

# Nyheter fra 1.januar 2023

## Gjennomgående endringer

- Endringer i varenavnet til UN 1012 (butylen).
- Nye og oppdaterte referanser for tanker og trykkbeholdere.
- Nye bestemmelser vedrørende godkjenning og kontroll av ADR/RID tanker for klasse 3-6, 8 og 9 (kapittel 6.8 tanker). Det innføres nye prosedyrer for godkjenning eller utpeking av kontrollorgan, deriblant krav til akkreditering etter EN ISO/IEC 17020:2012. For utpeking av kontrollorgan er det gitt en overgangstid på 10 år slik at nasjonale prosedyrer kan benyttes frem til 31. desember 2032.
- Bestemmelser er innført for ekstra stor tankcontainer (kapasitet på mer enn 40 000 liter).
- Nytt kapittel 6.9 som gjelder UN-godkjente multimodale tanker bygget av fiberarmert plast (FRP).
- I ADR er tidligere innhold i kapittel 6.9 (ADR 2021) for tanker av fiberarmert plast flyttet til et nytt kapittel 6.13.
- I RID er tidligere innhold i kapittel 6.9 (RID 2021) for tanker av fiberarmert plast slettet.
- Begrepet “tunnelrestriksjon” er erstattet av “tunnelbegrensning”.

## Del 1

- Endringer i 1.1.3.6.2 som medfører at fritak fra bestemmelsene om sikring i kapittel 1.10 fjernes for små mengder eksplosiver per transportenhet. Dette gjelder alle eksplosiver i faregruppene 1.1, 1.2, 1.5, 1.6, samt de med klassifiseringskode 1.3 C. Overgangsbestemmelse 1.6.1.53 gjelder frem til 31. desember 2024.
- I forbudslisten for piggybacktrafikk i RID 1.1.4.4.1 er det gjort en tilføyelse når det gjelder polymeriserende stoffer som krever temperaturkontroll.
- Nytt avsnitt 1.1.4.7 vedrørende trykkbeholdere som er godkjent av transportdepartementet til Amerikas Forente Stater (USA-DOT), slik at disse tillates transportert med innhold til sluttbruker og returneres som tom, ikke rengjort.
- Kapittel 1.2 har ny inndeling. Forkortelser er skilt ut fra definisjoner, slik at disse finnes i hvert sitt underavsnitt.
- Mindre endringer i flere av definisjonene og forkortelsene. Definisjonen av trykkbeholder endres og definisjon for trykkbeholderskall innføres. Definisjonen av “søker”, som tidligere ble brukt i tilknytning til samsvarsvurderingen, er slettet. Definisjonen av resirkulert plastmaterie har blitt utvidet og inneholder krav som tidligere stod i kapittel 6.1.
- Enkelte overgangsbestemmelser er slettet, og nye overgangsbestemmelser er innført. Det innføres en overgangsbestemmelse for maling som etter endringer i EUs kjemikalieverk er miljøfarlig, men som tidligere ikke var klassifisert som miljøfarlig.
- Avsnittene 1.8.6 og 1.8.7 er skrevet om for å ta høyde for nye bestemmelser vedrørende godkjenning og kontroll av ADR/RID tanker for klasse 3-6, 8 og 9 (kapittel 6.8 tanker).

## Del 2

- I RID innføres forbud mot transport av polymeriserende stoffer som krever temperaturkontroll, og har en gitt selvakselererende polymeriseringstemperatur (SAPT).
- UN 1043 Gjødselstoff, Ammoniumløsning, med fri ammoniakk legges til listen av oppløste gasser som er unntatt forbudet mot transport.
- Nye oppføring i listene for henholdsvis tilordnede selvreaktive stoffer og organiske peroksider i emballasje.
- Små endringer i avsnitt 2.2.7.2.3 som gjelder bestemmelse av øvrige stoffkarakteristika for radioaktive stoffer.
- Bestemmelsen i 2.2.8.1.52 for tilordning av emballasjegrupper for etsende stoffer eller blandinger er endret for å ta høyde for at testmetodene ikke gir mulighet å skille mellom emballasjegrupper.
- For klassifisering av miljøfarlige stoffer er det innført en anmerkning tilknyttet kategoriene kronisk 1 og 2 i forhold til langsiktig fare under ADR.

## Del 3

- Nytt UN nummer: UN 3550.
- Endrede navn for UN 1012, UN 1197, UN 1345, UN 2015 og UN 2426.
- Når det gjelder spesielle bestemmelser, endes noen av de eksisterende bestemmelsene og noen nye innføres.

