8.3.6.

Hvis en typegodkjenning er utgått eller trukket tilbake er produksjon av tanker, batterikjøretøy, batterivogner og MEGC i henhold til den typegodkjenningen ikke lenger tillatt.

I slike tilfeller gjelder fortsatt relevante bestemmelser vedrørende bruk og periodisk prøving av tanker, batterikjøretøy, batterivogner og MEGC i den typegodkjenningen som er utløpt eller trukket tilbake for disse tanker, batterikjøretøy, batterivogner og MEGC som er produsert før utløpet eller tidspunkt for tilbaketrekking dersom de fortsatt er tillatt brukt.

De kan fortsatt brukes så lenge de er i henhold til bestemmelsene i ADR eller RID. Dersom de ikke lenger er i henhold til bestemmelsene i ADR eller RID kan de bare brukes dersom slik bruk er tillatt i henhold til relevante overgangsbestemmelser i kapittel 1.6.

Typegodkjenninger kan fornyes ved en komplett gjennomgang og samsvarvurdering med bestemmelsen i ADR eller RID på tidspunktet for fornyelsen. Fornyelse er ikke tillatt etter at en typegodkjenning er trukket tilbake. Midlertidige endringer av en typegodkjenning som ikke påvirker samsvar (se 6.8.2.3.2) forlenger ikke eller modifierer ikke den originale gyldigheten av sertifikatet.

ANM: Gjennomgangen og samsvarvurderingen kan gjøres av et annet organ enn det som utstedt det originale sertifikatet.

Utstedende organ skal oppbevare all dokumentasjon for typegodkjenningen i hele dens gyldighetsperiode inkludert eventuelt tidsrom som er gitt ved fornyelse.

Hvis utpekingen av det utstedende organ er trukket tilbake eller begrenset eller at organet har sluttet med aktiviteten skal vedkommende myndighet ta nødvendige grep for at dokumentene eten blir ivarettatt av et annet organ eller at de blir holdt tilgjengelig.

6.8.2.3.4 Ved modifisering av en tank med gyldig, utgått eller tilbaketrukket typegodkjenning, skal prøving, inspeksjon og godkjenning begrenses kun til de deler av tanken som er modifisert. Modifiseringen skal utføres i samsvar med gjeldende bestemmelser i ADR/RID ved modifikasjonstidspunktet. Dokumentasjonen fra førstegangs typegodkjenning av tanken som ikke er omfattet av modifiseringen vil fortsatt være gyldig.

Modifiseringen kan omfatte en eller flere tanker omfattet av en typegodkjenning.

Et godkjenningssertifikat for modifiseringen skal utstedes av vedkommende myndighet i en medlemsstat/kontraherende part eller et organ utpekt av denne myndigheten. En kopi av sertifikatet skal inngå som en del av tankloggen for tanken.

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

Søker skal fremsende søknad om godkjenningssertifikat for en modifisering til bare én vedkommende myndighet eller ett utpekt organ.

6.8.2.4 Kontroller

6.8.2.4.1 Tankskall og utstyr skal, samlet eller hver for seg, være gjenstand for første gangs kontroll før de tas i bruk. Denne kontrollen skal omfatte:

- kontroll med hensyn til samsvar med den godkjente prototyp;
- kontroll med hensyn til konstruksjonens karakteristiske data¹;
- undersøkelse av den innvendige og utvendige tilstand;
- hydraulisk trykkprøve² ved det prøvetrykket som er angitt på skiltet beskrevet i 6.8.2.5.1; og
- en tetthetsprøve og kontroll av at utstyret virker tilfredsstillende.

Med unntak for klasse 2, skal prøvetrykket i den hydrauliske trykktesten følge det beregnede trykket og skal minst tilsvare trykket som gitt nedenfor:

Beregningstrykk (bar)	Prøvetrykk (bar)
G ¹	G ¹
1.5	1.5
2.65	2.65
4	4
10	4
15	4
21	10 (4 ²)

1 G = minste beregningstrykk i henhold til de alminnelige bestemmelsene i 6.8.2.1.14 (se 4.3.4.1).

2 Minste prøvetrykk for UN 1744 brom eller UN 1744 bromløsning

Det minste prøvetrykket for klasse 2 er oppført i tabell for gasser og gassblandinger i 4.3.3.2.5.

Den hydrauliske trykktesten skal gjennomføres på hele tankskallet som en helhet og separat på hvert enkelt rom når tanken har flere rom.

ADR: Prøven skal utføres på hvert enkelt rom ved et trykk som som er minst lik:

- 1,3 ganger høyeste arbeidstrykk; eller
- 1,3 ganger det statiske trykket til stoffet som skal transporteres, dog ikke mindre enn 1,3 ganger det statiske trykket av vann med et minste trykk på 20 kPa (0,2 bar) for tanker med bunntømming i henhold til 6.8.2.1.14 (a).

Den hydrauliske trykkprøven skal foretas før eventuell installasjon av nødvendig termisk isolasjon.

Dersom tankskall og utstyr er prøvet hver for seg, skal de samlet gjennomgå en tetthetsprøve i samsvar med 6.8.2.4.3 etter sammenmonteringen.

Tetthetsprøven skal gjennomføres på hvert enkelt rom når tanken har flere rom.

6.8.2.4.2 Tankskall og utstyr skal være gjenstand for periodisk kontroll med intervaller som ikke overstiger:

1. Kontrollen med hensyn til konstruksjonens karakteristiske data skal, når det gjelder tankskall hvor det kreves et prøvetrykk på 1 MPa (10 bar) eller høyere, også omfatte at det tas ut sveisepøver (arbeidsprøver) i samsvar med 6.8.2.1.23 samt de prøvene som er beskrevet i 6.8.5.
2. I særlige tilfelle og med samtykke av vedkommende myndighet får den hydrauliske trykkprøven erstattes av trykkprøve hvor det brukes en annen væske eller gass, forutsatt at en slik fremgangsmåte ikke medfører fare.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

ADR: 6 år

ADR: 5 år

RID: 8 år

RID: 5 år

De periodiske kontrollene skal omfatte:

- en utvendig og innvendig undersøkelse
- en tetthetsprøve i henhold til 6.8.2.4.3 av tankskallet med utstyr og kontroll av at alt utstyr fungerer tilfredsstillende
- som hovedregel, hydraulisk trykkprøve¹ (om prøvetrykk for tankskallet og dersom aktuelt, de enkelte rom, se 6.8.2.4.1).

Kledning for termisk eller annen isolasjon skal fjernes bare i den grad det er nødvendig for en forsvarlig bedømmelse av tankskallets tilstand.

Når det gjelder tanker for transport av stoffer i pulverform eller granulat, og med samtykke av den sakkyndige som vedkommende myndighet har utpekt, får den hydrauliske trykkprøven utelates og erstattes av tetthetsprøve i samsvar med 6.8.2.4.3, ved et effektivt indre trykk som er minst like stort som maksimalt tillatt arbeidstrykk.

6.8.2.4.3 Tankskall og utstyr skal være gjenstand for mellomliggende kontroll minst hvert:

ADR: 3. år

ADR: 2,5. år

RID: 4. år

RID: 2,5. år

etter førstegangskontroll og hver periodisk kontroll. Disse mellomliggende kontrollene kan utføres inntil 3 måneder før eller 3 måneder etter den spesifiserte dato.

Likevel kan den mellomliggende kontroll utføres når som helst før den spesifiserte dato.

Hvis en mellomliggende kontroll blir gjennomført mer enn 3 måneder før spesifisert dato skal det utføres en mellomliggende kontroll minst:

ADR: 3. år

ADR: 2,5. år

RID: 4. år

RID: 2,5. år

etter den mellomliggende kontrollen.

Disse mellomliggende kontrollene skal inkludere en tetthetsprøve av tankskallet med utstyr og sjekk av at utstyret fungerer tilfredsstillende. I denne hensikt skal tanken utsettes for et effektivt indre trykk som minst er likt høyeste arbeidstrykk. For tanker beregnet for transport av væsker eller fast stoff som granulat eller pulver, og der tetthetsprøven utføres med en gass, skal testen utføres ved et trykk som minst tilsvarer 25 % av høyeste arbeidstrykk. Ikke i noe tilfelle skal testen utføres ved et trykk som er lavere enn 20 kPa (0,2 bar) (overtrykk).

For tanker som har luftenretning og sikkerhetsinnretning som hindrer utslipp av innhold i tilfelle tanken velter, skal tetthetsprøven utføres ved et trykk minst likt det statiske trykket for det tyngste stoffet som skal transporteres, det statiske trykket av vann eller 20 kPa (0,2 bar), avhengig av hvilket som er det høyeste. Tetthetsprøven skal foretas separat på hvert enkelt rom når tanken har flere rom.

1. I særlige tilfelle og med samtykke av vedkommende myndighet får den hydrauliske trykkprøven erstattes av trykkprøve hvor det brukes en annen væske eller gass, forutsatt at en slik fremgangsmåte ikke medfører fare.

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

Tetthetsprøven skal foretas separat på hvert enkelt rom når tanken har flere rom.

- 6.8.2.4.4 Dersom sikkerheten ved tanken eller noe av dens utstyr kan ha blitt redusert som følge av reparasjoner, endringer eller uhell, skal det foretas ekstraordinær kontroll. En ekstraordinær kontroll som oppfyller kravene i 6.8.2.4.2 kan betraktes som en periodisk kontroll. En ekstraordinær kontroll som oppfyller kravene i 6.8.2.4.3 kan betraktes som en mellomliggende kontroll.
- 6.8.2.4.5 Prøver, inspeksjoner og kontroll i henhold til 6.8.2.4.1 til 6.8.2.4.4 skal foretas av den sakkyndige som vedkommende myndighet har godkjent. Det skal utstedes sertifikater som viser resultatene av disse undersøkelsene selv om resultatet er negativt. Disse sertifikatene skal vise til en liste over stoffer som er tillatt å transportere i denne tanken eller til tankkoden og de alfanumeriske kodene i spesielle bestemmelser i henhold til 6.8.2.3.

En kopi disse sertifikatene skal inngå i tankloggen for hver tank, batterikjørtøy, batterivogn eller MEGC som er testet (se 4.3.2.1.7).

6.8.2.4.6

RID: For å bli anerkjent som ekspert i henhold til 6.8.2.4.5 skal man være godkjent av vedkommende myndighet og oppfylle krav som angitt nedenfor. Likevel skal ikke denne gjensidige godkjenningen gjelde for aktiviteter i forbindelse med endring av designtypegodkjenning.

1. Eksperten skal være uavhengig av partene som er involvert. Vedkommende skal ikke være identisk med opphavsmannen til konstruksjonen, produsenten, leverandøren, selgeren, eieren, ihendehaveren eller brukeren av tankene på tankvogner som skal inspiseres og vedkommende skal heller ikke være en autorisert representant for en av de tidligere nevnte parter.
2. Eksperten skal ikke engasjere seg i aktiviteter som kommer i konflikt med hans rolle og integritet i forbindelse med inspeksjonsaktivitetene. Eksperten skal spesielt være uavhengig fra kommersielle, finansielle eller andre faktorer som kan påvirke hans rolle, spesielt fra personer eller underleverandører til inspeksjonsorganet som har interesse av resultatet av inspeksjonene som gjøres. Uavhengigheten tilk inspeksjonspersonellet skal sikres.
3. Eksperten skal ha nødvendige fasiliteter tilgjengelig slik at han kan utføre de tekniske og administrative oppgavene i forbindelse med testingen og inspeksjonen ordentlig. Han skal også ha tilgang til nødvendig utstyr for å utføre spesielle inspeksjoner.
4. Eksperten skal ha tilstrekkelige kvalifikasjoner, solid teknisk og yrkesrettet utdanning, tilfredsstillende kjennskap til kravene som gjelder fremgangsmåten og relevant praktisk erfaring fra slike inspeksjoner. For å sikre en høy grad av sikkerhet skal han ha ervervet ekspertise på feltet tanksikkerhet og tankvognsikkerhet. Han skal være i stand til å utstede nødvendige sertifikater, lister og rapporter som viser at inspeksjonene har blitt utført.
5. Eksperten skal være godt kjent med teknologien som brukes ved konstruksjon av tanker som skal inspiseres, inkludert deres tilbehør, bruken eller tiltenkt bruk av utstyret som fremstilles for inspeksjon, og med feilene som kan oppstå ved bruk.
6. Eksperten skal utføre vurdering og inspeksjoner med profesjonell nøyaktighet og teknisk grundighet. Han skal sikre at informasjonen som fremkommer i løpet av inspeksjonen blir behandlet konfidensielt. Bedriftshemmeligheter skal beskyttes.
7. Avlønningen til eksperten som er engasjert til inspeksjonene skal ikke være direkte avhengig av antall inspeksjoner som blir utført og ikke i noe tilfelle være avhengig av resultatene av slike inspeksjoner.
8. Eksperten skal ha tilstrekkelig ansvarsforsikring med mindre ansvaret i følge nasjonale lover og forskrifter hviler på staten eller leverandøren som han er en del av.

RID: Reservert

Disse kravene gjelder for:

- Personellet hos "Et teknisk kontrollorgan" i henhold til direktiv 1999/36/EC
- Personer som er godkjent på bakgrunn av en akkrediteringsprosedyre i henhold til standard EN ISO/IEC 17020:2012 (unntatt avsnitt 8.1.3) ("General criteria for the operation of various types of bodies performing inspection").

Medlemsstatene skal meddele OTIF sekretariatet hvilke eksperter som er godkjent med hensyn til hvilke inspeksjoner. Denne informasjonen skal inkludere stemplet og merkestemplet. OTIF sekretariatet skal publisere en liste over godkjente eksperter og skal sørge for at denne listen holdes oppdatert.

For å introdusere og kontinuerlig utvikle harmoniserte inspeksjonsprosedyrer og sikre et felles nivå på inspeksjonene skal OTIF sekretariatet, når nødvendig, arrangere utveksling av erfaringer.

6.8.2.5 Merking

6.8.2.5.1

Alle tanker skal ha et korrosjonsbestandig metallskilt permanent festet til tanken på et sted som er lett å komme til for inspeksjon. I det minste skal følgende opplysninger være angitt på skiltet ved stemping eller på annen lignende måte. Disse opplysningene får være gravert direkte i selve tankskallet dersom veggene er forsterket slik at tankskallet ikke er svekket.¹

- godkjenningsnummer;
- produsentens navn eller merke;
- produsentens serienummer;
- produksjonsår;
- prøvetrykk (overtrykk);
- vakuumkonstruksjonstrykk (6.8.2.1.7)
- ADR: volum - volumet i hvert element dersom tanken består av flere elementer, etterfulgt av symbolet "S" dersom tanken eller elementet, på mer enn 7500 liter, er delt av skvalpeskott i seksjoner på ikke over 7500 liter;
- **RID: volum - volumet i hvert element dersom tanken består av flere elementer,**
- konstruksjonstemperaturen (bare om denne er over +50° C eller under -20° C);
- dato og type for siste prøve: "måned, år" etterfulgt av en "P" dersom prøven var en førstegangs prøve eller en periodisk kontroll i samsvar med 6.8.2.4.1 og 6.8.2.4.2 eller "måned, år" etterfulgt av en "L" dersom det var en periodisk tetthetskontroll i samsvar med 6.8.2.4.3;
- stemplet til den sakkyndige som utførte prøvene;
- materialet i tankskallet, samt referanse til materialstandarder dersom slike er tilgjengelige, og eventuelt den beskyttende fôringen.

- prøvetrykket i MPa eller bar (overtrykk) for tankskallet som helhet og prøvetrykk for de enkelte tankrom når prøvetrykket for de enkelte tankrom er lavere enn for tankskallet.

RID: volumet etterfulgt av symbolet "S" dersom tanken eller elementet, på mer enn 7500 liter, er delt av skvalpeskott i seksjoner på ikke over 7500 liter;

Dessuten skal det høyeste tillatte arbeidstrykket angis på tanker som fylles eller tømmes med trykk.

1. Måleenhetene skal tilføyes etter tallverdiene.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.8.2.5.2

ADR: Følgende opplysninger skal være angitt på tankkjøretøyet (på selve tanken eller på skilt):²⁾

- eieren eller brukerens navn;
- kjøretøyets taravekt; og
- største tillatte vekt for tankkjøretøyet.

ADR: Følgende opplysninger skal være angitt på løstanken (på selve tanken eller på skilt):¹⁾

- eierens og brukerens navn;
- «løstank»;
- tankens taravekt;
- tankens største tillatte bruttovekt;
- for stoffer i henhold til 4.3.4.1.3 varenavnet for stoff(er) som er tillatt transportert;
- tankkode i henhold til 4.3.4.1.1; og
- for andre stoffer enn de i henhold til 4.3.4.1.3, den alfanumeriske koden for alle spesielle bestemmelser TC og TE som er angitt i kolonne (13) i Tabell A i kapittel 3.2 for de stoffene som skal transporteres i tanken.

RID: Følgende opplysninger skal være angitt på begge sider av tankvognen (på tanken eller på skilt):

- merket til innehaveren («keeper») av jernbanekjøretøyet eller brukers navn¹⁾;
- tankskallets volum²⁾;
- vognens egenmasse²⁾;
- lastegrense i henhold til vognens egenskaper så vel som trafikkategorier på strekningen;
- for stoffer i henhold til 4.3.4.1.3 varenavnet for stoff(er) som er tillatt transportert;
- tankkode i henhold til 4.3.4.1.1;
- for andre stoffer enn de i henhold til 4.3.4.1.3 den alfanumeriske koden for alle spesielle bestemmelser TC og TE som vist i kolonne 13 i Tab A i kapittel 3.2 for stoffene som skal transporteres i tanken; og
- Dato (måned, år) for neste prøve i henhold til 6.8.2.4.2 og 6.8.2.4.3 eller den spesielle bestemmelse (TT) i 6.8.4 for transport av angjeldende stoff. Hvis neste prøving er i henhold til 6.8.2.4.3 skal datoen etterfølges av bokstaven "L".

Følgende opplysninger skal være angitt på tankcontaineren (på selve tanken eller på skilt):²⁾

- eierens og brukerens navn;
- tankskallets volum²⁾;
- taravekta²⁾;
- største tillatte bruttovekt;
- for stoffer i henhold til 4.3.4.1.3 varenavnet for stoff(er) som er tillatt transportert;
- tankkode i henhold til 4.3.4.1.1; og
- for andre stoffer enn de i henhold til 4.3.4.1.3, den alfanumeriske koden for alle spesielle bestemmelser TC og TE som er angitt i kolonne (13) i Tabell A i kapittel 3.2 for de stoffene som skal transporteres i tanken.

1 Innehaveren av jernbanekjøretøyet («keeper») sin merking i samsvar med Annex PP. Avsnitt PP.1 av «the Uniform Technical Prescriptions» som gjelder rullende materiell, delsystem godsvogner (UTP WAG) i APTU Uniform Rules (Appendix F til COTIF 1999) (Se www.otif.org) og i samsvar med paragraf 4.2.2.3 og Annex P i kommisjonens bestemmelse 2011/314/EU av 12. mai 2011 angående tekniske spesifikasjoner om interoperabilitet relatert til delsystemet «drift og trafikkledning» av det konvensjonelle transeuropeiske jernbanesystemet.

2 Måleenhetene skal tilføyes etter tallverdiene

6.8.2.6 Bestemmelser om tanker som er designet, konstruert og prøvet i henhold til standarder

ANM: Personer eller foretak som i henhold til standardene har ansvar i henhold til ADR / RID skal fylle kravene i ADR / RID.

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

6.8.2.6.1 Design og konstruksjon

Typegodkjenningssertifikatene skal utstedes i samsvar med 1.8.7 og 6.8.2.3. Standardene som det refereres til i tabellen nedenfor skal brukes ved utstedelse av typegodkjenninger som indikert i kolonne (4) for å oppfylle kravene i kapittel 6.8 som det refereres til i kolonne (3). Standardene skal benyttes i samsvar med 1.1.5. Kolonne (5) angir siste dato som eksisterende typegodkjenninger skal trekkes tilbake i henhold til 1.8.7.2.4 eller 6.8.2.3.3; dersom det ikke er angitt noen dato er typegodkjenningen gyldig til sin utløpsdato.

Siden 1. januar 2009 er det obligatorisk å bruke de refererte standardene. Unntak er behandlet i 6.8.2.7 og 6.8.3.7.

Hvis mer enn en standard er listet som obligatorisk for samme krav skal bare en av de brukes og da i sin helhet hvis ikke annet er spesifisert i tabellen nedenfor.

Anvendelsesområdet for hver standard er definert i avsnittet «scope» i standarden med mindre annet er angitt i tabellen nedenfor.

Alle standardene i tabellen nedenfor gjelder ADR. De standardene som også gjelder RID er merket i tabellen med (+RID)

Referanse	Dokumentets tittel	Gjeldende underavsnitt og paragrafer	Gyldighetstid for nye typegodkjenninger eller fornyelser	Siste dato for tilbaketrekking av eksisterende typegodkjenninger
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
For design og konstruksjon av tanker				
EN 14025:2003 + AC:2005 (+RID)	Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic pressure tanks – Design and construction	6.8.2.1	Mellom 1. januar 2005 og 30. juni 2009	
EN 14025:2008 (+RID)	Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic pressure tanks – Design and construction	6.8.2.1 og 6.8.3.1	Mellom 1. juli 2009 og 31. desember 2016	
EN 14025:2013 (+RID)	Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic pressure tanks – Design and construction	6.8.2.1 og 6.8.3.1	Mellom 1. januar 2015 og 31. desember 2018	
EN 14025:2013 + A1:2016 (unntatt Annex B) (+RID)	Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic pressure tanks – Design and construction	6.8.2.1 og 6.8.3.1	Inntil videre	
EN 13094:2004 (+RID)	Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic tanks with a working pressure not exceeding 0.5 bar – Design and construction	6.8.2.1	Mellom 1. januar 2005 og 31. desember 2009	
EN 13094:2008 + AC:2008 (+RID)	Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic tanks with a working pressure not exceeding 0.5 bar – Design and construction	6.8.2.1	Mellom 1. januar 2010 og 31. desember 2018	
EN 13094:2015 (+RID)	Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic tanks with a working pressure not exceeding 0.5 bar – Design and construction	6.8.2.1	Inntil videre	

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

Referanse	Dokumentets tittel	Gjeldende underavsnitt og paragrafer	Gyldighetstid for nye typegodkjenninger eller fornyelser	Siste dato for tilbaketrekking av eksisterende typegodkjenninger
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 12493:2001 (unntatt Annex C)	Welded steel tanks for liquefied petroleum gas (LPG) – Road tankers – Design and manufacture ANM: “Road tankers” må forstås i betydningen “faste tanker” og “løstanker” som i ADR.	6.8.2.1(unntatt 6.8.2.1.17); 6.8.2.4.1 (med unntak av tetthetsprøven); 6.8.2.5.1, 6.8.3.1 og 6.8.3.5.1	Mellom 1. januar 2005 og 31. desember 2010	31. desember 2012
EN 12493:2008 (unntatt Annex C)	LPG equipment and accessories – Welded steel tanks for liquefied petroleum gas (LPG) – Road tankers – Design and manufacture ANM: “Road tankers” må forstås i betydningen “faste tanker” og “løstanker” som i ADR.	6.8.2.1 (unntatt 6.8.2.1.17), 6.8.2.5, 6.8.3.1, 6.8.3.5, 6.8.5.1 til 6.8.5.3	Mellom 1. januar 2010 og 30. juni 2013	31. desember 2014
EN 12493:2008+ A1:2012 (except Annex C)	LPG equipment and accessories –Welded steel tanks for liquefied petroleum gas (LPG) – Road tankers – Design and manufacture ANM: “Road tankers” må forstås i betydningen “faste tanker” og “løstanker” som i ADR.	6.8.2.1 (unntatt 6.8.2.1.17), 6.8.2.5, 6.8.3.1, 6.8.3.5, 6.8.5.1 til 6.8.5.3	Inntil 31. desember 2013	31. desember 2015
EN 12493:2013 (unntatt Annex C)	LPG equipment and accessories – Welded steel tanks for liquefied petroleum gas (LPG) – Road tankers – Design and manufacture ANM: “Road tankers” må forstås i betydningen “faste tanker” og “løstanker” som i ADR.	6.8.2.1, 6.8.2.5, 6.8.3.1, 6.8.3.5, 6.8.5.1 til 6.8.5.3	Mellom 1. januar 2015 og 31. desember 2017	31. desember 2018
EN 12493:2013 + A1:2014 + AC:2015 (unntatt Annex C)	LPG equipment and accessories – Welded steel tanks for liquefied petroleum gas (LPG) – Road tankers – Design and manufacture ANM: “Road tankers” må forstås i betydningen “faste tanker” og “løstanker” som i ADR.	6.8.2.1, 6.8.2.5, 6.8.3.1, 6.8.3.5, 6.8.5.1 til 6.8.5.3	Inntil videre	
EN 13530-2:2002	Cryogenic vessels – Large transportable vacuum insulated vessels – Part 2: Design, fabrication, inspection and testing	6.8.2.1 (unntatt 6.8.2.1.17), 6.8.2.4, 6.8.3.1 og 6.8.3.4	Mellom 1. januar 2005 og 30. juni 2007	
EN 13530-2:2002 + A1:2004	Cryogenic vessels – Large transportable vacuum insulated vessels – Part 2: Design, fabrication, inspection and testing ANM: Standard EN 1252-1:1998 som det referes til i denne standarden gjelder også for tanker som transporterer UN 1972 (METAN, NEDKJØLT FLYTENDE eller NATURGASS, NEDKJØLT FLYTENDE)	6.8.2.1 (unntatt 6.8.2.1.17), 6.8.2.4, 6.8.3.1 og 6.8.3.4	Inntil videre	
EN 14398-2:2003 (unntatt Table 1)	Cryogenic vessels - Large transportable non-vacuum insulated vessels - Part 2: Design, fabrication, inspection and testing ANM: Denne standarden skal ikke benyttes for de gasser som transporteres ved temperaturer lavere enn -100 °C.	6.8.2.1 (med unntak av 6.8.2.1.17, 6.8.2.1.19 og 6.8.2.1.20), 6.8.2.4, 6.8.3.1 og 6.8.3.4	Mellom 1. januar 2005 og 31. desember 2016	

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

Referanse	Dokumentets tittel	Gjeldende underavsnitt og paragrafer	Gyldighetstid for nye typegodkjenninger eller fornyelser	Siste dato for tilbaketrekking av eksisterende typegodkjenninger
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 14398-2:2003 +A2:2008	Cryogenic vessels - Large transportable non-vacuum insulated vessels - Part 2: Design, fabrication, inspection and testing ANM: Denne standarden skal ikke benyttes for de gasser som transporteres ved temperaturer lavere enn – 100°C.	6.8.2.1 (med unntak av 6.8.2.1.17, 6.8.2.1.19 og 6.8.2.1.20), 6.8.2.4, 6.8.3.1 og 6.8.3.4	Inntil videre	
For equipment				
EN 14432:2006 (+RID)	Tanks for the transport of dangerous goods – Tank equipment for the transport of liquid chemicals – Product discharge and air inlet valves	6.8.2.2.1	Mellom 1. januar 2009 og 31. desember 2018	
EN 14432:2014 (+RID)	Tanks for the transport of dangerous goods – Tank equipment for the transport of liquid chemicals – Product discharge and air inlet valves ANM: Denne standarden kan også benyttes for tanker med et høyeste arbeidstrykk som ikke overstiger 0,5 bar.	6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2 og 6.8.2.3.1	Inntil videre	
EN 14433:2006 (+RID)	Tanks for the transport of dangerous goods – Tank equipment for the transport of liquid chemicals – Foot valves	6.8.2.2.1	Mellom 1. januar 2009 og 31. desember 2018	
EN 14433:2014 (+RID)	Tanks for the transport of dangerous goods – Tank equipment for the transport of liquid chemicals – Foot valves ANM: Denne standarden kan også benyttes for tanker med et høyeste arbeidstrykk som ikke overstiger 0,5 bar.	6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2 og 6.8.2.3.1	Inntil videre	
EN 12252:2000	Equipping of LPG road tankers ANM: “Road tankers” må forstås i betydningen “faste tanker” og “løstanker” som i ADR.	6.8.3.2 (unntatt 6.8.3.2.3)	Mellom 1. januar 2005 og 31. desember 2010	31. desember 2012
EN 12252:2005 + A1:2008	LPG equipment and accessories – Equipping of LPG road tankers ANM: “Road tankers” må forstås i betydningen “faste tanker” og “løstanker” som i ADR.	6.8.3.2 (unntatt 6.8.3.2.3) og 6.8.3.4.9	Mellom 1. januar 2011 og 31. desember 2018	
EN 12252:2014	LPG equipment and accessories – Equipping of LPG road tankers ANM: “Road tankers” må forstås i betydningen “faste tanker” og “løstanker” som i ADR.	6.8.3.2 og 6.8.3.4.9	Inntil videre	
EN 14129:2014	LPG equipment and accessories – Pressure relief valves for LPG pressure vessels	6.8.2.1.1 og 6.8.3.2.9	Inntil videre	
EN 1626:2008 (unntatt kategori B ventiler)	Cryogenic vessels – Valves for cryogenic service	6.8.2.4 og 6.8.3.4	Inntil videre	

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

Referanse	Dokumentets tittel	Gjeldende underavsnitt og paragrafer	Gyldighetstid for nye typegodkjenninger eller fornyelser	Siste dato for tilbaketrekking av eksisterende typegodkjenninger
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 13648-1:2008	Cryogenic vessels – Safety devices for protection against excessive pressure – Part 1: Safety valves for cryogenic service	6.8.2.4, 6.8.3.2.12 og 6.8.3.4	Inntil videre	
EN 13082:2001	Tanks for transport of dangerous goods – Service equipment for tanks – Vapour transfer valve	6.8.2.2 og 6.8.2.4.1	Mellom 1. januar 2005 og 30. juni 2013	31. desember 2014
EN 13082:2008 +A1:2012	Tanks for transport of dangerous goods - Service equipment for tanks - Vapour transfer valve	6.8.2.2 og 6.8.2.4.1	Inntil videre	
EN 13308:2002	Tanks for transport of dangerous goods – Service equipment for tanks – Non pressure balanced footvalve	6.8.2.2 og 6.8.2.4.1	Inntil videre	
EN 13314:2002	Tanks for transport of dangerous goods – Service equipment for tanks – Fill hole cover	6.8.2.2 og 6.8.2.4.1	Inntil videre	
EN 13316:2002	Tanks for transport of dangerous goods – Service equipment for tanks –Pressure balanced footvalve	6.8.2.2 og 6.8.2.4.1	Inntil videre	
EN 13317:2002 (unntatt figuren og tabel B.2 i Annex B) (Materialet skal møte kravene i standard EN 13094:2004, Clause 5.2)	Tanks for transport of dangerous goods – Service equipment for tanks – Manhole cover assembly	6.8.2.2 og 6.8.2.4.1	Mellom 1. januar 2005 og 31. desember 2010	31. desember 2012
EN 13317:2002 + A1:2006	Tanks for transport of dangerous goods – Service equipment for tanks – Manhole cover assembly	6.8.2.2 og 6.8.2.4.1	Inntil videre	
EN 14595:2005	Tanks for transport of dangerous goods - Service equipment for tanks - Pressure and vacuum breather vent	6.8.2.2 og 6.8.2.4.1	Inntil videre	
EN 16257:2012	Tanks for the transport of dangerous goods – Service equipment – Footvalve sizes other than 100 mm dia (nom)	6.8.2.2.1 og 6.8.2.2.2	Inntil videre	
EN 13175:2014	LPG Equipment and accessories – Specification and testing for Liquefied Petroleum Gas (LPG) pressure vessel valves and fittings	6.8.2.1.1, 6.8.2.2, 6.8.2.4.1 og 6.8.3.2.3	Inntil videre	

6.8.2.6.2 Inspeksjon og tester

Standarden som er referert i tabellen nedenfor skal brukes ved inspeksjon og prøving av tanker som er indikert i kolonne (4) for å oppfylle kravene i kapittel 6.8 som er referert i kolonne (3). Standardene skal benyttes i samsvar med 1.1.5.

Bruk av refererte standarder er obligatorisk.

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

Anvendelsesområdet for bruk av den enkelte standard er definert i avsnittet «scope» i standarden med mindre annet er angitt i tabellen nedenfor.

Alle standardene i tabellen nedenfor gjelder ADR. De standardene som også gjelder RID er merket i tabellen med (+RID)

Reference	Title of document	Applicable sub-sections and paragraphs	Applicable
(1)	(2)	(3)	(4)
EN 12972:2007 (+RID)	Tanks for transport of dangerous goods – Testing, inspection and marking of metallic tanks	6.8.2.4 6.8.3.4	Inntil videre
EN 14334:2014	LPG equipment and accessories – Inspection and testing of LPG road tankers	6.8.2.4 (unntatt 6.8.2.4.1), 6.8.3.4.2 og 6.8.3.4.9	Inntil videre

6.8.2.7 Bestemmelser om tanker som ikke er designet, konstruert og prøvet i henhold til refererte standarder

Basert på vitenskaplig og teknisk utvikling eller dersom det ikke er referert en standard i 6.8.2.6 eller for å håndtere spesifikke aspekter som ikke omfattes av en standard referert i 6.8.2.6 kan vedkommende myndighet anerkjenne en teknisk kode som gir samme sikkerhetsnivå. Tankene skal likevel oppfylle minimumskravene i 6.8.2.

Vedkommende myndighet skal oversende en liste til UNECE sekretariatet over tekniske koder som de har anerkjent. Denne listen skal inneholde følgende detaljer: navn og dato på koden, formålet med koden og detaljer om hvor den kan fåes. Sekretariatet skal gjøre denne informasjonen tilgjengelig på sekretariatets internettside.

Ved testing, inspeksjon og merking kan en standard som det er referert til i 6.8.2.6 brukes.

En standard som er vedtatt referert i fremtidig utgave av ADR eller RID kan godkjennes av vedkommende myndighet uten å melde fra til UNECE eller OTIF.

6.8.3 Spesielle bestemmelser for klasse 2

6.8.3.1 Tankskallets utførelse

6.8.3.1.1 Tankskall for transport av komprimerte gasser, flytende gasser eller oppløste gasser, skal være fremstilt av stål. Når det gjelder tanker som ikke er sveiset kan det, avvikende fra 6.8.2.1.12, aksepteres en minste bruddforlengelse på 14 % og dessuten en spenning σ som er lavere enn eller lik nedenstående grenseverdier som er gitt ut fra materialet.

- a) Når forholdet Re/Rm (mellom de minste garanterte verdier for egenskaper etter varmebehandling) er større enn 0,66, men ikke større enn 0,85

$$\sigma \leq 0.75 Re;$$

- b) Når forholdet Re/Rm (mellom de minste garanterte verdier for egenskaper etter varmebehandling) er større enn 0,85

$$\sigma \leq 0.5 Rm.$$

6.8.3.1.2 Når det gjelder sveisede tankskall, får bestemmelsene i 6.8.5 anvendelse for materialer og fremstilling.

6.8.3.1.3

RID: Avvikende fra innrykk 6.8.2.1.18 får tanker med dobbelt skall ha innerskall med minste veggtykkelse 3 mm når det er benyttet materiale som er seigt ved lave temperaturer med minste bruddfasthet $R_m = 490 \text{ N/mm}^2$ og minste bruddforlengelse $A = 30 \%$.

RID: Når annet materiale benyttes skal det være likeverdig veggtykkelse, beregnet med formelen i fotnote 3 til innrykk 6.8.2.1.18 med verdiene $R_{m0} = 490 \text{ N/mm}^2$ og $A_0 = 30 \%$ satt inn.

RID: Ytterskallet skal da ha en minste veggtykkelse på 6 mm for bløtt stål., Benyttes annet materiale, skal det være likeverdig veggtykkelse som beregnet med formelen i innrykk 6.8.2.1.18.

Utførelse av batterikjøretøyer, batterivogner, og MEGCer

6.8.3.1.4 Gassflasker, sylindre, trykkfat og gassflaskebatterier, som elementer i batterikjøretøy, batterivogner, eller MEGC, skal være utført i samsvar med kapittel 6.2.

ANM 1: Gassflaskebatterier som ikke er elementer i batterikjøretøy, batterivogner, eller MEGC er underlagt bestemmelsene i kapittel 6.2.

ANM 2: Tanker som er elementer i batterikjøretøyer, batterivogner, og MEGCer skal være fremstilt i samsvar med 6.8.2.1 og 6.8.3.1.

ANM 3: Løstanker¹ betraktes ikke som elementer i batterikjøretøyer, batterivogner, eller MEGCer.

6.8.3.1.5 Elementene og deres festanordninger

på batterikjøretøy og batterivogner

og rammen til MEGCen

skal, med største tillatte last, kunne tåle de kreftene som er definert i 6.8.2.1.2. For hver av kreftene skal spenningen på det sterkest belastede sted på elementet og dets festeanordninger ikke overskride de verdiene som er definert i 6.2.5.3 for gassflasker, sylindre, trykkfat og gassflaskebatterier og, for tanker, verdiene for σ definert i 6.8.2.1.16.

6.8.3.1.6

RID: Andre krav til konstruksjon av tankvogner og batterivogner. (reservert)

RID: Tankvogner og batterivogner skal være utstyrt med buffere med minimum energiabsorpsjonskapasitet på 70 kJ. Denne bestemmelsen gjelder ikke for tankvogner og batterivogner som er utstyrt med energiabsorpsjons-elementer i henhold til definisjonene 6.8.4, spesiell bestemmelse TE 22.

6.8.3.2 Utstyr

6.8.3.2.1 Utløpsrør på tanker skal kunne stenges med blindflens eller med annen, like pålitelig innretning. På tanker for transport av nedkjølte, flytende gasser kan disse blindflensene, eller de andre innretningene som er like pålitelige, være utstyrt med åpninger for trykkavlastning med diameter ikke over 1,5 mm.

1. Se 1.2.1 for definisjonen av «løstank»

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

6.8.3.2.2 Tanker for transport av flytende gasser kan, i tillegg til åpningene foreskrevet i 6.8.2.2.2 og 6.8.2.2.4, være utstyrt med åpninger for montering av peileinnretninger, termometre og manometre samt med luftehull når dette er nødvendig av hensyn til drift og sikkerhet.

6.8.3.2.3 Alle åpninger for fylling og alle åpninger for tømning av tanker

med volum over 1 m³

for transport av flytende, brannfarlige og/eller giftige gasser skal være utstyrt med innvendig, hurtiglukkende sikkerhetsinnretning som lukker automatisk ved utilsiktet bevegelse av tankskallet og ved brann. Denne stengeinnretningen skal også kunne betjenes med fjernkontroll.

ADR: Men, på tanker som er tenkt brukt for transport av flytende ikke giftige brannfarlige gasser kan den interne stengeventilen med fjernkontroll erstattes av en tilbakeslagsventil for fyllåpninger i gassfasen. Tilbakeslagsventilen skal plasseres internt i tanken og være fjærbelastet slik at ventilen stenger hvis fylletrykket er likt eller mindre enn trykket i tanken og være utstyrt med passende tetning^a.

RID: Den innretningen som holder den innvendige lukkemekanismen åpen, f.eks. en skinnehake, regnes ikke som del av vognen.

a. Bruk av metall til metalltetning er ikke tillatt.

6.8.3.2.4 Alle åpninger, andre enn de som skal gi plass for sikkerhetsventiler samt lukkede dreneringshull, på tanker for transport av flytende, brannfarlige og/eller giftige gasser skal, dersom deres nominelle diameter er større enn 1,5 mm, være utstyrt med innvendig avstengningsinnretning.

6.8.3.2.5 Uavhengig av bestemmelsene i 6.8.2.2.2, 6.8.3.2.3 and 6.8.3.2.4 får tanker for transport av nedkjølte, flytende gasser være utstyrt med utvendige innretninger istedenfor innvendige innretninger dersom de utvendige innretningene har beskyttelse mot skade som minst er likeverdig med den beskyttelsen tankveggen gir.

6.8.3.2.6 Dersom tanker har peileutstyr i direkte kontakt med det stoffet som transporteres, skal dette ikke være fremstilt av gjennomsiktig materiale. Eventuelle termometre skal ikke stikke inn i gassen eller væsken gjennom tankskallet.

6.8.3.2.7 Åpninger for fylling og tømning som befinner seg i tankens øvre del skal, i tillegg til det som er foreskrevet i 6.8.3.2.3, være utstyrt med ytterligere en utvendig lukkeinnretning. Denne innretningen skal kunne stenges med blindflens eller en annen, like pålitelig innretning.

6.8.3.2.8 Sikkerhetsventiler skal oppfylle bestemmelsene i 6.8.3.2.9 til 6.8.3.2.12 nedenfor:

6.8.3.2.9 Tanker for transport av komprimerte gasser eller flytende gasser eller oppløste gasser, kan utrustes med fjærbelastede sikkerhetsventiler. Disse ventilene skal kunne åpne automatisk ved et trykk som er mellom 0,9 og 1,0 ganger prøvetrykket for den tanken som de er montert på. De skal være av en type som tåler dynamiske belastninger, inklusive væskesvalp. Bruk av lodd eller motvekt er ikke tillatt. Nødvendig kapasitet for sikkerhetsventilene skal beregnes med formlene som er gitt i 6.7.3.8.1.1.

6.8.3.2.10 Når tankene er beregnet for sjøtransport, skal bestemmelsene i 6.8.3.2.9 ikke være til hinder for at det monteres sikkerhetsventiler i samsvar med IMDG-koden.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.8.3.2.11 Tanker for transport av nedkjølte, flytende gasser skal ha to eller flere uavhengige sikkerhetsventiler som åpner ved det maksimale arbeidstrykket som er merket på tanken. To av disse skal individuelt være dimensjonert slik at gasser som dannes ved fordampning under normal bruk unnslipper fra tanken slik at trykket ikke på noe tidspunkt overstiger arbeidstrykket som er angitt på tanken med mer enn 10 %.

En av de to sikkerhetsventilene kan erstattes av en sprengskive som skal være slik at den sprenges ved prøvetrykket.

I tilfelle tap av vakuum på en tank med dobbelt skall eller ødeleggelse av 20 % av isolasjonen på en enkeltvegget tank, skal trykkavlastningsenhetene tillate utstrømning slik at trykket inne i tanken ikke overstiger prøvetrykket. Bestemmelsene i 6.8.2.1.7 gjelder ikke for vakuumisolerte tanker.

6.8.3.2.12 Trykkavlastningsenhetene på tanker for transport av nedkjølte, flytende gasser skal være i stand til å åpne ved det arbeidstrykket som er angitt på tanken. De skal være konstruert slik at de virker perfekt også ved deres laveste arbeidstemperatur. Det skal fastslås at de virker pålitelig ved denne temperaturen, og dette skal kontrolleres enten ved å teste hver enkelt ventil eller ved å teste en prøve av hver konstruksjonstype.

6.8.3.2.13

ADR: Ventilene på løstanker som kan rulles, skal være utstyrt med beskyttelseshetter.

RID: For løstanker¹⁾ gjelder følgende bestemmelser:

- a) dersom de kan rulles, skal ventilene ha beskyttelseshetter.
- b) de skal være festet til vognens understell på en slik måte at de ikke kan forskyves.

1) Se 1.2.1 for definisjon av "løstank".

Termisk isolering

6.8.3.2.14 Dersom tanker for transport av flytende gasser har termisk isolering, skal isoleringen bestå av enten:

- et solskjold som dekker minst den øvre tredjedelen, men ikke mer enn den øvre halvdel av tankens overflate og med et luftrom på minst 4 cm mellom skjoldet og tanken; eller
- fullstendig kledning med isolerende materiale i tilstrekkelig tykkelse.

6.8.3.2.15 Tanker for transport av nedkjølte, flytende gasser skal være termisk isolert. Den termiske isolasjonen skal sikres av et helt omsluttende hylster. Dersom rommet mellom tankskallet og hylsteret er luftomt (vakuumisolert), skal det beskyttende hylsteret være konstruert for å tåle et utvendig trykk på minst 100 kPa (1 bar) (overtrykk) uten deformasjon. Avvikende fra definisjonen av «beregningstrykk» i 1.2.1, får det tas hensyn til utvendige og innvendige fosterkningsanordninger ved beregningen. Når hylsteret er lukket slik at det er gasstett, skal det være en innretning som hindrer at det kan oppstå farlig trykkstigning i isolasjonslaget i tilfelle tankskallet eller dets utstyr ikke er tilstrekkelig gasstett. Innretningen skal hindre at fuktighet trenger inn i det termisk isolerende laget. For typeprøving av isolasjonssystemets effektivitet, se 6.8.3.4.11.

6.8.3.2.16 Tanker for transport av flytende gasser med kokepunkt under -182 C ved atmosfærisk trykk skal ikke ha noe brennbart materiale hverken i den termiske isolasjonen eller i innfestingen.

På vakuumisolerte tanker får innfestingen, med samtykke fra vedkommende myndighet, inneholde plaststoffer mellom tankskallet og hylsteret.

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

- 6.8.3.2.17 Avvikende fra bestemmelsene i 6.8.2.2.4 behøver ikke tanker for transport av nedkjølte, flytende gasser ha inspeksjonsåpning.

Utstyr for batterikjøretøyer, batterivogner og MEGC'er

- 6.8.3.2.18 Utstyr og konstruksjonselementer skal være konfigurert eller konstruert slik at de hindrer skade som kan føre til utslipp av trykkbeholderens innhold ved normal håndtering og transport. Når innfestningen mellom rammen på et batterikjøretøy eller MEGC og elementene tillater relativ bevegelse mellom ulike deler må delene være så godt festet at de beveglige delene ikke blir skadet. Manifoildrør som står i forbindelse med avstengningsventiler må være tilstrekkelig fleksible slik at ventilene og rørene beskyttes mot klipping eller at trykkbeholderens innhold slipper ut. Påfyllings- og avtappingsenhetene (inkludert flenser og gjengede plugg) og eventuelle beskyttelseslokk skal det være mulig å sikre mot utilsiktet åpning.

- 6.8.3.2.19 For å unngå ethvert tap av innhold i tilfelle skade skal manifoildene, lossetilkoblingene (rørtilkoblinger, avstengningsventiler) og stopp ventilene være beskyttet eller arrangert fra å kunne bli revet av av ytre krefter eller være konstruert for å tåle ytre krefter.

- 6.8.3.2.20 Samlerør skal være konstruert for bruk i temperaturområdet -20 °C til +50 °C.

Samlerøret skal være designet, konstruert og montert på en lik måte at man unngår risiko for skade som følge av varmetvidelse og sammentrekning, mekanisk rystelse og vibrasjon. Alt røropplegg skal være av egnet, metallisk materiale. Sveisede rørforbindelser skal benyttes så sant det er mulig.

Forbindelser mellom kobberrør skal være slagloddet eller ha en like sterk metallisk forbindelse. Tilsmatsmaterialet ved lodding skal ikke ha lavere smeltepunkt enn 525 °C. Forbindelsene skal ikke medføre svekkelse av rørene slik som det kan skje ved skjæring av gjenger.

- 6.8.3.2.21 Unntatt for UN 1001 acetylen, skal de høyeste tillatte spenninger σ i samlerørsystemet ved prøvetryk- ket for beholderne ikke overstige 75 % av materialets garanterte flytespenning.

Nødvendig veggtykkelse for samlerørsystemet ved transport av UN 1001 acetylen skal beregnes i samsvar med anerkjente regler.

ANM: For flytespenning, se 6.8.2.1.11.

De grunnleggende kravene i dette avsnittet skal anses for å være oppfylt hvis følgende standarder er fulgt: [reservert]

- 6.8.3.2.22 Avvikende fra bestemmelsene i 6.8.3.2.3, 6.8.3.2.4 og 6.8.3.2.7 får de påbudte lukkeinnretninger for gassflasker, sylindere, trykkfat og gassflaskebatterier (rammer) som utgjør et batterikjøretøy eller en MEGC, befinne seg inne i samlerørsystemet.

- 6.8.3.2.23 Dersom ett av elementene er utstyrt med en sikkerhetsventil og det er stengeinnretninger mellom elementene, skal alle elementene ha slikt utstyr.

- 6.8.3.2.24 Fylle- og tømmeinnretningene får være festet til et samlerør.

- 6.8.3.2.25 Hvert enkelt element, inklusive hver enkelt gassflaske i et batteri, som er beregnet for transport av giftige gasser, skal kunne holdes isolert med en stoppventil.

- 6.8.3.2.26 Batterikjøretøyer, batterivogner, eller MEGC'er for transport av giftige gasser skal ikke ha sikkerhetsventiler med mindre det er montert sprengskive foran ventilen. I så fall skal sprengskive og sikkerhetsventil være arrangert på en måte som vedkommende myndighet finner tilfredsstillende.

- 6.8.3.2.27 Når tankkjøretøyer, tankvogner, eller MEGC'er er beregnet for sjøtransport, skal bestemmelsene i 6.8.3.2.26 ikke være til hinder for at det monteres sikkerhetsventiler i samsvar med IMDG-koden

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.8.3.2.28 Beholdere som er elementer i et batterikjøretøy, batterivogn, eller en MEGC beregnet for transport av brannfarlige gasser, skal være kombinert i grupper på ikke over 5 000 liter som skal kunne holdes isolert med en stoppventil.

Hvert enkelt element i et batterikjøretøy, batterivogn, eller en MEGC beregnet for transport av brannfarlige gasser som består av tanker i samsvar med dette kapitlet, skal kunne holdes isolert med en stopp-ventil.

6.8.3.3 Typegodkjenning

Ingen spesielle bestemmelser.

6.8.3.4 Prøver

6.8.3.4.1 Materialene i alle sveisede tankskall, ikke medregnet gassflasker, sylindre og trykkfat samt gassflasker som inngår i gassflaskebatterier, som er elementer i et batterikjøretøy, batterivogn, eller en MEGC, skal prøves i samsvar med den metoden som er beskrevet i 6.8.5.

6.8.3.4.2 De grunnleggende kravene til prøvetrykk er gitt i 4.3.3.2.1 til 4.3.3.2.4, og minste prøvetrykk er gitt i tabellen med gasser og gassblandinger i 4.3.3.2.5.

6.8.3.4.3 Den første hydrauliske trykkprøven skal foretas før den termiske isolasjonen anbringes. Etter at tankskallet, dets tilkoblinger, rør og utstyr har blitt testet hver for seg, skal tanken med alt dette utstyret montert, gjennomgå en tetthetsprøve.

6.8.3.4.4 Volumet av alle tankskall beregnet for transport av komprimerte gasser som fylles etter vekt, flytende gasser eller oppløste gasser, skal bestemmes under tilsyn av en sakkyndig godkjent av vedkommende myndighet. Dette skal skje ved veiing eller volumetrisk måling av den vannmengden som tankskallet rommer, og tankens volum skal bestemmes med en nøyaktighet innenfor 1 %. Bestemmelse av volumet ved beregning basert på tankens dimensjoner godtas ikke. Største tillatte påfylte masse i samsvar med emballeringsbestemmelse P200 eller P300 i 4.1.4.1 så vel som i 4.3.3.2.2 og 4.3.3.2.3 skal fastsettes av en godkjent sakkyndig.

6.8.3.4.5 Kontroll av sveisene skal foretas i samsvar med kravene for $\lambda = 1$ i 6.8.2.1.23.

6.8.3.4.6 Avvikende fra bestemmelsene i 6.8.2.4.2, skal den periodiske kontrollen foretas:

ADR: senest etter 6 års bruk
RID: senest etter 8 års bruk

senest etter 8 års bruk

og deretter minst hvert 12. år for tanker beregnet på transport av nedkjølte flytende gasser.

Den mellomliggende kontrollen i henhold til 6.8.2.4.3 skal utføres senest 6 år etter hver periodisk kontroll.

En tetthetsprøve eller en mellomliggende kontroll i henhold til 6.8.2.4.3 kan kreves av vedkommende myndighet mellom to periodiske kontroller.

6.8.3.4.7 Når det gjelder vakuumisolerte tanker, kan hydraulisk trykkprøve og undersøkelse av innvendig tilstand, med samtykke fra den godkjente sakkyndige, erstattes av tetthetsprøve og vakuummåling.

6.8.3.4.8 Dersom det ved den periodiske kontrollen er laget åpninger i tankskall for transport av nedkjølte, flytende gasser, skal den metoden som er benyttet for å gjøre dem hermetisk tette før tanken tas i bruk igjen, være godkjent av den godkjente sakkyndige og sikre at tankskallet ikke er svekket.

6.8.3.4.9 Tetthetsprøve av tanker for transport av gasser skal foretas ved et trykk som ikke er lavere enn:

- for komprimerte gasser, flytende gasser og oppløste gasser: 20 % av prøvetrykket
- for nedkjølte flytende gasser: 90 % av maksimalt arbeidstrykk

Holdetid for RID: tanker / ADR: tankcontainere som transporterer nedkjølt, flytende gass

6.8.3.4.10 Referanseholdetiden til

RID: tanker

ADR: tankcontainere

som transporterer nedkjølt, flytende gass skal bestemmes på grunnlag av følgende:

- isolasjonssystemets effektivitet bestemt i samsvar med 6.8.3.4.11;
- det laveste innstilte trykket på trykkbegrensningsinnretningen(e);
- de opprinnelige påfyllingsforholdene;
- en antatt omgivelsestemperatur på 30 °C;
- de fysiske egenskapene hos den enkelte nedkjølte, flytende gassen som skal transporteres.

6.8.3.4.11 Isolasjonssystemets effektivitet (varmestrøm i Watt) skal bestemmes ved typeprøving av

RID: tanker

ADR: tankcontainere

Denne prøven skal bestå av enten:

- en prøve ved konstant trykk (for eksempel ved atmosfærisk trykk) hvor tapet av nedkjølt, flytende gass måles over en periode;
- en prøve i lukket system hvor trykkstigningen i tanken måles over en periode.

Når det utføres prøve ved konstant trykk skal det tas hensyn til variasjoner i atmosfæretrykket. For begge prøvene skal det ved utførelse korrigeres for eventuelle variasjoner i omgivelsestemperaturen fra den antatte referanseverdien på 30 °C.

ANM: ISO 21014:2006 «*Cryogenic vessels – Cryogenic insulation performance*» angir metoder for å bestemme isoleringsevnen til kryogene beholdere og inneholder en metode for å beregne holdetiden.

Prøving av batterikjøretøyer/batterivogner og MEGCer

6.8.3.4.12 For hvert batterikjøretøy, batterivogn, og hver MEGC skal de elementer og utstyrsdeler som inngår, kontrolleres og prøves samlet eller hver for seg før de tas i bruk første gang (første gangs kontroll og prøve). Deretter skal batterikjøretøyer/batterivogner eller MEGCer hvor elementene er beholdere, kontrolleres med intervaller som ikke overstiger fem år. Batterikjøretøyer, batterivogner, og MEGCer hvor elementene er tanker, skal kontrolleres i samsvar med 6.8.3.4.6. Ekstraordinær kontroll og prøve skal foretas uavhengig av datoen for siste periodiske kontroll og prøve når det er nødvendig i henhold til 6.8.3.4.16.

6.8.3.4.13 Første gangs kontroll skal omfatte:

- kontroll av samsvar med den godkjente prototypen;
- kontroll av konstruksjonens karakteristiske data;
- undersøkelse av innvendig og utvendig tilstand;

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- hydraulisk trykkprøve¹ ved det prøvetrykket som er angitt på skiltet som er foreskrevet i 6.8.3.5.10
- tetthetsprøve ved største arbeidstrykk; og
- kontroll av at utstyret virker tilfredsstillende.

Dersom elementene og armaturen har gjennomgått trykkprøve hver for seg, skal de sammen gjennomgå en tetthetsprøve etter sammenmonteringen.

6.8.3.4.14 Gassflasker, sylindere og trykkfat samt gassflasker som del av gassflaskebatterier skal prøves i samsvar med emballeringsbestemmelse P200 eller P203 i 4.1.4.1.

Prøvetrykket for samlerør på batterikjøretøy, batterivogn, eller MEGC skal være det samme som for elementene i batterikjøretøyet, batterivognen, eller MEGCen. Trykkprøven kan foretas som hydraulisk trykkprøve eller ved å bruke en annen væske eller gass med samtykke av vedkommende myndighet eller av denne bemyndiget instans. Avvikende fra denne bestemmelsen skal prøvetrykket for samlerøret på batterikjøretøyer, batterivogner, eller MEGCer ikke være lavere enn 300 bar for UN 1001 acetylen, oppløst.

6.8.3.4.15 Den periodiske kontrollen skal omfatte tetthetsprøve ved høyeste arbeidstrykk samt utvendig undersøkelse av strukturen, elementene og driftsutstyret uten atskillelse. Elementene og røropplegget skal prøves ved de perioder som er definert i emballeringsbestemmelse P200 i 4.1.4.1 og i samsvar med kravene i henholdsvis 6.2.1.6 og 6.2.3.5. Dersom elementene og utstyret har gjennomgått trykkprøve hver for seg, skal de sammen gjennomgå en tetthetsprøve etter sammenmonteringen.

6.8.3.4.16 Ekstraordinær kontroll og prøve er nødvendig når batterikjøretøyet, batterivognen, eller MEGCen viser tegn til å ha skadete eller korroderte partier, eller den lekker, eller andre tilstander tyder på en mangel som kunne gjøre batterikjøretøyet, batterivognen, eller MEGCen mindre sikker. Omfanget av den ekstraordinære kontrollen og prøven, og om nødvendig demontering av elementene, er avhengig av hvor skadet eller forringet batterikjøretøyet, batterivognen, eller MEGCen er. Den skal minst omfatte kontrollen som kreves i henhold til 6.8.3.4.17

6.8.3.4.17 Kontrollen skal sikre at:

- a) elementene er inspisert utvendig for gravrust, korrosjon eller slitasje, bulker, deformasjoner, sveisefeil eller ethvert annet forhold, inklusive lekkasje, som kunne gjøre batterikjøretøyene, batterivognene, eller MEGCene usikre for transport;
- b) røropplegg, ventiler og pakninger er inspisert for korroderte områder, feil og andre forhold, inklusive lekkasje, som kunne gjøre batterikjøretøyene, batterivognene, eller MEGCene usikre for fylling, tømning eller transport;
- c) manglende eller løse bolter eller muttere på flensforbindelser eller blindflenser er erstattet eller trukket til;
- d) alle nødinnretninger og -ventiler er fri for korrosjon, deformasjon og enhver skade eller mangel som kunne hindre normal funksjon. Fjernstyrte lukkeinnetninger og selvlukkende stoppventiler skal funksjonsprøves;
- e) den merkingen som skal være på batterikjøretøyer, batterivogner, eller MEGCer er lesbar og i samsvar med de relevante bestemmelsene; og
- f) rammeverk, støtter og anordninger for løft av batterikjøretøyet, batterivognen, eller MEGCen er i tilfredsstillende stand.

1. I særlige tilfelle og med samtykke av vedkommende myndighet får den hydrauliske trykkprøven erstattes av trykkprøve hvor det brukes en annen væske eller gass, forutsatt at en slik fremgangsmåte ikke medfører fare.

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

6.8.3.4.18 Prøver, inspeksjoner og kontroll i henhold til 6.8.3.4.12 til 6.8.3.4.17 skal foretas av den sakkyndige som vedkommende myndighet har godkjent. Det skal utstedes sertifikater som viser resultatene av disse kontrollene også i tilfelle negativt resultat.

Disse sertifikatene skal vise til en liste over stoffer som er tillatt å transportere i dette batterikjøretøyet, batterivognen, eller denne MEGCen i henhold til 6.8.2.3.1.

En kopi disse sertifikatene skal inngå i tankloggen for hver tank, batterikjørtøy, batterivogn eller MEGC som konstrueres (se 4.3.2.1.7).

6.8.3.5 Merking

6.8.3.5.1 Følgende tilleggsopplysninger skal angis ved stimpling eller på annen lignende måte på det skiltet som er foreskrevet i 6.8.2.5.1, eller direkte på tankveggen dersom den er forsterket slik at tanken ikke blir svekket.

6.8.3.5.2 På tanker som er beregnet for transport av bare ett stoff:

- gassens varenavn og i tillegg, for gasser som er klassifisert under en n.o.s.-betegnelse, dens tekniske betegnelse.¹

Disse opplysningene skal suppleres med:

- når det gjelder tanker for komprimerte gasser som fylles etter volum (trykk), en angivelse av tankens høyeste tillatte påfyllingstrykk ved 15 °C; og
- når det gjelder tanker for transport av komprimerte gasser som fylles etter masse, flytende gasser, nedkjølte flytende gasser eller oppløste gasser, angivelse av den største tillatte lastede masse i kg samt påfyllingstemperaturen dersom denne er lavere enn -20° C.

6.8.3.5.3 På flerbrukstanker:

- varenavn for de gassene som tanken er godkjent for transport av samt, for gasser som er klassifisert under en n.o.s.-posisjon, gassens tekniske betegnelse¹.

Disse opplysningene skal suppleres med angivelse av største tillatte lastede masse i kg for hver gass.

6.8.3.5.4 På tanker som er beregnet for transport av nedkjølte, flytende gasser:

ADR:

- Høyeste tillatte arbeidstrykk.²

- referanseholdetid (i dager eller timer) for hver gass²
- Tilhørende starttrykk (i bar eller kPa overtrykk)²

RID:

- **høyeste tillatte arbeidstrykk²**
- **referanseholdetid (i dager eller timer) for hver gass²**
- **tilhørende starttrykk (i bar eller kPa overtrykk)²**

6.8.3.5.5 På tanker med termisk isolasjon:

- påskriften «termisk isolert» eller «termisk isolert med vakuüm».

1. I stedet for varenavn eller n.o.s. posisjonens varenavn etterfulgt av det tekniske navnet er det tillatt å benytte et av følgende navn : -For UN 1078 kjølemediungass, n.o.s.: blanding F1, blanding F2, blanding F3;-For UN 1060 metylacetylen og propadien blandinger, stabilisert: blanding P1, blanding P2;-for UN 1965 hydrokarbonngass blanding, flytende, n.o.s.: blanding A, blanding A01, blanding A02, blanding A0, blanding A1, blanding B1, blanding B2, blanding B, blanding C.De vanlige handelsnavn som er nevnt i 2.2.2.3 klassifiseringskode 2F, UN 1965 Anm 1, får bare benyttes som tillegg-sopplysning -for UN 1010 butadien, stabilisert; 1,2 butadien, stabilisert, 1,3-butadien, stabilisert.

2. Enhten skal angis

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.8.3.5.6 I tillegg til de opplysningene som er foreskrevet i 6.8.2.5.2 skal følgende angis på

ADR: tankkjøretøyet (på selve tanken eller på et skilt):^a | tankcontaineren (på selve tanken eller på skilt):^a
RID: på begge sider av tankvognen (på selve tanken eller på skilt):^a

a. Måleenhetene skal tilføyes tallverdiene

a)

- tankkoden i samsvar med sertifikatet (se 6.8.2.3.1) med tankens faktiske prøvetrykk
- påskriften: «laveste tillatte påfyllingstemperatur :...»,

b) når tanken er beregnet for transport av bare ett stoff:

- gassens varenavn og i tillegg, for gasser som er klassifisert under en n.o.s.-posisjon, dens tekniske betegnelse.¹
- for komprimerte gasser som fylles etter vekt, flytende gasser eller oppløste gasser, største tillatte lastede masse i kg.

-

- **RID: for komprimerte gasser som fylles etter vekt, flytende gasser eller oppløste gasser, største tillatte lastede masse i kg.**

c) når tanken er en flerbrukstank:

- varenavn for den gassen som tanken er godkjent for transport av og, for gasser som er klassifisert under en n.o.s.-posisjon, den tekniske betegnelsen¹ for alle de gassene som er tillatt å transportere i tanken

RID: med angivelse av største tillatte lastede masse i kg for hver av dem

d) når tanken har termisk isolasjon:

- påskriften «termisk isolert» (eller «termisk isolert med vakuump») på et offisielt språk i registreringslandet og dessuten, om dette ikke er engelsk, fransk eller tysk (**RID: eller italiensk**), på engelsk, fransk eller tysk (**RID: eller italiensk**) med mindre annet er avtalt mellom de berørte land.

1. I stedet for varenavn eller n.o.s. posisjonens varenavn etterfulgt av det tekniske navnet er det tillatt å benytte et av følgende navn : -For UN 1078 kjølemediumgass, n.o.s.: blanding F1, blanding F2, blanding F3; -For UN 1060 metylacetylen og propadien blandinger, stabilisert: blanding P1, blanding P2; -for UN 1965 hydrokarbongass blanding, flytende, n.o.s.: blanding A, blanding A01, blanding A02, blanding A0, blanding A1, blanding B1, blanding B2, blanding B, blanding C. De vanlige handelsnavn som er nevnt i 2.2.2.3 klassifiseringskode 2F, UN 1965 Anm 1, får bare benyttes som tilleggsplysning -for UN 1010 butadien, stabilisert; 1,2 butadien, stabilisert, 1,3-butadien, stabilisert.

6.8.3.5.7

RID: Lastgrensene i henhold til innrykk 6.8.2.5.2 skal for.

- komprimerte gasser som fylles etter masse,
- flytende eller nedkjølte, flytende gasser og
- gasser som er oppløst under trykk

RID: bestemmes avhengig av hvilket stoff som skal transporteres, samtidig som det tas hensyn til største tillatte påfylte masse for tanken. På tanker som vekselvis benyttes for forskjellige gasser, skal varenavnet for den gassen som til enhver tid blir transportert angis sammen med lastgrensen på samme vendbare tavle. De vendbare tavlene skal være slik utformet at det er mulig å sikre at de ikke snur seg eller løsner i løpet av transporten (spesielt som følge av påkjenninger eller utilsiktede handlinger).

RID: Reservert

6.8.3.5.8

ADR: Disse opplysningene kreves ikke når det gjelder kjøretøy med løstanker.

RID: Vogntavlene på vogner for løstanker i henhold til innrykk 6.8.3.2.13 behøver ikke å være påført opplysninger som fastsatt i innrykkene 6.8.2.5.2 og 6.8.3.5.6.

6.8.3.5.9

Reservert

Merking av batterikjøretøy, - vogner og MEGC

6.8.3.5.10

Alle batterikjøretøyer, batterivogner og alle MEGC'er skal ha et korrosjonsbestandig metallskilt permanent festet til tanken på et sted som er lett å komme til for inspeksjon. I det minste skal følgende opplysninger være angitt på skiltet ved stempling eller på annen lignende måte¹

- godkjenningsnummer;
- produsentens navn eller merke
- produsentens serienummer
- produksjonsår
- prøvetrykk (overtrykk)¹
- konstruksjonstemperatur (bare om denne er høyere enn +50° C eller lavere enn -20° C);¹
- dato (måned og år) for første gangs prøve og siste periodiske prøve i samsvar med 6.8.3.4.12 og 6.8.3.4.15;
- stemplet til den sakkyndige som utførte prøve

1. Måleenhetene skal tilføyes etter tallverdiene

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.8.3.5.11

ADR: Følgende opplysninger skal være angitt på selve batterikjøretøyet eller på et skilt²:

- eierens eller brukerens navn;
 - antall elementer;
 - elementenes samlede volum;
- og for batterikjøretøyer som fylles etter masse:
- masse i ubelastet tilstand
 - største tillatte masse.

RID: Følgende opplysninger skal være angitt på begge sider av batterivognen eller på en tavle:

- merket til innehaveren («keeper») av jernbanekjøretøyet eller operatørens navn³
- antall elementer
- elementenes samlede volum²
- lastgrenser ut fra vognens spesifikasjoner og kategoriene for de strekningene som skal trafikkeres
- tankkode i henhold til typegodkjenning (se 6.8.2.3.1) sammen med aktuelt prøvetrykk for batterivognen;
- varenavn på gassene som transporteres og i tillegg for gasser som er tilordnet en n.o.s posisjon også teknisk navn¹ for gasser som transporteres i batterivognen;
- dato (måned, år) for neste kontroll i henhold til innrykk 6.8.2.4.3 og 6.8.3.4.15.

ADR: Følgende opplysninger skal være angitt på selve MEGCen eller på et skilt²:

- eierens og brukerens navn;
- antall elementer;
- elementenes samlede volum;
- største tillatte masse i belastet tilstand
- tankkoden i henhold til godkjenningssertifikatet (se 6.8.2.3.1) med aktuelt testtrykk for MEGC;
- varenavnet på gassene og i tillegg for gasser som er klassifisert under en n.o.s. posisjon, det tekniske navnet¹ på gassene som skal transporteres i MEGCen;

og for MEGCen som fylles etter masse:

- tara.

RID: Følgende opplysninger skal være angitt på selve MEGCen eller på en tavle:

- eierens og operatørens navn
- antall elementer;
- elementenes samlede volum²
- største tillatte samlede masse²
- tankkode i henhold til typegodkjenning (se 6.8.2.3.1) sammen med aktuelt prøvetrykk for MEGCen;
- varenavn på gassene som transporteres og i tillegg for gasser som er tilordnet en n.o.s posisjon også teknisk navn¹ for gasser som transporteres i MEGCen;

og ved bruk av MEGC som fylles etter vekt:

- tara²

1. I stedet for varenavn eller n.o.s posisjonens varenavn etterfulgt av det tekniske navnet er det tillatt å benytte et av følgende navn : - For UN 1078 kjølemediumgass, n.o.s.: blanding F1, blanding F2, blanding F3; - For UN 1060 metylacetylen og propandienblandinger, stabilisert: blanding P1, blanding P2; - for UN 1965 hydrokarbon gassblanding, flytende, n.o.s.: blanding A, blanding A01, blanding A02, blanding A0, blanding A1, blanding B1, blanding B2, blanding B, blanding C. De vanlige handelsnavn som er nevnt i 2.2.2.3 klassifiseringskode 2F, UN 1965 Anm 1, får bare benyttes som tillegg-sopplysning -for UN 1010 butadien, stabilisert; 1,2 butadien, stabilisert, 1,3-butadien, stabilisert

2. Måleenhetene skal tilføyes etter tallverdiene

3. Innehaveren av jernbanekjøretøyet («keeper») sin merking i samsvar med Annex PP. Avsnitt PP.1 av «the Uniform Technical Prescriptions» som gjelder rullende materiell, delsystem godsvogner (UTP WAG) i APTU Uniform Rules (Appendix F til COTIF 1999) (Se www.otif.org) og i samsvar med paragraf 4.2.2.3 og Annex P i kommisjonens bestemmelse 2011/314/EU av 12. mai 2011 angående tekniske spesifikasjoner om interoperabilitet relatert til delsystemet «drift og trafikkledning» av det konvensjonelle transeuropeiske jernbanesystemet.

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

6.8.3.5.12 Rammen til et batterikjøretøy, batterivogn, eller en MEGC skal i nærheten av påfyllingsstedet ha et skilt som angir:

- høyeste påfyllingstrykk² ved 15 °C som er tillatt for elementer som skal inneholde komprimerte gasser
- gassens varenavn i henhold til kapittel 3.2 og i tillegg, for gasser som er klassifisert under en n.o.s.- posisjon, dens tekniske navn.¹

og i tillegg når det gjelder flytende gasser:

- største tillatte last i hvert element.²

6.8.3.5.13 Gassflasker, sylindere og trykkfat samt gassflasker som del av gassflaskebatterier, skal merkes i samsvar med 6.2.2.7. Disse beholderne trenger ikke å merkes hver for seg med faresedler slik det kreves i kapittel 5.2.

Batterikjøretøyer, batterivogner, og MEGCer skal ha faresedler og merking i samsvar med kapittel 5.3.

6.8.3.6 Bestemmelser om batterikjøretøyer, batterivogner, og MEGCer som er designet, konstruert og prøvet i henhold til refererte standarder

ANM: Personer eller foretak som er identifisert i standardene til å ha ansvar i henhold til ADR eller RID skal oppfylle kravene i ADR eller RID.

Typegodkjenningssertifikat skal utstedes i samsvar med 1.8.7. De refererte standardene i tabellen nedenfor skal brukes for utsteding av typegodkjenninger som indikert i kolonne (4) for å oppfylle kravene i kapittel 6.8 som er referert i kolonne (3). Standardene skal benyttes i samsvar med 1.1.5. Kolonne (5) gir siste dato som eksisterende typegodkjenninger skal trekkes tilbake i henhold til 1.8.7.2.4; dersom ingen dato er gitt gjelder typegodkjenningen til den går ut på dato.

Siden 1. januar 2009 har det vært obligatorisk å bruke de refererte standardene. Unntak er behandlet i 6.8.3.7.

Hvis mer enn en standard er listet som obligatorisk for samme krav skal bare en av de brukes og da i sin helhet hvis ikke annet er spesifisert i tabellen nedenfor.

Virkeområdet for hver standard er definert i avsnittet "Omfang" i standarden med mindre annet er spesifisert i tabellen nedenfor.

Reference	Titel of document	Applicable sub-sections and paragraphs	Applicable for new type approvals or for renewals	Latest date for withdrawal of existing type approvalst
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 13807: 2003 ANM: Denne standarden kan også benyttes for MEGCer som består av trykkbeholdere dersom det er hensiktsmessig.	Transportable gas cylinders – Battery vehicles – Design, manufacture, identification and testing	6.8.3.1.4, 6.8.3.1.5, 6.8.3.2.18 til 6.8.3.2.26, 6.8.3.4.12 til 6.8.3.4.14 og 6.8.3.5.10 til 6.8.3.5.13	Inntil videre	

1. I stedet for varenavn eller n.o.s. posisjonens varenavn etterfulgt av det tekniske navnet er det tillatt å benytte et av følgende navn : -For UN 1078 kjølemediungass, n.o.s.: blanding F1, blanding F2, blanding F3;-For UN 1060 metylacetylen og propadien blandinger, stabilisert: blanding P1, blanding P2;- for UN 1965 hydrokarbonngass blanding, flytende, n.o.s.: blanding A, blanding A01, blanding A02, blanding A0, blanding A1, blanding B1, blanding B2, blanding B, blanding C.De vanlige handelsnavn som er nevnt i 2.2.2.3 klassifiseringskode 2F, UN 1965 Anm 1, får bare benyttes som tillegg-sopplysning -for UN 1010 butadien, stabilisert; 1,2 butadien, stabilisert, 1,3-butadien, stabilisert

2. Måleenhetene skal tilføyest etter talverdiene

6.8.3.7 Bestemmelser om batterikjøretøyer, batterivogner, og MEGCer som ikke er konstruert, fremstilt og prøvet i henhold til refererte standarder

Batterikjøretøyer, batterivogner, og MEGCer som ikke er konstruert, fremstilt og prøvet i henhold til de standarder som er gitt i 6.8.3.6, skal være konstruert, fremstilt og prøvet i samsvar med bestemmelsene i en teknisk kode som er anerkjent av vedkommende myndighet. Dog skal de oppfylle minimumskravene i 6.8.3.

For å ta høyde for teknologisk og teknisk utvikling eller der ingen standard er referert i 6.8.3.6, kan vedkommende myndighet anerkjenne bruk av tekniske koder som gir det samme sikkerhetsnivå. Batterikjøretøyer, batterivogner, og MEGC skal likevel oppfylle kravene i 6.8.3.

I typegodkjenningen skal utstedende organ spesifisere prosedyrer for periodisk kontroll hvis de refererte standarder i 6.2.2, 6.2.4 eller 6.8.2.6 ikke kommer til anvendelse eller ikke skal brukes.

Vedkommende myndighet skal oversende til sekretariatet i UNECE eller OTIF en liste over de tekniske koder de har anerkjent. Listen skal inneholde følgende detaljer: navn og dato for koden, hensikten med koden og detaljer over den eventuelt kan fås. Sekretariatet eller OTIF skal gjøre denne informasjonen tilgjengelig på deres internettside.

En standard som har blitt vedtatt referert i fremtidig utgave av ADR eller RID kan godkjennes av vedkommende myndighet uten å varsle UNECE eller OTIF.

6.8.4 Spesielle bestemmelser

ANM 1: For væsker med flammepunkt ikke over 60 °C og for brannfarlige gasser, se også 6.8.2.1.26, 6.8.2.1.27 og 6.8.2.2.9.

ANM 2: For bestemmelser om tanker som utsettes for prøvetrykk på minst 1 MPa (10 bar) eller tanker beregnet for transport av nedkjølte, flytende gasser, se 6.8.5.

Følgende spesielle bestemmelser gjelder når det er vist til dem i kolonne (13) for en posisjon i tabell A i kapittel 3.2:

a) Konstruksjon (TC)

TC1	Bestemmelsene i 6.8.5 gjelder for materialer til og utførelse av disse tankskallene.
TC2	Tankskall og tilhørende utstyr skal være fremstilt av aluminium med renhet minst 99,5 % eller av egnet stål som ikke vil føre til dekomponering av hydrogenperoksid. Når tankskallet er fremstilt av aluminium med renhet ikke under 99,5 %, behøver ikke vegtykkelsen være over 15 mm, selv om beregningen i henhold til 6.8.2.1.17 gir en høyere verdi.
TC3	Tankskallene skal være fremstilt av austenittisk stål.
TC4	Tankskallet skal ha et beskyttende belegg av emalje eller likeverdig føring dersom materialet i tankskallet angripes av UN-nr. 3250 kloreddikksyre.
TC5	Tankskall skal ha et innvendig føring av bly i en tykkelse på minst 5 mm eller likeverdig føring .
TC6	Når det er nødvendig å benytte aluminium til tanker, skal det benyttes aluminium med renhet ikke under 99,5 %. Vegtykkelsen behøver ikke være over 15 mm, selv om beregningen i henhold til 6.8.2.1.17 gir en høyere verdi.
TC7	ADR: Minste, effektive tykkelse av tankskallet skal ikke være mindre enn 3 mm.
TC8	ADR: Tanker skal være laget av aluminium eller aluminiumslegering. Tankskallene kan være konstruert for et ytre konstruksjonstrykk på ikke mindre enn 5 kPa (0,05 bar).

b) Utstyr (TE)

- TE1 [Slettet]
TE2 [Slettet]
TE3 I tillegg skal tankene oppfylle følgende krav. Varmelegg skal ikke stikke inn i tankskallet, men befinne seg utenfor dette. Dog får rør for å ta ut fosfor være utstyrt med varmehylster. Innretningen som varmer opp hylsteret skal være regulert på en slik måte at fosforets temperatur ikke kan overstige tankskallets påfyllingstemperatur. Annet røropplegg skal gå inn i tanken i dens øvre del, åpningene skal være anbrakt over fosforets høyeste, tillatte nivå og skal kunne være fullstendig innelukket under låsbare hetter. Tanken skal ha et peilesystem for å fastslå fosfornivået, og dersom det benyttes vann som beskyttelsesmiddel, skal det være et fast peilemerke som viser høyeste tillatte nivå for vannet.
- TE4 Tankene skal være termisk isolert med materiale som ikke er lett antennelig.
TE5 Dersom tanker har termisk isolasjon, skal de være isolert med materiale som ikke er lett antennelig.
- TE6 Tanker kan utstyres med en anordning med en konstruksjon som utelukker at den blokkeres av det stoffet som transporteres og som hindrer lekkasje og oppbygging av for høyt overtrykk eller undertrykk i tanken.
- TE7 Systemet for tømning av tanken skal være utstyrt med minst to gjensidig uavhengige avstengningsinnretninger montert i serie. Den første skal være en innvendig stoppventil av godkjent type og den andre skal være en utvendig stoppventil, en for hver ende av tømmerøret. En blindflens, eller annen innretning som gir den samme grad av sikkerhet, skal også være montert ved utløpet av hver av de utvendige stoppventilene. Den innvendige stoppventilen skal være slik at dersom røret blir vridd av, skal stoppventilen fortsatt være forbundet med tankskallet og i lukket stilling.
- TE8 Forbindelsene til tankenes utvendige rørstusser skal være fremstilt av materiale som ikke vil føre til dekomponering av hydrogenperoksid.
- TE9 Tanker skal ha en avstengningsinnretning i den øvre delen som forhindrer at det bygger seg opp overtrykk inne i tanken som følge av dekomponering av stoffene som transporteres, forhindrer lekkasje av væske og forhindrer at fremmed stoff kommer inn i tanken.
- TE10 Tankenes avstengningsinnretninger skal være konstruert slik at virkningen ikke kan forstyrres av stoffer som størkner under transporten. Når tankene er kledd med termisk isolerende materiale, skal dette være et uorganisk materiale som er helt fritt for brennbar stoff.
- TE11 Tanker og deres driftsutstyr skal være konstruert slik det hindrer at fremmed stoff kommer inn, væskelekkasje samt enhver trykkstigning inne i tanken som følge av dekomponering i de stoffene som transporteres. En sikkerhetsventil som hindrer at fremmed stoff kommer inn oppfyller også denne bestemmelsen.
- TE12 Tanker skal ha termisk isolasjon i samsvar med bestemmelsene i 6.8.3.2.14. Dersom det organiske peroksidet i tanken har SADT som er 55 °C eller lavere, eller hvis tanken er fremstilt av aluminium, skal tankskallet være fullstendig isolert. Solskjoldet, og alle deler av tanken som ikke er dekket av det, eller det utvendige hylsteret på en fullstendig isolasjon, skal være malt hvit eller ha metallblank overflate. Malingen skal rengjøres før hver tur og skal fornyes dersom den gulner eller forringes. Den termiske isolasjonen skal være fri for brennbar stoff. Tanker skal ha utstyr for temperaturmåling.

Tanker skal ha montert sikkerhetsventiler og trykkavlastningsinnretninger for nødsituasjoner. Vakuumavlastningsinnretninger får også benyttes. Trykkavlastningsinnretninger for nødsituasjoner skal tre i funksjon ved trykk som er fastsatt under

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

hensyn til såvel det organiske peroksidets egenskaper som tankens konstruktive egenskaper. Smeltesikringer er ikke tillatt i selve tankskallet.

Tanker skal ha fjærbelastede sikkerhetsventiler for å hindre vesentlig trykkstigning inne i tanken av dekomponeringsprodukter og avgitte damper ved temperatur 50° C. Sikkerhetsventilenes kapasitet og åpningstrykk skal være basert på resultatene fra prøvene som er spesifisert i spesiell bestemmelse TA2. Åpningstrykket skal likevel ikke under noen omstendighet være slik at det ville være utslipp av væske gjennom ventilen(e) dersom tanken velter.

Nødvastningsinnretningene får være av fjærbelastet type eller av en type som sprenges og være dimensjonert slik at de kan luften ut alle dekomponeringsprodukter og damper avgitt i en periode på ikke under en time når tanken er helt omspent av flammer som beregnet med følgende formel:

$$q = 70961 \times F \times A^{0,82}$$

hvor:

q = varmeabsorpsjon [W]

A = fuktet areal [m²]

F = isolasjonsfaktor

F = 1 for uisolerte tanker eller

$$F = \frac{U(923 - T_{PO})}{47032} \text{ for isolerte tanker}$$

hvor:

K = varmeledningsevnen til det isolerende laget [Wm⁻¹ K⁻¹]

L = isolasjonens tykkelse [m]

U = K/L = isolasjonens varmeledningsfaktor [W·m⁻² ·K⁻¹]

T_{PO} = peroksidets temperatur når trykkavlastning skjer [K]

Nødvastningsinnretning(e)s åpningstrykk skal være høyere enn fastsatt ovenfor og være basert på resultatene fra de prøvene som er omtalt i spesiell bestemmelse TA2. Nødvastningsinnretningene skal være dimensjonert slik at det høyeste trykket i tanken aldri overstiger tankens prøvetrykk.

ANM: Et eksempel på en metode for å dimensjonere nødvastningsinnretningen finnes i vedlegg 5 til UN Testmanualen.

For tanker med heldekkende termisk isolasjon skal det forutsettes at isolasjonen er borte fra 1 % av overflaten når nødvastningsinnretning(e)s kapasitet og innstilling bestemmes.

Tankenets vakuumavlastningsventiler og fjærbelastede sikkerhetsventiler skal ha flammesperre med mindre de stoffene som skal transporteres og deres dekomponeringsprodukter ikke er brennbare. Det skal tas hensyn til at flammesperrene fører til nedsatt avlastningskapasitet.

TE13 Tankene skal ha termisk isolasjon og være utstyrt med varmeinnretning på utsiden.

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

TE14	Tankene skal ha termisk isolasjon. Den termiske isolasjonen som er i direkte kontakt med tankskallet skal ha en antennelsestemperatur som er minst 50° C høyere enn den høyeste temperaturen som tanken er konstruert for.	
TE15	[Slettet]	
TE16		
	RID: Ingen del av en tankvogn får være av tre med mindre den er beskyttet med egnet belegg.	RID: (reservert)
TE17		
	RID: For løstanker gjelder følgende bestemmelser:	RID: (reservert)
	<ul style="list-style-type: none"> a) de skal være festet til vognens understell på en slik måte at de ikke kan forskyves; b) de må ikke være gjensidig forbundet med samlerør; c) dersom de kan rulles, skal ventilene ha beskyttelser. 	
TE18	Tanker for transport av stoffer som fylles ved høyere temperatur enn 190° C, skal være utstyrt med avvisere i rett vinkel til de øvre påfyllingsåpningene slik at det ikke blir en plutselig lokal oppvarming av tankveggen under påfylling.	
	RID: [Reservert]	
TE19		
	<p>ADR: Armatur og tilbehør montert i tankens øvre del skal enten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - være satt ned i et innfelt rom; eller - være utstyrt med innvendig sikkerhetsventil; eller - være beskyttet av et deksel, eller av bjelker på langs og/eller på tvers, eller av andre like effektive anordninger som er formet slik at armatur og utstyr ikke vil bli skadet i tilfelle velt. <p>ADR: Armatur og tilbehør montert i tankens nedre del: ADR: Rørstusser, avstengningsanordninger på siden og alle tømmeinnretninger skal enten være trukket minst 200 mm tilbake fra tankens ytterste kant eller være beskyttet av en bjelke med motstandsmoment ikke under 20 cm³ på tvers av kjøreretningen. Bakkeklaringen skal være ikke under 300 mm med full tank.</p>	

ADR: Armatyr og tilbehør som er montert på tankens bakvegg, skal være beskyttet av den støtfangeren som er foreskrevet i 9.7.6. Høyden over bakken skal være slik at de har tilstrekkelig beskyttelse av støtfangeren.

RID: [Reservert]

TE20 Til tross for de andre tankkodene som er tillatt etter tankhierarkiet i 4.3.4.1.2 skal tankene være utstyrt med sikkerhetsventiler.

TE21 Lukkeanordningene skal beskyttes med en låsbar hette.

TE22

RID: I tilfelle kollisjon eller ulykke, skal hver ende av tankvogn eller batterivogn være i stand til å absorbere minst 800 kJ energi ved elastisk eller plastisk deformasjon av definerte komponenter i ramma eller på annen måte (for eksempel kræsje-elementer). Energiabsorpsjonen skal bestemmes i sammenheng med kollisjon på en rett strekning.

Energiabsorpsjon ved plastisk deformasjon skal bare forekomme under andre forhold enn ved normal jernbanetransport (altså ved hastighetspåkjenninger ut over 12 km/t eller individuelle bufferkrefter større enn 1500 kN).

Energiabsorpsjon på under 800 kJ i hver ende av vognen skal ikke føre til at energi overføres til tankskallet slik at det medfører synlige, permanente deformasjoner av tankskallet.

Kravene i denne bestemmelsen kan anses å være oppfylt dersom kollisjons-sikre buffere (energiabsorberende elementer) er i overensstemmelse med avsnitt 7 i standarden EN 15551:2009+A1:2010 (Railway applications – Railway rolling stock – Buffers) og hvis vognkroppen oppfyller avsnitt 6.3 og delavsnitt 8.2.5.3 i standarden EN 12663-2:2010 (Railway applications – structural requirements of railway vehicle bodies – Part 2:Freight wagons).

Kravene i denne spesielle bestemmelsen ases å være oppfylt for tankvogn som har en automatisk koplingsinnretning utstyrt med energiabsorberende elementer som kan absorbere minst 130 KJ på hver ende av vognen.

RID: (reservert)

TE23 Tankene skal være slik bygget slik at konstruksjonen forebygger at de blir ødelagt av stoffet som transporteres, hindrer lekkasje og oppbygging av unormalt over- eller undertrykk i tankene.

TE24

ADR: Hvis tanker beregnet for transport og håndtering av bitumen er utstyrt med spredere i enden av utløpet, kan lukkeinnretningen som kreves i henhold til 6.8.2.2.2 erstattes av en stengeventil på utløpsrøret foran dyserøret.
RID: [Slettet]

TE25

RID: Tankskall på tankvogner skal også være beskyttet mot å bli skadet ved at bufferene er av type "overglidningssikre" eller i fall disse svikter; minst et av følgende tiltak:

Tiltak for å hindre overgliding av buffere:

a) Utstyr for å hindre bufferovergliding

Utstyret for å hindre overgliding av buffere skal sikre at rammene på vognene forblir på samme horisontale nivå. Følgende krav skal tilfredsstilles:

- Utstyret for beskyttelse mot overgliding av buffere skal ikke påvirke normal operasjon av vognene (for eksempel hindre kurver, skifting). Utstyret for beskyttelse mot overgliding skal tillate fri sving med en radius på 75 meter sammen med annen vogn med utstyr for beskyttelse mot overgliding
- Utstyret for beskyttelse mot overgliding av buffere skal ikke påvirke den normale funksjonen til bufferene (elastisk eller plastisk deformasjon) (se også spesiell bestemmelse TE 22 i 6.8.4 b))
- Utstyret for beskyttelse mot overgliding av buffere skal fungere uavhengig av lastens tilstand og påkjenningen og slitasjen på vognene som er berørt.
- Utstyret for beskyttelse mot overgliding av buffere skal motstå en vertikal kraft (oppover eller nedover) på 150 kN.
- Utstyret for beskyttelse mot overgliding av buffere være effektivt uavhengig av om den andre vognen involvert har utstyr for beskyttelse mot overgliding av buffere. Det skal ikke være mulig for utstyr for beskyttelse mot overgliding av buffere å skade annet slikt utstyr.
- Økningen i overhengen for å feste utstyret for beskyttelse mot overgliding av buffere skal være mindre enn 20 mm.
- Bredden på utstyret for beskyttelse mot overgliding av buffere skal være minst så stor som bredden på bufferhodet (med unntak av utstyr for beskyttelse mot overgliding av buffere som er plassert over venstresides gangbro, som berører skifternes fri område, selv om maksimum bredden av bufferen må dekkes).
- Et utstyr for beskyttelse mot overgliding av buffere skal plasseres over hver buffer.
- Utstyret for beskyttelse mot overgliding av buffere skal tillate montering av buffere som beskrevet i standarden EN 12663:2010 Railway applications- Structural requirements of railway vehicle bodies – Part 2: Freight wagons og EN 15551:2009 + A1:2010 Railway applications – Railway rolling stock – Buffers, og skal ikke representere et hinder for vedlikeholdsarbeidet.
- Utstyret for beskyttelse mot overgliding av buffere skal bygges på en slik måte at risikoen for penetrasjon av tanken ikke øker i tilfelle et støt.

Tiltak for å begrense skaden i tilfelle overgliding av buffere

- b) Økning av veggtykkelsen i tankens ender eller bruk av materiale med en større energiabsorberingsevne.

I slike tilfelle skal tankens endevegg være minst 12 mm tykk.

Likevel, endeveggen på tanker for transport av gassene UN 1017 klor, UN 1749 klortrifluorid, UN 2189 diklorsilan, UN 2901 bromklorid og UN 3057 trifluoracetylklorid skal i slik tilfelle være minst 18 mm tykke.

- c) Sandwichdekke av tankens ender

Hvis beskyttelsen består av en sandwichkonstruksjon skal den dekke hele tankens ender og skal ha en spesifikk energiabsorpsjonskapasitet på minst 22 kJ (korresponderende til en veggtykkelse på 6 mm), som skal måles i henhold til metoden som er beskrevet i Annex B til EN standard 13094 "Tanker for transport av farlig gods – Metalliske tanker med et arbeidstrykk som ikke overstiger 0,5 bar – Konstruksjon og bygging" Hvis risikoen for korrosjon ikke kan elimineres ved konstruksjonsmessige tiltak, skal det være mulig å foreta inspeksjon av den utvendige veggen for eksempel ved at sandwichkonstruksjon er demonterbar.

- d) Beskyttelsesplate i hver ende av vognen

Hvis en beskyttelsesplate blir brukt i hver ende av vognen gjelder følgende krav:

- beskyttelsesplaten skal dekke bredden av tanken i hvert tilfelle, opp til den respektive høyde. I tillegg skal bredden av beskyttelsesplaten, i hele høyden av platen, være minst så bred som avstanden som er definert av ytterbegrensningene på bufferhodene;
- høyden av beskyttelsesplaten, målt fra øvre kant av platen, skal dekke:
 - enten to tredjedeler av tankens diameter
 - eller minst 900 mm og i tillegg skal den øverste kanten være utstyrt med en stoppeinnretning som hindrer klatring av buffere
- beskyttelsesplaten skal ha en minste veggtykkelse på 6 mm;
- beskyttelsesplaten og dens festepunkter skal være slik at muligheten for tankendene å gjennomtrenges av selve beskyttelsesplaten er minst mulig.

Veggtykkelsen spesifisert i (b), (c) og (d) over relaterer seg til referansestål. Hvis andre materialer brukes, unntatt bruk av bløtt stål, skal den ekvivalente ståltykkelsen bli beregnet i samsvar med formelen i 6.8.2.1.18. Verdien av R_m og A som brukes skal være minimumsverdien i henhold til materialstandardene.