*Ny anmerking* i SP 119 og SP 291 som spesifiserer at varmpumper kan betraktes som kjølemaskiner når det gjelder transport.

*Ny SP 369* innføres for å klargjøre at store og robuste gjenstander kan transporteres med tilkoblede gassflasker (med komprimert luft, inert gassblanding eller nitrogen) som har åpne ventiler.

*Ny SP 676* innføres for transport som utføres i forbindelse med avhending eller gjenvinning av kolli som inneholder polymeriserende stoffer.

## Del 4

- Ny anmerking i 4.1.1.15 for å klargjøre at det er innerbeholderens produksjonsdato som avgjør bruksperioden for en kompositt IBC.
- For en redningstrykkbeholder er maksimal total vannkapasitet til de plasserte trykkbeholderne (summen av dem) økt til 3000 L.
- Ny anmerking i P003, P004, P005, P006, P130, P144, P408, P801, P903, P905, P906, P907, P909, P910, og endret tekst i 4.1.3.3, for å presisere at emballasje som er tillatt under en emballeringsbestemmelse, men ikke oppfyller kravene i 4.1.1.3 (som sprinkelkasser og paller) kan overstige den maksimale vekt og volumbegrensningen som normalt gjelder for emballasje.

## Del 5

- På litiumbatterimerket som er angitt i figur 5.2.1.9.2 er “plassering av telefonnummer for tilleggsinformasjon” fjernet.
- I tabell 5.2.2.2 for fareseddelmodeller er “inkludert miljøfarlige stoffer” slettet fra betegnelsen for klasse 9 fare.
- I nytt avsnitt 5.4.1.1.3.2 innføres metode for estimering av mengde farlig gods i form av avfall, og informasjon om hvilke opplysninger som skal oppgis i transportdokumentet.
- Endringer i spesielle bestemmelser i 5.4.1.1.5 for hva som skal oppgis i transportdokumentet der farlig gods transporteres i redningsemballasjer eller redningstrykkbeholder.
- Endringer spesielle bestemmelser i 5.4.1.1.15 for hvilke opplysninger som skal oppgis i transportdokumentet ved transport av stabiliserte og temperaturkontrollerte stoffer.
- Avsnitt 5.4.1.1.16 er slettet.
- Ny spesiell bestemmelse i 5.4.1.1.23 med hvilke tilleggsopplysninger som skal inngå i transportdokumentet ved transport av stoffer i smeltet tilstand.
- Ny spesiell bestemmelse i 5.4.1.1.24 med hvilke tilleggsopplysninger som skal inngå i transportdokumentet ved transport av refyllbare trykkbeholdere autorisert av “The United States of America Department of Transportation”.
- Ny tilleggsbestemmelse for klasse 2 i 5.4.1.2.2 som gjelder ved transport av UN 1012.
- Nye krav i avsnitt 5.5.2.4 til dokumentasjon for lasteenheter som er desinfisert med gass og som ikke er fullstendig ventilert før transport.
- Bestemmelsene i 5.4.2 for container-/kjøretøystuings sertifikat ved transport forutfor sjøtransport er tilpasset kravene i IMDG-koden.
- Unntaket fra krav om merking med utvendige *oransje skilter* i 5.3.2.1.5 er utvidet til å gjelde små MEGCer og små bulkcontainere i tillegg til små tanker (< 3000 L).

## Del 6

- EN 12245 fjernes som referert standard for konstruksjon av LPG komposittgassflasker. Eksisterende typegodkjenninger for slike LPG-gassflasker skal trekkes tilbake innen 31. desember 2023.
- Det innføres obligatoriske standarder for ventilbeskyttelser på ikke UN-godkjente gassflasker.
- Bestemmelsene om bruk av resirkulert plastmateriale i fat og kanner av plast og plastkasser, som tidligere stod i 6.1.4.8.7 og 6.1. 4.13.7, er slettet. Det vises til definisjonen i kap. 1.2 for resirkulert plastmateriale som er tillatt å benytte.
- Kapittel 6.2 inneholder endringer som følge av den nye definisjon av trykkbeholderskall.
- Nytt avsnitt 6.2.1.4.4 som gjelder refyllbare gassflasker, trykkfat og beholdere, og hvilke deler av som kan samsvars vurderes separat.
- Bestemmelsene i 6.2.1.5.1 er revidert, og beskriver hvilke kontrollpunkter som skal inngå i førstegangskontroll og prøve av nye trykkbeholdere. Dekker trykkbeholderskall og lukkeinnretninger.
- Bestemmelsene i 6.2.1.5.2 er revidert, og beskriver hvilke kontrollpunkter førstegangskontroll og prøve av lukkede beholdere for gass skal inneholde. Dekker indre beholder og lukkeinnretninger.
- Avsnitt 6.2.1.5.4 er nytt og inneholder bestemmelser for førstegangskontroll og prøve av gassflaske batterier, inkludert kontroll av manifold.
- Avsnitt 6.2.1.6 som gjelder periodisk kontroll og prøve av refyllbare trykkbeholdere, med unntak av beholdere for nedkjølt gass, er oppdatert. Krav til tetthetsprøving av gassflaske batteriet etter sammenstilling.
- Endringer i 6.2.1.7.2 når det gjelder ferdighetsprøving som utføres av produsentene.

- Avsnittene 6.2.2.11 og 6.2.3.9.8 er nye og inneholder krav til merking av lukkeinnretninger for refyllbare trykkbeholdere.
- Endret ordlyd for IS: betyr et internorgan hos produsenten eller en virksomhet med prøvefasiliteter (6.2.2.12, 6.2.3.6.1)
- Dersom IS benyttes for førstegangskontroll og prøving, eller periodisk kontroll av trykkbeholdere, så skal merket til internorganet påføres i tillegg til merket til kontrollorganet (6.2.2.12, 6.2.3.6.1).
- Referanser er oppdatert i kapittel 6.4 som følge av endringer i del 2.
- Nye bestemmelser er innført i kapittel 6.5 slik at IBCer kan produseres av resirkulert plast.
- Som følge av nye bestemmelser vedrørende godkjenning og kontroll av tanker (se gjennomgående endringer) er det mange endringer i kapitel 6.8. Bestemmelsene beskriver hvordan prosedyrene i 1.8.7 skal benyttes. Det refereres til prosedyrene i kapittel 1.8 både når det gjelder typeprøving, typegodkjenning og typegodkjenningssertifikat, overvåking av produksjon, førstegangskontroll og prøving, mellomliggende-, periodisk og ekstraordinær kontroll. Det er innført bestemmelser for hvor kontrollene kan foretas og hvem kontrollorganet skal være godkjent av (6.8.1.5.6).
- Noen endringer i bestemmelsene for ikke-destruktive prøvinger for kontroll av sveiser i 6.8.2.1.23.
- I ADR innføres krav om at alle tanker for flytende brannfarlig gass skal utstyres med sikkerhetsventil. I RID innføres ikke dette som et obligatorisk kravet for tankvogner.

## **Del 7**

- Kravene til strukturell driftssikkerhet for storcontainere er flyttet fra de generelle bestemmelsene i 7.1.4 til kapitlene for bulktransport (7.3) og transport av emballert gods (7.2). Ordlyden er endret.
- Nye bestemmelser i 7.1.7.4.7 om isolerte, nedkjølte og mekanisk nedkjølte containere beregnet for transport av temperaturkontrollerte stoffer.

## **Del 8 og 9**

- Ikke lenger krav om at Containerstuingscertifikat/kjøretøystuingscertifikat skal følge med transportenheten sammen med transportdokumentet.
- Elektroniske tennere (UN 0512 og 0513) er lagt til listen for stoffer og gjenstander i faregruppe 1.4 i bestemmelsen for tilsyn med kjøretøyer (S1).
- Krav til at kjøretøyer som transporterer brannfarlig gasser eller brannfarlige væsker med flammepunkt under 23 °C skal utstyres med automatisk brannslukkingsanlegg for motorrommet og brannisolerende skjerming av hjul (9.7.9.1)
- For FL-kjøretøyer skal samsvar med kravene i 9.7.9 oppgis i godkjenningssattesten under punkt 11.
- “Elektrisk kraftforsyning” er ført opp i tabell i 9.2.1.1 som teknisk spesifisering.
- Bestemmelsen for basiskjøretøyer i 9.2 omfatter nå elektriske og hybridelektriske kjøretøyer.
- Nye ISO-referanser for ledninger og tilleggsbeskyttelse i henholdsvis 9.2.2.2.1 og 9.2.2.2.2.
- Nye bestemmelser vedrørende kjøretøy utstyrt med elektrisk regenerert bremsesystem i 9.2.3.1.1.