- e) Beskyttelsesplate i hver ende av vogner med automatiske koplinger

Hvis en beskyttelsesplate blir brukt i hver ende av vognen gjelder følgende krav:

- beskyttelsesplaten skal dekke tankenden til en høyde på minst 1100 mm, målt fra øvre kant av bufferbjelken, koplingene utstyrt med innretnings slik at de ikke kryper fra hverandre for å forhindre utilsiktet frakopling og beskyttelsesplaten skal, i hele platens høyde, være minst 1200 mm vid;
- beskyttelsesplaten skal ha en minste veggtykkelse på 12 mm;

- beskyttelsesplaten og dens festepunkter skal være slik at muligheten for tankendene å gjennomtrenges av selve beskyttelsesplaten er minst mulig.

c) Typegodkjenning (TA)

- TA1 Tanker skal ikke godkjennes for transport av organiske stoffer.
- TA2 Dette stoffet får transporteres i faste tanker eller løstanker eller tankcontainere på de vilkår som vedkommende myndighet i opprinnelseslandet har fastsatt dersom vedkommende myndighet, på grunnlag av nedenstående prøver, har funnet at det er sikkert å foreta slik transport.
Dersom opprinnelseslandet ikke har tiltrådt ADR/COTIF, skal disse vilkårene være godkjent av vedkommende myndighet i det første ADR/COTIF-landet forsendelsen kommer til.
For typegodkjenning skal det foretas prøver for:
- å vise at stoffet er forenlige med alle materialer som det normalt kommer i kontakt med under transporten;
 - å fremskaffe data slik at det kan foretas beregninger av trykkavlastningsinnretninger for nødsituasjoner og sikkerhetsventiler som tar hensyn til tankkonstruksjonens egenskaper; og
 - å sette eventuelle spesielle vilkår som vil være nødvendige for sikker transport av stoffet.
- Prøveresultatene skal tas inn i typegodkjenningsrapporten.
- TA3 Dette stoffet kan bare transporteres i tanker med tankkode LGAV eller SGAV; hierarkiet i 4.3.4.1.2 kan ikke benyttes.
- TA4 Samsvarsprosedyrene i avsnitt 1.8.7 skal anvendes av vedkommende myndighet, deres representant eller inspeksjonsorgan i henhold til 1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5, og 1.8.6.8 og som er akkreditert i henhold til EN/ISO 17020:2012 (unntatt avsnitt 8.1.3) type A.
- TA5 Dette stoffet får bare transporteres i tanker med tankkode S2.65AN(+); hierarkiet i 4.3.4.1.2 skal ikke benyttes.

d) Prøver (TT)

- TT1 Tanker av ren aluminium trenger bare å utsettes for et prøvetrykk på 250 kPa (2.5 bar) (overtrykk) ved første gangs og periodisk hydraulisk trykkprøve.
- TT2 Tilstanden til det innvendige belegget i tanker skal undersøkes hvert år av en sakyndig som er godkjent av vedkommende myndighet og som skal inspisere tankskallet fra innsiden.
- TT3 Avvikende fra bestemmelsene i 6.8.2.4.2 skal periodisk kontroll finne sted minst hvert åttende år og skal omfatte kontroll av tykkelsen med egnede instrumenter. For slike tanker skal tetthetsprøve og de kontroller som er foreskrevet i 6.8.2.4.3 foretas minst hvert fjerde år.

RID: Avvikende fra bestemmelsene i 6.8.2.4.2 skal periodisk kontroll finne sted minst hvert åttende år og skal omfatte kontroll av tykkelsen med egnede instrumenter. For slike tanker skal tetthetsprøve og de kontroller som er foreskrevet i 6.8.2.4.3 foretas minst hvert fjerde år.

- TT4 **RID: Tankene skal minst hvert**
RID: fjerde år | **RID: to og et halvt år**
undersøkes for korrosjonsbestandighet med egnet utstyr (f.eks. ultralyd)
- TT5 Den hydrauliske trykkprøven skal foretas minst hvert
ADR: 3. år | ADR: 2 1/2 år
RID: fjerde år. | **RID: to og et halvt år.**
- TT6
ADR: De periodiske prøvene, inklusive hydraulisk trykkprøve, skal foretas minst hvert 3. år. | ADR: (reservert)
RID: Periodisk kontroll av tankene, inklusive hydraulisk trykkprøve, skal foretas minst hvert fjerde år. | **RID: (reservert)**
- TT7 Til tross for bestemmelsene i 6.8.2.4.2 kan den innvendige kontrollen erstattes av et overvåkningsprogram som er godkjent av vedkommende myndighet.
- TT8 Tanker hvor varenavnet som kreves for UN 1005 AMMONIAKK, VANNFRI er merket i henhold til 6.8.3.5.1 til 6.8.3.5.1. og som er av finkornstål med en flytegrense på mer enn 400 N/mm² i henhold til materialstandarden skal ved hver periodiske kontroll i henhold til 6.8.2.4.2 gjennomgå en overflatesprekkprøve med magnetpulverprøving.
- På den nedre del av hvert tankskall skal minst 20 % av lengden av radiale og aksiale sveiser testes, samt alle stusser og reparasjons og støtteområder.
- Hvis merkingen av stoffet på tanken eller tankplaten er fjernet skal det utføres en magnetpulverprøving og dette skal dokumenteres i prøverapporten og vedlegges tankloggen.
- Slike magnetpulverprøvinger skal utføres av en kompetent person som er kvalifisert for denne metoden i samsvar med EN ISO 9712:2012 (Non-destructive testing – Qualification and certification of NDT personnel).
- TT9 For kontroll og tester (inkludert fabrikkasjonskontroll) skal prosedyrene i avsnitt 1.8.7 brukes av vedkommende myndighet, deres representant eller inspeksjonsorgan i henhold til 1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 og 1.8.6.8 og som er akkreditert i henhold til EN/ISO 17020:2012 (unntatt avsnitt 8.1.3) type A.
- TT10 Periodisk kontroll i henhold til 6.8.2.4.2 skal utføres:
ADR: minst hvert 3. år | minst hvert 2,5. år
RID: minst hvert 4. år |

TT11

ADR: For faste tanker (tankkjøretøyer) og løstanker som utelukkende benyttes for transport av LPG, med tankskall og driftsutstyr av karbonstål, kan den hydrauliske trykktesten, på tidspunktet for den periodiske kontrollen og på forespørsel fra søkeren, erstattes av ikke-destruktive test metoder (NDT) listet opp under. Disse teknikkene kan enten benyttes alene eller i en kombinasjon som ansett som egnet av vedkommende myndighet, deres representant eller kontrollorganet (see spesiell bestemmelse TT9)

- EN ISO 17640:2010 – *Non-destructive testing of welds – Ultrasonic testing – Techniques, testing levels and assessment*,
- EN ISO 17638 – *Non-destructive testing of welds – Magnetic particle testing, with indications acceptance in accordance with EN ISO 23278:2009 – Magnetic particle testing of welds. Acceptance levels*,
- EN 1711:2000 – *Non-destructive testing of welds – Eddy current examination of welds by complex plane analysis*
- EN 14127:2011 – *Non-destructive testing – Ultrasonic thickness measurement*,

Personale involvert i NDT skal være kvalifisert, sertifisert og ha tilstrekkelig teoretisk og praktisk kunnskap om de ikke-destruktive testene de utfører, fastsetter, leder, overvåker eller evaluerer i samsvar med:

- EN ISO 9712:2012 – *Non-destructive testing – Qualification and certification of NDT personnel*.

Etter direkte anvendelse av varme slik som sveising eller skjæring på trykkpåkjennte deler av tanken, skal en hydraulisk trykkprøve utføres i tillegg til enhver foreskrevet NDT.

NDT skal utføres på de områdene av tankskallet og utstyr som er oppført i tabellen nedenfor:

ADR: (reservert)

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

Område på tankskall og utstyr	NDT
Buttsveiser i tankskallets lengderetning	100 % NDT ved å bruke en eller flere av følgende teknikker: ultralyd-, magnetpulver- eller virvelstrømprøving
Buttsveiser i tankskallets omkrets	
Sveiser i selve tankskallet for fester, mannhull, stusser og åpninger	
Områder med høy spenning på innfestningens dobbelingsplater (over hjørnet på sadlene samt 400 mm ned på hver side)	
Sveiser på rør og annet utstyr	
Områder på tankskallet som ikke kan inspiseres visuelt fra utsiden	Ultralyd undersøkelse av tykkelse, fra innsiden, i ett rutenett med 150 mm (maksimalt) avstand

Uavhengig av opprinnelig standard eller teknisk kode for konstruksjon og tilvirkning, skal akseptnivå for feil være i samsvar med kravene i relevante deler av EN 14025:2013+A1:2016 (*Tanks for transport of dangerous goods – metallic pressure tanks – design and construction*), EN 12493:2013+A1:2014+AC:2015 (*LPG equipment and accessories – welded steel tanks for liquefied petroleum gas (LPG) – road tankers – design and manufacture*), EN ISO 23278:2009 (*Non-destructive testing of welds – magnetic particle testing of welds – acceptance levels*), eller med kravene gitt i standarden for akseptnivå som det referes til i den NDT standarden som benyttes.

Hvis en uakseptabel feil detekteres i tanken ved en NDT metode skal den repareres og testes på nytt. Det er ikke tillatt å foreta hydraulisk test på tanken uten å foreta den nødvendige reparasjonen.

Resultatene fra NDT prøvingen skal registreres og oppbevares hele levetiden til tanken.

Kapittel 6.8 Bestemmelser om konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving samt merking for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner) løstanker, tankcontainere og vekseltanker med tankskall av metallisk ...

e) Merking (TM)

ADR: ANM: Disse opplysningene skal være på et offisielt språk i godkjenningslandet og dessuten, om dette språket ikke er engelsk, fransk eller tysk (**RID: eller italiensk**), på engelsk fransk eller tysk (**RID: eller italiensk**) med mindre annet er avtalt mellom de berørte land.

TM1 Tanker skal, i tillegg til de opplysningene som er foreskrevet i 6.8.2.5.2, ha påskriften: «**Må ikke åpnes under transporten. Fare for selvantennelse**» (se også ANM ovenfor).

TM2 Tanker skal, i tillegg til de opplysningene som er foreskrevet i 6.8.2.5.2, ha påskriften: «**Må ikke åpnes under transporten. Avgir brannfarlig gass ved kontakt med vann**» (se også ANM ovenfor).

TM3 Tanker skal også være påført, på det skiltet som er foreskrevet i 6.8.2.5.1, varenavnene og største tillatte last i kg for dette stoffet.

RID: Ved bestemmelse av lastgrensene for det stoffet som skal transporteres, skal det tas hensyn til største tillatte påfylte masse i henhold til 6.8.2.5.2 for tanken.

TM4 For tanker skal følgende tilleggsopplysninger angis ved stemping eller på annen lignende måte på det skiltet som er foreskrevet i 6.8.2.5.2, eller direkte på tankskallet dersom veggene er forsterket slik at tanken ikke blir svekket: den kjemiske betegnelsen og tillatt konsentrasjon for angjeldende stoff.

TM5 Tanker skal være påført, i tillegg til de opplysningene som er nevnt i 6.8.2.5.1, dato (måned og år) for den senest foretatte kontroll av tankskallets innvendige tilstand.

TM6 (reservert)

RID: Tankvogner og batterivogner skal merkes med en oransjefarget stripe i henhold til 5.3.5

TM7 Trifolio symbolet, som beskrevet i 5.2.1.7.6, skal festes ved stemping eller tilsvarende metode på platen beskrevet i 6.8.2.5.1. Dette trifolio kan graves direkte på tankskallet hvis veggene er forsterket slik at styrken på veggene ikke blir svekket.

6.8.5 Bestemmelser om materialer og utførelse for faste, sveisede tanker, sveisede løstanker og sveisede tankskall for tankcontainere hvor det kreves prøvetrykk på ikke under 1 MPa (10 bar), og for faste, sveisede tanker, sveisede løstanker og sveisede tankskall for tankcontainere som er beregnet for transport av nedkjølte, flytende gasser av klasse 2

6.8.5.1 Materialer og tankskall

6.8.5.1.1

a) Tankskall for transport av:

- komprimerte gasser, flytende gasser eller oppløste gasser av klasse 2;
 - UN-nr. 1380, 2845, 2870, 3194, 3391 til 3394 og 3494 av klasse 4.2; og
 - UN 1052 hydrogenfluorid, vannfri og UN 1790 flussyre som inneholder mer enn 85 % hydrogenfluorid av klasse 8
- skal være fremstilt av stål.

b) Tankskall fremstilt av finkornstål for transport av:

- etsende gasser av klasse 2 og UN 2073 ammoniakkløsning; og

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- UN 1052 hydrogenfluorid, vannfri og UN 1790 flussyre som inneholder mer enn 85 % hydrogenfluorid av klasse 8

skal være spenningsglødet

RID: Spenningsgløding kan utelates dersom:

- 1. det ikke foreligger fare for spenningskorrosjon og**
- 2. middelverdien for slagprøve i sveisen, overgangssonen og grunnmaterialet, hver undersøkt med 3 prøver, oppnår minst 45 J i snitt. Som prøve skal en ISO-V-prøve brukes. Grunnmaterialet skal prøves på "tvers" av valseretningen. I sveisen og overgangssonen skal prøven taes fra midten av sveisen henholdsvis fra midten av overgangssonen. Prøven skal gjøres ved laveste omgivelsetemperatur.**

- c) Tankskall for transport av nedkjølte, flytende gasser av klasse 2 skal være fremstilt av stål, aluminiumslegering, kobber eller kobberlegering (f.eks.) messing. Dog er tankskall fremstilt av kobber eller kobberlegering bare tillatt for gasser som ikke inneholder acetylen; men etylen får likevel inneholde ikke over 0.005% acetylen.
- d) Det må bare benyttes materialer som er egnet for tankskallets, armaturens og tilbehørets laveste og høyeste arbeidstemperaturer.

6.8.5.1.2 Følgende materialer får benyttes ved fremstilling av tankskall:

- a) stål som ikke er gjenstand for sprøbrudd ved laveste arbeidstemperatur (se 6.8.5.2.1):
 - bløtt stål (unntatt for nedkjølte, flytende gasser av klasse 2);
 - finkornstål, ned til en temperatur på -60° C;
 - nikkelstål (med nikkelinhold 0.5 til 9 %), ned til en temperatur på -196° C, avhengig av nikkelinholdet;
 - austenittiske kromnikkelstål, ned til en temperatur på -270° C;
- b) aluminium med renhet ikke under 99,5 % eller aluminiumlegeringer (se 6.8.5.2.2);
- c) deoksidert kobber med renhet ikke under 99,9 %, eller kobberlegeringer med kobberinnhold over 56 % (se 6.8.5.2.3).

6.8.5.1.3 a) Tanker fremstilt av stål, aluminium eller aluminiumlegeringer skal være enten sømløse eller sveisede.

- b) Tanker fremstilt av austenittisk stål, kobber eller kobberlegering kan være hardloddet.

6.8.5.1.4 Armatur og tilbehør kan være enten skrudd fast til tankskallet eller være festet til det på følgende måter:

- a) tanker fremstilt av stål, aluminium eller aluminiumlegering: ved sveising;
- b) tanker fremstilt av austenittisk stål, kobber eller kobberlegering: ved sveising eller hardlodding.

6.8.5.1.5 Utførelsen av tankskallene og måten de er festet til kjøretøyet eller vognen, til underrammen eller i containerrammen skal være slik at det med sikkerhet ikke kan forekomme at strukturelt utstyr blir utsatt for nedkjøling som kan gjøre det sprøtt. Selve festeanordningene for tankskall skal være konstruert slik at de har de nødvendige mekaniske egenskaper i behold selv når tankskallet har sin laveste arbeidstemperatur.

6.8.5.2 Prøvekrav

6.8.5.2.1 Ståltanker

De materialene som benyttes ved fremstilling av tankskall og sveisesømmene skal ved laveste arbeidstemperatur, men i hvert fall ved -20°C , oppfylle minst følgende krav med hensyn til slagfasthet:

- Prøvene skal utføres med prøvestykker som har V-formet skår;
- Minste slagfasthet (se 6.8.5.3.1 til 6.8.5.3.3) for prøvestykker med lengdeaksen vinkelrett på valseretningen og V-formet skår (i samsvar med ISO R 148) vinkelrett på platens overflate skal være 34 J/cm^2 for bløtt stål (som i henhold til eksisterende ISO-standarder får prøves med prøvestykker som er tatt ut i valseretningen); finkornstål; ferrittisk stållegering $\text{Ni} < 5\%$, ferrittisk stållegering $5\% \leq \text{Ni} \leq 9\%$; eller austenittisk kromnikkelstål;
- Når det gjelder austenittiske stål, er det bare sveisesømmen som behøver å utsettes for slagfasthetsprøve;
- For arbeidstemperaturer under -196°C skal slagfasthetsprøven ikke foretas ved laveste arbeidstemperatur, men ved -196°C .

6.8.5.2.2 Tanker fremstilt av aluminium eller aluminiumlegering

Sømmene i tankskallet skal oppfylle kravene som vedkommende myndighet har fastsatt.

6.8.5.2.3 Tanker fremstilt av kobber eller kobberlegering

Det er ikke nødvendig å foreta prøver for å fastslå om slagfastheten er tilstrekkelig.

6.8.5.3 Slagfasthetsprøver

6.8.5.3.1 For plater med tykkelse under 10 mm, men ikke under 5 mm, skal det benyttes prøvestykker med et tverrsnitt på $10 \times e$ mm, hvor «e» representerer platetykkelsen. Bearbeiding til 7,5 mm eller 5 mm er tillatt om nødvendig. Minsteverdien 34 J/cm^2 kreves i alle tilfelle.

ANM: Det skal ikke utføres slagfasthetsprøve på plater med tykkelse under 5 mm, eller på sveisesømmene på disse.

6.8.5.3.2 a) For plater foretas prøver på slagfasthet på tre prøvestykker. Prøvestykkene skal tas ut vinkelrett på valseretningen, dog kan de for bløtt stål tas ut i valseretningen.

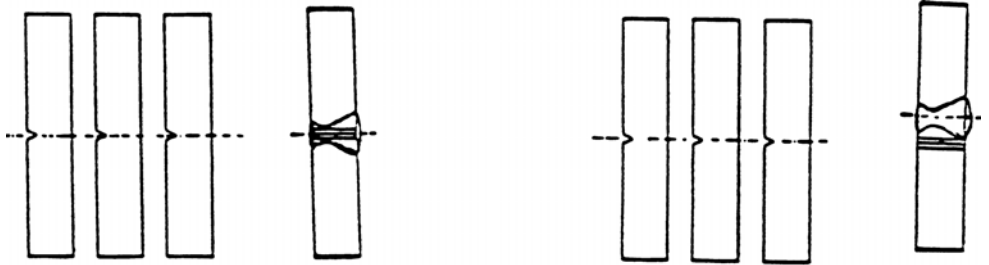
b) For prøving av sveisesømmer skal prøvestykkene tas ut på følgende måte:

når $e \leq 10$ mm

tre prøvestykker med skåret midt i sveisesømmen;

tre prøvestykker med skåret midt i den varmepåvirkede sonen (V-skåret skal krysse smeltesonens grense midt på prøvestykket);

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

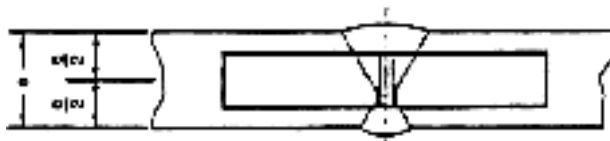


Midten av sveisen

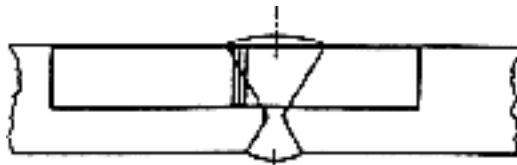
Varmepåvirket sone

når $10 \text{ mm} < e \leq 20 \text{ mm}$

tre prøvestykker fra midten av sveisen;
tre prøvestykker fra den varmepåvirkede sonen (V-skåret krysser smeltesonens grense midt på prøvestykket);



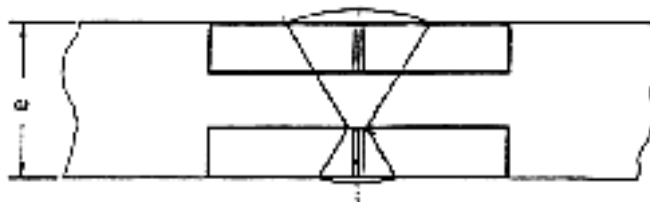
Midten av sveisen



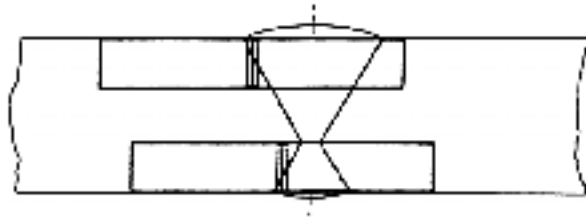
Varmepåvirket sone

når $e > 20 \text{ mm}$

to sett à tre prøvestykker, ett sett fra oversiden, ett sett fra undersiden ved hvert av de punktene som er indikert nedenfor (V-skåret krysser grensen for smeltesonen midt på de prøvestykkene som er tatt fra den varmepåvirkede sonen).



Midten av sveisen



Varmepåvirket sone

- 6.8.5.3.3
- For plater skal gjennomsnittet for de tre prøvene minst være lik minimumsverdien 34 J/cm^2 som er gitt i 6.8.5.2.1; ikke mer enn en av enkeltverdiene får være lavere enn den oppgitte minsteverdien og da ikke lavere enn 24 J/cm^2 .
 - For sveiser skal gjennomsnittet for de tre prøvene tatt midt på sveisen ikke være lavere enn minimumsverdien 34 J/cm^2 ; og ikke mer enn en av enkeltverdiene får være lavere enn minsteverdien og da ikke lavere enn 24 J/cm^2 .
 - For den varmepåvirkede sonen (V-skåret krysser grensen for smeltesonen midt på prøvestykket) får verdien ikke være lavere enn minsteverdien 34 J/cm^2 for mer enn ett av de tre prøvestykkene, den får ikke være lavere enn 24 J/cm^2 .

6.8.5.3.4 Dersom kravene i 6.8.5.3.3 ikke er oppfylt, får en, og bare en, fornyet prøve foretas dersom:

- gjennomsnittsverdien av de førte tre prøvene er lavere enn minsteverdien 34 J/cm^2 ; eller
- mer enn en av enkeltverdiene er lavere enn minsteverdien 34 J/cm^2 , men ikke lavere enn 24 J/cm^2 .

6.8.5.3.5 Ved fornyet slagfasthetsprøve på plater eller sveiser får ingen av enkeltverdiene være lavere enn 34 J/cm^2 . Gjennomsnittsverdien for samtlige resultater fra den opprinnelige prøven og den fornyede prøven skal være lik eller større enn minsteverdien 34 J/cm^2 .

Ved fornyet slagfasthetsprøve på den varmepåvirkede sonen skal ingen av enkeltverdiene være lavere enn 34 J/cm^2 .

6.8.5.4 Referanse til standarder

Bestemmelsene i 6.8.5.2 og 6.8.5.3 skal betraktes som oppfylt dersom følgende relevante standarder er fulgt:

EN 1252-1:1998 Cryogenic vessels- Materials- Part 1: Toughness requirements for temperature below -80°C .

EN 1252-2: 2001 Cryogenic vessels- Materials- Part 2: Toughness requirements for temperature between -80°C and -20°C .

Kapittel 6.9

Bestemmelser for design, konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, prøving og merking av tanker av fiberarmert plast (FRP) (faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker, tankcontainere og vekseltanker)

ANM: For multimodale tankcontainere se kapittel 6.7, for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker og tankcontainere og multimodale tankcontainere med tankskall fremstilt av metallisk materiale samt batterikjøretøyer, batterivogner og multi-element gasscontainere (MEGCer) se kapittel 6.8, for slamsugere, se kapittel 6,10.

6.9.1 Generelt

6.9.1.1 Tanker av fiberarmert plast skal være fremstilt og prøvet under et kvalitetssikringsprogram som vedkommende myndighet har godtatt, spesielt skal laminering og sveising av termoplastbelegg bare foretas av kvalifisert personale i samsvar med en prosedyre som vedkommende myndighet har godtatt.

6.9.1.2 For konstruksjon og prøving av tanker av fiberarmert plast gjelder også bestemmelsene i 6.8.2.1.1, 6.8.2.1.7, 6.8.2.1.13, 6.8.2.1.14 (a) og (b), 6.8.2.1.25, 6.8.2.1.27, 6.8.2.2.3 og ADR: 6.8.2.1.28.

6.9.1.3 Det skal ikke benyttes varmeelementer i tanker av fiberarmert plast.

6.9.1.4 ADR: Bestemmelsene i 9.7.5.1 gjelder med hensyn til stabiliteten for tankkjøretøyet.

6.9.2 Utførelse

6.9.2.1 Tankskall skal være fremstilt av egnet materiale som skal være forenlig med de stoffene som skal transporteres i temperaturområdet mellom -40°C og $+50^{\circ}\text{C}$ med mindre temperaturområder for spesielle klimaforhold er fastsatt av vedkommende myndighet i det landet hvor transporten foretas.

6.9.2.2 Tankskall skal bestå av følgende tre elementer:

- innvendig belegg,
- bærende sjikt
- utvendig overflatesjikt.

6.9.2.2.1 Det innvendige belegget er den innvendige sonen av tankveggen som primært skal motstå kjemiske angrep og gi beskyttelse over tid i forhold til de stoffer som skal transporteres, hindre farlige reaksjoner med innholdet eller dannelse av farlige forbindelser samt enhver svekkelse av det bærende laget som følge av produkter som diffunderer gjennom det innvendige belegget.

Det innvendige belegget kan være enten av fiberarmert plast eller termoplast.

6.9.2.2.2 Fiberarmert innvendig belegg skal bestå av:

- a) overflatesjikt («gel-coat») et lag som inneholder tilstrekkelig kunstharpiks, forsterket med duk som er forenlig med kunstharpiksen og innholdet. Fiberinnholdet i dette sjiktet skal være ikke over 30 masseprosent, og tykkelsen skal være mellom 0,25 og 0,6 mm;

Kapittel 6.9 Bestemmelser for design, konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, prøving og merking av tanker av fiberarmert plast (FRP) (faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker, tankcontainere og veksel tanker)

- b) bærende sjikt: et eller flere lag med minste tykkelse 2 mm som inneholder minst 900 g/m² glassfibermatte eller oppkuttet glassfiber med glassinnhold ikke under 30 masseprosent, med mindre det kan vises at likeverdig sikkerhet oppnås med lavere glassinnhold.

6.9.2.2.3 Belegg av termoplast skal bestå av termoplastmateriale i plateform som beskrevet i 6.9.2.3.4, sammensveiset i den form det skal ha og med det bærende sjiktet fastlimt. Varig feste mellom belegget og det bærende sjiktet skal sikres ved anvendelse av egnet lim.

ANM: For transport av brannfarlig væske kan ytterligere tiltak være nødvendige for det innvendige belegget for å hindre at det bygger seg opp elektrostatisk ladning.

6.9.2.2.4 Tankskallets bærende sjikt er den sonen som er spesielt konstruert i samsvar med 6.9.2.4 til 6.9.2.6 for å motstå mekaniske påkjenninger. Denne delen består vanligvis av et antall fiberarmerte lag som er orientert på bestemt måte.

6.9.2.2.5 Det utvendige belegget er den delen av tankskallet som er i direkte kontakt med atmosfæren. Det skal bestå av et lag som inneholder rikelig kunstharpiks, og tykkelsen skal være minst 0,2 mm. Når tykkelsen er mer enn 0,5 mm, skal det benyttes en matte. Dette laget skal ha et glassinnhold på minst 30 masseprosent, og det skal kunne tåle de forhold som finnes på utsiden, spesielt leilighetsvis kontakt med det stoffet som skal transporteres. Kunstharpiksen skal inneholde fyllstoffer eller tilsetningsstoffer for å beskytte mot nedbrytning av det bærende sjiktet som følge av ultrafiolett stråling.

6.9.2.3 Råmaterialer

6.9.2.3.1 Alle materialer som benyttes ved fremstillingen av tanker av fiberarmert plast, skal ha kjent opprinnelse og kjente spesifikasjoner.

6.9.2.3.2 Kunstharpiks

Behandlingen av kunstharpiksblendingen skal skje i nøye overensstemmelse med produsentens anbefalinger. Dette gjelder særlig bruken av herdere, initiatorer og akseleratorer. Disse kunstharpiksene kan være:

- umettede polyesterharpikser;
- vinylesterharpikser;
- epoksyharpikser;
- fenolharpikser.

Kunstharpiksens varmedeformasjonstemperatur (HDT), bestemt i samsvar med EN ISO 75-1:2013 Plastics – Determination of the temperature of deflection under load – Part 1: General test methods (ISO/DIS 75-1:2013), skal være minst 20 °C høyere enn tankens høyeste driftstemperatur, men skal ikke i noe tilfelle være lavere enn 70 °C.

6.9.2.3.3 Armeringsfibre

Armeringsmaterialet i de bærende sjikt skal være fiber av egnet kvalitet, slik som glassfiber av typene E eller ECR i henhold til ISO 2078:1993. For det innvendige belegget kan glassfiber av type C i henhold til ISO 2078:1993 benyttes. Duk av termoplast får bare benyttes til det innvendige belegget når det er vist at den er forenlig med innholdet.

6.9.2.3.4 Termoplastmateriale for innvendig belegg

Termoplastmateriale, slik som uplastifisert polyvinylklorid (PVC-U), polypropylen (PP), polyvinylidenfluorid (PVDF), polytetrafluoretylen (PTFE) etc. får benyttes til innvendig belegg.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.9.2.3.5 *Tilsatzstoffer*

Tilsatzstoffer som er nødvendige for behandlingen av kunstharpiksen, slik som katalysatorer, herdere og tiksotrope stoffer, såvel som materialer som benyttes for å gjøre tanken bedre, slik som fyllstoffer, farger, pigmenter etc. skal ikke forårsake svekkelse av materialet når det tas hensyn til forventet levetid og temperatur for konstruksjonen.

6.9.2.4 Tankenes skall, festeanordninger, driftsutstyr og strukturelt utstyr skal være konstruert slik at de uten tap av innhold (annet enn det som unnslipper gjennom eventuelle avgassingsventiler) gjennom hele konstruksjonens levetid kan tåle:

- de statiske og dynamiske belastninger under normale transportforhold;
- de fastsatte minstebelastninger som er definert i 6.9.2.5 til 6.9.2.10.

6.9.2.5 Ved de trykk som er gitt i 6.8.2.1.14 (a) og (b), og under påvirkning av de statiske belastninger forårsaket av innholdets tyngde ved den største densitet som er spesifisert for konstruksjonen og maksimal fyllingsgrad, skal ikke konstruksjonsspenningen σ i lengderetningen og i periferiretningen i noe sjikt av tankskallet overstige følgende verdi:

$$\sigma \leq \frac{R_m}{K}$$

hvor:

R_m = verdien for strekkfasthet som fremkommer ved å ta gjennomsnittsverdien av prøveresultatene og trekke fra to ganger standardavviket for prøveresultatene. Prøvene skal foretas i samsvar med kravene i EN ISO 527-4:1997 (Plastics – Determination of tensile properties – Part 4: Test conditions for isotropic and orthotropic fibre-reinforced plastic composites) and EN ISO 527-5:2009 (Plastics – Determination of tensile properties – Part 5: Test conditions for unidirectional fibre-reinforced plastic composites) på ikke mindre enn seks prøvestykker som er representative for konstruksjonstypen og fremstillingsmåten;

$$K = S \times K_0 \times K_1 \times K_2 \times K_3$$

hvor:

K skal ha en minste verdi på 4, og

S = sikkerhetsfaktoren. For konstruksjonen generelt skal verdien for S være lik eller større enn 1,5 når henvisningen til tank i kolonne (12) i tabell A i kapittel 3.2 er en tankkode som inneholder bokstaven «G» i annet ledd (se 4.3.4.1.1). For tanker beregnet for transport av stoffer hvor det er behov for et høyere sikkerhetsnivå, d.v.s. når henvisningen til tank i kolonne (12) i tabell A i kapittel 3.2 er en tankkode som inneholder tallet «4» i annen del (se 4.3.4.1.1), skal verdien for S multipliseres med faktoren 2 hvis ikke tankskallet er beskyttet mot skade ved et fullstendig metallskjelett som har langsgående og tverrgående strukturelle komponenter;

K_0 = en faktor som henger sammen med at materialeegenskapene forringes som følge av kryp og aldring og som resultat av kjemisk virkning fra de stoffene som skal transporteres. Den skal bestemmes med formelen:

$$K_0 = \frac{1}{\alpha\beta}$$

hvor α er kryppfaktoren og β er aldriingsfaktoren bestemt i samsvar med EN 978:1997 etter gjennomføring av prøven i henhold til EN 977:1997. Alternativt kan den konservative verdien $K_0 = 2$ benyttes. For å bestemme a og b skal den opprinnelige avbøyningen tilsvare 2σ ;

K_1 = en faktor som henger sammen med driftstemperaturen og kunstharpiksens varmeegenskaper som bestemt ved følgende ligning og med minste verdi 1:

$$K_1 = 1.25 - 0.0125 (HDT - 70)$$

hvor HDT er varmedeformasjonstemperaturen for kunstharpiksen i °C;

K_2 = en faktor som henger sammen med materialtrettheten; Verdien $K_2 = 1.75$ skal brukes om ikke vedkommende myndighet har gitt samtykke til en annen verdi. For den dynamiske konstruksjonen som er beskrevet i 6.9.2.6 skal verdien $K_2 = 1,1$ benyttes.

K_3 = en faktor som henger sammen med herdingen og som har følgende verdier:

- 1,1 når herdingen skjer i samsvar med en godkjent og dokumentert prosess
- 1,5 i andre tilfelle.

6.9.2.6 Ved de dynamiske spenningene som er beskrevet i 6.8.2.1.2, skal konstruksjonsspenningen ikke overskride verdiene gitt i 6.9.2.5 dividert med faktoren α .

6.9.2.7 Spenningene som er definert i 6.9.2.5 og 6.9.2.6, skal ikke føre til forlengelse som overstiger 0,2 % i noen retning, og heller ikke 10 % av kunstharpiksens bruddforlengelse dersom dette gir en lavere verdi.

6.9.2.8 Ved det spesifiserte prøvetrykket, som ikke skal være lavere enn det relevante beregningstrykket slik det er spesifisert i 6.8.2.1.14 (a) og (b), skal maksimal relativ forlengelse i tankskallet ikke være større enn kunstharpiksens bruddforlengelse.

6.9.2.9 Tankskallet skal kunne motstå prøve med fallende kule i henhold til 6.9.4.3.3 uten synlige innvendige eller utvendige skader.

6.9.2.10 De laminerte overlappskjøtene i alle forbindelser, inklusive innfesting av endebunner, skvalpeskott og delevegger til tankskallet, skal kunne motstå de statiske og dynamiske spenningene som er nevnt ovenfor. For å unngå spenningskonsentrasjoner i de laminerte overlappskjøtene, skal skråvinkelen ikke være brattere enn 1:6.

Skjærfastheten mellom den laminerte overlappskjøten og de tankkomponenter den er festet til skal ikke være mindre enn:

$$\tau = \frac{Q}{l} \leq \frac{\tau_R}{K}$$

hvor:

- t_R er skjærfastheten ved bøyning i henhold til EN ISO 14125:1998 + AC:2002 + A1:2011 *Fibre-reinforced plastic composites – Determination of flexural properties (ISO 1425:1998)* (three points method) med en minsteverdi for $t_R = 10 \text{ N/mm}^2$ såfremt det ikke foreligger målte verdier;
- Q er lasten pr. breddeenheter som skjøten skal bære under de statiske og dynamiske belastninger;
- K er den faktoren som beregnes i samsvar med 6.9.2.5 for de statiske og dynamiske spenninger;
- l er den laminerte overlappskjøtenes lengde.

6.9.2.11 Åpninger i tankskallet skal være forsterket slik at de har minst samme sikkerhetsfaktor som selve tankskallet i forhold til de statiske og dynamiske spenninger som er spesifisert i 6.9.2.5 og 6.9.2.6. Det skal være færrest mulig åpninger. Forholdet mellom aksene i ovale åpninger skal ikke være større enn 2.

6.9.2.12 Ved konstruksjonen av flenser og røropplegg som skal festes til tanken, skal det også tas hensyn til kreftene ved håndtering samt ved tiltrekning av bolter.

6.9.2.13 Tanken skal være konstruert for å motstå, uten lekkasje av betydning, virkningen av å være fullstendig omspent av flammer i 30 minutter, slik det er spesifisert i prøvekravene i 6.9.4.3.4. Dersom det kan fremlegges tilstrekkelig bevis fra prøver med sammenlignbar konstruksjon, kan prøving utelates når vedkommende myndighet gir samtykke til det.

6.9.2.14 Spesielle bestemmelser for transport av stoffer med flammepunkt som ikke er høyere enn 60 °C

Tanker av fiberarmert plast som benyttes til transport av stoffer med flammepunkt som ikke er høyere enn 60 °C, skal være utført slik at statisk elektrisitet fra de enkelte komponenter elimineres så det ikke bygger seg opp farlige ladninger.

6.9.2.14.1 Den elektriske overflatemotstanden på innsiden og utsiden av tankskallet skal bestemmes ved måling og skal ikke være større enn $10^9 \Omega$. Dette kan oppnås ved bruk av tilsetningsstoffer i kunstharpiksen eller ledende lag som f.eks. nett av metall eller karbon mellom laminatene.

6.9.2.14.2 Motstanden for utladning til jord skal bestemmes ved måling og skal ikke være høyere enn $10^7 \Omega$.

6.9.2.14.3 Alle tankskallets komponenter skal være elektrisk ledende forbundet med hverandre og til driftsutstyr og strukturelt utstyr av metall såvel som til kjøretøyet. Den elektriske motstanden mellom komponenter og utstyr som er i kontakt med hverandre, skal ikke overstige 10Ω .

6.9.2.14.4 Den elektriske overflatemotstanden og utladningsmotstanden skal måles første gang på enhver produsert tank eller en på prøve av tankskallet i samsvar med en prosedyre som er anerkjent av vedkommende myndighet.

6.9.2.14.5 Utladningsmotstanden til jord skal måles for hver tank som del av den periodiske kontrollen i samsvar med en prosedyre som er anerkjent av vedkommende myndighet.

6.9.3 Utstyr

6.9.3.1 Bestemmelsene i 6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2 og 6.8.2.2.4 til 6.8.2.2.8 gjelder.

6.9.3.2 Dessuten gjelder de spesielle bestemmelsene i 6.8.4 (b) (TE) når det er vist til dem i kolonne (13) for en posisjon i tabell A i kapittel 3.2.

6.9.4 Prøving og typegodkjenning

6.9.4.1 For enhver konstruksjonstype av tank av fiberarmert plast skal det foretas konstruksjonsprøving av materialer og av en representativ prototyp slik det er beskrevet nedenfor.

6.9.4.2 Materialprøving

6.9.4.2.1 Bruddforlengelsen i henhold til EN ISO 527-4:1997 (Plastics – Determination of tensile properties – Part 4: Test conditions for isotropic and orthotropic fibre-reinforced plastic composites (ISO 527-4:1997) eller EN ISO 527-5:2009 (Plastics – Determination of tensile properties – Part 5: Test conditions for unidirectional fibre-reinforced plastic composites (ISO 527-5:2009)) og varmedeformasjonstemperaturen i henhold til ISO 75-1:1993 (RID: EN ISO 75-1:2013 – Plastics – Determination of temperature of deflection under load – Part 1: General test method (ISO/DIS 75-1:2013)) skal bestemmes for de kunstharpiksene som skal benyttes.

6.9.4.2.2 Følgende egenskaper skal bestemmes for prøvestykker tatt ut av tankskallet. Prøvestykker fra parallell produksjon får bare benyttes dersom det ikke er mulig å benytte prøvestykker som er skåret ut av tanken. Før prøvingen skal eventuelt innvendig belegg fjernes.

Prøvene skal omfatte:

- Laminatenes tykkelse i sargveggen og endebunnene;
- Masseinnhold av glass og dets sammensetning samt hvordan armeringslagene er arrangert og orientert;
- Strekkfasthet, bruddforlengelse og elastisitetsmodul i henhold til EN ISO 527-4:1997 (Plastics – Determination of tensile properties – Part 4: Test conditions for isotropic and orthotropic fibre-reinforced plastic composites (ISO 527-4:1997) eller EN ISO 527-5:2009 (Plastics – Determination of tensile properties – Part 5: Test conditions for unidirectional fibre-reinforced plastic composites (ISO 527-5:2009)) i påkjenningenes retning. Dessuten skal kunstharpiksens bruddforlengelse bestemmes med ultralyd;
- Bøyefasthet og deformasjon bestemt ved krypbøyeprøve i henhold til EN ISO 14125:1998 + AC:2002 + A1:2011 (Fibre-reinforced plastic composites – Determination of flexural properties (ISO 14125:1998)) over en periode på 1000 timer med et prøvestykke som har bredde minst 50 mm og avstand mellom understøttelsene på minst 20 ganger veggtykkelsen. Dessuten skal krypfaktoren α og aldriingsfaktoren β bestemmes ved denne testen i samsvar med EN 978:1997.

6.9.4.2.3 Skjærfastheten mellom laminaer i sammenføyningene skal måles ved å utsette representative prøvestykker for strekkprøve i samsvar med EN ISO 14130:1997.

6.9.4.2.4 Tankskallets kjemiske forenlighet med de stoffene som skal transporteres, skal dokumenteres på en av følgende måter med samtykke fra vedkommende myndighet. Denne dokumentasjonen skal ha gyldighet for alle aspekter med hensyn til forenligheten til materialene i tankskall og utstyr med de stoffene som skal transporteres, inklusive kjemisk svekkelse av tankskallet, igangsetting av kritiske reaksjoner i innholdet og farlige reaksjoner mellom begge.

- For å fastslå eventuell svekkelse av tankskallet, skal representative prøver fra tankskallet, inklusive eventuelle innvendige belegg med sveiser, utsettes for kjemisk forenlighetsprøve i samsvar med EN 977:1997 i en periode på 1000 timer ved 50 °C. Reduksjon i fasthet og elastisitetsmodul, målt med bøyeprøven i samsvar med EN 978:1997, skal ikke overstige 25 % sammenlignet med et prøvestykke i opprinnelig tilstand. Sprekker, blærer, gropdannelse og separasjon mellom lagene og beleggene samt rynkedannelse skal ikke godtas.
- Bekreftede og dokumenterte data basert på faktisk erfaring med hensyn til forenligheten for angjeldende stoffer som skal påfylles med de materialene i tankskallet de kommer i kontakt med ved gitte temperaturer, tidsrom og andre relevante driftsbetingelser.
- Tekniske data som er offentliggjort i relevant litteratur, standarder eller andre kilder som vedkommende myndighet kan godta.

6.9.4.3 Prøving av prototyp

En representativ prototyp skal utsettes for de prøvene som er spesifisert nedenfor. Under prøvingen kan driftsutstyret om nødvendig erstattes med andre gjenstander.

6.9.4.3.1 Det skal kontrolleres at prototypen samsvarer med spesifikasjonene for konstruksjonstypens spesifikasjon. Kontrollen skal omfatte innvendig og utvendig visuell inspeksjon samt måling av hoveddimensjonene.

6.9.4.3.2 Prototypen, forsynt med strekkklapper på alle de steder hvor det er behov for å sammenligne med konstruksjonsberegningene, skal utsettes for følgende belastninger og deformasjonene skal registreres:

- Fylt med vann til maksimal fyllingsgrad. Måleresultatene skal benyttes til kalibrering av konstruksjonsberegningen i henhold til 6.9.2.5;
- Fylt med vann til maksimal fyllingsgrad og utsatt for akselerasjon i alle tre retninger ved å foreta akselerasjon og bremsing med prototypen festet til et kjøretøy. For sammenligning av de faktiske resultater med konstruksjonsberegningen i henhold til 6.9.2.6 skal de deformasjonene som blir registrert, ekstrapoleres i forhold til kvotienten for de akselerasjonene som kreves i 6.8.2.1.2 og måles;
- Fylt med vann og utsatt for det spesifiserte prøvetrykk. Ved denne belastningen skal tankskallet ikke vise synlig skade eller lekkasje.

6.9.4.3.3 Prototypen skal utsettes for prøve med fallende kule i henhold til EN 976-1:1997, no. 6.6. Det skal ikke forekomme synlig skade innvendig eller utvendig på tanken.

6.9.4.3.4 Prototypen med driftsutstyr og strukturelt utstyr på plass og fylt til 80 % av maksimalt volum skal utsettes for å være fullstendig omspent av flammer i 30 minutter, frembrakt ved åpen ild av fyringsolje i et kar eller ild av annen type med samme virkning. Karets dimensjoner skal være minst 50 cm større enn tankens på begge sider, og avstanden mellom brennstoffets nivå og tanken skal være mellom 50 cm og 80 cm. Resten av tanken under væskeoverflaten, medregnet åpninger og lukkeinnretninger, skal være lekkasjetett med unntak for dråper.

6.9.4.4 Typegodkjenning

6.9.4.4.1 For hver ny type tank skal vedkommende myndighet, eller en instans utpekt av denne, utstede et sertifikat som viser at konstruksjonen er egnet for den forutsatte anvendelse og at den oppfyller konstruksjonskravene og kravene til utstyr i dette kapitlet samt de spesielle bestemmelsene for de enkelte stoffer som skal transporteres.

6.9.4.4.2 Godkjenningen skal være basert på beregningen og prøverapporten, inklusive alle prøveresultatene for materialene og prototypen, og sammenligning med konstruksjonsberegningen. Den skal vise til konstruksjonstypens spesifikasjoner og kvalitetssikringsprogrammet.

6.9.4.4.3 Godkjenningen skal inkludere de stoffene eller de stoffgruppene som tankskallet er forenlig med. Deres kjemiske betegnelse eller tilsvarende samlebetegnelse (se 2.1.1.2) samt deres klasse og klassifiseringskode skal angis.

6.9.4.4.4 Dessuten skal den inneholde de spesifiserte konstruksjons- og terskelverdier (slik som levetid, område for driftstemperatur, driftstrykk og prøvetrykk, materialspesifikasjoner) samt alle forholdsregler som må tas i forbindelse med produksjon, prøving, typegodkjenning, merking og bruk av enhver tank som er produsert i samsvar med den godkjente konstruksjonstypen.

6.9.5 Kontroll

6.9.5.1 For alle tanker som er produsert i samsvar med den godkjente konstruksjonen, skal det foretas materialprøving og kontroll som angitt nedenfor.

Kapittel 6.9 Bestemmelser for design, konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, prøving og merking av tanker av fiberarmert plast (FRP) (faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker, tankcontainere og vekseltanker)

6.9.5.1.1 Materialprøving skal foretas med prøvestykker tatt fra tankskallet i samsvar med 6.9.4.2.2, med unntak av strekkprøve samt at prøvetiden for krypbøyeprøve reduseres til 100 timer. Prøvestykker fra parallell produksjon får bare benyttes dersom det ikke er mulig å skjære prøvestykker ut av tanken. Det skal være samsvar med de godkjente konstruksjonsverdiene.

6.9.5.1.2 Tankskall og utstyr skal, samlet eller hver for seg, være gjenstand for første gangs kontroll før de tas i bruk. Denne kontrollen skal omfatte:

- en kontroll med hensyn til samsvar med den godkjente konstruksjonen;
- en kontroll med hensyn til konstruksjonens karakteristiske data;
- en innvendig og utvendig undersøkelse;
- en hydraulisk trykkprøve ved det prøvetrykket som er angitt på tanken og foreskrevet i 6.8.2.5.1;
- funksjonsprøve av utstyret;
- en tetthetsprøve dersom tankskallet og utstyret er trykkprøvet hver for seg.

6.9.5.2 Ved periodisk kontroll av tankene gjelder bestemmelsene i 6.8.2.4.2 til 6.8.2.4.4. I tillegg skal inspeksjonene i henhold til 6.8.2.4.3 omfatte en innvendig inspeksjon av tankskallet.

6.9.5.3 Kontroller og prøver i henhold til 6.9.5.1 og 6.9.5.2 skal foretas av den sakkyndige som vedkommende myndighet har godkjent. Det skal utstedes sertifikater som viser resultatene av disse undersøkelsene. Disse sertifikatene skal vise til en liste over stoffer som er tillatt å transportere i denne tanken i henhold til 6.9.4.4.

6.9.6 Merking

6.9.6.1 Bestemmelsene i 6.8.2.5 gjelder merking av tanker av fiberarmert plast, med følgende endringer:

- tankskiltet kan også være limt fast til tankskallet eller være fremstilt av egnet plastmateriale;
- konstruksjonstemperaturen skal alltid angis.

6.9.6.2 Dessuten gjelder de spesielle bestemmelsene i 6.8.4 (e) (TM) når de er angitt i kolonne (13) for en posisjon i tabell A i kapittel 3.2.

Kapittel 6.10

Bestemmelser om design, utstyr, typegodkjenning, prøving og merking for slamsugere

ANM 1: For multimodale tankcontainere og UN-MEGC se kapittel 6.7, for faste tanker (tankkjøretøyer, tankvogner), løstanker og tankcontainere og vekseltanker med tankskall fremstilt av metallisk materiale og batterikjøretøyer, batterivogner og multi-element gasscontainere (MEGCer) se kapittel 6.8, for fiberarmerte plasttanker se kapittel 6.9.

ANM 2: Dette kapitlet gjelder faste tanker, løstanker, tankcontainere og vekseltanker.

6.10.1 Generelt, omfang (bruk av tanker), definisjoner

6.10.1.1 Definisjon

ANM: En tank som på alle måter er i samsvar med bestemmelsene i kapittel 6.8 betraktes ikke som en «slamsuger»

6.10.1.1.1 Med «beskyttet område» menes området som befinner seg på:

- Den nedre delen av tanken i en sone som strekker seg over en vinkel på 60° til hver side fra linjen som beskriver tankens bunn.
- Den øvre delen av tanken i en sone som strekker seg over en vinkel på 30° til hver side fra linjen som beskriver toppen av tanken.
- ADR: Endebunnen foran på tank på motorkjøretøy;
- ADR: Endebunnen bak på tank innenfor det beskyttede volumet som dannes av den anordningen som er stipulert i 9.7.6.

6.10.1.2 Omfang

6.10.1.2.1 De spesielle bestemmelsene i 6.10.2 til 6.10.4 kompletterer eller modifiserer kapittel 6.8 og gjelder for slamsugere.

Slamsugere får ha hengslet endebunn, hvis de spesielle kravene i kapittel 4.3 tillater bunnstøpping for de stoffene som skal transporteres (angitt ved bokstavene «A» eller «B» i 3. ledd i tankkoden som er oppført i kolonne 12 i tabell A i kapittel 3.2 i samsvar med 4.3.4.1.1).

Slamsugere skal oppfylle alle bestemmelsene i kapittel 6.8, unntatt de bestemmelsene som settes til side ved en spesiell bestemmelse i dette kapitlet. Dog gjelder ikke bestemmelsene i 6.8.2.1.19, 6.8.2.1.20, og 6.8.2.1.21.

6.10.2 Konstruksjon

6.10.2.1 Tanker skal være konstruert for et beregningstrykk som er lik 1,3 ganger påfyllingstrykket eller tømningstrykket, men ikke lavere enn 400 kPa (4 bar) overtrykk. For transport av stoffer hvor det i henhold til kapittel 6.8 er spesifisert et høyere beregningstrykk, skal dette høyere trykket legges til grunn.

6.10.2.2 Tanker skal være konstruert for å motstå et negativt innvendig trykk på 100 kPa (1 bar).

6.10.3 Utstyr

6.10.3.1 Utstyret skal være arrangert slik at det er beskyttet mot risikoen for å bli vridd av eller skadet under transport og håndtering. Dette kravet kan oppfylles ved å anbringe utstyret i det såkalte «beskyttede området» (se 6.10.1.1.1).

6.10.3.2 Bunntømming av tanken får bestå av en utvendig rørledning med en stoppventil montert så nær tanken som praktisk mulig og en annen lukkeinnetning som kan være en blindflens eller annen tilsvarende innretning.

6.10.3.3 Stillingen og stengeretningen for stoppventil(e) til tanken, eller til hvert tankrom dersom det er flere tankrom, skal ikke kunne misforståes og skal kunne kontrolleres fra bakken.

6.10.3.4 For å hindre ethvert tap av innhold i tilfelle skade på utvendig armatur for fylling og tømming (rør, avstengningsanordninger på siden), skal den innvendige stoppventilen eller den første utvendige stoppventilen (om en slik finnes) og dens sete være beskyttet mot faren for å bli vridd løs av krefter utenfra eller konstruert slik at de motstår dem. Innretninger for fylling og tømming (inklusive flenser eller gjengeplugg) og beskyttelseshetter (om de finnes) skal kunne sikres mot utilsiktet åpning.

6.10.3.5 Tanker får være utstyrt med hengslete endebunner. Hengslete endebunner skal oppfylle følgende betingelser:

- a) Endebunnene skal være konstruert så de er fullstendig tette når de er lukket;
- b) Utilsiktet åpning skal ikke være mulig;
- c) Når åpningsmekanismen er mekanisk drevet (d.v.s ikke manuell), skal den forbli lukket selv om krafttilførselen faller bort.
- d) Det skal være montert en sikring eller forseglbar innretning slik at hengslede endebunner ikke kan åpnes når det er et resterende overtrykk i tanken. Dette kravet gjelder ikke for hengslede endebunner som er mekanisk drevet med styrt bevegelse. I dette tilfellet skal kontrollanordningen være av typen «dødmannsknapp» og være plassert slik at operatøren til enhver tid kan iakttas endebunnens bevegelse og ikke bli utsatt for fare under åpning og lukking av endebunnen; og
- e) Det må sørges for beskyttelse av endebunnen slik at den ikke springer opp i tilfelle kjøretøyet, tankcontaineren eller vekselflaket velter.

6.10.3.6 Slamsugere som er utstyrt med et innvendig stempel for å lette rengjøring av tank eller tømming, skal være utstyrt med en stoppinnetning som hindrer at stemplet, uansett hvilken posisjon det befinner seg i under bruken, blir skjøvet ut av tanken når det påvirkes av en kraft som tilsvarende tankens høyeste arbeidstrykk. Høyeste arbeidstrykk for tanker eller tankrom med trykkluftbetjent stempel skal ikke overstige 100 kPa (1 bar). Det innvendige stemplet skal være utført på en slik måte og av slike materialer at bevegelse av stemplet ikke vil føre til at det dannes en tennkilde.

Det innvendige stemplet får benyttes som skillevegg for tankrom forutsatt at det sikres i sin posisjon. Når noen sikringsanordning for det innvendige stemplet befinner seg utvendig på tanken, skal den plasseres slik at den ikke utsettes for skade.

6.10.3.7 Tanker får være utstyrt med sugetårn og utligger hvis:

- a) utliggeren er utstyrt med en innvendig eller utvendig stoppventil montert direkte på tanken eller direkte på et bend som er sveiset til tanken;

et kranshjul kan monteres mellom tanken eller bendet og en eventuell utvendig stoppventil hvis kranshjulet er i det beskyttede området og stoppventilmekanismen er beskyttet, mot å bli revet av på grunn av ytre påkjenninger, av et deksel eller tilsvarende;

- b) stoppventilen nevnt i (a) er arrangert slik at transport med ventilen i åpen stilling blir hindret, og
- c) utliggeren er konstruert på en slik måte at det ikke oppstår lekkasje dersom den ved et uhell blir utsatt for støt.

6.10.3.8 Tankene skal i tillegg være påmontert følgende driftsutstyr:

- a) Utløp fra pumpe skal arrangeres slik at brannfarlige eller giftige gasser blir ledet til et sted hvor de ikke utgjør noen fare.
- b) En innretning som hindrer umiddelbar passasje av flammer skal monteres på alle åpningene til en vakuumpumpe/utblåsingsinnretning som kan utgjøre en tennkilde og som er montert på en tank som benyttes til transport av brannfarlig avfall. Eller så skal tanken være bestandig mot trykksjokk forårsaket av eksplosjon, som betyr at den skal være i stand til å motstå uten lekkasje, men deformering tillatt, en eksplosjon som følge av passasjen av flammer.
- c) Pumper som gir overtrykk skal ha en sikkerhetsanordning montert i det rørledningsnettet som settes under trykk. Sikkerhetsanordningen skal åpne ved et trykk som ikke overstiger tankens høyeste tillatte arbeidstrykk.
- d) En stengeventil skal monteres mellom tanken, eller utløpet til overfyllingsvernet, og rørledningsnettet som forbinder tanken til pumpen.
- e) Tanken skal være utstyrt med et passende manometer for måling av trykk og vakuum. Manometeret skal monteres på et sted hvor det lett kan leses av personen som betjener pumpen. På skalaen skal tankens høyeste arbeidstrykk være markert.
- f) Tanken, eller hvert enkelt tankrom når tanken har flere rom, skal være utstyrt med en nivåindikator. Se-glass får benyttes til å angi nivået under forutsetning av at:
 - i. de danner en del av tankveggen og kan motstå et trykk tilsvarende det tanken er beregnet for, eller de kan være montert utvendig på tanken;
 - ii. øvre og nedre forbindelse til tanken er utstyrt med en stengeventil montert direkte på tanken og på en slik måte at transport med ventilene i åpen stilling er forhindret;
 - iii. er egnet for bruk ved tankens høyeste arbeidstrykk; og
 - iv. er plassert slik at de ikke utsettes for skade.

6.10.3.9 Tankskall på slamsugere skal ha en sikkerhetsventil som er montert i serie med en sprengskive foran.

Ventilen skal være i stand til å åpne automatisk ved et trykk mellom 0,9 og 1 ganger prøvetrykket til tanken som den er montert på. Bruk av dødvekt eller motvektventiler er forbudt.

Sprengskiven skal sprenges tidligst ved åpningstrykket til ventilen og senest når trykket når prøvetrykket til tanken hvor den er montert.

Sikkerhetsutstyr skal være av slik type som motstår dynamiske belastninger, inkludert skvalping.

Rommet mellom sprengskiven og sikkerhetsventilen skal være utstyrt med en trykkmåler eller passende sladreindikator for å detektere skivebrudd, små hull eller lekkasje som kan forårsake at sikkerhetsventilen feilfunksjonerer.

6.10.4 Prøver

Slamsugere skal være gjenstand for innvendig og utvendig undersøkelse i tillegg til kontrollene i henhold til 6.8.2.4.3 minst hvert tredje år når det gjelder faste tanker og løstanker og minst hvert 2,5 år når det gjelder tankcontainere og veksel tanker.

Kapittel 6.11

Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av bulkcontainere

6.11.1 *Reservert*

6.11.2 **Anvendelse og generelle krav**

6.11.2.1 Bulkcontainere og deres service- og struktur utstyr skal være designet og konstruert for å motstå, uten tap av innhold, det innvendige trykket av innholdet og påkjenningene fra normal håndtering og transport.

6.11.2.2 Hvis det er montert utslippsventil skal det være mulig å sikre den i stengt posisjon og hele utslippssystemet skal være tilstrekkelig beskyttet mot skade. Ventiler som betjenes med hevarm skal være mulig å sikre mot utilsiktet åpning og det skal fremgå tydelig om ventilen er åpen eller stengt.

6.11.2.3 **Koder for bestemmelse av type bulkcontainer.**

Følgende tabell viser kodene som skal brukes ved bestemmelse av type bulk container.

Typer av bulkcontainere	Kode
Presenningsdekket bulkcontainer	BK1
Lukket bulkcontainer	BK 2
Fleksibel bulkcontainer	BK 3

6.11.2.4 Vedkommende myndighet kan, ved å ta hensyn til den tekniske utvikling, vurdere alternative løsninger som gir minst like god sikkerhet som bestemmelsene i denne delen.

6.11.3 **Bestemmelser for design, konstruksjon, kontroll og prøving av containere som tilfredsstillter CSC og skal brukes som BK1 eller BK2 bulkcontainere.**

6.11.3.1 **Krav til design og konstruksjon.**

6.11.3.1.1 Hovedbestemmelsene for design og konstruksjon i denne delen ansees å være oppfylt dersom bulkcontaineren samsvarer med kravene i ISO 1496-4:1991 "Serie 1 Freightcontainers- spesifisering and testing - Part 4 Non Pressurized containers for dry bulk", samt at containeren er støvtett.

6.11.3.1.2 Containere som er konstruert og testet in henhold til ISO 1496-1:1990 "Series 1 Freight containers-Spesifisering and testing - Part 1: General cargo containers for general purposes", skal utstyres med utstyr som, inkludert innfestningen til containeren, er konstruert for å styrke endeveggene og øke den langsgående styrken som er nødvendig for å klare relevante krav i ISO 1496-4:1991.

6.11.3.1.3 Bulkcontainere skal være støvtette. Belegg som eventuelt brukes for å gjøre containeren støvtett skal være av et passende materiale. Styrken på belegget og konstruksjonen av belegget skal være passende for containere kapasitet og dens tiltenkte bruk. Forbindelser og tetninger av belegget skal motstå trykk og påvirkninger som kan tenkes å oppstå under normale forhold ved håndtering og transport. For ventilerte bulkcontainere må ikke belegget ødelegge funksjonen av ventileringsutstyr.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.11.3.1.4 Hånderingsutstyret på bulkcontainere som er beregnet på å tømmes ved tilting skal være i stand til å motstå den totale masse i tiltretningen.

6.11.3.1.5 Ethvert avtagbart tak eller side eller endevegg eller takseksjon skal være utstyrt med låseinretninger som det er mulig å se om er åpne eller stengte fra bakkenivå.

6.11.3.2 Serviceutstyr

6.11.3.2.1 Fylle- og tømmeinnretninger skal være slik konstruert og utført at de er beskyttet mot bli revet av eller ødelagt under håndtering og transport. Det skal være mulig å sikre fylle og tømme innretningene mot utilsikket åpning. Åpen og stengt posisjon, samt stengeretningen skal fremgå tydelig.

6.11.3.2.2 Skjøter og åpninger skal være arrangert slik at det ikke oppstår skader ved håndtering, fylling eller tømming av bulkcontaineren.

6.11.3.2.3 Der hvor det er nødvendig med ventilering skal bulkcontainere utstyres med lufting, enten naturlig, for eksempel ved åpninger eller aktive elementer for eksempel vifter. Ventilasjonen skal være konstruert slik at det ikke blir undertrykk inne i containeren. Ventilasjonselementer på bulkcontainere beregnet for brannfarlige stoffer eller stoffer som avgir brannfarlige gasser eller damper skal være slik konstruert at de ikke blir en tennkilde.

6.11.3.3 Inspeksjon og testing

6.11.3.3.1 Containere som brukes, vedlikeholdes og tilfredsstillende kravene til bulkcontainere som er gitt i denne delen skal testes og godkjennes i samsvar med CSC.

6.11.3.3.2 Containere brukt og godkjent som bulkcontainere skal testes periodisk i henhold til CSC.

6.11.3.4 Merking

6.11.3.4.1 Containere som brukes som bulkcontainere skal ha godkjenningsskilt i henhold til CSC.

6.11.4 Krav til design, konstruksjon og godkjenning av BK1- eller BK2-bulkcontainere som ikke er i henhold til CSC.

ANM: Når containere som tilfredsstillende kravene i denne delen blir brukt til transport av fast stoff i bulk, skal følgende stå i transportdokumentet:

Bulkcontainer BK(x)¹ godkjent av vedkommende myndighet i". (se 5.4.1.1.17)

6.11.4.1 Bulkcontainere som dekkes av denne delen inkluderer skipper, offshorebulkcontainere, bulkbeholdere, flak, traufornede containere, rullecontainere, og lasterom i kjøretøy.

ANM: Disse bulkcontainere omfatter også containere som er i henhold til UIC blad 591 og 592-2 til 592-4 som nevnt i 7.1.3 som ikke tilfredsstillende CSC.

6.11.4.2 Disse bulkcontainere skal designes og konstrueres slik at de er sterke nok til å motstå slagene og belastningene som normalt oppstår ved transport inkludert, dersom aktuelt, flytting mellom ulike transportmidler.

6.11.4.3 (Reservert)

6.11.4.4 Disse bulk containere skal godkjennes av vedkommende myndighet og godkjenningen skal inkludere koden som er tildelt containeren i henhold til 6.11.2.3 og aktuelle krav til inspeksjon og prøving.

6.11.4.5 Dersom det er nødvendig med et belegg for å holde på det farlige godset skal belegget tilfredsstillende kravene i 6.11.3.1.3.

1. (x) skal erstattes med «1» eller «2» etter hva som er aktuelt.

6.11.5 Bestemmelser for design, konstruksjon, kontroll og prøving av BK3 fleksible bulkcontainere

6.11.5.1 Krav til design og konstruksjon

6.11.5.1.1 Fleksible bulkcontainere skal være støvtette.

6.11.5.1.2 Fleksible bulkcontainere skal være fullstendig lukket for å hindre tap av innhold.

6.11.5.1.3 Fleksible bulkcontainere skal være vanntette.

6.11.5.1.4 Deler av den fleksible bulkcontaineren som er i direkte kontakt med det farlig godset:

- a) skal ikke påvirkes eller bli merkbart svekket av det farlige godset;
- b) skal ikke forårsake farlig reaksjon, f.eks ved å virke som katalysator eller reagere med det farlige godset; og
- c) skal ikke tillate permeasjon av det farlige godset som kan utgjøre en fare under normale transportforhold.

6.11.5.2 Driftsutstyr og håndteringsanordninger

6.11.5.2.1 Fylle- og tømmeinnretninger skal være utformet slik at de er beskyttet mot ødeleggelse under transport og håndtering. Fylle og tømme innretningene skal være sikret mot utilsiktet åpning.

6.11.5.2.2 Stropper på den fleksible bulkcontaineren, hvis montert, skal tåle trykk og dynamiske krefter som kan oppstå ved normale forhold under transport og håndtering.

6.11.5.2.3 Håndteringsanordningene skal være tilstrekkelig solide for å tåle gjentatt bruk.

6.11.5.3 Kontroll og prøving

6.11.5.3.1 Konstruksjonstypen for hver fleksibel bulkcontainer skal prøves slik det er bestemt i 6.11.5 i samsvar med prosedyrer fastsatt av vedkommende myndighet som tillater tildelingen av merket og skal godkjennes av denne vedkommende myndigheten.

6.11.5.3.2 Prøvene skal også gjentas etter hver modifikasjon av konstruksjonstypen som endrer konstruksjon, materiale eller måten en fleksibel bulkcontainer fremstilles på.

6.11.5.3.3 Prøvene skal utføres på fleksible bulkcontainere klargjort som for transport. Fleksible bulkcontainere skal fylles til den største masse hvor de kan bli brukt og innholdet skal fordeles jevnt. Stoffene som skal transporteres i den fleksible bulkcontaineren kan erstattes med andre stoffer, bortsett fra hvor dette vil ugyldiggjøre prøveresultatene. Når annet stoff benyttes skal det ha samme fysikalske egenskaper (masse, kornstørrelse osv) som det stoffet som skal transporteres. Det er tillatt å benytte tilleggsvekt, som poser med blyhagl, for å oppnå den nødvendige totale massen av den fleksible bulkcontaineren så lenge dette er plassert slik at testresultatene ikke påvirkes.

6.11.5.3.4 Fleksible bulkcontainere skal være produsert og prøvet under et kvalitetssikringsprogram som tilfredstiller vedkommende myndighet for å sikre at fleksible bulkcontainere oppfyller kravene i dette kapitlet.

6.11.5.3.5 Fallprøve

6.11.5.3.5.1 Prøven gjelder

For alle typer fleksible bulkcontainere ved prøving av konstruksjonstype.

6.11.5.3.5.2 Klargjøring for prøving

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

Den fleksible bulkcontaineren skal fylles til sin største tillatte bruttomasse.

6.11.5.3.5.3 Prøvemethode

Den fleksible bulkcontaineren skal slippes mot en ikke-sviktende og horisontal anslagsflate. Anslagsflaten skal være:

- a) integrert og tilstrekkelig massiv slik at den ikke forskyves;
- b) plan med overflate som er fri for lokale defekter som kan påvirke prøveresultatene;
- c) stiv nok slik at den ikke deformeres under prøveforholdene og ikke kan skades under prøvingen; og
- d) tilstrekkelig stor for å sikre at den fleksible bulkcontaineren som skal prøves faller helt og holdent på flaten.

Etter fallet skal den fleksible bulkcontaineren føres tilbake til oppreist stilling.

6.11.5.3.5.4 Fallhøyden skal være:

Emballasjegruppe III: 0,8 m

6.11.5.3.5.5 Kriterier for godkjent prøve

- a) Det skal ikke forekomme tap av innhold. Et minimalt utslipp, fra f.eks lukkeinnretninger eller sydde sømmer, ved anslag skal ikke anses å være en svikt av den fleksible bulkcontaineren så lenge det ikke oppstår ytterligere lekkasje etter at bulkcontaineren har blitt ført tilbake til oppreist stilling.
- b) Det skal ikke være noen skade som gjør den fleksible bulkcontaineren uforsvarlig å transportere for gjenvinning eller for avhending.

6.11.5.3.6 Løft fra toppen

6.11.5.3.6.1 Prøven gjelder

For alle typer fleksible bulkcontainere ved prøving av konstruksjonstype.

6.11.5.3.6.2 Klargjøring for prøven

Fleksible bulkcontainere skal fylles til seks ganger maksimal netto masse, med innholdet jevnt fordelt.

6.11.5.3.6.3 Prøvemethode

Fleksible bulkcontainere skal løftes på den måten de er konstruert for til de går klar av gulvet og holdes i denne stillingen i en periode på fem minutter.

6.11.5.3.6.4 Kriterier for godkjent prøve

Det skal ikke være noen skade på den fleksible bulkcontaineren eller dens løfteanordninger som gjør den fleksible bulkcontaineren uforsvarlig å transportere eller håndtere, og ikke forekomme tap av innhold.

6.11.5.3.7 **Velteprøve**

6.11.5.3.7.1 **Prøven gjelder**

For alle typer fleksible bulkcontainere ved prøving av konstruksjonstype.

6.11.5.3.7.2 **Klargjøring for prøving**

Den fleksible bulkcontaineren skal fylles til sin største tillatte bruttomasse.

6.11.5.3.7.3 **Prøvemethode**

Den fleksible bulkcontaineren skal veltes ned på hvilken som helst del av toppen ved å løfte den siden som er lengst fra den kanten den skal falle på en uelastisk og horisontal anslagsflate. Anslagsflaten skal være:

- a) integrert og tilstrekkelig massiv slik at den ikke forskyves;
- b) plan med overflate som er fri for lokale defekter som kan påvirke prøveresultatene;
- c) stiv nok slik at den ikke deformeres under prøveforholdene og ikke kan skades under prøvingen; og
- d) tilstrekkelig stor for å sikre at den fleksible bulkcontaineren som skal prøves faller helt og holdent på flaten.

6.11.5.3.7.4 For alle fleksible bulkcontainere er velte høyden spesifisert som følger:

Emballasjegruppe III: 0,8 m

6.11.5.3.7.5 **Kriterium for godkjent prøve**

Det skal ikke forekomme tap av innhold. Et minimalt utslipp, fra f.eks lukkeinnretninger eller sydde sømmer, ved anslag skal ikke anses å være en svikt av den fleksible bulkcontaineren så lenge det ikke oppstår ytterligere lekkasje.

6.11.5.3.8 **Opprettingsprøve**

6.11.5.3.8.1 **Prøven gjelder**

For alle typer fleksible bulkcontainere konstruert for å bli løftet fra toppen eller siden, ved prøving av konstruksjonstype.

6.11.5.3.8.2 **Klargjøring for prøving**

Den fleksible bulkcontaineren skal fylles til ikke mindre enn 95% av sin kapasitet og til dens største tillatte bruttomasse.

6.11.5.3.8.3 **Prøvemethode**

Den fleksible bulkcontaineren, liggende på siden, skal løftes med en hastighet på minst 0,1 m/s til oppreist stilling, til den går klar av gulvet, med ikke mer enn halvparten av løfteanordningene.

6.11.5.3.8.4 **Kriterium for godkjent prøve**

Det skal ikke være noen skade på den fleksible bulkcontaineren eller dens løfteanordninger som gjør den fleksible bulkcontaineren uforsvarlig å transportere eller håndtere.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

6.11.5.3.9 Riveprøve

6.11.5.3.9.1 Prøven gjelder

For alle typer fleksible bulkcontainere ved prøving av konstruksjonstype.

6.11.5.3.9.2 Klargjøring for prøve

Den fleksible bulkcontaineren skal fylles til sin største tillatte bruttomasse.

6.11.5.3.9.3 Prøvemethode

Med den fleksible bulkcontaineren stående på bakken, gjøres et snitt på 300 mm fullstendig gjennom alle lagene i den fleksible bulkcontaineren på en sidevegg som er bred. Snittet skal gjøres i 45 ° vinkel til den fleksible bulkcontainerens hovedakse, midt mellom bunnen og innholdets toppoverflate. Den fleksible bulkcontaineren skal deretter utsettes for en jevn fordelt tilleggslast tilsvarende to ganger største tillatte bruttomasse. Lasten skal være på i minst femten minutter. En fleksibel bulkcontainer som er konstruert for å bli løftet fra toppen eller siden skal, etter fjerning av tilleggslasten, løftes til den går klar av gulvet og holdes i denne stillingen over en periode på femten minutter.

6.11.5.3.9.4 Kriterium for godkjent prøve

Snittet skal ikke forlenges med mer enn 25% av sin opprinnelige lengde.

6.11.5.3.10 Stableprøve

6.11.5.3.10.1 Prøven gjelder

For alle typer fleksible bulkcontainere ved prøving av konstruksjonstype.

6.11.5.3.10.2 Klargjøring for prøve

Den fleksible bulkcontaineren skal fylles til sin største tillatte bruttomasse.

6.11.5.3.10.3 Prøvemethode

Den fleksible bulkcontaineren skal utsettes for en kraft påført toppflaten som er fire ganger lastekapasiteten den er konstruert for i 24 timer.

6.11.5.3.10.4 Kriterium for godkjent prøve

Det skal ikke forekomme tap av innhold under prøven eller etter lasten er fjernet.

6.11.5.4 Prøverapport

6.11.5.4.1 En prøverapport som minst inneholder følgende opplysninger skal utarbeides og være tilgjengelig for brukerne av den fleksible bulkcontaineren:

1. Prøveinstansens navn og adresse;

Kapittel 6.11 Bestemmelser om design, konstruksjon, kontroll og prøving av bulkcontainere

2. Søkerens navn og adresse (hvor dette er relevant);
3. Entydig identifikasjon av prøverapporten;
4. Prøverapportens dato;
5. Produsenten av den fleksible bulkcontaineren;
6. Beskrivelse av den fleksible bulkcontaineren sin konstruksjonstype (f.eks dimensjoner, materialer, lukkeinnretninger, veggtykkele etc.) og/eller fotografier;
7. Største kapasitet/største tillatte bruttomasse
8. Beskrivelse av prøveinnholdet, f.eks partikkelstørrelse for faste stoffer;
9. Beskrivelse av prøvene og resultatene;
10. Prøverapporten skal være undertegnet med navn og stilling til den som har signert.

6.11.5.4.2 Prøverapporten skal inneholde en bekreftelse på at den fleksible bulkcontaineren klargjort som for transport ble prøvet i samsvar med de relevante bestemmelsene i dette kapittelet og at bruk av andre inneslutningsmetoder eller komponenter kan medføre at rapporten er ugyldig. En kopi av prøverapporten skal være tilgjengelig for vedkommende myndighet.

6.11.5.5 Merking

6.11.5.5.1 Hver fleksible bulkcontainer som er fremstilt og ment for bruk i samsvar med bestemmelsene i ADR/RID skal ha merker som er varig, lesbare og plassert på et sted slik at de er lett synlig. Bokstaver, tall og symboler skal være minst 24 mm høye og skal vise:

- a) De forente nasjoners emballasjesymbol;



Dette symbolet skal ikke brukes til noe annet formål enn å sertifisere at en emballasje, fleksibel bulkcontainer, multimodal tank eller MEGC oppfyller de relevante bestemmelsene i kapittel 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 eller 6.11;

- b) Koden BK3;
- c) En stor bokstav som angir emballasjegruppen(e) som konstruksjonstypen har blitt godkjent for: Z bare for emballasjegruppe III;
- d) Produksjonsmåned og år (de to siste sifrene);
- e) Bokstaven(e) som identifiserer den staten som godkjenner tildelingen av merket, angitt med nasjonalitetskjennemerket for motorkjøretøy i internasjonal vegtrafikk¹
- f) Navnet eller symbolet til produsenten samt annen identifikasjon av den fleksible bulkcontaineren som vedkommende myndighet har spesifisert;
- g) Last ved stableprøve i kg;
- h) Største tillatte bruttomasse i kg.

¹ Registreringslandet sitt nasjonalitetskjennemerke som blir brukt på motorkjøretøy og tilhengere i internasjonal vegtrafikk, for eksempel i samsvar med Genèvekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

Del 6 Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje, mellomstore bulkcontainere (IBCer), storemballasje, tanker og bulkcontainere

- i) Merkingen skal påføres i den rekkefølgen som er vist i (a) til (h); hver merking, som kreves i disse punktene, skal være klart adskilt, for eksempel med en skråstrek eller mellomrom og presenteres på en slik måte at alle delene av merkingen er lett identifiserbare.

6.11.5.5.2 Eksempel på merking



BK3/Z/11 09
RUS/NTT/MK-14-10
56000/14000

Kapittel 6.12

ADR: Bestemmelser for design, utstyr, typegodkjenning, kontroll og prøving, samt merking av tanker, bulkcontainere og spesielle lasterom for eksplosiver på mobile enheter for tilvirkning av eksplosiver (MEMUer)

ANM 1: For multimodale tanker, se kapittel 6.7; for faste tanker (tankkjøretøy), løstanker, tankcontainere og vekseltanker, med tankskall av metallisk material, se kapittel 6.8; for fiberarmerte plast-tanker se kapittel 6.9; for slamsugere se kapittel 6.10; for bulkcontainere se kapittel 6.11.

ANM 2: Det kapittelet gjelder faste tanker, løstanker, tankcontainere og vekseltanker som ikke oppfyller alle kravene i kapitlene som er nevnt i ANM 1, så vel som bulkcontainere og spesialrom for eksplosiver.

6.12.1 Omfang

Kravene i dette kapittel gjelder for tanker, bulkcontainere og spesialrom som er tiltenkt transport av farlig gods på MEMUer.

6.12.2 Generelle krav

6.12.2.1 Tankene skal oppfylle kravene i kapittel 6.8, bortsett fra kravet om minimumskapasitet som definert i avsnitt 1.2.1 for faste tanker, som er modifisert i de spesielle bestemmelsene i dette kapittelet.

6.12.2.2 Bulkcontainere som er beregnet for transport av farlig gods med MEMUer skal oppfylle kravene for bulkcontainere av type BK2.

6.12.2.3 Dersom en enkelt tank eller container inneholder mer enn et stoff skal hvert stoff være separert av minst to vegger med drenert luftrom mellom.

6.12.3 Tanker

6.12.3.1 Tanker med en kapasitet på 1000 liter eller mer

6.12.3.1.1 Disse tankene skal oppfylle kravene i avsnitt 6.8.2.

6.12.3.1.2 Tanker for UN 1942 og UN 3375 skal oppfylle kravene i kapittel 4.3 og 6.8 angående lufteinneinntninger, og i tillegg ha sprengblekk eller andre muligheter for trykkavlastning i nødsituasjoner, som er godkjent av vedkommende myndighet i landet der de blir brukt.

6.12.3.1.3 For tankskall som ikke er sirkulære, for eksempel firkantede eller elliptiske, som ikke kan beregnes i henhold til 6.8.2.1.4 og standarder eller teknisk kode referert der, skal evnen til å motstå tillatt belastning demonstreres med et testtrykk som er spesifisert av vedkommende myndighet.

Disse tankene skal oppfylle kravene i avsnitt 6.8.2.1 bortsett fra 6.8.2.1.3, 6.8.2.1.4 og 6.8.2.1.13 til 6.8.2.1.22.

Tykkelsen på disse tankskallene skal ikke være mindre enn den som er angitt i tabellen nedenfor:

Materiale	Minimum tykkelse
Austenittisk rustfritt stål	2.5 mm
Annet stål	3 mm
Aluminiums legeringer	4 mm
Ren (99.80 %) aluminium	6 mm

Tanken skal beskyttes mot støt fra siden eller velt. Beskyttelsen skal være i henhold til 6.8.2.1.20, eller alternativ beskyttelse som godkjennes av vedkommende myndighet.

6.12.3.1.4 Avvikende fra bestemmelsene i 6.8.2.5.2 trenger tankene ikke å merkes med tankkode og spesielle bestemmelser, hvis aktuelt.

6.12.3.2 Tanker med en kapasitet på mindre enn 1000 liter

6.12.3.2.1 Konstruksjonen av disse tankene skal oppfylle bestemmelsene i avsnitt 6.8.2.1 bortsett fra 6.8.2.1.3, 6.8.2.1.4, 6.8.2.1.6, 6.8.2.1.10 til 6.8.2.1.23 og 6.8.2.1.28.

6.12.3.2.2 Utstyret på disse tankene skal oppfylle bestemmelsene i 6.8.2.2.1. Tanker for UN 1942 og UN 3375 skal oppfylle kravene i kapittel 4.3 og 6.8 angående lufteinnetninger, og i tillegg ha sprengblekk eller andre muligheter for trykkavlastning i nødsituasjoner, som er godkjent av vedkommende myndighet i landet der de blir brukt.

6.12.3.2.3 Tykkelsen på disse tankskallene skal ikke være mindre enn den som er angitt i tabellen nedenfor:

Materiale	Minimum tykkelse
Austenittisk rustfritt stål	2.5 mm
Annet stål	3 mm
Aluminiums legeringer	4 mm
Ren (99.80 %) aluminium	6 mm

6.12.3.2.4 Tanker kan ha konstruksjonsdeler som er uten konveks radius. Alternative støttende tiltak kan være buede vegger, bølgede vegger eller ribber. I minst en retning skal avstanden mellom parallelle støtter på hver side av tanken ikke være større enn 100 ganger veggtykkelsen.

6.12.3.2.5 Sveiser skal utføres nøyaktig og gi størst mulig sikkerhet. Sveising skal utføres av kompetente sveisere som bruker en sveiseprosess (inkludert eventuell varmebehandling) som ved testing er demonstrert å være effektiv.

6.12.3.2.6 Bestemmelsene i 6.8.2.4 gjelder ikke. Likevel skal førstegangskontrollen og de periodiske kontrollene av disse tankene utføres under ansvar av bruker eller eier av MEMUen. Tankskallene og utstyr skal gjennomgå visuell undersøkelse av tilstanden utvendig og innvendig og tetthetsprøves på en måte som vedkommende myndighet kan akseptere, minst hvert tredje år.

6.12.3.2.7 Kravene til typegodkjenning i 6.8.2.3 og merking i 6.8.2.5 gjelder ikke.

6.12.4 Deler av utstyr

6.12.4.1 Tanker med bunnømming for UN 1942 og UN 3375 skal ha minst to lukkeinnretninger. En av disse lukkeinnretningene kan være en pumpe eller en mateskrue.

6.12.4.2 Alle rør etter den første lukkeinnretningen skal være av smeltbart materiale (for eksempel gummi-slange) eller ha smeltbare deler.

6.12.4.3 For å unngå tap av innhold i tilfelle skade på eksterne pumper og tømmekoblinger (rør) skal den første lukkeinnretningen være beskyttet mot å bli revet av ved ekstern påkjenning eller være konstruert for å tåle slike påkjenninger. Fylle og tømme innretninger (inkludert flenser og gjengede plugg) og beskyttelseslokk (hvis slikt finnes) skal det være mulig å sikre mot utilsiktet åpning.

6.12.4.4 Lufteinnretninger i henhold til 6.8.2.2.6 på tanker for UN 3375 kan erstattes av "svanehalser". Slikt utstyr skal være beskyttet mot å bli revet av ved ekstern påkjenning eller være konstruert for å tåle slike påkjenninger.

6.12.5 Spesialrom for eksplosiver

Rom for kolli med eksplosiver som inneholder detonatorer og/eller detonatordeler og de som inneholder stoffer eller artikler av forenlighetsgruppe D skal utføres slik at de gir effektiv adskillelse slik at det ikke er noen fare for overføring av detonasjon fra detonatorer og/eller detonatordeler til stoffer eller artikler av forenlighetsgruppe D. Adskillelse kan oppnås ved å bruke separate rom eller ved å plassere de to typene av eksplosiver i et spesielt oppbevaringssystem. Begge adskillelsemetoder skal være godkjent av vedkommende myndighet. Hvis materialet som brukes til rommet er metall skal hele innsiden av rommet dekkes av materiale med tilstrekkelig brannmotstand. Eksplosivrommene skal plasseres slik at de er beskyttet mot kollisjoner og ødeleggelse i ulendt terreng, og farlige reaksjoner med annet farlig gods som er lastet på kjøretøyet, og fra tennkilder på kjøretøyet, for eksempel eksosrør osv.

ANM: Materialer som er klassifisert som B-s3-d2 i henhold til standard EN 13501 1:2002 anses å oppfylle brannmotstandskravene.

Del 7

Bestemmelser om transport, lasting, lossing og håndtering

Kapittel 7.1	Alminnelige bestemmelser	1276
Kapittel 7.2	Bestemmelser om transport i kolli	1278
Kapittel 7.3	Bestemmelser om transport i bulk	1282
7.3.1	Alminnelige bestemmelser	1282
7.3.2	Bestemmelser for bulktransport under bestemmelsene i 7.3.1.1(a)	1284
7.3.3	Bestemmelser for bulktransport under bestemmelsene i 7.3.1.1(b)	1286
Kapittel 7.4	Bestemmelser om transport i tanker	1288
Kapittel 7.5	Bestemmelser om lasting, lossing og håndtering	1289
7.5.1	ADR: Alminnelige bestemmelser om lasting, lossing og håndtering RID: Alminnelige bestemmelser	1289
7.5.2	Samlastingsforbud	1289
7.5.3	Beskyttelsesavstand	1292
7.5.4	Forholdsregler med hensyn til matvarer, andre konsumartikler og dyrefór	1292
7.5.5	ADR: Begrensning av transportert mengde	1292
7.5.6	Reservert	1294
7.5.7	Håndtering og stuing	1294
7.5.8	Rengjøring etter lossing	1295
7.5.9	Røykeforbud	1295
7.5.10	Forholdsregler mot statiske ladninger	1295
7.5.11	Tilleggsbestemmelser som gjelder visse klasser eller spesifikt gods	1295
Kapittel 7.6	RID: Bestemmelser for forsendelse som ekspresspakker	1305
Kapittel 7.7	RID: Piggybacktransport i kombinert passasjer- og godstransport	1307

Kapittel 7.1

Alminnelige bestemmelser

7.1.1 Transport av farlig gods skal foretas i samsvar med bestemmelsene i dette kapitlet samt bestemmelsene i kapittel 7.2 for transport i kolli, kapittel 7.3 for transport i bulk og kapittel 7.4 for transport i tanker. Dessuten skal bestemmelsene i kapittel 7.5 om lasting, lossing og håndtering følges.

Kolonnene 16, 17 og 18 i tabell A i kapittel 3.2 angir de spesielle bestemmelsene i denne delen som gjelder for spesifikt farlig gods.

ANM (RID): Vogn er tillatt utstyrt med detektorer som indikerer eller reagerer på en avsporing, forutsatt at kravene til bruksgodkjenning av slike vogner et oppfylt. Brukskravene for vogner kan ikke forby eller pålegge bruk av slike detektorer. Sirkulasjonen av vogner skal ikke hindres på grunn av installert eller fraværende deteksjonsutstyr.

7.1.2 **ADR:** I tillegg til bestemmelsene i denne delen, skal kjøretøyer som brukes til transport av farlig gods med hensyn til konstruksjon, utførelse og eventuelt godkjenning være i samsvar med de relevante bestemmelsene i del 9.

7.1.3 Storcontainere, multimodale tanker, MEGC'er og tankcontainere som svarer til definisjonen av «container» i CSC, 1972, i endret versjon eller i UIC brosjyrene 591 (status pr. 01.10.2007, 3. utgave), 592 (status pr. 01.10.2013, 2. utgave), 592-2 (status pr. 01.10.2004, 6. utgave) 592-3 (status pr. 01.01.1998, 2. utgave) og 592-4 (status pr. 01.05.2007, 3. utgave) får ikke benyttes til transport av farlig gods med mindre storcontaineren eller rammen til den multimodale tanken, MEGC'en eller tankcontaineren oppfyller bestemmelsene til CSC eller i UIC brosjyrene 591, 592 og 592-2 til 592-4.

7.1.4 En storcontainer får bare leveres for transport dersom den er strukturelt i driftsmessig stand.

«Strukturelt i driftsmessig stand» betyr at containerens strukturelle komponenter, d.v.s sidebjelker oppe og nede, dørkarm oppe og nede, gulvbjelker, hjørnestolper og hjørnebeslag, ikke har vesentlige mangler «Vesentlige mangler» er når strukturelle komponenter har bulker eller nedbøyning på mere enn 19 mm, uavhengig av lengden, sprekker eller brudd, eller mer enn en skjøl eller en dårlig skjøl (f.eks. overlappende skjøl) i endebjelker oppe eller nede eller i dørkarm oppe, eller mer enn to skjølter i noen sidebjelke oppe eller nede, eller skjøl i dørkarm nede eller i hjørnestolpe, dørhengsler og beslag som sitter fast eller er vridd eller ødelagt eller mangler helt eller på annen måte er ubrukbare, utette pakninger, deformasjon av hele konstruksjonen slik at riktig anbringelse av håndteringsutstyr samt anbringelse og sikring på chassis eller kjøretøy ikke er mulig.

Dessuten aksepteres ikke forringelse av noen del av containeren, slik som rustent metall i sidevegger eller glassfiberplast som desintegrerer, uansett konstruksjonsmateriale. Normal slitasje, inklusive oksidering (rust), mindre bulker og skrammer og annen skade som ikke påvirker den driftsmessige stand eller beskyttelsen mot vær og vind, kan likevel tillates.

Før containeren lastes, skal den også kontrolleres for å sikre at den er fri for rester av tidligere last og at ikke noe stikker frem fra gulv og innvendige vegger.

7.1.5 **ADR:** Storcontainere skal oppfylle kravene til et kjøretøys lastekasse som er fastsatt i denne delen og, hvis de er relevante, de kravene som er fastsatt i del 9 for angjeldende last; det er da ikke nødvendig at kjøretøyst lastekasse oppfyller disse kravene.

ADR: Dersom storcontainere transporteres på kjøretøyer med lasteplan som er isolert og varmebestandig på en måte som oppfyller disse kravene, behøver ikke storcontainerne oppfylle de samme kravene.

ADR: Denne bestemmelsen gjelder også for småcontainere for transport av eksplosive stoffer og gjenstander av klasse 1.

7.1.6 **ADR:** Det faktum at det farlige godset befinner seg i en eller flere containere, endrer ikke de betingelser som må oppfylles av kjøretøyet som følge av mengden og arten av farlig gods som blir transportert, dog slik at bestemmelsene i siste del av første setning i 7.1.5 skal gjelde.

7.1.7 **RID:** (slettet)

Kapittel 7.2

Bestemmelser om transport i kolli

- 7.2.1** Med mindre annet er fastsatt i 7.2.2 til 7.2.4 får kolli være lastet
- i lukkede kjøretøyer/vogner eller i lukkede containere; eller
 - i presenningsdekkede kjøretøyer/vogner eller i presenningsdekkede containere; eller
 - på åpne kjøretøyer/vogner eller på åpne containere.
- 7.2.2** Kolli med emballasje laget av materiale som er ømfintlig for fuktighet, skal lastes i lukkede eller presenningsdekkede kjøretøyer/vogner eller i lukkede eller presenningsdekkede containere.
- 7.2.3** (Reservert).
- 7.2.4** Følgende spesielle bestemmelser gjelder for en posisjon i tabell A i kapittel 3.2 når de er nevnt i kolonne 16 under denne posisjonen:

- V1 Kolli skal lastes på lukkete eller presenningsdekkede kjøretøyer/jernbanevogner eller i lukkede eller presenningsdekkede containere.
- V2
- ADR: Kolli skal bare lastes på EX/II eller EX/III kjøretøyer som oppfyller de relevante bestemmelsene i del 9. Valg av kjøretøy avhenger av mengden som skal transporteres, denne er begrenset pr. transportenhet i samsvar med bestemmelsene om lasting, se 7.5.5.2. Hvis en transportenhet består av et EX/II kjøretøy og et EX/III kjøretøy, begge lastet med eksplosive stoffer eller gjenstander, gjelder mengdebegrensningen i 7.5.5.2.1 for en EX/II transportenhet for hele transportenheten.
 - Tilhengere, unntatt semitrailere, som oppfyller kravene for EX/II eller EX/III kjøretøyer, får trekkes av motorkjøretøyer som ikke oppfyller disse bestemmelsene.

For transport i containere, se også 7.1.3 til 7.1.6.

Når stoffer eller gjenstander av klasse 1 i mengder som gjør det nødvendig å bruke en transportenhet av EX/III kjøretøy(er), skal transporteres i containere til eller fra havneområder, jernbaneterminaler, eller flyplasser for ankomst eller avgang som ledd i en multimodal transport, får en transportenhet av EX/II kjøretøy(er) benyttes isteden, forutsatt at de containerne som transporteres er i samsvar med de relevante kravene i IMDG-koden, RID eller ICAO *Technical Instructions*.

- V2
- RID: Stoffer og gjenstander av klasse 1 skal lastes på lukkede vogner eller i lukkede containere. Gjenstander som på grunn av sin størrelse og masse ikke kan lastes på lukkede vogner eller i lukkede containere, får også transporteres på åpne vogner eller åpne containere. De skal da være dekket med presenning. Ved transport av stoffer og gjenstander som hører til faregruppene 1.1, 1.2, 1.3, 1.5, og 1.6, skal det benyttes godsvogner med reglementerte gnistbeskyttelsesplater, også når forsendelse skjer i storcontainere. På vogner med brennbart gulv må gnistbeskyttelsesplatene ikke være anbrakt direkte på vognbunnen.**
 - Militære forsendelser av stoffer og gjenstander av klasse 1, som i utrustning eller struktur er militært materiell, får også lastes på åpne vogner eller containere på følgende betingelser:

- forsendelsen må ha militær eskorte eller eskorte på oppdrag fra vedkomende militære myndighet;
 - tennerinnretninger som ikke har minst to virksomme sikkerhetsinnretninger, må være fjernet med mindre stoffene og gjenstandene er anbrakt i avlåste militære kjøretøyer.
- V3 For fritt strømmende pulverformige stoffer og for fyrverkeri skal gulvet i containere ha overflate av eller være dekket av ikke-metallisk materiale.
- V4 Reservert
- V5 Kolli får ikke transporteres i småcontainere.
- V6. **ADR:** Storsekker skal transporteres i lukkede kjøretøyer eller i lukkede containere, i presenningsdekkede kjøretøyer eller i presenningsdekkede containere. Presenningen skal være av ugjennomtrengelig og ikke brennbar materiale.
- RID: (Reservert)**
- V7 **ADR:** (Reservert)
- RID: Dersom kolli transporteres i en lukket vogn eller i en lukket container, skal vogn eller container ha tilstrekkelig ventilasjon.**
- V8
1. **ADR:** Stoffer som er stabilisert ved temperaturkontroll skal transporteres på en slik måte at de kontrolltemperaturer som er angitt i henholdsvis 2.2.41.1(17) og 2.2.41.4 eller i 2.2.52.1(16) og 2.2.52.4, aldri blir overskredet.
 2. **ADR:** De metoder som skal velges for å kontrollere temperaturen under transporten, avhenger av flere faktorer, slik som:
 - kontrolltemperaturen(e) til det/de stoffet/stoffene som skal transporteres;
 - differansen mellom kontrolltemperatur og forventet omgivelsestemperatur;
 - hvor effektiv den termiske isolasjonen er;
 - transportens varighet; og
 - sikkerhetsmarginen for forsinkelser underveis.
 3. **ADR:** Egnede metoder for å hindre at kontrolltemperaturen overskrides er oppført nedenfor i stigende rekkefølge etter effektivitet
 - R1 Termisk isolasjon, forutsatt at stoffets temperatur i utgangspunktet er tilstrekkelig langt under kontrolltemperaturen;
 - R2 Termisk isolering og kjølesystem, forutsatt at:
 - det medføres tilstrekkelig mengde av ikke brannfarlig kjølemiddel (f.eks. flytende nitrogen eller tørris) med rimelig sikkerhetsmargin for mulige forsinkelser, eller at det er sørget for etterfylling av kjølemiddelet.
 - flytende oksygen ikke benyttes som kjølemiddel;
 - det er jevnt fordelt kjølevirkning også når det meste av kjølemiddelet er forbrukt; og
 - behovet for utlufting av transportenheten før noen går inn i den, er klart tilkjennegitt ved advarsel på døren(e).
 - R3 Termisk isolasjon og enkel, mekanisk kjøling, forutsatt at for stoffer med flammepunkt lavere enn summen av faretemperatur pluss 5 °C, er det benyttet eksplosjonssikker elektrisk armatur EEx IIB T3 inne i kjølerommet for å hindre antennelse av brannfarlige damper fra stoffene;

R4 Termisk isolasjon og kombinert mekanisk kjølesystem og system med kjølemiddel, forutsatt at:

- de to systemene virker uavhengig av hverandre; og
- kravene til metodene R2 og R3 er oppfylt;

R5 Termisk isolering og dobbelt mekanisk kjølesystem, forutsatt at:

- de to systemene er uavhengige av hverandre, bortsett fra felles energikilde;
- hvert av systemene kan alene opprettholde tilstrekkelig temperaturkontroll; og
- for stoffer med flammepunkt lavere enn summen av faretemperatur pluss 5 °C, skal det benyttes eksplosjonssikker elektrisk armatur EEx IIB T3 inne i kjølerommet for å hindre antennelse av brannfarlige damper fra stoffene.

4. **ADR:** Metodene R4 og R5 får benyttes for alle organiske peroksider, selvreaktive stoffer og polymeriserende stoffer.

Metode R3 får benyttes for organiske peroksider og selvreaktive stoffer av typene C, D, E og F samt for organiske peroksider og selvreaktive stoffer av type B og polymeriserende stoffer når den høyeste omgivelsestemperatur som forventes under transporten ikke overstiger kontrolltemperaturen med mer enn 10 °C.

Metode R2 får benyttes for organiske peroksider og selvreaktive stoffer av typene C, D, E og F og polymeriserende stoffer når den høyeste omgivelsestemperatur som forventes under transporten ikke overstiger kontrolltemperaturen med mer enn 30 °C.

Metode R1 får benyttes for organiske peroksider og selvreaktive stoffer av typene C, D, E og F og polymeriserende stoffer når den høyeste omgivelsestemperatur som forventes under transporten er minst 10 °C lavere enn kontrolltemperaturen.

5. **ADR:** Når det er krav om at stoffer skal transporteres i kjøretøyer eller containere som har isolasjon, kjøling eller mekanisk kjøling, skal kjøretøyene eller containerne tilfredsstille kravene i kapittel 9.6.
6. **ADR:** Dersom stoffer befinner seg i beskyttelsesemballasje som er fylt med kjølemiddel, skal de lastes i lukkede eller presenningsdekkede kjøretøyer eller lukkede eller presenningsdekkede containere. Dersom de kjøretøyene eller containerne som benyttes er lukket, skal de ha tilstrekkelig lufting. Presenningsdekkede kjøretøyer og containere skal ha sidelemmer og baklem. Presenningene til disse kjøretøyene og containerne skal være av vanntett og ikke brennbart materiale.
7. **ADR:** Alle innretninger for kontroll og temperaturføling i kjølesystemet skal være lett å komme til og alle elektriske forbindelser skal være værbestandige. Lufttemperaturen inne i transportenheten skal måles med to uavhengige følere og avlesningen skal registreres slik at enhver endring i temperaturen umiddelbart lar seg oppdage. Ved transport av stoffer med kontrolltemperatur under +25 °C skal transportenheten være utstyrt med optisk og akustisk alarm som har energitilførsel uavhengig av kjølesystemet og innstilt slik at det trer i funksjon ved en temperatur som ikke er høyere enn kontrolltemperaturen.
8. **ADR:** Et reservekjølesystem eller reservedeler skal være tilgjengelige.

ANM: ADR: Spesiell bestemmelse V8 gjelder ikke stoffer nevnt i 3.1.2.6 når disse er stabilisert ved tilsetning av kjemiske inhibitorer slik at SADT er større enn 50° C. I slike tilfeller vil temperaturkontroll kunne kreves når transportforholdene er slik at temperaturer på over 55° C kan forekomme.

- V8 **RID: For transport av kollo som har tilleggsmarkering med fareseddel nr. 1, må bare benyttes vogner som har reglementerte gnistbeskyttelsesplater, også når disse stoffene er lastet i storcontainere. På vogner med brennbart gulv må gnistbeskyttelsesplatene ikke være anbrakt direkte på vognbunnen.**
- V9 **ADR: (Reservert)**
- V9 **RID: Kollo skal transporteres i lukkede vogner eller vogner med åpningsbare tak eller i lukkede containere.**
- V10 IBCer skal transporteres i lukkede eller presenningsdekkede kjøretøyer/vogner eller i lukkede eller presenningsdekkede containere.
- V11 IBCer, unntatt IBCer av metall eller stiv plast, skal transporteres i lukkede eller presenningsdekkede kjøretøyer/vogner eller i lukkede eller presenningsdekkede containere.
- V12 IBCer av typen 31HZ2 (31HA2, 31HB2, 31HN2, 31HD2 og 31HH2) skal transporteres i lukkede kjøretøyer/vogner eller containere.
- V13 Når stoffene er emballert i sekker av typen 5H1, 5L1 eller 5M1, skal de transporteres i lukkede kjøretøyer/vogner eller containere.
- V14 Aerosoler som transporteres i henhold til spesiell bestemmelse 327 for gjenvinning eller deponering skal bare transporteres på åpne eller ventilerte kjøretøy, vogner eller containere.

Kapittel 7.3

Bestemmelser om transport i bulk

7.3.1 Almennelige bestemmelser

7.3.1.1 Gods får ikke transporteres i bulk i kjøretøyer/vogner, bulkcontainere eller containere med mindre:

- a) en spesiell bestemmelse, identifisert med kode BK eller en referanse til en spesifikk paragraf, som angir at slik transport er tillatt, er oppført i kolonne (10) i tabell A i kapittel 3.2, i tillegg til at bestemmelsene i dette underpunkt samt betingelsene i de relevante bestemmelsene i 7.3.2 er oppfylt; eller
- b) en spesiell bestemmelse, identifisert med en kode VC eller en referanse til en spesifikk paragraf, som angir at slik transport er tillatt, er oppført i kolonne (17) i tabell A i kapittel 3.2, samt at betingelsene i denne spesielle bestemmelsen, sammen med eventuelle tilleggsbestemmelser identifisert med koden «AP», slik de er oppført i 7.3.3, i tillegg til bestemmelsene i dette underpunkt, er oppfylt.

Tom, ikke rengjort emballasje kan alltid transporteres i bulk såfremt dette ikke er forbudt som følge av andre bestemmelser i ADR/RID.

ANM: For transport i tanker, se kapittel 4.2 og 4.3.

7.3.1.2 Stoffer som kan bli flytende ved temperaturer som kan forventes forekomme under transport er ikke tillatt transportert i bulk.

7.3.1.3 Bulkcontainere, containere og lasterom på kjøretøy/vogner skal være støvtette og lukket på en slik måte at ikke innholdet kan komme ut under normale transportforhold, inkludert vibrasjoner og variasjoner i temperatur, fuktighet eller lufttrykk.

7.3.1.4 Stoffer skal lastes og plasseres på en slik måte at faren for bevegelser av lasten som kan forårsake skader på bulkcontaineren, containeren, kjøretøyet/vognen eller fare for lekkasje av det farlige godset er minimalisert.

7.3.1.5 Dersom lufteinnetninger er montert skal disse holdes rene og funksjonsdyktige.

7.3.1.6 Stoffer skal ikke kunne gi farlige reaksjoner med, eller på noen måte svekke, materialene i bulkcontaineren, containeren, kjøretøyet/vognen, pakninger, utstyr - inkludert lokk og presenninger, eller beskyttende belegg, som er kontakt med stoffet. Bulkcontainere, containere eller kjøretøy/vogner skal være konstruert eller tilpasset slik at det farlige stoffet ikke kan trenge igjennom gulvbelegg av tre eller på annen måte komme i berøring med deler av bulkcontaineren, containeren eller kjøretøyet/vognen som kan skades av stoffet eller rester av det.

7.3.1.7 Før bulkcontaineren, containeren eller kjøretøyet/vognen fylles og settes i transport skal de inspiseres og rengjøres for å sikre at de ikke inneholder rester innvendig eller utvendig som kan

- gi en farlig reaksjon med stoffet som skal transporteres;
- skade eller svekke bulkcontaineren, containeren eller kjøretøyet/vognen, eller
- påvirke bulkcontainerens, containerens eller kjøretøyet/vognens evne til å holde på det farlige godset

7.3.1.8 Det skal ikke forekomme søl av farlig gods på utsiden av bulkcontaineren, containeren eller kjøretøyet/vognen under transporten.

- 7.3.1.9** Dersom flere lukkemekanismer er montert i serie, skal den som står nærmest det farlige godset lukkes først før fylling.
- 7.3.1.10** Tomme bulkcontainere, containere eller kjøretøyer/vogner som har inneholdt faste stoffer i bulk skal behandles på samme måte som kreves i ADR/RID for tilsvarende fulle, dersom ikke tilstrekkelige tiltak er gjennomført for å fjerne all fare.
- 7.3.1.11** Ved transport i bulk av stoffer som kan forårsake støveksplasjon eller avgi brannfarlige damper (f.eks. forskjellige typer avfall), skal tiltak tas for å unngå tennkilder og forhindre utløsning av statisk elektrisitet under transport og under fylling og tømning.
- 7.3.1.12** Gods, som for eksempel avfall, som kan gi farlige reaksjoner med hverandre eller stoffer tilhørende andre fareklasser og stoffer som ikke er underlagt ADR/RID, skal ikke transporteres sammen i samme bulkcontainer, container eller kjøretøy/vogn. Farlige reaksjoner er:
- brann og/eller utvikling av sterk varme;
 - utvikling av brannfarlige og/eller giftige gasser;
 - dannelse av etsende væsker; eller
 - dannelse av ustabile stoffer.
- 7.3.1.13** Før bulkcontainer, container eller kjøretøy/vogn fylles skal det gjennomføres en visuell undersøkelse for å sikre at de er strukturelt i driftsmessig stand, at innvendige vegger, tak og gulv er frie for utstikkende deler eller skader og at eventuelle foringer eller andre innesluttende innretninger er frie for riper eller flenger eller andre skader som påvirker evnen til å holde på stoffet. Strukturelt i driftsmessig stand betyr at for eksempel bulkcontainerens eller containerens strukturelle komponenter, d.v.s. sidebjelker oppe og nede, dørkarm oppe og nede, gulvbjelker, hjørnestolper og hjørnebeslag, ikke har vesentlige mangler. Som vesentlige mangler regnes:
- bulker, sprekker eller brudd i strukturelle eller bærende komponenter som påvirker bulkcontaineren, containeren eller kjøretøyet/vognens styrke;
 - mer enn en skjøt eller en dårlig skjøt (f.eks. overlappende skjøt) i endebjelker oppe eller nede eller i dørkarm oppe;
 - mer enn to skjøter i noen sidebjelke oppe eller nede;
 - skjøt i dørkarm nede eller i hjørnestolpe;
 - dørhengsler og beslag som sitter fast eller er vridd eller ødelagt eller mangler helt eller på annen måte ubrukbare;
 - utette pakninger;
 - deformasjon av hele konstruksjonen slik at riktig anbringelse av håndteringsutstyr samt anbringelse og sikring på chassis eller kjøretøy ikke er mulig;
 - skader på løfte og håndteringsutstyret, inkludert låsemekanismer; eller
 - skade på driftsutstyr.

7.3.2 Bestemmelser for bulktransport under bestemmelsene i 7.3.1.1(a)

7.3.2.1 I tillegg til de generelle bestemmelsene i kapittel 7.3.1 gjelder bestemmelsene i dette avsnittet. Kodene BK1, BK2 og BK3 i kolonne (10) i tabell A i kapittel 3.2 har følgende betydning:

BK1: Transport i bulk i presenningsdekkede containere er tillatt;

BK2: Transport i bulk i lukkede containere er tillatt;

BK3: Transport i fleksible bulkcontainere er tillatt.

7.3.2.2 Bulkcontaineren skal tilfredsstille kravene i kapittel 6.11.

7.3.2.3 Gods i klasse 4.2

Total transportert mengde i en bulkcontainer skal være slik at dens selvantenningsstemperatur er høyere enn 55 °C.

7.3.2.4 Gods i klasse 4.3

Slikt gods skal bare transporteres i vanntette bulkcontainere.

7.3.2.5 Gods i klasse 5.1

Bulkcontainere skal være konstruert eller tilpasset slik at godset ikke kan komme i kontakt med trevirke eller annet uforenlig materiale.

7.3.2.6 Gods i klasse 6.2

7.3.2.6.1 Animalsk materiale som inneholder smittsomme stoffer (UN nummer 2814, 2900, og 3373) er tillatt transportert i bulkcontainere hvis følgende betingelser er oppfylt:

- a) BK1 presenningsdekkede containere er tillatt under forutsetning av at de ikke er fylt til maksimum lastekapasitet, slik at det unngås at godset kommer i kontakt med presenningen. BK2 lukkede bulkcontainere er også tillatt;
- b) Lukkede og presenningsdekkede bulkcontainere, og åpninger i disse, skal være slik konstruert, eller være utstyrt med passende foring, at de er lekkasjesikre;
- c) Det animalske materialet skal være grundig behandlet med et passende desinfeksjonsmiddel før det lastes for transport;
- d) Presenningsdekkede bulkcontainere skal være tildekket med en mellomduk som skal presses mot godset med et absorberende materiale som er behandlet med et passende desinfeksjonsmiddel;
- e) Lukkede eller presenningsdekkede bulkcontainere skal ikke tas i bruk på nytt før de har blitt grundig rengjort og desinfisert.

ANM: Ytterligere betingelser kan kreves av vedkommende nasjonale helsemyndigheter.

7.3.2.6.2 *Avfall i klasse 6.2 (UN 3291)*

- a) Reservert;
- b) Lukkede bulkcontainere og deres åpninger skal konstrueres tette. Disse bulkcontainerene skal ha innvendige overflater som er ikke-porøse og uten sprekker eller annet som kan skade kolli, hindre desinfeksjon eller tillate utilsiktede utslipp;

- c) Avfall UN 3291 skal transporteres i den lukkede bulkcontaineren i UN typetestet og godkjent plastsekker som er testet for fast stoff av emballasjegruppe II og merket i henhold til 6.1.3.1. Slike plastsekker skal klare testene for rivestyrke og motstand i henhold til ISO 7765-1:1998 "Plastic film and sheeting – Determination of impact resistance by the freefalling dart method – Part 1: Staircase methods" og ISO 6383-2:1983 "Plastics – Film and sheeting – Determination of tear resistance . Part 2: Elmendorf method". Hver sekk skal ha en støtmotstand på minst 165 g og en rivestyrke på minst 480 g i både parallell og vinkelrett retning i forhold til lengden på sekken. Maksimal nettovekt for hver plastsekk skal være 30 kg;
- d) Enkelt artikler som overstiger 30 kg slik som skitne madrasser kan bli transportert uten bruk av plastsekker dersom det er godkjent av vedkommende myndighet;
- e) Avfall UN 3291 som inneholder væske skal bare transporteres i plastsekker som inneholder nok absorpsjonsmiddel til å absorbere all væsken slik at væsken ikke kommer i kontakt med bulkcontaineren;
- f) Avfall UN 3291 som inneholder skarpe gjenstander tillates bare transportert i UN typetestet og godkjente stive kolli som oppfyller kravene i emballeringsbestemmelse P621, IBC620 eller LP621;
- g) Stive kolli slik som spesifisert i emballeringsbestemmelse P621, IBC620 eller LP621 kan også brukes. De skal sikres slik at det ikke oppstår skade under normale transportforhold. Avfall i stive kolli og plastsekker som transporteres i samme lukkede bulkcontainer skal holdes adskilt fra hverandre, for eksempel med passende skillevegger, nett eller annen sikring, slik at skade på kolliene unngås under normale transportforhold;
- h) Avfall UN 3291 i plastsekker skal ikke stues sammen så mye at de ikke lenger forblir tette;
- i) Den lukkede bulkcontaineren skal inspiseres for lekkasje etter hver transport. Hvis avfall UN 3291 har lekket ut eller blitt sølt i den lukkede bulkcontaineren skal den ikke tas i bruk før den er grundig rensset, hvis nødvendig desinfisert eller dekontaminert med et passende middel. Ikke noe annet farlig gods enn medisinsk eller veterinært avfall skal transporteres sammen med UN 3291. Alt slikt avfall som transporters i den samme lukkede bulkcontaineren skal inspiseres for å se om det er blitt forurenset.

7.3.2.7 Radioaktivt materiale i klasse 7

For transport av uemballert radioaktivt materiale, se 4.1.9.2.4.

7.3.2.8 Gods i klasse 8

Slikt gods skal transporteres i vanntette bulkcontainere.

7.3.2.9 Gods i klasse 9

7.3.2.9.1

For UN 3509 tillates kun lukkede bulkcontainere (kode BK2). Bulkcontainere skal bli gjort lekkasjetette eller utstyrt med lekkasjetett og punkteringssikker forseglet foring eller sekk, og skal kunne holde på eventuell fri væske som kan renne ut under transport, for eksempel ved hjelp av et absorberende materiale. Emballasjer, kasserte, tomme, ikke rengjorte, med rester av klasse 5.1 skal transporteres i bulkcontainere som har blitt konstruert eller tilpasset på en slik måte at godset ikke kan komme i kontakt med trevirke eller noe annet brennbart materiale.

7.3.2.10 Bruk av fleksible bulkcontainere

7.3.2.10.1

Før en fleksibel bulkcontainer fylles skal den bli visuelt kontrollert for å sikre at det strukturelle utstyret er i orden, at tekstilstroppene, last-bærende stropper, vevsmønster, låsedeler inklusive metall- og tekstilkomponenter er uten skader og at indre belegg er uten revner, flenger eller andre skader.

7.3.2.10.2

For fleksible bulkcontainere skal tillatte bruksperiode for transport av farlig gods være to år fra produksjonsdatoen.

- 7.3.2.10.3 En ventil skal monteres dersom det kan oppstå farlig gass-akkumulasjon inni den fleksible bulkcontaineren. Ventilen skal ha et design som forhindrer inntrengning av fremmede stoffer eller vann under normale transportforhold.
- 7.3.2.10.4 Fleksible bulkcontainere skal fylles på en slik måte at forholdet mellom høyde og bredde ikke overstiger 1.1. Den maksimale bruttovekten av fleksible bulkcontainere skal ikke overstige 14 tonn.

7.3.3 Bestemmelser for bulktransport under bestemmelsene i 7.3.1.1(b)

7.3.3.1 I tillegg til de generelle bestemmelsene i 7.3.1 gjelder bestemmelsene i dette underkapittelet når de er angitt under en oppføring i kolonne (17) i tabell A i kapittel 3.2. Presenningsdekkede eller lukkede kjøretøy/vogner eller presenningsdekkede eller lukkede containere benyttet i dette underkapittelet trenger ikke være i samsvar med kravene i kapittel 6.11. Kodene VC1, VC2 og VC3 i kolonne (17) i tabell A i kapittel 3.2 har følgende betydning:

- | | |
|-----|--|
| VC1 | Transport i bulk i presenningsdekkede kjøretøy/vogner, presenningsdekkede containere eller presenningsdekkede bulkcontainere er tillatt; |
| VC2 | Transport i bulk i lukkede kjøretøy/vogner, lukkede containere eller lukkede bulkcontainere er tillatt; |
| VC3 | Transport i bulk er tillatt i spesialutstyrte kjøretøy/vogner eller containere/ storcontainere i henhold til standarder spesifisert av vedkommende myndighet i opprinnelseslandet. Dersom opprinnelseslandet ikke har tiltrådt ADR/RID eller er medlem av COTIF skal vilkårene godkjennes av vedkommende myndighet i det første ADR/RID-landet forsendelsen kommer til. |

7.3.3.2 Når bulk-kodene VC benyttes kommer følgende tilleggsbestemmelser angitt i kolonne (17) i tabell A i kapittel 3.2 til anvendelse:

7.3.3.2.1 Gods i klasse 4.1

- | | |
|-----|--|
| AP1 | Kjøretøy/vogner og containere skal ha et lasterom av metall og eventuell presenning skal være brannhemmende. |
| AP2 | Kjøretøy/vogner og containere skal ha tilstrekkelig ventilasjon. |

7.3.3.2.2 Gods i klasse 4.2

- | | |
|-----|--|
| AP1 | Kjøretøy/vogner og containere skal ha et lasterom av metall og eventuell presenning skal være brannhemmende. |
|-----|--|

7.3.3.2.3 Gods i klasse 4.3

- | | |
|-----|---|
| AP2 | Kjøretøy/vogner og containere skal ha tilstrekkelig ventilasjon. |
| AP3 | Presenningsdekkede kjøretøy/vogner og presenningsdekkede containere skal kun benyttes når stoffet er i biter (ikke i form av pulver, granulat, støv eller aske). |
| AP4 | Lukkede kjøretøy/vogner og lukkede containere skal utstyres med åpninger for fylling og tømning som er hermetisk tette for å forhindre utslipp av gass og inntrengning av fukt. |
| AP5 | Lastedørene på lukkede kjøretøy/vogner og lukkede containere skal merkes med følgende tekst med minst 25 mm bokstavhøyde: |

**«ADVARSEL
INGEN VENTILASJON
ÅPNE MED FORSIKTIGHET»**

Advarselsteksten skal være på et språk som avsender anser som formålstjenlig.

7.3.3.2.4 *Gods i klasse 5.1*

- AP6 Hvis lastekassen til kjøretøyet/vognen eller containeren er laget av trevirke eller annet brennbart materiale skal en impermeabel overflate som er motstandsdyktig mot brann eller et belegg av natriumsilikat eller tilsvarende stoff benyttes. Presenninger skal også være impermeable og brannhemmende.
- AP7 Transport i bulk skal kun foregå som komplett last.

7.3.3.2.5 *Gods i klasse 6.1*

- AP7 Transport i bulk skal kun foregå som komplett last.

7.3.3.2.6 *Gods i klasse 8*

- AP7 Transport i bulk skal kun foregå som komplett last.
- AP8 Konstruksjonen av lasterommet i kjøretøy/vogner eller containere skal ta høyde for eventuell gjenværende spenning og påvirkning fra batteriene.

Lastekassene i kjøretøy/vogner eller containere skal bestå av stål som er motstandsdyktig mot de etsende stoffene som finnes i batteriet. Stål som er mindre motstandsdyktig kan benyttes når det er tilstrekkelig veggytkkelse eller et belegg av plast som er motstandsdyktig mot de etsende stoffene.

ANM: Stål som under påvirkning av de etsende stoffene viser en maksimal reduksjonsrate på 0,1 mm per år kan anses som motstandsdyktig.

Lastekassen i kjøretøy/vogner eller containere skal ikke bli lastet over toppen av veggene.

Transport er også tillatt i små plastcontainere som fullt lastet kan motstå et fall fra en høyde på 0,8 m på et hardt underlag ved – 18 °C, uten bruddskader.

7.3.3.2.7 *Gods i klasse 9*

- AP2 Kjøretøy/vogner og containere skal ha tilstrekkelig ventilasjon.
- AP9 Bulktransport er tillatt for faste stoffer og blandinger (slik som preparater og avfall) som inneholder inntil 1000 mg/kg i gjennomsnitt av stoffer som er klassifisert under dette UN nummer. Konsentrasjonen av dette stoffet eller disse stoffene skal ikke i noen del av lasten overstige 10 000 mg/kg.
- AP10 Kjøretøy/vogner og containere skal være gjort lekkasjetette eller være utstyrt med lekkasjetett og punkteringssikker forseglet foring eller sekk, og skal kunne holde på eventuell fri væske som kan renne ut under transport, for eksempel ved hjelp av et absorberende materiale. Emballasjer, kasserte, tomme, ikke rengjorte med rester av klasse 5.1 skal transporteres i kjøretøy/vogner og containere som har blitt konstruert eller tilpasset på en slik måte at godset ikke kan komme i kontakt med trevirke eller noe annet brennbart materiale.

Kapittel 7.4

Bestemmelser om transport i tanker

7.4.1 **ADR:** Farlig gods får ikke transporteres i tanker med mindre det er oppgitt en tankkode i kolonne (10) eller (12) i tabell A i kapittel 3.2, eller det foreligger en tillatelse fra vedkommende myndighet i samsvar med bestemmelsene i 6.7.1.3. Transporten skal skje i samsvar med bestemmelsene i henholdsvis kapitlene 4.2, 4.3, 4.4 eller 4.5 og kjøretøyer, enten det er enkelt kjøretøy, trekkvogner, trailere eller semitrailere, skal tilfredsstillende de relevante bestemmelsene i kapitlene 9.1, 9.2 og 9.7 med hensyn til kjøretøy som skal brukes, slik det er angitt i kolonne (14) i tabell A i kapittel 3.2.

RID: Farlig gods får ikke transporteres i tanker med mindre det er oppgitt en tankkode i kolonne (10) eller (12) i tabell A i kapittel 3.2, eller det foreligger en tillatelse fra vedkommende myndighet i samsvar med bestemmelsene i 6.7.1.3. Transporten skal skje i samsvar med bestemmelsene i henholdsvis kapitlene 4.2, 4.3, 4.4 eller 4.5.

7.4.2 **ADR:** Kjøretøyer som er kjennetegnet med kodene FL eller AT i 9.1.1.2, skal brukes på følgende måte:

- Når det er foreskrevet bruk av EXIII kjøretøy, får bare EXIII kjøretøy benyttes;
- Når det er foreskrevet bruk av FL kjøretøy, får bare FL kjøretøy benyttes;
- Når det er foreskrevet bruk av AT kjøretøy, får AT og FL kjøretøyer benyttes;

Kapittel 7.5

Bestemmelser om lasting, lossing og håndtering

7.5.1 ADR: Almennelige bestemmelser om lasting, lossing og håndtering

RID: Almennelige bestemmelser

7.5.1.1 ADR: Kjøretøyet og dets fører, inkludert eventuelle container(e), bulkcontainer(e), MEGCer, tankcontainer(e) eller multimodale tanke(r) skal, når de ankommer til sted for lasting og lossing (som også omfatter containerterminaler), oppfylle gjeldende forskrifter (spesielt vedrørende sikkerhet, renhold og tilfredsstillende betjening av det kjøretøyutstyret som benyttes ved lasting og lossing).

RID: Ved lasting av gods skal de forskriftene som gjelder på avsenderstasjonen overholdes så lenge det ikke bryter med kravene i dette kapittel.

7.5.1.2 Med mindre annet er angitt i ADR/RID skal lasting ikke foretas dersom:

- en gjennomgang av dokumentene; eller
- en visuell inspeksjon av kjøretøyet/vognen eller eventuelle container(e), bulkcontainer(e), MEGCer, tankcontainer(e) eller multimodale tank(er), (**RID:**) **veikjøretøy(er)** inkludert deres utstyr som brukes ved lasting eller lossing

viser at kjøretøyet, (ADR:) føreren, en container, bulkcontainer, MEGC, tankcontainer eller multimodale tank, (**RID:**) **veikjøretøy** eller deres utstyr ikke oppfyller gjeldende forskrifter. Kjøretøy/vogn og container skal inspiseres innvendig og utvendig før lasting for å sikre at det ikke finnes skader som kan ha uheldig innvirkning på kjøretøy, vogn eller container eller på kolliene som skal lastes.

7.5.1.3 Med mindre annet er angitt i ADR/RID skal lossing ikke foretas hvis de undersøkelsene som er nevnt foran avdekker mangler som kan påvirke sikkerheten under lossing.

7.5.1.4 ADR: I henhold til de spesielle bestemmelsene i 7.3.3 eller 7.5.11, og i samsvar med kolonne (17) og (18) i tabell A i kapittel 3.2, skal visse typer farlig gods bare transporteres som «komplett last» (se definisjon i 1.2.1). I slike tilfeller kan vedkommende myndighet kreve at kjøretøyet eller storcontaineren som benyttes til slik transport, skal lastes på bare ett sted og losses på bare ett sted.

RID: Ifølge særbestemmelsene i avsnitt 7.5.11 og i samsvar med det som er angitt i kapittel 3.2, tabell A, kolonne 18, får visse farlige stoffer bare sendes som komplett last.

7.5.1.5 Når orienteringspiler er påkrevd, skal kolli og overpakninger være vendt i henhold til denne merkingen.

ANM: Flytende farlig gods skal alltid lastes under tørt farlig gods så sant det er praktisk mulig.

7.5.1.6 Alle typer utstyr for omslutning av det farlige godset skal lastes og losses i henhold til den håndteringsmåte de er utformet for, og hvis påkrevd, testet for.

7.5.2 Samlastingsforbud

7.5.2.1 Kolli som er merket med forskjellige faresedler, skal ikke samlastes i samme kjøretøy/vogn eller container med mindre samlasting er tillatt i henhold til følgende tabell på grunnlag av de faresedlene de er merket med.

RID: Samlasteforbud for kolli gjelder også for samlasting av kolli og småcontainere samt for samlasting av småcontainere i en vogn eller i en storcontainer hvor det transporteres småcontainere.

ANM 1: I henhold til 5.4.1.4.2 skal det utstedes separate transportdokumenter for forsendelser som ikke kan lastes/samlastes i samme kjøretøy/vogn eller container.

ANM 2: For kolli som kun inneholder klasse 1 stoffer eller gjenstander og som er merket i samsvar med fareseddel nummer 1, 1.4, 1.5 eller 1.6, skal samlasting tillates i henhold til 7.5.2.2 uavhengig av eventuelle andre faremerker påkrevd for slike kolli. Tabellen i 7.5.2.1 skal kun gjelde når slike kolli lastes sammen med kolli som inneholder stoffer eller gjenstander under andre klasser.

Fareseddel nr.	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 + 1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 + 1	6.1	6.2	7 A, B, C	8	9, 9A
1	Se 7.5.2.2										4/							2/
1.4					1/	1/	1/		1/	1/	1/	1/		1/	1/	1/	1/	1/2/3/
1.5																		2/
1.6																		2/
2.1, 2.2, 2.3		1/			x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x
3		1/			x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x
4.1		1/			x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x
4.1 + 1								x										
4.2		1/			x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x
4.3		1/			x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x
5.1	4/	1/			x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x
5.2		1/			x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.2 + 1												x	x					
6.1		1/			x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x
6.2		1/			x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x
7A, B, C		1/			x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x
8		1/			x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x
9, 9A	2/	1/2/3/	2/	2/	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x

X Samlasting tillatt

1/ Samlasting tillatt med stoffer og gjenstander av 1.4S.

2/ Samlasting tillatt mellom gods av klasse 1 og livredningsmateriell av klasse 9 (UN-nr. 2990, 3072 og 3268).

3/ Samlasting tillatt mellom sikkerhetsstyr, pyroteknisk i klasse 1.4, forenlighetsgruppe G (UN 0503) og sikkerhetsstyr, elektrisk initiert i klasse 9 (UN 3268).

4/ Samlasting tillatt mellom sprengstoff (unntatt UN 0083 Sprengstoff Type C) og ammoniumnitrat og uorganiske nitrater i klasse 5.1 (UN 1942 og UN 2067), ammoniumnitrat emulsjon eller suspensjon eller gel (UN 3375) og

alkalimetallnitrater og jordalkalimetallnitrater under forutsetning av at den samlede mengde betraktes som tilhørende sprengstoff i klasse 1 med hensyn til merking med faresedler, adskillelse, lasting og maksimum tillatt mengde. Alkali metallnitrater inkludert cesiumnitrat (UN 1451), litiumnitrat (UN 2722), kaliumnitrat (UN 1486), rubidiumnitrat (UN 1477) og natriumnitrat (UN 1498). Alkaliske jordmetall nitrater inkludert bariumnitrat (UN 1446), berylliumnitrat (UN 2464), kalsiumnitrat (UN 1454), magnesiumnitrat (UN 1474) og strontiumnitrat (UN 1507).

7.5.2.2 Kollis som inneholder stoffer eller gjenstander av klasse 1, som er merket med fareseddel nr. 1, 1.4, 1.5 eller 1.6 og som er tilordnet forskjellige forenlighetsgrupper, skal ikke samlastes i samme kjøretøy eller containere med mindre samlasting er tillatt i henhold til følgende tabell for de tilsvarende forenlighetsgruppene.

Forenlighetsgruppe	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
A	X											
B		X		1/								X
C			X	X	X		X				2/ 3/	X
D		1/	X	X	X		X				2/ 3/	X
E			X	X	X		X				2/ 3/	X
F						X						X
G			X	X	X		X					X
H								X				X
J									X			X
L										4/		
N			2/ 3/	2/ 3/	2/ 3/						2/	X
S		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X

X Samlasting tillatt

- 1/ Kollis som inneholder gjenstander av forenlighetsgruppe B samt stoffer og gjenstander av forenlighetsgruppe D, får samlastes på ett kjøretøy/vogn eller i en container forutsatt at de er effektivt adskilt på en slik måte at det ikke er fare for at detonasjon kan overføres fra gjenstandene av forenlighetsgruppe B til stoffene eller gjenstandene av forenlighetsgruppe D. Adskillelse skal skje ved bruk av separate rom, eller ved å plassere en av de to eksplosivtypene i en egen innesluttende beholder. Metoden skal være godkjent av vedkommende myndighet.
- 2/ Forskjellige typer 1.6N gjenstander, får bare transporteres sammen som 1.6N gjenstander dersom det er vist ved prøving eller analogi at det ikke foreligger noen risiko for detonasjonsoverføring mellom gjenstandene. Ellers skal de behandles som faregruppe 1.1.
- 3/ Når gjenstander av forenlighetsgruppe N transporteres med stoffer eller gjenstander av forenlighetsgruppene C, D eller E, skal gjenstandene av forenlighetsgruppe N betraktes som tilhørende forenlighetsgruppe D.
- 4/ Kollis som inneholder stoffer og gjenstander av forenlighetsgruppe L, får samlastes på ett kjøretøy eller i en container med kollis som inneholder samme type stoffer og gjenstander av denne forenlighetsgruppen.

7.5.2.3 **ADR:** Når bestemmelsene om forbud mot samlasting på ett kjøretøy skal anvendes, skal det ikke tas hensyn til stoffer som befinner seg i lukkede containere med hele vegger. Dog skal de samlasteforbudene som er fastsatt i 7.5.2.1 vedrørende samlasting av kollis som er merket med faresedlene 1, 1.4, 1.5 eller 1.6 med andre kollis, og av 7.5.2.2 vedrørende samlasting av eksplosiver av forskjellige forenlighetsgrupper, også gjelde mellom farlig gods som befinner seg i en container og det andre farlige godset som er lastet på samme kjøretøy, uavhengig av om sistnevnte gods befinner seg i en eller flere andre containere.

7.5.2.4 Samlast av farlig gods pakket i begrensede mengder med et hvilket som helst eksplosivt stoff eller gjenstand er forbudt, med unntak av de i faregruppe 1.4 og UN nr. 0161 og 0499.

7.5.3 Beskyttelsesavstand

RID: Hver vogn, storcontainer, multimodale tank eller veikjøretøy som er lastet med stoffer eller gjenstander i klasse 1 og som er merket med stor fareseddel nr. 1, 1.5 eller 1.6, skal i sporretningen være adskilt fra vogner, storcontainere, multimodale tanker, tankcontainere, MEGC'er eller veikjøretøyer som er merket med stor fareseddel nr. 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 eller 5.2 eller veikjøretøyer med et transportdokument som angir at de er lastet med kolli merket med fareseddel nr. 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 eller 5.2, med en beskyttelsesavstand.

RID: Kravet til denne beskyttelsesavstanden er oppfylt når avstanden mellom bufferskiven til en vogn eller endeveggen til en storcontainer, multimodal tank eller veikjøretøy og bufferskiven til en annen vogn eller endeveggen til en annen storcontainer, multimodal tank, tankcontainer, MEGC eller veikjøretøy er:

- a) minst 18 meter, eller
- b) opptatt av to vogner med 2 aksler eller en vogn med 4 eller flere aksler.

7.5.4 Forholdsregler med hensyn til matvarer, andre konsumartikler og dyrefôr

Dersom spesiell bestemmelse CV28 er angitt i kolonne (18) i tabell A i kapittel 3.2 for et stoff eller en gjenstand, skal det treffes forholdsregler med hensyn til matvarer, andre konsumartikler og dyrefôr på følgende måte.

Kolli og tom, ikke rengjort emballasje, inklusive storemballasje og mellomstore bulkcontainere (IBC'er), som er merket med faresedlene nr. 6.1 eller 6.2 samt kolli merket med fareseddel nr. 9 som inneholder gods av UN-nr. 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 eller 3245, skal ikke stables på eller lastes i umiddelbar nærhet av kolli som man vet inneholder matvarer, andre konsumartikler eller dyrefôr i kjøretøyer, i containere og på sted for lasting, lossing eller omlasting.

Når slike kolli, merket med de nevnte faresedler, blir lastet i umiddelbar nærhet av kolli som man vet inneholder matvarer, andre konsumartikler eller dyrefôr, skal de holdes atskilt fra disse:

- a) av hele delevegger som skal nå like høyt som de kolloene som er merket som nevnt;
- b) av kolli som ikke er merket med faresedlene nr. 6.1, 6.2 eller 9 eller kolli merket med faresedler for klasse 9 men som ikke inneholder gods av UN-nr. 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 eller 3245, eller
- c) med en avstand på minst 0,8 meter

med mindre kolli som er merket med disse faresedlene er utstyrt med tilleggsemballasje eller er fullstendig dekket (f.eks. med presenning, et dekke av papp eller på annen måte).

7.5.5 ADR: Begrensning av transportert mengde

7.5.5.1 ADR: Dersom nedenstående bestemmelser eller de spesielle bestemmelsene i 7.5.11 som skal anvendes ifølge kolonne (18) i tabell A i kapittel 3.2, krever en begrensning i transportert mengde, skal det forhold at godset befinner seg i en eller flere containere ikke ha noen innvirkning på de mengdegrensene som fremgår av disse bestemmelsene.

7.5.5.2 ADR: Begrensninger med hensyn til eksplosive stoffer og gjenstander

7.5.5.2.1 **ADR: Stoffer og mengder som transporteres**

ADR: Den samlede nettomasse eksplosivstoff i kg (eller når det gjelder eksplosive gjenstander, samlet nettomasse av eksplosivstoff som befinner seg i alle gjenstandene til sammen) som får transporteres på en transportenhet er begrenset, slik det fremgår av tabellen nedenfor (se også 7.5.2.2 med hensyn til forbud mot samlasting):

Største tillatte netto masse i kg av eksplosiver i gods av klasse 1 pr. transportenhet

Transportenhet	Faregruppe	1.1		1.2	1.3	1.4		1.5 og 1.6	Tom, ikke rengjort emballasje
	Forenlighetsgruppe	1.1A	Andre enn 1.1A			Andre enn 1.4S	1.4S		
EX/II 1/		6.25	1 000	3 000	5 000	15 000	Ubegrenset	5 000	Ubegrenset
EX/III 1/		18.75	16 000	16 000	16 000	16 000	Ubegrenset	16 000	Ubegrenset

1/ For beskrivelse av EX/II og EX/III kjøretøyer, se del 9.

7.5.5.2.2 **ADR:** Når stoffer og gjenstander av forskjellige faregrupper av klasse 1 er lastet på en transportenhet i samsvar med de forbud mot samlasting som står i 7.5.2.2, skal lasten som helhet behandles som tilhørende den mest farlige gruppen (i rekkefølgen 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4). Netto eksplosiv masse i forenlighetsgruppe S skal ikke tas med i beregningen av tillatt mengde.

ADR: Når stoffer klassifisert som 1.5D transporteres på en transportenhet sammen med stoffer eller gjenstander av faregruppe 1.2, skal hele lasten behandles som tilhørende faregruppe 1.1.

7.5.5.2.3 **ADR: Transport av eksplosiver på MEMUer**

ADR: Transport av eksplosiver på MEMUer er kun tillatt etter følgende forbehold:

- Vedkommende myndighet skal godkjenne transporten på deres territorium.
- Type og mengde av emballerte eksplosiver som transporteres skal begrenses til den nødvendige mengde i forhold til mengden materiale som skal produseres på MEMUen, og skal under ingen omstendigheter overstige:
 - 200 kg eksplosiver i forenlighetsgruppe D og
 - totalt 400 tennere, tennersammenstillinger eller en blanding av disse.

med mindre annet er godkjent av vedkommende myndighet.

- Emballerte eksplosiver skal kun transporteres i spesialrom som følger konstruksjons og plasseringskravene i 6.12.5
- Det er ikke tillatt å transportere annet farlig gods i samme skap som emballerte eksplosiver.
- Emballerte eksplosiver skal kun lastes på MEMUer etter at all annen lasting av farlig gods er fullført og kun umiddelbart før avreise.
- Når samlasting er tillatt av eksplosiver og stoffer i klasse 5.1 (UN 1942 og UN 3375), skal totalvolumet behandles som eksplosiver i klasse 1 med hensikt på atskillelse, stuing og maksimal tillatt last.

7.5.5.3 **ADR:** Begrensninger med hensyn til organiske peroksider, selvreaktive stoffer og polymeriserende stoffer

ADR: Den største mengde av organiske peroksider av klasse 5.2 og selvreaktive stoffer av klasse 4.1

av type B, C, D, E eller F og polymeriserende stoffer av klasse 4.1 som får transporteres, er begrenset til 20 000 kg per transportenhet.

7.5.6 Reservert

7.5.7 Håndtering og stuing

7.5.7.1

Når det er hensiktsmessig skal kjøretøyet/vognen eller containeren ha spesielt utstyr for håndtering og stuing av farlig gods. Kolli med farlig gods og uemballert farlig gods skal sikres på en hensiktsmessig måte (med for eksempel festestropper, forskyvbare sprosselemmer og justerbare braketter) i kjøretøyet/vognen eller containeren slik at det ikke flytter seg, vrir seg eller blir skadet. Når farlig gods transporteres sammen med annet gods (for eksempel tungt maskineri eller stålkasser) skal alt godset sikres eller stues i kjøretøyet/vognen eller containeren for å hindre utslipp av farlig gods. Forflytning av kolli kan også sikres ved å fylle eventuelle hulrom med passende materiale eller med støtter. Dersom det brukes stropper må disse ikke strammes så hardt at de skader kolliet¹. Disse kravene kan ansees oppfylt hvis lasten er sikret i samsvar med standard EN12195-1:2010

7.5.7.2

Kolli skal ikke stables dersom de ikke er konstruert for det. Dersom ulike typer stablebare kolli skal lastes sammen må det tas hensyn til egnetheten for stabling mellom ulike typer stablebare kolli. Dersom det er nødvendig må det brukes passende mellomlegg mellom kolliene.

7.5.7.3

Kolli med farlig gods skal beskyttes mot skader ved lasting og lossing.

ANM: Spesiell oppmerksomhet skal vies håndtering av kolli ved klargjøring for forsendelse, typen kjøretøy/vogn eller container de skal transporteres i og metoden for lasting og lossing slik at skade ikke oppstår ved sleping eller uheldig håndtering.

7.5.7.4

Bestemmelsene i 7.5.7.1 gjelder også for lasting, stuing og fjerning av containere, tankcontainere, multimodale tanker og MEGCer på og av kjøretøyer/**vogner**.

7.5.7.5

ADR: Hverken føreren eller andre av mannskapet får åpne kolli som inneholder farlig gods.

RID: (reservert)

7.5.7.6 Lasting av fleksible bulkcontainere

7.5.7.6.1

Fleksible bulkcontainere skal transporteres i et kjøretøy eller container med faste sideplater og endeplater med høyde på minst to tredjedeler av høyden til den fleksible bulkcontaineren. **ADR:** Kjøretøyene benyttet for transport skal være utstyrt med et godkjenningsmerke for kjøretøystabilitet i henhold til ECE Regulativ nr 13².

ANM: Ved lasting av fleksible bulkcontainere på et kjøretøy eller container skal man ta spesielt hensyn til veiledningen for håndtering og stuing av farlig gods omtalt i 7.5.7.1 og til IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing Cargo Transport Units (CTU Code).

7.5.7.6.2

Fleksible bulkcontainere skal bli sikret med egnede midler som kan holde dem på plass i kjøretøyet eller containeren og forhindre bevegelse under transport som kunne forflytte den fleksible bulkcontaineren eller skade den. Forflytning av fleksible bulkcontainere kan også forhindres ved at tomrom fylles med et mellomlag eller ved bruk av sperrer og stag. Hvis midler som stropper og reimer benyttes skal ikke disse strammes så hardt at det forårsaker skade eller deformering på de fleksible bulkcontainerne.

7.5.7.6.3

Fleksible bulkcontainere skal ikke stables.

1. **ADR:** Veiledning for håndtering og stuing av gods kan finnes i følgende dokument "Best practice guidelines on cargo securing for road transport" utgitt av EU Kommisjonen. Andre veiledninger er også tilgjengelige hos vedkommende nasjonale myndigheter og industriorganer.

2. **ADR:** ECE Regulation No. 13 (Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regards to braking)

7.5.8 Rengjøring etter lossing

7.5.8.1 Dersom det ved lossingen av et kjøretøy, jernbanevogn eller en container som har inneholdt pakket farlig gods, oppdages at noe av innholdet har kommet ut, skal kjøretøyet/vogn eller containeren rengjøres så snart som mulig og i hvert fall før den lastes på nytt.

Dersom det ikke er mulig å foreta rengjøring på stedet, skal kjøretøyet, vognen eller containeren transporteres, med nødvendig hensyn til sikkerheten, til det nærmeste, egnede sted hvor rengjøring kan foretas.

Transporten er tilstrekkelig sikker dersom det er truffet egnede forholdsregler for å hindre ukontrollert utslipp av det farlige gods som er kommet ut.

7.5.8.2 Kjøretøyer, jernbanevogner eller containere som har vært lastet med farlig gods i bulk, skal rengjøres forsvarlig før ny last tas inn, med mindre den nye lasten består av samme farlige gods som den forrige.

7.5.9 Røykeforbud

ADR: Røyking er forbudt mens det foregår lasthåndtering i nærheten av kjøretøyer eller containere samt inne i kjøretøyene eller containerne. Dette forbudet mot røyking gjelder også bruk av elektroniske sigaretter og tilsvarende produkter.

7.5.10 Forholdsregler mot statiske ladninger

ADR: Når det gjelder brannfarlige gasser eller væsker med flammepunkt 60 °C eller lavere, eller UN 1361 Kull, emballasjegruppe II, skal det etableres god, elektrisk kontakt til jord fra kjøretøyets understell, tankcontaineren eller den multimodale tanken før tankene fylles eller tømmes. Dessuten skal påfyllingshastigheten være begrenset.

7.5.11 Tilleggsbestemmelser som gjelder visse klasser eller spesifikt gods

I tillegg til bestemmelsene i avsnittene 7.5.1 til 7.5.10 skal følgende bestemmelser gjelde når de er angitt i kolonne (18) under en posisjon i tabell A i kapittel 3.2.

- CV1 1. **ADR:** Følgende handlinger er forbudt:
- Lasting eller lossing av farlig gods på offentlig sted i tettbygd strøk uten spesiell tillatelse fra vedkommende myndigheter;
 - Lasting eller lossing av farlig gods på offentlig sted utenfor tettbygd strøk uten forhåndsmelding om det til vedkommende myndigheter, med mindre lastingen eller lossingen er tvingende nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker.
2. **ADR:** Dersom det av en eller annen grunn er nødvendig å håndtere det farlige godset på offentlig sted, skal stoffer og gjenstander av forskjellige slag holdes atskilt i henhold til faresedlene.
- CV1 **RID:** I tillegg til bestemmelsene i 7.5.1 til 7.5.4 og 7.5.8 gjelder følgende spesielle bestemmelser når den alfanumeriske koden som begynner med "CV" finnes i kolonne (18) i tabell A i kapittel 3.2.
- Avsender må sørge for grundig rengjøring av gulv i vogner og containere før lasting.
 - Innvendig i vogner eller containere må det ikke være utstikkende metallgjenstander som ikke hører til vognen eller containeren.
 - Dører og vinduer (lufteluker) i vogner eller containere må holdes lukket.

4. **Kolli må stues og sikres i vogn eller container på en slik måte at de ikke kan bevege seg eller forskyve seg. De må være beskyttet mot friksjon og støt av enhver art.**
- CV2: 1. **ADR:** Før lasting skal kjøretøyets eller containerens lasteflate være omhyggelig rengjort.
2. Bruk av ild eller åpen flamme er forbudt på kjøretøyer og i containere som transporterer gods, i nærheten av disse, og mens dette godset lastes og losses.
- CV3 **ADR:** Se 7.5.5.2.
- CV4 Stoffer og gjenstander av forenlighetsgruppe L skal bare transporteres som komplett last.
- CV5
til CV8 Reservert
- CV9 **ADR:** Kolli skal ikke kastes eller utsettes for støt.
ADR: ADR: Beholdere skal stues i kjøretøyet eller containeren på en slik måte at de ikke kan velte eller falle.
- CV10 Gassflasker som definert i 1.2.1 skal legges parallelt med eller på tvers av kjøretøyets, vognens eller containerens lengdeakse; dog skal de som er anbrakt nær framveggen legges på tvers av denne akse.
- Korte, sylindriske beholdere med stor diameter (ca. 30 cm og derover) får lagres i lengderetningen med ventilbeskyttelsesanordningene vendt mot midten av kjøretøyet/vognen eller containeren.
- Gassflasker som er tilstrekkelig stabile, eller som transporteres i hensiktsmessige innretninger som effektivt hindrer at de velter, får anbringes stående.
- Gassflasker som anbringes liggende, skal være sikkert og forsvarlig fastkilt, festet eller sikret slik at de ikke kan forskyves.
- RID: Beholdere som kan rulle, må være plassert med lengdeaksen parallelt med vognens eller containerens langsider og være sikret mot sideveis bevegelse.**
- CV11 Beholdere skal alltid anbringes i den stillingen som de er beregnet for og skal være beskyttet mot enhver mulighet for å bli skadet av andre kolli.
- CV12 Når paller som er lastet med gjenstander blir stablet, skal hvert lag paller være jevnt fordelt over det underliggende lag, om nødvendig ved mellomlegg av tilstrekkelig solid materiale.
- CV13 Dersom noe stoff har lekket ut og blitt sølt i et kjøretøy, vogn eller en container, får kjøretøyet eller containeren ikke brukes på nytt før etter grundig rengjøring og, om nødvendig, desinfisering eller dekontaminering. Alt annet gods som har vært transportert i det samme kjøretøyet, vognen eller den samme containeren, skal undersøkes med tanke på mulig kontaminasjon.
- CV14 **ADR:** Gods skal være skjermet mot direkte sollys og varme under transporten. Kolli skal bare lagres på kjølig, godt ventilt sted og borte fra varmekilder.

- CV15 **ADR:** Se 7.5.5.3.
- CV16 **RID:** Sendinger med UN nr. 1749 klortrifluorid med bruttomasse over 500 kg får bare transporteres som komplett last, og massen av en slik sending som transporteres i en vogn eller i en storcontainer får da ikke overstige 5000 kg.
- CV17 **RID:** Kollid med stoffer av denne klassen som skal ha en gitt omgivelsestemperatur, får bare transporteres som komplett last. Transportbetingelsene skal være gjenstand for avtale mellom avsender og mottaker.
- CV18 **RID:** Kollid må være stuet slik at de er lette å komme til.
- CV19 Reservert
- CV20 **ADR:** Bestemmelsene i kapittel 5.3 og de spesielle bestemmelsene V1 samt V8(5) og (6) i kap. 7.2 skal ikke komme til anvendelse forutsatt at stoffet er emballert slik det kreves i henhold til emballeringsmetode OP1 eller OP2 i emballeringsforskrift P520 i 4.1.4.1, og den samlede mengden av stoffer som disse avvikende bestemmelsene gjelder for, er begrenset til 10 kg. pr. transportenhet.
- CV21 **ADR:** Transportenheten skal undersøkes grundig før opplasting. Før transporten skal transportøren underrettes om:
- hvordan kjølesystemet virker, inklusive en liste over leverandører av kjølemiddel underveis;
 - prosedyrer som skal følges i tilfelle tap av temperaturkontroll.
- ADR:** Dersom det anvendes temperaturkontroll i samsvar med metodene R2 eller R4 i spesiell bestemmelse V8(3) i kapittel 7.2, skal det medbringes tilstrekkelig mengde av ikke brannfarlig kjølemiddel (f.eks. flytende nitrogen eller tørris) iberegnet en rimelig sikkerhetsmargin for mulige forsinkelser, med mindre det er sikret etterforsyning underveis.
- ADR:** Kollid skal stues slik at de er lette å komme til.
- ADR:** Den angitte kontrolltemperaturen skal holdes under hele transporten, medregnet lasting og lossing samt eventuelle opphold underveis.
- CV22 Kollid skal lastes slik at fri luftsirkulasjon inne i lasterommet gir ensartet temperatur gjennom hele lasten. Dersom innholdet av brannfarlige faste stoffer, av polymeriserende stoffer og/eller organiske peroksider i et kjøretøy, vogn eller i en storcontainer overstiger 5 000 kg, skal lasten fordeles på stabler på ikke over 5 000 kg, adskilt av luftrom på minst 0,05 m.
- RID:** Vogner og containere skal rengjøres grundig før lasting.
RID: Kollid må være beskyttet mot å bli skadet av andre kollid.
- CV23 Ved håndtering av kollid skal det treffes særlige tiltak for å hindre at de kommer i kontakt med vann.
- CV24 Før lasting skal kjøretøyer/vogner og containere rengjøres grundig og skal spesielt være fri for brennbart rusk og rask (halm, høy, papir etc.). Det er forbudt å bruke lett antennelige materialer for å stue kollid.
- CV25 1. **ADR:** Kollid skal stues slik at de er lette å komme til.

2. **ADR:** Når kolli skal transporteres ved en omgivelsestemperatur som ikke overstiger 15 °C eller nedkjølt, skal temperaturen holdes under lossing eller lagring.
 3. **ADR:** Kolli skal bare lagres på kjølige steder og borte fra varmekilder.
- CV26 Hvis deler av et kjøretøy/vogn eller av en container som er fremstilt av tre, har kommet i kontakt med disse stoffene, skal disse delene fjernes og brennes.
- CV27
1. **ADR:** Kolli skal stues slik at de er lette å komme til.
 2. **ADR:** Når kolli skal transporteres nedkjølt, skal det sørges for at kjølekjeden er intakt under lossing eller lagring.
 3. **ADR:** Kolli skal bare lagres på kjølige steder og borte fra varmekilder.
- CV28 Se 7.5.4.
- CV29 RID: Kolli må stå opprett:**
- CV30 RID: (Slettet)**
- CV31 RID: Vogn eller storcontainer som er benyttet til transport av stoffer i denne klassen som komplett last, eller småcontainer som er benyttet til transport av disse stoffene, skal etter lossingen kontrolleres med hensyn til rester av lasten.**
- CV32 Reservert
- CV 33
- ANM1:** «Kritisk gruppe» er en gruppe innen den alminnelige befolkningen som er rimelig homogen med hensyn til å være utsatt for stråling fra en gitt kilde og strålingsvei, og som er typisk når det gjelder individuelt opptak av den største effektive dose gjennom den gitte strålingsvei fra den gitte kilde.
- ANM2:** «Innen den alminnelige befolkningen» betegner generelt alle individer i befolkningen med unntak av dem som utsettes for eksponering som følge av yrke eller av medisinske årsaker.
- ANM3:** «Personell» er alle personer som arbeider på heltid, på deltid eller midlertidig for en arbeidsgiver og som har anerkjente rettigheter og forpliktelser i forhold til yrkesmessig strålebeskyttelse.
1. *Atskillelse*
 - 1.1. Kolli, overpakninger, containere og tanker som inneholder radioaktivt materiale samt ikke emballert radioaktivt materiale skal holdes adskilt under transport:
 - a) fra arbeidere på regelmessig bemannede arbeidsplasser:
 - i. i henhold til tabell A nedenfor; eller
 - ii. ved en beregnet avstand som er slik at personell ikke mottar en stråledose på mer enn 5 mSv pr år ved konservativ beregning
- ANM:** Personell som er gjenstand for individuell strålingsovervåking trenger ikke å tas hensyn til ved adskillelse.

Kapittel 7.5 Bestemmelser om lasting, lossing og håndtering

- b) fra personell i befolkningen i områder som publikum normalt har adgang til;
- i. i henhold til tabell A nedenfor; eller
 - ii. ved en beregnet avstand som er slik at personell ikke mottar en stråledose på mer enn 1 mSv pr år ved konservativ beregning
- c) fra ikke fremkalt film og postsekker;
- i. i henhold til tabell B nedenfor; eller
 - ii. ved en beregnet avstand slik at den strålingen som ikke fremkalt, fotografisk film utsettes for på grunn av radioaktivt materiale som blir transportert, begrenses til 0,1 mSv for hver forsendelse av slik; og
- ANM:** Postsekker skal antas å inneholde ikke fremkalt film og plater og skal derfor holdes atskilt fra radioaktivt materiale på tilsvarende måte.
- d) fra annet farlig gods i henhold til 7.5.2.

Tabell A
Minsteavstander mellom kolli av kategori II GUL eller kolli av kategori III GUL og personer

Sum av transportindekser ikke over	Eksponeringstid pr. år (timer)			
	Områder hvor publikum har regelmessig adgang		Områder hvor det regelmessig foregår arbeid	
	50	250	50	250
	Atskillelsesavstand i meter når ingen skjermende materialer stenger, fra:			
2	1	3	0.5	1
4	1.5	4	0.5	1.5
8	2.5	6	1.0	2.5
12	3	7.5	1.0	3
20	4	9.5	1.5	4
30	5	12	2	5
40	5.5	13.5	2.5	5.5
50	6.5	15.5	3	6.5

Tabell B: Minsteavstander mellom kolli av kategori II GUL eller kolli av kategori III GUL og kolli som er merket med ordet «FOTO», eller postsekker

Samlet antall kolli ikke over		Sum av transportindekser ikke over	Turens eller lagringens varighet, i timer								
			1	2	4	10	24	48	120	240	
Kategori gul	Minste avstand i meter										
III	II										
		0.2	0.5	0.5	0.5	0.5	1	1	2	3	
		0.5	0.5	0.5	0.5	1	1	2	3	5	
	1	1	0.5	0.5	1	1	2	3	5	7	
	2	2	0.5	1	1	1.5	3	4	7	9	
	4	4	1	1	1.5	3	4	6	9	13	
	8	8	1	1.5	2	4	6	8	13	18	
1	10	10	1	2	3	4	7	9	14	20	
2	20	20	1.5	3	4	6	9	13	20	30	
3	30	30	2	3	5	7	11	16	25	35	
4	40	40	3	4	5	8	13	18	30	40	
5	50	50	3	4	6	9	14	20	32	45	

1.2. Kolli eller overpakninger av kategori II-GUL eller III-GUL skal ikke transporteres i rom hvor det oppholder seg passasjerer, unntatt rom som er reservert for kurerer som har spesiell tillatelse til å ledsage slike kolli eller overpakninger.

1.3. **ADR:** Ingen personer, annet enn føreren og resten av mannskapet, skal ha adgang inn i kjøretøyer som transporterer kolli, overpakninger eller containere merket med faresedlene II-GUL eller III-GUL.

2. Aktivitetsgrenser

Den samlede aktiviteten i et kjøretøy for transport av LSA-materiale eller SCO i industrielt kolli Type 1 (Type IP-1, Type 2 (Type IP-2), Type 3 (Type IP-3) eller uemballert skal ikke overskride grensene oppgitt i tabell C nedenfor

Tabell C: Kjøretøy/vogn-aktivitetsgrenser for LSA-materiale og SCO i industrielle kolli eller uemballert

Materialets eller gjenstandens art	Aktivitetsgrense for kjøretøy eller vogn
LSA-1	Ingen begrensning
LSA-II og LSA-III ikke brennbare, faste stoffer	Ingen begrensning
LSA-II og LSA-III brennbare faste stoffer og alle væsker og gasser	100 A ₂
SCO	100 A ₂

3. *Stuing under transport og transittlagring*

- 3.1. Forsendelser skal være forsvarlig stuet.
- 3.2. Forutsatt at varmemstrømmen på overflaten i gjennomsnitt ikke overstiger 15 W/m² og at det godset som befinner seg umiddelbart rundt ikke er i sekker, får et kolli eller en overpakning transporteres eller lagres blant kolli som inneholder alminnelig gods uten spesielle stuasjeregler unntatt det som måtte bli spesielt forlangt av vedkommende myndighet i et relevant godkjenningssertifikat.
- 3.3. Lasting av containere og oppsamling av kolli, overpakninger og containere skal kontrolleres som følger:
 - a) Unntatt når vilkåret er komplett last (eksklusiv bruk) og for forsendelser av LSA-I materiale, skal det samlede antall av kolli, overpakninger og containere på ett enkelt kjøretøy/jernbanevogn være begrenset slik at totalsummen av transportindekser som befinner seg på kjøretøyet/vognen, ikke overskrider de verdiene som er gitt i tabell D nedenfor.
 - b) Strålingsnivået under rutinemessige transportforhold skal ikke overstige 2 mSv/h noe sted på, og 0,1 mSv i en avstand på 2 m fra, kjøretøyets/vognens utvendige flate, med unntak av forsendelser transportert som komplett last, hvor strålingsnivået rundt kjøretøyet/vognen er fastsatt i 3.5 b) og c).
 - c) Totalsummen for kritikalitetssikkerhetsindeksene i en container og på et kjøretøy/vognen skal ikke overstige verdiene som er gitt i tabell E nedenfor.

Tabell D: Transportindeksgrenser for containere og kjøretøyer/vogner når det ikke er komplett last

Type av container eller kjøretøy/vogn	Grense for totalsum av transportindekser i en container eller på et kjøretøy/vogn
Småcontainer	50
Storcontainer	50
Kjøretøy/vogn	50

Tabell E: Kritikalitetssikkerhetsindeks for containere, kjøretøyer og vogn som inneholder spaltbart materiale

Type av container eller kjøretøy/vogn	Grenseverdi for totalsum av kritikalitetssikkerhetsindekser	
	Ikke som komplett last	Som komplett last
Småcontainer	50	ikke relevant
Storcontainer	50	100
Kjøretøy/vogn	50	100

- 3.4. Ethvert kolli eller enhver overpakning som har transportindeks høyere enn 10, eller enhver forsendelse som har kritikalitetssikkerhetsindeks høyere enn 50, skal transporteres som komplett last (eksklusiv bruk).
- 3.5. For forsendelser som komplett last (eksklusiv bruk), skal strålingsnivået ikke overstige:
 - a) 10 mSv/h noe sted på kolliets eller overpakningens utvendige overflate, og får bare overstige 2 mSv/h dersom:
 - i. kjøretøyet/vognen er utstyrt med et lukket rom som, under rutinemessige transportforhold, hindrer at ubemyndigede får adgang inn i dette rommet, og
 - ii. det er truffet tiltak for å sikre kolliet eller overpakningen slik at dets stilling inne i kjøretøyet/vognen forblir den samme under rutinemessige transportforhold, og
 - iii. det ikke foregår lasting eller lossing under forsendelsen;
 - b) 2 mSv/h noe sted på kjøretøyets/vognens utvendige overflate, inklusive tak og gulv, eller når det dreier seg om et åpent kjøretøy/vogn, noe sted på de vertikale plan som går ut fra kjøretøyets/vognens ytterkanter, på lastens øvre overflate og på kjøretøyets/vognens nedre, utvendige overflate; og
 - c) 0,1 mSv/h noe sted i en avstand av 2 m fra de vertikale plan som er representert ved kjøretøyets/vognens utvendige flater, eller dersom lasten transporteres på et åpent kjøretøy/vogn, hvor som helst i en avstand av 2 m fra de vertikale plan som går ut fra kjøretøyets/vognens ytterkanter.
4. Tilleggskrav for transport og transittlagring av spaltbart materiale.
 - 4.1. Grupper av kolli, overpakninger og containere som inneholder spaltbart materiale som befinner seg i transitt på et lagerområde skal være begrenset slik at totalsummen av kritikalitetssikkerhetsindeksene i enhver gruppe ikke overstiger 50. Hver gruppe skal være lagret slik at det til enhver tid er en avstand på minst 6 m til andre slike grupper.
 - 4.2. Når totalsummen av kritikalitetssikkerhetsindeksene på et kjøretøy, vogn eller i en container overstiger 50, som tillatt i tabell E ovenfor, skal lagringen foretas slik at det til enhver tid er en avstand på minst 6 m til andre grupper av kolli, overpakninger eller containere som inneholder spaltbart materiale eller andre kjøretøyer/vogner som er lastet med radioaktivt materiale.
 - 4.3. Spaltbart materiale som oppfyller én av bestemmelsene (a) til (f) i 2.2.7.2.3.5 skal oppfylle følgende krav:
 - a) Kun én av bestemmelsene (a) til (f) i 2.2.7.2.3.5 er tillatt per forsendelse;
 - b) Kun ett godkjent spaltbart materiale i kolli klassifisert i henhold til 2.2.7.2.3.5 (f) er tillatt per forsendelse, dersom ikke flere typer materialer er tillatt i godkjenningssertifikatet;
 - c) Spaltbart materiale i kolli klassifisert i henhold til 2.2.7.2.3.5 (c) skal transporteres i en forsendelse med ikke mer enn 45 g spaltbare nuklider;

- d) Spaltbart materiale i kolli klassifisert i henhold til 2.2.7.2.3.5 (d) skal transporteres i en forsendelse med ikke mer enn 15 g spaltbare nuklider;
- e) Uemballert eller emballert spaltbart materiale klassifisert i henhold til 2.2.7.2.3.5 (e) skal transporteres under eksklusiv bruk på et kjøretøy med ikke mer enn 45 g spaltbare nuklider.

5. Skadde eller lekkende kolli, forurenset emballasje

- 5.1. Dersom det er åpenbart at et kolli er skadet eller lekkende, eller hvis det er mistanke om at kolliet kan lekke eller være skadet, skal adgang til kolliet være underlagt restriksjoner og en kvalifisert person skal så snart som mulig evaluere omfanget av forurensningen og kolliets strålingsnivå som følgende av denne. Evalueringen skal omfatte kolliet, kjøretøyet/vognen, tilleggende laste- og losse områder og, om nødvendig, alt annet materiale som har vært transportert i kjøretøyet/vognen. Om nødvendig skal det tas de nødvendige skritt til beskyttelse av personer, eiendom og miljø, i samsvar med bestemmelser fastsatt av vedkommende myndighet, for å overvinne konsekvensene av slik lekkasje eller skade og holde dem så små som mulig.
- 5.2. Kolli som er skadet eller som lekker radioaktivt innhold i større omfang enn tillatte grenseverdier for normale transportforhold, kan overføres til en akseptabel, midlertidig anbringelse under tilsyn, men skal ikke sendes videre før det er reparert eller rekondisjonert og dekontaminert.
- 5.3. Et kjøretøy/vogn og utstyr som regelmessig brukes til transport av radioaktivt materiale, skal kontrolleres periodisk for å bestemme forurensningsnivået. Hvor ofte slike kontroller skal foretas, er avhengig av sannsynligheten for forurensning og i hvilket omfang radioaktivt materiale blir transportert.
- 5.4. Med unntak av det som er fastsatt i avsnitt 5.5) skal ethvert kjøretøy/vogn, eller utstyr til eller del av dette, som er blitt forurenset ut over de grensene som er spesifisert i 4.1.9.1.2 under transport av radioaktivt materiale, eller som viser et strålingsnivå ved overflaten som overstiger 5 µSv/h, dekontamineres så snart som mulig av en kvalifisert person og skal ikke tas i bruk igjen med mindre følgende vilkår er oppfylt:
 - a) den løstsittende forurensning ikke overstiger grensene som er spesifisert i 4.1.9.1.2;
 - b) strålingsnivået fra fastsittende overflateforurensning ikke overstiger 5 µSv/h på overflaten.
- 5.5. Container, tank, mellomstor bulkcontainer eller kjøretøy/vogn som bare brukes til transport av uemballert radioaktivt materiale som komplett last er unntatt fra bestemmelsene i foregående avsnitt 5.4) og i 4.1.9.1.4 bare hva angår de innvendige overflater og bare så lenge de utelukkende benyttes til slik komplett last (eksklusiv bruk).

6. Andre bestemmelser

Når en forsendelse ikke lar seg levere, skal forsendelsen anbringes på sikkert sted og vedkommende myndighet skal informeres så snart som mulig og anmodes om å gi instruksjoner for den videre behandling.

- CV34 Før transport av trykkbeholdere påbegynnes skal det sikres at ikke trykket har steget på grunn av mulig hydrogenutvikling.

- CV35 For å sikre tilfredsstillende varmeavledning skal sekker, når disse er benyttet som enkelt emballasje, være tilstrekkelig separert.
- CV36 Kolli skal fortrinnsvis transporteres i åpne eller ventilerte kjøretøy/vogner eller containere. Hvis dette ikke er gjennomførbart og kolli transporteres i lukkede kjøretøy/vogner eller containere, skal dørene være merket med følgende tekst med minst 25 mm bokstavhøyde:

**ADVARSEL
INGEN VENTILASJON
ÅPNES FORSIKTIG**

Teksten skal være på et språk som avsender finner formålstjenlig i forhold til hvor lasterommet skal åpnes.

For UN 2211 og 3314 er ikke denne merkingen påkrevd hvis kjøretøyet/vognen eller containeren allerede er merket i henhold til spesiell bestemmelse 965 i IMDG koden¹

- CV37 Disse biproduktene skal kjøles ned til omgivelsestemperatur før lasting, med mindre de har blitt kalsinert for å fjerning av fuktighet. Kjøretøy og containere med bulklast skal ha tilstrekkelig ventilasjon og beskyttelse mot inntrengning av vann under hele reisen. Lastedører på lukkede kjøretøy/vogner og lukkede containere skal merkes med følgende tekst med minst 25 mm bokstavhøyde:

**ADVARSEL
LUKKET LASTEROM
ÅPNES FORSIKTIG**

Teksten skal være på et språk som avsender finner formålstjenlig i forhold til hvor lastedørene skal åpnes.

1. Advarselsmerke med følgende tekst "CAUTION – MAY CONTAIN FLAMMABLE VAPOUR" med bokstavhøyde på minst 25 mm, festet ved enhver åpning i en lett synlig posisjon for personer før transportenheten åpnes eller entres.

Kapittel 7.6

RID: Bestemmelser for forsendelse som ekspresspakker

RID: I henhold til artikkel 5 § 1 i vedlegg C til COTIF, er transport av farlig gods som ekspresspakker tillatt bare når det for dette godset i kapittel 3.2, tabell A, kolonne 19, er angitt en spesiell bestemmelse med alfanumerisk kode som begynner med bokstavene «CE» og som uttrykkelig tillater slik transport, og betingelsene i denne spesielle bestemmelsen er oppfylt.

Følgende spesielle bestemmelser kommer til anvendelse når de er angitt i kapittel 3.2, tabell A, kolonne 19:

- CE1 Et ekspressgodskolli får ikke veie mer enn 40 kg. I jernbanevogner som samtidig kan benyttes for persontransport får ekspressgodssendinger bare medtas inntil en største masse på 100 kg pr. vogn.
- CE2 Et ekspressgodskolli får ikke veie mer enn 40 kg.
- CE3 Et ekspressgodskolli får ikke veie mer enn 50 kg.
- CE4 Et ekspressgodskolli får ikke inneholde mer enn 45 liter av dette stoffet og ikke veie mer enn 50 kg.
- CE5 Et ekspressgodskolli får ikke inneholde mer enn 2 liter av dette stoffet.
- CE6. Et ekspressgodskolli får ikke inneholde mer enn 4 liter av dette stoffet.
- CE7. Et ekspressgodskolli får ikke inneholde mer enn 6 liter av dette stoffet.
- CE8. Et ekspressgodskolli får ikke inneholde mer enn 12 liter av dette stoffet.
- CE9 Et ekspressgodskolli får ikke inneholde mer enn 4 kg av dette stoffet.
- CE10 Et ekspressgodskolli får ikke inneholde mer enn 12 kg av dette stoffet.
- CE11 Et ekspressgodskolli får ikke inneholde mer enn 24 kg av dette stoffet.
- CE12 Når dette stoffet sendes som ekspressgods, må det være emballert i beholdere som ikke er skjøre. Et ekspressgodskolli får ikke veie mer enn 25 kg.
- CE13 Bare uorganiske cyanider som inneholder edle metaller samt blandinger med slike stoffer får sendes som ekspressgods. Det skal da benyttes sammensatt emballasje med inneremballasje av glass, plast eller metall i henhold til underavsnitt 6.1.4.21. Et ekspressgodskolli får ikke inneholde mer enn 2 kg av stoffet.

Transport i bagasjevogner eller bagasjeavdelinger hvor reisende har adgang, er tillatt når det på hensiktsmessig måte er sørget for at uvedkommende ikke kan komme til godset.
- CE14 Som ekspressgods tillates bare forsendelse av varer hvor det ikke er nødvendig å overholde en bestemt omgivelsestemperatur. Følgende mengdebegrensninger skal da overholdes:

- for stoffer som ikke omfattes av UN nr. 3373: inntil 50 ml pr. kolli for væsker og inntil 50 g pr. kolli for faste stoffer;
- for stoffer som omfattes av UN nr. 3373: inntil de mengder som er angitt i 4.1.4.1 Emballeringsbestemmelse P650;
- for kroppsdeler eller organer, ikke mer enn 50 kg pr kolli.

CE15 For ekspressgodskolli får summen av de transportindeksene som er angitt på faresedlene ikke overstige 10 i bagasjevogn eller bagasjeavdeling. For kolli av kategori III-GUL kan transportøren bestemme når sendingen skal utleveres. Et ekspressgodskolli får ikke veie mer enn 50 kg.

Kapittel 7.7

RID: Piggybacktransport i kombinert passasjer- og godstransport

Transport av farlig gods i piggybacktransport i tog hvor også passasjerer reiser skal kun skje under avtale og under vilkår spesifisert av vedkommende myndigheter i alle land som er involvert i transportoperasjonen.

ANM 1: Disse bestemmelsene skal ikke påvirke restriksjoner gitt i operatørens vilkår i henhold til privatrettslig lovverk

ANM 2: For transport i forbindelse med rullende landeveg (med eller uten følgemannskap) (se definisjon av piggybacktransport i 1.2.1), se 1.1.4.4.

Del 8

ADR: Bestemmelser om kjøretøyenes mannskaper og utstyr samt drift og dokumentasjon

Kapittel 8.1	Alminnelige bestemmelser om transportenheter og medfølgende utstyr	1310
8.1.1	Transportenheter	1310
8.1.2	Dokumenter som skal følge med transportenheten	1310
8.1.3	Faresedler og merking	1310
8.1.4	Brannslukkingsmateriell	1311
8.1.5	Øvrig utstyr og utstyr for personlig beskyttelse	1312
Kapittel 8.2	Bestemmelser om opplæring av kjøretøymannskaper	1313
8.2.1	Omfang og alminnelige bestemmelser om føreropplæring	1313
8.2.2	Spesielle bestemmelser om føreropplæring	1313
8.2.3	Opplæring av personell som er involvert i vegtransport av farlig gods, unntatt førere som innehar kompetansebevis omtalt i 8.2.1.	1319
Kapittel 8.3	Forskjellige bestemmelser som kjøretøymannskapene må holde seg til	1320
8.3.1	Passasjerer	1320
8.3.2	Bruk av brannslukkingsmateriellet	1320
8.3.3	Forbud mot å åpne kolli	1320
8.3.4	Bærbare lyskilder	1320
8.3.5	Forbud mot røyking	1320
8.3.6	Tomgangskjøring under lasting og lossing	1320
8.3.7	Bruk av parkeringsbrems og stoppeklosser	1320
8.3.8	Bruk av kabler	1320
Kapittel 8.4	Bestemmelser om tilsyn med kjøretøyer	1321
Kapittel 8.5	Tilleggsbestemmelser som gjelder visse klasser eller stoffer	1322
Kapittel 8.6	Begrensninger på transport av farlig gods i vegg-tunneler	1327
8.6.1	Generelle bestemmelser	1327
8.6.2	Vegskilte og signaler som regulerer passasje for kjøretøyer med farlig gods	1327
8.6.3	Tunnelbegrensningskoder	1327
8.6.4	Begrensninger på transport av farlig gods i vegg-tunneler	1328

Kapittel 8.1

Alminnelige bestemmelser om transportenheter og medfølgende utstyr

8.1.1 Transportenheter

En transportenhet lastet med farlig gods får aldri ha mer enn en tilhenger (eller semitrailer).

8.1.2 Dokumenter som skal følge med transportenheten

8.1.2.1 I tillegg til dokumenter som kreves i henhold til andre bestemmelser, skal følgende dokumenter bringes med på transportenheten:

- a) De transportdokumentene som er foreskrevet i 5.4.1 og som skal omfatte alt det farlige godset som transporteres samt, eventuelt, det containerstuingssertifikatet/kjøretøystuingssertifikatet som er foreskrevet i 5.4.2;
- b) De skriftlige instruksjonene (transportuhellskort) som er foreskrevet i 5.4.3;
- c) (Reservert)
- d) Dokument hvor det er mulig å identifisere kjøretøyets mannskap. Identifikasjonsdokumentet skal inneholde bilde og være i samsvar med 1.10.1.4.

8.1.2.2 Dersom bestemmelsene i ADR krever at følgende dokumenter skal utstedes, skal de også bringes med på transportenheten:

- a) Godkjenningssattesten som det er vist til i 9.1.3 for hver transportenhet eller del av denne;
- b) Førerens kompetansebevis som er foreskrevet i 8.2.1;
- c) En kopi av godkjenningen fra vedkommende myndighet når det kreves i henhold til 5.4.1.2.1 c) eller d) eller 5.4.1.2.3.3.

8.1.2.3 De skriftlige instruksjonene (transportuhellskortene) som angitt i 5.4.3 skal oppbevares i førerhuset på en måte så de er lette å finne.

8.1.2.4 (Slettet)

8.1.3 Faresedler og merking

Transportenheter som transporterer farlig gods skal ha faresedler og merking i samsvar med kapittel 5.3.

8.1.4 Brannslukkingsmaterieill

8.1.4.1 Etterfølgende tabell angir minstekravene til bærbare brannslukkingsapparater for brannklassene¹ A, B og C gjeldende for transportenheter, med unntak av de som er nevnt i 8.1.4.2, som transporterer farlig gods:

(1) Transportenheter med største tillatte totalvekt	(2) Minste antall brannslukkingsapparater	(3) Minste samlede kapasitet per transportenhet	(4) Minst ett apparat i kolonne 2 skal være egnet for bekjempning av brann i motor eller førerhus. Dette skal ha en kapasitet på minst:	(5) Minst ett apparat i kolonne 2 skal ha en kapasitet på minst:
≤ 3,5 tonn	2	4 kg	2 kg	2 kg
> 3,5 tonn ≤ 7,5 tonn	2	8 kg	2 kg	6 kg
> 7,5 tonn	2	12 kg	2 kg	6 kg
De oppgitte kapasiteter er for pulverapparater (eller tilsvarende kapasitet for et hvert annet egnet slukkemiddel).				

8.1.4.2 Transportenheter som transporterer farlig gods i henhold til 1.1.3.6 skal være utstyrt med ett håndslukkeapparat for brannklassene¹ A, B og C, som minst inneholder 2 kg tørt pulver (eller tilsvarende kapasitet for andre egnede slukkemidler).

8.1.4.3 Slukkemidlet skal være egnet for bruk på kjøretøyer og håndslukkeapparatene skal tilfredsstillere relevante krav i standard EN 3 Portable fire extinguisher, Part 7 (EN 3-7:2004+A1:2007).

Dersom kjøretøyet er utstyrt med en fast montert brannslukker, enten automatisk eller som kan utløses manuelt på en enkel måte, for å slukke brann i motorrommet, trenger ikke håndslukkeapparatene være egnet for bekjempning av brann i motorrommet. Slukkemidlene skal ikke kunne utvikle giftige gasser som kan komme inn i førerhuset under påvirkning av varmen fra brannen.

8.1.4.4 Brannslukkingsapparater i samsvar med bestemmelsene i 8.1.4.1 eller 8.1.4.2 ovenfor skal utstyres med en plombe som gjør det mulig å verifisere at de ikke har blitt brukt.

Brannslukkingsapparater skal gjennomgå inspeksjoner i samsvar med autoriserte nasjonale standarder for å garantere deres funksjonelle sikkerhet. De skal være påført et merke som viser at de er i samsvar med en standard som er godkjent av vedkommende myndighet, og med en påskrift som minst viser dato (måned, år) for neste inspeksjon eller maksimalt tillatte bruksperiode.

8.1.4.5 Håndslukkeapparatene skal være plassert lett tilgjengelig for kjøretøyets mannskap. Plasseringen skal være slik at apparatene er beskyttet mot værpåvirkning på en slik måte at sikkerheten ved bruk ikke blir påvirket.

Under transport skal ikke datoen påkrevd i 8.1.4.4 ha løpt ut.

1. For definisjon av brannklassene, se standard EN 2:1992 + A1:2004 Classification of fires

8.1.5 Øvrig utstyr og utstyr for personlig beskyttelse

8.1.5.1 Alle transportenheter som transporterer farlig gods skal være utstyrt med utstyr for generell og personlig beskyttelse i henhold til 8.1.5.2. Utstyret skal velges i henhold til nummeret på fareseddelen for det farlige godset som transporteres. Nummeret på faresedlene finnes i transport-dokumentet.

8.1.5.2 Følgende utstyr skal medbringes i alle transportenheter:

- Minst en stoppekloss pr. kjøretøy av egnet størrelse for kjøretøyets vekt og hjuldiameter;
- To frittstående varselsignaler;
- Øyeskyllemiddel¹; og

og for hvert medlem av kjøretøyets mannskap

- Egnede varselvest eller varselklær (f.eks. som beskrevet i europeisk standard EN 471:2003 + A1:2007);
- Lommelykt i henhold til bestemmelsen i 8.3.4;
- Ett par beskyttelseshansker; og
- Øyebeskyttelse (eks. beskyttelsesbriller).

8.1.5.3 Tilleggsutstyr for enkelte klasser:

- En flukktmaske² for alle kjøretøyets mannskap skal medbringes på transportenheten ved transport merket med fareseddelnummer 2.3 eller 6.1;
- En spade³;
- Tetning for sluk³;
- Oppsamlingsbeholder³.

1. Ikke nødvendig for fareseddel: 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2, og 2.3.

2. For eksempel en flukktmaske med kombinert gass-/støv filter av A1B1E1K1-P1 eller A2B2E2K2-P2 type som tilsvarende som er beskrevet i standarden EN 14387:2004+A1:2008.

3. Bare nødvendig for faste stoffer og væsker med fareseddel 3, 4.1, 4.3, 8, eller 9.

Kapittel 8.2

Bestemmelser om opplæring av kjøretøymannskaper

8.2.1 Omfang og alminnelige bestemmelser om føreropplæring

8.2.1.1 Førere av kjøretøy som transporterer farlig gods skal ha kompetansebevis utstedt av vedkommende myndighet. Kompetansebeviset skal bekrefte at de har deltatt på et opplæringskurs og bestått en prøve i de spesielle bestemmelser som skal være oppfylt under transport av farlig gods.

8.2.1.2 Førere av kjøretøyer som transporterer farlig gods skal gjennomgå et grunnleggende opplæringskurs. Opplæringen skal gis i form av et kurs som er godkjent av vedkommende myndighet. Hovedhensikten med opplæringen er å gjøre førere oppmerksom på de farer som er forbundet med transport av farlig gods, samt å gi dem de nødvendige, grunnleggende kunnskaper for å redusere sannsynligheten for at et uhell vil inntreffe samt, om et uhell likevel skulle inntreffe, være kvalifisert til å ta de nødvendige forholdsregler for å begrense omfanget av ulykken av hensyn til egen såvel som publikums sikkerhet og til miljøet. Denne opplæringen, som skal inneholde individuelle praktiske øvelser, skal utgjøre den grunnleggende opplæring for alle kategorier av bilførere og omfatte minst de emnene som er definert i 8.2.2.3.2. Vedkommende myndighet kan godkjenne grunnleggende kurs som er begrenset til spesifikt farlig gods eller til en spesifikk klasse eller klasser. Disse begrensede grunnleggende kursene skal ikke gi rett til å gå på kursene som det refereres til i 8.2.1.4.

8.2.1.3 Førere av kjøretøyer eller MEMUer med faste tanker eller løstanker med volum over 1 m³, førere av batterikjøretøyer med samlet volum over 1 m³ og førere av kjøretøyer eller MEMUer som transporterer farlig gods i tankcontainere, multimodale tanker eller MEGC'er med individuelt volum over 3 m³ på en transportenhet, skal gjennomgå et spesielt opplæringskurs for transport i tanker som omfatter minst de emnene som er definert i 8.2.2.3.3. Vedkommende myndighet kan godkjenne grunnleggende tankkurs som er begrenset til spesifikt farlig gods eller til en spesifikk klasse eller klasser. Disse begrensede tankspesialiseringskurs skal ikke gi rett til å gå på kursene som det refereres til i 8.2.1.4.

8.2.1.4 Førere av kjøretøyer som transporterer farlig gods i klasse 1, unntatt stoffer og gjenstander i klasse 1.4 forenighetsgruppe S, eller klasse 7 skal gå på spesialiseringskurs som omfatter minst de emnene som er definert i 8.2.2.3.4 eller 8.2.2.3.5, etter relevans.

8.2.1.5 Alle opplæringskurs, praktiske øvelser og prøver samt vedkommende myndighets rolle skal være i samsvar med bestemmelsene i 8.2.2.

8.2.1.6 Alle kompetansebevis som oppfyller kravene i dette avsnittet og som er utstedt av vedkommende myndighet hos en kontraherende part skal, så lenge de er gyldige, godtas av vedkommende myndigheter hos andre kontraherende parter.

8.2.2 Spesielle bestemmelser om føreropplæring

8.2.2.1 De nødvendige kunnskaper og ferdigheter skal gis ved opplæring som omfatter teorikurser og praktiske øvelser. Kunnskapene skal prøves ved en avsluttende prøve.

8.2.2.2 Den som står for opplæringen, skal sørge for at opplæringsinstruktørene har god kunnskap om og tar hensyn til den seneste utvikling med hensyn til regelverk og opplæringskrav i forbindelse med farlig gods. Opplæringen skal være praksisrettet. Opplæringen skal være i samsvar med godkjenningen som er referert i 8.2.2.6 og de emnene som er listet i 8.2.2.3.2 til 8.2.2.3.5. Opplæringen skal også inkludere individuelle øvelser (se 8.2.2.3.8).

8.2.2.3 Opplæringens struktur

8.2.2.3.1 Opplæring skal gis i form av et grunnleggende kurs og, når dette kreves, spesialisingskurs. Grunnleggende og spesialisingsopplæring kan gis som sammensatte kurs til samme tid og av den samme kursarrangør.

8.2.2.3.2 Det grunnleggende kurset skal minst omfatte følgende emner:

- a) Alminnelig bestemmelser om transport av farlig gods;
- b) De viktigste farene;
- c) Informasjon om beskyttelse av miljøet gjennom kontrollen med overføringene av avfall;
- d) Forebyggende tiltak og sikkerhetstiltak tilpasset de forskjellige faretypene;
- e) Opptreden i tilfelle ulykke (førstehjelp, trafikkikkerhet, grunnleggende kunnskap om bruk av verneutstyr, skriftlige instruksjoner etc.);
- f) Merking og faresedler samt merking med oransje skilt;
- g) Hva bilføreren skal gjøre og ikke skal gjøre ved transport av farlig gods;
- h) Formålet med kjøretøyets tekniske utstyr og hvordan det betjenes;
- i) Forbud mot samlastning av forskjellig last i samme kjøretøy eller container;
- j) Forholdsregler som må treffes under lasting og lossing av farlig gods;
- k) Alminnelig informasjon om sivilrettslig ansvar;
- l) Informasjon om multimodale transportoperasjoner;
- m) Håndtering og stuing av kollen;
- n) Tunnelrestriksjoner og opptreden i tunnel (forebygging av hendelser, sikkerhet, tiltak ved brann eller andre nødsituasjoner, etc);
- o) Bevissthet om sikring (security).

8.2.2.3.3 Emner som skal omfattes av spesialisingskurs for transport i tanker, er minst:

- a) Kjøretøyenes oppførsel på vegen, inklusive bevegelser i lasten;
- b) Spesielle krav til kjøretøyene;
- c) Alminnelig kunnskap om de forskjellige systemer for fylling og lossing;
- d) Spesielle tilleggsbestemmelser om bruken av disse kjøretøyene (godkjenningsattester, godkjenningsmerker, fareskilt og merking med oransje skilt etc.).

8.2.2.3.4 Emner som skal dekkes av spesialisingskurs for transport av stoffer og gjenstander av klasse 1, er minst:

- a) Spesifikke faremomenter knyttet til eksplosive og pyrotekniske stoffer og gjenstander;
- b) Spesielle bestemmelser om samlastning av forskjellige stoffer og gjenstander av klasse 1.

- 8.2.2.3.5 Emner som skal dekkes av spesialiseringskurs for transport av radioaktivt materiale av klasse 7, er minst:
- Spesifikke faremomenter forbundet med ioniserende stråling;
 - Spesielle bestemmelser om emballering, håndtering, samlasting og stuing av radioaktivt materiale;
 - Spesielle tiltak som må treffes i tilfelle ulykke hvor radioaktivt materiale er involvert.

8.2.2.3.6 En undervisningstime er forutsatt å vare 45 minutter.

8.2.2.3.7 Normalt tillates bare åtte undervisningstimer i løpet av en dag på kurset.

8.2.2.3.8 De individuelle, praktiske øvelsene skal foregå i tilknytning til den teoretiske opplæringen og skal minst omfatte førstehjelp, brannslukking og opptreden ved uhell/ulykke.

8.2.2.4 Program for førstegangsoplæring

8.2.2.4.1 Minste varighet for den teoretiske delen av alle førstegangskurs eller del av kombinert kurs skal være som følger:

Grunnleggende kurs	18 undervisningstimer
Spesialisingskurs for transport i tanker	12 undervisningstimer
Spesialisingskurs for transport av stoffer og gjenstander av klasse 1	8 undervisningstimer
Spesialisingskurs for transport av radioaktivt materiale av klasse 7	8 undervisningstimer

For førstegangs grunnleggende kurs og spesialiseringskurs for transport i tanker kreves ytterligere undervisningstimer for de praktiske øvelsene som er omtalt i 8.2.2.3.8, antallet timer vil variere avhengig av antall førere som deltar i opplæringen.

8.2.2.4.2 Samlet varighet for et kombinert kurs kan bestemmes av vedkommende myndighet som skal bibeholde varigheten for det grunnleggende kurset og spesialiseringskurset for tanker, men kan supplere det med spesialiseringskurs av kortere varighet for klassene 1 og 7.

8.2.2.5 Program for oppfriskningskurs

8.2.2.5.1 Oppfriskningskurs skal gjennomføres med jevne mellomrom for å oppdatere bilførernes kunnskaper, de skal dekke ny utvikling innen teknologi, regelverk og produkter.

8.2.2.5.2 Varigheten av oppfriskningskurs, inkludert individuelle praktisk opplæring skal være minst 2 dager for sammensatte kurs eller minst halvparten av varigheten for det tilsvarende grunnleggende førstegangskurs eller førstegangs spesialiseringskurs, som spesifisert i 8.2.2.4.1.

8.2.2.5.3 En fører kan erstatte et oppfriskningskurs og prøve med tilsvarende førstegangskurs og prøve.

8.2.2.6 Godkjenning av opplæring

8.2.2.6.1 Opplæringskursene skal være godkjent av vedkommende myndighet.

8.2.2.6.2 Godkjenning skal bare gis når det foreligger skriftlig søknad.

8.2.2.6.3 Følgende dokumenter skal være vedlagt godkjenningssøknaden:

- Et detaljert opplæringsprogram som spesifiserer de emnene det vil bli undervist i med angivelse av tidsplan og læremetoder som tenkes anvendt;

- b) Lærepersonalets kvalifikasjoner og virkeområder;
- c) Opplysninger om de lokalene hvor undervisningen foregår, undervisningsmaterieell og anlegg for praktiske øvelser;
- d) Betingelsene for kursdeltakerne, slik som deltakerantall.

8.2.2.6.4 Vedkommende myndighet skal organisere tilsyn med opplæring og avleggelse av prøver.

8.2.2.6.5 Godkjenningen gis skriftlig av vedkommende myndighet og skal være knyttet til følgende betingelser:

- a) Opplæringen skal gis i samsvar med søknadsdokumentene;
- b) Vedkommende myndighet skal ha adgang til å sende personer med fullmakt til å være til stede under undervisningen og når prøver avlegges;
- c) Vedkommende myndighet skal få melding på forhånd om når og hvor de enkelte opplæringskurs skal avholdes;
- d) Godkjenningen kan trekkes tilbake dersom godkjenningsbetingelsene ikke blir oppfylt.

8.2.2.6.6 Godkjenningsdokumentene skal angi om det dreier seg om grunnleggende kurs, spesialiseringskurs, førstegangskurs eller oppfriskningskurs og om de er begrenset til spesifikt farlig gods eller en spesifikk klasse eller klasser.

8.2.2.6.7 Dersom opplæringsinstitusjonen, etter at opplæringskurset er blitt godkjent, ønsker å gjøre forandringer med hensyn til detaljer som var relevante ved godkjenningen, skal den søke vedkommende myndighet om tillatelse på forhånd. Dette gjelder i særlig grad for endringer som har med opplæringsprogrammet å gjøre.

8.2.2.7 Avsluttende prøver

8.2.2.7.1 *Avsluttende prøve for det grunnleggende kurset*

8.2.2.7.1.1 Etter at det grunnleggende kurset, inklusive de praktiske øvelsene, er fullført, skal det avholdes en avsluttende prøve.

8.2.2.7.1.2 Ved prøven skal kandidaten vise at han har slik kunnskap, innsikt og ferdighet som yrkesfører av kjøretøy ved transport av farlig gods som det grunnleggende kurset skal gi.

8.2.2.7.1.3 For dette formål skal vedkommende myndighet, eller den prøveinstitusjonen som vedkommende myndighet har godkjent, utarbeide en liste med spørsmål knyttet til de emnene som er sammenfattet i 8.2.2.3.2. Spørsmålene ved den avsluttende prøven skal tas fra denne listen. Kandidatene skal ikke vite noe på forhånd om de spørsmålene som er valgt fra listen.

8.2.2.7.1.4 Når flere kurs er kombinert i ett, kan det gis en enkelt avsluttende prøve.

8.2.2.7.1.5 Hver vedkommende myndighet skal føre tilsyn med måten den avsluttende prøven gjennomføres på, inkludert om nødvendig, infrastruktur og organisering av elektronisk eksamen i samsvar med 8.2.2.7.1.8, dersom dette skal gjennomføres.

8.2.2.7.1.6 Den avsluttende prøven skal være i form av en skriftlig prøve eller en kombinasjon av skriftlig og muntlig prøve. Hver kandidat skal svare på minst 25 skriftlige spørsmål for grunnleggende kurs. Eksamen for oppfriskningskurs skal inneholde minst 15 spørsmål. Prøvenes varighet skal være minst henholdsvis 45 minutter og 30 minutter. Spørsmålene kan ha varierende vanskelighetsgrad, og de kan gis forskjellige vektall.

- 8.2.2.7.1.7 Enhver eksamen skal gjennomføres under tilsyn. Enhver manipulering og juks skal utelukkes så langt det lar seg gjøre. Det skal sikres autentisering av kandidaten. Alle eksamensdokumenter skal registreres og lagres som utskrift i papirversjon eller som en elektronisk fil.
- 8.2.2.7.1.8 Skriftlig eksamen kan gjennomføres, helt eller delvis, som en elektronisk eksamen, hvor svarene registreres og evalueres ved bruk av elektronisk databehandling (EDB), forutsatt at følgende krav er oppfylt:
- Maskinvaren og programvaren skal være kontrollert og akseptert av vedkommende myndighet;
 - Den teknisk funksjonen skal være forsvarlig sikret. Det skal være ordninger for om og hvordan eksamen kan fortsette i tilfelle feil på utstyr og applikasjoner. Ingen hjelpemidler skal være tilgjengelig på det elektroniske utstyret (for eksempel elektronisk søkefunksjon), utstyret som tilbys skal ikke tillate at kandidaten kan kommunisere med noe annet utstyr i løpet av eksamen;
 - Endelig innlevering fra hver kandidat skal registreres. Fastsettelse av resultatet skal være transparent;
 - Det er kun tillatt benyttet elektroniske hjelpemidler som tilhører eksamensorganet. Kandidaten skal ikke kunne legge inn ytterligere informasjon på det utleverte hjelpemidlet. Det skal kun være mulig for kandidaten å besvare de spørsmål som stilles.
- 8.2.2.7.2 *Avsluttende prøve for spesialiseringskurs for transport i tanker eller for transport av eksplosive stoffer og gjenstander i klasse 1 eller radioaktivt materiale i klasse 7.*
- 8.2.2.7.2.1 Etter å ha gått opp til den avsluttende prøven på det grunnleggende kurset og etter å ha deltatt på spesialiseringskurset for transport i tanker eller for transport av stoffer og gjenstander i klasse 1 eller radioaktive materialer i klasse 7, skal kandidaten gis adgang til den tilsvarende avsluttende prøven.
- 8.2.2.7.2.2 Denne avsluttende prøven skal avholdes og være under tilsyn på samme grunnlag som beskrevet i 8.2.2.7.1. Spørsmålene skal referere seg til emnene som er listet i henholdsvis 8.2.2.3.3, 8.2.2.3.4 eller 8.2.2.3.5.
- 8.2.2.7.2.3 Det skal stilles minst 15 spørsmål knyttet til hvert av spesialiseringskursene. Dersom det gjelder eksamen etter oppfriskningskurs skal det stilles minst 10 spørsmål. Varigheten av disse eksamenene skal som minimum være minst henholdsvis 30 og 20 minutter.
- 8.2.2.7.2.4 Dersom eksamen baseres på ett begrenset grunnleggende kurs så begrenses eksamen i spesialiseringskurset til det samme omfanget.

8.2.2.8 Kompetansebevis

8.2.2.8.1 Kompetansebeviset som det vises til i 8.2.1.1 skal utstedes:

- a) Etter fullført grunnleggende opplæringskurs, forutsatt at kandidaten har bestått den avsluttende prøven i henhold til 8.2.2.7.1;
- b) Når det er aktuelt, etter fullført spesialiseringskurs for transport i tanker eller transport av eksplosive stoffer eller gjenstander i klasse 1 eller av radioaktive materialer i klasse 7, eller etter å ha tilegnet seg den kunnskapen som er vist til i spesiell bestemmelse S1 og S11 i kapittel 8.5, forutsatt at kandidaten har bestått den avsluttende prøven i henhold til 8.2.2.7.2;
- c) Dersom aktuelt, etter fullført begrenset grunnleggende eller begrenset tankspesialiseringkurs, dersom kandidaten har bestått eksamen i henhold til 8.2.2.7.1 eller 8.2.2.7.2. Kompetansebeviset som utstedes skal tydelig vise dets begrensede gyldighet til relevant farlig gods eller klasse(r).

8.2.2.8.2 Kompetansebeviset skal være gyldig i 5 år fra den dato som føreren har bestått førstegangs grunnleggende eller førstegangs sammensatt eksamen.

Kompetansebeviset skal fornyes dersom føreren fremlegger kursbevis for oppfriskningskurs i henhold til 8.2.2.5 og har bestått eksamen i henhold til 8.2.2.7 i følgende tilfeller:

- a) I løpet av 12 måneder før kompetansebeviset utløper. Vedkommende myndighet skal utstede et nytt kompetansebevis for 5 år fra utløpsdatoen for forrige kompetansebevis;
- b) Før 12 måneder før utløpet av kompetansebeviset. Vedkommende myndighet skal utstede et nytt kompetansebevis for 5 år fra den dato som oppfriskningsprøven er bestått.

Dersom en fører utvider omfanget av sitt kompetansebevis i gyldighetsperioden ved å oppfylle kravene i 8.2.2.8.1 b) og c) skal gyldigheten av det nye kompetansebeviset være den samme som det forrige kompetansebeviset. Når en fører har bestått en spesialiseringseksamen skal spesialiseringen være gyldig til utløpet av kompetansebeviset.

8.2.2.8.3 Kompetansebeviset skal ha layout som modellen vist i 8.2.2.8.5. Dimensjonene skal være i henhold til ISO 7810:2003 ID-1 og det skal være laget av plast. Fargen skal være hvit med svarte bokstaver og tall. Det skal ha en tilleggsikkerhet i form av hologram, UV-merking eller guillochering.

8.2.2.8.4 Kompetansebeviset skal utstedes på et av språk(ene) som brukes av vedkommende myndighet i utstederlandet og hvis dette ikke er engelsk, fransk eller tysk, skal tittelen på kompetansebeviset, tittelen på punkt 8 og titlene på baksiden også være på engelsk, fransk eller tysk.

8.2.2.8.5 Layout for kompetansebevis for førere av kjøretøy som transporterer farlig gods:

Forside

ADR KOMPETANSEBEVIS	
ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE	
**	
	1. (KOMPETANSEBEVIS NR)*
	2. (ETTERNAVN)*
	3. (ANDRE NAVN)*
	4. (FØDSELSDATO dd/mm/åååå)*
	5. (NASJONALITET)*
	6. (FØRERS SIGNATUR)*
	7. (UTSTEDENDE ORGAN)*
(sett inn bilde)*	8. GYLDIG TIL / VALID TO: (dd/mm/åååå)*

Bakside

GYLDIG FOR KLASSE R ELLER UN-nr:	
VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:	
I TANK	IKKE I TANK
TANKS	OTHER THAN TANKS
9. (Sett inn klasse eller UN-nr)*	10. (Sett inn klasse eller UN-nr)*

* Bytt ut teksten med passende tekst

** Nasjonalitetskjennemerket; *Distinguishing sign used on vehicles in international traffic (for Parties to the 1968 Convention on Road Traffic or the 1949 Convention on Road Traffic, as notified to the Secretary General of the United Nations in accordance with respectively article 45(4) or annex 4 of these conventions).*

8.2.2.8.6 Kontraherende parter skal gi UNECE-sekretariatet et eksempel av den nasjonale versjon av ethvert sertifikat som er tiltenkt for utstedelse i henhold til dette avsnitt, sammen med eksempler på sertifikatversjoner som fremdeles er gyldige. En kontraherende part kan i tillegg gi forklarende merknader. UNECE-sekretariatet skal gjøre den mottatte informasjonen tilgjengelig for alle kontraherende parter.

8.2.3 Opplæring av personell som er involvert i vegtransport av farlig gods, unntatt førere som innehar kompetansebevis omtalt i 8.2.1.

Personer med arbeidsoppgaver som angår veitransport av farlig gods skal ha mottatt opplæring i kravene som gjelder for transport av slikt gods tilpasset deres ansvar og plikter i henhold til kapittel 1.3. Dette kravet gjelder slike personer som personell ansatt hos transportøren eller avsenderen, personell som laster og lossrer farlig gods, personell ansatt hos speditører og førere av kjøretøyer andre enn de som innehar kompetansebevis omtalt i 8.2.1, involvert i veitransport av farlig gods.

Kapittel 8.3

Forskjellige bestemmelser som kjøretøymannskapene må holde seg til

8.3.1 Passasjerer

Bortsett fra kjøretøyets mannskap får det ikke medtas passasjerer på transportenheter som transporterer farlig gods.

8.3.2 Bruk av brannslukningsmateriellet

Kjøretøyets mannskap skal kunne bruke brannslukningsmateriellet.

8.3.3 Forbud mot å åpne kolli

Fører eller hjelpemann får ikke åpne kolli som inneholder farlig gods.

8.3.4 Bærbare lyskilder

Den bærbare lyskilden som benyttes, skal ikke ha metalloverflater som kan frembringe gnister.

8.3.5 Forbud mot røyking

Røyking er forbudt i nærheten av kjøretøyer og inne i kjøretøyer mens det foregår lasthåndtering. Dette forbudet mot røyking gjelder også bruk av elektroniske sigaretter og tilsvarende produkter.

8.3.6 Tomgangskjøring under lasting og lossing

Motoren skal være stoppet under lasting og lossing med mindre den brukes for å drive pumper eller andre hjelpemidler ved lasting og lossing, og da under forutsetning av at bestemmelsene i det landet kjøretøyet befinner seg tillater en slik bruk.

8.3.7 Bruk av parkeringsbrems og stoppeklosser

Transportenhet som transporterer farlig gods skal aldri være parkert uten at parkeringsbremsen er i funksjon. Tilhengere uten brems skal bli forhindret fra å bevege seg med hjelp av minst en stoppekloss som beskrevet i 8.1.5.2.

8.3.8 Bruk av kabler

I de tilfellene hvor transporten består av et motorkjøretøy med ABS bremsesystem og en tilhenger med maksimal masse over 3,5 tonn, skal koblingen beskrevet i 9.2.2.6 alltid være tilkoblet mellom trekkvognen og tilhengeren under transport.

Kapittel 8.4

Bestemmelser om tilsyn med kjøretøyer

8.4.1 Kjøretøy som transporterer farlig gods i de mengder som er angitt i de spesielle bestemmelsene S1 (6) og S14 til S24 i kapittel 8.5 for et gitt stoff i henhold til kolonne (19) i tabell A i kapittel 3.2, skal være under tilsyn, eller kan alternativt parkeres uten tilsyn, på en sikret lagerplass eller et sikret fabrikkområde. I mangel av slike parkeringsmuligheter kan kjøretøyet, etter at de nødvendige sikkerhetsforanstaltninger er truffet, parkeres på et avsides sted som oppfyller betingelsene i (a), (b) eller (c) nedenfor:

- a) En parkeringsplass som er under tilsyn av en vakt som er gjort kjent med lastens egenskaper, og som vet hvor føreren oppholder seg;
- b) En offentlig eller privat parkeringsplass, hvor det er lite sannsynlig at transportenheten kan bli skadet av andre kjøretøyer; eller
- c) Et annet egnet sted, adskilt fra hovedvei og boliger, og hvor publikum normalt ikke passerer eller samler seg.

Parkeringsplass som er nevnt i (b) får bare benyttes om et sted som svarer til beskrivelsen i (a) ikke er tilgjengelig, og parkeringsplass som nevnt i (c) får bare benyttes om steder som svarer til beskrivelsene i (a) og (b) ikke er tilgjengelige.

8.4.2 Lastede MEMUer skal være under tilsyn, eller kan alternativt parkeres uten tilsyn på en sikret lagerplass eller et sikret fabrikkområde. Tomme rengjorte MEMUer er unntatt fra denne bestemmelsen.

Kapittel 8.5

Tilleggsbestemmelser som gjelder visse klasser eller stoffer

I tillegg til bestemmelsene i kapitlene 8.1 til 8.4, skal følgende bestemmelser gjelde når det er henvisning til dem i kolonne (19) i tabell A i kapittel 3.2 ved transport av angjeldende stoffer eller gjenstander. Dersom det er motstrid i forhold til bestemmelsene i kapittel 8.1 til 8.4, har bestemmelsene i dette kapitlet prioritet.

S1: Bestemmelser som gjelder transport av eksplosive stoffer og gjenstander (Klasse 1)

1. Spesialopplæring av bilførere

Dersom en bilfører, i samsvar med andre bestemmelser som gjelder i landet til en kontraherende part, har fulgt tilsvarende opplæring som er organisert på en annen måte eller for et annet formål, og som omfatter emnene beskrevet i 8.2.2.3.4, kan spesialkurset helt eller delvis utelates.

2. Godkjent tjenestemann

Dersom det følger av nasjonale bestemmelser, kan vedkommende myndighet i et land som er kontraherende part, kreve at en godkjent tjenestemann følger med i kjøretøyet for transportørens regning.

3. Forbud mot røyking, varme og åpen flamme

Røyking, bruk av ild eller åpen flamme er forbudt på kjøretøyer som transporterer stoffer og gjenstander av klasse 1, i nærheten av dem, og mens disse stoffene og gjenstandene lastes og losses. Forbudet mot røyking gjelder også bruk av elektroniske sigaretter og tilsvarende produkter.

4. Sted for lasting og lossing

- a) Lasting eller lossing av stoffer og gjenstander av klasse 1 skal ikke foretas på offentlig sted i tettbygd strøk uten særskilt tillatelse fra vedkommende myndigheter.
- b) Lasting eller lossing av stoffer og gjenstander av klasse 1 på offentlig sted utenfor tettbygd strøk uten forhåndsmelding til vedkommende myndighet er ikke tillatt, med mindre lastingen eller lossingen er tvingende nødvendige av sikkerhetsmessige årsaker.
- c) Dersom det av en eller annen grunn er nødvendig å foreta håndtering på offentlig sted, skal stoffer og gjenstander av forskjellige slag holdes atskilt i henhold til faresedlene.
- d) Dersom kjøretøyer som transporterer stoffer og gjenstander av klasse 1 er nødt til å stoppe for lasting eller lossing på offentlig sted, skal det være en avstand på minst 50 m mellom kjøretøyene når de står stille. Denne avstanden gjelder ikke for kjøretøy som tilhører samme transportenhet.

5. Konvoier

- a) Når kjøretøyer som transporterer stoffer og gjenstander av klasse 1 kjører i konvoi, skal det være en avstand på minst 50 m mellom hver transportenhet.
- b) Vedkommende myndighet kan fastsette regler for rekkefølgen eller sammensetningen av konvoier.

6. Tilsyn med kjøretøyer

Bestemmelsene i kapittel 8.4 skal bare gjelde for stoffer og gjenstander av klasse 1 når den totale masse av eksplosivt stoff som transporteres på et kjøretøy, overstiger verdiene under:

Faregruppe 1.1:	0 kg
Faregruppe 1.2:	0 kg
Faregruppe 1.3: forenlighetsgruppe C	0 kg
Faregruppe 1.3: unntatt forenlighetsgruppe C	50 kg
Faregruppe 1.4: unntatt de som listet nedenfor	50 kg
Faregruppe 1.5:	0 kg
Faregruppe 1.6:	50 kg
Stoffer og gjenstander i faregruppe 1.4 med UN nummer 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456, og 0500:	0 kg

Ved samlastning gjelder verdiene for det stoffet eller artikkelen med den laveste verdien for hele lasten.

I tillegg skal disse stoffer og gjenstander til enhver tid være under tilsyn for å hindre eventuell ondsinnet handling, og for å kunne varsle føreren og vedkommende myndighet i tilfelle av tap eller brann.

Tom, ikke rengjort emballasje er unntatt fra denne bestemmelsen.

7. Låsning av kjøretøy

Dører og kapell over lasterom på EX/II kjøretøy, og alle åpninger til lasterommet på EX/III kjøretøy som transporterer stoffer og gjenstander av klasse 1, skal være låst under transport, med unntak for perioden med lasting og lossing.

S2: Tilleggsbestemmelser som gjelder transport av brannfarlige væsker eller gasser

1. Bærbare lyskilder

Ingen må gå inn i lasterommet på lukkede kjøretøyer som transporterer væsker med flammepunkt som ikke er over 60 °C, eller brannfarlige stoffer eller gjenstander av klasse 2, med bærbar lyskilde annet enn bærbar lyskilde som er konstruert og utført slik at den ikke kan antenne eventuell brannfarlig damp eller gass som kan ha trengt inn i kjøretøyets rom.

2. Bruk av drivstoffbasert tilleggsvarmer under lasting og lossing

Drivstoffbasert tilleggsvarmer på kjøretøyer av type FL (se del 9) får ikke være i gang under lasting og lossing og på opplastingssteder.

3. Forholdsregler mot elektrostatisk oppladning

På kjøretøyer av type FL (se del 9) skal det etableres god, elektrisk kontakt til jord fra kjøretøyets understell før tanker fylles eller tømmes. I tillegg skal påfyllingshastigheten være begrenset.

S3: Spesielle bestemmelser om transport av infeksjonsfremmende stoffer

Bestemmelsene i kolonnene (2), (3) og (5) i tabellen i 8.1.4.1 samt bestemmelsen i 8.3.4 gjelder ikke.

S4: Tilleggsbestemmelser for transport under kontrollerte temperaturer

Det har avgjørende betydning for sikker transport at den foreskrevne temperaturen blir holdt. Generelt skal det være:

- grundig inspeksjon av transportenheten før lasting;
- instruksjoner til transportøren med hensyn til kjølesystemets drift, inklusive en liste over leverandører av kjølemiddel underveis;
- prosedyrer som skal følges i tilfelle tap av kontroll;
- systematisk overvåking av driftstemperaturene; og
- tilgang til reservekjølesystem eller reservedeler.

Temperaturen i luftrommet inne i transportenheten skal måles med to uavhengige følere og avlesningen skal registreres slik at enhver endring i temperaturen umiddelbart lar seg oppdage.

Temperaturen skal kontrolleres hver fjerde til hver sjettede time og skal føres i protokoll.

Dersom kontrolltemperaturen blir overskredet under transporten, skal det iverksettes en nødprosedyre som omfatter eventuelle nødvendige reparasjoner på kjøleanlegget eller en øking av kjølekapasiteten (f.eks. ved å tilsette flytende eller fast kjølemiddel). Det skal også være hyppig kontroll av temperaturen og iverksettelse av nødprosedyrer skal være forberedt. Dersom faretemperaturen (se også 2.2.41.1.17 og 2.2.52.1.15 til 2.2.52.1.18) nås, skal nødprosedyrene iverksettes.

ANM: Spesiell bestemmelse S4 gjelder ikke for stoffene listet i 3.1.2.6 når disse er stabilisert ved tilsetning av kjemiske inhibitorer slik at SADT er større enn 50 °C. I slike tilfeller kan det bli krevet temperaturkontroll dersom temperaturen på transportstrekningen kan overstige 55 °C.

S5: Spesielle bestemmelser for transport av radioaktivt materiale av klasse 7 bare i unntakskolli (UN-nr. 2908, 2909, 2910 og 2911)

Bestemmelsene om skriftlige instruksjoner (transportuhellskort) i 8.1.2.1 (b) samt bestemmelsene i 8.2.1, 8.3.1 og 8.3.4 kommer ikke til anvendelse.

S6: Spesielle bestemmelser for transport av radioaktivt materiale av klasse 7 som ikke er i unntakskolli

Bestemmelsene i 8.3.1 kommer ikke til anvendelse for kjøretøyer som bare transporterer kolli, overpakninger eller containere med fareseddel kategori I-HVIT.

Bestemmelsene i 8.3.4 kommer ikke til anvendelse dersom det ikke er tilleggsrisiko.

Andre tilleggsbestemmelser eller spesielle bestemmelser

S7: (Slettet)

S8: Når en transportenhet er lastet med mer enn 2 000 kg av disse stoffene, skal opphold for service så vidt mulig ikke finne sted nær boligområder eller områder der det ofte befinner seg mennesker. Opphold av lengre varighet i nærheten av slike områder er bare tillatt med samtykke fra vedkommende myndigheter.

S9: Ved transport av disse stoffene skal opphold for service så vidt mulig ikke finne sted nær boligområder eller områder der det ofte befinner seg mennesker. Opphold av lengre varighet i nærheten av slike områder er bare tillatt med samtykke fra de vedkommende myndigheter.

- S10:** I perioden april til oktober, skal kolliene være effektivt beskyttet mot solens virkning når et kjøretøy står stille, f. eks. med presenninger som er anbrakt minst 20 cm over lasten, dersom lovgivningen i det landet hvor kjøretøyet står krever det.
- S11:** Dersom en fører i samsvar med andre bestemmelser som gjelder i landet til en kontraherende part, har fulgt tilsvarende opplæring som er organisert på en annen måte eller for et annet formål, og som omfatter de emnene som angitt i 8.2.2.3.5, kan spesialkurset helt eller delvis utelates.
- S12:** Dersom det samlede antall transporterte kollen som inneholder radioaktivt materiale ikke overstiger 10, og summen av transportindekser ikke overstiger 3 og det ikke er noen sekundærfarer, behøver ikke bestemmelsene i 8.2.1 vedrørende føreropplæring komme til anvendelse. Men førerne skal da få hensiktsmessig opplæring i kravene som gjelder for transport av radioaktivt materiale, i samsvar med deres oppgaver. Denne opplæringen skal gjøre dem oppmerksomme på strålingsfaren som er forbundet med transport av radioaktivt materiale. Denne opplæringen skal være bekreftet med en attest fra arbeidsgiveren. Se også 8.2.3.
- S13:** (Slettet)
- S14:** Bestemmelsene i kapittel 8.4 om tilsyn med kjøretøyer gjelder uansett mengde av disse stoffene i kjøretøyet.
- S15:** Bestemmelsene i kapittel 8.4 om tilsyn av kjøretøyer gjelder alle stoffer uansett mengde. Likevel behøver ikke bestemmelsene i kapittel 8.4 å komme til anvendelse dersom lasterommet er låst og kolliene som transporteres er beskyttet på annen måte mot ulovlig lossing.
- S16:** Bestemmelsene i kapittel 8.4 om tilsyn med kjøretøyer gjelder når den samlede masse av disse stoffene i kjøretøyet overstiger 500 kg.
- I tillegg skal kjøretøyer som transporterer mer enn 500 kg av disse stoffene være under stadig tilsyn for å hindre eventuell ondsinnet handling, og for å kunne varsle føreren og vedkommende myndigheter i tilfelle av tap eller brann.
- S17:** Bestemmelsene i kapittel 8.4 om tilsyn med kjøretøyer gjelder når den samlede masse av disse stoffene i kjøretøyet overstiger 1.000 kg.
- S18:** Bestemmelsene i kapittel 8.4 om tilsyn med kjøretøyer gjelder når den samlede masse av slike stoffer i kjøretøyet overstiger 2.000 kg.
- S19:** Bestemmelsene i kapittel 8.4 om tilsyn med kjøretøyer gjelder når den samlede masse av slike stoffer i kjøretøyet overstiger 5.000 kg.
- S20:** Bestemmelsene i kapittel 8.4 om tilsyn med kjøretøyer gjelder når den samlede masse av disse stoffene i kjøretøyet overstiger 10.000 kg for emballert gods eller mer enn 3000 liter i tanker.
- S21:** Bestemmelsene i kapittel 8.4 om tilsyn med kjøretøyer gjelder alt materiale, uansett masse. I tillegg skal dette godset til enhver tid være under tilsyn for å hindre eventuell ondsinnet handling, og for å kunne varsle føreren og vedkommende myndighet¹ i tilfelle av tap eller brann. Bestemmelsene i kapittel 8.4 behøver likevel ikke å følges dersom:
- a) Lasterommet er låst eller kolliene som transporteres er beskyttet på annen måte mot ulovlig lossing, og

b) Doseraten ikke overstiger $5\mu\text{Sv/h}$ på noe tilgjengelig sted på kjøretøyets utvendige overflate.

- S22:** Bestemmelsene i kapittel 8.4 om tilsyn med kjøretøyer gjelder når den samlede masse av disse stoffene i kjøretøyet overstiger 5.000 kg for emballert gods eller mer enn 3000 liter i tanker.
- S23:** Bestemmelsene i kapittel 8.4 om tilsyn med kjøretøyer gjelder når disse stoffene er transportert i bulk eller i tank og den samlede masse eller volum av på kjøretøyet overstiger 3.000 kg eller mer enn 3000 liter.
- S24:** Bestemmelsene i kapittel 8.4 om tilsyn med kjøretøyer gjelder når den samlede masse av disse stoffene i kjøretøyet overstiger 100 kg.

Kapittel 8.6

Begrensninger på transport av farlig gods i vegtunneler

8.6.1 Generelle bestemmelser

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder når det er lagt begrensninger på transport av farlig gods gjennom vegtunneler i samsvar med 1.9.5.

8.6.2 Vegskilter og signaler som regulerer passasje for kjøretøyer med farlig gods

Den tunnelkategori som vedkommende myndighet har bestemt i samsvar med 1.9.5.1 for en gitt vegtunnel i hensikt å begrense passasjen av transportenheter med farlig gods, skal være angitt med vegskilt og signaler som følger:

Vegskilt og signaler	Tunnel kategori
Ingen vegskilt	Tunnelkategori A
Vegskilt med underskilt påført bokstaven B	Tunnelkategori B
Vegskilt med underskilt påført bokstaven C	Tunnelkategori C
Vegskilt med underskilt påført bokstaven D	Tunnelkategori D
Vegskilt med underskilt påført bokstaven E	Tunnelkategori E

8.6.3 Tunnelbegrensningskoder

8.6.3.1 Begrensninger for transport av det enkelte farlige godset gjennom tunneler er basert på den tunnelbegrensningskoden for godset som er vist i kolonne (15) i Tabell A i kapittel 3.2. Tunnelbegrensningskoden er plassert i parentes i nedre del av cellen. Når det står "(-)" i stedet for en tunnelrestriksjonskode er godset ikke gjenstand for noen begrensninger; dog kan det for UN 2919 og UN 3331 være pålagt spesielle foranstaltninger godkjent av vedkommende myndighet(er) i samsvar med 1.7.4.2.

8.6.3.2 Når en transportenhet inneholder farlig gods med forskjellige tunnelrestriksjonskoder, skal den mest restriktive koden gjelde for hele lasten.

8.6.3.3 Farlig gods som transporteres i henhold til 1.1.3 er ikke underlagt tunnelrestriksjoner og skal ikke tas hensyn til ved bestemmelse av tunnelbegrensningskode for hele lasten på transportenheten, unntatt når det er krav til merking av enheten i henhold til 3.4.13 som beskrevet i 3.4.14.

8.6.4 Begrensninger på transport av farlig gods i vegtunneler

Begrensninger på transport gjennom vegtunneler skal gjelde for:

- transportenheter hvor det kreves merking i henhold til 3.4.13, med hensyn til 3.4.14, gjennom tunneler av kategori E; og
- transportenheter hvor det kreves oransje skilt i henhold til 5.3.2, i samsvar med nedenstående tabell, basert på den tunnelkode som er gjeldende for hele lasten.

Tunnelbegrensningskode for lasten	Begrensning
B	Passasje forbudt i tunneler av kategori B, C, D og E
B1000C	Passasje forbudt i tunneler av kategori B, C, D og E når total netto eksplosiv masse per transportenhet overstiger 1000 kg; Passasje forbudt i tunneler av kategori C, D og E når total netto eksplosiv masse per transportenhet ikke overstiger 1000 kg.
B/D	Passasje forbudt i tunneler av kategori B, C, D, og E når transportert i tank; Passasje forbudt i tunneler av kategori D og E når transportert i annet enn tank.
B/E	Passasje forbudt i tunneler av kategori B, C, D, og E når transportert i tank; Passasje forbudt i tunneler av kategori E når transportert i annet enn tank.
C	Passasje forbudt i tunneler av kategori C, D og E
C5000D	Passasje forbudt i tunneler av kategori C, D, og E når total netto eksplosiv masse per transportenhet overstiger 5000 kg; Passasje forbudt i tunneler av kategori D og E når total netto eksplosiv masse per transportenhet ikke overstiger 5000 kg.
C/D	Passasje forbudt i tunneler av kategori C, D, og E når transportert i tank; Passasje forbudt i tunneler av kategori D og E når transportert i annet enn tank.
C/E	Passasje forbudt i tunneler av kategori C, D, og E når transportert i tank; Passasje forbudt i tunneler av kategori E når transportert i annet enn tank.
D	Passasje forbudt i tunneler av kategori D og E
D/E	Passasje forbudt i tunneler av kategori D, og E når transportert i tank eller bulk; Passasje forbudt i tunneler av kategori E når transportert i annet enn tank eller bulk.
E	Passasje forbudt i tunneler av kategori E
-	Passasje tillatt i alle tunneler (For UN 2919 og UN 3331, se også 8.6.3.1.)

ANM 1: For eksempel, passasje av en transportenhet som transporterer 3000 kg total netto masse eksplosiv UN 0161 røyksvakt krutt, klassifiseringskode 1.3C med tunnelbegrensningskode C5000D, er forbudt i tunneler av kategori D og E.

ANM 2: Farlig gods pakket i begrensede mengder som transporteres i containere eller på transportenheter merket i samsvar med IMDG-koden er ikke underlagt restriksjoner for transport gjennom tunneler av kategori E når total brutto masse av kolli inneholdende farlig gods pakket i begrensede mengder ikke overstiger 8 tonn per transportenhet.

Del 9

ADR: Bestemmelser om bygging og godkjenning av kjøretøyer

Kapittel 9.1	Alminnelige bestemmelser om bygging og godkjenning av kjøretøyer	1331
9.1.1	Alminnelige bestemmelser	1331
9.1.2	Godkjenning av EX/II, EX/III, FL, AT og MEMU kjøretøy	1332
9.1.3	Godkjenningsattest	1333
Kapittel 9.2	Bestemmelser om basiskjøretøyers utførelse	1336
9.2.1	Oppfylging av kravene i dette kapitlet	1336
9.2.2	Elektrisk utstyr	1338
9.2.3	Bremseutstyr	1341
9.2.4	Brannforebyggende tiltak	1342
9.2.5	Hastighetsbegrensere	1343
9.2.6	Utstyr for sammenkopling av motorkjøretøyer og tilhengere	1343
9.2.7	Forebygging av andre farer forårsaket av drivstoff	1343
Kapittel 9.3	Tilleggsbestemmelser for komplette eller ferdigstilte EX/II eller EX/III kjøretøyer beregnet for transport av eksplosive stoffer og gjenstander (klasse 1) i kolli.	1344
9.3.1	Materialer som skal brukes ved fremstilling av kjøretøyenes påbygg	1344
9.3.2	Drivstoffbaserte tilleggsvarmere	1344
9.3.3	Kjøretøyer type EX/II	1344
9.3.4	Kjøretøyer type EX/III	1344
9.3.5	Lasterom og motor	1345
9.3.6	Lasterom og eksosanlegg	1345
9.3.7	Elektrisk utstyr	1345
Kapittel 9.4	Tilleggsbestemmelser vedrørende bygging av karosserier for komplette eller ferdigstilte kjøretøyer beregnet for transport av farlig gods i kolli (andre enn EX/II og EX/III kjøretøyer)	1346
Kapittel 9.5	Tilleggsbestemmelser vedrørende bygging av karosserier for komplette eller ferdigstilte kjøretøyer beregnet for transport av farlige faste stoffer i bulk	1347
Kapittel 9.6	Tilleggsbestemmelser vedrørende komplette eller ferdigstilte kjøretøyer beregnet for transport av stoffer under temperaturkontroll	1348
Kapittel 9.7	Tilleggsbestemmelser for tankkjøretøyer (faste tanker) batterikjøretøyer og komplette eller ferdigstilte kjøretøyer brukt for transport av farlig gods i løstank med volum over 1 m ³ eller i tankcontainere, multimodale tanker eller MEGCer med volum over 3 m ³ (EXIII, FL og AT kjøretøyer)	1349
9.7.1	Alminnelige bestemmelser	1349
9.7.2	Bestemmelser om tanker	1349
9.7.3	Innfesting	1349
9.7.4	Jordforbindelse for FL kjøretøyer	1349
9.7.5	Stabilitetskrav for tankkjøretøyer	1350
9.7.6	Beskyttelse av kjøretøyet bak	1350
9.7.7	Drivstoffbaserte tilleggsvarmere	1350
9.7.8	Elektrisk utstyr	1350
9.7.9	Ytterligere sikkerhetskrav angående EX/III kjøretøyer	1351
Kapittel 9.8	Tilleggsbestemmelser vedrørende komplette eller ferdigstilte MEMUer	1352
9.8.1	Alminnelige bestemmelser	1352

9.8.2	Krav til tanker og bulkcontainere	1352
9.8.3	Jording av MEMUer	1352
9.8.4	Stabilitet på MEMUer	1352
9.8.5	Bakre beskyttelse av MEMUer	1352
9.8.6	Drivstoffbaserte tilleggsvarmere	1352
9.8.7	Sikkerhetsmessige tilleggskrav (safety)	1353
9.8.8	Sikringsmessige tilleggskrav (security)	1353

Kapittel 9.1

Alminnelige bestemmelser om bygging og godkjenning av kjøretøyer

9.1.1 Alminnelige bestemmelser

9.1.1.1 Omfang

Bestemmelsene i Del 9 gjelder for kjøretøyer av kategoriene N og O som definert til Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3)¹, og som er beregnet for transport av farlig gods.

Disse bestemmelsene gjelder kjøretøy med hensyn til deres konstruksjon, type godkjenning, ADR godkjenning og årlig teknisk kontroll.

9.1.1.2 I del 9 betyr:

Kjøretøy ethvert kjøretøy, enten det er komplett, ikke ferdigstilt eller ferdigstilt, som er beregnet for vegtransport av farlig gods;

EX/II eller EX/III kjøretøy et kjøretøy beregnet for transport av eksplosive stoffer og gjenstander (Klasse 1);

FL kjøretøy:

- a) et kjøretøy beregnet for transport av væsker med flammepunkt som ikke er høyere enn 60 °C [med unntak for diesellolje som er i samsvar med standarden EN 590:2013 + AC:2014, gassolje og fyringsolje (lett) - UN-nr. 1202 - med flammepunkt som spesifisert i standarden EN 590:2013 + AC:2014] i faste tanker eller løstanker med volum over 1 m³ eller i tankcontainere eller multimodale tanker med individuelt volum på over 3 m³; eller
- b) et kjøretøy beregnet for transport av brannfarlige gasser i faste tanker eller løstanker med volum over 1 m³, eller i tankcontainere, multimodale tanker eller MEGCer med individuelt volum på over 3 m³; eller
- c) et batterikjøretøy med en total kapasitet større enn 1 m³ som er beregnet for transport av brannfarlige gasser; eller
- d) et kjøretøy beregnet for transport av hydrogenperoksid, stabilisert eller hydrogenperoksid, vannløsning stabilisert med mer enn 60% hydrogenperoksid (Klasse 5.1, UN nr. 2015), i faste tanker eller løstanker med kapasitet over 1 m³ eller i tankcontainere eller multimodale tanker med individuell kapasitet over 3 m³;

AT kjøretøy:

- a) et kjøretøy som ikke er av typene EX/III eller FL kjøretøy eller en MEMU, og som er beregnet for transport av farlig gods i faste tanker eller løstanker med volum over 1 m³ eller i tankcontainere, multimodale tanker eller MEGCer med individuelt volum over 3 m³; eller
- b) et batterikjøretøy med totalt volum over 1 m³ som ikke er et FL kjøretøy;

MEMU et kjøretøy som tilsvare definisjonen av MEMU i 1.2.1;

1. United Nations document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3

Komplett kjøretøy:	ethvert kjøretøy hvor det ikke er behov for påbygging (f.eks. innebygde varebiler, eller åpne lastebiler, trekkbiler, tilhengere - ferdigstilt fra fabrikk);
Ikke ferdigstilt kjøretøy	ethvert kjøretøy som må ferdigstilles i minst et videre steg (f.eks. understell med førerhus, tilhengerunderstell);
Ferdigstilt kjøretøy	ethvert kjøretøy som er et resultat av en trinnvis oppbygging (f.eks. understell eller understell med førerhus som utstyres med et påbygg);
Typegodkjent kjøretøy	ethvert kjøretøy som har blitt godkjent i henhold til ECE Reglement nr. 105 ¹ ;
ADR godkjenning:	godkjenning av vedkommende myndighet i en kontraherende stat som bekrefter at et enkelt kjøretøy som er beregnet for transport av farlig gods tilfredsstiller de relevante tekniske bestemmelsene i denne delen som et EX/II, EX/III, FL eller AT kjøretøy eller som en MEMU.

9.1.2 Godkjenning av EX/II, EX/III, FL, AT og MEMU kjøretøy

ANM: Det kreves ikke spesielle godkjenningssattester for andre kjøretøyer enn typene EX/II, EX/III, FL, AT og MEMU, bortsett fra slike som kreves av de alminnelige sikkerhetsbestemmelsene gjeldene for kjøretøyer i opprinnelseslandet.

9.1.2.1 Generelt

EX/II, EX/III, FL og AT kjøretøyer og MEMUer skal tilfredsstille de relevante kravene i denne delen.

Alle komplette eller ferdigstilte kjøretøy skal gjennomgå en første kontroll av vedkommende myndighet i henhold til de administrative bestemmelsene i dette kapitlet for å sikre overensstemmelse med de relevante tekniske bestemmelsene i kapittel 9.2 til 9.8.

Vedkommende myndighet kan avstå fra første gangs kontroll av trekkvogner for semitrailere som er typogodkjent i henhold til 9.1.2.2, dersom kjøretøyfabrikanten, den som formelt er oppnevnt som representant for fabrikanten eller et organ som er godkjent av vedkommende myndighet har utstedt en erklæring om samsvar med kravene i kapittel 9.2.

Kjøretøyets samsvar skal dokumenteres ved utstedelse av en godkjenningssattest i henhold til 9.1.3.

Dersom det kreves at et kjøretøy skal utstyres med tilleggsbrems skal fabrikanten av kjøretøyet eller dennes formelt anerkjente representant, utstede en erklæring om samsvar med de relevante bestemmelsene i vedlegg 5 til ECE Reglement nr. 13². Denne erklæringen skal fremlegges ved første tekniske kontroll.

9.1.2.2 Krav til typogodkjente kjøretøyer

På anmodning fra kjøretøyfabrikanten eller den som formelt er oppnevnt som representant for fabrikanten, kan kjøretøy underlagt ADR godkjenning i henhold til 9.1.2.1, bli typogodkjent av vedkommende myndighet. Relevante tekniske krav i kapittel 9.2 skal anses å være oppfylt dersom typogodkjenningssertifikatet er blitt utstedt av en kompetent myndighet i henhold til ECE Reglement Nr. 105¹, dersom de tekniske kravene i det nevnte regulativ tilsvarer kravene i kapittel 9.2 i denne del og det ikke er gjort noen endringer på kjøretøyet som har virkning for typogodkjenningens gyldighet. Når det gjelder MEMU kan typogodkjenningssertifikatet i henhold til ECE Regulation No.105 identifisere kjøretøyet som enten MEMU eller EX/III kjøretøy. MEMU trenger kun å identifiseres som MEMU på godkjenningssertifikatet utgitt i henhold til bestemmelsene i 9.1.3.

1. Regulation No.105 (Uniform provisions concerning the approval of vehicles intended for the carriage of dangerous goods with regard to their specific constructional features)

2. ECE Regulation No. 13 (Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to braking).

Denne typegodkjenningen, utstedt av en kontraherende part, skal aksepteres av de andre kontraherende partene som bekreftelse på samsvar for kjøretøyet når et enkelt kjøretøy fremstilles for ADR-godkjenning.

Ved inspeksjonen for ADR godkjenning skal bare de deler av et ikke komplett, typegodkjent kjøretøy som har blitt oppbygd eller modifisert i påbyggingsprosessen bli inspisert i henhold til de kravene i kapittel 9.2 som gjelder.

9.1.2.3 Årlig teknisk kontroll

Kjøretøyer av typene EX/II, EX/III, FL, AT og MEMU skal være gjenstand for årlig teknisk kontroll i registreringslandet for å sikre at de oppfyller de relevante bestemmelsene i denne delen samt kjøretøyforskriften (om bremses, lys o.s.v.) som gjelder i registreringslandet.

Kjøretøyets samsvar skal dokumenteres enten ved forlengelse av gyldigheten på godkjenningstesten eller ved at det utstedes en ny godkjennelseattest i henhold til 9.1.3.

9.1.3 Godkjenningstest

9.1.3.1 Kjøretøy av type EX/II, EX/III, FL, AT og MEMU som fremstilles til kontroll eller har en samsvarserklæring i henhold til kravene i 9.1.2.1 i kapittel 9.2 og fyller kravene i del 9 kan få utstedt godkjenningstest¹ av vedkommende myndighet i registreringslandet.

9.1.3.2 En godkjenningstest utstedt av vedkommende myndighet i en kontraherende stat skal så lenge gyldighetsdatoen ikke er overskredet bli akseptert av de andre kontraherende statene.

9.1.3.3 Godkjenningstesten skal ha samme utforming som modellen som er gjengitt i 9.1.3.5. Dens dimensjoner skal være 210 mm x 297 mm (format A4). Både forsiden og baksiden kan brukes. Fargen skal være hvit med en diagonal rosa stripe.

Den skal utstedes på språket eller et av språkene i utstedelseslandet. Hvis det språket ikke er engelsk, fransk eller tysk skal tittelen på godkjenningstesten og alle merknader under punkt 11 også skrives på engelsk, fransk eller tysk.

Godkjenningstesten for slamsuger skal inneholde følgende merknad: «Slamsuger»

9.1.3.4 En godkjenningstest skal være gyldig i høyst 1 år etter den tekniske kontrollen som gikk forut for utstedelsen av godkjenningstesten. Dog skal neste godkjenningsperiode gjelde fra siste normale utløpsdato hvis den tekniske kontrollen foretas innen 1 måned før eller etter denne.

Dette innebærer likevel ikke at tanker som er underlagt krav om periodisk kontroll skal gjennomgå tetthetsprøve, hydraulisk trykkprøve eller innvendig inspeksjon oftere enn fastsatt i kapittel 6.8 og 6.9.

1. Veiledning for utfylling av godkjenningstesten kan konsulteres på nettstedet til sekretariatet for De Forente Nasjoners Økonomiske Kommissjon for Europa. (<http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm>).

9.1.3.5 Modell for godkjenningsattest for kjøretøy som transporterer farlig gods

GODKJENNINGSATTEST FOR KJØRETØYER SOM TRANSPORTERER VISSE FARLIGE GODSSLAG				
Attesten bekrefter at kjøretøyet som er beskrevet nedenfor, oppfyller de betingelsene som den europeiske avtale om internasjonal vegtransport av farlig gods (ADR) setter for å kunne godtas til vegtransport av farlig gods.				
1. Attest nr.	2. Kjøretøy fabrikat	3. Kjøretøyets understellnummer		4. Registreringsnummer (om dette finnes)
5. Navn og forretningsadresse for transportør, driftsansvarlig eller eier				
6. Beskrivelse av kjøretøyet ¹				
7. Kjøretøy type i henhold til 9.1.1.2. av ADR ²				
EX/II	EX/III	FL	AT	MEMU
8. Tilleggsbrems ³				
<input type="checkbox"/> Ikke aktuell <input type="checkbox"/> Effektiviteten beskrevet i 9.2.3.1.2. av ADR er tilstrekkelig for en total masse av transportenheten på _____ t ⁴				
9. Beskrivelse av tank(er)- / batteri kjøretøy (om dette finnes);				
9.1 Tankfabrikat				
9.2 Godkjenningsnummer for tank / batteri kjøretøyet				
9.3 Tankens serienummer / Identifikasjon av elementer i batterikjøretøy				
9.4 Produksjonsår				
9.5 Tankkode i henhold til 4.3.3.1 eller 4.3.4.1 i ADR				
9.6 Spesielle bestemmelser TC og TE i henhold til 6.8.4 i ADR (dersom angitt) ⁶				
10. Godkjent for følgende farlig gods				
Kjøretøyet oppfyller betingelsene for transport av farlig gods i forhold til kjøretøyets type(r) som angitt i 7.				
10.1 I tilfelle EX/II eller EX/III kjøretøy ³				
<input type="checkbox"/> Gods av klasse 1 inkludert forenlighetsgruppe J <input type="checkbox"/> Gods av klasse 1 eksklusive forenlighetsgruppe J				
10.2 I tilfelle tank- / batteri kjøretøy ³				
<input type="checkbox"/> bare stoffer som er tillatt i henhold til tankkoden og eventuelle spesielle bestemmelser som angitt i punkt 9 er tillatt transportert ⁵ eller <input type="checkbox"/> bare følgene stoffer (klasse, UN-nr. og om nødvendig embalasjegruppe og varenavn) er tillatt transportert.				
Kun stoffer som ikke kan ødelegge eller reagere farlig med tankskallet, pakninger, utstyr og eventuelt innvendig belegg tillates transportert.				
11. Anmerkninger:				
12. Gyldig til		Utsteders stempel		
		Sted, Dato, underskrift		

- ¹ I henhold til definisjoner for motordrevne kjøretøyer og tilhengere av kategori N og O som definert i Konsolidert resolusjon for konstruksjon av kjøretøyer (R.E.3), eller i direktiv 2007/46/EC.
- ² Stryk ut det som ikke passer.
- ³ Marker det som passer.
- ⁴ Noter passende verdi. En verdi på 44T vil ikke begrense «registrering/maks. tillatt masse ved bruk» slik som omtalt i registreringsdokumentet (ene).
- ⁵ Stoffer knyttet til tankkode spesifisert i punkt 9 eller til annen tankkode i henhold til hiearket i 4.3.3.1.2 eller 4.3.4.1.2, under hensyntagen til spesielle betingelser, dersom det finnes slike.
- ⁶ Ikke obligatorisk når godkjente stoffer er listet opp i punkt 10.2.

13. Utvidelse av gyldighetsdatoen	
Gyldigheten utvidet til	Utsteders stempel , sted, dato og signatur

ANM: Attesten skal returneres den utstedende institusjon når kjøretøyet blir tatt ut av tjeneste; hvis kjøretøyet er overført annen transportør, driftsansvarlig eller eier enn den som er angitt i punkt 5; når attestens gyldighet er utløpt og hvis det er skjedd betydelig endring i en eller flere av kjøretøyets vesentlige egenskaper.

Kapittel 9.2

Bestemmelser om basiskjøretøyers utførelse

9.2.1 Oppfylging av kravene i dette kapitlet

9.2.1.1 Kjøretøyer av typene EX/II, EX/III, FL og AT skal oppfylle kravene i dette kapitlet i henhold til tabellen nedenfor.

For kjøretøyer som ikke er av typene EX/II, EX/III, FL eller AT gjelder:

- bestemmelsene i 9.2.3.1.1 (Braking equipment in accordance with ECE Regulation No. 13 or Directive 71/320/EEC) for alle kjøretøyer registrert (eller tatt i bruk dersom registrering ikke er obligatorisk) etter 30. juni 1997,
- bestemmelsene i 9.2.5 (Speed limitation device in accordance with ECE Regulation No. 89 or Directive 92/24/EEC) for alle motorkjøretøyer med største masse over 12 tonn som er førtstegangsregistrert etter 31. desember 1987 og alle motorkjøretøyer med største masse mellom 3,5 og 12 tonn som førstegangsregistreres etter 31. desember 2007.

		KJØRETØYER				KOMMENTARER
TEKNISKE SPESIFIKASJONER		EX/II	EX/III	AT	FL	
9.2.2	ELEKTRISK UTSTYR					
9.2.2.1	Alminnelige bestemmelser	X	X	X	X	
9.2.2.2.1	Kabler	X	X	X	X	
9.2.2.2.2	Tilleggsbeskyttelse	X ^a	X	X ^b	X	^a Gjelder kjøretøyer med maksimal masse over 3,5 tonn registrert første gang (eller tatt i bruk dersom registrering ikke er obligatorisk) etter 31. mars 2018. ^b Gjelder kjøretøyer registrert første gang (eller tatt i bruk dersom registrering ikke er obligatorisk) etter 31. mars 2018.
9.2.2.3	Sikringer og strømbrytere	X ^b	X	X	X	^b Gjelder kjøretøyer registrert første gang (eller tatt i bruk dersom registrering ikke er obligatorisk) etter 31. mars 2018.
9.2.2.4	Batterier	X	X	X	X	
9.2.2.5	Belysning	X	X	X	X	
9.2.2.6	Elektriske kontakter	X ^c	X	X ^b	X	^b Gjelder kjøretøyer registrert første gang (eller tatt i bruk dersom registrering ikke er obligatorisk) etter 31. mars 2018. ^c Gjelder for motorkjøretøyer beregnet på å trekke tilhengere med en maksimal masse over 3,5 tonn og tilhengere med maksimal masse over 3,5 tonn registrert første gang (eller tatt i bruk dersom registrering ikke er obligatorisk) etter 31. mars 2018.
9.2.2.7	Spenning	X	X			
9.2.2.8	Hovedstrømbryter		X		X	
9.2.2.9	Kretser som alltid er aktive					
9.2.2.9.1					X	
9.2.2.9.2			X			

Kapittel 9.2 Bestemmelser om basiskjøretøyers utførelse

		KJØRETØYER				KOMMENTARER
TEKNISKE SPESIFIKASJONER		EX/ II	EX/ III	AT	FL	
9.2.3	BREMSEUTRUSTNING					
9.2.3.1	Alminnelige bestemmelser	X	X	X	X	
	Blokkeringsfritt bremsesystem	X ^e	X ^{d,e}	X ^{d,e}	X ^{d,e}	^d Gjelder for motorkjøretøyer (trekkbiler og lastebiler) med maksimal masse over 16 tonn og motorkjøretøyer som har lov til å trekke tilhengere (det vil si selvbærende tilhengere, semi-tilhengere og en-akslede tilhengere) med en maksimal masse over 10 tonn. Motorkjøretøyer skal være utstyrt med kategori 1 blokkeringsfritt bremsesystem. ^e Gjelder for tilhengere (det vil si selvbærende tilhengere, semi-tilhengere og en-akslede tilhengere) med en maksimal masse over 10 tonn. Tilhengere skal være utstyrt med kategori A blokkeringsfritt bremsesystem. ^e Gjelder for alle motorkjøretøyer samt for tilhengere med en maksimal masse over 3,5 tonn, som er registrert første gang (eller tatt i bruk dersom registrering ikke er obligatorisk) etter 31. mars 2019
	Tilleggsbrems	X ^f	X ^g	X ^g	X ^g	^f Gjelder for motorkjøretøyer med en maksimal masse over 16 tonn eller som har lov til å trekke en tilhenger med en maksimal masse over 10 tonn, registrert første gang etter 31. mars 2018. Tilleggsbremsesystemet skal være av type IIA. ^g Gjelder for motorkjøretøyer med en maksimal masse over 16 tonn eller som har lov til å trekke en tilhenger med maksimal masse over 10 tonn. Tilleggsbremsesystemet skal være av type IIA.
9.2.4	BRANNFØREBYGGENDE TILTAK					
9.2.4.3	Drivstofftanker	X	X		X	
9.2.4.4	Motor	X	X		X	
9.2.4.5	Eksossystem	X	X		X	
9.2.4.6	Tilleggsbrems for kjøretøy	X ^f	X	X	X	^f Gjelder for motorkjøretøyer med en maksimal masse over 16 tonn eller som har lov til å trekke en tilhenger med en maksimal masse over 10 tonn, registrert første gang etter 31. mars 2018. Tilleggsbremsesystemet skal være av type IIA.
9.2.4.7	Drivstoffbaserte tilleggsvarmere					
9.2.4.7.1 9.2.4.7.2 9.2.4.7.5		X ^h	X ^h	X ^h	X ^h	^h Gjelder for motorkjøretøyer utstyrt etter 30. juni 1999. Obligatorisk fra 1. januar 2010 for kjøretøyer utstyrt før 1. juli 1999. Hvis datoen for utstyring ikke er tilgjengelig, skal datoen for første registrering benyttes isteden.
9.2.4.7.3 9.2.4.7.4					X ^h	^h Gjelder for motorkjøretøyer utstyrt etter 30. juni 1999. Obligatorisk fra 1. januar 2010 for kjøretøyer utstyrt før 1. juli 1999. Hvis datoen for utstyring ikke er tilgjengelig, skal datoen for første registrering benyttes isteden.
9.2.4.7.6		X	X			
9.2.5	HASTIGHETSBEGRENSNING	X ⁱ	X ⁱ	X ⁱ	X ⁱ	ⁱ Gjelder for motorkjøretøyer med maksimal masse over 12 tonn registrert første gang etter 31. desember 1987, og alle motorkjøretøyer med maksimal masse over 3,5 tonn, men ikke mer enn 12 tonn registrert etter 31. desember 2007.
9.2.6	UTSTYR FOR SAMMENKOPPLING AV MOTORKJØRETØYER OG TILHENGERE	X	X	X ^j	X ^j	^j Gjelder for tilhengerkoblinger på motorkjøretøyer og tilhengere registrert første gang (eller tatt i bruk dersom registrering ikke er obligatorisk) etter 31. mars 2018.

		KJØRETØYER				KOMMENTARER
TEKNISKE SPESIFIKASJONER		EX/ II	EX/ III	AT	FL	
9.2.7	FOREBYGGING AV ANDRE FARER FORÅRSAKET AV DRIVSTOFF			X	X	

9.2.1.2 MEMUer skal følge kravene i dette kapittel gjeldende for EX/III kjøretøy.

9.2.2 Elektrisk utstyr

9.2.2.1 Almennelige bestemmelser

Anlegget skal være konstruert, tilvirket og beskyttet på en slik måte at det ikke kan forårsake noen uønsket tenning eller kortslutning under normale bruksforhold for kjøretøyer.

Det elektriske anlegget som helhet skal oppfylle bestemmelsene i 9.2.2.2 til 9.2.2.9 i overensstemmelse med tabellen i 9.2.1.

9.2.2.2 Ledninger

9.2.2.2.1 Kabler

Ingen kabler i en elektrisk krets skal lede mer strøm enn det den er konstruert for. Ledere skal være tilfredsstillende isolert.

Kablene skal være egnet for forholdene der hvor de er tiltenkt brukt på kjøretøyet, slik som betingelser for temperaturområde og væskekompabilitet angitt i ISO 16750-4:2010 og ISO 16750-5:2010.

Kablene skal være i samsvar med standard ISO 6722-1:2011 + Cor 01:2012 eller ISO 6722-2:2013.

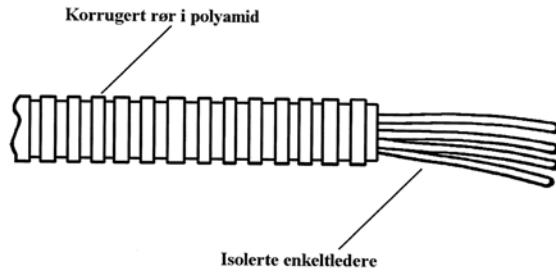
Kabler skal være sikkert festet og plassert for å være beskyttet mot mekaniske og termiske belastninger.

9.2.2.2.2 Tilleggsbeskyttelse

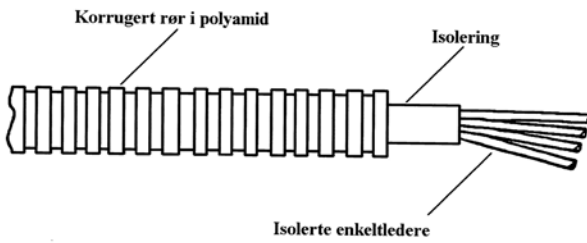
Kabler plassert bak førerhuset og på tilhengere skal ha tilleggsbeskyttelse for å minimere eventuell uønsket tenning eller kortslutning i tilfelle en kollisjon eller deformasjon.

Tilleggsbeskyttelsen skal være egnet for forholdene som gjelder ved normal bruk av kjøretøyet.

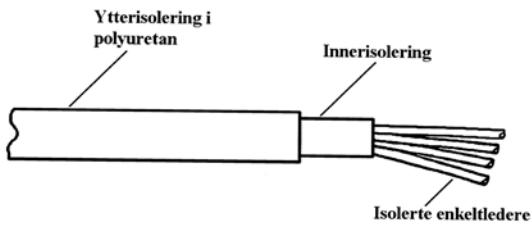
Tilleggsbeskyttelsen er innfridd når det benyttes kabler med flere ledere i henhold til ISO 14572:2011 eller en av eksemplene i figurene 9.2.2.2.2.1 til 9.2.2.2.2.4 nedenfor eller en annen konfigurasjon som yter likeverdig beskyttelse.



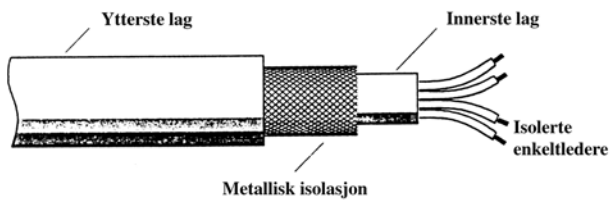
Figur 9.2.2.2.2.1



Figur 9.2.2.2.2.2



Figur 9.2.2.2.2.3



Figur 9.2.2.2.2.4

9.2.2.3 Sikringer og strømbrytere

Alle kretser skal være beskyttet av sikringer eller automatiske strømkretsbytere (automatsikringer), unntatt de følgende:

- fra startbatteriet til systemet for kaldstart;
- fra startbatteriet til generatoren;
- fra generatoren til boksen for sikringer eller strømkretsbytere
- fra startbatteriet til startmotoren
- fra startbatteriet til enhet for styring av strømtilførsel for tilleggsbrems (se 9.2.3.1.2), hvis dette systemet er elektrisk eller elektromagnetisk
- fra startbatteriet til den elektriske løftmekanismen for boggiakselen

De ubeskyttede kretsene nevnt ovenfor skal være så korte som mulig.

9.2.2.4 Batterier

Enten skal batteripolene være elektrisk isolert eller så skal batteriet være dekt av et isolerende deksel.

Batterier som kan utvikle antenncbar gass, og som ikke er plassert i motorrommet, skal være plassert i en ventilert kasse.

9.2.2.5 Belysning

Lyskilder med skrusokkel skal ikke benyttes.

9.2.2.6 Elektriske kontakter mellom motorkjøretøyer og tilhengere

9.2.2.6.1 Elektriske kontakter skal være konstruert for å forhindre:

- inntrengning av fukt og støv; de sammenkoblede delene skal ha et beskyttelsesnivå på minst IP 54 i samsvar med IEC 60259,
- utilsiktet frakopling, kontaktene skal oppfylle kravene angitt i klausul 5.6 i ISO 4091:2003.

9.2.2.6.2 Kravene i 9.2.2.6.1 anses for å være oppfylt for:

- standardkontakter for spesielle formål i samsvar med ISO 12098:2004¹, ISO 7638:2003¹, EN 15207:2014 eller ISO 25981:2008¹
- elektriske kontakter som er en del av automatiske sammenkoblingsystemer (se ECE Regulerings nr.55²)

9.2.2.6.3 Elektriske kontakter for andre formål som angår den behørig funksjonen til kjøretøyer eller deres utstyr kan benyttes under forutsetning av at de tilfredsstillt kravene i 9.2.2.6.1.

9.2.2.7 Spenning

Den nominelle spenningen til det elektriske anlegget skal ikke overstige 25V vekselstrøm eller 60V likestrøm.

Høyere spenning er tillatt i galvanisk isolerte deler av anlegget forutsatt at disse er plassert i et område som ligger mer enn 0,5 meter fra utsiden av lasterommet eller tanken.

Tilleggssystemer som jobber under spenninger som overstiger 1000V vekselstrøm eller 1500V likestrøm må være integrert i lukkede innkapslinger.

Hvis Xenon lykter benyttes, så er kun de med integrerte startere tillatt.

1. Det er ikke nødvendig å benytte ISO 4009 som er referert i denne standarden

2. ECE Regulation No. 55 (Uniform provisions concerning the approval of mechanical coupling components of combinations of vehicles).

9.2.2.8 Hovedstrømbryter

- 9.2.2.8.1 En bryter som bryter de elektriske kretsene skal plasseres så nær batteriet som praktisk mulig. Hvis det benyttes en en-polet bryter må den plasseres på tilførselslederen og ikke på jordlederen.
- 9.2.2.8.2 En betjeningsanordning som kan aktivere bryterens utkobling- og gjeninnkoblingsfunksjon skal være montert i førerhuset. Den skal være lett tilgjengelig for føreren og tydelig merket. Den skal være beskyttet mot utilsiktet aktivering enten ved å utstyre den med et beskyttende deksel, eller ved en betjening som krever dobbel bevegelse, eller på en annen egnet måte.
- 9.2.2.8.3 Bryteren skal bryte kretsene i løpet av 10 sekunder etter at betjeningsanordningen er aktivert.
- 9.2.2.8.4 Bryteren skal være anbrakt i et hus som har beskyttelsesgrad IP65 i henhold til IEC Standard 60529.
- 9.2.2.8.5 Kabelforbindelsene på bryteren skal ha beskyttelsesgrad IP 54 i henhold til IEC 60529. Dette gjelder imidlertid ikke dersom forbindelsene er anbrakt inne i en boks, som kan være batterikassen. I dette tilfelle er det tilstrekkelig å isolere kontaktene mot kortslutning, for eksempel med en gummihette.

9.2.2.9 Kretser som alltid er aktive

- 9.2.2.9.1 a) De delene av det elektriske anlegget, inkludert strømlederne, som fortsatt skal være aktivert når hovedstrømbryteren er åpen, skal være egnet for bruk i farlige områder. Slikt utstyr skal innfri de generelle kravene i IEC 60079, del 0 og 14¹ og de tilleggskravene i IEC 60079, del 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 eller 18, som kommer til anvendelse.
- b) For anvendelsen av IEC 60079, del 14¹, skal følgende klassifisering benyttes:

Elektrisk utstyr som alltid er aktivert, inkludert strømlederne, som ikke er underlagt 9.2.2.4 og 9.2.2.8 skal tilfredsstillende kravene for Sone 1 for elektrisk utstyr generelt eller tilfredsstillende kravene for Sone 2 for elektrisk utstyr som befinner seg i førerhuset. Kravene for eksplosjonsgruppe IIC, temperaturklasse 6, skal være oppfylt.

Men, for elektrisk utstyr som alltid er aktivert som er installert i et miljø hvor temperaturen forårsaket av ikke-elektrisk utstyr plassert i dette miljøet, overstiger temperaturlengene for T6, skal temperaturlagklassifiseringen til det elektriske utstyret som alltid er aktivert være minst den til temperaturlagklasse T4.

- c) Tilførselslederne til utstyr som alltid er aktivert skal enten samsvare med bestemmelsene i IEC 60079, del 7 («Økt sikkerhet») og være beskyttet av en sikring eller automatisk strømbryter plassert så nær strømkilden som praktisk mulig, eller, i tilfelle «utstyr som er sikkert i seg selv», beskyttes av en sikkerhetsbarriere plassert så nær kraftkilden som praktisk mulig.
- 9.2.2.9.2 Ledninger ført forbi hovedstrømbryteren for elektrisk utstyr som må være aktivert når hovedstrømbryteren er åpen, skal være beskyttet mot overopphetning ved hjelp av egnede midler, slik som en sikring, en strømbryter eller en sikkerhetsbarriere (strømbegrenser).

9.2.3 Bremsutstyr

9.2.3.1 Alminnelige bestemmelser

- 9.2.3.1.1 Motorkjøretøyer og tilhengere som inngår i transportenheter for farlig gods skal tilfredsstillende alle relevante tekniske krav i ECE Reglement nr. 13² i endret versjon, i henhold til de der angitte datoer for anvendelse.
- 9.2.3.1.2 EX/II, EX/III, FL og AT kjøretøyer skal tilfredsstillende kravene i ECE Reglement nr. 13², vedlegg 5.

1. Kravene i IEC del 14 har ikke presedens over kravene i denne delen.

2. ECE Regulation No. 13 (Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to braking)

9.2.3.2 (Slettet)

9.2.4 Brannforebyggende tiltak

9.2.4.1 Almennelige bestemmelser

Følgende tekniske bestemmelser kommer til anvendelse slik det er vist i tabellen i 9.2.1.

9.2.4.2 (Slettet)

9.2.4.3 Drivstofftanker og -flasker

Drivstofftankene og -flaskene som forsyner kjøretøyets motor skal oppfylle følgende krav:

- a) Dersom det oppstår lekkasje under normale transportforhold, skal flytende drivstoff eller væskefasen til et gassdrivstoff, renne ned på bakken uten å komme i kontakt med lasten eller varme deler av kjøretøyet;
- b) Drivstofftanker for flytende drivstoff skal oppfylle bestemmelsene i ECE regulering nr. 34¹. Drivstofftanker for bensin skal være utstyrt med en effektiv flammesperre i påfyllingsåpningen eller med en lukkeinnretning som gjør at åpningen holdes hermetisk forsegle. Drivstofftanker og -flasker for henholdsvis LNG og CNG skal oppfylle de relevante kravene i ECE regulering nr. 110². Drivstofftanker for LPG skal oppfylle de relevante bestemmelsene i ECE regulering nr. 67³
- c) Åpningene for utstrømning fra trykkavlastningsinnretninger eller sikkerhetsventiler på drivstofftanker som inneholder gassdrivstoff skal være rettet vekk fra luftinntak, drivstofftanker, lasten eller varme områder på kjøretøyet, og skal ikke ramme lukkede områder, andre kjøretøyer, utvendig monterte systemer med luftinntak (det vil si aircondition systemer), motorinntak eller motoreksos. Rørene til drivstoffsystemet skal ikke være festet på lastens omslutning.

9.2.4.4 Motoren som driver kjøretøyet skal være utstyrt og plassert på en slik måte at oppvarming eller tenning ikke utgjør noen fare for lasten. Bruk av CNG eller LNG som drivstoff er bare tillatt dersom de spesifikke komponentene for CNG og LNG er godkjent i henhold til ECE regulering nr. 110² og oppfyller kravene i 9.2.2. Installasjonen på kjøretøyet skal innfri de tekniske bestemmelsene i 9.2.2 og ECE regulering nr. 110². Bruk av LPG som drivstoff er bare tillatt dersom de spesifikke komponentene for LPG er godkjent i henhold til ECE regulering nr. 67³ og oppfyller kravene i 9.2.2. Installasjonen på kjøretøyet skal innfri de tekniske bestemmelsene i 9.2.2 og ECE regulering nr. 67³. På EX/II og EX/III kjøretøyer skal motoren være konstruert for kompresjonstenning som kun benytter flytende drivstoff med flammepunkt over 55 °C. Gass skal ikke benyttes.

9.2.4.5 Eksosanlegg

Eksosanlegget og eksosrørene skal være anbrakt eller beskyttet på en slik måte at enhver oppheiting eller antennelse av lasten unngås. De delene av eksosanlegget som er plassert direkte under drivstofftanken (diesel), skal ha en klaring på minst 100 mm eller være beskyttet av et varmeskjold.

9.2.4.6 Tilleggsbremse

Kjøretøyer med tilleggsbremse som avgir sterk varme og som er plassert bak førerhusets bakvegg, skal være utstyrt med et varmeskjold, forsvarlig festet mellom tilleggsbremsen og tanken eller lasten, slik at tankveggen eller lasten ikke blir opphetet, ikke en gang lokalt.

1. ECE Regulation No. 34 (Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the prevention of fire risks)

2. ECE Regulation No 110 (Uniform provisions concerning the approval of:

I. Specific components of motor vehicles using compressed natural gas (CNG) and/or liquefied natural gas (LNG) in their propulsion systems;

II. Vehicles with regard to the installation of specific components of an approved type for the use of compressed natural gas (CNG) and/or liquefied natural gas (LNG) in their propulsion system).

3. ECE Regulation No. 67 (Uniform provisions concerning the approval of:

I. Approval of specific equipment of vehicles of category M and N using liquefied petroleum gases in their propulsion system

II. Approval of vehicles of category M and N fitted with specific equipment for the use of liquefied petroleum gases in their propulsion system with regard to the installation of such equipment).

I tillegg skal skjoldet beskytte tilleggsbremsen mot eventuell utstrømning eller lekkasje fra lasten, selv ved uhell. For eksempel anses et dobbeltvegget skjold for å være tilfredsstillende.

9.2.4.7 Drivstoffbaserte tilleggsvarmere

9.2.4.7.1 Drivstoffbaserte tilleggsvarmere skal oppfylle relevante tekniske krav i direktiv ECE Regulation No. 122¹ som endret i henhold til datoene for ikrafttredelse som er angitt der og bestemmelsene i 9.2.4.7.2 til 9.2.4.7.6 som gjelder i henhold til 9.2.1.

9.2.4.7.2 Drivstoffbaserte tilleggsvarmere og deres eksosystem skal være slik konstruert, plassert, beskyttet eller tildekket at det ikke foreligger uakseptabel risiko for oppheting eller antennelse av lasten. Dette kravet skal ansees oppfylt når brennstofftanken og apparatets eksosanlegg tilfredsstillende svarer til de kravene som gjelder for kjøretøyers drivstofftanker og eksosanlegg i henholdsvis 9.2.4.3 og 9.2.4.5.

9.2.4.7.3 Drivstoffbaserte tilleggsvarmere skal bli slått av på minst følgende tre måter:

- a) Bevisst, manuell avstenging fra førerhuset;
- b) Ved stopp av motor; varmeren får da startes igjen manuelt av sjåføren;
- c) Ved oppstarting av kjøretøyets pumpe for fylling/tømming av det farlige godset som transporteres.

9.2.4.7.4 Det tillates at kjøleviften fortsetter å gå etter at den drivstoffbaserte tilleggsvarmeren er slått av. I forbindelse med metodene i 9.2.4.7.3 (b) og (c), skal tilførselen av forbrenningsluft på hensiktsmessig måte bringes til opphør etter at viften har gått i høyst 40 sekunder. Det er bare tillatt å benytte varmere hvor det er dokumentert at varmeveksleren tåler en redusert nedkjølingsperiode på 40 sekunder gjennom hele sin normale driftstid.

9.2.4.7.5 Start av den drivstoffbaserte tilleggsvarmeren skal skje manuelt. Programmerbare startinnretninger er forbudt.

9.2.4.7.6 Tilleggsvarmere med gass som drivstoff er ikke tillatt.

9.2.5 Hastighetsbegrenser

Motorkjøretøyer (lastebiler og trekkbiler for semitrailere) med største masse over 3,5 tonn skal være utstyrt med en hastighetsbegrenser i samsvar med kravene i ECE Reglement nr. 89². Begrenseren skal være innstilt på en slik måte, med hensyntagen til dens faktiske tekniske toleranse, at hastigheten ikke kan overstige 90 km/t.

9.2.6 Utstyr for sammenkopling av motorkjøretøyer og tilhengere

Utstyr for sammenkopling av motorkjøretøyer og tilhengere skal samsvare med de tekniske bestemmelsene i ECE regulering nr. 55³ som endret, i henhold til de datoene for ikrafttredelse som er gitt i denne.

9.2.7 Forebygging av andre farer forårsaket av drivstoff

Drivstoffsystemer for motorer drevet av LNG skal være utstyrt og plassert på en slik måte at det ikke oppstår fare for lasten på grunn av at gassen er nedkjølt.

1. ECE Regulation No. 122 (Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to their heating systems).

2. ECE Regulations No. 89 (Uniform provisions concerning the approval of: I. Vehicles with regard to limitation of their maximum speed or their adjustable speed limitation function; II. Vehicles with regard to the installation of a speed limitation device (SLD) or adjustable speed limitation device (ASLD) of an approved type; III. Speed limitation devices (SLD) and adjustable speed limitation device (ASLD)).

3. ECE Regulation No. 55 (Uniform provisions concerning the approval of mechanical coupling components of combinations of vehicles).

Kapittel 9.3

Tilleggsbestemmelser for komplette eller ferdigstilte EX/II eller EX/III kjøretøyer beregnet for transport av eksplosive stoffer og gjenstander (klasse 1) i kolli.

9.3.1 Materialer som skal brukes ved fremstilling av kjøretøyenes påbygg

Det skal ikke benyttes materialer som kan danne farlige forbindelser med de eksplosive stoffene og gjenstandene som transporteres.

9.3.2 Drivstoffbaserte tilleggsvarmere

9.3.2.1 Drivstoffbaserte tilleggsvarmere får bare installeres på EX/II- og EX/III-kjøretøyer for å varme opp førerhuset eller motoren.

9.3.2.2 Drivstoffbaserte tilleggsvarmere skal tilfredsstille kravene i 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5 og 9.2.4.7.6.

9.3.2.3 Bryteren til den drivstoffbaserte tilleggsvarmere kan monteres utenfor førerhuset.

Det er ikke nødvendig å vise at den drivstoffbaserte tilleggsvarmeren tåler redusert nedkjølingstid.

9.3.2.4 Ingen drivstoffbaserte tilleggsvarmer eller drivstofftanker, kraftkilder, forbrenningsluft- eller varm-luftsintak så vel som eksosutløp som er nødvendig for driften av den drivstoffbaserte tilleggsvarmeren tillates installert i lasterommet.

9.3.3 Kjøretøyer type EX/II

Kjøretøyene skal være konstruert, utført og utstyrt slik at eksplosivene er beskyttet mot fare utenfra og mot vær og vind. De skal være enten lukket eller presenningsdekket. Presenning skal være rivefast og av tett materiale, tungt tennbar¹. Den skal være strammet slik at den dekker lastearealet på alle sider.

Alle åpninger i lasterommet på lukkede kjøretøy skal ha låsbare, tettsluttende dører eller deksler. Førerhuset skal være adskilt fra lasterommet av en sammenhengende vegg.

9.3.4 Kjøretøyer type EX/III

9.3.4.1 Kjøretøyene skal være konstruert, utført og utstyrt slik at eksplosivene er beskyttet mot fare utenfra og mot vær og vind. Disse kjøretøyene skal være lukket. Førerhuset skal være adskilt fra lasterommet med en hel tett vegg. Lasteflatens overflate skal være heldekkende. Lastesikringsfester kan likevel installeres. Alle skjøter skal forsegles. Det skal være mulig å låse alle åpninger. De skal være slik konstruert og plassert at de overlapper i skjøtene.

1. Kravet til tungt tennbart skal ansees være tilfredstillet dersom presenningen ved testing i henhold til "Standard ISO 3795:1989 Road vehicles, and tractors and machinery for agriculture and forestry - Determination of burning behaviour of interior materials", har en brennhastighet som ikke overstiger 100 mm/min.

9.3.4.2 Skapet skal være laget av varme og flammeresistent materiale med en tykkelse på minst 10 mm. Materialer som er klassifisert som Klasse B-S3-d2 i henhold til standard EN 13501-1:2007 + A1:2009 er gode nok i henhold til dette kravet.

Hvis materialet som brukes for skapet er av metall skal hele innsiden av skapet dekkes av materiale som oppfyller de samme kravene.

9.3.5 Lasterom og motor

Motoren skal være plassert foran lasterommets frontvegg; dog kan den plasseres under lasterommet under forutsetning av at det er gjort slik at eventuell overoppheting ikke utgjør noen fare for lasten ved at temperaturen på innsiden av lasterommets vegger kan overstige 80°C.

9.3.6 Lasterom og eksosanlegg

Eksosanlegget på EX/II og EX/III kjøretøyer eller andre deler på disse komplette eller ferdigstilte kjøretøyene, skal være utført og anbrakt slik at det ikke foreligger fare for lasten ved en eventuell overoppheting kan føre til at temperaturen på innsiden av lasterommets vegger overstiger 80°C.

9.3.7 Elektrisk utstyr

9.3.7.1 Det elektriske anlegget skal oppfylle de relevante bestemmelsene i 9.2.2.1, 9.2.2.2, 9.2.2.3, 9.2.2.4, 9.2.2.5, 9.2.2.6, 9.2.2.7, 9.2.2.8 og 9.2.2.9.2.

9.3.7.2 Det elektriske anlegget i lasterommet skal være støvbeskyttet på minst IP 54 i henhold til IEC 60529 eller tilsvarende. Ved transport av gjenstander og artikler i kompartimentsgruppe J skal det være utstyrt med beskyttelse på minst IP 65 i henhold til IEC 60259 eller tilsvarende.

9.3.7.3 Ledninger skal ikke være anbrakt på lasterommets innside. Elektrisk utstyr som er tilgjengelig fra lasterommets innside skal være tilfredsstillende beskyttet mot mekanisk påvirkning fra innsiden.

Kapittel 9.4

Tilleggsbestemmelser vedrørende bygging av karosserier for komplette eller ferdigstilte kjøretøyer beregnet for transport av farlig gods i kolli (andre enn EX/II og EX/III kjøretøyer)

9.4.1 Drivstoffbaserte tilleggsvarmere skal oppfylle følgende bestemmelser:

- a) Bryteren får være montert utenfor førerhuset;
- b) Apparatet får slås av fra utenfor lasterommet; og
- c) Det er ikke nødvendig å dokumentere at varmeveksleren tåler en redusert nedkjølingsperiode.

9.4.2 Dersom kjøretøyet er beregnet for transport av farlig gods hvor det er krav om merking med fareseddel nr. 1, 1.4, 1.5, 1.6, 3, 4.1, 4.3, 5.1 eller 5.2, skal det i lasterommet ikke være montert drivstoffanker, energikilder, inntak for forbrenningsluft eller varmluft og heller ikke utløp for eksosrør som er nødvendig for drift av drivstoffbasert tilleggsvarmer. Det skal sikres at utløpet for varmluft ikke kan blokkeres av lasten. Kolli skal ikke kunne varmes opp til høyere temperatur enn 50 °C. Varmeapparat som er montert innvendig i lasterom, skal være konstruert slik at det ikke kan antenne en eksplosiv atmosfære når det er i bruk.

9.4.3 Tilleggsbestemmelser for utførelse av karosserier på kjøretøyer beregnet for transport av bestemt farlig gods eller spesifikk emballasje kan finnes i del 7, kapittel 7.2 i henhold til det som er angitt i kolonne (16) i tabell A i kapittel 3.2 for et gitt stoff.

Kapittel 9.5

Tilleggsbestemmelser vedrørende bygging av karosserier for komplette eller ferdigstilte kjøretøyer beregnet for transport av farlige faste stoffer i bulk

9.5.1 Drivstoffbaserte tilleggsvarmere skal oppfylle følgende bestemmelser:

- a) Bryteren får være montert utenfor førerhuset;
- b) Apparatet får slås av fra utenfor lasterommet; og
- c) Det er ikke nødvendig å dokumentere at varmeveksleren tåler en redusert nedkjølingsperiode.

9.5.2 Dersom kjøretøyet er beregnet for transport av farlig gods hvor det er krav om merking med fareseddel nr. 4.1, 4.3 eller 5.1, skal det i lasterommet ikke være montert drivstofftanker, energikilder, inntak for forbrenningsluft eller varmluft og heller ikke utløp for eksosrør som er nødvendig for drift av drivstoffbasert tilleggsvarmer. Det skal sikres at utløpet for varmluft ikke kan blokkeres av lasten. Lasten skal ikke kunne varmes opp til høyere temperatur enn 50 °C. Varmeapparat som er montert innvendig i lasterom, skal være konstruert slik at det ikke kan antenne en eksplosiv atmosfære når det er i bruk.

9.5.3 Karosseriene til kjøretøy som er beregnet for beregnet for transport av farlige faste stoffer i bulk skal tilfredsstillende kravene i kapittel 6.11 og 7.3 inkludert de i 7.3.2 eller 7.3.3 som måtte være aktuelle i henhold til angivelse i kolonne (10) eller (17) i tabell A i kapittel 3.2 for et gitt stoff.

Kapittel 9.6

Tilleggsbestemmelser vedrørende komplette eller ferdigstilte kjøretøyer beregnet for transport av stoffer under temperaturkontroll

- 9.6.1** Kjøretøy med isolasjon, kjøretøy med kjøling og kjøretøy med mekanisk kjøling beregnet for transport av stoffer under temperaturkontroll, skal være i samsvar med nedenstående betingelser:
- a) kjøretøyet skal med hensyn til isolasjon og kjølemuligheter være utført og utstyrt slik at kontrolltemperaturen som er foreskrevet i 2.2.41.1.17 og 2.2.52.1.16 og i 2.2.41.4 og 2.2.52.4 for det stoffet som skal transporteres, ikke overskrides. Den totale varmeledningskoeffisienten skal ikke være større enn $0,4 \text{ W/m}^2 \text{ K}$;
 - b) kjøretøyet skal være utstyrt slik at damper fra stoffene eller kjølemediet ikke kan trenge inn i førerhuset;
 - c) det skal være en egnet innretning som gjør at den rådende temperaturen i lasterommet til en hver tid kan avleses fra førerhuset;
 - d) lasterommet skal være utstyrt med lufteåpninger eller ventiler dersom det kan være noen form for risiko for farlig innvendig trykkstigning. Det må om nødvendig påses at lufting eller ventiler ikke fører til at nedkjølingen blir dårligere;
 - e) kjølemediet må ikke være brannfarlig; og
 - f) kjøleaggregatet på et kjøretøy med mekanisk nedkjøling skal kunne funksjonere uavhengig av kjøretøyets fremdriftsmotor.
- 9.6.2** Egnede metoder (se V8 (3)) for å hindre at kontrolltemperaturen overskrides, er oppført i kapittel 7.2 (R1 til R5). Avhengig av metoden som brukes kan det finnes tilleggsbestemmelser for utførelse av kjøretøyets karosserier i kapittel 7.2.

Kapittel 9.7

Tilleggsbestemmelser for tankkjøretøyer (faste tanker) batterikjøretøyer og komplette eller ferdigstilte kjøretøyer brukt for transport av farlig gods i løstank med volum over 1 m³ eller i tankcontainere, multimodale tanker eller MEGCer med volum over 3 m³ (EXIII, FL og AT kjøretøyer)

9.7.1 Almennelige bestemmelser

- 9.7.1.1** Et tankkjøretøy består av selve kjøretøyet eller de understellsdelene som benyttes istedenfor et kjøretøy, og dessuten av et eller flere tankskall og deres utstyrskomponenter samt de delene som benyttes for å feste tankskallene til kjøretøyet eller til understellsdelene.
- 9.7.1.2** Når en løstank er festet til det bærende kjøretøyet, skal hele enheten oppfylle de kravene som er fastsatt for tankkjøretøyer.

9.7.2 Bestemmelser om tanker

- 9.7.2.1** Faste tanker eller løstanker av metall, skal oppfylle de relevante kravene i kapittel 6.8.
- 9.7.2.2** Elementer i batterikjøretøyer, og MEGCer skal oppfylle de relevante kravene i kapittel 6.2 når det gjelder gassflasker, sylindere, trykkfat og gassflaskebatterier, og kravene i kapittel 6.8 når det gjelder tanker.
- 9.7.2.3** Tankcontainere av metall skal oppfylle kravene i kapittel 6.8, multimodale tanker skal oppfylle kravene i kapittel 6.7 eller, dersom de får anvendelse, kravene i IMDG-koden (se 1.1.4.2).
- 9.7.2.4** Tanker av fiberarmert plastmateriale skal oppfylle kravene i kapittel 6.9.
- 9.7.2.5** Slamsugere skal oppfylle kravene i kapittel 6.10.

9.7.3 Innfesting

Innfestingene skal være konstruert slik at de motstår statiske og dynamiske påkjenninger under vanlige transportforhold og de minstepåkjenningene som er definert i 6.8.2.1.2, 6.8.2.1.11 til 6.8.2.1.12, 6.8.2.1.15 og 6.8.2.1.16 når det gjelder tankkjøretøyer, batterikjøretøyer og kjøretøyer som transporterer løstanker.

9.7.4 Jordforbindelse for FL kjøretøyer

Tanker av metall eller fiberarmert plastmateriale på FL tankkjøretøyer samt batterielementer på FL batterikjøretøyer skal ha minst en god, elektrisk forbindelse til understellet. Metallisk kontakt som kan føre til elektrokjemisk korrosjon skal unngås.

ANM: Se også 6.9.1.2 og 6.9.2.14.3.

9.7.5 Stabilitetskrav for tankkjøretøyer

9.7.5.1 Den utvendige bredden over den bærende kontaktflaten til bakken (avstanden mellom de ytterste kontaktpunktene med bakken for høyre og venstre hjul på samme akse) skal være minst lik 90 % av tankkjøretøyets tyngdepunkthøyde med full last. For vogntog som består av trekkbil og semitrailer, skal massen som bæres av semitrailerens aksler med full last ikke overstige 60 % av det komplette vogntogets nominelle samlede masse.

9.7.5.2 Tankkjøretøyer med faste tanker med volum over 3 m³ som er beregnet for transport av farlig gods i flytende eller smeltet tilstand og som er prøvet med et lavere trykk enn 4 bar, skal oppfylle kravene til sideveis stabilitet i ECE Reglement nr. 111¹ i endret versjon i henhold til de datoer for anvendelse som er gitt i dem. Kravene gjelder tankkjøretøyer som tas i bruk første gang fra og med 1. juli 2003.

9.7.6 Beskyttelse av kjøretøyet bak

En støtfanger med tilstrekkelig motstandskraft mot støt bakfra skal beskytte kjøretøyet i hele tankens bredde. Det skal være en klaring på minst 100 mm mellom tankens bakre vegg og støtfangerens bakside. (Denne klaringen skal måles fra bakerste punkt på tankveggen eller fra utstikkende deler eller tilbehør som er i kontakt med det stoffet som transporteres.) Kjøretøy som har tippbar tank for transport av stoffer i form av pulver eller granulater og tippbar slamsuger med tømning akterut, trenger ikke ha støtfanger dersom utstyret bak på tanken er beskyttet på en annen måte som er likeverdig med en støtfanger.

ANM 1: Denne bestemmelsen gjelder ikke for kjøretøyer som brukes til transport av farlig gods i tankcontainere, MEGC'er eller multimodale tanker.

ANM 2: For beskyttelse av tanker mot støt fra siden eller ved velt, se 6.8.2.1.20 og 6.8.2.1.21 eller, for multimodale tankcontainere, 6.7.2.4.3 og 6.7.2.4.5.

9.7.7 Drivstoffbaserte tilleggsvarmere

9.7.7.1 Drivstoffbaserte tilleggsvarmere skal oppfylle kravene i 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5, dessuten gjelder følgende:

- a) Bryteren får være montert utenfor førerhuset;
- b) Apparatet får slås av fra utenfor lasterommet; og
- c) Det er ikke nødvendig å dokumentere at varmeveksleren tåler en redusert nedkjølingsperiode.

I tillegg skal drivstoffbaserte tilleggsvarmere for FL kjøretøy oppfylle kravene i 9.2.4.7.3 og 9.2.4.7.4.

9.7.7.2 Dersom kjøretøyet er beregnet for transport av farlig gods hvor det er krav om merking med fareseddel nr. 1.5, 3, 4.1, 4.3, 5.1 eller 5.2, skal det i lasterommet ikke være montert drivstofftanker, energikilder, inntak for forbrenningsluft eller varmluft og heller ikke utløp for eksosrør som er nødvendig for drift av drivstoffbasert tilleggsvarmer. Det skal sikres at utløpet for varmluft ikke kan blokkeres av lasten. Kollisjoner skal ikke varmes opp til høyere temperatur enn 50 °C. Varmeapparat som er montert innvendig i lasterom, skal være konstruert slik at det ikke kan antenne en eksplosiv atmosfære når det er i bruk.

9.7.8 Elektrisk utstyr

9.7.8.1 De elektriske installasjonene på FL kjøretøyer skal oppfylle de relevante kravene i 9.2.2.1, 9.2.2.2, 9.2.2.4, 9.2.2.5, 9.2.2.6, 9.2.2.8 og 9.2.2.9.1.

1. ECE Regulation No. 111: Uniform provisions concerning the approval of tank vehicles of categories N and O with regard to rollover stability.

Dog skal tillegg til eller endringer av de elektriske installasjoner oppfylle kravene til elektriske apparater i relevant gruppe og temperaturklasse i henhold til det stoffet som skal transporteres.

ANM: For overgangsbestemmelser, se også 1.6.5.

- 9.7.8.2** Elektrisk utstyr på FL kjøretøyer som befinner seg i områder som har eller kan forventes å ha eksplosiv atmosfære i en slik grad at særlige forholdsregler er nødvendige, skal være egnet for bruk i eksplosjonsfarlig område. Slikt utstyr skal oppfylle de alminnelige kravene i IEC 60079, delene 0 og 14 samt de tilleggskravene fra IEC 60079, delene 1, 2, 5, 6, 7, 11 eller 18, som kommer til anvendelse. Kravene til elektriske apparater i relevant gruppe og temperaturklasse i henhold til de stoffene som skal transporteres, skal være oppfylt.

Ved anvendelse av IEC 60079 del 14, skal følgende klassifisering brukes:

SONE 0 Innvendig i tankrom, armatur for fylling og tømning samt rør og slanger for dampgjenvinning.

SONE 1 Innvendig i skap for utstyr som brukes til fylling og tømning og i en avstand inntil 0,5 m fra ventilasjonsinnretninger og trykkavlastningssikkerhetsventiler.

- 9.7.8.3** Elektrisk utstyr under konstant spenning, inklusive ledere, som befinner seg utenfor sonene 0 og 1, skal oppfylle kravene for sone 1 for elektrisk utstyr generelt eller oppfylle kravene for sone 2 elektrisk utstyr (i henhold til IEC 60079 del 14) som befinner seg i førerhuset. De kravene som gjelder for de relevante gruppene av elektrisk utstyr i henhold til de stoffene som skal transporteres, skal være oppfylt.

9.7.9 Ytterligere sikkerhetskrav angående EX/III kjøretøyer

- 9.7.9.1** EX/III kjøretøyer skal utstyres med automatisk brannslukningsanlegg for motorrommet.

- 9.7.9.2** Lasten skal beskyttes mot dekkbrann ved at skjermer av metall som motstår varme er montert.

Kapittel 9.8

Tilleggsbestemmelser vedrørende komplette eller ferdigstilte

MEMUer

9.8.1 Alminnelige bestemmelser

En MEMU består av selve kjøretøyet eller understell som benyttes istedenfor et kjøretøy, og dessuten av en eller flere tanker og bulkcontainere med tilhørende utstyr, samt de delene som benyttes for å feste disse til kjøretøy eller til understell.

9.8.2 Krav til tanker og bulkcontainere

Tanker, bulkcontainere og spesialrom for emballerte eksplosiver på MEMUer skal følge kravene i kapittel 6.12.

9.8.3 Jording av MEMUer

Tanker, bulkcontainere og spesialrom for emballerte eksplosiver av metall eller fiberarmert plastmateriale skal ha minst en god, elektrisk forbindelse til understellet. Enhver metallisk kontakt som kan føre til elektrokjemisk korrosjon eller reaksjon med det farlige godset i tanker eller bulkcontainere skal unngås.

9.8.4 Stabilitet på MEMUer

Den utvendige bredden over den bærende kontaktflaten til bakken (avstanden mellom de ytterste kontaktpunktene med bakken for høyre og venstre hjul på samme aksel) skal være minst lik 90 % av kjøretøyet tyngdepunkthøyde med full last. For vogntog som består av trekkbil og semitrailer, skal massen som bæres av semitrailerens aksler med full last ikke overstige 60 % av det komplette vogn-togets nominelle samlede masse.

9.8.5 Bakre beskyttelse av MEMUer

En støtfanger med tilstrekkelig motstandskraft mot støt bakfra skal beskytte kjøretøyet i hele tankens bredde. Det skal være en klaring på minst 100 mm mellom tankens bakre vegg og støtfangerens bakside. (Denne klaringen skal måles fra bakerste punkt på tankveggen eller fra dens beskyttende armatur eller fra tilbehør som er i kontakt med det stoffet som transporteres.) Kjøretøy som har tipp beregnet på tømning bak, trenger ikke ha støtfanger dersom tippens bakre kant er utstyrt med innretning som beskytter tippet på samme måte som en støtfanger.

ANM: Denne bestemmelsen gjelder ikke MEMUer hvor tankene er beskyttet tilstrekkelig mot støt bakfra med hjelp av andre midler, f. eks maskiner eller rør som ikke inneholder farlig gods.

9.8.6 Drivstoffbaserte tilleggsvarmere

9.8.6.1 Drivstoffbaserte tilleggsvarmere skal følge kravene i 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5, 9.2.4.7.6 og følgende:

- a) Bryteren kan være montert utenfor førerhuset;
- b) Apparatet skal kunne slås av fra utsiden av MEMU skapet;
- c) Det er ikke nødvendig å dokumentere at varmeveksleren tåler en redusert nedkjølingsperiode.

9.8.6.2 Ingen drivstofftanker, energikilder, inntak for forbrenningsluft eller varmluft og heller ikke utløp for eksosrør som er nødvendig for drift av drivstoffbasert tilleggsvarmere skal installeres i lasterom som inneholder tanker. Det skal sikres at utløpet for varmluft ikke kan blokkeres. Utstyr skal ikke varmes opp til høyere temperatur enn 50 °C. Varmeapparat som er montert innvendig i lasterom, skal være konstruert slik at det ikke kan antenne en eksplosiv atmosfære når det er i bruk.

9.8.7 Sikkerhetsmessige tilleggskrav (safety)

9.8.7.1 MEMU kjøretøy skal være utstyrt med automatisk brannslukkingsanlegg for motorrommet.

9.8.7.2 Varmereflekterende skjermer av metall for å beskytte lasten mot dekkbrann skal være montert.

9.8.8 Sikringsmessige tilleggskrav (security)

Produksjonsutstyr og spesialrom i MEMUer for eksplosiver skal være utstyrt med låser.

